



astat Schriftenreihe
collana

235

Mobilität und Verkehr in Südtirol

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano

2020



AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Landesinstitut für Statistik
Abt. 12 - Straßendienst
Abt. 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Istituto provinciale di statistica
Rip. 12 - Servizio Strade
Rip. 38 - Mobilità

Allgemeine Vorbemerkungen

Zeichenerklärung

In den Tabellen der vorliegenden Veröffentlichung werden folgende Zeichen benützt:

- | | |
|---------------------|--|
| Linie (-): | a) das Merkmal existiert nicht; |
| | b) das Merkmal existiert zwar und wird erhoben, aber es kommen keine entsprechenden Fälle vor. |
| Vier Punkte (....): | das Merkmal existiert zwar, aber die Häufigkeiten sind aus irgendeinem Grund unbekannt. |
| Zwei Punkte (..): | anstelle jener Zahlen, die zwar von null verschieden sind, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit ausmachen, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann. |

Abkürzungen

In dieser Veröffentlichung werden folgende Abkürzungen verwendet:

ASTAT: Landesinstitut für Statistik, Bozen;
ISTAT: Nationalinstitut für Statistik, Rom.

Anmerkung

Der Lesbarkeit halber wird in dieser Publikation an verschiedenen Stellen auf eine getrennte Schreibweise für beide Geschlechter verzichtet.

Die aktualisierten Daten zum Straßenverkehr können auch im Internet unter folgender Adresse eingesehen und heruntergeladen werden (Filtermöglichkeit, auch graphische Darstellung möglich):

<http://astat.provinz.bz.it>

Avvertenze

Segni convenzionali

Nelle tavole della presente pubblicazione sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

- | | |
|-------------------------|--|
| Linea (-): | a) quando il fenomeno non esiste; |
| | b) quando il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati. |
| Quattro puntini (....): | quando il fenomeno esiste, ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione. |
| Due puntini (..): | per i numeri che, seppure diversi da zero, non raggiungono la metà della cifra dell'ordine minimo considerato. |

Sigle

Nella presente pubblicazione:

la sigla ASTAT indica l'Istituto provinciale di statistica, Bolzano;
la sigla ISTAT indica l'Istituto nazionale di statistica, Roma.

Annotazione

Per consentire una migliore leggibilità, spesso nei testi è stata evitata la doppia versione maschile-femminile.

Relativamente al traffico stradale, si ricorda che è possibile consultare i dati aggiornati, con possibilità di impostare filtri e ottenere rappresentazioni grafiche, al seguente indirizzo internet:

<http://astat.provincia.bz.it>

Mobilität und Verkehr in Südtirol

Mobilità e traffico in provincia di Bolzano

2020

© Herausgeber

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2022

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle

Tel. 0471 41 84 04

Internet: <https://astat.provinz.bz.it/de>

E-Mail: astat@provinz.bz.it



Instagram: **astat_bz**



Twitter: **astat_de**

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:
Autori:

Redaktion:
Redazione:

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Fotos: Landespresseamt

Druck: ESPERIA, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© Edito dalla

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2022

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica

Tel. 0471 41 84 04

Internet: <https://astat.provincia.bz.it/it>

E-mail: astat@provincia.bz.it



Instagram: **astat_bz**



Twitter: **astat_it**

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Denise De Prezzo

Martin Senoner, Jasmine Paola, *Landesamt für
Eisenbahnen und Flugverkehr / Ufficio provinciale ferrovie
e trasporto aereo* (Kap. 2, 5, 7 / cap. 2, 5, 7)

Sebastian Bordiga Ranigler, David Felz,
STA - greenmobility (Kap. 2 / cap. 2)

Renate Marmsoler Planötscher, *Verwaltungsamt für
Straßen / Ufficio amministrativo strade* (Kap. 2 / cap. 2)

Alberto Dianin, *Eurac Research* (Kap. 5 / cap. 5)

Johann Zelger, *Landesamt für Seilbahnen / Ufficio
provinciale funivie* (Kap. 6 / cap. 6)

Karen Hackl

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto: Ufficio stampa della Giunta provinciale

Stampa: ESPERIA, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Das Landesinstitut für Statistik (ASTAT) veröffentlicht die vorliegende Publikation, die eine Vielzahl von statistischen Daten zur Mobilität, zum Verkehr und zu den damit zusammenhängenden Themenbereichen enthält.

Der Band entsteht aus dem gemeinsamen Interesse des Landesinstitutes für Statistik (ASTAT) und der Landesabteilungen Straßendienst und Mobilität heraus, eine einheitliche und standardisierte Informations- und Datengrundlage zu den Themen Mobilität und Verkehr zu schaffen.

In dieser Publikation werden die Verkehrsinfrastrukturen im Land dargestellt. Weiters werden die Mobilität der Personen und der Güterverkehr analysiert und aktuelle Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Zug, Seilbahn und Flugzeug präsentiert.

Im Jahr 2020 hatte die Covid-19-Pandemie verheerende Auswirkungen auf die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel, der Fahrkartenverkauf ging fast um die Hälfte zurück. Die Autobahn verzeichnete einen Rückgang des Verkehrsaufkommens um 30%. Die Nutzung der Bikesmobil Card (Ticket, das öffentliche Verkehrsmittel und Fahrradverleih kombiniert) ist stark gestiegen.

Die Studie kann für alle Personen, die im öffentlichen und privaten Verkehrswesen tätig sind, einen wichtigen Arbeits- und Analysebehelf darstellen; sie beschreibt die Charakteristiken und die Entwicklung des Verkehrs im Lande.

L'Istituto Provinciale di Statistica (ASTAT) pubblica il presente volume, contenente una raccolta di dati statistici riferiti alla mobilità, al traffico e alle tematiche ad essi connessi.

Il volume nasce dal comune interesse dell'Istituto provinciale di Statistica (ASTAT) e delle Ripartizioni provinciali Servizio strade e Mobilità di fornire una base informativa univoca e standardizzata per la consultazione dei dati sulla mobilità e sul traffico.

All'interno del volume si illustra la dotazione provinciale di infrastrutture di trasporto. Inoltre si analizzano la mobilità di persone e il trasporto merci e si offrono dati aggiornati sul trasporto pubblico su autobus, treno, impianti a fune ed aereo.

Nel 2020 la pandemia Covid-19 ha avuto un impatto devastante sull'utilizzo dei trasporti pubblici, oblitterazioni quasi dimezzate. L'autostrada ha fatto registrare una diminuzione di traffico pari al 30%. La Bikesmobil card (biglietto che combina trasporto pubblico al noleggio bici) invece in forte aumento.

Lo studio può costituire un prezioso strumento di lavoro e di analisi per gli addetti ai lavori e non, e offre gli elementi per comprendere le caratteristiche e l'evoluzione del traffico in ambito provinciale.

Einige Detailangaben sind nur online auf der Internetseite des ASTAT verfügbar. Die Daten zum Straßenverkehr werden monatlich aktualisiert.

Ein großes Dankeschön gilt allen, die an dieser Publikation mitgearbeitet haben, und besonders den verschiedenen Institutionen und deren Vertreter, welche die Daten zur Verfügung gestellt haben.

Bozen, im Juli 2022

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Alcuni dati di dettaglio sono disponibili solamente in versione web sul sito dell'ASTAT. I dati relativi al traffico sulla rete stradale vengono aggiornati mensilmente.

Un ringraziamento va a tutti coloro che hanno collaborato alla realizzazione del presente fascicolo ed in particolar modo alle istituzioni e relativi rappresentanti per la fornitura dei dati.

Bolzano, luglio 2022

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL 1

Raum und Mobilität

1 PARTE

Territorio e mobilità 13

TEIL 2

Nachhaltige Mobilität

Datenquellen

2.1 Der öffentliche Personennahverkehr

Folgenschwere Auswirkungen auf die Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel während der Covid-Pandemie: Entwertungen fast um die Hälfte reduziert

Bahnhof Bozen: eine Million weniger Entwertungen

Rückgang der Fahrkartenentwertungen im Busverkehr (-44,0%)

Die Rittnerbahn verbucht täglich 1.300 Entwertungen weniger

2.2 Elektromobilität

Elektromobilität vor allem im öffentlichen Personennahverkehr

Noch wenige Elektroautos in Südtirol

Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladestationen

Mehr Wasserstoff getankt

2.3 Carsharing

Carsharing im Aufwind

2.4 Radmobilität

507 übergemeindliche Radwegkilometer

226 Mountainbike-Touren

Vermehrte Nutzung des Fahrrades

„Südtirol radelt“: steigende Teilnehmerzahl

Fahrradtourismus: Südtirol wichtige Destination

2 PARTE

Mobilità sostenibile 37

Fonti

2.1 Il trasporto pubblico locale di persone 41

Pandemia Covid impatto devastante sull'utilizzo dei trasporti pubblici, oblitterazioni quasi dimezzate 43

Stazione ferroviaria di Bolzano: un milione di oblitterazioni in meno 46

Crollo delle oblitterazioni sugli autobus (-44,0%) 50

Sulla funivia del Renon 1.300 oblitterazioni in meno al giorno 56

2.2 Mobilità elettrica 57

Mobilità elettrica soprattutto nel trasporto pubblico locale 57

Ancora poche automobili elettriche in Alto Adige 58

Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici 59

Contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e stazioni di ricarica 60

In aumento il rifornimento di idrogeno 61

2.3 Carsharing 62

In aumento il carsharing 63

2.4 Mobilità ciclistica 64

507 km di percorsi ciclabili sovracomunali 66

226 Itinerari per mountain bike 68

In aumento l'uso della bicicletta 68

"Alto Adige pedala": aumento dei partecipanti 73

Cicloturismo: Alto Adige importante destinazione 74

TEIL 3

Straßenverkehr	
Methodik und Charakteristiken der Daten	
Zählstellen	
Mautstellen	
Klassifizierungen	
Die verkehrsreichsten Zählstellen	
Hohes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Staatsstraßen	
Leicht- und Schwerverkehr	
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Saison	
Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr	
Der Autobahnverkehr	
Beispiel Zählstelle	

TEIL 4

Verkehrsunfälle	
3,4 Unfälle am Tag	
Sterberisiko auf Staatsstraßen größer	
142 Fußgänger, 267 Rad- und 343 Motorradfahrer verunglückt	
Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer: -14,9% gegenüber dem Vorjahr	
90,0% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen	

TEIL 5

Güterverkehr auf Straße und Schiene	
Der Gütertransport 2020 in Kürze	
Datenquellen	
5.1 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Brennerkorridor	
5.2 Regionale und überregionale Gütertransporte durchgeführt von in Italien registrierten Fahrzeugen	
Verkehrsströme	
Die transportierten Güterarten	
5.3 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Vergleich der Alpenübergänge	
5.4 Tabellen	

3 PARTE

Il traffico sulle strade	77
Metodologia e caratteristiche dei dati	79
Siti di osservazione	80
Caselli autostradali	81
Classificazioni	82
Le postazioni più trafficate	88
Traffico intenso sulla MeBo e sulle strade statali	89
Traffico leggero e pesante	93
Il traffico giornaliero medio stagionale	97
Il traffico giornaliero medio diurno e notturno	98
Il traffico autostradale	100
Esempio scheda postazione	111

4 PARTE

Incidenti stradali	113
3,4 incidenti al giorno	115
Sulle strade statali rischio di morte maggiore	117
142 pedoni, 267 ciclisti e 343 motociclisti infortunati	118
Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza: -14,9% rispetto all'anno precedente	119
Il 90,0% delle patenti ritirate riguarda gli uomini	120

5 PARTE

Trasporto merci su strada e ferrovia	123
Il trasporto merci 2020 in breve	125
Fonti	126
5.1 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - corridoio del Brennero	127
5.2 Trasporto merci regionale ed interregionale eseguito da veicoli immatricolati in Italia	132
Flussi di traffico	133
Le tipologie di merci trasportate	135
5.3 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - confronto tra i valichi	137
5.4 Tabelle	140

TEIL 6

Seilbahntransport
Anzahl der Anlagen
Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
Beförderte Personen
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
Skipisten
Beschneigungsanlagen
Fußgängerdienste und Sommerski
Technische Investitionen
Glossar

6 PARTE

Trasporto funiviario	145
Consistenza degli impianti	147
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	153
Persone trasportate	156
Confronto fra domanda e offerta	159
Piste da sci	160
Impianti di innevamento artificiale	161
Servizio pedoni e sci estivo	162
Investimenti tecnici	164
Glossario	165

TEIL 7

Flugverkehr

7 PARTE

Trasporto aereo	167
------------------------	------------

VERZEICHNIS DER TABELLEN

1	Raum und Mobilität
1.1	Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung
1.1	Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach italienischer Bezeichnung
1.2	Eisenbahn- und Straßennetz - 2021
1.3	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2016-2020
1.4	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Hubraum - 2020
1.5	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Motorleistung - 2020
1.6	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Treibstofftyp - 2020
1.7	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Euroklasse - 2020
1.8	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020
1.9	Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020
1.10	Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

INDICE DELLE TABELLE

Territorio e mobilità	
Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione tedesca	20
Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana	22
Rete ferroviaria e stradale - 2021	24
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2016-2020	25
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2020	26
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per potenza del motore - 2020	26
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2020	27
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per categoria Euro - 2020	28
Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020	29
Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020	32
Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020	34

2 Nachhaltige Mobilität

2.1	Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2020
2.2	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2020
2.3	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2020
2.4	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppe - 2020
2.5	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Seilbahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Seilbahn - 2020
2.6	Elektromobilität: gefahrene Zugkilometer in Südtirol - 2020
2.7	Neu zugelassene Elektro-Personenkraftwagen nach Antriebsart in Südtirol - 2015-2020
2.8	Neu installierte öffentliche Ladestationen in Südtirol - 2015-2020
2.9	Elektromobilität: genehmigte Landesbeiträge in Südtirol - 2020
2.10	Carsharing: verfügbare Fahrzeuge - 2018-2020
2.11	Carsharing: Kunden und zurückgelegte Kilometer - 2014-2020
2.12	Überörtliche Radrouten - 2020
2.13	Mountainbike-Touren - 2020
2.14	An den Fahrradzahlstellen durchgefahrene Fahrräder nach Richtung - 2020
2.15	Fahrradwettbewerb Südtirol radelt - 2016-2020
2.16	Aktivierte Bikemobil Card - 2014-2020

Mobilità sostenibile

Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2020	45
Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2020	47
Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive nel sistema integrato alle singole stazioni - 2020	49
Trasporto pubblico locale sulle autolinee: obliterazioni effettive nel sistema integrato per gruppo di linee - 2020	51
Trasporto pubblico locale sulle funivie: obliterazioni effettive nel sistema integrato per funivia - 2020	56
Mobilità elettrica: chilometri ferroviari percorsi in Alto Adige - 2020	58
Autovetture elettriche per tipo di alimentazione immatricolate in Alto Adige - 2015-2020	58
Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate in Alto Adige - 2015-2020	59
Mobilità elettrica: contributi provinciali approvati in Alto Adige - 2020	61
Carsharing: veicoli a disposizione - 2018-2020	63
Carsharing: clienti e chilometri percorsi - 2014-2020	63
Percorsi ciclabili sovracomunali - 2020	66
Itinerari mountain bike - 2020	68
Biciclette transitate ai punti di conteggio per direzione - 2020	70
Concorso ciclistico Alto Adige pedala - 2016-2020	74
Bikemobil card attivate - 2014-2020	75

3 Straßenverkehr

3.1	Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2018
3.2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle - 2013-2018
3.3	Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2018
3.4	Zählstellen mit dem größten Anteil an Leichtverkehrsbelastung - 2018
3.5	Zählstellen mit dem größten Anteil an Schwerverkehrsbelastung - 2018
3.6	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle - 2018
3.7	Zählstellen mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2018
3.8	Zählstellen mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2018
3.9	Zählstellen mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2018
3.10	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2012-2020
3.11	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2019 und 2020

Il traffico sulle strade

Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2018	86
Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 2013-2018	90
Punti di rilevamento con maggior traffico - 2018	92
Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico leggero - 2018	93
Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico pesante - 2018	94
Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2018	95
Punti di rilevamento con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2018	97
Punti di rilevamento(a) con maggior incidenza di traffico diurno - 2018	98
Punti di rilevamento con maggior incidenza di traffico notturno - 2018	99
Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2012-2020	100
Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2019 e 2020	100

3.12	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2020	Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2020	101
3.13	Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2020	Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2020	102
3.14	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 1996, 2011, 2018 und 2020	Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 1996, 2011, 2018 e 2020	102
3.15	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2020	Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2020	105

4 Verkehrsunfälle

4.1	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1998-2020	Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1998-2020	116
4.2	Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2020	Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2020	117
4.3	Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2019 und 2020	Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2019 e 2020	121

5 Güterverkehr

5.1	Gütertransport über den Brenner - 2006-2020	Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2020	140
5.2	Vorgemerkte und effektive Güterzüge sowie entsprechende Bruttotonnen auf der Brennerbahn - 2010-2020	Treni merce prenotati e circolati e rispettive tonnellate lorde sulla linea del Brennero - 2010-2020	140
5.3	Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2020	Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2020	141
5.4	Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports - 2006-2020	Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto - 2006-2020	142
5.5	Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2020	Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2020	142
5.6	Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2020	Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2020	143

6 Seilbahntransport

6.1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970-2020	Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970-2020	148
6.2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020	Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020	150
6.3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020	Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020	151
6.4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2020	Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2020	153
6.5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2020	Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2020	154
6.6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020	Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020	154
6.7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20	Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20	156
6.8	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2017/18-2019/20	Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2017/18-2019/20	157
6.9	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20	Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20	159
6.10	Skipisten nach Planungsraum - 2010	Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	161
6.11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2019	Cannoni da neve operativi - 1995-2019	161
6.12	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2019	Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2019	162

7	Flugverkehr
7.1	Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen - 2013-2020
7.2	Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2020

Trasporto aereo	
Voli e passeggeri all'aeroporto di Bolzano - 2013-2020	169
Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2020	171

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Raum und Mobilität
1.1	Gemeinden
1.2	Comuni
1.3	Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen
1.4	Bezirksgemeinschaften
1.5	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Treibstofftyp - 2006-2020
1.6	Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen), nach Motorleistung - 2020
1.7	Personenkraftwagen, bei denen im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) physische Personen als Besitzer eingetragen sind, je 100 Einwohner nach Gemeinden - 2020

2	Nachhaltige Mobilität
2.1	Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2020
2.2	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptstrecken und Bahnhöfen - 2019 und 2020
2.3	Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptliniengruppen - 2019 und 2020
2.4	Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2020
2.5	Überörtliches Radwegenetz und Fahrradzahlstellen - 2020
2.6	Mountainbike-Touren - 2020
2.7	Radverleihstellen - 2020

3	Straßenverkehr
3.1	Geografische Verteilung der Zählstellen - 2020
3.2	Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2020
3.3	Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs - 2019 und 2020

INDICE DEI GRAFICI

Territorio e mobilità	
Gemeinden	16
Comuni	17
Comprensori statistici e piccole aree funzionali	18
Comunità comprensoriali	19
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per tipo di alimentazione - 2006-2020	27
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per potenza del motore - 2020	28
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) appartenenti a persone fisiche ogni 100 abitanti per comune - 2020	31

Mobilità sostenibile	
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2020	43
Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive nel sistema integrato per le principali linee e stazioni - 2019 e 2020	46
Trasporto pubblico locale sulle autolinee: obliterazioni effettive nel sistema integrato per i principali gruppi di linee - 2019 e 2020	55
Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2020	62
Percorsi ciclabili sovracomunali e punti di conteggio delle biciclette - 2020	65
Itinerari per mountain bike - 2020	67
Stazioni per il noleggio bici - 2020	72

Il traffico sulle strade	
Disposizione geografica delle postazioni - 2020	84
Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2020	103
Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico - 2019 e 2020	106

4 Verkehrsunfälle

- 4.1 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang
- 2001-2020
- 4.2 Verunglückte nach Fahrzeugart und verunglückte
Fußgänger - 2001-2020
- 4.3 Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am
Steuer und durchschnittlicher Alkoholspiegel - 2005-
2020

5 Güterverkehr

- 5.1 Beförderte Güter über den Brenner auf Straße und
Schiene - 2008-2020
- 5.2 Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-
Brenner - 2008-2020
- 5.3 Güterzüge über den Brenner - 2011-2020
- 5.4 Güterzüge der „Rollenden Landstraße“ im Abschnitt
Trient-Brenner - 2009-2020
- 5.5 Beförderte Güter über den Brenner nach Verkehrs-
infrastruktur- 2008-2020
- 5.6 Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports
- 2008-2020
- 5.7 Straßengüterverkehr nach Art des Verkehrsstromes -
2008-2020
- 5.8 Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter -
2020
- 5.9 Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter
und Art des Verkehrsstroms - 2020
- 5.10 Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße
und Schiene - 2008-2020
- 5.11 Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße
und Schiene - 2008-2020

6 Seilbahntransport

- 6.1 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020
- 6.2 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020
- 6.3 Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
nach Planungsraum - 2020
- 6.4 Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen -
Winterhalbjahre 1980/81-2019/20
- 6.5 Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre
1980/81-2019/20
- 6.6 Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre
1990-2019
- 6.7 Technische Investitionen - 1980-2020

7 Flugverkehr

- 7.1 Ankommende und gestartete Fluggäste am Flughafen
Bozen - 2013-2020
- 7.2 Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges
und Monat - 2020

Incidenti stradali

- Incidenti stradali e persone infortunate per
conseguenza - 2001-2020 116
- Infortunati per tipo di veicolo e pedoni infortunati -
2001-2020 119
- Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza e tasso
alcolemico medio misurato - 2005-2020 120

Trasporto merci

- Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e
rotaia - 2008-2020 127
- Veicoli pesanti rilevati sulla tratta autostradale Vipiteno-
Brennero - 2008-2020 129
- Treni merci transitanti al Brennero - 2011-2020 129
- Treni merci dell'"Autostrada viaggiante" nel tratto
Trento-Brennero - 2009-2020 130
- Merce trasportata al valico del Brennero per
infrastruttura di trasporto - 2008-2020 131
- Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto -
2008-2020 133
- Trasporto di merci su strada per tipologia di flussi -
2008-2020 134
- Trasporto di merci su strada per macrobrancha
merceologica - 2020 136
- Trasporto di merci su strada per macrobrancha
merceologica e tipologia di flusso - 2020 137
- Merce trasportata attraverso i valichi alpini per
infrastruttura di trasporto - 2008-2020 138
- Merce trasportata attraverso i valichi alpini per
infrastruttura di trasporto - 2008-2020 139

Trasporto funiviario

- Impianti a fune per tipo di impianto - 2020 152
- Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020 152
- Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per
ambito di pianificazione - 2020 155
- Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni
invernali 1980/81-2019/20 158
- Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni
invernali 1980/81-2019/20 158
- Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive
1990-2019 162
- Investimenti tecnici - 1980-2020 164

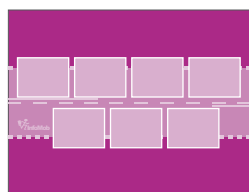
Trasporto aereo

- Passeggeri in arrivo e in partenza all'aeroporto di
Bolzano - 2013-2020 170
- Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e
per mese - 2020 172

Raum und Mobilität

Territorio e mobilità





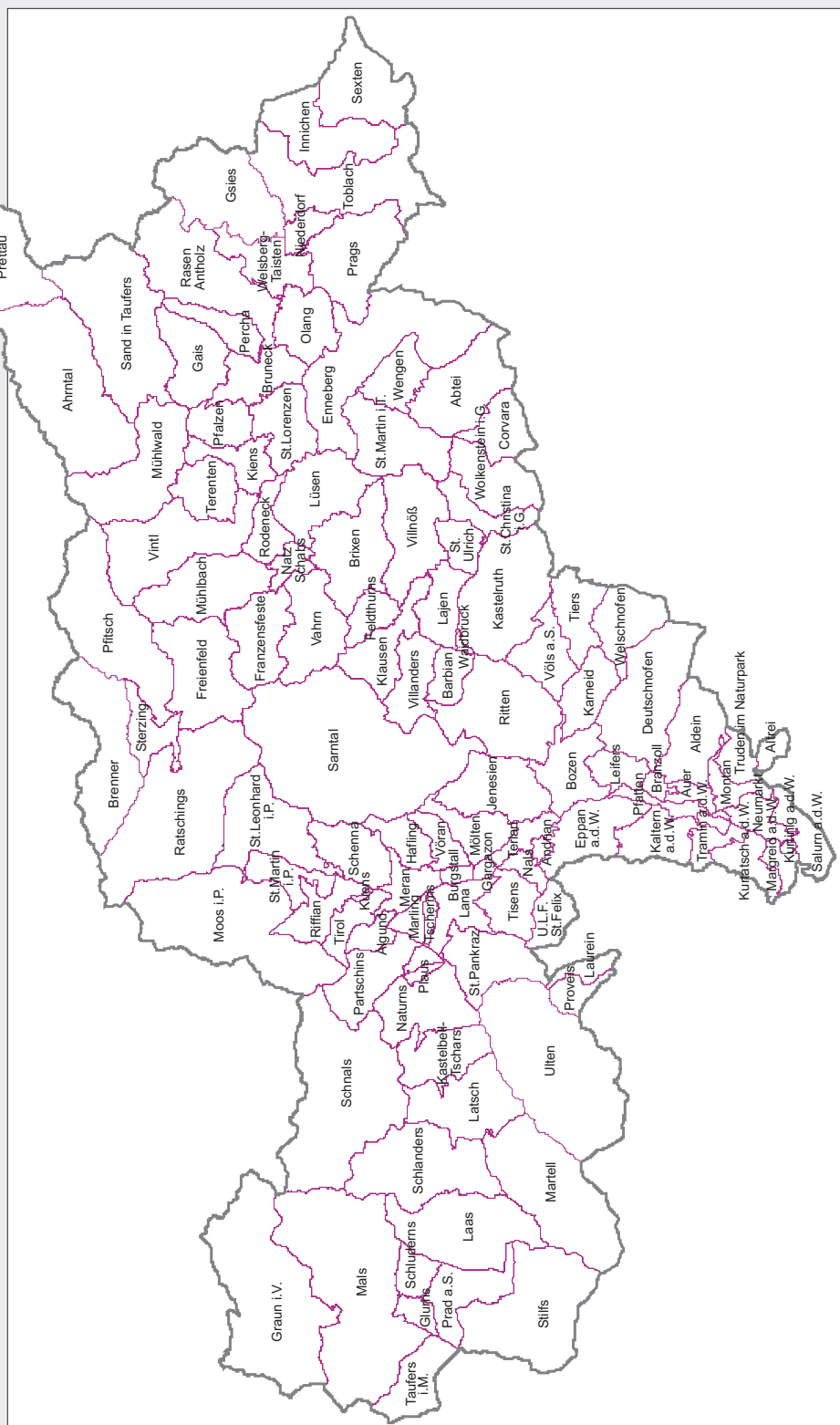
1 Raum und Mobilität

Territorio e mobilità

Dieses Kapitel beschreibt die räumlichen Untersuchungseinheiten, die in den Analysen der nachfolgenden Kapitel verwendet werden. Zudem werden einige Eckdaten zu den Straßen, den verkehrenden Fahrzeugen und den Neuzulassungen mittels Tabellen und Grafiken dargestellt.

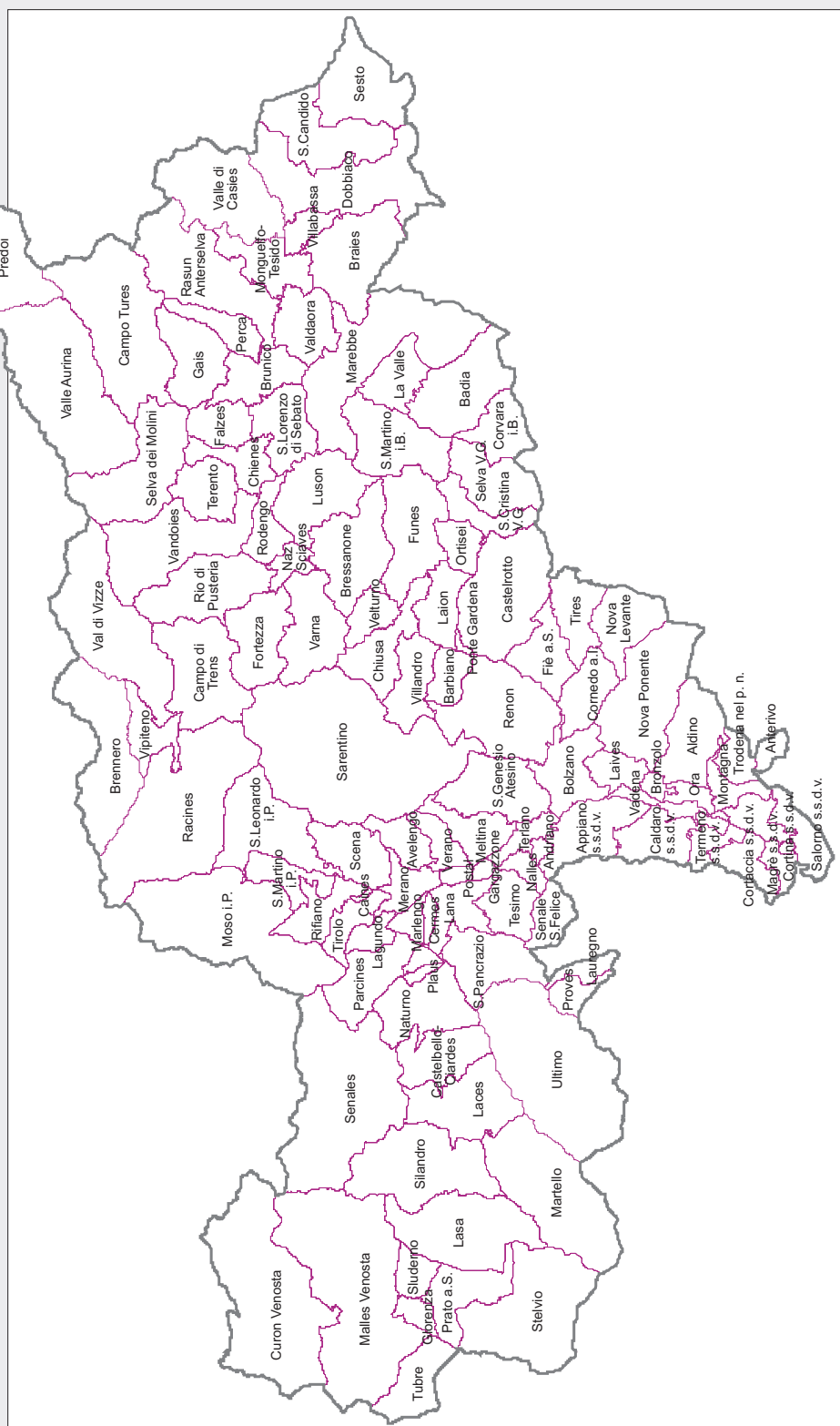
Il presente capitolo descrive le unità territoriali utilizzate nelle analisi dei capitoli successivi. Inoltre vengono presentati, attraverso tabelle e grafici, alcuni dati di base riguardanti la rete viaria, i mezzi di trasporto circolanti e le immatricolazioni.

Gemeinden



Graf. 1.2

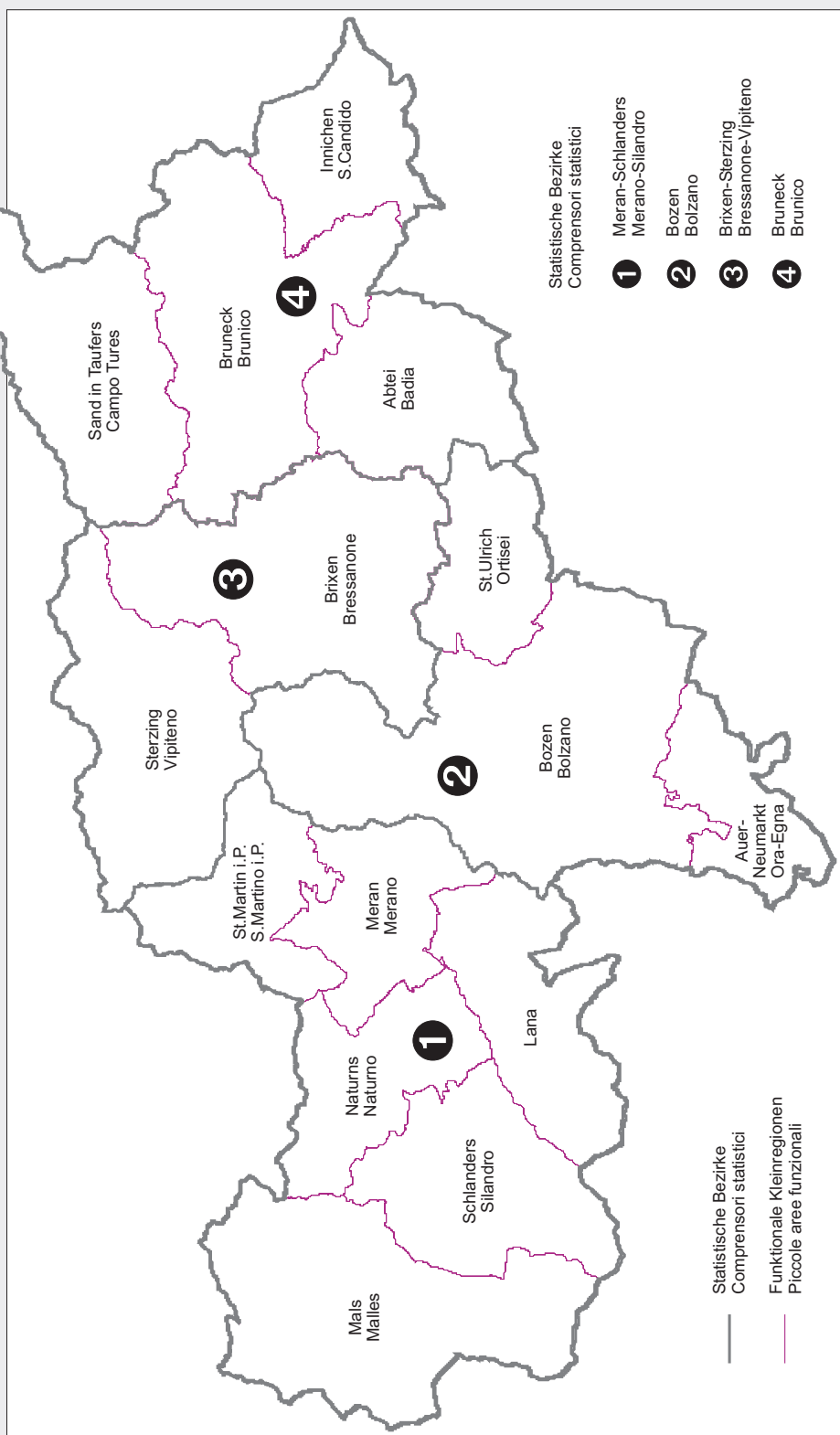
Comuni



© astat 2022 - lr

Graf. 1.3

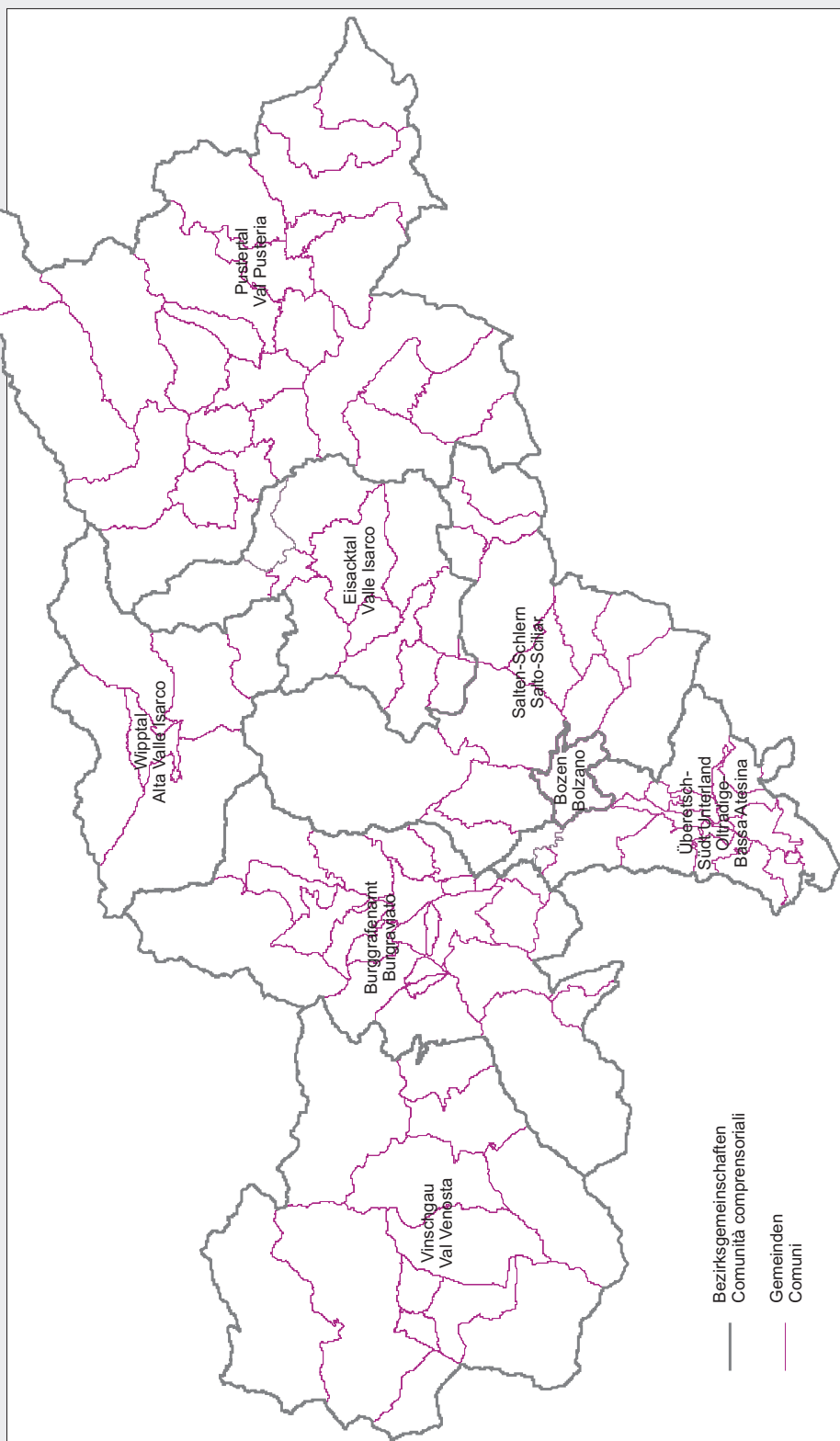
Statistische Bezirke und funktionale Kleinregionen Compronsori statistici e piccole aree funzionali



© astat 2022 - I.R.

Graf. 1.4

Bezirksgemeinschaften Comunità comprensoriali



© astat 2022 - Itr

Tab. 1.1

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
006	Abtei	Gadertal	Abtei	Bruneck
108	Ahrntal	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
001	Aldein	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
038	Algund	Meran	Meran	Meran-Schlanders
003	Altrei	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
002	Andrian	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
060	Auer	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
007	Barbian	Klausen	Bozen	Bozen
008	Bozen	Bozen	Bozen	Bozen
012	Branzoll	Bozen	Bozen	Bozen
010	Brenner	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
011	Brixen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
013	Bruneck	Bruneck	Bruneck	Bruneck
066	Burgstall	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
026	Corvara	Gadertal	Abtei	Bozen
059	Deutschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
047	Enneberg	Gadertal	Abtei	Bruneck
004	Eppan a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
116	Feldthurns	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
032	Franzensfeste	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
016	Freienfeld	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
034	Gais	Taufers	Bruneck	Bruneck
035	Gargazon	Terlan-Burgstall	Meran	Meran-Schlanders
036	Glurns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
027	Graun im Vinschgau	Mals	Mals	Meran-Schlanders
109	Gsies	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
005	Hafling	Meran	Meran	Meran-Schlanders
077	Innichen	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
079	Jenesien	Bozen	Bozen	Bozen
015	Kaltern a.d.Weinstr.	Überetsch	Bozen	Bozen
023	Karneid	Bozen	Bozen	Bozen
018	Kastelbell-Tschars	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
019	Kastelruth	Schlern	St.Ulrich	Bozen
021	Kiens	Unterpustertal	Bruneck	Bruneck
022	Klausen	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
014	Kuens	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
024	Kurtatsch a.d.Weinstr.	Salurn a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Bozen
025	Kurtinig a.d.Weinstr.	Salurn a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Bozen
042	Laas	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
039	Lajen	Klausen	St.Ulrich	Bozen
041	Lana	Lana	Lana	Meran-Schlanders
037	Latsch	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
043	Laurein	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
040	Leifers	Bozen	Bozen	Bozen
044	Lüsen	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
046	Mals	Mals	Mals	Meran-Schlanders
045	Margreid a.d.Weinstr.	Salurn a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Bozen
048	Marling	Lana	Meran	Meran-Schlanders
049	Martell	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
051	Meran	Meran	Meran	Meran-Schlanders
050	Mölten	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
053	Montan	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
054	Moos in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
074	Mühlbach	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
088	Mühlwald	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
055	Nals	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
056	Naturns	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
057	Natz-Schabs	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
029	Neumarkt	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
113	Niederdorf	Hochpustertal	Innichen	Bruneck



Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Raumgliederungen: Zuordnung der Gemeinden nach deutscher Bezeichnung (a)

Schlüssel	Gemeinden	Zonen	Funktionale Kleinregionen	Statistische Bezirke
106	Olang	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
062	Partschins	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
063	Percha	Bruneck	Bruneck	Bruneck
030	Pfalzen	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
105	Pfatten	Bozen	Bozen	Bozen
107	Pfitsch	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
064	Plaus	Naturns	Meran	Meran-Schlanders
067	Prad am Stilfser Joch	Mals	Mals	Meran-Schlanders
009	Prags	Hochpustertal	Bruneck	Bruneck
068	Prettau	Ahrntal	Sand in Taufers	Bruneck
069	Proveis	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
071	Rasen-Antholz	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
070	Ratschings	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
073	Riffian	Passeiertal	Meran	Meran-Schlanders
072	Ritten	Ritten	Bozen	Bozen
075	Rodeneck	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
076	Salurn a.d.Weinstr.	Salurn a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Bozen
017	Sand in Taufers	Taufers	Sand in Taufers	Bruneck
085	St.Christina in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen
080	St.Leonhard in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
081	St.Lorenzen	Bruneck	Bruneck	Bruneck
083	St.Martin in Passeier	Passeiertal	St.Martin in Passeier	Meran-Schlanders
082	St.Martin in Thurn	Gadertal	Abtei	Bruneck
084	St.Pankraz	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
061	St.Ulrich	Gröden	St.Ulrich	Bozen
086	Sarnatal	Sarnatal	Bozen	Bozen
087	Schenna	Meran	Meran	Meran-Schlanders
093	Schlanders	Schlanders	Schlanders	Meran-Schlanders
094	Schluderns	Mals	Mals	Meran-Schlanders
091	Schnals	Naturns	Naturns	Meran-Schlanders
092	Sexten	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
115	Sterzing	Sterzing	Sterzing	Brixen-Sterzing
095	Stilfs	Mals	Mals	Meran-Schlanders
103	Taufers im Münstertal	Mals	Mals	Meran-Schlanders
096	Terenten	Pfalzen-Terenten	Bruneck	Bruneck
097	Terlan	Terlan-Burgstall	Bozen	Bozen
100	Tiers	Schlern	Bozen	Bozen
101	Tirol	Meran	Meran	Meran-Schlanders
099	Tisens	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
028	Toblach	Hochpustertal	Innichen	Bruneck
098	Tramin a.d.Weinstr.	Auer-Neumarkt	Auer-Neumarkt	Bozen
102	Truden im Naturpark	Unterland Berg	Auer-Neumarkt	Bozen
020	Tscherms	Lana	Meran	Meran-Schlanders
104	Ulten	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
118	U.L.Frau i.W.-St.Felix	Ulten-Nonsberg	Lana	Meran-Schlanders
111	Vahrn	Brixen	Brixen	Brixen-Sterzing
114	Villanders	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
033	Villnöß	Klausen	Brixen	Brixen-Sterzing
110	Vintl	Unterpustertal	Brixen	Brixen-Sterzing
031	Völs am Schlern	Schlern	Bozen	Bozen
112	Vöran	Terlan-Burgstall	Meran	Brixen-Sterzing
065	Waidbruck	Klausen	Bozen	Bozen
052	Welsberg-Taisten	Olang-Welsberg	Bruneck	Bruneck
058	Welschnofen	Eggental	Bozen	Bozen
117	Wengen	Gadertal	Abtei	Bruneck
089	Wolkenstein in Gröden	Gröden	St.Ulrich	Bozen

(a) Es folgt dieselbe Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
001	Aldino	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
002	Andriano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
003	Anterivo	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
004	Appiano s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
005	Avelengo	Merano	Merano	Merano-Silandro
006	Badia	Badia	Badia	Brunico
007	Barbiano	Chiusa	Bolzano	Bolzano
008	Bolzano	Bolzano	Bolzano	Bolzano
009	Braies	Alta Pusteria	Brunico	Brunico
010	Brennero	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
011	Bressanone	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
012	Bronzolo	Bolzano	Bolzano	Bolzano
013	Brunico	Brunico	Brunico	Brunico
014	Caines	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
015	Caldaro s.s.d.v.	Oltradige	Bolzano	Bolzano
016	Campo di Trens	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
017	Campo Tures	Tures	Campo Tures	Brunico
018	Castelbello-Ciardes	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
019	Castelrotto	Sciliar	Ortisei	Bolzano
020	Cermes	Lana	Merano	Merano-Silandro
021	Chienes	Bassa Pusteria	Brunico	Brunico
022	Chiusa	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
023	Cornedo all'Isarco	Bolzano	Bolzano	Bolzano
024	Cortaccia s.s.d.v.	Salorno s.s.d.v.	Ora-Egna	Bolzano
025	Cortina s.s.d.v.	Salorno s.s.d.v.	Ora-Egna	Bolzano
026	Corvara in Badia	Badia	Badia	Bolzano
027	Curon Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
028	Dobbiaco	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
029	Egna	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
030	Falzes	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
031	Fié allo Sciliar	Sciliar	Bolzano	Bolzano
032	Fortezza	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
033	Funes	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
034	Gais	Tures	Brunico	Brunico
035	Gargazzone	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
036	Glorenza	Malles	Malles	Merano-Silandro
037	Laces	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
038	Lagundo	Merano	Merano	Merano-Silandro
039	Laion	Chiusa	Ortisei	Bolzano
040	Laives	Bolzano	Bolzano	Bolzano
041	Lana	Lana	Lana	Merano-Silandro
042	Lasa	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
043	Lauregno	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
117	La Valle	Badia	Badia	Brunico
044	Luson	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
045	Magré s.s.d.v.	Salorno s.s.d.v.	Ora-Egna	Bolzano
046	Malles Venosta	Malles	Malles	Merano-Silandro
047	Marebbe	Badia	Badia	Brunico
048	Marlengo	Lana	Merano	Merano-Silandro
049	Martello	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
050	Meltina	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
051	Merano	Merano	Merano	Merano-Silandro
052	Monguelfo-Tesido	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
053	Montagna	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
054	Moso in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
055	Nalles	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
056	Naturno	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
057	Naz-Sciaves	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
058	Nova Levante	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano
059	Nova Ponente	Val d'Ega	Bolzano	Bolzano



Tab. 1.1 - Fortsetzung / Segue

Articolazioni territoriali: attribuzione dei comuni secondo la descrizione italiana (a)

Codice	Comuni	Zone	Piccole aree funzionali	Comprensori statistici
060	Ora	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
061	Ortisei	Gardena	Ortisei	Bolzano
062	Parcines	Naturno	Merano	Merano-Silandro
063	Perca	Brunico	Brunico	Brunico
064	Plaus	Naturno	Merano	Merano-Silandro
065	Ponte Gardena	Chiusa	Bolzano	Bolzano
066	Postal	Terlano-Postal	Merano	Merano-Silandro
067	Prato allo Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
068	Predoi	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
069	Proves	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
070	Racines	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
071	Rasun Anterselva	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
072	Renon	Renon	Bolzano	Bolzano
073	Rifiano	Val Passiria	Merano	Merano-Silandro
074	Rio di Pusteria	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
075	Rodengo	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
076	Salorno s.s.d.v.	Salorno s.s.d.v.	Ora-Egna	Bolzano
077	S.Candido	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
079	S.Genesio Atesino	Bolzano	Bolzano	Bolzano
080	S.Leonardo in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
081	S.Lorenzo di Sebato	Brunico	Brunico	Brunico
082	S.Martino in Badia	Badia	Badia	Brunico
083	S.Martino in Passiria	Val Passiria	S.Martino in Passiria	Merano-Silandro
084	S.Pancrazio	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
085	S.Cristina Valgardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
086	Sarentino	Sarentino	Bolzano	Bolzano
087	Scena	Merano	Merano	Merano-Silandro
088	Selva dei Molini	Tures	Campo Tures	Brunico
089	Selva di Val Gardena	Gardena	Ortisei	Bolzano
091	Senales	Naturno	Naturno	Merano-Silandro
118	Senale-S.Felice	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
092	Sesto	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
093	Silandro	Silandro	Silandro	Merano-Silandro
094	Sluderno	Malles	Malles	Merano-Silandro
095	Stelvio	Malles	Malles	Merano-Silandro
096	Terento	Falzes-Terento	Brunico	Brunico
097	Terlano	Terlano-Postal	Bolzano	Bolzano
098	Termeno s.s.d.v.	Ora-Egna	Ora-Egna	Bolzano
099	Tesimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
100	Tires	Sciliar	Bolzano	Bolzano
101	Tirol	Merano	Merano	Merano-Silandro
102	Trodina nel Parco Naturale	Bassa Atesina monte	Ora-Egna	Bolzano
103	Tubre	Malles	Malles	Merano-Silandro
104	Ultimo	Ultimo-Val di Non	Lana	Merano-Silandro
105	Vadena	Bolzano	Bolzano	Bolzano
106	Valdaora	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
107	Val di Vizze	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno
108	Valle Aurina	Valle Aurina	Campo Tures	Brunico
109	Valle di Casies	Valdaora-Monguelfo	Brunico	Brunico
110	Vandoies	Bassa Pusteria	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
111	Varna	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
116	Veltur	Bressanone	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
112	Verano	Terlano-Postal	Merano	Bressanone-Vipiteno
113	Villabassa	Alta Pusteria	S.Candido	Brunico
114	Villandro	Chiusa	Bressanone	Bressanone-Vipiteno
115	Vipiteno	Vipiteno	Vipiteno	Bressanone-Vipiteno

(a) Dieselbe Tabelle findet sich in deutscher Sprache zwei Seiten weiter vorne.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca nelle due pagine prima.

Tab. 1.2

Eisenbahn- und Straßennetz - 2021

Stand Juni

Rete ferroviaria e stradale - 2021

Situazione a giugno

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km² Fläche (a) km per 1.000 km² di territorio (a)	
Eisenbahnlinien	290		39,2	Rete ferroviaria
Autobahnen	146	2,9	19,7	Autostrade
Staatsstraßen	808	15,9	109,2	Strade statali
- davon MeBo	34	0,7	4,6	- di cui MeBo
Landesstraßen	1.309	25,7	176,9	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	497	9,8	67,2	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.331	45,8	315,0	Strade comunali
Straßennetz	5.091	100,0	687,9	Rete stradale
<i>Güterwege für Lkw</i>	<i>3.654</i>		<i>493,8</i>	<i>Strade poderali per autocarri</i>
<i>Forst-/Almwege für Lkw</i>	<i>5.721</i>		<i>773,1</i>	<i>Strade forestali/alpestri per autocarri</i>
<i>Güterwege für Traktoren</i>	<i>280</i>		<i>37,8</i>	<i>Strade poderali per trattori</i>
<i>Forst-/Almwege für Traktoren</i>	<i>6.198</i>		<i>837,5</i>	<i>Strade forestali/alpestri per trattori</i>

(a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²
 Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²

Quelle: GIP-Südtirol / Landesabteilung Straßendienst

Fonte: GIP-Alto Adige / Ripartizione Servizio Strade

Tab. 1.3

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2016-2020

Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2016-2020

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12 Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2020	TIPO DI VEICOLO
	2016	2017	2018	2019	2020	Nuove immatri- colazioni 2020	
Absolute Werte / Dati assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	459.378	503.218	491.357	496.555	466.068	86.821	Autovetture
Omnibusse	1.059	1.041	1.078	1.071	1.097	77	Autobus
Lastkraftwagen	60.938	68.807	68.965	70.477	70.321	8.147	Autocarri
Zugmaschinen	1.288	1.557	1.876	2.144	2.381	234	Trattrici
Zusammen	522.663	574.623	563.276	570.247	539.867	95.279	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorräder	52.618	54.495	56.592	58.831	60.761	1.881	Motocicli
Dreiradlieferwagen	2.017	2.039	2.056	2.098	2.100	14	Motocarri
Zusammen	54.635	56.534	58.648	60.929	62.861	1.895	Totale
Insgesamt	577.298	631.157	621.924	631.176	602.728	97.174	Totale
Anhänger	3.864	4.221	4.772	5.191	5.371	176	Rimorchi
Werte je 100 Einwohner (b) / Valori per 100 abitanti (b)							
Kraftfahrzeuge	111	120	118	119	114		Veicoli
Personenkraftwagen	88	95	93	93	87		Autovetture
Lastkraftwagen	12	13	13	13	13		Autocarri
Motorräder	10	10	11	11	11		Motocicli

(a) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(b) Wohnbevölkerung am 31.12.
Popolazione residente al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.4

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Hubraum - 2020

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per cilindrata - 2020

HUBRAUM (cm ³)	Personenkraftwagen Autovetture	%	Neuzulassungen Nuove immatricolazioni	%	CILINDRATA (cm ³)
Bis 1.200	62.884	13,5	17.350	20,0	Fino a 1.200
1.201 - 1.400	94.921	20,4	17.484	20,1	1.201 - 1.400
1.401 - 1.600	107.054	23,0	23.917	27,5	1.401 - 1.600
1.601 - 1.800	12.444	2,7	236	0,3	1.601 - 1.800
1.801 - 2.000	142.601	30,6	24.294	28,0	1.801 - 2.000
2.001 - 2.500	19.891	4,3	547	0,6	2.001 - 2.500
Mehr als 2.500	23.965	5,1	1.949	2,2	Oltre i 2.500
Nicht zugeordnet	2.308	0,5	1.044	1,2	Dato non identificato
Insgesamt	466.068	100,0	86.821	100,0	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.5

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Motorleistung - 2020

Prozentuelle Verteilung

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per potenza del motore - 2020

Composizione percentuale

MOTORLEISTUNG	Personenkraftwagen Autovetture	%	POTENZA DEL MOTORE
Bis 40 kW	12.476	2,7	Fino a 40 kW
41-55 kW	76.128	16,3	41-55 kW
56-70 kW	67.695	14,5	56-70 kW
71-85 kW	92.166	19,8	71-85 kW
86-100 kW	54.214	11,6	86-100 kW
101-115 kW	81.046	17,4	101-115 kW
116-130 kW	23.077	5,0	116-130 kW
Über 130 kW	56.903	12,2	Oltre 130 kW
Nicht zugeordnet	2.363	0,5	Dato non identificato
Insgesamt	466.068	100,0	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.6

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen) nach Treibstofftyp - 2020

Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per tipo di alimentazione - 2020

TREIBSTOFF	Fahrzeuge - Bestand am 31.12. Veicoli - consistenza al 31.12.		Neuzulassungen Nuove immatricolazioni		ALIMENTAZIONE
	Insgesamt	davon Personenkraftwagen	Insgesamt	davon Personenkraftwagen	
	Totale	di cui: autovetture	Totale	di cui: autovetture	
Benzin	232.227	175.962	36.487	34.583	Benzina
Benzin und Flüssiggas	7.759	7.376	292	245	Benzina e gas liquido
Benzin und Metangas	2.320	1.876	22	10	Benzina e metano
Diesel	339.486	269.897	54.053	46.077	Gasolio
Hybrid - Benzin	4.443	4.430	2.051	1.833	Ibrido - benzina
Sonstiges	16.473	6.518	4.261	4.067	Altro
Nicht zugeordnet	5.391	9	184	6	Dato non identificato
- davon Anhänger	5.371	-	-	-	- di cui rimorchi
Insgesamt	608.099	466.068	97.350	86.821	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

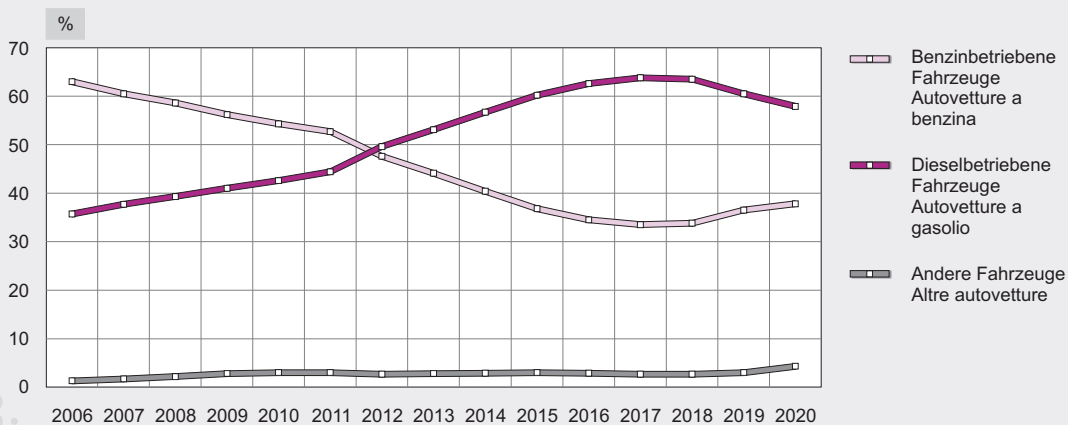
Graf. 1.5

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Treibstofftyp - 2006-2020

Prozentwerte

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per tipo di alimentazione - 2006-2020

Valori percentuali



© astat 2022 - Ir



Tab. 1.7

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Euroklasse (a) - 2020
 Prozentuelle Verteilung

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) per categoria Euro (a) - 2020
 Composizione percentuale

EUROKLASSE	Personenkraftwagen Autovetture	%	CATEGORIA EURO
Euro 0	16.575	3,6	Euro 0
Euro 1	4.533	1,0	Euro 1
Euro 2	17.176	3,7	Euro 2
Euro 3	27.055	5,8	Euro 3
Euro 4	85.359	18,3	Euro 4
Euro 5	79.172	17,0	Euro 5
Euro 6	233.839	50,2	Euro 6
Nicht zugeordnet	2.359	0,5	Dato non identificato
Insgesamt	466.068	100,0	Totale

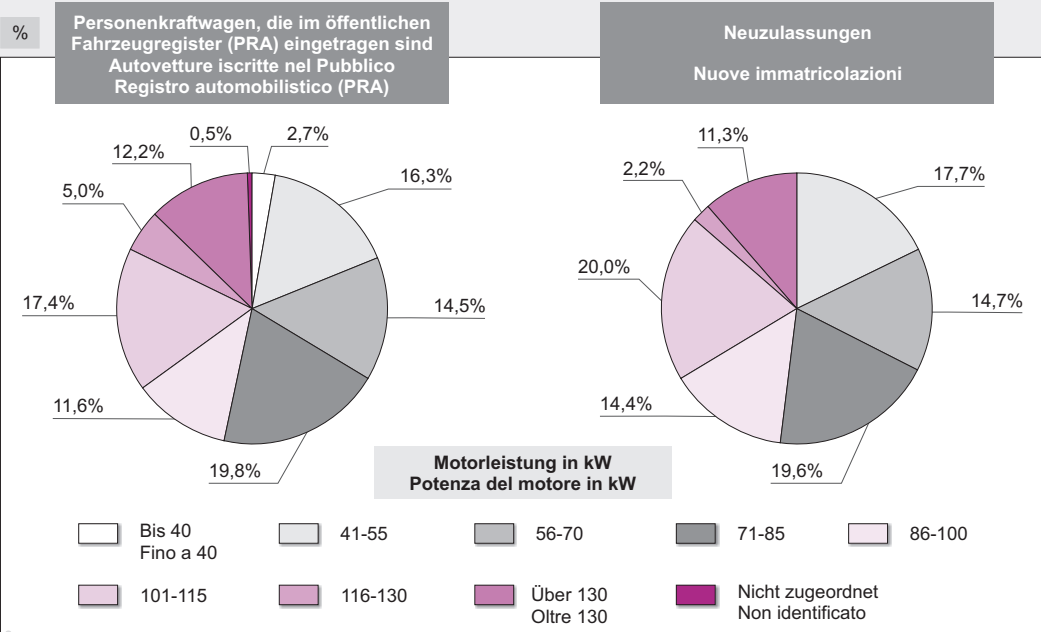
(a) Die Euro-Norm sieht eine Reihe von Einschränkungen in Bezug auf den Schadstoffausstoß der in den Europäischen Mitgliedsstaaten verkauften Fahrzeuge vor. Ab dem Zeitpunkt des Inkrafttretens einer solchen Norm sind die Autohäuser dazu verpflichtet, den Verkauf von neuen Fahrzeugen einzustellen, welche die entsprechende Norm nicht erfüllen. Obligatorische Zulassung für neue Fahrzeuge: Euro 0 - vor 1992, Euro 1 - 01.01.1993, Euro 2 - 01.01.1997, Euro 3 - 01.01.2001, Euro 4 - 01.01.2006, Euro 5 - 01.01.2011, Euro 6 - 01.09.2015.
 Gli standard europei sulle emissioni inquinanti prevedono una serie di limitazioni imposte sulle emissioni dei veicoli venduti negli Stati membri dell'Unione Europea. Dall'entrata in vigore di uno di questi standard, le case automobilistiche devono terminare la vendita di nuovi veicoli con gli standard precedenti. Immatricolazione obbligatoria per nuovi veicoli: Euro 0 - prima del 1992, Euro 1 - 01.01.1993, Euro 2 - 01.01.1997, Euro 3 - 01.01.2001, Euro 4 - 01.01.2006, Euro 5 - 01.01.2011, Euro 6 - 01.09.2015.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Graf. 1.6

Personenkraftwagen, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind (Bestand und Neuzulassungen), nach Motorleistung - 2020 - Prozentuelle Verteilung
Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni per potenza del motore - 2020 - Composizione percentuale



© astat 2022 - Ir



Tab. 1.8

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Männer / Maschi		Frauen / Femmine		Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen		
	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture				
001 Aldein	973	700	397	377	168	26	1.538	Aldino
002 Andrian	606	420	277	252	83	23	966	Andriano
003 Altrei	206	150	103	99	5	4	314	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	7.606	5.237	3.885	3.561	4.265	3.335	15.756	Appiano s.s.d.v.
005 Hafling	481	329	192	176	69	34	742	Avelengo
006 Abtei	1.706	1.215	836	783	508	301	3.050	Badia
007 Barbian	915	637	419	392	260	69	1.594	Barbiano
008 Bozen	44.788	30.624	20.423	17.473	196.297	160.127	261.508	Bolzano
009 Prags	334	254	145	139	58	33	537	Braies
010 Brenner	1.010	850	423	407	238	70	1.671	Brennero
011 Brixen	8.953	6.800	4.284	4.000	2.341	1.199	15.578	Bressanone
012 Branzoll	1.465	1.013	625	553	146	28	2.236	Bronzolo
013 Bruneck	6.969	5.398	3.127	2.958	2.513	1.374	12.609	Brunico
014 Kuens	276	166	103	93	1	1	380	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	4.180	2.897	2.129	1.983	672	231	6.981	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	1.304	983	564	546	441	149	2.309	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	2.362	1.846	1.086	1.038	696	220	4.144	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	1.215	942	543	512	146	57	1.904	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	3.329	2.461	1.419	1.346	991	405	5.739	Castelrotto
020 Tschermers	863	597	457	406	72	24	1.392	Cermes
021 Kiens	1.430	1.088	617	585	390	169	2.437	Chienes
022 Klausen	2.464	1.786	1.051	992	499	216	4.014	Chiusa
023 Karneid	2.114	1.359	762	678	460	95	3.336	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	1.347	914	599	569	324	169	2.270	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	361	266	175	166	55	29	591	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	678	430	351	316	400	220	1.429	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	1.155	894	501	484	95	43	1.751	Curon Venosta
028 Toblach	1.552	1.220	695	653	342	136	2.589	Dobbiaco
029 Neumarkt	2.599	1.849	1.342	1.251	810	417	4.751	Egna
030 Pfalzen	1.425	1.096	683	648	191	47	2.299	Falzes
031 Völs am Schlern	1.776	1.304	855	810	280	64	2.911	Fié allo Sciliar
032 Franzensfeste	442	331	186	167	89	25	717	Fortezza
033 Villnöß	1.254	897	524	500	145	42	1.923	Funes
034 Gais	1.407	1.118	625	607	264	106	2.296	Gais
035 Gargazon	949	646	527	483	132	39	1.608	Gargazzone
036 Glurns	446	325	196	188	153	45	795	Glorenza
037 Latsch	2.809	2.101	1.165	1.107	351	175	4.325	Laces
038 Algund	2.476	1.659	1.249	1.125	464	180	4.189	Lagundo
039 Lajen	1.343	1.016	604	578	290	83	2.237	Laion
040 Leifers	9.282	6.204	4.125	3.544	2.786	1.979	16.193	Laives
041 Lana	6.525	4.361	3.231	2.937	1.351	556	11.107	Lana
042 Laas	2.195	1.556	874	824	302	87	3.371	Lasa
043 Laurein	257	156	91	85	9	1	357	Lauregno
044 Lüsen	692	502	283	274	109	48	1.084	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	732	509	332	311	54	18	1.118	Magré s.s.d.v.
046 Mals	2.608	2.006	1.099	1.057	284	116	3.991	Malles Venosta
047 Enneberg	1.407	1.064	613	576	239	138	2.259	Marebbe
048 Marling	1.613	1.069	741	660	135	54	2.489	Marlengo
049 Martell	436	346	191	183	57	24	684	Martello
050 Mölten	1.009	707	395	368	72	15	1.476	Meltina
051 Meran	17.437	12.273	8.187	7.274	3.271	1.640	28.895	Merano
052 Welsberg-Taisten	1.290	1.023	561	527	252	111	2.103	Monguelfo-Tesido
053 Montan	978	684	447	431	224	105	1.649	Montagna
054 Moos in Passeier	1.116	803	369	347	89	22	1.574	Moso in Passiria
055 Nals	1.144	834	584	539	303	150	2.031	Nalles

Tab. 1.8 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020
Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020
Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Männer / Maschi		Frauen / Femmine					
	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen	Ins- gesamt	davon Personen- kraftwagen		
	Totale	di cui autovetture	Totale	di cui autovetture	Totale	di cui autovetture		
056 Naturns	2.903	2.183	1.290	1.208	506	219	4.699	Naturno
057 Natz-Schabs	1.653	1.224	781	742	268	93	2.702	Naz-Sciaves
058 Welschnofen	1.019	732	420	400	172	67	1.611	Nova Levante
059 Deutschnofen	2.345	1.678	945	895	390	135	3.680	Nova Ponente
060 Auer	1.820	1.319	920	841	1.360	456	4.100	Ora
061 St.Ulrich	2.156	1.595	944	900	330	205	3.430	Ortisei
062 Partschins	2.054	1.377	983	907	220	54	3.257	Parcines
063 Percha	732	585	338	329	84	29	1.154	Perca
064 Plaus	405	286	153	143	64	14	622	Plaus
065 Waidbruck	170	139	32	28	9	3	211	Ponte Gardena
066 Burgstall	1.097	709	527	472	210	86	1.834	Postal
067 Prad am Stilfer Joch	1.808	1.371	789	771	536	100	3.133	Prato allo Stelvio
068 Prettau	242	190	86	84	7	3	335	Predoi
069 Proveis	174	134	41	40	15	2	230	Proves
070 Ratschings	2.294	1.723	969	935	284	105	3.547	Racines
071 Rasen-Antholz	1.302	1.011	591	567	222	79	2.115	Rasun Anterselva
072 Ritten	4.091	2.956	1.794	1.696	897	338	6.782	Renon
073 Riffian	730	489	322	290	88	30	1.140	Rifiano
074 Mühlbach	1.462	1.114	646	622	279	135	2.387	Rio di Pusteria
075 Rodeneck	775	542	291	262	105	33	1.171	Rodengo
076 Salurn a.d.Weinstr.	1.684	1.323	849	794	469	128	3.002	Salorno s.s.d.v.
077 Innichen	1.568	1.119	604	581	406	181	2.578	S.Candido
079 Jenesien	1.805	1.248	765	713	146	47	2.716	S.Genesio Atesino
080 St.Leonhard in Pass.	1.904	1.369	748	707	245	98	2.897	S.Leonardo in Passiria
081 St.Lorenzen	1.885	1.403	812	771	632	141	3.329	S.Lorenzo di Sebato
082 St.Martin in Thurn	813	613	382	365	217	67	1.412	S.Martino in Badia
083 St.Martin in Passeier	1.529	1.130	683	641	214	62	2.426	S.Martino in Passiria
084 St.Pankraz	974	657	333	317	144	24	1.451	S.Pancrazio
085 St.Christina in Gröden	931	724	461	432	148	67	1.540	S.Cristina Val Gardena
086 Samtal	4.047	2.737	1.464	1.374	594	177	6.105	Sarentino
087 Schenna	1.805	1.057	685	618	224	111	2.714	Scena
088 Mühlwald	758	590	267	250	36	12	1.061	Selva dei Molini
089 Wolkenstein in Gröden	1.174	912	538	516	404	288	2.116	Selva di Val Gardena
091 Schnals	590	463	241	231	69	29	900	Senales
092 Sexten	894	652	381	358	198	95	1.473	Sesto
093 Schlanders	3.050	2.268	1.201	1.136	661	332	4.912	Silandro
094 Schluderns	836	640	397	382	217	22	1.450	Sluderno
095 Stilfs	581	451	240	225	86	55	907	Stelvio
096 Terenten	927	705	383	366	171	52	1.481	Terento
097 Terlan	2.304	1.655	1.202	1.097	459	201	3.965	Terlano
098 Tramin a.d.Weinstr.	2.012	1.340	1.001	915	282	124	3.295	Termeno s.s.d.v.
099 Tisens	1.300	840	533	488	74	26	1.907	Tesimo
100 Tiers	504	360	232	221	68	29	804	Tires
101 Tirol	1.413	851	703	614	453	302	2.569	Tirolo
102 Truden im Naturpark	520	374	265	249	50	22	835	Trodena nel parco nat.
103 Taufers im Münstertal	478	385	220	213	20	9	718	Tubre
104 Ulten	1.495	1.095	607	581	124	51	2.226	Ultimo
105 Pfatten	580	398	315	287	54	28	949	Vadena
106 Olang	1.485	1.121	630	603	336	132	2.451	Valdaora
107 Pfitsch	1.363	1.087	608	579	248	103	2.219	Val di Vizze
108 Ahrntal	2.702	2.084	1.119	1.074	351	106	4.172	Valle Aurina
109 Gsies	927	762	392	381	163	44	1.482	Valle di Casies
110 Vintl	1.661	1.257	656	627	269	132	2.586	Vandoies
111 Vahrn	2.218	1.639	1.005	937	1.124	373	4.347	Varna
112 Vöran	587	431	242	229	63	16	892	Verano

Tab. 1.8 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde, Art und Geschlecht des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza, tipo e sesso del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Physische Personen / Persone fisiche				Gesellschaften Società		Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Männer / Maschi		Frauen / Femmine					
	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture	Ins- gesamt Totale	davon Personen- kraftwagen di cui autovetture		
113 Niederdorf	671	513	300	283	106	51	1.077	Villabassa
114 Villanders	1.092	740	397	377	122	39	1.611	Villandro
115 Sterzing	3.181	2.448	1.305	1.218	884	480	5.370	Vipiteno
116 Feldthurns	1.439	1.027	589	561	196	53	2.224	Velturmo
117 Wengen	672	475	269	260	190	67	1.131	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	550	350	216	200	78	17	844	Senale-S.Felice
Nicht zugeordnet	10	4	-	-	8	5	18	Dato non identificato
Insgesamt	252.440	180.569	113.369	103.841	242.290	181.658	608.099	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

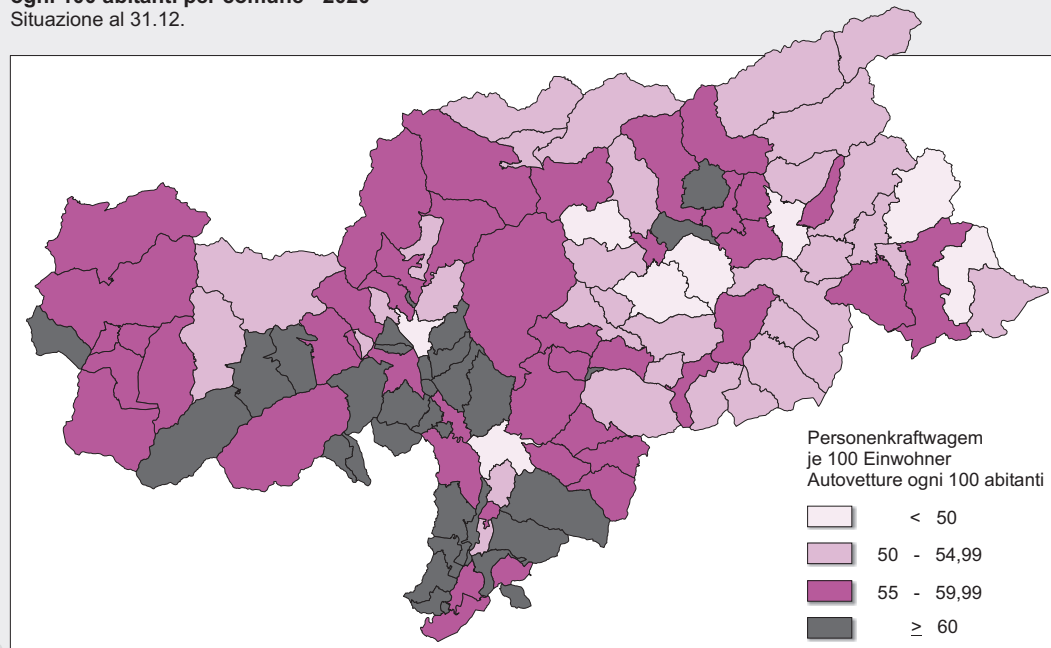
Graf. 1.7

Personenkraftwagen, bei denen im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) physische Personen als Besitzer eingetragen sind, je 100 Einwohner nach Gemeinden - 2020

Stand am 31.12.

Autovetture iscritte nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) appartenenti a persone fisiche ogni 100 abitanti per comune - 2020

Situazione al 31.12.



© astat 2022 - Ir



Tab. 1.9

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omni- busse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Krafträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
001 Aldein	1.103	1	231	6	177	20	1.538	Aldino
002 Andrian	695	-	99	1	169	2	966	Andriano
003 Altrei	253	1	19	-	41	-	314	Anterivo
004 Epnan a.d.Weinstr.	12.133	-	1.422	10	2.162	29	15.756	Appiano s.s.d.v.
005 Hafling	539	-	102	2	96	3	742	Avelengo
006 Abtei	2.299	5	332	-	405	9	3.050	Badia
007 Barbisan	1.098	2	241	2	237	14	1.594	Barbiano
008 Bozen	208.224	572	34.394	1.206	14.824	2.288	261.508	Bolzano
009 Prags	426	8	36	-	66	1	537	Braies
010 Brenner	1.327	7	171	12	140	14	1.671	Brennero
011 Brixen	11.999	30	1.406	60	1.954	129	15.578	Bressanone
012 Branzoll	1.594	-	209	7	398	28	2.236	Bronzolo
013 Bruneck	9.730	27	1.428	24	1.326	74	12.609	Brunico
014 Kuens	260	-	22	-	97	1	380	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	5.111	-	615	31	1.111	113	6.981	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	1.678	-	274	15	250	92	2.309	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	3.104	31	534	7	423	45	4.144	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	1.511	-	138	-	255	-	1.904	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	4.212	63	646	31	719	68	5.739	Castelrotto
020 Tscherms	1.027	-	129	-	234	2	1.392	Cermes
021 Kiens	1.842	-	298	-	290	7	2.437	Chienes
022 Klausen	2.994	6	478	6	516	14	4.014	Chiusa
023 Karneid	2.132	10	510	42	582	60	3.336	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	1.652	50	223	3	334	8	2.270	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	461	-	57	-	72	1	591	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	966	-	234	3	221	5	1.429	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	1.421	6	121	11	177	15	1.751	Curon Venosta
028 Toblach	2.009	1	224	24	285	46	2.589	Dobbiaco
029 Neumarkt	3.517	5	530	24	617	58	4.751	Egna
030 Pfalzen	1.791	38	198	1	271	-	2.299	Falzes
031 Völs am Schlern	2.178	-	376	12	329	16	2.911	Fié allo Sciliar
032 Franzensfeste	523	-	92	-	99	3	717	Fortezza
033 Villnöß	1.439	-	191	13	252	28	1.923	Funes
034 Gais	1.831	-	247	1	210	7	2.296	Gais
035 Gargazon	1.168	4	148	8	270	10	1.608	Gargazzone
036 Glurns	558	-	127	10	83	17	795	Glorenza
037 Latsch	3.383	5	357	3	571	6	4.325	Laces
038 Algund	2.964	-	464	2	755	4	4.189	Lagundo
039 Lajen	1.677	1	214	6	269	70	2.237	Laion
040 Leifers	11.727	-	1.307	87	2.937	135	16.193	Laives
041 Lana	7.854	12	1.315	28	1.836	62	11.107	Lana
042 Laas	2.467	-	302	67	435	100	3.371	Lasa
043 Laurein	242	1	50	-	64	-	357	Lauregno
044 Lüsen	824	6	118	-	133	3	1.084	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	838	-	111	2	164	3	1.118	Magré s.s.d.v.
046 Mals	3.179	3	330	1	472	6	3.991	Malles Venosta
047 Enneberg	1.778	-	223	-	256	2	2.259	Marebbe
048 Marling	1.783	-	204	2	498	2	2.489	Marlengo
049 Martell	553	7	60	2	61	1	684	Martello
050 Mölten	1.090	-	171	-	212	3	1.476	Meltina
051 Meran	21.187	4	2.658	30	4.925	91	28.895	Merano
052 Welsberg-Taisten	1.661	-	193	5	237	7	2.103	Monguelfo-Tesido
053 Montan	1.220	-	172	2	246	9	1.649	Montagna
054 Moos in Passeier	1.172	2	245	3	145	7	1.574	Moso in Passiria
055 Nals	1.523	-	228	2	272	6	2.031	Nalles
056 Naturns	3.610	-	432	19	612	26	4.699	Naturno
057 Natz-Schabs	2.059	3	295	1	334	10	2.702	Naz-Sciaves
058 Welschnofen	1.199	7	183	-	219	3	1.611	Nova Levante
059 Deutschnofen	2.708	3	501	5	440	23	3.680	Nova Ponente
060 Auer	2.616	2	415	88	425	554	4.100	Ora

Tab. 1.9 - Fortsetzung / Segue

Fahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind, nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

Bestand am 31.12.

Veicoli iscritti nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020

Consistenza al 31.12.

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omni- busse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Kraft- räder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
061 St.Ulrich	2.700	3	235	-	488	4	3.430	Ortisei
062 Partschins	2.338	-	328	3	576	12	3.257	Parcines
063 Percha	943	-	108	1	98	4	1.154	Perca
064 Plaus	443	-	72	6	93	8	622	Plaus
065 Waidbruck	170	-	18	-	23	-	211	Ponte Gardena
066 Burgstall	1.267	-	226	8	318	15	1.834	Postal
067 Prad am Stilfser Joch	2.242	1	460	28	356	46	3.133	Prato allo Stelvio
068 Prettau	277	-	6	-	52	-	335	Predoi
069 Proveis	176	-	27	-	27	-	230	Proves
070 Ratschings	2.763	12	283	3	473	13	3.547	Racines
071 Rasen-Antholz	1.657	-	202	4	244	8	2.115	Rasun Anterselva
072 Ritten	4.990	23	818	21	854	76	6.782	Renon
073 Riffian	809	-	105	-	225	1	1.140	Rifiano
074 Mühlbach	1.871	1	259	6	235	15	2.387	Rio di Pusteria
075 Rodeneck	837	-	135	-	197	2	1.171	Rodengo
076 Salurn a.d.Weinstr.	2.245	6	323	46	290	92	3.002	Salorno s.s.d.v.
077 Innichen	1.881	-	266	27	366	38	2.578	S.Candido
079 Jenesian	2.008	12	330	4	349	13	2.716	S.Genesio Atesino
080 St.Leonhard in Pass.	2.174	-	349	2	366	6	2.897	S.Leonardo in Passiria
081 St.Lorenzen	2.315	2	581	11	403	17	3.329	S.Lorenzo di Sebato
082 St.Martin in Thurn	1.045	-	232	-	131	4	1.412	S.Martino in Badia
083 St.Martin in Passeier	1.833	10	265	-	312	6	2.426	S.Martino in Passiria
084 St.Pankraz	998	-	205	3	227	18	1.451	S.Pancrazio
085 St.Christina in Gröden	1.223	-	137	-	180	-	1.540	S.Cristina Val Gardena
086 Samtal	4.288	1	697	35	993	91	6.105	Sarentino
087 Schenna	1.786	3	257	1	665	2	2.714	Scena
088 Mühlwald	852	-	112	-	96	1	1.061	Selva dei Molini
089 Wolkenstein in Gröden	1.716	6	173	-	220	1	2.116	Selva di Val Gardena
091 Schnals	723	-	104	-	71	2	900	Senales
092 Sexten	1.105	18	144	1	201	4	1.473	Sesto
093 Schländers	3.736	5	553	3	601	14	4.912	Silandro
094 Schluderns	1.044	1	97	36	163	109	1.450	Sluderno
095 Stilfs	731	2	52	-	121	1	907	Stelvio
096 Terenten	1.123	-	177	-	174	7	1.481	Terento
097 Terlan	2.953	4	354	14	600	40	3.965	Terlano
098 Tramin a.d.Weinstr.	2.379	2	326	6	573	9	3.295	Termeno s.s.d.v.
099 Tisens	1.354	3	174	2	359	15	1.907	Tesimo
100 Tiers	610	1	101	1	89	2	804	Tires
101 Tirol	1.767	4	243	2	547	6	2.569	Tirol
102 Truden im Naturpark	645	-	99	2	88	1	835	Trodna nel parco nat.
103 Taufers im Münstertal	607	-	39	-	72	-	718	Tubre
104 Ulten	1.727	10	218	1	258	12	2.226	Ultimo
105 Pfatten	713	-	70	1	163	2	949	Vadena
106 Olang	1.856	3	283	15	270	24	2.451	Valdaora
107 Pfitsch	1.769	5	205	1	237	2	2.219	Val di Vizze
108 Ahrntal	3.264	4	392	4	489	19	4.172	Valle Aurina
109 Gsies	1.187	9	105	20	126	35	1.482	Valle di Casies
110 Vintl	2.016	-	198	15	319	38	2.586	Vandoies
111 Vahrn	2.949	4	640	105	521	128	4.347	Varna
112 Vöran	676	1	119	-	94	2	892	Verano
113 Niederdorf	847	-	111	-	118	1	1.077	Villabassa
114 Villanders	1.156	11	160	1	276	7	1.611	Villandro
115 Sterzing	4.146	7	532	11	655	19	5.370	Vipiteno
116 Feldthurns	1.641	-	247	2	326	8	2.224	Velturno
117 Wengen	802	-	201	-	128	-	1.131	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	567	-	117	2	149	9	844	Senale-S.Felice
Nicht zugeordnet	9	-	1	-	6	2	18	Dato non identificato
Insgesamt	466.068	1.097	70.321	2.381	62.861	5.371	608.099	Totale

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 1.10

Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020

Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omnibusse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattrici	Kraft- räder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
001 Aldein	13	-	4	-	6	1	24	Aldino
002 Andrian	11	-	4	-	5	-	20	Andriano
003 Altrei	4	-	1	-	-	-	5	Anterivo
004 Eppan a.d.Weinstr.	7.528	-	259	-	64	-	7.851	Appiano s.s.d.v.
005 Haffling	6	-	2	-	1	-	9	Avelengo
006 Abtei	78	-	15	-	7	-	100	Badia
007 Barbican	9	-	11	1	3	-	24	Barbiano
008 Bozen	72.782	66	6.536	194	695	81	80.354	Bolzano
009 Prags	7	-	-	-	4	-	11	Braies
010 Brenner	33	-	1	-	3	-	37	Brennero
011 Brixen	243	-	64	8	50	-	365	Bressanone
012 Branzoll	42	-	4	1	18	-	65	Bronzolo
013 Bruneck	223	-	122	-	37	3	385	Brunico
014 Kuens	3	-	2	-	2	-	7	Caines
015 Kaltern a.d.Weinstr.	75	-	15	-	23	-	113	Caldaro s.s.d.v.
016 Freienfeld	44	-	14	-	7	1	66	Campo di Trens
017 Sand in Taufers	54	-	17	-	12	4	87	Campo Tures
018 Kastelbell-Tschars	13	-	3	-	6	-	22	Castelbello-Ciardes
019 Kastelruth	92	-	32	-	20	3	147	Castelrotto
020 Tschermers	13	-	4	-	4	-	21	Cermes
021 Kiens	40	-	7	-	3	1	51	Chienes
022 Klausen	49	-	30	1	9	1	90	Chiusa
023 Karneid	25	1	16	-	18	7	67	Cornedo all'Isarco
024 Kurtatsch a.d.Weinstr.	32	2	7	-	4	-	45	Cortaccia s.s.d.v.
025 Kurtinig a.d.Weinstr.	9	-	2	-	-	-	11	Cortina s.s.d.v.
026 Corvara	32	-	15	-	7	-	54	Corvara in Badia
027 Graun im Vinschgau	11	1	3	-	4	1	20	Curon Venosta
028 Toblach	38	-	8	3	5	3	57	Dobbiaco
029 Neumarkt	92	-	14	-	14	3	123	Egna
030 Pfalzen	29	-	2	-	5	-	36	Falzes
031 Völs am Schlern	34	-	10	-	4	1	49	Fié allo Sciliar
032 Franzensfeste	18	-	2	-	1	-	21	Fortezza
033 Villnöß	11	-	9	-	6	-	26	Funes
034 Gais	28	-	10	-	8	1	47	Gais
035 Gargazon	26	-	3	-	3	-	32	Gargazzone
036 Glurns	10	-	5	1	2	3	21	Glorenza
037 Latsch	37	1	17	-	5	-	60	Laces
038 Algund	53	-	19	1	24	-	97	Lagundo
039 Lajen	30	-	20	1	7	11	69	Laion
040 Leifers	2.313	-	44	-	135	4	2.496	Laives
041 Lana	119	-	48	1	39	7	214	Lana
042 Laas	20	-	7	1	3	1	32	Lasa
043 Laurein	2	-	4	-	-	-	6	Lauregno
044 Lüsen	11	-	1	-	1	1	14	Luson
045 Margreid a.d.Weinstr.	8	-	4	-	2	-	14	Magré s.s.d.v.
046 Mals	30	-	6	-	8	-	44	Malles Venosta
047 Enneberg	38	-	14	-	6	-	58	Marebbe
048 Marling	24	-	6	-	10	-	40	Marlengo
049 Martell	7	-	1	-	2	-	10	Martello
050 Mölten	15	-	2	-	1	-	18	Meltina
051 Meran	407	-	83	-	187	7	684	Merano
052 Welsberg-Taisten	37	-	5	-	3	-	45	Monguelfo-Tesido
053 Montan	18	-	3	-	1	-	22	Montagna
054 Moos in Passeier	7	-	10	-	1	1	19	Moso in Passiria
055 Nals	20	-	13	-	12	-	45	Nalles
056 Naturns	34	-	13	-	10	-	57	Naturno
057 Natz-Schabs	28	-	13	-	10	-	51	Naz-Sciaves
058 Welschnofen	21	-	9	-	3	1	34	Nova Levante
059 Deutschnofen	29	-	18	-	7	3	57	Nova Ponente
060 Auer	71	-	16	-	3	-	90	Ora

Tab. 1.10 - Fortsetzung / Segue

Neuzugelassene Fahrzeuge laut öffentlichem Fahrzeugregister (PRA) nach Wohnsitzgemeinde des Besitzers/der Besitzerin und Fahrzeugart - 2020**Nuove immatricolazioni di veicoli nel Pubblico registro automobilistico (PRA) per comune di residenza del/la proprietario/a e tipo di veicolo - 2020**

GEMEINDEN	Fahrzeugart / Tipo di veicolo						Ins- gesamt Totale	COMUNI
	Personen- kraftwagen Autovetture	Omnibusse Autobus	Lastkraft- wagen Autocarri	Zug- maschinen Trattori	Krafträder Motoveicoli	Anhänger Rimorchi		
061 St.Ulrich	68	-	6	-	12	-	86	Ortisei
062 Partschins	27	-	11	-	15	-	53	Parcines
063 Percha	14	-	3	-	1	-	18	Perca
064 Plaus	9	-	4	-	-	2	15	Plaus
065 Waidbruck	2	-	1	-	2	-	5	Ponte Gardena
066 Burgstall	54	-	16	1	6	-	77	Postal
067 Prad am Stilfser Joch	31	-	23	-	3	-	57	Prato allo Stelvio
068 Prettau	4	-	-	-	-	-	4	Predoi
069 Proveis	1	-	-	-	-	-	1	Proveis
070 Ratschings	43	-	5	-	7	-	55	Racines
071 Rasen-Antholz	24	-	7	1	6	2	40	Rasun Anterselva
072 Ritten	93	3	35	-	15	1	147	Renon
073 Riffian	12	-	2	-	11	-	25	Rifiano
074 Mühlbach	35	-	7	-	8	-	50	Rio di Pusteria
075 Rodeneck	8	-	4	-	1	-	13	Rodengo
076 Salurn a.d.Weinstr.	36	-	5	2	10	2	55	Salorno s.s.d.v.
077 Innichen	52	-	5	-	5	-	62	S.Candido
079 Jenesien	47	-	8	-	11	-	66	S.Genesio Atesino
080 St.Leonhard in Pass.	22	-	18	-	3	-	43	S.Leonardo in Passiria
081 St.Lorenzen	32	-	62	1	2	2	99	S.Lorenzo di Sebato
082 St.Martin in Thurn	20	-	4	-	7	-	31	S.Martino in Badia
083 St.Martin in Passeier	12	-	2	-	3	-	17	S.Martino in Passiria
084 St.Pankraz	8	-	6	-	3	-	17	S.Pancrazio
085 St.Christina in Gröden	35	-	5	-	6	-	46	S.Cristina Val Gardena
086 Sarntal	59	-	21	3	21	2	106	Sarentino
087 Schenna	27	-	12	-	11	-	50	Scena
088 Mühlwald	7	-	9	-	3	-	19	Selva dei Molini
089	72	-	10	-	10	-	92	Selva di Val Gardena
091 Schnals	6	-	2	-	1	-	9	Senales
092 Sexten	31	-	4	-	7	-	42	Sesto
093 Schlanders	53	-	20	-	12	2	87	Silandro
094 Schluderns	6	-	2	-	3	-	11	Sluderno
095 Stilfs	12	1	1	-	6	-	20	Stelvio
096 Terenten	15	-	3	-	4	-	22	Terento
097 Terlan	63	-	10	-	23	1	97	Terlano
098 Tramin a.d.Weinstr.	39	-	8	1	8	1	57	Termeno s.s.d.v.
099 Tisens	16	-	6	-	12	-	34	Tesimo
100 Tiers	3	-	3	-	-	-	6	Tires
101 Tirol	27	-	10	-	11	-	48	Tirolo
102 Truden im Naturpark	11	-	3	-	-	1	15	Trodna nel parco nat.
103 Taufers im Münstertal	6	-	2	-	1	-	9	Tubre
104 Ulten	7	-	11	-	2	-	20	Ultimo
105 Pfatten	15	-	1	-	5	-	21	Vadena
106 Olang	38	1	21	-	5	1	66	Valdaora
107 Pfitsch	46	-	5	-	5	1	57	Val di Vizze
108 Ahrntal	66	-	10	-	12	-	88	Valle Aurina
109 Gsies	19	-	3	-	2	5	29	Valle di Casies
110 Vintl	31	-	5	1	11	-	48	Vandoies
111 Vahrn	117	-	31	11	17	3	179	Varna
112 Vöran	3	-	2	-	1	-	6	Verano
113 Niederdorf	33	-	3	-	3	-	39	Villabassa
114 Villanders	13	1	7	-	4	-	25	Villandro
115 Sterzing	110	-	29	-	15	-	154	Vipiteno
116 Feldthurns	20	-	10	-	1	-	31	Velturno
117 Wengen	21	-	13	-	1	-	35	La Valle
118 U.L.Frau i.W.-St.Felix	4	-	2	-	1	-	7	Senale-S.Felice
Insgesamt	86.821	77	8.147	234	1.895	176	97.350	Totale

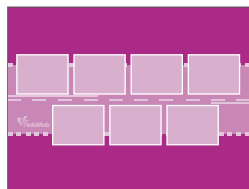
Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Nachhaltige Mobilität

Mobilità sostenibile





2 Nachhaltige Mobilität

Mobilità sostenibile

In diesem Kapitel werden Daten zum öffentlichen Personennahverkehr und zu anderen Bereichen der nachhaltigen Mobilität wie Elektromobilität, Carsharing und Radmobilität präsentiert. Die Landesregierung hat im Oktober 2016 die Umsetzung des Maßnahmenpakets *#greenmobilitybz* beschlossen und für deren Koordinierung die Südtiroler Transportstrukturen AG beauftragt. Ziel ist es, Südtirol zu einer Modellregion für nachhaltige alpine Mobilität zu entwickeln.

Nachhaltige Mobilität fußt auf den drei Säulen **Verkehrsvermeidung**, **Verkehrsverlagerung** - insbesondere auf dem öffentlichen Personennahverkehr sowie auf Rad- und Fußmobilität - und **Verkehrsverbesserung**, wobei hier insbesondere die Elektromobilität eine große Rolle spielt.

Diese Prinzipien fließen in die Planung von Maßnahmen betreffend die Südtiroler Mobilitätsentwicklung ein, um den Verkehr insgesamt umweltverträglicher zu gestalten und für die Entwicklung des Wirtschaftsstandorts Südtirol die notwendige Erreichbarkeit zu gewährleisten.

Das geschieht insbesondere auch durch:

- eine bessere Abstimmung von Raum- und Verkehrsplanung (Verkehrsvermeidung);
- attraktive, auch bedarfsorientierte öffentliche Verkehrssysteme, Mobilitätsmanagementsysteme und Schaffung attraktiver Lebensräume zum Gehen und Radfahren (Verkehrsverlagerung);
- faire und wirkungsvolle Preise durch Anwendung des Verursacherprinzips im Per-

Questo capitolo contiene dati riguardanti il trasporto pubblico locale di persone e altri settori della mobilità sostenibile come la mobilità elettrica, il carsharing e la mobilità ciclistica. Nell'ottobre 2016 la Giunta provinciale ha deciso di attuare il pacchetto di misure denominato *#greenmobilitybz*, affidato al coordinamento di STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA. L'obiettivo è di rendere l'Alto Adige un modello per la mobilità sostenibile alpina.

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di **evitare**, **trasferire** - in particolare sul trasporto pubblico locale, su mobilità ciclistica e pedonale - e **migliorare il traffico**; qui la mobilità elettrica svolge un ruolo importante.

Questi principi confluiscono nella pianificazione di provvedimenti riguardanti lo sviluppo della mobilità in Alto Adige, al fine di rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo economico dell'Alto Adige.

Ciò avviene in particolar modo attraverso:

- un migliore coordinamento fra pianificazione territoriale e pianificazione dei trasporti (evitare il traffico);
- sistemi di trasporto pubblici allettanti che facciano fronte a esigenze concrete, sistemi di management della mobilità e un ambiente attrattivo per andare a piedi o in bicicletta (trasferire il traffico);
- prezzi giusti ed efficaci adottando il principio di «chi inquina, paga» nel trasporto

sonen- und Warenverkehr;

- Nutzung technischer Innovationen durch die Forcierung alternativer Antriebe und Treibstoffe zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Verminderung von Umweltbelastungen;
- die Elektrifizierung des motorisierten Verkehrs und die Verwendung kosteneffizienter erneuerbarer Energien für den Verkehr, um ein nachhaltiges, umweltfreundliches Verkehrssystem zu schaffen (Verkehrsverbesserung);
- die Einführung und Förderung von intelligenten Wegeketten sowie effizienten und nutzerfreundlichen Formen der Fahrzeugnutzung (Carsharing und Carpooling).

delle persone e delle merci;

- utilizzo di innovazioni tecniche incentivando trazioni/carburanti alternativi per aumentare la sicurezza stradale e diminuire l'impatto ambientale;
- l'elettificazione del traffico motorizzato e l'utilizzo di energie rinnovabili ed efficienti per creare un sistema di trasporti sostenibile ed ecocompatibile (migliorare il traffico);
- l'introduzione e incentivazione di cosiddette «catene della mobilità» intelligenti nonché di forme di utilizzo efficienti e di facile applicazione dei veicoli (Carsharing e Carpooling).

Datenquellen

Die gesammelten, ausgearbeiteten und in diesem Kapitel dargestellten Daten stammen aus den folgenden Quellen:

Daten öffentlicher Personennahverkehr und „Südtirol radelt“:

- STA - Südtiroler Transportstrukturen AG
- SII - Südtiroler Transportverbundsystem

Daten zur Elektromobilität:

- ACI - öffentliches Fahrzeugregister (PRA)
- Südtiroler Einzugsdienste
- Institut für Innovative Technologien Bozen - Wasserstoffzentrum

Daten zu Carsharing:

- Carsharing Südtirol

Daten zur Radmobilität:

- Landesabteilung Straßendienst

Fonti

I dati raccolti, elaborati e presentati nel presente capitolo provengono dalle seguenti fonti:

Dati su trasporto pubblico locale di persone e "Alto Adige pedala":

- STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA
- SII - Sistema di trasporto integrato Alto Adige

Dati su mobilità elettrica:

- ACI - Pubblico registro automobilistico (PRA)
- Alto Adige Riscossioni
- Istituto per Innovazioni Tecnologiche Bolzano - Centro Idrogeno

Dati su Carsharing:

- Carsharing Alto Adige

Dati sulla mobilità ciclistica:

- Ripartizione provinciale Servizio Strade

2.1 Der öffentliche Personennahverkehr

Im öffentlichen Personennahverkehr in Südtirol werden folgende Verkehrsmittel genutzt:

- Bus
- Bahn
- Seilbahn

In diesem Abschnitt werden die Nutzerzahlen der öffentlichen Verkehrsmittel veröffentlicht, wie sie aus der zentralen Datenbank des Südtiroler Transportverbundsystems SII hervorgehen. Das SII erfasst die Daten zum öffentlichen Verkehr mit Bus, Zug und einigen Seilbahnen innerhalb Südtirols, auf den Bahnstrecken Trient-Innsbruck und Franzensfeste-Lienz sowie in einige Nachbarorte Nord- und Osttirols, Graubündens, des Trentino und Venetiens. Dabei scheinen nur jene Fahrten auf, die mit den Fahrkarten des Südtiroler Verbundsystems durchgeführt werden. Nicht erfasst werden dagegen jene Zugfahrten, die mit Einzelfahrscheinen der italienischen Staatsbahn TRENITALIA, der österreichischen Bundesbahn ÖBB bzw. der deutschen Bahn DB durchgeführt werden. Im Falle der Seilbahnen werden hier insgesamt nur jene sechs erfasst, die im Verbundsystem integriert sind; für die allgemeinen Nutzerzahlen auf den Seilbahnen wird auf das Kapitel 6 verwiesen.

Bei den Fahrscheinen des Südtiroler Verbundsystems handelt es sich einerseits um **Magnetkarten** (Einzelfahrscheine, Wertkarten, Mobilcards) und andererseits um **persönliche mit Chip versehene Fahrausweise** (Südtirol Pass, ABO+ und ABO65+). Bei all diesen Fahrscheinen muss jede Fahrt entwertet werden; dies geschieht an den entsprechenden Geräten in den Bussen bzw. an den Bahnhöfen.

Seit dem Jahr 2012 gilt im Südtiroler Personennahverkehr mit der Einführung des Südtirol Pass ein neues Ticketsystem. Der Südtirol Pass ist ein persönlicher, im gesamten Südtiroler Personennahverkehr gül-

2.1 Il trasporto pubblico locale di persone

Nell'ambito del trasporto pubblico locale di persone in provincia di Bolzano vengono utilizzati i seguenti mezzi:

- Autobus
- Ferrovia
- Funivia

I dati pubblicati in questo paragrafo si riferiscono al numero di utenti del trasporto pubblico. Le informazioni provengono dalla banca dati centrale del Servizio Informativo (SII) del Trasporto Integrato Alto Adige. Questa banca dati comprende i dati del trasporto pubblico di autobus, ferrovia ed alcune funivie all'interno della provincia di Bolzano, delle linee ferroviarie Trento-Innsbruck e Fortezza-Lienz e di alcune zone limitrofe del Tirolo del Nord, del Tirolo Orientale, del cantone dei Grigioni, del Trentino e del Veneto. Sono stati considerati solo i viaggi effettuati con titoli di viaggio del Trasporto Integrato Alto Adige, quindi non sono inclusi i biglietti singoli emessi dalle ferrovie italiane TRENITALIA, dalle ferrovie austriache ÖBB e germaniche DB. Le funivie considerate nel Trasporto Integrato sono solo sei; per i dati sugli utenti delle funivie in generale si rimanda al capitolo 6.

I titoli di viaggio del Trasporto Integrato Alto Adige comprendono i **biglietti magnetici** (biglietti singoli, carte valore e mobilcards) e i **documenti di viaggio personali dotati di chip** (Alto Adige Pass, ABO+ e ABO65+). Ogni corsa, effettuata con uno dei titoli di viaggio elencati, deve essere obliterata negli appositi apparecchi, che si trovano all'interno degli autobus e nelle stazioni ferroviarie.

Dal 2012 nel trasporto pubblico locale dell'Alto Adige, con l'introduzione dell'Alto Adige Pass, è in vigore un nuovo sistema tariffario. L'Alto Adige Pass è un documento di viaggio personale dotato di chip che permet-

tiger Fahrausweis mit Chip, der an den Entwerter gehalten wird, um die gewünschte Fahrt ohne direkte Berührung („contactless“) zu entwerten.

Trotz der vielen verfügbaren Detailinformationen weisen die vom SII erfassten Daten einige Schwachstellen auf. In erster Linie wird - wie bereits erwähnt - nicht der gesamte öffentliche Personennahverkehr erfasst. Bei Schüler- und Seniorenausweisen (ABO+ und ABO65+) sowie bei Mobilcards sind die Zielorte der Fahrten nicht bekannt, da diese Tickets nur bei Fahrtantritt - ohne Angabe des Zielorts - entwertet werden. Bei der Bahn sind die von den Bahnunternehmen (TRENITALIA, ÖBB/DB) selbst ausgestellten Fahrscheine (meist Einzelfahrscheine) hier nicht erfasst.

Was die Bahnfahrten betrifft, gibt es zwar dreimal im Jahr eine Fahrgastzählung von TRENITALIA. Diese ist aber für Südtirol wenig relevant, da nur die Fahrgäste auf den TRENITALIA-Regionalzügen gezählt werden, jedoch nicht jene auf den zahlreich verkehrenden SAD-Zügen und auch nicht jene auf den Zügen von ÖBB/DB.

Für das Jahr 2020 werden hier wie im Vorjahr nur Fahrgastdaten des Südtiroler Verbundsystems publiziert. Dabei beschränken sich die Tabellen und Analysen auf die Zahl der Entwertungen bei Bahn, Bus und Seilbahn, die mit folgenden Fahrscheintypen des Südtiroler Verbundsystems durchgeführt wurden: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard). Was die Entwertungen an den Bahnhöfen betrifft, werden seit 2015 nur mehr die effektiv vom Fahrgast durchgeführten gezählt, also nicht mehr die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten Entwertungen, welche die Fahrten in Teilfahrten aufsplitten. Daher sind die Daten ab 2015 in diesen Fällen nicht direkt mit jenen der Vorjahre vergleichbar.

te di convalidare il proprio viaggio "contactless", ovvero avvicinando il documento all'obliteratrice senza la necessità di inserirlo.

Nonostante il livello di dettaglio disponibile, i dati raccolti dal SII presentano alcuni punti critici. Come accennato, non viene considerato tutto il trasporto pubblico locale. Nel caso di titoli di viaggio ABO+ (studenti), ABO65+ (anziani) e mobilcards non si conoscono le destinazioni dei viaggi in quanto questi titoli sono da obliterare solo alla partenza del tragitto, senza indicazione della destinazione. Per quanto riguarda le ferrovie, non sono considerati i biglietti (per lo più corse semplici) emessi dalle società ferroviarie (TRENITALIA, ÖBB/DB).

Per quanto concerne i viaggi sui treni, sarebbero disponibili dati statistici di un rilevamento passeggeri di TRENITALIA con cadenza quadrimestrale. Purtroppo questa rilevazione non ha rilevanza per l'Alto Adige, poiché vengono conteggiati solo i viaggiatori sui treni regionali TRENITALIA, senza considerare i passeggeri dei numerosi treni SAD e nemmeno quelli dei treni ÖBB/DB.

Come l'anno precedente, per l'anno 2020 vengono pubblicati esclusivamente i dati del Trasporto Integrato Alto Adige. Le tabelle e le analisi si riferiscono al numero dei seguenti titoli di viaggio del Trasporto Integrato Alto Adige, obliterati nelle stazioni per i treni, sugli autobus e presso le funivie: corse singole, carte valore, Alto Adige Pass, Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard). Per quanto riguarda le oblitterazioni presso le stazioni, vengono contate dal 2015 solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio, che dividono i viaggi in segmenti di viaggio. Pertanto, in questi casi, i dati dal 2015 in poi non sono direttamente paragonabili a quelli degli anni precedenti.

Folgeschwere Auswirkungen auf die Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel während der Covid-Pandemie: Entwertungen fast um die Hälfte reduziert

Die Covid-Pandemie hat die Bevölkerung auf eine ebenso augenscheinliche wie unerwartete Weise zur Reduzierung der Bedürfnisse der täglichen Mobilität gedrungen. Im Jahr 2020 gehörte der Verkehrssektor zu den am stärksten von der Pandemie betroffenen. Der öffentliche Personennahverkehr hat im Vergleich zu 2019 einen verheerenden Fahrgasteinbruch verzeichnet.

Bei Betrachtung der Entwertungen der Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol Pass, Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard), werden im Jahr 2020 insgesamt 29.940.559 Entwertungen registriert, während es im Jahr zuvor (2019) 53.941.148 waren, was eine bezeichnende Abnahme von 44,5% bedeutet.

Pandemia Covid impatto devastante sull'utilizzo dei trasporti pubblici, obliterazioni quasi dimezzate

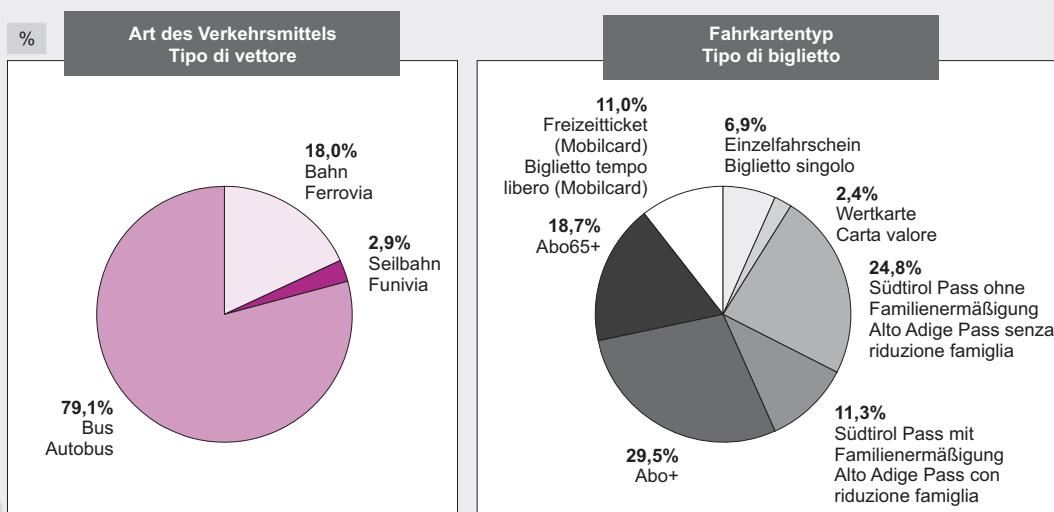
Purtroppo, la pandemia di COVID-19 ha imposto ai cittadini la necessità, tanto evidente quanto impreveduta, di ridurre al minimo le esigenze di mobilità quotidiana. Nel 2020 il settore dei trasporti è stato tra i più toccati dalla pandemia. Il trasporto pubblico locale ha misurato un crollo devastante dei passeggeri rispetto al 2019.

Considerando le corse singole, le carte valore, gli Alto Adige Pass, gli Abo+, Abo65+ ed i biglietti tempo libero (Mobilcard), sono complessivamente 29.940.559 le obliterazioni nel 2020, nel 2019 ammontavano a 53.941.148, registrando quindi a causa della pandemia un calo vertiginoso pari al 44,5%.

Graf. 2.1

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2020 - Prozentuelle Verteilung

Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato per tipo di vettore e biglietto - 2020 - Composizione percentuale



Der starke Rückgang hat den gesamten Bereich der öffentlichen Verkehrsmittel getroffen. Alle Buslinien registrierten im Jahr 2020 täglich durchschnittlich 64.707 Entwertungen (-44,0%, gegenüber dem Vorjahr), der Bahnbetrieb 14.736 (-46,8%) und die Seilbahnen 2.362 Entwertungen (-43,6%).

Nach Fahrkartentyp betrachtet hat das Freizeitticket (Mobilcard), das hauptsächlich von Touristen gekauft wird, die größten Einbußen zu verzeichnen (-57,3%), die Einzelfahrscheine verbuchten Einbußen von -51,3%, die Wertkarte -49,9%, Abo+ (Schüler) -45,2%, Abo65+ (Senioren) -40,5% und die geringste Veränderung verzeichnet der Südtirol Pass, mit -37,2%.

La forte diminuzione ha ovviamente colpito tutti i mezzi di trasporto pubblici. In tutte le linee degli autobus, nel 2020 si sono registrate mediamente 64.707 oblitterazioni al giorno (-44,0% rispetto all'anno precedente); 14.736 al giorno (-46,8%) quelle registrate per i treni e 2.362 oblitterazioni giornaliere (-43,6%) per le funivie.

Osservando i dati per tipologia di biglietto risulta che il biglietto tempo libero (Mobilcard) usato prevalentemente dai turisti ha subito la contrazione maggiore (-57,3%), il biglietto singolo ha rilevato un -51,3%, la Carta valore -49,9%, Abo+ (studenti) -45,2%, Abo65+ (persone anziane) -40,5% e l'Alto Adige Pass ha subito la minore variazione -37,2%.

Tab. 2.1

Öffentlicher Personennahverkehr: effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2020

Trasporto pubblico locale: oblitterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2020

	Entwertungen Oblitterazioni			
	Anzahl Numero	% Veränderung Variazione % 2019/20	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels				Gruppo di biglietti e tipo di vettore
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	2.574.579	-43,4	7.034,4	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.463.911	-43,7	6.732,0	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (c)</i>	110.668	-34,4	302,4	<i>altre linee (c)</i>
Seilbahn	370.801	-36,1	1.013,1	Funivia
Bus	9.268.709	-40,4	25.324,3	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	2.183.847	-48,8	5.966,8	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	2.099.932	-49,2	5.737,5	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (c)</i>	83.915	-36,9	229,3	<i>altre linee (c)</i>
Seilbahn	255.612	-30,7	698,4	Funivia
Bus	11.995.016	-42,6	32.773,3	Autobus
Freizeittickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	634.983	-51,8	1.734,9	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	466.386	-55,7	1.274,3	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (c)</i>	168.597	-36,2	460,6	<i>altre linee (c)</i>
Seilbahn	237.884	-58,9	650,0	Funivia
Bus	2.419.128	-58,4	6.609,6	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	5.393.409	-46,8	14.736,1	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	5.030.229	-47,4	13.743,8	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (c)</i>	363.180	-35,8	992,3	<i>altre linee (c)</i>
Seilbahn	864.297	-43,4	2.361,5	Funivia
Bus	23.682.853	-44,0	64.707,2	Autobus
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	2.051.628	-51,3	5.605,5	Biglietto singolo
Wertkarte	711.032	-49,9	1.942,7	Carta valore
Südtirol Pass	9.451.429	-37,2	25.823,6	Alto Adige Pass
- <i>davon mit Familienermäßigung</i>	2.031.220	-40,2	5.549,8	- <i>di cui con riduzione famiglia</i>
ABO+	8.845.984	-45,2	24.169,4	ABO+
ABO65+	5.588.491	-40,5	15.269,1	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	3.291.995	-57,3	8.994,5	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	29.940.559	-44,5	81.804,8	Totale

- (a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+ sowie Freizeittickets (Mobilcard).
Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard).
- (b) Bozen-Mals, Trient-Innsbruck, Franzensfeste-Innichen. Erstmals ab 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten. Bolzano-Malles, Trento-Innsbruck, Fortezza-San Candido. Per quanto riguarda le oblitterazioni presso le stazioni, vengono contate dal 2015 per la prima volta solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.
- (c) Mendelbahn, Rittnerbahn; es fehlen insgesamt 3.848 Fahrgäste, welche ihr Ticket „händisch“, also ohne Entwertung, in der Rittnerbahn erworben hatten. Funicolare Mendola, trenino Renon; mancano 3.848 viaggiatori, i quali hanno acquistato il loro biglietto direttamente sul trenino del Renon, senza ulteriore oblitterazione.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Bahnhof Bozen: eine Million weniger Entwertungen

Insgesamt wurden 5.393.409 Entwertungen an den Bahnhöfen registriert (-46,8% gegenüber 2019). Der Bahnhof Bozen verzeichnete mit fast einer Million weniger Entwertungen die deutlichste Negativtendenz, 2019 waren es 1.996.620 Entwertungen, 2020 1.004.329 (-49,7%). Der Bahnhof Trient verzeichnete den stärksten prozentuellen Rückgang der Fahrkartenentwertungen (-56,9%).

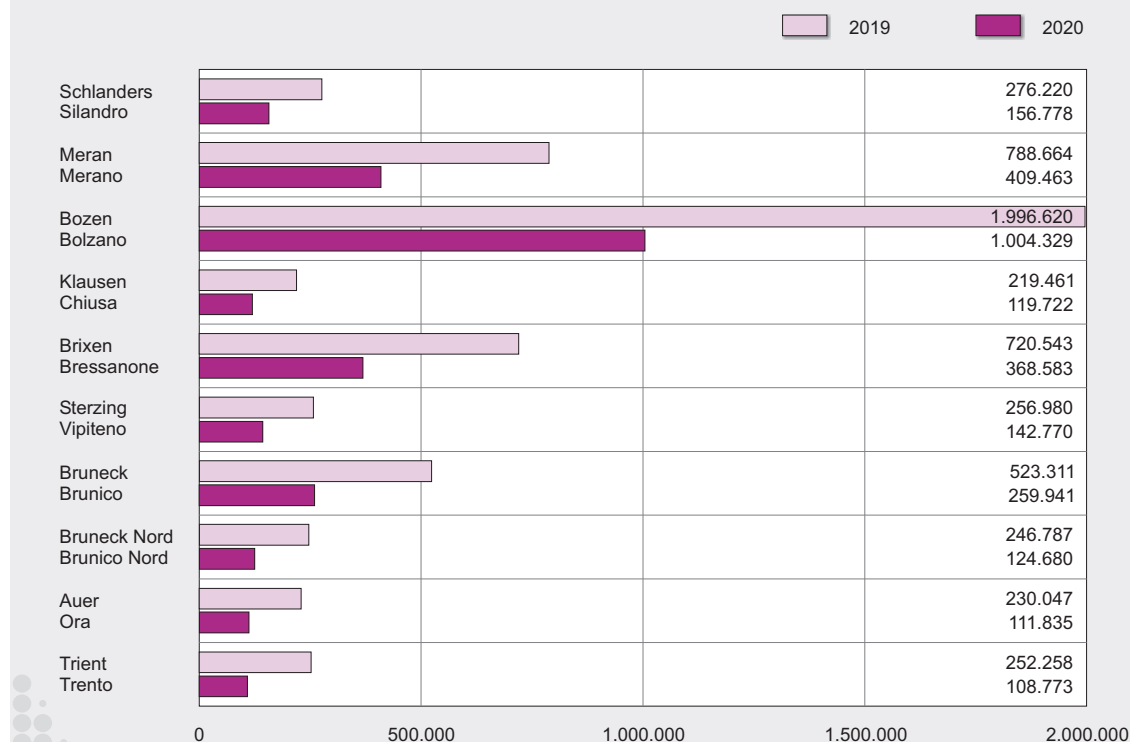
Stazione ferroviaria di Bolzano: un milione di oblitterazioni in meno

Complessivamente sono 5.393.409 le oblitterazioni effettuate presso le stazioni ferroviarie (-46,8% rispetto al 2019). La stazione di Bolzano ha fatto registrare la variazione negativa assoluta maggiore, quasi un milione in meno di oblitterazioni, nel 2019 si erano rilevate 1.996.620 timbrature, nel 2020 1.004.329 (-49,7%). La stazione di Trento è quella che ha fatto rilevare la più forte contrazione di oblitterazioni in termini percentuali (-56,9%).

Graf. 2.2

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptstrecken und Bahnhöfen - 2019 und 2020

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per le principali linee e stazioni - 2019 e 2020



© astat 2022 - Ir



Tab. 2.2

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2020

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2020

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIEN BAHNHÖFE	Entwertungen Oblitterazioni		LINEE STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Mals-Meran			Malles-Merano
Mals	38.589	105,4	Malles
Schluderns	17.338	47,4	Sluderno
Spondinig	14.189	38,8	Spondigna
Eyrs	8.206	22,4	Oris
Laas	19.624	53,6	Lasa
Schlanders	60.054	164,1	Silandro
Goldrain	15.098	41,3	Coldrano
Latsch	33.265	90,9	Laces
Kastelbell	10.320	28,2	Castelbello
Tschars	6.012	16,4	Ciardes
Staben	5.321	14,5	Stava
Naturns	39.338	107,5	Naturno
Plaus	10.920	29,8	Plaus
Rabland	12.080	33	Rablà
Töll	2.620	7,2	Tel
Marling	7.778	21,3	Marlengo
Algund	5.845	16	Lagundo
Meran, Richtung Mals	74.586	203,8	Merano, direzione Malles
Meran-Bozen			Merano-Bolzano
Meran, Richtung Bozen	103.867	283,8	Merano, direzione Bolzano
Untermais	41.609	113,7	Maia Bassa
Lana-Burgstall	29.315	80,1	Lana-Postal
Gargazon	9.385	25,6	Gargazzone
Vilpian-Nals	10.379	28,4	Vilpiano-Nalles
Terlan	25.562	69,8	Terlano
Siebeneich	4.980	13,6	Settequerce
Sigmundskron	21.546	58,9	Ponte Adige
Bozen Kaiserau	8.727	23,8	Bolzano Casanova
Bozen Süd	64.779	177	Bolzano Sud
Bozen, Richtung Meran	151.386	413,6	Bolzano, direzione Merano
Bozen-Innsbruck			Bolzano-Innsbruck
Bozen, Richtung Brenner und Innichen	237.836	649,8	Bolzano, direzione Brennero e San Candido
Waidbruck-Lajen	39.645	108,3	Ponte Gardena-Laion
Klausen	64.248	175,5	Chiusa
Brixen	195.312	533,6	Bressanone
Franzensfeste, Richtung Bozen/Brenner	28.498	77,9	Fortezza, direzione Bolzano/Brennero
Freienfeld	13.220	36,1	Campo di Trens
Sterzing-Pfitsch	71.692	195,9	Vipiteno-Val di Vizze
Gossensass	16.713	45,7	Colle Isarco
Brenner	37.366	102,1	Brennero
- davon Richtung Innsbruck	2.860	7,8	- di cui direzione Innsbruck
Innsbruck	7.437	20,3	Innsbruck
Bozen-Trient			Bolzano-Trento
Bozen, Richtung Salurn a.d.Weinstr.	202.695	553,8	Bolzano, direzione Salorno s.s.d.v.
Leifers	19.961	54,5	Laives
Branzoll	22.758	62,2	Bronzolo
Auer	63.662	173,9	Ora
Neumarkt-Tramin	37.629	102,8	Egna-Termenò
Margreid-Kurtatsch	21.972	60	Magré-Cortaccia
Salurn a.d.Weinstr.	20.317	55,5	Salorno s.s.d.v.
Mezzocorona	27.593	75,4	Mezzocorona
Lavis	3.793	10,4	Lavis
Trient	69.038	188,6	Trento

Tab. 2.2 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem nach Linie an den einzelnen Bahnhöfen - 2020

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: obliterazioni effettive (a) nel sistema integrato per linea alle singole stazioni - 2020

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIEN BAHNHÖFE	Entwertungen Obliterazioni		LINEE STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Franzensfeste-Lienz			Fortezza-Lienz
Franzensfeste, Richtung Innichen	13.049	35,7	Fortezza, direzione San Candido
Mühlbach	20.785	56,8	Rio Pusteria
Vintl	22.253	60,8	Vandoies
Ehrenburg	23.450	64,1	Casteldarne
St. Lorenzen	19.193	52,4	S. Lorenzo
Bruneck	98.834	270	Brunico
Bruneck Nord	60.629	165,7	Brunico Nord
Percha-Kronplatz	8.417	23	Perca-Plan de Coronas
Olang-Antholz	39.793	108,7	Valdaora-Anterselva
Welsberg-Gsies	28.541	78	Monguelfo-Casies
Niederdorf-Prags	18.671	51	Villabassa-Braies
Toblach	19.290	52,7	Dobbiaco
Innichen	33.237	90,8	S.Candido
- davon Richtung Lienz	1.550	4,2	- di cui direzione Lienz
Vierschach-Helm	1.937	5,3	Versciaco-Elmo
Sillian	65	0,2	Sillian
Lienz	1.203	3,3	Lienz
Bahnstrecke unbekannt			Linea ferroviaria ignota
Meran	232	0,6	Merano
Bozen	223	0,6	Bolzano
Franzensfeste	6	..	Fortezza
Mendelbahn			Funicolare della Mendola
Kaltern und Mendelpass	54.097	147,8	Caldaro e passo Mendola
Rittner Bahn (b)			Treno del Renon (b)
Klobenstein, Oberbozen, Zwischenhalte	56.571	154,6	Collalbo, Soprabolzano, staz. intermedie
Insgesamt	2.574.579	7.034,4	Totale

(a) Seit 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten.
Per quanto riguarda le obliterazioni presso le stazioni, dal 2015 vengono contate solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - anche quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.

(b) Es fehlen die im Zug direkt verkauften Fahrscheine (1.320 für einfache Fahrt und 1.264 für Hin- und Rückfahrt) und somit die zugehörigen 3.848 Fahrten.
Non sono compresi i biglietti venduti direttamente in treno (1.320 per sola andata e 1.264 per andata e ritorno) ed il relativo numero di 3.848 passeggeri.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT



Tab. 2.3

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2020

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato alle singole stazioni - 2020

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

BAHNHÖFE	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+ Entwertungen / Oblitterazioni		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard) Entwertungen / Oblitterazioni		STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Mals	58.943	161,0	15.908	43,5	Malles
Schluderns	22.917	62,6	6.438	17,6	Sluderno
Spondinig	22.830	62,4	5.334	14,6	Spondigna
Eyrs	16.547	45,2	423	1,2	Oris
Laas	31.115	85,0	3.889	10,6	Lasa
Schlanders	87.077	237,9	9.647	26,4	Silandro
Goldrain	19.994	54,6	7.779	21,3	Coldrano
Latsch	40.790	111,4	10.839	29,6	Laces
Kastelbell	13.501	36,9	4.451	12,2	Castelbello
Tschars	7.464	20,4	3.463	9,5	Ciardes
Staben	7.172	19,6	1.767	4,8	Stava
Naturns	43.126	117,8	9.136	25,0	Naturno
Plaus	10.588	28,9	1.413	3,9	Plaus
Rabland	13.212	36,1	6.516	17,8	Rablà
Töll	3.420	9,3	1.333	3,6	Tel
Marling	6.377	17,4	2.902	7,9	Marlengo
Algund	7.447	20,3	5.961	16,3	Lagundo
Meran	181.428	495,7	49.350	134,8	Merano
Untermals	28.446	77,7	1.185	3,2	Maia Bassa
Lana-Burgstall	22.309	61,0	1.530	4,2	Lana-Postal
Gargazon	5.312	14,5	442	1,2	Gargazzone
Vilpian-Nals	8.800	24,0	1.151	3,1	Vilpiano-Nalles
Terlan	22.990	62,8	2.692	7,4	Terlano
Siebeneich	3.967	10,8	43	0,1	Settequerce
Sigmundskron	23.947	65,4	1.665	4,5	Ponte Adige
Bozen Kaiserau	9.245	25,3	231	0,6	Bolzano Casanova
Bozen Süd	28.801	78,7	1.368	3,7	Bolzano Sud
Bozen	369.834	1.010,5	42.355	115,7	Bolzano
Waidbruck-Lajen	29.586	80,8	3.289	9,0	Ponte Gardena-Laion
Klausen	50.433	137,8	5.041	13,8	Chiusa
Brixen	155.940	426,1	17.331	47,4	Bressanone
Franzensfeste	26.405	72,2	10.117	27,6	Fortezza
Freienfeld	11.236	30,7	917	2,5	Campo di Trens
Sterzing-Pfitsch	62.086	169,6	8.992	24,6	Vipiteno-Val di Vizze
Gossensass	11.438	31,3	1.292	3,5	Colle Isarco
Brenner	51.390	140,4	3.974	10,9	Brennero
Innsbruck	416	1,1	-	-	Innsbruck
Leifers	9.023	24,7	670	1,8	Laives
Branzoll	9.102	24,9	260	0,7	Bronzolo
Auer	46.103	126,0	2.070	5,7	Ora
Neumarkt-Tramin	29.473	80,5	754	2,1	Egna-Termenò
Margreid-Kurtatsch	12.935	35,3	287	0,8	Magré-Cortaccia
Salurn a.d.Weinstr.	18.298	50,0	245	0,7	Salorno s.s.d.v.
Mezzocorona	6.693	18,3	362	1,0	Mezzocorona
Lavis	983	2,7	57	0,2	Lavis
Trient	33.194	90,7	6.541	17,9	Trento
Mühlbach	23.163	63,3	9.619	26,3	Rio Pusteria
Vintl	21.459	58,6	3.562	9,7	Vandoies
Ehrenburg	20.491	56,0	12.814	35,0	Casteldarne
St. Lorenzen	20.587	56,2	16.192	44,2	S.Lorenzo
Bruneck	125.098	341,8	36.009	98,4	Brunico
Bruneck Nord	55.588	151,9	8.463	23,1	Brunico Nord
Percha-Kronplatz	11.147	30,5	11.731	32,1	Perca-Plan de Corones

Tab. 2.3 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Bahnlinien: effektive Entwertungen (a) im Verbundsystem an den einzelnen Bahnhöfen - 2020

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle linee ferroviarie: oblitterazioni effettive (a) nel sistema integrato alle singole stazioni - 2020

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

BAHNHÖFE	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+ Entwertungen / Oblitterazioni		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard) Entwertungen / Oblitterazioni		STAZIONI
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Olang-Antholz	42.963	117,4	34.751	94,9	Valdaora-Anterselva
Welsberg-Gsies	31.071	84,9	15.027	41,1	Monguelfo-Casies
Niederdorf-Prags	17.233	47,1	8.691	23,7	Villabassa-Braies
Toblach	19.796	54,1	17.073	46,6	Dobbiaco
Innichen	27.293	74,5	27.481	75,1	S.Candido
Vierschach-Helm	1.489	4,1	3.540	9,7	Versciaco-Elmo
Sillian	3	..	-	-	Sillian
Lienz	218	0,6	23	0,1	Lienz
Mendelbahn	20.532	56,1	45.472	124,2	Funicolare della Mendola
Rittner Bahn	63.383	173,2	123.125	336,4	Treno del Renon
Insgesamt	2.183.847	5.966,8	634.983	1.734,90	Totale

(a) Seit 2015 werden als Entwertungen an den Bahnhöfen nur mehr die effektiv vom Reisegast durchgeführten gezählt, also nicht mehr - wie in den Jahren davor - auch die bei Umsteigeverbindungen vom System an den Umsteigebahnhöfen generierten.
 Per quanto riguarda le oblitterazioni presso le stazioni, dal 2015 vengono contate solo quelle effettivamente realizzate dal viaggiatore, quindi non più - come negli anni precedenti - anche quelle generate dal sistema, per le coincidenze, nelle stazioni di cambio.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Rückgang der Fahrkartenentwertungen im Busverkehr (-44,0%)

Die Zahl der Fahrgäste, die im Jahr 2020 einen Fahrschein im Stadt- oder Linienbus entwertet haben, betrug 23.682.853 (Einzel-fahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, Abo+ und Abo65+ sowie Freizeittickets-Mobilcard), im Vorjahr waren es 42.280.353, was einem Rückgang von 44,0% entspricht. Die ortsbezogene, bzw. linienbezogene Analyse ermittelt die städtischen Linien von Bozen mit 6.676.198 Entwertungen (28,2% des Gesamtvolumens) an erster Stelle; im Vergleich zum Vorjahr beträgt der Rückgang 45,3%, d.h. 5,5 Millionen weniger Entwertungen. Die prozentuellen Rückgänge waren sowohl in Dorf Tirol als auch in Schenna sehr stark (-64,9% bzw. -64,1%). 38,1% aller Entwertungen auf Autobussen entfielen auf die Stadtbusse von Bozen, Meran, Brixen und Bruneck.

Crollo delle oblitterazioni sugli autobus (-44,0%)

I passeggeri che hanno oblitterato nel 2020 un biglietto su un autobus urbano o extraurbano sono stati 23.682.853 (relativi a biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, abbonamenti Abo+ ed Abo65+ e biglietti tempo libero-Mobilcard), l'anno precedente si attestavano a 42.280.353, registrando quindi una diminuzione del 44,0%. L'analisi territoriale e per gruppi di linee identifica al primo posto le linee urbane di Bolzano con 6.676.198 oblitterazioni (28,2% del totale); rispetto all'anno precedente la contrazione è stata del 45,3%, pari a 5,5 milioni in meno di oblitterazioni. Molto forti le contrazioni in termini percentuali sia a Tirol che a Scena (rispettivamente -64,9% e -64,1%). Il 38,1% di tutte le oblitterazioni su autobus avviene su quelli urbani di Bolzano, Merano, Bressanone e Brunico.

Tab. 2.4

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppe - 2020

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppo di linee - 2020

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIENGRUPPEN (a)	Entwertungen / Oblitterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Vinschgau			Val Venosta
Meran-Mals	61.344	167,6	Merano-Malles
Mals-Reschen/Langtaufers	74.101	202,5	Malles-Resia/Valllunga
Citybus Mals	20.042	54,8	Citybus Malles
Prad, Stilfs, Suldén, Stilfser Joch	29.207	79,8	Prato Stelvio, Stelvio, Solda, Passo Stelvio
Citybus Schlanders	20.170	55,1	Citybus Silandro
Martelltal	15.187	41,5	Val Martello
Umgebung Latsch	3.148	8,6	Zona Laces
Umgebung Naturns	17.207	47	Zona Naturno
Schnalstal	41.524	113,5	Val Senales
Vinschgau insgesamt	281.930	770,3	Totale Val Venosta
Burggrafenamt			Burgraviato
Passeiertal	217.714	594,8	Val Passiria
Dorf Tirol	88.523	241,9	Tirol
Schenna	103.876	283,8	Scena
Hafling, Falzeben, Vöran	45.174	123,4	Avelengo, Falzeben, Verano
Lana, Marling, Algund, Partschins	485.820	1.327,40	Lana, Marling, Lagundo, Parcines
Citybus Lana	27.741	75,8	Citybus Lana
Citybus Algund	6.728	18,4	Citybus Lagundo
Ultén, Laurein, Proveis	62.714	171,3	Ultimo, Lauregno, Proves
Tisens, Prissian, Fondo	34.943	95,5	Tesimo, Prissiano, Fondo
Stadtlinien Meran	500.546	1.367,6	Linee urbane Merano
Burggrafenamt insgesamt	1.573.779	4.299,9	Totale Burgraviato
Bozen und Umgebung			Bolzano e dintorni
Bozen-Meran	308.290	842,3	Bolzano-Merano
Andrian, Nals	15.570	42,5	Andriano, Nalles
Bozen-Mölten	22.960	62,7	Bolzano-Meltina
Bozen-Jenesien	58.731	160,5	Bolzano-S. Genesio
Samtal	186.012	508,2	Val Sarentina
Buslinien Ritten	99.218	271,1	Renon: linee bus
Eggental	134.386	367,2	Val d'Ega
Stadtlinien Bozen	3.105.628	8.485,3	Linee urbane Bolzano
Stadtlinien Leifers	18.299	50,0	Linee urbane Laives
Bozen und Umgebung insgesamt	3.949.094	10.789,8	Totale Bolzano e dintorni
Überetsch-Südtiroler Unterland			Oltradige-Bassa Atesina
Buslinien Überetsch	438.285	1.197,5	Oltradige: linee bus
Citybus Überetsch	45.172	123,4	Citybus Oltradige
Bozen-Neumarkt-Salurn a.d. Weinstr.	127.034	347,1	Bolzano-Egna-Salorno s.s.d.v.
Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig	74.001	202,2	Termeno, Cortaccia, Magré, Cortina
Montan, Aldein, Truden, Fleimstal	82.421	225,2	Montagna, Aldino, Trodena, Val di Fiemme
Überetsch-Südtiroler Unterland insgesamt	766.913	2.095,4	Totale Oltradige-Bassa Atesina

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppe - 2020

Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppo di linee - 2020

Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass

LINIENGRUPPEN (a)	Entwertungen / Oblitterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Bozen-Brixen	2.548	7,0	Bolzano-Bressanone
Steinegg	38.542	105,3	Collepietra
Tiers	42.862	117,1	Tires
Schlern-Hochplateau	259.405	708,8	Altopiano dello Sciliar
Gröden	212.163	579,7	Gardena
Barbian, Villanders	25.350	69,3	Barbiano, Villandro
Villnöß	43.194	118	Funes
Feldthurns, Latzfons	69.051	188,7	Velturno, Lazfons
Lüsen	29.765	81,3	Luson
St.Andrä/St.Leonhard/Afers/Plose	54.809	149,8	S.Andrea, S.Leonardo, Eores, Plose
Citybus Brixen	212.855	581,6	Citybus Bressanone
Schabs, Rodeneck, Vals	48.577	132,7	Sciaves, Rodengo, Valles
Eisacktal insgesamt	1.039.121	2.839,1	Totale Valle Isarco
Wipptal			Alta Valle Isarco
Brixen-Sterzing-Brenner/Pfnersch	130.638	356,9	Bressanone-Vipiteno-Brennero/Fleres
Pfirsch	24.517	67,0	Val di Vizze
Ridnaun, Ratschings, Telfes	61.576	168,2	Val Ridanna, Racines, Telves
Citybus Sterzing	11.109	30,4	Citybus Vipiteno
Wipptal insgesamt	227.840	622,5	Totale Alta Valle Isarco
Pustertal			Val Pusteria
Brixen-Bruneck	237.327	648,4	Bressanone-Brunico
Pfunders	14.675	40,1	Fundres
Pfalzen, Terenten	52.294	142,9	Falzes-Terento
Gadertal	142.404	389,1	Val Badia
Dolomitenpässe	43.211	118,1	Passi Dolomiti
Citybus Bruneck	90.456	247,1	Citybus Brunico
Bruneck-Sand in Taufers-Ahrntal	386.893	1.057,1	Brunico-Campo Tures-Valle Aurina
Mühlwald	30.225	82,6	Selva dei Molini
Rein, Ahornach, Weißenbach	12.196	33,3	Riva di Tures, Acereto, Riobianco
Citybus Sand in Taufers	8.397	22,9	Citybus Campo Tures
Citybus Percha	9.328	25,5	Citybus Perca
Citybus Welsberg	5.421	14,8	Citybus Monguelfo
Citybus Olang	10.462	28,6	Citybus Valdaora
Bruneck-Innichen	37.270	101,8	Brunico-San Candido
Bruneck-Olang-Antholz	53.469	146,1	Brunico-Valdaora-Anterselva
Gsieser Tal	48.737	133,2	Valle di Casies
Prags	56.958	155,6	Braies
Cortina, Misurina, Drei Zinnen	32.404	88,5	Cortina, Misurina, Tre Cime
Citybus Toblach	13.055	35,7	Citybus Dobbiaco
Sexten	134.282	366,9	Sesto
Sillian	10.568	28,9	Sillian
Pustertal insgesamt	1.430.032	3.907,2	Totale Val Pusteria
Insgesamt	9.268.709	25.324,3	Totale

(a) Die einzelnen Linien wurden geografisch zu Gruppen zusammengefasst. Die hier angeführten Bezirke entsprechen nicht exakt den offiziellen Bezirksgemeinschaften.
 Le singole linee sono state aggregate geograficamente in gruppi. I comprensori qui indicati non corrispondono esattamente con le comunità comprensoriali.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppe - 2020

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppo di linee - 2020

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

LINIENGRUPPEN (a)	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+ Entwertungen / Oblitterazioni		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard) Entwertungen / Oblitterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Vinschgau					Val Venosta
Meran-Mals	69.290	189,3	10.997	30,0	Merano-Malles
Mals-Reschen/Langtaufers	96.286	263,0	36.105	98,6	Malles-Resia/Vallelunga
Citybus Mals	32.804	89,6	8.778	24,0	Citybus Malles
Prad, Stüls, Suldén, Stülsfer Joch	48.191	131,7	21.745	59,4	Prato Stelvio, Stelvio, Solda, Passo Stelvio
Citybus Schlanders	49.392	135,0	2.752	7,5	Citybus Silandro
Martelltal	29.663	81,0	13.106	35,8	Val Martello
Umgebung Latsch	24.125	65,9	3.050	8,3	Zona Laces
Umgebung Naturns	10.713	29,3	14.625	40,0	Zona Naturno
Schnalstal	48.494	132,5	8.742	23,9	Val Senales
Vinschgau insgesamt	408.958	1.117,4	119.900	327,6	Totale Val Venosta
Burggrafenamt					Burgraviato
Passiertal	272.394	744,2	48.495	132,5	Val Passiria
Dorf Tirol	75.511	206,3	95.229	260,2	Tirol
Schenna	61.400	167,8	76.638	209,4	Scena
Hafling, Falzeben, Vöran	39.339	107,5	23.232	63,5	Avelengo, Falzeben, Verano
Lana, Marling, Algund, Partschins	713.109	1.948,4	152.632	417,0	Lana, Marling, Lagundo, Parcines
Citybus Lana	40.841	111,6	3.584	9,8	Citybus Lana
Citybus Algund	10.760	29,4	28.632	78,2	Citybus Lagundo
Ultén, Laurein, Proveis	114.276	312,2	35.845	97,9	Ultimo, Lauregno, Proves
Tisens, Prissian, Fondo	57.747	157,8	2.291	6,3	Tesimo, Prissiano, Fondo
Stadtlinien Meran	799.226	2.183,7	57.761	157,8	Linee urbane Merano
Burggrafenamt insgesamt	2.184.603	5.968,9	524.339	1.432,6	Totale Burgraviato
Bozen und Umgebung					Bolzano e dintorni
Bozen-Meran	250.360	684,0	20.112	55,0	Bolzano-Merano
Andrian, Nals	34.685	94,8	1.237	3,4	Andriano, Nalles
Bozen-Mölten	37.241	101,8	688	1,9	Bolzano-Meltina
Bozen-Jenesien	62.321	170,3	5.232	14,3	Bolzano-S. Genesio
Samtal	209.226	571,7	9.287	25,4	Val Sarentina
Buslinien Ritten	136.876	374,0	43.542	119,0	Renon: linee bus
Eggental	120.344	328,8	39.669	108,4	Val d'Ega
Stadtlinien Bozen	3.508.320	9.585,6	62.250	170,1	Linee urbane Bolzano
Stadtlinien Leifers	30.467	83,2	414	1,1	Linee urbane Laives
Bozen und Umgebung insgesamt	4.389.840	11.994,2	182.431	498,6	Totale Bolzano e dintorni
Überetsch-Südtiroler Unterland					Oltradige-Bassa Atesina
Buslinien Überetsch	479.840	1.311,1	41.821	114,3	Oltradige: linee bus
Citybus Überetsch	101.100	276,2	3.142	8,6	Citybus Oltradige
Bozen-Neumarkt-Salurn a.d. Weinstr.	157.585	430,6	20.535	56,1	Bolzano-Egna-Salorno s.s.d.v.
Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig	130.906	357,7	4.484	12,3	Termeno, Cortaccia, Magré, Cortina
Montan, Aldein, Truden, Fleimstal	117.568	321,2	8.833	24,1	Montagna, Aldino, Trodena, Val di Fiemme
Überetsch-Südtiroler Unterland insgesamt	986.999	2.696,7	78.815	215,3	Totale Oltradige-Bassa Atesina
Eisacktal					Valle Isarco
Bozen-Brixen	5.475	15,0	30	0,1	Bolzano-Bressanone
Steinegg	54.878	149,9	1.299	3,5	Collepietra

Tab. 2.4 - Fortsetzung / Segue

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Liniengruppe - 2020

Abo+, Abo65+ und Freizeittickets (Mobilcard)

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per gruppo di linee - 2020

Abo+, Abo65+ e biglietti tempo libero (Mobilcard)

LINIENGRUPPEN (a)	Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+ Entwertungen / Oblitterazioni		Freizeittickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard) Entwertungen / Oblitterazioni		GRUPPI DI LINEE (a)
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Tiers	49.583	135,5	24.564	67,1	Tires
Schlern-Hochplateau	325.144	888,4	232.494	635,2	Altopiano dello Sciliar
Gröden	291.751	797,1	311.574	851,3	Gardena
Barbian, Villanders	69.862	190,9	9.932	27,1	Barbiano, Villandro
Villnöß	99.368	271,5	26.129	71,4	Funes
Feldthurns, Latsfons	156.427	427,4	7.226	19,7	Velturno, Latsfons
Lüsen	45.466	124,2	892	2,4	Luson
St.Andrä/St.Leonhard/ Afers/Plose	92.985	254,1	33.121	90,5	S.Andrea, S.Leonardo, Eores, Plose
Citybus Brixen	404.462	1.105,1	24.212	66,2	Citybus Bressanone
Schabs, Rodeneck, Vals	97.626	266,7	18.170	49,6	Sciaves, Rodengo, Valles
Eisacktal insgesamt	1.693.027	4.625,8	689.643	1.884,3	Totale Valle Isarco
Wipptal					Alta Valle Isarco
Brixen-Sterzing- Brenner/Pfiersch	185.395	506,5	23.998	65,6	Bressanone-Vipiteno- Brennero/Fleres
Pfirsch	44.287	121,0	3.218	8,8	Val di Vizze
Ridnaun, Ratschings, Telfes	100.823	275,5	30.932	84,5	Val Ridanna, Racines, Telves
Citybus Sterzing	29.136	79,6	2.717	7,4	Citybus Vipiteno
Wipptal insgesamt	359.641	982,6	60.865	166,3	Totale Alta Valle Isarco
Pustertal					Val Pusteria
Brixen-Bruneck	313.274	855,9	36.235	99,0	Bressanone-Brunico
Pfunders	32.452	88,7	1.107	3,0	Fundres
Pfalzen, Terenten	120.300	328,7	13.963	38,2	Falzes-Terento
Gadertal	203.108	554,9	86.346	235,9	Val Badia
Dolomitenpässe	8.805	24,1	54.790	149,7	Passi Dolomiti
Citybus Bruneck	209.784	573,2	44.311	121,1	Citybus Brunico
Bruneck-Sand in Taufers- Ahrntal	538.341	1.470,9	208.183	568,8	Brunico-Campo Tures- Valle Aurina
Mühlwald	42.133	115,1	8.997	24,6	Selva dei Molini
Rein, Ahornach, Weißenbach	45.167	123,4	19.731	53,9	Riva di Tures, Acereto, Riobianco
Citybus Sand in Taufers	25.118	68,6	5.240	14,3	Citybus Campo Tures
Citybus Percha	17.653	48,2	1.589	4,3	Citybus Perca
Citybus Welsberg	15.292	41,8	1.663	4,5	Citybus Monguefio
Citybus Olang	19.892	54,3	5.636	15,4	Citybus Valdaora
Bruneck-Innichen	53.788	147,0	15.114	41,3	Brunico-San Candido
Bruneck-Olang-Antholz	105.606	288,5	64.622	176,6	Brunico-Valdaora-Anterselva
Gsieser Tal	89.937	245,7	25.547	69,8	Valle di Casies
Prags	33.613	91,8	44.530	121,7	Braies
Cortina, Misurina, Drei Zinnen	6.139	16,8	11.447	31,3	Cortina, Misurina, Tre Cime
Citybus Toblach	24.313	66,4	9.867	27,0	Citybus Dobbiaco
Sexten	59.702	163,1	98.640	269,5	Sesto
Sillian	7.531	20,6	5.577	15,2	Sillian
Pustertal insgesamt	1.971.948	5.387,8	763.135	2.085,1	Totale Val Pusteria
Insgesamt	11.995.016	32.773,3	2.419.128	6.609,6	Totale

(a) Die einzelnen Linien wurden geografisch zu Gruppen zusammengefasst. Die hier angeführten Bezirke entsprechen nicht exakt den offiziellen Bezirksgemeinschaften.

Le singole linee sono state aggregate geograficamente in gruppi. I comprensori qui indicati non corrispondono esattamente con le comunità comprensoriali.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

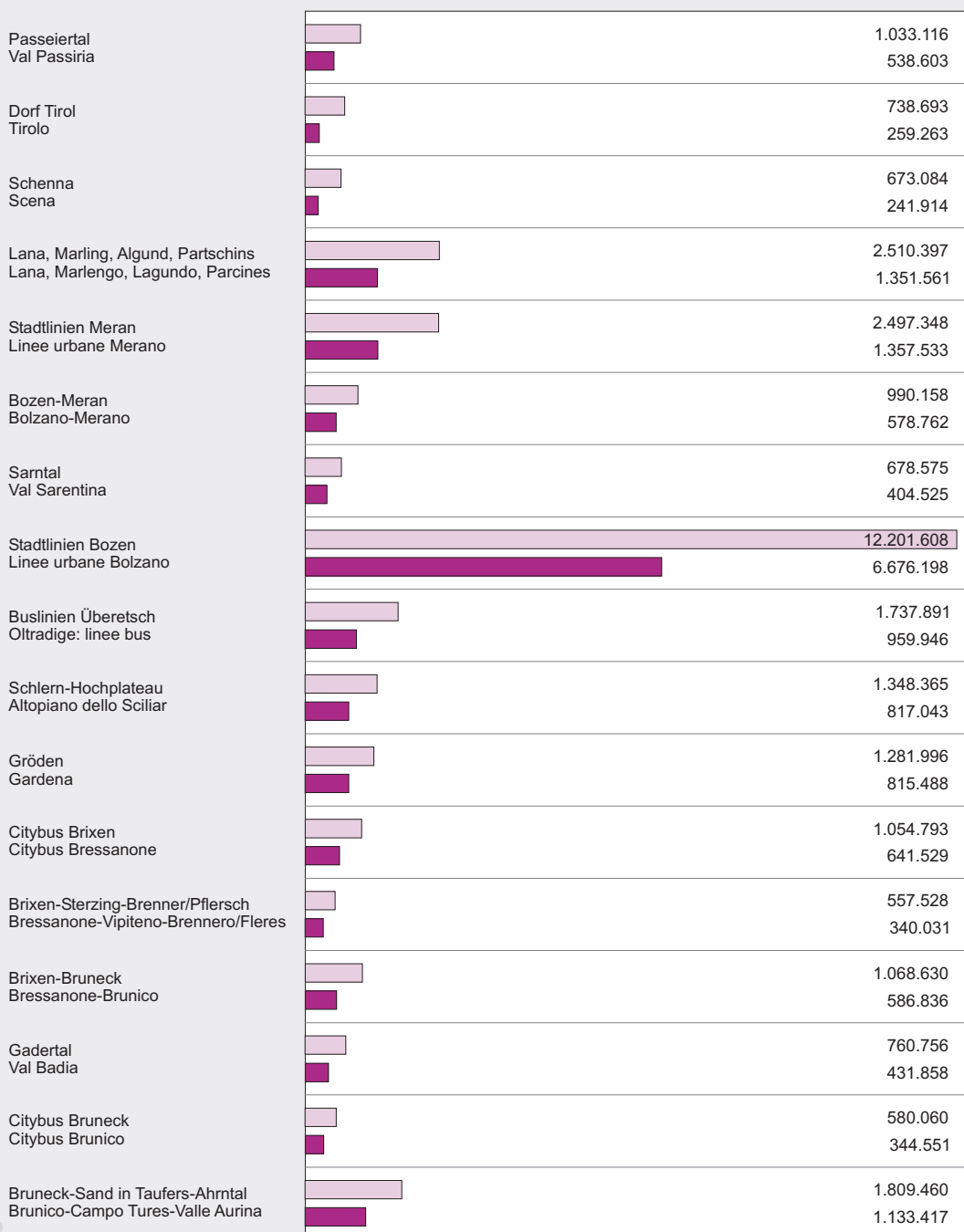
Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Graf. 2.3

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Buslinien: effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Hauptliniengruppe - 2019 und 2020

Trasporto pubblico locale sulle autolinee: oblitterazioni effettive nel sistema integrato per i principali gruppi di linee - 2019 e 2020

2019 2020



Die Rittnerbahn verbucht täglich 1.300 Entwertungen weniger

Was die Fahrgastzahlen auf den Seilbahnen betrifft, stehen hier nur jene sechs Seilbahnen zur Verfügung, welche im Verbundsystem integriert sind, und zwar die Seilbahnen von Bozen auf den Ritten, nach Jenesien und Kohlern, von Burgstall nach Vöran, von Vilpian nach Mölten und von Mühlbach nach Meransen. Im Jahr 2020 haben insgesamt 864.297 Fahrgäste ein Ticket für diese Seilbahnen entwertet, das sind 43,4% weniger als im Jahr 2019, in dem 1.528.120 Fahrscheine entwertet wurden. Die meisten Fahrgäste benutzten die Rittner-Seilbahn: 565.464, das sind 65,4% des Gesamtaufkommens. Diese Seilbahn verzeichnete täglich durchschnittlich 1.545 Entwertungen (-45,5% oder 1.297 weniger Entwertungen als 2019). Die Seilbahn Vilpian-Mölten verzeichnete den höchsten prozentuellen Rückgang im Vergleich zu 2019 (-61,0%).

Sulla funivia del Renon 1.300 oblitterazioni in meno al giorno

Per quanto concerne le funivie, si dispone unicamente dei dati delle sei funivie del Trasporto Integrato Alto Adige: le tre funivie che da Bolzano portano al Renon, a San Genesio e al Colle, quella che da Postal sale a Verano, quella da Vilpiano a Meltina e la funivia da Rio di Pusteria a Maranza. Su queste funivie nel 2020 hanno oblitterato un ticket complessivamente 864.297 passeggeri, il 43,4% in meno rispetto al 2019 anno in cui si erano registrate 1.528.120 oblitterazioni. La maggior parte dei passeggeri ha utilizzato la funivia del Renon: 565.464, ovvero il 65,4% sul totale. Questa funivia ha fatto registrare una media di 1.545 oblitterazioni al giorno (-45,5% ossia 1.297 oblitterazioni in meno rispetto al 2019). La funivia Vilpiano-Meltina ha rilevato la contrazione più alta in termini percentuali rispetto al 2019 (-61,0%).

Tab. 2.5

Öffentlicher Personennahverkehr auf den Seilbahnlinien (a): effektive Entwertungen im Verbundsystem nach Seilbahn - 2020

Trasporto pubblico locale sulle funivie (a): oblitterazioni effettive nel sistema integrato per funivia - 2020

SEILBAHN	Einzelfahrscheine, Wertkarten und Südtirol Pass Biglietti singoli, carte valore ed Alto Adige Pass		Abo+ und Abo65+ Abo+ e Abo65+		Freizeitickets (Mobilcard) Biglietti tempo libero (Mobilcard)		FUNIVIA
	Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		Entwertungen / Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
Bozen-Oberbozen (Ritten)	246.836	674,4	158.551	433,2	160.077	437,4	Bolzano-Sopra- bolzano (Renon)
Bozen-Jenesien	13.155	35,9	7.569	20,7	10.748	29,4	Bolzano-San Genesio
Bozen-Kohlern	26.662	72,8	33.240	90,8	11.483	31,4	Bolzano-Colle
Burgstall-Vöran	68.205	186,4	27.418	74,9	8.085	22,1	Postal-Verano
Vilpian-Mölten	4.778	13,1	4.217	11,5	1.050	2,9	Vilpiano-Meltina
Mühlbach-Meransen	11.165	30,5	24.617	67,3	46.441	126,9	Rio di Pusteria- Maranza
Insgesamt	370.801	1.013,1	255.612	698,4	237.884	650,1	Totale

(a) Es sind hier nur jene Seilbahnen erfasst, die im Südtiroler Transportverbundsystem integriert sind.
Sono qui considerate sole le funivie facenti parte del sistema di trasporto integrato della provincia di Bolzano.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

2.2 Elektromobilität

Luftverschmutzung, Feinstaub, Klimawandel, Verkehrslärm, Abhängigkeit vom Import fossiler Rohstoffe - es gibt viele Argumente, die gegen den Verbrennungsmotor und für den Elektromotor sprechen. Aus diesen Gründen bemüht man sich in Südtirol, den Verkehr durch Elektrifizierung umweltverträglicher zu gestalten.

Wenn von Elektromobilität die Rede ist, denkt man oft vor allem an Autos. Die effizientesten Formen der Elektromobilität sind jedoch der öffentliche Personennahverkehr mit elektrisch angetriebenen Zügen oder Elektrobussen sowie die Nutzung von E-Bikes für Alltagswege. Da sowohl der Energieeinsatz als auch der Flächenverbrauch je beförderter Person im öffentlichen Personennahverkehr und im Radverkehr deutlich geringer sind als im Autoverkehr, ist es wichtiger, diese Verkehrsträger zu fördern als den verbleibenden Autoverkehr durch Elektrifizierung zu verbessern.

Bei der automobilen Elektromobilität unterscheidet man zwei Arten: Batterie-Elektrofahrzeuge und Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge. Die beiden Typen unterscheiden sich in der Form der Energiespeicherung: Im ersten Fall wird Strom in einer Batterie gespeichert, im zweiten Fall wird Wasserstoff getankt, der dann in der Brennstoffzelle in Strom umgewandelt wird. In beiden Fällen erfolgt der Antrieb durch einen Elektromotor.

Elektromobilität vor allem im öffentlichen Personennahverkehr

Im öffentlichen Personennahverkehr werden neben einigen Elektrobussen (mit klassischen Batterien oder Brennstoffzellen) besonders die Züge elektrisch betrieben. Bis zum Abschluss der Elektrifizierungsarbeiten sind nur noch die Züge im Vinschgau nicht elektrisch unterwegs. Von 291 Streckenkilometern in Südtirol sind nur 60 nicht elektrifiziert.

2.2 Mobilità elettrica

L'inquinamento atmosferico, le polveri sottili, i cambiamenti climatici, l'inquinamento acustico, la dipendenza dall'importazione di materie prime fossili - sono diversi gli argomenti contro i motori a combustione e a favore dei motori elettrici. Per questi motivi l'Alto Adige si impegna a rendere il traffico più ecosostenibile possibile, mediante l'elettrificazione.

Quando si parla di mobilità elettrica, si pensa principalmente alle automobili, tuttavia le forme più efficienti della mobilità elettrica riguardano il trasporto pubblico locale mediante treni e autobus elettrici e l'uso della bicicletta elettrica nella quotidianità. Poiché i mezzi pubblici e i ciclisti per ogni persona trasportata consumano molto meno energia e suolo rispetto al traffico automobilistico, è fondamentale incentivare queste modalità di trasporto piuttosto che migliorare il rimanente traffico automobilistico attraverso l'elettrificazione.

Nella mobilità elettrica si distinguono due tipi di veicoli: i veicoli a batteria elettrica e i veicoli a idrogeno a celle a combustione. La differenza tra i due tipi di veicoli è il modo in cui viene immagazzinata l'energia. Il veicolo a batteria immagazzina la corrente direttamente nella batteria, mentre il veicolo a idrogeno a celle a combustione converte l'idrogeno in corrente. In entrambi i casi, il movimento viene azionato tramite motore elettrico.

Mobilità elettrica soprattutto nel trasporto pubblico locale

Nel trasporto pubblico locale oltre ad alcuni bus elettrici (con batteria convenzionale o con bus a cella a combustibile) circolano in particolare treni elettrici. Fino alla conclusione dei lavori di elettrificazione, solo i treni in Val Venosta non circolano ancora con propulsione elettrica. Di 291 chilometri di linea in Alto Adige solo 60 non sono elettrificati.

Tab. 2.6

Elektromobilität: gefahrene Zugkilometer (a) in Südtirol - 2020

Mobilità elettrica: chilometri ferroviari (a) percorsi in Alto Adige - 2020

ZUGBETREIBER	Gefahrene Zugkilometer nach Antriebsart Chilometri ferroviari percorsi per tipo di alimentazione		Insgesamt Totale	GESTORE
	Elektrisch Elettrico	Diesel		
Trenitalia	2.524.150	-	2.524.150	Trenitalia
SAD	1.287.243	999.490	2.286.733	SAD
Insgesamt	3.811.393	999.490	4.810.949	Totale

(a) Die gefahrenen Zugkilometer beziehen sich ausschließlich auf den Regionalverkehr.
 I chilometri ferroviari percorsi si riferiscono esclusivamente al traffico regionale.

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Noch wenige Elektroautos in Südtirol

Der Anteil der im Jahr 2020 neu zugelassenen elektrisch angetriebenen Personenkraftwagen (Pkws) an den insgesamt im selben Jahr in Südtirol zugelassenen Pkws lag bei fast 15%, genauso wie der Anteil elektrisch angetriebener Pkws am Pkw-Bestand am 31.12.2020. Es wird angestrebt, diese Anteile in den nächsten Jahren deutlich zu erhöhen.

Tabelle 2.7 zeigt die Zahl der neu zugelassenen Elektro-Autos in Südtirol in den Jahren 2015 bis 2020. Es werden folgende Typen von Elektrofahrzeugen unterschieden: Hybridfahrzeuge, die sowohl über einen Verbrennungs- als auch über einen Elektromotor verfügen, sowie vollelektrische Batterie- und Brennstoffzellen-Fahrzeuge.

Ancora poche automobili elettriche in Alto Adige

La quota di autovetture elettriche immatricolate nel corso dell'anno 2020 sul totale di autovetture immatricolate in quell'anno in Alto Adige era quasi del 15%, uguale alla quota di autovetture elettriche circolanti al 31.12.2020 sul totale autovetture circolanti in Alto Adige. Si punta ad aumentare queste quote nei prossimi anni.

La tabella 2.7 riporta il numero di autovetture elettriche in Alto Adige immatricolate negli anni dal 2015 al 2020. Si distinguono i seguenti tipi di veicoli elettrici: veicoli ibridi che dispongono sia di un motore a combustione che di un motore elettrico e veicoli elettrici a batteria ed a idrogeno a celle a combustione.

Tab. 2.7

Neu zugelassene Elektro-Personenkraftwagen nach Antriebsart in Südtirol - 2015-2020

Autovetture elettriche per tipo di alimentazione immatricolate in Alto Adige - 2015-2020

ANTRIEBSART	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Hybrid	1.143	1.645	1.264	1.290	2.438	1.513	Ibrido
Elektrisch	54	109	138	281	739	541	Elettrico
Insgesamt	1.197	1.754	1.402	1.571	3.177	2.054	Totale

Quelle: Südtiroler Einzugsdienste, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Alto Adige Riscossioni, elaborazione Ripartizione provinciale mobilità

Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge

Die Ladeinfrastruktur spielt bei der Weiterentwicklung der Elektromobilität eine zentrale Rolle. Grundsätzlich kann jedes E-Fahrzeug an jeder normalen Schuko-Steckdose aufgeladen werden. Je nach verfügbarer Leistung, Art des Steckers und Typologie des Fahrzeugs dauert der Ladevorgang aber unterschiedlich lange. Während E-Fahrzeuge in den Nachtstunden in der Regel länger stehen und somit über eine Wallbox (Heimladestation) auch „langsam“ geladen werden können, müssen für unterwegs schnellere Lösungen angeboten werden.

Komfortables, leicht zugängliches und ebenso leicht abzurechnendes Laden sind daher unbedingte Voraussetzungen für eine schnelle Etablierung der Elektromobilität. In Südtirol wurde das Netz an öffentlichen Ladestationen in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut und es sind weitere Ladestationen geplant.

Bis 2020 wurden landesweit 163 öffentliche Ladestationen installiert, wobei hier nach Ladesäuletyp und Leistung und somit Ladedauer zwischen Wechselstrom „AC“ Ladesäulen (bis 22 kW) und Gleichstrom „DC“ Ladesäulen (ab 50 kW) unterschieden werden kann.

Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici

L'infrastruttura di ricarica svolge un ruolo centrale nello sviluppo futuro della mobilità elettrica. Fondamentalmente qualsiasi veicolo elettrico può essere caricato da qualsiasi presa di corrente schuko. Tuttavia, il processo di ricarica richiede tempi diversi, a seconda della potenza disponibile, del tipo di collegamento alla rete elettrica e della tipologia del veicolo. Mentre nelle ore notturne i veicoli elettrici hanno la possibilità di essere ricaricati in un tempo relativamente lungo tramite una Wallbox (stazione di ricarica domestica), per la ricarica durante i viaggi dovrebbero essere offerte soluzioni di ricarica rapida.

Conveniente, facilmente accessibile e altrettanto facile da ricaricare sono quindi presupposti indispensabili per un rapido sviluppo della mobilità elettrica. Negli ultimi anni la rete di stazioni di ricarica pubbliche in Alto Adige è stata ampliata continuamente e sono previste ulteriori stazioni di ricarica.

Le stazioni di ricarica pubbliche installate a livello provinciale fino al 2020 erano 163. In questo caso è possibile distinguere tra stazioni di ricarica a corrente alternata "AC" (fino a 22 kW) e a corrente continua "DC" (da 50 kW), a seconda della potenza e della durata di ricarica.

Tab. 2.8

Neu installierte öffentliche Ladestationen in Südtirol - 2015-2020

Nuove stazioni di ricarica pubbliche installate in Alto Adige - 2015-2020

ART DER LADESTATION	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TIPO DI STAZIONE DI RICARICA
QUICK (bis 22 kW)	19	16	15	8	2	16	QUICK (fino a 22 kW)
FAST (ab 22 kW)		4	3	10	3	5	FAST (da 22 kW)
Insgesamt	19	20	18	18	5	21	Totale

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Förderungen für E-Fahrzeuge und Ladestationen

Damit der Umstieg auf umweltschonende Technologien erleichtert wird, fördert die Südtiroler Landesregierung seit 2017 den Ankauf von Elektrofahrzeugen und Ladestationen.

2020 ändert sich das Verfahren zur Beantragung eines Beitrages für den Ankauf eines Elektrofahrzeuges für Privatpersonen im Vergleich zu den Vorjahren und orientiert sich an den Verfahren der Wirtschaftsabteilung des Landes. Die Beantragung eines Beitrages für den Ankauf eines Elektrofahrzeuges für Privatpersonen (oder öffentliche Körperschaften oder Einrichtungen des öffentlichen Rechts, außerhalb der eventuell ausgeübten unternehmerischen Tätigkeiten) ist sowohl in Papierform als auch digital über das entsprechende Formular bei der Landesabteilung Mobilität möglich. Während Unternehmen den Antrag nur digital über das entsprechende Formular bei der Wirtschaftsabteilung des Landes stellen können. Es ist möglich, einen Beitrag für ein Elektro-/Hybridfahrzeug, ein Elektrofahrzeug mit zwei, drei und vier Rädern sowie Lastenfahrräder zu beantragen.

Der Beitrag für den Ankauf eines Elektrofahrzeuges beträgt 2.000,00 Euro, der eines Hybridfahrzeuges 1.000,00 Euro. Bei Elektrofahrzeugen mit zwei, drei und vier Rädern beträgt der Beitrag 30% der tatsächlichen Ausgaben, höchstens jedoch 1.000,00€, bei dem Ankauf eines Lastenfahrrades beträgt der Beitrag 30% der tatsächlichen Ausgaben bis maximal 1.500,00 Euro.

Die Ausgaben für den Ankauf und/oder die Installation von Ladestationen werden bei Unternehmen mit bis zu 70% und bei Privatpersonen mit bis zu 80% gefördert. Die Obergrenze der Förderung liegt bei 1.000 €.

Wie in Tabelle 2.9 aufgezeigt, wurden im Jahr 2020 vom Land Südtirol 679 Beiträge für die Elektromobilität genehmigt: 268 Bei-

Contributi per l'acquisto di veicoli elettrici e stazioni di ricarica

Per facilitare il passaggio a delle tecnologie compatibili con l'ambiente, dal 2017 la Giunta Provinciale altotesina promuove l'acquisto di veicoli elettrici e di stazioni di ricarica.

Dal 2020 la procedura per la richiesta di contributo per l'acquisto di un veicolo elettrico per persone private cambia rispetto agli anni scorsi allineandosi con la procedura utilizzata dalla Ripartizione Economia della Provincia. È possibile presentare la richiesta di un contributo per l'acquisto di un veicolo elettrico per persone private (ovvero enti pubblici, organismi di diritto pubblico, associazioni e altre organizzazioni senza fini di lucro) sia in forma cartacea che digitalmente tramite apposito modulo alla Ripartizione Mobilità della Provincia. Mentre le imprese possono presentare la richiesta solo digitalmente tramite apposito modulo alla Ripartizione Economia della Provincia. È possibile richiedere un contributo per un autoveicolo elettrico/ibrido, un veicolo elettrico a due, tre e quattro ruote e biciclette cargo.

Il contributo per l'acquisto di un autoveicolo elettrico corrisponde a 2.000,00 euro, mentre per un veicolo ibrido a 1.000,00 euro. Per quanto riguarda i veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote il contributo ammonta al 30% della spesa effettiva, fino ad un massimo di 1.000,00 euro, mentre per l'acquisto di una bicicletta cargo il contributo corrisponde al 30% della spesa effettiva fino ad un massimo di 1.500,00 euro.

Per quanto riguarda l'incentivo per l'installazione e/o acquisto di stazioni di ricarica, alle imprese viene concesso il 70% delle spese sostenute; per quanto riguarda i privati l'incentivo viene concesso nella misura dell'80%, entrambi con un contributo massimo di 1.000 €.

Come emerge dalla tabella 2.9 nel 2020 sono stati approvati dalla Provincia di Bolzano 679 contributi relativi alla mobilità elettrica: di

träge für den Ankauf eines reinen Elektrofahrzeuges (BEV), 33 Beiträge für den Ankauf eines Hybrid-Plug-In Fahrzeuges (PHEV), 42 Beiträge für den Ankauf von Elektrofahrzeugen mit zwei, drei oder vier Rädern, 15 Beiträge für den Ankauf von Lasten Fahrrädern und 321 Beiträge für den Ankauf und die Installation einer Ladestation von Unternehmen, Privatpersonen und öffentlichen Körperschaften/Vereinen.

cui 268 contributi per l'acquisto di un veicolo elettrico puro (BEV), 33 contributi per l'acquisto di un veicolo ibrido Plug-In (PHEV), 42 contributi per l'acquisto di un veicolo elettrico a due, tre o quattro ruote, 15 contributo per l'acquisto di biciclette cargo e 321 contributi per l'acquisto e installazione di un sistema di ricarica per quanto riguarda le imprese, privati e enti pubblici/associazioni.

Tab. 2.9

Elektromobilität: genehmigte Landesbeiträge in Südtirol - 2020

Mobilità elettrica: contributi provinciali approvati in Alto Adige - 2020

ART DES BEITRAGES	Unternehmen Imprese	Privat- personen Privati	Öffentliche Ein- richtungen/Vereine Enti pubbliche/ associazioni	Insgesamt Totale	TIPO DI CONTRIBUTO
Reine Batterieelektro- fahrzeuge (BEV)	114	153	1	268	Veicoli elettrici puri (BEV)
Hybrid-Plug-In-Fahrzeuge (PHEV)	9	24	-	33	Veicoli ibridi Plug-in (PHEV)
Zwei-, drei- und vierrädrige Elektrofahrzeuge (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)	5	37	-	42	Veicoli elettrici a due, tre e quattro ruote (L1e-B, L2e, L3e-A1, L5e, L6e, L7e)
Lastenfahräder	4	10	1	15	Cargobike
Heimladestationen	157	164	-	321	Sistemi di ricarica
Insgesamt	289	388	2	679	Totale

Quelle: Landesabteilungen Mobilität und Wirtschaft

Fonte: Ripartizioni provinciali Mobilità e Economia

Mehr Wasserstoff getankt

Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeuge benötigen Tankstellen, an welchen Wasserstoff getankt werden kann. Die derzeit einzige Wasserstoff-Tankstelle in Südtirol befindet sich in Bozen Süd. Hier werden sowohl die Wasserstoff-Busse der SASA als auch Privat-Pkws betankt. Aufgrund der Coronapandemie haben die Wasserstoffbusse weniger Fahrten durchgeführt.

In aumento il rifornimento di idrogeno

I veicoli a idrogeno a celle a combustibile richiedono distributori dove poter fare il pieno di idrogeno. L'unica stazione di idrogeno in Alto Adige si trova attualmente a Bolzano Sud, in cui si riforniscono sia gli autobus a idrogeno della SASA che i veicoli privati. A causa della pandemia Covid-19 gli autobus a idrogeno hanno effettuato meno viaggi.

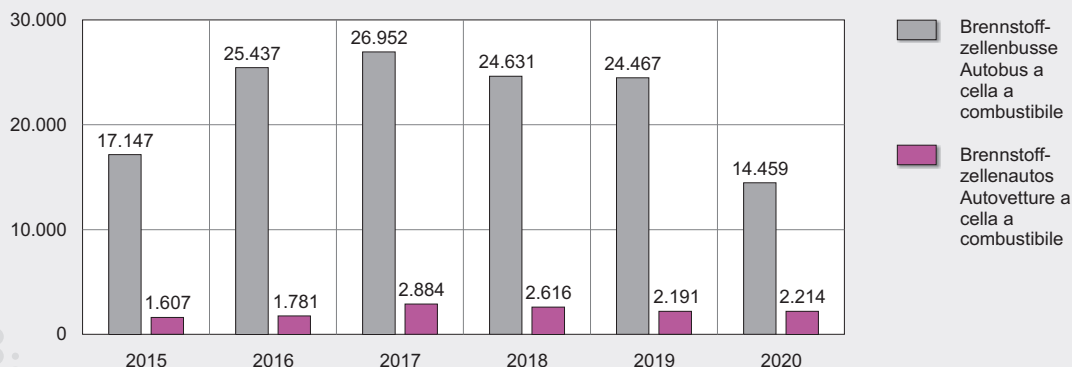
Graf. 2.4

Getankter Wasserstoff in Südtirol - 2015-2020

Menge in kg

Idrogeno fornito in Alto Adige - 2015-2020

Quantità in kg



© astat 2022 - Ir



2.3 Carsharing

Der Trend zu Sharing-Modellen („Benutzen statt Besitzen“) setzt sich auch im Mobilitätsbereich immer mehr durch. Unter Carsharing (Englisch „car“ Auto und „to share“ teilen) versteht man die gemeinschaftliche Nutzung eines oder mehrerer Automobile. Im Gegensatz zur Autovermietung kann man beim Carsharing ein Auto auch kurzzeitig, bei Bedarf auch nur stundenweise, benutzen.

Carsharing bildet eine Ergänzung zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und kann den Umstieg vom reinen Individualverkehr zur „multimodalen Mobilität“ erleichtern. Studien zeigen, dass Carsharing-Kunden häufiger den öffentlichen Nahverkehr und das Fahrrad nutzen und öfter zu Fuß gehen als Autobesitzer; schließlich wird das Auto nur noch dann genutzt, also gemietet, wenn man es wirklich braucht. Dies führt zu einer Entlastung der Umwelt und geringeren Kosten für die Nutzer. Durch die effizientere Nutzung der Fahrzeuge führt Carsharing bei gleicher Fahrleistung zudem zu einem sieben- bis neunmal geringeren Flächenbedarf als die Nutzung von Privatfahrzeugen.

2.3 Carsharing

La tendenza ai modelli di sharing ("usare invece di possedere") sta diventando sempre più popolare nel settore della mobilità. Per car sharing (inglese "car" automobile e "to share" condividere) si intende l'uso condiviso di una o più automobili. Contrariamente al noleggio "classico", qui è possibile prendere in affitto un'autovettura anche per un breve periodo, per esempio per qualche ora.

Carsharing è complementare al trasporto pubblico e può facilitare la transizione dal puro trasporto individuale ad una "mobilità multimodale". Gli studi dimostrano che i clienti di carsharing, rispetto a chi possiede una vettura, si spostano maggiormente a piedi e utilizzano di più i mezzi pubblici o la bicicletta. L'autovettura, in questo caso, viene usata/noleggiata solo quando è veramente necessario. Ciò comporta una riduzione dell'inquinamento e costi inferiori per gli utenti. Causa l'uso più efficiente dei veicoli di carsharing, con le stesse prestazioni di guida, viene occupato da sette a nove volte meno spazio rispetto all'uso dei veicoli privati.

Carsharing im Aufwind

Seit 2013 gibt es mit „Carsharing Südtirol/Alto Adige“ ein landesweites Carsharing-Angebot, das eine Alternative zum Besitz eines eigenen (Zweit-) Autos bietet. Mit Stichtag 31.12.2020 gab es in Südtirol 22 Carsharing-Stationen in insgesamt 10 Gemeinden, es wurden 36 Fahrzeuge angeboten, 28 Benzin, 5 mit Diesel und 3 elektrische.

In aumento il carsharing

Dal 2013 „Carsharing Südtirol/AltoAdige“, con un'offerta sparsa sul territorio provinciale, propone un'alternativa al possedere una (seconda) vettura propria. In data 31.12.2020 sono state rilevate 22 stazioni di carsharing in 10 comuni dell'Alto Adige e 36 autovetture a disposizione, 28 a benzina, 5 diesel e 3 elettriche.

Tab. 2.10

Carsharing: verfügbare Fahrzeuge - 2018-2020

Stand am 31.12.

Carsharing: veicoli a disposizione - 2018-2020

Situazione al 31.12.

ANTRIEBSART	2018	2019	2020	TIPO DI ALIMENTAZIONE
Benzin	29	30	28	Benzina
Elektrisch	7	6	5	Elettrica
Diesel	2	2	3	Diesel
Insgesamt	38	38	36	Totale

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione provinciale Mobilità

Die Zahl der mit Carsharing-Fahrzeugen zurückgelegten Kilometer ist 2020 aufgrund der Coronapandemie zurückgegangen. Diese Art der Mobilität erfreut sich trotzdem zunehmender Beliebtheit.

I numeri dei chilometri percorsi dalle autovetture di carsharing sono diminuiti nell'anno 2020 in seguito alla pandemia Covid-19. Nonostante questo fatto questo tipo di mobilità è sempre molto richiesta.

Tab. 2.11

Carsharing: Kunden und zurückgelegte Kilometer - 2014-2020

Carsharing: clienti e chilometri percorsi - 2014-2020

JAHR ANNO	Kunden Clienti	Fahrten Viaggi	Kilometer Chilometri
2014	791	6.945	533.282
2015	934	11.370	731.548
2016	864	12.384	830.853
2017	1.190	12.306	859.513
2018	1.060	7.465	906.712
2019	1.119	8.101	906.431
2020	1.100	5.800	594.355

Quelle: Carsharing Südtirol, Auswertung der Landesabteilung Mobilität

Fonte: Carsharing Alto Adige, elaborazione Ripartizione provinciale Mobilità

2.4 Radmobilität

Das Fahrrad hat in den letzten Jahren, als Verkehrsmittel einen großen Bedeutungszuwachs erfahren. Gemeinsam mit dem öffentlichen Nahverkehr ist das Fahrrad eine günstige, umweltfreundliche und gesundheitsfördernde Alternative zum Auto. Aufgrund seiner Emissionsfreiheit und des geringen Platzbedarfs spielt das Fahrrad auch in Südtirol eine wichtige Rolle bei den Bemühungen zur Lösung der Verkehrsprobleme.

Als Freizeitverkehrsmittel und im Tourismus spielt das Fahrrad in Südtirol schon seit Jahren eine große Rolle; dementsprechend wurde das Radwegenetz in den letzten Jahren immer weiter ausgebaut. In den größeren Zentren des Landes ist die Bedeutung des Fahrrads auch für die Fortbewegung im Alltag von beachtlicher Wichtigkeit. In ländlichen Gemeinden und denen am Berg hat es sich als Alltagsverkehrsmittel hingegen noch nicht wirklich durchgesetzt.

Ein Zukunftspotential bieten hier E-Bikes (elektrische Fahrräder), welche durch ihre Unterstützungsfunktion helfen größere Distanzen und Höhenunterschiede zu überwinden und somit das Fahrrad als Alternative zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor zu etablieren.

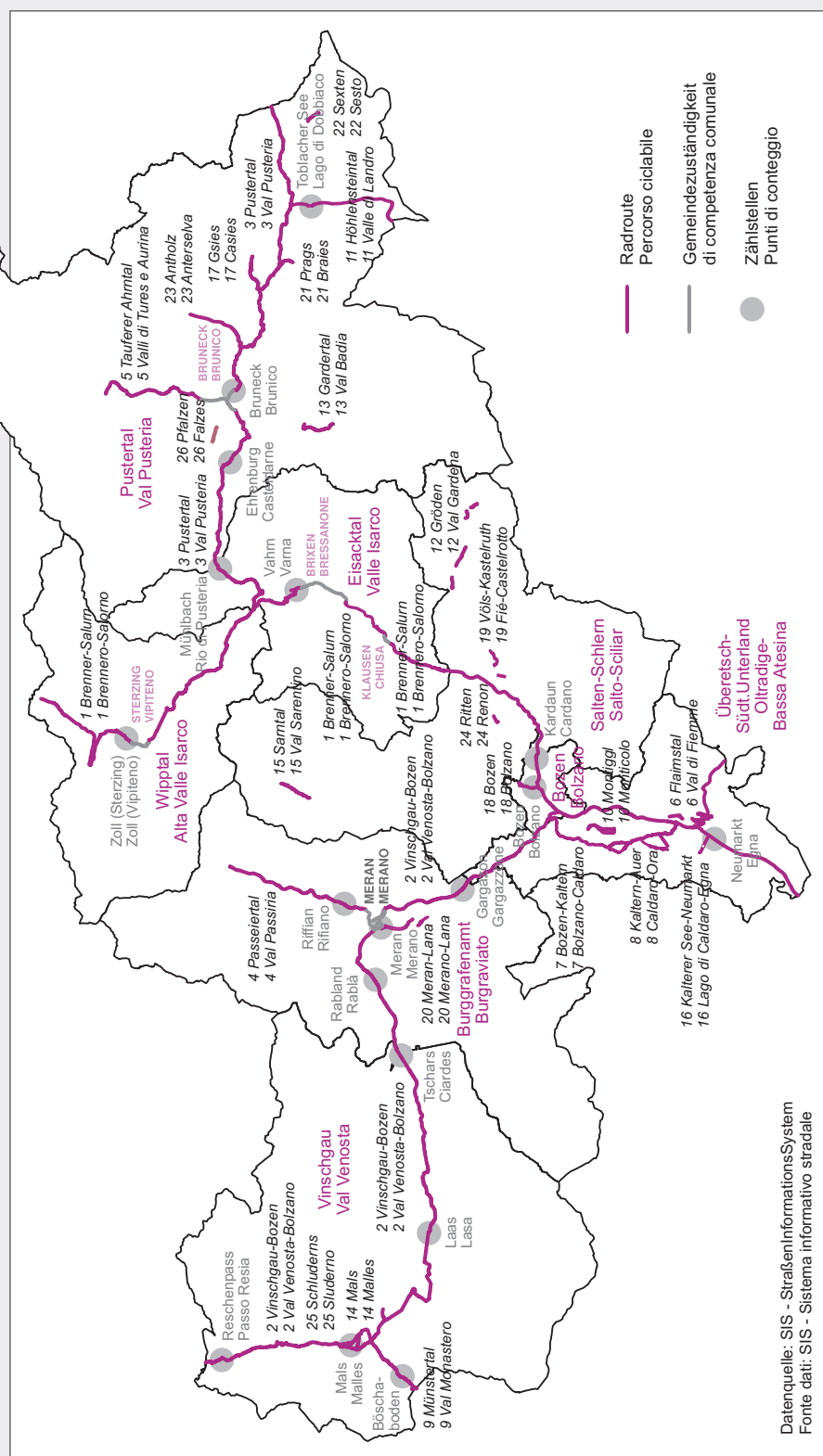
2.4 Mobilità ciclistica

La bicicletta, come mezzo di trasporto, ha assunto un'importanza sempre maggiore negli ultimi anni; in combinazione con il trasporto pubblico essa rappresenta un'alternativa conveniente, ecologica e salutare all'uso dell'automobile. Anche in Alto Adige la bicicletta svolge un ruolo importante per risolvere i problemi di traffico, perché è priva di emissioni e non occupa chissà quali grandi spazi.

La bicicletta in Alto Adige, come mezzo di trasporto nel tempo libero e nel turismo, svolge da anni un ruolo importante. La rete di piste ciclabili è stata infatti ampliata negli ultimi anni. Nei grandi centri della nostra provincia, la bicicletta ha acquisito una grande importanza anche come mezzo di trasporto nella vita quotidiana, mentre nei comuni periferici e di montagna essa stenta ancora a rappresentare un'alternativa.

Un potenziale futuro è la e-bike (bici elettrica) che dà la possibilità di superare distanze e dislivelli maggiori grazie alla sua funzione di supporto e quindi può diventare un'alternativa al veicolo con motore a combustione.

Percorsi ciclabili sovracomunali con punti di conteggio delle biciclette - 2020



Datenquelle: SLS - StraßenInformationsSystem
Fonte dati: SLS - Sistema informativo stradale

© astat 2022 - lr

507 übergemeindliche Radweg-kilometer

2020 gibt es im gesamten Land 507 übergemeindliche Radroutenkilometer.

Die Zuständigkeit der überörtlichen Radrouten liegt, wie in Tab. 2.12 dargestellt, bei den Bezirksgemeinschaften. Bei Verbindungen innerhalb von Gemeinden, die Teil des überörtlichen Radroutennetzes sind, liegt die Zuständigkeit bei den Gemeinden.

Circa 37 km des überörtlichen Radroutennetzes entfallen hingegen auf Zusatzstrecken im Antholzertal sowie Verbindungen zwischen dem Fleimstal und der Provinz Belluno, für welche aktuell ebenfalls nicht die Bezirksgemeinschaften zuständig sind.

507 km di percorsi ciclabili sovracomunali

Nel 2020 in tutta la provincia si rilevano 507 km di percorsi ciclabili sovracomunali.

La competenza dei percorsi ciclabili sovracomunali è affidata alle comunità comprensoriali, come rappresentato nella Tab. 2.12. In merito ai collegamenti all'interno dei comuni, che costituiscono una parte della rete di piste ciclabili sovracomunali, la competenza è dei comuni stessi.

Circa 37 km della rete ciclabile sovracomunale, invece, ricadono su percorsi aggiuntivi nella Valle di Anterselva e su collegamenti tra la Val di Fiemme e la provincia di Belluno, che attualmente non sono di competenza delle comunità comprensoriali.

Tab. 2.12

Überörtliches Radwegenetz - 2020

Rete di percorsi ciclabili sovracomunali - 2020

BEZIRKSGEMEINSCHAFT	Länge (km) Lunghezza (km)	COMUNITÀ COMPENSORIALE
Bozen	17,9	Bolzano
Burggrafenamt	60,0	Burgraviato
Eisacktal	39,3	Valle Isarco
Pustertal	103,9	Valle Pusteria
Salten-Schlern	34,2	Salto-Sciliar
Überetsch-Unterland	82,6	Oltradige-Basso Atesina
Vinschgau	82,0	Val Venosta
Wipptal	49,3	Wipptal
Zusatzstrecken	37,4	Piste aggiuntive

Quelle: Landesabteilung Straßendienst

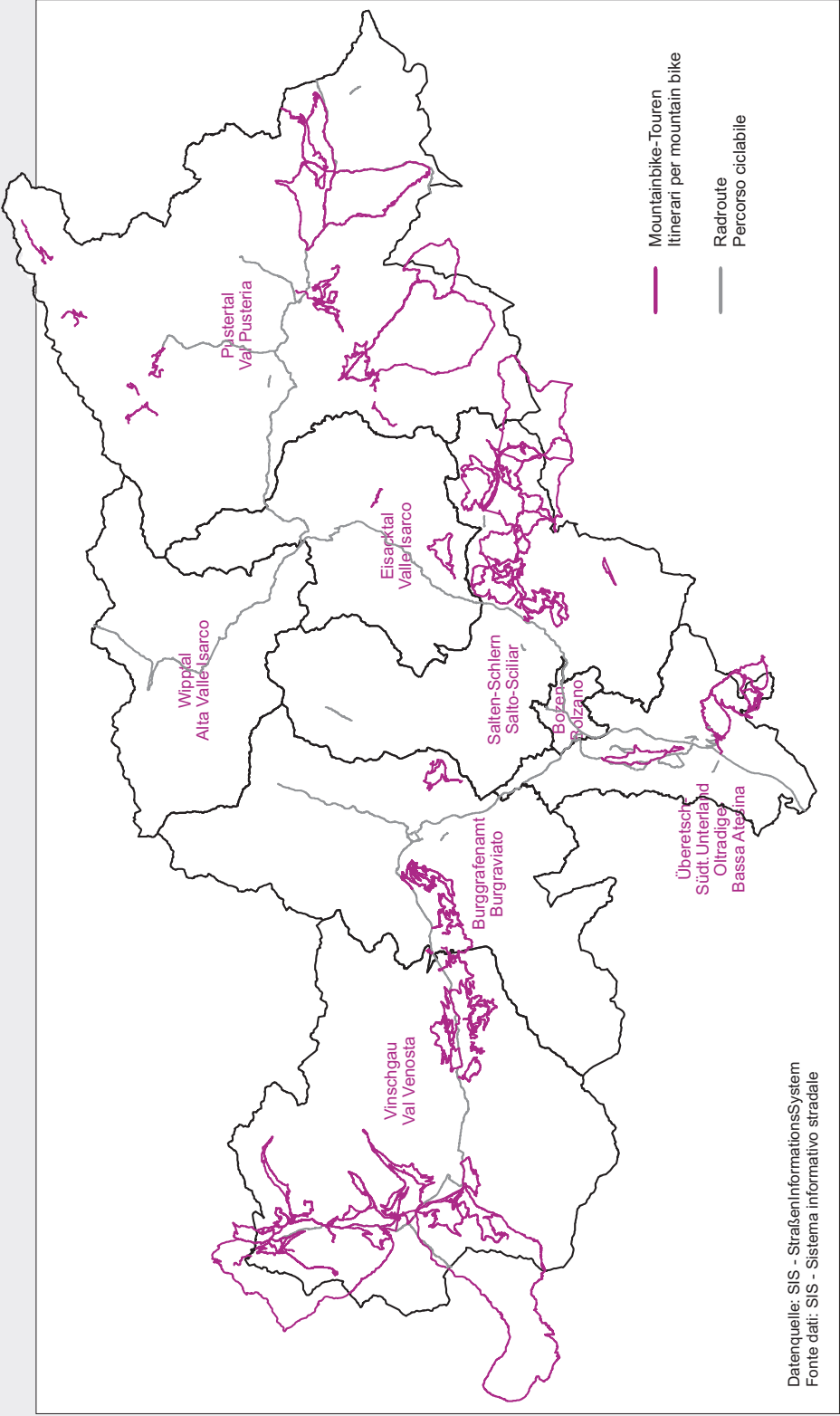
Fonte: Ripartizione provinciale Servizio strade



© astat 2022 - lr

Graf. 2.6

Mountainbike-Touren - 2020
Itinerari per mountain bike - 2020



Datenquelle: SIS - StraßenInformationssystem
Fonte dati: SIS - Sistema informativo stradale

226 Mountainbike-Touren

Die 226 Mountainbike-Touren im Jahr 2020 verteilen sich auf Strecken mit einer Gesamtlänge von 2.091 Kilometern.

Auf vielen MTB-Strecken verlaufen hierbei mehrere Touren, welche sich z.T. über mehrere Bezirksgemeinschaften oder über die Landes- bzw. Staatsgrenzen hinaus erstrecken. Die Gesamtlänge der Touren beträgt 3.300 Kilometer (vgl. Tab. 2.13).

226 itinerari per mountain bike

Nel 2020, i 226 itinerari per mountain bike sono distribuiti su percorsi con una lunghezza totale di 2.091 chilometri.

Su molti percorsi per MTB passa più di un itinerario, alcuni dei quali si estendono su diverse comunità comprensoriali o oltre confini provinciali o nazionali. La lunghezza totale di questi itinerari è di 3.300 chilometri (cfr. Tabella 2.13).

Tab. 2.13

Mountainbike-Touren - 2020

Itinerari per mountain bike - 2020

BEZIRKSGEMEINSCHAFT/PROVINZ/STAAT	Länge (km) Lunghezza (km)	COMUNITÀ COMPrensORIALE/PROVINCIA/STATO
Burggrafenamt	458,5	Burgraviato
Eisacktal	77,7	Valle Isarco
Pustertal	822,7	Valle Pusteria
Salten-Schlern	534,9	Salto-Sciliar
Überetsch-Unterland	107,7	Oltradige-Basso Atesina
Vinschgau	1.004,7	Val Venosta
Provinz Belluno	72,6	Provincia di Belluno
Autonome Provinz Trient	97,5	Provincia autonoma di Trento
Provinz Sondrio	32,3	Provincia di Sondrio
Österreich	36,7	Austria
Schweiz	49,2	Svizzera

Quelle: Landesabteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio strade

Vermehrte Nutzung des Fahrrades

Dass Radfahren im Trend liegt, belegen auch die Daten: Egal ob im Alltag, in der Freizeit oder im Tourismus. Dabei kann das Fahrrad auf eine 200-jährige Geschichte zurückblicken, denn dessen Geburtsstunde geht auf das Jahr 1817 zurück. Beeindruckend sind auch die technische Entwicklung und die unterschiedlichen Einsatzgebiete dieses Fortbewegungsmittels: Das erste Fahrrad hatte noch keine Pedale und anstatt des Lenkrads eine Deichsel. Inzwischen hat sich das Fahrrad zu einem Hightech Sport- und Freizeitgerät entwickelt. Der letzte große Innovationsschub wurde mit der Elektrifi-

In aumento l'uso della bicicletta

Il fatto che la bicicletta sia una tendenza viene anche dimostrato dai dati, sia nella vita quotidiana, sia nel tempo libero che nel turismo. Nel 2017 la bicicletta ha compiuto 200 anni di storia, la sua nascita risale al 1817. Impressionanti gli sviluppi tecnici e i diversi campi di applicazione di questo mezzo di trasporto: la prima bicicletta non aveva i pedali e al posto del manubrio aveva il timone. Nel frattempo, la bicicletta si è trasformata in un mezzo high-tech sportivo e ricreativo. L'ultima grande spinta innovativa è stata l'elettrificazione della bicicletta: le e-bike offrono nuove applicazioni, i dislivelli possono es-

zierung des Fahrrades vollzogen: E-Bikes bieten neue Einsatzmöglichkeiten, Höhenunterschiede können problemlos überwunden werden und Distanzen bis zu 15 km stellen auch im Alltagsverkehr und für Pendler kein Hindernis mehr dar. Zum 200-Jahr-Jubiläum wurden in Südtirol zahlreiche Events rund um das Fahrrad veranstaltet. Immer größere Beliebtheit erfahren auch autofreie Radtage in den Städten, aber auch auf verschiedenen Passetrassen. Der Bozner Radtag wurde 1992 erstmals organisiert und findet jährlich im September statt. Mit mehr als 5.000 Teilnehmerinnen und Teilnehmern zählt er zu den größten Volkssportevents des Landes. Im Jahr 2020 konnte er aufgrund der Coronapandemie nicht stattfinden.

Tabelle 2.14 zeigt die Zahl der Fahrräder, welche 2020 jene zwölf Zählstellen des Südtiroler Radwegenetzes passierten, welche von den Bezirksgemeinschaften installiert wurden und gewartet werden.

Aufgrund von Wartungsarbeiten oder anderer Einflüsse waren nicht alle Zählstellen durchgehend aktiv. Dies wird durch die Verfügbarkeit angegeben. Hier ist zu berücksichtigen, dass eine Hochrechnung aufgrund starker saisonaler Schwankungen bei der Nutzung der Fahrradwege nicht einfach möglich ist.

Für die Zählstelle Kardaun wurde die Anzahl durchgefahrter Fahrräder pro Richtung basierend auf den vorhandenen Daten näherungsweise berechnet.

Die mit einem Stern gekennzeichneten Zählstellen wurden erst im Laufe des Jahres in Betrieb genommen und weisen daher eine geringere Verfügbarkeit auf.

Die höchsten innerstädtischen Werte wurden auf der Claudia-Augusta-Straße in Bozen registriert (über 400.000 Radfahrende in jede Richtung). Bei den übergemeindlichen Radwegen weist die Zählstelle auf dem Etschradweg in Gargazon die höchsten Werte auf (über 100.000 Radfahrende in jede Richtung). Im Vergleich zum Vorjahr ist an den meisten Zählstellen ein Rückgang zu verzeichnen.

sere facilmente superati e le distanze fino a 15 km non sono più un ostacolo sia nel traffico quotidiano, sia per i pendolari. In occasione del 200° anniversario si sono svolte in Alto Adige numerose manifestazioni legate alla bicicletta. Le giornate ciclistiche chiuse al traffico motorizzato nelle città, ma anche su varie strade di valico, stanno diventando sempre più popolari. La giornata "Bolzano in bici" è stata organizzata per la prima volta nel 1992 e viene svolta annualmente a settembre. È uno dei più grandi eventi sportivi in Alto Adige contando più di 5.000 partecipanti. Nel 2020 a causa della pandemia l'evento non è stato organizzato.

La tabella 2.14 mostra il numero di biciclette che nel 2020 sono transitate presso i dodici punti di conteggio lungo la rete di piste ciclabili dell'Alto Adige, installati e mantenuti dalle comunità comprensoriali.

A causa di lavori di manutenzione o di altri fattori, non tutti i punti di conteggio sono rimasti costantemente in funzione. Questo è indicato dalla disponibilità. Pertanto, bisogna considerare che un'estrapolazione non è facilmente possibile a causa delle forti fluttuazioni stagionali nell'uso delle piste ciclabili.

Per il punto di conteggio di Cardano, il numero di biciclette in transito per direzione è stato calcolato approssimativamente in base ai dati disponibili.

I punti di conteggio segnati con un asterisco sono stati messi in funzione solo durante l'anno e quindi hanno una disponibilità di dati inferiore.

I valori più alti in città sono stati registrati in via Claudia Augusta a Bolzano (oltre 400.000 ciclisti in ogni direzione). Tra le piste ciclabili intercomunali, il punto di conteggio sulla pista ciclabile dell'Adige, a Gargazzone, mostra i valori più alti (oltre 100.000 ciclisti in ogni direzione). Rispetto all'anno precedente, la maggior parte dei punti di conteggio mostrano una diminuzione.

Tab. 2.14

An den Fahrradzählstellen durchgefahrene Fahrräder nach Richtung - 2020

Biciclette transitate dai punti di conteggio per direzione - 2020

FAHRRADZÄHLSTELLE PUNTO DI CONTEGGIO DELLE BICICLETTE	Route Itinerario	Richtung Direzione	Durchgefahrene Fahrräder Biciclette transitate	Verfügbarkeit Disponibilità
Zoll (Sterzing) Zoll (Vipiteno) Zoll (Sterzing) Zoll (Vipiteno)	Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v. Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v.	Salurn a.d.Weinstr. Salorno s.s.d.v. Brenner Brennero	22.543 12.812	93% 93%
Vahrn Varna Vahrn Varna	Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v. Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v.	Salurn a.d.Weinstr. Salorno s.s.d.v. Brenner Brennero	65.999 50.841	100% 100%
Kardaun Cardano Kardaun Cardano	Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v. Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v.	Salurn a.d.Weinstr. Salorno s.s.d.v. Brenner Brennero	20.218 16.936	87% 87%
Neumarkt Egna Neumarkt Egna	Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v. Brenner-Salurn a.d.Weinstr. Brennero-Salorno s.s.d.v.	Salurn a.d.Weinstr. Salorno s.s.d.v. Brenner Brennero	62.282 43.750	100% 100%
Reschenpass Passo Resia Reschenpass Passo Resia	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	27.634 33.154	100% 100%
Laas Lasa Laas Lasa	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	72.780 33.480	100% 100%
Tschars Ciardes Tschars Ciardes	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	116.612 68.785	100% 100%
Staben* Stava* Staben* Stava*	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	78.873 41.981	46% 46%
Rabland Rablà Rabland Rablà	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	95.415 89.780	100% 100%
Gargazon Gargazzone Gargazon Gargazzone	Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano Vinschgau-Bozen Val Venosta-Bolzano	Bozen Bolzano Reschen Resia	120.641 109.478	100% 100%
Mühlbach Rio Pusteria Mühlbach Rio Pusteria	Pustertal Val Pusteria Pustertal Val Pusteria	Winnebach Prato alla Drava Brixen Bressanone	28.647 28.701	100% 100%
Ehrenburg Casteldarne Ehrenburg Casteldarne	Pustertal Val Pusteria Pustertal Val Pusteria	Winnebach Prato alla Drava Brixen Bressanone	1.287 766	12% 12%
Bruneck Brunico Bruneck Brunico	Pustertal Val Pusteria Pustertal Val Pusteria	Winnebach Prato alla Drava Brixen Bressanone	18.843 10.388	100% 100%
Riffian Riffiano	Passeiertal Val Passiria	Meran Merano	70.644	100%

Tab. 2.14 - Fortsetzung / Segue

An den Fahrradzählstellen durchgefahrene Fahrräder nach Richtung - 2020

Biciclette transitate dai punti di conteggio per direzione - 2020

FAHRRADZÄHLSTELLE PUNTO DI CONTEGGIO DELLE BICICLETTE	Route Itinerario	Richtung Direzione	Durchgefahrene Fahrräder Biciclette transitate	Verfügbare Disponibilità
Riffian Riffiano	Passeiertal Val Passiria	St.Leonhard in Passeier S.Leonardo in Passiria	86.798	100%
Toblacher See Lago di Dobbiaco	Höhlensteintal Valle di Landro	Cortina d'Ampezzo (BL) Cortina d'Ampezzo (BL)	30.972	100%
Toblacher See Lago di Dobbiaco	Höhlensteintal Valle di Landro	Toblach Dobbiaco	39.688	100%
Mals Malles	Mals Malles	Laatsch Laudes	33.854	100%
Mals Malles	Mals Malles	Bahnhof Mals Stazione di Malles	13.717	100%
Marling Marlengo	Meran-Lana Merano-Lana	Lana Lana	30.496	100%
Marling Marlengo	Meran-Lana Merano-Lana	Meran Merano	80.716	100%
Claudia-Augusta-Straße Via Claudia Augusta	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung Zentrum Verso il centro	439.964	99%
Claudia-Augusta-Straße Via Claudia Augusta	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung Stadtrand Verso la periferia	427.840	97%
Europaallee Viale Europa	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung Zentrum Verso il centro	306.628	95%
Europaallee Viale Europa	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung Stadtrand Verso la periferia	378.363	97%
Pfarrhofstraße* Maso della Pieve*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 1 (a) Direzione 1 (a)	42.469	28%
Pfarrhofstraße* Maso della Pieve*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 2 (a) Direzione 2 (a)	49.584	28%
Park der Religionen* Parco delle Religioni*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 1 (a) Direzione 1 (a)	71.426	31%
Park der Religionen* Parco delle Religioni*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 2 (a) Direzione 2 (a)	50.571	31%
Rschenstraße - Krankenhaus* Via Resia - Ospedale*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 1 (a) Direzione 1 (a)	42.825	33%
Rschenstraße - Krankenhaus* Via Resia - Ospedale*	Gemeinde Bozen Comune di Bolzano	Richtung 2 (a) Direzione 2 (a)	46.327	33%
Romstraße Via Roma	Gemeinde Meran Comune di Merano	Richtung Zentrum Verso il centro	125.237	90%
Romstraße Via Roma	Gemeinde Meran Comune di Merano	Richtung Sinich Verso Sinigo	134.117	90%

(a) Die mit einem Stern gekennzeichneten Zählstellen wurden erst im Laufe des Jahres in Betrieb genommen und weisen daher eine geringere Verfügbarkeit auf.
I punti di conteggio segnati con un asterisco sono stati messi in funzione solo durante l'anno e quindi hanno una disponibilità di dati inferiore.

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG / Bezirksgemeinschaften

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA / Comunità comprensoriale

Eine allgemeine Analyse des Südtiroler Mobilitätsverhaltens wurde zuletzt im Jahr 2012 im Auftrag der Südtiroler Mobilitätsagentur durchgeführt. Demnach werden in Südtirol 11,1% aller Wege mit dem Fahrrad zurück-

Un'analisi generale sulla mobilità in Alto Adige è stata eseguita per l'ultima volta nell'anno 2012 per conto dell'Agenzia della mobilità altoatesina: l'11,1% di tutta la rete veicolare e il 3,0% di tutto il traffico riguarda la bi-

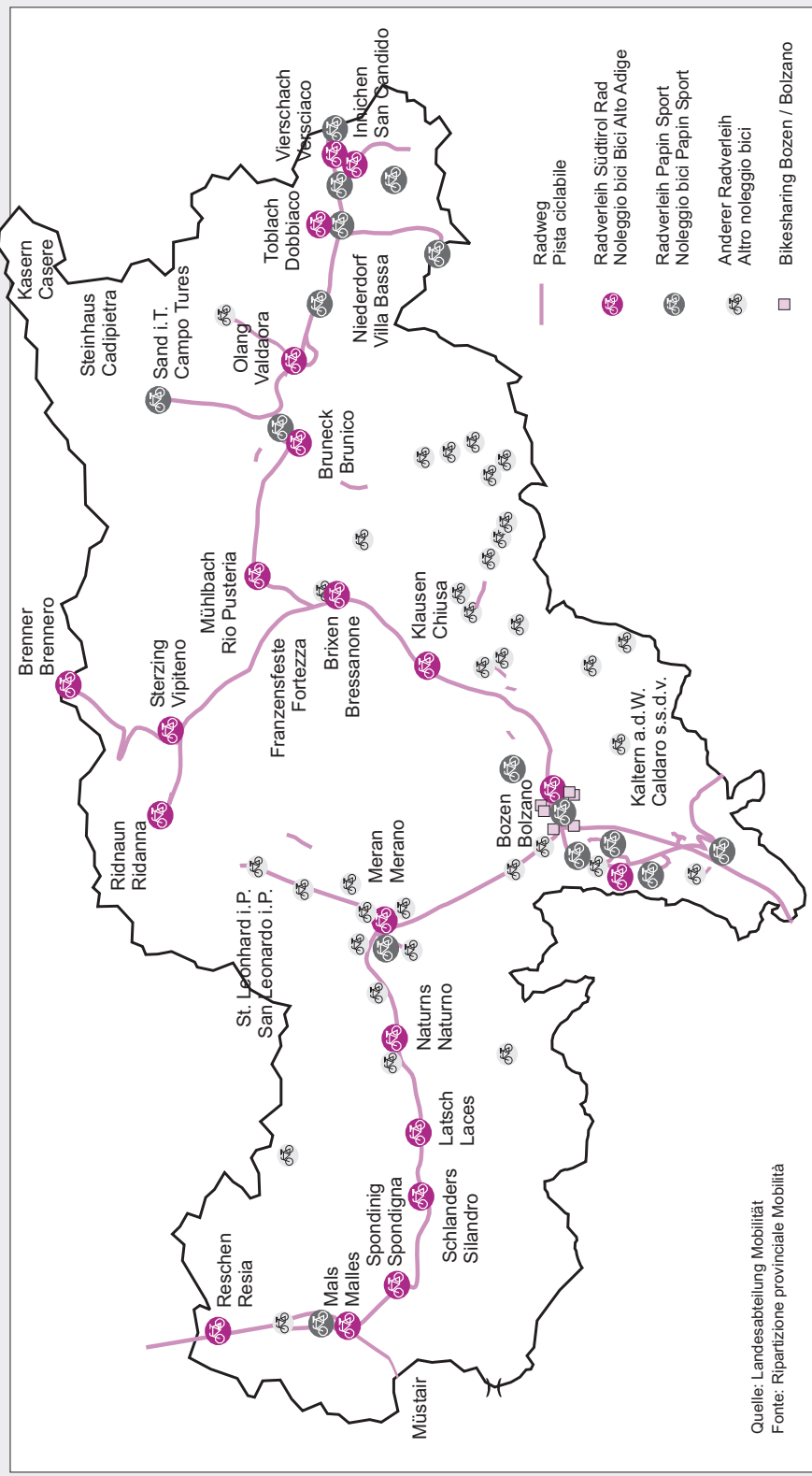
Graf. 2.7

Radverleihstellen - 2020

Stand am 31.12.

Stazioni per il noleggio bici - 2020

Situazione al 31.12.



Quelle: Landesabteilung Mobilität
Fonte: Ripartizione provinciale Mobilità



© astat 2022 - lr

gelegt; dies entspricht 3,0% des Verkehrsaufkommens.

Ab 2021 soll es regelmäßige landesweite Erhebungen zum Modal Split geben. Darunter versteht man die Verteilung der zurückgelegten Wege auf die verwendeten Transportmittel in Prozenten; das Ergebnis dieser Erhebungen soll in Zukunft in dieser Publikation veröffentlicht werden.

Laut Modal-Split-Erhebung ist in der Landeshauptstadt Bozen innerstädtisch der Anteil des Fahrrades zwischen 2001 und 2020 von 23% auf 26% gestiegen; der Anteil des Autos dagegen ist im gleichen Zeitraum von 26% auf 29% gestiegen.

In Meran ist der Anteil des Fahrrades zwischen 2012 und 2019 von 17% auf 21% und der Anteil des Autos von 32% auf 39% angestiegen. Im gesamten Burggrafenamt beläuft sich dieser Anteil für das Fahrrad auf 10%; dort fand im Rahmen des Projekts NaMoBu im Jahr 2012 eine Modal Split-Erhebung auf Gemeindeebene statt. In Brixen hat das Fahrrad einen Modal Split-Anteil von 21% (Stand 2013).

„Südtirol radelt“: steigende Teilnehmerzahl

Seit 2014 gibt es in Südtirol den Fahrradwettbewerb „Südtirol radelt“, der auf spielerische Weise versucht, die Bürgerinnen und Bürger zu einem Umstieg vom Auto auf das Fahrrad zu bewegen.

Die Tabelle 2.15 zeigt die Teilnehmer- und Kilometerzahlen des Südtiroler Fahrradwettbewerbs auf. Im Vergleich zur Erstausgabe im Jahr 2014 konnte die Teilnehmerzahl 2018 mehr als verdoppelt werden. Nachdem 2019 aufgrund technischer Probleme ein starker Rückgang der Teilnehmerzahlen zu verzeichnen war, konnte 2020 wieder eine höhere Teilnehmerzahl verzeichnet werden.

2020 haben die Teilnehmer insgesamt ca. 1,9 Millionen Kilometer mit dem Fahrrad zu-

cicletta.

Dal 2021 verranno eseguite indagini di Modal Split periodiche su tutto il territorio provinciale. Questi dati, espressi in valori percentuali, rileveranno come sono distribuiti i percorsi effettuati dai diversi mezzi di trasporto. I risultati in futuro verranno presentati in questa pubblicazione.

Secondo il sondaggio Modal Split è emerso che nel capoluogo provinciale di Bolzano la percentuale di biciclette è passata dal 23% al 26% tra il 2001 e il 2020, mentre la percentuale delle autovetture, sempre nello stesso periodo, è aumentata dal 26% al 29%.

A Merano, tra il 2012 e il 2019, la percentuale delle biciclette è passata dal 17% al 21%, mentre la percentuale delle autovetture dal 32% al 39%. Nel Burgraviato, dove nel 2012 ha avuto luogo un sondaggio Modal Split a livello comunale con il progetto NaMoBu, la partecipazione delle bici al Modal Split ammonta al 10%. A Bressanone, invece, la quota di partecipazione al Modal Split è del 21% (nel 2013).

"Alto Adige pedala": aumento dei partecipanti

Dal 2014 in Alto Adige è stato introdotto il concorso ciclistico "Alto Adige pedala", che cerca in modo ludico di convincere i cittadini ad usare come mezzo di trasporto la bicicletta, anziché l'autovettura.

La tabella 2.15 riporta il numero di partecipanti e il numero dei chilometri del concorso altoatesino. Rispetto alla prima edizione del 2014 il numero dei partecipanti nel 2018 è più che raddoppiato. A causa di problemi legati al rinnovo della piattaforma, nel 2019 è stata registrata una forte riduzione del numero di partecipanti. Nel 2020 il numero di partecipanti mostra un forte aumento.

Nel 2020 i partecipanti hanno percorso con la bicicletta un totale di ca. 1,9 milioni di chi-

rückgelegt.

lometri.

Tab. 2.15

Fahrradwettbewerb Südtirol radelt - 2016-2020

Concorso ciclistico Alto Adige pedala - 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	
Veranstalter	176	227	215	178	155	Organizzatori
davon: <i>Gemeinden</i>	52	69	57	53	31	di cui: <i>Comuni</i>
<i>Unternehmen</i>	90	110	105	84	77	<i>Imprese</i>
<i>Vereine/Organisationen</i>	19	30	22	23	41	<i>Associazioni/organizzazioni</i>
<i>Schulen/Bildungseinrichtungen</i>	15	18	31	18	6	<i>Scuole/istituzioni educative</i>
Registrierte Teilnehmer	2.913	3.326	3.919	1.859	2.903	Partecipanti registrati
davon <i>Teilnehmer, die mehr als 100 km geradelt sind</i>	1.990	2.272	2.455	1.176	2.050	di cui <i>partecipanti che hanno pedalato più di 100 km</i>

Quelle: STA - Südtiroler Transportstrukturen AG

Fonte: STA - Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Fahrradtourismus: Südtirol wichtige Destination

Der Fahrradtourismus hat insbesondere im Etschtal und Vinschgau eine große wirtschaftliche Bedeutung.

In der Grafik 2.8 werden die Radverleihstellen des Jahres 2020 dargestellt.

Die Verleihsysteme, welche in die Bikemobil Card integriert sind, bieten für Touristen eine beinahe flächendeckende Ausleih- und Rückgabemöglichkeit von Fahrrädern (inklusive Elektrofahrrädern).

Mit der Bikemobil Card wurde ein passendes Ticket zur Kombination von öffentlichem Personennahverkehr und Fahrradausleihe geschaffen. Um den Rücktransport des Fahrrades zum Ausleihort kümmert sich der Radverleiher, sodass die knappen Radtransportkapazitäten in Bus und Bahn entlastet werden und dennoch eine umweltfreundliche Anreise möglich ist. Zwischen 2014 und 2016 wurden jährlich etwas über 20.000 solche Tickets aktiviert; der Großteil von ihnen waren Tageskarten. 2020 erhöhte sich die Anzahl der aktivierten Tickets auf 20.944 (+37,4%).

Cicloturismo: Alto Adige importante destinazione

Il cicloturismo ha una grande importanza economica soprattutto nella Valle dell'Adige e nella Val Venosta.

Nel graf. 2.8 vengono rappresentate le stazioni per il noleggio delle biciclette nell'anno 2020.

I sistemi di noleggio, che sono integrati nella Bikemobil Card offrono ai turisti la possibilità di noleggiare e restituire biciclette (e-bike incluse) quasi su tutto il territorio provinciale.

La bikemobil card offre ai suoi utenti un biglietto che combina il trasporto pubblico locale con il noleggio bici. Il noleggiatore si occupa del trasporto di ritorno della bicicletta noleggiata, in modo tale da facilitare il trasporto della bicicletta in autobus o in treno e per garantire un viaggio ecologico. Tra il 2014 ed il 2016 annualmente sono stati attivati più di 20.000 di questi biglietti; nella maggior parte si tratta di biglietti giornalieri. Nel 2020 il numero di biglietti attivati è aumentato (20.944, +37,4%).



Tab. 2.16

Aktivierete Bikemobil Card - 2014-2020

Bikemobil card attivate - 2014-2020

GÜLTIGKEITSDAUER	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	VALIDITÀ
Ein Tag	16.304	17.317	16.146	14.490	13.640	11.570	7.158	Un giorno
Drei Tage	1.090	1.327	1.270	1.055	1.294	1.015	2.290	Tre giorni
Sieben Tage	2.740	2.991	2.932	3.021	2.952	2.661	11.496	Sette giorni
Insgesamt	20.134	21.635	20.348	18.566	17.886	15.246	20.944	Totale

Quelle: Landesabteilung Mobilität

Fonte: Ripartizione provinciale Mobilità

Straßenverkehr

Il traffico sulle strade





3 Straßenverkehr

Il traffico sulle strade

Methodik und Charakteristiken der Daten

In diesem Kapitel wird der Verkehr auf den Staats- und Landesstraßen und auf der Autobahn untersucht.

In Bezug auf die Staats- und Landesstraßen werden die Daten für 2018 veröffentlicht, da sich in den Jahren 2019 und 2020 technische Probleme beim automatischen Erhebungssystem ergeben haben.

Seit 2002 werden die Verkehrsdaten mit einem **automatischen Erhebungssystem** an derzeit 75 Zählstellen des Straßendienstes des Landes entlang der Staats- und Landesstraßen erfasst. Die automatische Erhebung erfolgt mittels vier Magnetwinden (zwei pro Fahrspur) an jeder Zählstelle, die in der Fahrbahndecke eingebaut wurden. Sie messen die von vorbeifahrenden Fahrzeugen hervorgerufene Änderung des Magnetfeldes. Diese Veränderung wird vom Erhebungsapparat verarbeitet und die Anzahl sowie die Uhrzeit der Durchfahrten, die Richtung, der Fahrzeugtyp und die Geschwindigkeit werden ermittelt. Die Erhebungsabläufe und die Ermittlung von Zusatzinformationen zu den vorbeifahrenden Fahrzeugen sind damit genauer und schneller.

Der DTV (durchschnittlicher Tagesverkehr) wird folgendermaßen berechnet: Die Summe der effektiv gezählten Durchfahrten eines Jahres wird durch die Anzahl der Erhebungstage (365 Tage, sofern die Erhebungsapparate ohne Unterbrechung funktionierten) dividiert. Abweichende oder fehlende Daten werden seit dem Jahr 2012 nicht

Metodologia e caratteristiche dei dati

Il presente capitolo analizza il traffico su strade statali, provinciali e autostrade.

Per quanto riguarda le strade statali e provinciali viene pubblicato il dato relativo al 2018, in quanto per gli anni 2019 e 2020 si sono verificati problemi tecnici al sistema di rilevamento automatico.

Dal 2002 i dati relativi al traffico sulle Strade Statali e Provinciali vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico costituito attualmente da 75 postazioni e gestito dal Servizio strade della Provincia Autonoma di Bolzano. La rilevazione automatizzata avviene grazie a quattro spire magnetiche (due per corsia), installate nel manto stradale, in corrispondenza di ciascuna postazione. Queste spire rilevano la variazione del campo magnetico, generata al passaggio di ogni veicolo. Tale variazione viene elaborata dal dispositivo di rilevamento, che è quindi in grado di registrare il numero e l'orario dei passaggi, la direzione, il tipo di veicolo e la velocità. Questo metodo rende accurate e rapide le procedure di rilevamento e permette la raccolta d'informazioni supplementari.

Il TGM (traffico giornaliero medio) viene calcolato dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno, per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni). In caso di dati anomali o mancanti, dal 2012 il TGM della postazione è calcolato non più

mehr mit den entsprechenden Werten des Vorjahres vervollständigt, sondern bei der Berechnung des Durchschnittes nicht mehr berücksichtigt. Der DTV bezieht sich somit nur auf den Zeitraum, in dem die Zählungen effektiv durchgeführt worden sind. **Zu beachten ist, dass nur die im Zeitraum 2002-2018 erhobenen Daten miteinander vergleichbar sind. Vergleiche mit vorhergehenden Jahren sind hingegen nicht zulässig**, da die Daten in der Vergangenheit anders erhoben wurden. Die Daten für 2019 werden hier nicht veröffentlicht, da sie unvollständig sind; daher bleibt der Teil mit den Daten für 2018 aus der vorhergehenden Publikation unverändert.

Die für die **Autobahn** erhobenen Daten werden von der Brennerautobahn AG bereitgestellt und stammen von einem automatischen System, das neben der Autobahnauffahrt und -abfahrt auch Datum, Uhrzeit und Fahrzeugart registriert.

Diese Daten sind mit den Vorjahren vergleichbar, da schon seit Jahren ein automatisiertes System die Durchfahrten an den Mautstellen registriert.

sostituendo alle giornate con malfunzionamenti gli equivalenti giorni dell'anno precedente, ma escludendole dal calcolo della media. Il TGM comprende quindi solamente il periodo nel quale le postazioni sono state in funzione. **È importante ricordare che solo i dati del periodo 2002-2018 sono confrontabili tra loro. Non si possono invece fare paragoni con quelli degli anni precedenti**, poiché in passato i dati erano rilevati diversamente. I dati relativi al 2019 qui non vengono pubblicati in quanto incompleti. Perciò rimane invariata la parte con i dati relativi al 2018, già pubblicati nella versione precedente.

I dati dei rilevamenti **autostradali**, forniti da Autostrada del Brennero S.p.A, derivano da un sistema automatico in grado di registrare, oltre all'entrata e all'uscita del veicolo dall'autostrada, anche la data, l'ora e la categoria di veicolo.

Questi dati sono confrontabili con i dati degli anni precedenti, poiché da anni è in uso lo stesso sistema automatico di rilevamento ai caselli.

Zählstellen

Auf den Staats- und Landesstraßen gibt es **75 automatische Zählstellen**, die Folgendes erfassen:

1. die Hauptverkehrsverbindungen von und zu den angrenzenden Gebieten Südtirols;
2. die ein- und ausströmenden Verkehrsflüsse von und zu den Hauptzentren Südtirols;
3. die Vernetzungen zwischen den Hauptgebieten Südtirols mit den stärksten Pendlerströmen.

Abbildung:

rechts die alte Zählstelle und
links die neue, automatische
Zählvorrichtung



Siti di osservazione

Sulle Strade Statali e Provinciali si contano **75 punti di rilevamento automatico attivi**, disposti in modo da individuare:

1. le principali linee di transito veicolare da e per i territori limitrofi alla provincia di Bolzano;
2. i flussi di traffico in entrata e uscita da e per i maggiori centri della provincia;
3. i collegamenti tra le principali aree di gravitazione pendolare.

Nella foto:

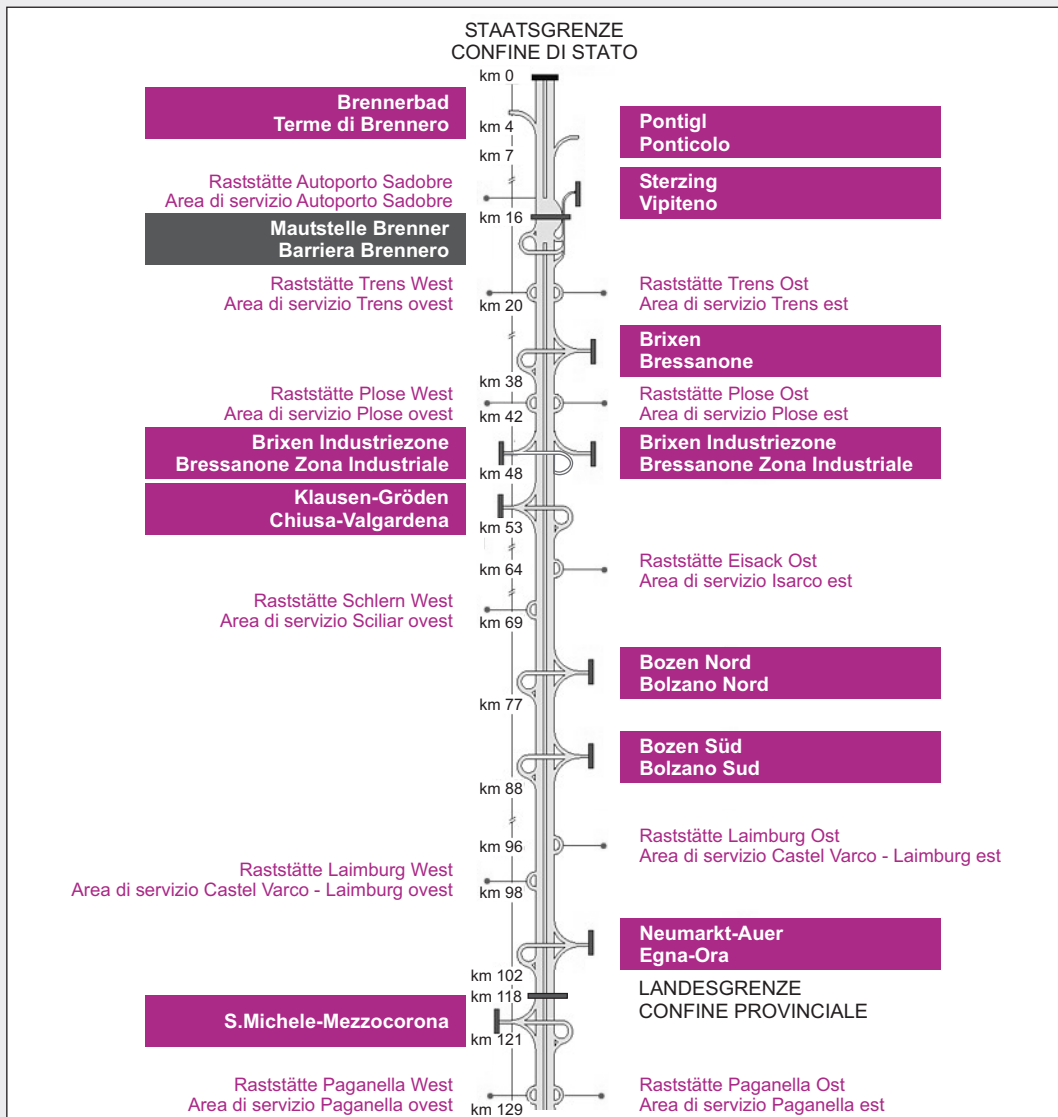
- a destra la vecchia postazione di rilevamento
- a sinistra la nuova strumentazione automatica

Mautstellen

Caselli autostradali

Mautstellen

Caselli autostradali



© astat 2022 - Ir



Klassifizierungen

Der **Leichtverkehr** auf den **Staats- und Landesstraßen** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern,
- Pkws und kleinen Lieferwagen,
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger,
- Lieferwagen und Kleinbussen.

Der **Schwerverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- leichten Lkws,
- schweren Lkws,
- Sattelzügen und Lastzügen,
- Sattelkraftfahrzeugen,
- Autobussen.

Der **Personenverkehr** umfasst die Durchfahrten von:

- Motorrädern,
- Pkws und kleinen Lieferwagen,
- Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger,
- Autobussen.

Der **Güterverkehr** umfasst hingegen die Durchfahrten von:

- Lieferwagen und Kleinbussen,
- leichten Lkws,
- schweren Lkws,
- Sattelzügen und Lastzügen,
- Sattelkraftfahrzeugen.

Classificazioni

Sulle **strade statali e provinciali** il traffico **leggero** comprende i passaggi di:

- motocicli,
- autovetture e piccoli furgoni,
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio,
- furgoni e minibus.

Il traffico **pesante** comprende i passaggi di:

- autocarri leggeri,
- autocarri pesanti,
- autocarri con rimorchio e autotreni,
- autoarticolati,
- autobus.

Il traffico **persone** comprende i passaggi di:

- motocicli,
- autovetture e piccoli furgoni,
- autovetture e piccoli furgoni con rimorchio,
- autobus.

Il traffico **merci** invece comprende i passaggi di:

- furgoni e minibus,
- autocarri leggeri,
- autocarri pesanti,
- autocarri con rimorchio e autotreni,
- autoarticolati.

Bei den **Autobahnen** wird die Mautzahlung an den Mautstellen durch Ticketausgabe bzw. durch das Telepass-System geregelt. Aus den so gesammelten Informationen können statistische Daten zum Verkehr auf den Autobahnen gewonnen werden.

Die Klassifikation der Fahrzeuge erfolgt aufgrund der Besteuerung und unterscheidet zwei Fahrzeugklassen, übereinstimmend mit der Klassifikation „Achsen-Form“.

Der **Leichtverkehr** umfasst die Durchfahrt von Motorrädern und zweiachsigen Fahrzeugen mit einer vorderen Achsenhöhe unter 1,30 m.

Der **Schwerverkehr** umfasst zweiachsige Fahrzeuge mit einer vorderen Achsenhöhe von mehr als 1,30 m sowie alle Fahrzeuge mit drei und mehr Achsen.

In **autostrada** il pagamento del pedaggio viene regolato grazie alla presenza dei caselli e alla relativa bigliettazione, anche tramite il sistema telepass; con le informazioni raccolte si possono così estrapolare dati statistici sul traffico autostradale.

La classificazione dei veicoli è differenziata in base alla tassazione. Essi vengono distinti in due diverse classi veicolari secondo la classificazione "assi-sagoma".

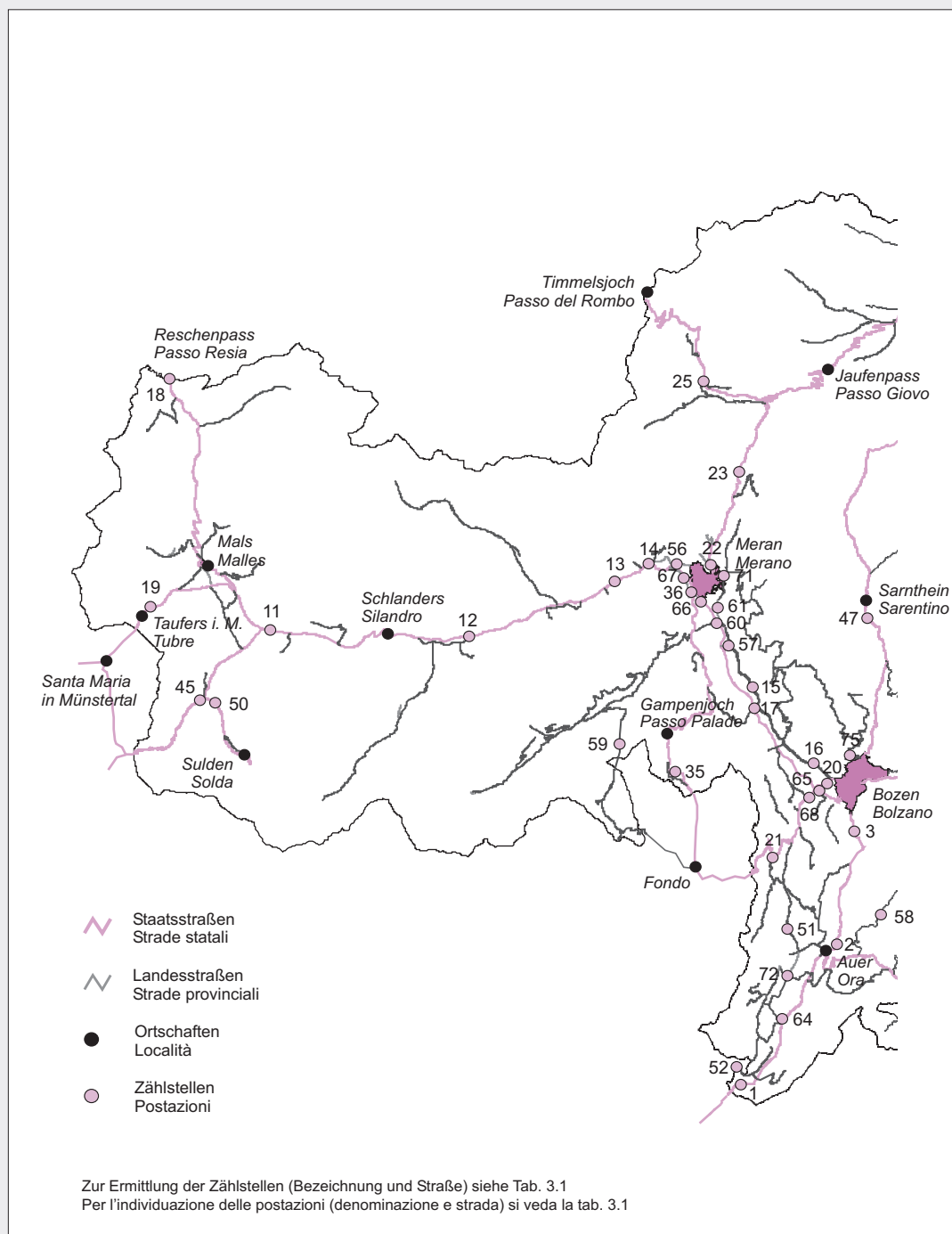
Il traffico **leggero** comprende il passaggio di motocicli e autoveicoli a due assi, con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore inferiore a 1,30 m.

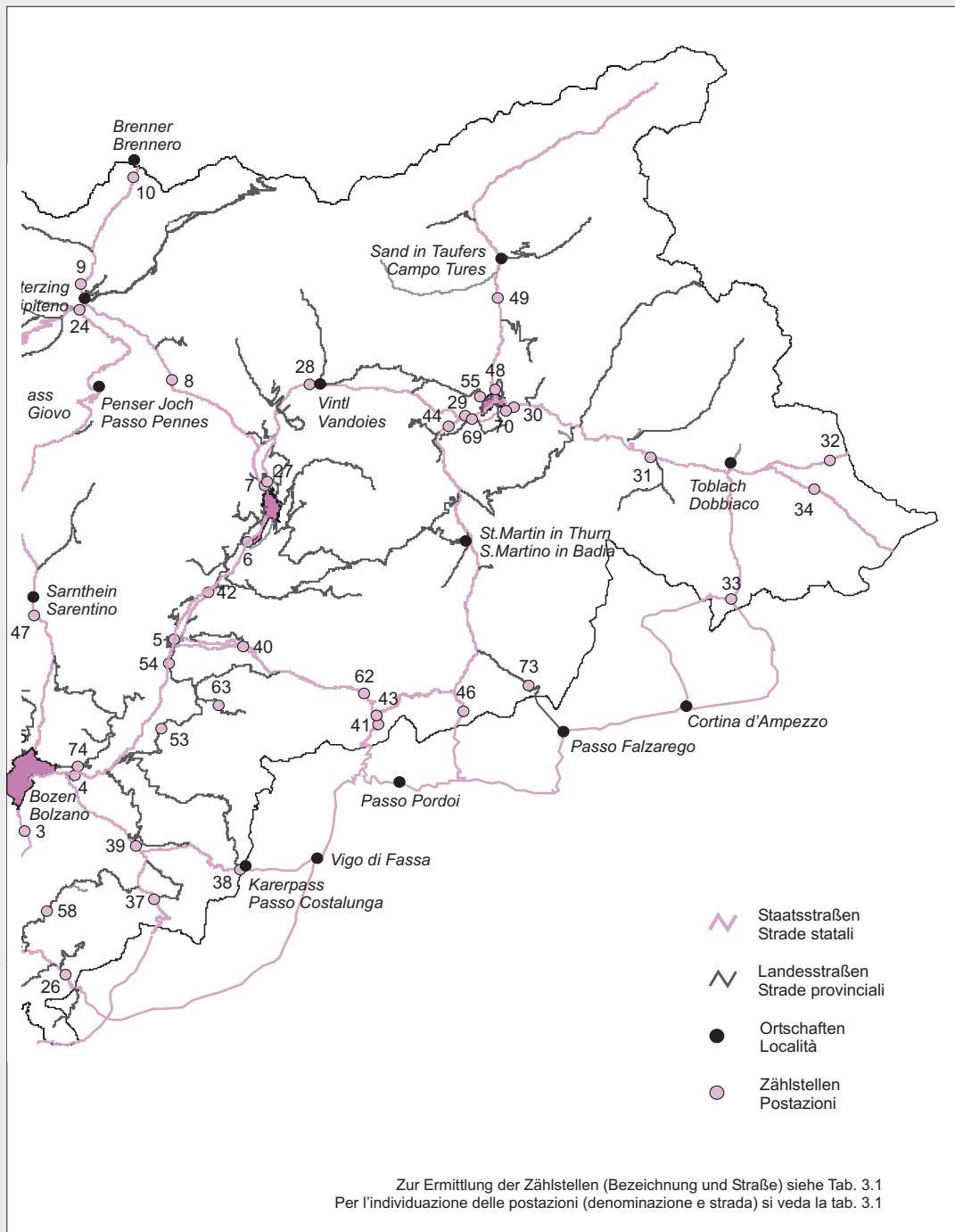
Il traffico **pesante** include sia gli autoveicoli a due assi, con altezza da terra in corrispondenza dell'asse anteriore superiore a 1,30 m, sia i veicoli a 3 o più assi.

Graf. 3.1

Geografische Verteilung der Zählstellen - 2020

Disposizione geografica delle postazioni - 2020





Tab. 3.1

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2018

Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2018

Kod. Cod.	Nr.	km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
1	S.S. 12	402,400	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Salurn a.d.Weinstr.	Salorno s.s.d.v.
64	S.S. 12	410,840	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Laag	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	420,420	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Auer Nord	Ora Nord
3	S.S. 12	432,690	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Steinmannwald	Pineta di Laives
4	S.S. 12	442,580	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Kardaun Nord	Cardano Nord
5	S.S. 12	462,000	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Waidbruck (Staatsstraße)	Ponte Gardena (Strada Statale)
6	S.S. 12	474,310	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Abzweigung Albeins	Bivio Albes
7	S.S. 12	480,900	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Vahrn	Varna
8	S.S. 12	495,900	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Mauls	Mules
9	S.S. 12	510,100	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Sterzing	Vipiteno
10	S.S. 12	522,750	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	Brenner	Brennero
45	S.S. 38	142,100	Stilfserjoch	dello Stelvio	Gomagoi	Gomagoi
11	S.S. 38	152,450	Stilfserjoch	dello Stelvio	Spondinig	Spondigna
12	S.S. 38	174,100	Stilfserjoch	dello Stelvio	Latsch	Laces
13	S.S. 38	189,900	Stilfserjoch	dello Stelvio	Rabland	Rablà
14	S.S. 38	193,510	Stilfserjoch	dello Stelvio	Töll	Tel
67	S.S. 38	198,900	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Meran (Ausfahrt Untermais)	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	200,500	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Sinich (MeBo)	Sinigo (MeBo)
17	S.S. 38	212,620	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Vilpian (MeBo)	Vilpiano (MeBo)
65	S.S. 38	223,200	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Frangart (MeBo)	Frangarto (MeBo)
18	S.S. 40	31,000	Reschenpass	del Passo Resia	Reschenpass	Passo Resia
19	S.S. 41	9,250	Münstertal	di Val Monastero	Taufers	Tubre
21	S.S. 42	230,300	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Kalterer Höhe	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	238,900	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Frangart (Pillhof)	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	241,320	Tonale- und Mendelpass	del Tonale e della Mendola	Sigmundskron	Ponte Adige
22	S.S. 44	1,600	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Zenoberg	Monte Zeno
23	S.S. 44	12,520	Jaufenpass	del Passo di Giovo	St.Martin in Pass.	San Martino in Pass.
24	S.S. 44	57,370	Jaufenpass	del Passo di Giovo	Thuins	Tunes
25	S.S. 44 bis	7,750	Timmelsjoch	del Passo del Rombo	Moos in Passeier	Moso in Passiria
26	S.S. 48	14,850	Dolomiten	delle Dolomiti	S.Lugano Pass	Passo San Lugano
27	S.S. 49	0,200	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Neustift	Novacella
28	S.S. 49	12,500	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Vintl	Vandoies
29	S.S. 49	28,850	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	St.Lorenzen	San Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	29,550	Pustertaler Straße	della Pusteria	Bruneck West	Brunico Ovest
70	L.S./S.P. 179	0,135	Pustertaler Straße	della Pusteria	Bruneck (Ausf. Ost)	Brunico (Uscita Est)
30	S.S. 49	34,600	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Bruneck Ost	Brunico Est
31	S.S. 49	51,390	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Welsberg	Monguelfo
32	S.S. 49	70,490	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	Winnebach	Prato alla Drava

Tab. 3.1 - Fortsetzung / Segue

Verzeichnis der Straßen und Zählstellen - 2018

Elenco di strade e postazioni di rilevamento - 2018

Kod. Cod.	Nr.	km	Straßenbeschreibung	Descrizione strada	Zählstelle	Postazione
33	S.S. 51	121,450	Alemagna	di Alemagna	Schludersbach	Carbonin
34	S.S. 52	120,100	Carnica	Carnica	Sexten	Sesto
35	S.S. 238	9,950	Gampenpass	delle Palade	St.Felix	San Felice
36	S.S. 238	36,850	Gampenpass	delle Palade	Marling	Marlengo
39	S.S. 241	11,800	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Birchbruck	Ponte Nova
38	S.S. 241	26,080	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e P. Costalunga	Karerpass	Passo Costalunga
40	S.S. 242	7,300	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	St.Peter	San Pietro
62	S.S. 242	22,550	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Wolkenstein in Gr.	Selva di Val Gardena
41	S.S. 242	26,370	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Sellajoch	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	0,800	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	Klausen	Chiusa
43	S.S. 243	0,170	Grödnerjoch	del Passo Gardena	Plan de Gralba	Plan de Gralba
44	S.S. 244	1,700	Gadertal	di Val Badia	Montal	Mantana
46	S.S. 244	36,470	Gadertal	di Val Badia	Campolungopass	Passo Campolongo
47	S.S. 508	18,700	Samtalerstraße und Pfitscherjochstraße	di Val Sarentino e del Passo di Vize	Samthein	Sarentino
37	S.S. 620	6,100	Lavazejoch	del Passo di Lavazè	Rauth	Novale
48	S.S. 621	1,200	Ahrntal	della Valle Aurina	St.Georgen	San Giorgio
49	S.S. 621	10,420	Ahrntal	della Valle Aurina	Mühlen in Taufers	Molini di Tures
50	S.S. 622	2,200	Sulden	di Solda	Außersulden	Solda di fuori
71	L.S./S.P. 8	2,600	Schenna	Scena	Meran (Obermais)	Merano (Maia Alta)
51	L.S./S.P. 14	8,700	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	St.Josef am See	San Giuseppe al Lago
72	L.S./S.P. 14	13,950	Kaltern - Aichholz	Caldaro - Roverè della Luna	Tramin	Termeno
52	L.S./S.P. 21	2,600	Aichholz	Roverè della Luna	Aichholz	Roverè della Luna
53	L.S./S.P. 24	9,080	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Völs am Schlern	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	22,320	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	Waidbruck (L.S.- Kastelruth)	Ponte Gardena (S.P.- Castelrotto)
63	L.S./S.P. 25	2,600	Seiseralp	Alpe di Siusi	St.Valentin	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	6,790	St.Kassian	San Cassiano	St.Kassian	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	20,900	Pustertaler Sonnenstraße	Strada del Sole della Pusteria	Stegen	Stegona
56	L.S./S.P. 52	0,800	Algund - Töll	Lagundo - Tel	Algund	Lagundo
57	L.S./S.P. 69	0,200	Lana - Burgstall	Lana - Postal	Burgstall	Postal
58	L.S./S.P. 72	7,650	Aldein - Deutschnofen	Aldino - Nova Ponente	Aldein	Aldino
74	L.S./S.P. 73	3,510	Ritten	Renon	Bozen-St.Justina	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	3,900	Ultental - Proveis	Val d'Ultimo - Proves	St.Pankraz	San Pancrazio
75	L.S./S.P. 99	3,350	Jenesien	S.Genesio	Bozen-Glaning	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	2,280	Industriezone Lana	Zona Industriale di Lana	Industriezone Lana	Zona Industriale Lana
61	L.S./S.P. 165	202,010	Meran / Sinich	Merano / Sinigo	Sinich	Sinigo
15	L.S./S.P. 165	211,850	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Vilpian	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	222,000	Bozen / Meran	Bolzano / Merano	Schwefelbad	Bagni di Zolfo

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Die verkehrsreichsten Zählstellen

Im Jahr 2018 hat der Straßenverkehr an mehr als der Hälfte der Zählstellen im Vergleich zum Vorjahr zugenommen. Sieht man von 17 Zählstellen, die mindestens vier Monate außer Betrieb waren bzw. Funktionsstörungen hatten, und weiteren sechs, welche 2017 ebenso lang gestört waren, ab, so wurde an 40 Zählstellen eine Zunahme und an 12 eine Abnahme registriert. Von den das ganze Jahr funktionstüchtigen Zählstellen verzeichnete Plan de Gralba an der Staatsstraße 243 mit 6,2% den prozentuell gesehen stärksten Rückgang beim durchschnittlichen Tagesverkehr, während an der Kalterer Höhe (Staatsstraße 42) mit 9,0% der stärkste prozentuelle Anstieg registriert wurde.

Die Zählstelle **Frangart** an der Schnellstraße Meran-Bozen (MeBo) verzeichnete im Jahr 2018 wieder den höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr in ganz Südtirol: 40.486 Fahrzeuge am Tag. An dieser Zählstelle wurden die drei höchsten Werte am 14. September (52.439 vorbeifahrende Fahrzeuge), am 1. Juni (52.167 Fahrzeuge) und am 7. September (51.991 Fahrzeuge) verzeichnet. Das höchste Verkehrsaufkommen in Richtung Bozen wurde mit durchschnittlich 2.229 Fahrzeugen zwischen 7 und 8 Uhr am Morgen festgestellt, in Richtung Meran hingegen zwischen 17 und 18 Uhr mit 1.719 Fahrzeugen pro Stunde. Auf der Höhe von Frangart wurde auf der MeBo eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 99 km/h Richtung Bozen und 111 km/h Richtung Meran registriert. An zweiter und dritter Stelle folgen, was den durchschnittlichen Tagesverkehr betrifft, mit etwas Abstand die zwei anderen Zählstellen auf der MeBo Sinich mit 30.677 und Vilpian mit 30.197 Fahrzeugen.

Abseits der MeBo war die Zählstelle mit dem höchsten durchschnittlichen Tagesverkehr jene von Frangart (Pillhof) an der Staatsstraße 42: Hier wurden 2018 durchschnittlich 25.207 Fahrzeuge pro Tag gezählt. Bei Frangart (Pillhof) waren die drei verkehrsreichsten Tage 2018 der 1. Juni mit 32.781, der 31. Mai mit 31.286 und der 25. Mai mit 31.077 Fahrzeugen. Das höchste durch-

Le postazioni più trafficate

Nel 2018, presso più della metà delle postazioni, il numero dei veicoli in transito è aumentato rispetto all'anno precedente. Se si escludono 17 postazioni che sono state almeno quattro mesi fuori servizio o funzionavano male, e altre sei che erano difettose per almeno lo stesso periodo nel 2017, 40 postazioni hanno registrato un aumento e 12 una diminuzione di traffico. Considerando le postazioni funzionanti tutto l'anno, la contrazione maggiore in termini percentuali del traffico giornaliero medio è stata rilevata a Plan de Gralba sulla strada statale 243 (-6,2%), l'aumento in percentuale più consistente a Caldaro di Sopra sulla statale 42 (+9,0%).

La postazione di **Frangarto** sulla superstrada Merano-Bolzano (MeBo) ha registrato nel 2018 il traffico giornaliero medio più intenso di tutto l'Alto Adige, e cioè 40.486 veicoli al giorno. Su questa postazione, le tre giornate più trafficate sono risultate il 14 settembre (52.439 veicoli passanti), l'1 giugno (52.167 veicoli) e il 7 settembre (51.991 veicoli). Il traffico di punta in direzione Bolzano è stato rilevato tra le 7 e le 8 della mattina con mediamente 2.229 veicoli, mentre in direzione Merano il traffico maggiore è stato registrato tra le 17 e le 18, con 1.719 veicoli all'ora. All'altezza di Frangarto sulla MeBo la velocità media di transito degli automezzi è stata 99 km/h in direzione Bolzano e 111 km/h in direzione Merano. Al secondo e terzo posto seguono, per quanto riguarda il traffico giornaliero medio, con un po' di distanza le altre due postazioni sulla MeBo Sinigo con 30.677 e Vilpiano con 30.197 veicoli passanti.

Fuori dalla MeBo, la postazione con il traffico giornaliero medio più intenso, si trova all'altezza di Frangarto (Maso Pill) sulla strada statale 42. Qui nel 2018 sono stati rilevati 25.207 veicoli in media al giorno. A Frangarto (Maso Pill) le tre giornate di punta nell'anno 2018 sono state: l'1 giugno con 32.781 veicoli, il 31 maggio con 31.286 ed il 25 maggio con 31.077. Il traffico di punta in

schnittliche Verkehrsaufkommen in Richtung Bozen wurde zwischen 16 und 17 Uhr registriert (1.126 Fahrzeuge), in Richtung Mendelpass zwischen 6 und 7 Uhr (1.091 Fahrzeuge). Im Jahr 2018 betrug die durchschnittliche Geschwindigkeit bei Frangart (Pillhof) 56 km/h.

Hohes Verkehrsaufkommen auf MeBo und Staatsstraßen

Im Jahr 2018 wurde an 25 funktionierenden Zählstellen (d.h. die mindestens acht Monate in Betrieb waren) ein durchschnittlicher Tagesverkehr von mehr als 10.000 Fahrzeugen festgestellt.

Wie in den letzten Jahren war die **Schnellstraße MeBo** die meistbefahrene Straße von und nach Bozen und fiel mit durchschnittlich jeweils über 30.000 durchfahrenden Fahrzeugen pro Tag an den drei Zählstellen Frangart, Vilpian und Sinich auf (in Frangart waren es sogar über 40.000).

Auf dem zweiten Platz lag die **Staatsstraße 42 Tonale- und Mendelpass** mit der Zählstelle Frangart (Pillhof), die dort in der Nähe der Landeshauptstadt durchschnittlich mehr als 25.000 Fahrzeuge pro Tag zählte. Aber auch die Zählstelle Sigmundskron an dieser Straße registrierte im Durchschnitt fast 21.000 Fahrzeuge täglich.

Ebenfalls die **Brennerstaatsstraße 12** verzeichnete ein bedeutendes Verkehrsaufkommen: Neuralgische Punkte waren in Steinmannwald (22.134 Fahrzeuge pro Tag) und in Kardaun Nord (19.283 Fahrzeuge pro Tag).

Ein beachtliches Verkehrsaufkommen wurde auch auf der **Pustertaler Staatsstraße 49** registriert, wo an drei von sechs Zählstellen jeweils mehr als 18.000 täglich durchfahrende Fahrzeuge gezählt wurden und zwei weitere Zählstellen in der Nähe (Bruneck West an der Landesstraße 40, St. Georgen an der Staatsstraße 621) ebenfalls mehr als 17.000 Fahrzeuge registrierten. Spitzenreiter an der

direktion Bolzano è stato rilevato tra le 16 e le 17 con una media di 1.126 veicoli, mentre quello in direzione del Passo Mendola è stato registrato tra le 6 e le 7 con 1.091 veicoli. Nel 2018 a Frangarto (Maso Pill) la velocità media è risultata pari a 56 km/h.

Traffico intenso sulla MeBo e sulle strade statali

Nel 2018 25 punti di osservazione di quelli funzionanti (che cioè sono stati attivi per almeno di otto mesi) hanno presentato un traffico giornaliero medio superiore a 10.000 veicoli.

Come negli anni precedenti, la **superstrada MeBo** risulta essere la principale direttrice di afflusso e deflusso verso il capoluogo: per i punti di rilevamento Frangarto, Vilpiano e Sinigo sono transitati in media ben più di 30 mila veicoli al giorno (a Frangarto persino più di 40.000).

Al secondo posto la **strada statale 42 del Tonale e della Mendola** con Frangarto (Maso Pill) che, nelle vicinanze del capoluogo, ha registrato mediamente più di 25.000 veicoli al giorno. Anche il punto di rilevamento Ponte Adige, sempre sulla statale 42, ha contato in media quasi 21.000 veicoli al giorno.

Anche sulla **strada statale 12 dell'Abetone e del Brennero** si rileva un carico di traffico consistente: i punti nevralgici sono a Pineta di Laives (22.134 veicoli al giorno) e a Cardano Nord (19.283 veicoli al giorno).

Un traffico notevole è stato registrato anche sulla **strada statale 49 della Pusteria**, dove tre postazioni su sei hanno segnalato un movimento medio superiore ai 18.000 veicoli al giorno e due altre postazioni nelle vicinanze (Brunico Ovest sulla provinciale 40 e San Giorgio sulla statale 621) hanno anch'esse superato i 17.000 veicoli giornalieri. Il numero maggiore di mezzi transitati sulla statale

Tab. 3.2

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle (a) - 2013-2018

Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione (a) - 2013-2018

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	% Ver. % Var. 2017-18	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
1	S.S. 12	Salurn a.d.Weinstr. (b) (e) (f)	7.278	7.676	7.651	7.835	....	....	....	Salorno s.s.d.v. (b) (e) (f)
64	S.S. 12	Laag	10.245	10.516	10.966	11.263	11.371	11.634	2,3	Laggetti di Egna
2	S.S. 12	Auer Nord	10.423	12.163	12.711	13.175	13.709	13.688	-0,2	Ora Nord
3	S.S. 12	Steinmannwald	17.582	19.486	20.832	21.453	22.041	22.134	0,4	Pineta di Laives
4	S.S. 12	Kardaun Nord (g)	17.940	17.509	18.204	18.855	19.284	19.283	..	Cardano Nord (g)
5	S.S. 12	Waidbruck (Staatstraße) (c)	8.135	8.038	8.554	8.740	8.201	8.158	-0,5	Ponte Gardena (Strada Statale) (c)
6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	13.013	13.153	13.833	14.154	14.293	14.465	1,2	Bivio Albes
7	S.S. 12	Vahrn	14.856	14.852	15.318	15.515	15.349	15.497	1,0	Varna
8	S.S. 12	Mauls	4.892	4.839	5.120	5.095	5.554	5.874	5,8	Mules
9	S.S. 12	Sterzing (c)	7.182	8.039	7.542	7.513	7.512	7.023	-6,5	Vipiteno (c)
10	S.S. 12	Brenner (g)	5.263	5.474	4.910	5.318	5.245	5.420	3,3	Brennero (g)
45	S.S. 38	Gomagoi	982	950	1.009	1.030	1.085	1.145	5,5	Gomagoi
11	S.S. 38	Spondinig (b)	10.666	10.776	11.172	11.283	11.227	....	....	Spondigna (b)
12	S.S. 38	Latsch	12.085	12.152	12.495	12.883	13.174	13.329	1,2	Laces
13	S.S. 38	Rabland	15.864	15.875	16.520	16.882	16.944	17.184	1,4	Rablà
14	S.S. 38	Töll (h)	16.482	17.146	17.518	17.923	18.253	18.291	0,2	Tel (h)
67	S.S. 38	Meran (Ausfahrt Untermais)	7.583	7.545	7.740	8.099	8.730	9.051	3,7	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	Sinich (MeBo) (f)	25.772	26.921	28.869	....	30.060	30.677	2,1	Sinigo (MeBo) (f)
17	S.S. 38	Vilpian (MeBo)(e) (f)	29.221	29.654	30.189	....	31.592	30.197	-4,4	Vilpiano (MeBo) (e) (f)
65	S.S. 38	Frangart (MeBo) (e) (f)	36.052	36.029	37.675	39.146	....	40.486	....	Frangarto (MeBo) (e) (f)
18	S.S. 40	Reschenpass	5.274	5.386	5.553	5.850	5.931	6.000	1,2	Passo Resia
19	S.S. 41	Taufers (Münstertal)	3.418	3.310	3.534	3.540	3.572	3.603	0,9	Tubre
21	S.S. 42	Kalterer Höhe	1.959	1.916	1.989	1.959	1.908	2.079	9,0	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	24.059	23.996	24.753	25.115	24.875	25.207	1,3	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	Sigmundskron (i)	....	....	20.757	20.723	20.751	20.803	0,2	Ponte Adige (i)
22	S.S. 44	Zenoberg (c) (e)	12.283	12.247	12.493	12.631	....	11.810	....	Monte Zeno (c) (e)
23	S.S. 44	St.Martin in Pass.(e)	6.081	6.224	6.413	6.642	5.854	6.763	15,5	S.Martino in Pass. (e)
24	S.S. 44	Thuins	13.317	13.417	13.641	13.867	14.168	14.426	1,8	Tunes
25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.730	1.761	1.816	1.863	1.862	1.804	-3,1	Moso in Passiria
26	S.S. 48	S.Lugano Pass (e) (f)	7.560	7.429	7.409	....	7.436	7.519	1,1	Passo S.Lugano (e) (f)
27	S.S. 49	Neustift (e) (f) (h)	9.199	9.468	9.663	....	....	10.214	....	Novacella (e) (f) (h)
28	S.S. 49	Vintl (d)	17.296	17.330	17.866	18.311	18.200	19.695	8,2	Vandoies (d)
29	S.S. 49	St.Lorenzen	18.416	18.701	19.602	20.099	20.566	20.413	-0,7	S.Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	Bruneck West (d)	16.412	16.919	17.351	17.792	17.875	17.509	-2,0	Brunico Ovest (d)
70	L.S./S.P. 179	Bruneck (Ausfahrt Ost) (b) (e) (f)	10.503	10.572	10.955	11.289	....	....	....	Brunico (Uscita Est) (b) (e) (f)
30	S.S. 49	Bruneck Ost	16.614	16.591	17.312	17.985	18.209	18.903	3,8	Brunico Est
31	S.S. 49	Welsberg (b)	11.629	11.661	12.645	12.825	13.303	....	....	Monguelfo (b)
32	S.S. 49	Winnebach (h)	6.662	6.145	7.219	7.344	7.456	7.472	0,2	Prato alla Drava (h)
33	S.S. 51	Schludersbach (f)	3.237	3.135	3.484	3.473	3.682	3.816	3,6	Carbonin (f)
34	S.S. 52	Sexten (d)	4.922	4.914	5.203	5.314	5.306	5.581	5,2	Sesto (d)
35	S.S. 238	St.Felix (b) (e)	1.547	1.614	1.665	1.679	1.837	....	....	San Felice (b) (e)
36	S.S. 238	Marling	16.909	15.648	15.760	16.130	16.110	16.260	0,9	Marlengo
39	S.S. 241	Birchabruck (d)	5.760	5.767	6.006	6.195	6.033	6.020	-0,2	Ponte Nova (d)
38	S.S. 241	Karerpass	2.382	2.331	2.457	2.522	2.663	2.568	-3,6	Passo Costalunga
40	S.S. 242	St.Peter (h)	3.199	2.464	3.304	3.443	3.568	3.710	4,0	San Pietro (h)
62	S.S. 242	Wolkenstein in Gröden (b)	3.275	3.086	3.394	3.508	3.646	....	....	Selva di Val Gardena (b)

Tab. 3.2 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstelle (a) - 2013-2018

Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione (a) - 2013-2018

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	% Ver. % Var. 2017-18	POSTO DI OSSERVAZIONE
			Absolute Werte / Valori assoluti							
41	S.S. 242	Sellajoch	1.271	1.216	1.389	1.423	1.411	1.373	-2,7	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	Klausen (b) (h)	7.753	7.990	6.887	6.938	7.158	....	....	Chiusa (b) (h)
43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.894	1.671	2.003	2.090	2.165	2.032	-6,2	Plan de Gralba
44	S.S. 244	Montal (d)	7.277	7.424	7.499	7.538	7.638	7.716	1,0	Mantana (d)
46	S.S. 244	Campolongopass	1.497	1.404	1.508	1.589	1.650	1.654	0,3	Passo Campolongo
47	S.S. 508	Sarnthein (e) (g)	4.717	4.690	4.944	4.838	....	4.973	....	Sarentino (e) (g)
37	S.S. 620	Rauth (b) (h)	794	906	877	849	864	....	....	Novale (b) (h)
48	S.S. 621	St.Georgen	16.266	16.547	17.012	17.366	17.512	17.894	2,2	San Giorgio
49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.717	9.830	10.192	10.479	10.768	10.864	0,9	Molini di Tures
50	S.S. 622	Außersulden (b) (h)	1.001	1.032	1.105	1.129	1.112	....	....	Solda di fuori (b) (h)
71	L.S./S.P. 8	Meran (Obermais) (g)	9.770	9.813	9.792	10.639	10.807	10.934	1,2	Merano (Maia Alta) (g)
51	L.S./S.P. 14	St.Josef am See (b) (e) (f)	8.187	8.207	8.406	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (b) (e) (f)
72	L.S./S.P. 14	Tramin	1.772	1.756	1.813	1.717	1.762	1.811	2,8	Termeno
52	L.S./S.P. 21	Aichholz	2.059	1.988	1.947	1.940	2.114	2.104	-0,5	Roveré della Luna
53	L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.812	4.964	5.000	5.085	5.111	5.185	1,4	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S. Kastelruth) (b)	3.012	2.990	3.161	3.171	3.028	....	....	Ponte Gardena (S.P. Castelrotto) (b)
63	L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.352	1.349	1.435	1.469	1.512	1.576	4,2	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.332	1.324	1.456	1.461	1.480	1.496	1,1	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	Stegen	6.435	6.511	6.884	7.093	7.340	7.498	2,2	Stegona
56	L.S./S.P. 52	Algund (e) (f) (g) (h)	12.887	....	....	....	7.563	5.969	-21,1	Lagundo (e) (f) (g) (h)
57	L.S./S.P. 69	Burgstall (c) (f)	5.787	5.837	5.827	5.839	6.001	5.849	-2,5	Postal (c) (f)
58	L.S./S.P. 72	Aldein	1.865	1.853	1.834	1.918	1.964	1.960	-0,2	Aldino
74	L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.996	3.972	4.090	4.265	4.415	4.493	1,8	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	St.Pankraz (d) (e) (f) (h)	477	490	521	....	....	588	....	San Pancrazio (d) (e) (f) (h)
75	L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	3.116	3.134	3.137	3.358	3.443	3.461	0,5	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana (h)	13.396	13.642	13.992	15.325	15.316	15.438	0,8	Zona Industriale Lana (h)
61	L.S./S.P. 165	Sinich (b) (e) (f) (g)	14.268	13.841	....	....	....	....	....	Sinigo (b) (e) (f) (g)
15	L.S./S.P. 165	Vilpian	2.266	2.255	2.203	2.262	2.354	2.362	0,3	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	Schwefelbad (b) (e) (f) (g) (h)	8.053	7.742	7.526	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (b) (e) (f) (g) (h)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte. Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Zählstellen waren 2018 gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2018 sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.
- (c) Die Zählstellen waren 2018 für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2018 sono state inattive causa lavori o avaria per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.
- (d) Die Zählstellen waren 2018 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2018 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.
- (e) Die Zählstellen waren 2017 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2017 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (f) Die Zählstellen waren 2016 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2016 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (g) Die Zählstellen waren 2015 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2015 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (h) Die Zählstellen waren 2014 für ein oder mehrere Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni nel 2014 sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più mesi.
- (i) Die Zählstelle 20 war von Mitte 2012 bis November 2014 wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. La postazione 20 da metà 2012 a novembre 2014 è stata inattiva causa lavori o avaria.

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Tab. 3.3

Zählstellen (a) mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2018

Punti di rilevamento (a) con maggior traffico - 2018

RANG POS. GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	DTV (b) TGM (b)	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	65	S.S. 38	Frangart (MeBo)	40.486	Frangarto (MeBo)
2	66	S.S. 38	Sinich (MeBo)	30.677	Sinigo (MeBo)
3	17	S.S. 38	Vilpian (MeBo)	30.197	Vilpiano (MeBo)
4	68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	25.207	Frangarto (Maso Pill)
5	3	S.S. 12	Steinmannwald	22.134	Pineta di Laives
6	20	S.S. 42	Sigmundskron	20.803	Ponte Adige
7	29	S.S. 49	St. Lorenzen	20.413	S. Lorenzo di Sebato
8	28	S.S. 49	Vintl	19.695	Vandoies
9	4	S.S. 12	Kardaun Nord	19.283	Cardano Nord
10	30	S.S. 49	Bruneck Ost	18.903	Brunico Est
11	14	S.S. 38	Töll	18.291	Tel
12	48	S.S. 621	St. Georgen	17.894	San Giorgio
13	69	L.S./S.P. 40	Bruneck West	17.509	Brunico Ovest
14	13	S.S. 38	Rabland	17.184	Rablà
15	36	S.S. 238	Marling	16.260	Marlengo
16	7	S.S. 12	Vahrn	15.497	Varna
17	60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	15.438	Zona Industriale Lana
18	6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	14.465	Bivio Albes
19	24	S.S. 44	Thuins	14.426	Tunes
20	2	S.S. 12	Auer Nord	13.688	Ora Nord

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Pustertaler Staatsstraße war wie im Vorjahr die Zählstelle St. Lorenzen mit durchschnittlich 20.413 täglich durchfahrenden Fahrzeugen.

della Pusteria è stato registrato come l'anno precedente dalla postazione di S. Lorenzo di Sebato con 20.413 unità.

Hoch war das Verkehrsaufkommen auch auf der **Vinschgauer Staatsstraße** auf der Höhe von Töll (18.291 täglich durchfahrende Fahrzeuge) und Rabland (17.184).

Molto traffico è stato registrato anche sulla **strada statale della Val Venosta** all'altezza di Tel (18.291 veicoli al giorno) e Rablà (17.184).

Leicht- und Schwerverkehr⁽¹⁾

Den größten Anteil am Gesamtverkehr auf Südtirols Straßen hält der Leichtverkehr. Im Jahr 2018 machte er generell mehr als 88% aus; 98,5% wurde als höchster Wert für die Zählstelle Kalterer Höhe an der Staatsstraße 42 berechnet, ein ähnlich hoher Wert wie im Vorjahr.

Traffico leggero e pesante⁽¹⁾

Lungo le strade della provincia di Bolzano, la maggior parte del traffico è costituita dal traffico leggero. In generale, nel 2018 la percentuale sul traffico in totale ammontava a più dell'88%; la postazione Caldaro di Sopra sulla strada statale 42, con il 98,5%, ha raggiunto la quota massima, una percentuale alta come l'anno precedente.

Tab. 3.4

Zählstellen (a) mit dem größten Anteil an Leichtverkehrsbelastung (b) - 2018**Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico leggero (b) - 2018**

RANG	KOD.	STRASSE		Leichter DTV (c)	DTV (c) insgesamt	%-Anteil	
POSIZIONE IN GRADUATORIA	COD.	STRADA	ZÄHLSTELLE	TGM (c) leggero	TGM (c) totale	Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	21	S.S.42	Kalterer Höhe	2.047	2.079	98,5	Caldaro di Sopra
2	43	S.S.243	Plan de Gralba	1.975	2.032	97,2	Plan de Gralba
3	20	S.S.42	Sigmundskron	20.166	20.803	96,9	Ponte Adige
4	68	S.S.42	Frangart (Pillhof)	24.435	25.207	96,9	Frangart (Maso Pill)
5	74	L.S./S.P.73	Bozen-St.Justina	4.335	4.493	96,5	Bolzano-S.Giustina
6	75	L.S./S.P.99	Bozen-Glaning	3.340	3.461	96,5	Bolzano-Cologna
7	41	S.S.242	Sellajoch	1.322	1.373	96,3	Passo Sella
8	45	S.S.38	Gomagoi	1.103	1.145	96,3	Gomagoi
9	52	L.S./S.P.21	Aichholz	2.020	2.104	96,0	Roveré della Luna
10	19	S.S.41	Taufers (Münstertal)	3.451	3.603	95,8	Tubre
11	46	S.S.244	CampolongoPASS	1.583	1.654	95,7	Passo Campolongo
12	66	S.S. 38	Sinich (MeBo)	29.359	30.677	95,7	Sinigo (MeBo)
13	40	S.S.242	St.Peter	3.548	3.710	95,6	San Pietro
14	27	S.S.49	Neustift	9.746	10.214	95,4	Novacella
15	55	L.S./S.P.40	Stegen	7.147	7.498	95,3	Stegona
16	10	S.S.12	Brenner	5.153	5.420	95,1	Moso in Passiria
17	7	S.S.12	Vahrn	14.721	15.497	95,0	Varna
18	38	S.S.241	Karerpäss	2.439	2.568	95,0	Passo Costalunga
19	67	S.S.38	Meran (Ausfahrt Untemais)	8.596	9.051	95,0	Merano (Uscita Maia Bassa)
20	71	L.S./S.P.8	Meran (Obermais)	10.376	10.934	94,9	Merano (Maia Alta)

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.

Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.

(c) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

(1) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Fahrzeugtypen keiner der definierten Kategorien zuordenbar sind.

La somma del TGM leggero e pesante non corrisponde sempre con il TGM totale poiché alcune tipologie di veicoli non possono essere assegnate a nessuna delle categorie definite.

Der Anteil von Schwerfahrzeugen war im Jahr 2018 in Laag an der Staatsstraße 12 im Südtiroler Unterland am höchsten (10,9%), gefolgt von den Zählstellen Tramin an der Landesstraße 14 (10,8%) und Auer Nord an der Staatsstraße 12 (10,2%). Relativ stark belastet waren auch die Pustertaler Staatsstraße 49, wie die Zählstellen St. Lorenzen (9,1%) und Vintl (8,4%) zeigen.

L'incidenza del traffico pesante nel 2018 è stata massima alla postazione di Laghetti di Egna sulla strada statale 12 nella Bassa Atesina (10,9%). Seguono le postazioni di Termeno sulla strada provinciale 14 (10,8%) e Ora Nord sulla statale 12 (10,2%). Anche la strada statale 49 della Pusteria ha registrato quote elevate, come mostrano le postazioni di San Lorenzo di Sebato (9,1%) e Vandoies (8,4%).

Tab. 3.5

Zählstellen (a) mit dem größten Anteil an Schwerverkehrsbelastung (b) - 2018

Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico pesante (b) - 2018

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Schwerer DTV (c) TGM (c) pesante	DTV (c) insgesamt TGM (c) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	64	SS.12	Laag	1.268	11.634	10,9	Laghetti di Egna
2	72	L.S./S.P.14	Tramin	195	1.811	10,8	Termeno
3	2	SS.12	Auer Nord	1.397	13.688	10,2	Ora Nord
4	29	SS.49	St. Lorenzen	1.853	20.413	9,1	S.Lorenzo di Sebato
5	28	SS.49	Vintl	1.651	19.695	8,4	Vandoies
6	8	SS.12	Mauls	434	5.874	7,4	Mules
7	47	SS.508	Sarnthein	363	4.973	7,3	Sarentino
8	4	S.S.12	Kardaun Nord	1.398	19.283	7,2	Cardano Nord
9	13	SS.38	Rabland	1.237	17.184	7,2	Rablà
10	30	SS.49	Bruneck Ost	1.367	18.903	7,2	Brunico Est
11	18	SS.40	Reschenpass	427	6.000	7,1	Passo Resia
12	65	SS.38	Frangart (MeBo)	2.859	40.486	7,1	Frangarto (MeBo)
13	12	SS.38	Latsch	930	13.329	7,0	Laces
14	15	L.S./S.P.165	Vilpian	165	2.362	7,0	Vilpiano
15	60	L.S./S.P.105	Industriezone Lana	1.082	15.438	7,0	Zona Industriale Lana
16	26	SS.48	S. Lugano Pass	520	7.519	6,9	Passo San Lugano
17	32	SS.49	Winnebach	512	7.472	6,9	Prato alla Drava
18	24	SS.44	Thuins	983	14.426	6,8	Tunes
19	33	SS.51	Schluderbach	260	3.816	6,8	Carbonin
20	69	L.S./S.P.40	Bruneck West	1.187	17.509	6,8	Brunico Ovest

- (a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.
- (b) Der Schwerverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: leichten Lkws, schweren Lkws, Sattelzügen und Lastzügen, Sattelkraftfahrzeugen und Autobussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico pesante comprende i passaggi di autocarri leggeri, autocarri pesanti, autocarri con rimorchio e autotreni, auto-articolati e autobus.
- (c) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Tab. 3.6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2018

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2018

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insgesamt (b) Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	S.S. 12	Salurn a.d.Weinstr. (d)	....	....	....	....	....	....	Salorno s.s.d.v. (d)
64	S.S. 12	Laag	9.911	1.723	11.634	10.311	12.179	11.121	Laghetti di Egna
2	S.S. 12	Auer Nord	11.559	2.128	13.688	12.291	14.292	13.073	Ora Nord
3	S.S. 12	Steinmannwald	18.267	3.867	22.134	20.736	22.236	22.032	Pineta di Laives
4	S.S. 12	Kardaun Nord	16.465	2.818	19.283	17.885	20.288	18.261	Cardano Nord
5	S.S. 12	Waidbruck (Staatsstraße) (e)	6.943	1.215	8.158	7.444	8.770	7.907	Ponte Gardena (Strada Statale) (e)
6	S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.439	2.027	14.465	13.709	14.922	14.001	Bivio Albes
7	S.S. 12	Vahrn	13.778	1.720	15.497	14.721	16.243	14.740	Varna
8	S.S. 12	Mauls	5.035	839	5.874	5.440	6.719	5.015	Mules
9	S.S. 12	Sterzing (e)	6.236	787	7.023	6.740	7.340	6.567	Vipiteno (e)
10	S.S. 12	Brenner	4.998	422	5.420	5.153	6.342	4.483	Brennero
45	S.S. 38	Gomagoi	1.072	73	1.145	1.103	1.612	595	Gomagoi
11	S.S. 38	Spondinig (d)	....	....	....	....	....	....	Spondigna (d)
12	S.S. 38	Latsch	11.691	1.638	13.329	12.399	15.299	11.326	Laces
13	S.S. 38	Rabland	14.889	2.295	17.184	15.948	19.258	15.076	Rablà
14	S.S. 38	Töll	15.716	2.576	18.291	17.195	20.345	16.204	Tel
67	S.S. 38	Meran (Ausfahrt Untermais)	7.855	1.196	9.051	8.596	9.036	9.065	Merano (Uscita Maia Bassa)
66	S.S. 38	Sinich (MeBo)	26.641	4.037	30.677	29.359	31.870	29.466	Sinigo (MeBo)
17	S.S. 38	Vilpian (MeBo)	25.845	4.352	30.197	28.227	31.759	28.609	Vilpiano (MeBo)
65	S.S. 38	Frangart (MeBo)	35.206	5.379	40.486	37.553	42.424	38.470	Frangarto (MeBo)
18	S.S. 40	Reschenpass	5.396	604	6.000	5.573	7.381	4.596	Passo Resia
19	S.S. 41	Taufers (Münstertal)	3.114	489	3.603	3.451	4.128	3.070	Tubre
21	S.S. 42	Kalterer Höhe	1.861	218	2.079	2.047	2.726	1.421	Caldaro di Sopra
68	S.S. 42	Frangart (Pillhof)	20.563	4.644	25.207	24.435	26.633	23.757	Frangarto (Maso Pill)
20	S.S. 42	Sigmundskron	17.699	3.104	20.803	20.166	21.500	20.094	Ponte Adige
22	S.S. 44	Zenoberg (e)	10.235	1.575	11.810	11.261	13.359	9.615	Monte Zeno (e)
23	S.S. 44	St.Martin in Passeier	5.832	931	6.763	6.347	7.736	5.775	S.Martino in Passiria
24	S.S. 44	Thuins	12.840	1.586	14.426	13.443	15.475	13.359	Tunes
25	S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.582	222	1.804	1.704	2.247	1.355	Moso in Passiria
26	S.S. 48	S.Lugano Pass	6.403	1.116	7.519	6.994	7.989	6.991	Passo S.Lugano
27	S.S. 49	Neustift	8.813	1.402	10.214	9.746	10.766	9.653	Novacella
28	S.S. 49	Vintl (f)	17.160	2.535	19.695	18.045	22.477	17.865	Vandoies (f)
29	S.S. 49	St.Lorenzen	17.682	2.781	20.413	18.560	21.307	19.445	S.Lorenzo di Sebato
69	L.S./S.P. 40	Bruneck West (f)	15.309	2.261	17.509	16.307	18.097	16.907	Brunico Ovest (f)
70	L.S./S.P. 179	Bruneck (Ausf. Ost) (d)	....	....	....	....	....	....	Brunico (Uscita Est) (d)
30	S.S. 49	Bruneck Ost	16.462	2.440	18.903	17.536	20.664	17.200	Brunico Est
31	S.S. 49	Welsberg (d)	....	....	....	....	....	....	Monguelfo (d)
32	S.S. 49	Winnebach	6.763	709	7.472	6.960	8.343	6.586	Prato alla Drava
33	S.S. 51	Schluderbach	3.502	314	3.816	3.554	5.121	2.489	Carbonin
34	S.S. 52	Sexten (f)	5.000	596	5.581	5.249	5.964	5.077	Sesto (f)
35	S.S. 238	St.Felix (d)	....	....	....	....	....	....	San Felice (d)
36	S.S. 238	Marling	13.804	2.456	16.260	15.367	16.780	15.731	Marlengo
39	S.S. 241	Birchabruck (f)	5.261	759	6.020	5.380	6.234	5.805	Ponte Nova (f)

Tab. 3.6 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2018

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2018

Kod. Cod.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insgesamt Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
38	S.S. 241	Karerpass	2.343	225	2.568	2.439	3.154	1.972	Passo Costalunga
40	S.S. 242	St.Peter	3.187	522	3.710	3.548	4.006	3.459	San Pietro
62	S.S. 242	Wolkenstein in Gröden (d)	....	....	....	....	....	....	Selva di Val Gardena (d)
41	S.S. 242	Sellajoch	1.302	75	1.373	1.322	1.927	828	Passo Sella
42	S.S. 242 dir	Klausen (d)	....	....	....	....	....	....	Chiusa (d)
43	S.S. 243	Plan de Gralba	1.830	202	2.032	1.975	2.631	1.422	Plan de Gralba
44	S.S. 244	Montal (f)	6.804	912	7.716	7.212	7.959	7.415	Mantana (f)
46	S.S. 244	CampolongoPASS	1.496	158	1.654	1.583	2.026	1.276	Passo Campolongo
47	S.S. 508	Sarnthein	4.069	904	4.973	4.610	5.235	4.707	Sarentino
37	S.S. 620	Rauth (d)	....	....	....	....	....	....	Novale (d)
48	S.S. 621	St.Georgen	15.249	2.645	17.894	16.868	18.495	17.287	San Giorgio
49	S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.140	1.724	10.864	10.224	11.420	10.298	Molini di Tures
50	S.S. 622	Außersulden (d)	....	....	....	....	....	....	Solda di fuori (d)
71	L.S./S.P. 8	Meran (Obermais)	9.583	1.351	10.934	10.376	12.162	9.685	Merano (Maia Alta)
51	L.S./S.P. 14	St.Josef am See (d)	....	....	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (d)
72	L.S./S.P. 14	Tramin	1.607	208	1.811	1.602	1.905	1.717	Termeno
52	L.S./S.P. 21	Aichholz	1.826	283	2.104	2.020	2.310	1.882	Roveré della Luna
53	L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.489	695	5.185	4.890	5.621	4.741	Fié allo Sciliar
54	L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S.-Kastelruth) (d)	....	....	....	....	....	....	Ponte Gardena (S.P.-Castelrotto) (d)
63	L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.394	182	1.576	1.478	1.752	1.397	San Valentino
73	L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.383	113	1.496	1.372	1.924	1.061	San Cassiano
55	L.S./S.P. 40	Stegen	6.438	1.060	7.498	7.147	7.846	7.144	Stegona
56	L.S./S.P. 52	Algund	5.334	635	5.969	5.657	6.498	5.431	Lagundo
57	L.S./S.P. 69	Burgstall (e)	5.106	743	5.849	5.498	6.168	5.409	Postal (e)
58	L.S./S.P. 72	Aldein	1.696	264	1.960	1.848	2.193	1.723	Aldino
74	L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.831	662	4.493	4.335	4.743	4.239	Bolzano-S.Giustina
59	L.S./S.P. 88	St.Pankraz (f)	517	72	588	553	706	443	San Pancrazio (f)
75	L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	2.888	572	3.461	3.340	3.568	3.351	Bolzano-Cologna
60	L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	13.607	1.831	15.438	14.356	16.130	14.734	Zona Industriale Lana
61	L.S./S.P. 165	Sinich (d)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (d)
15	L.S./S.P. 165	Vilpian	2.039	323	2.362	2.196	2.583	2.137	Vilpiano
16	L.S./S.P. 165	Schwefelbad (d)	....	....	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (d)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte. Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione é stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Summe aus Tagesverkehr und Nachtverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage nicht aktiv waren. La somma del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezze giornate.
- (c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen. Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.
- (d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.
- (e) Die Zählstellen waren für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.
- (f) Die Zählstellen waren für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb. Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Saison

Im Jahr 2018 war der DTV im Frühjahr-Sommer (21.03.-20.09.) an fast allen, das ganze Jahr funktionierenden Zählstellen höher als im Herbst-Winter (21.09.-20.03.).

Die Zählstellen mit dem im Verhältnis zum Jahresdurchschnitt höchsten Sommerverkehrsaufkommen waren nach wie vor Gomagoi an der Staatsstraße 38 (+40,8% Abweichung vom jährlichen Mittelwert) und das Sellajoch an der Staatsstraße 242 (+40,3%).

Auf dem dritten Platz lag die Zählstelle Schluderbach an der Staatsstraße 51 mit einer Abweichung von +34,2%, gefolgt von der Kalterer Höhe an der Staatsstraße 42 (+31,1%).

Il traffico giornaliero medio stagionale

Nel 2018 il TGM primaverile-estivo (21.3.-20.9.), per quasi tutte le postazioni in funzione l'anno intero, è stato superiore a quello autunno-invernale (21.9.-20.3.).

Le postazioni che registrano il traffico estivo più intenso in relazione a quello medio annuale, sono sempre Gomagoi sulla strada statale 38 (+40,8% di scostamento dalla media annuale) e Passo Sella sulla statale 242 (+40,3%).

Al terzo posto si trova la postazione di Carbonin sulla statale 51 con uno scostamento di +34,2%, seguita da Caldaro di Sopra sulla strada statale 42 (+31,1%).

Tab. 3.7

Zählstellen (a) mit vorwiegendem Verkehrsaufkommen im Frühling und Sommer - 2018

Punti di rilevamento (a) con prevalenza di traffico nel periodo primavera-estate - 2018

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Sommer DTV (b) TGM (b) estivo	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	% Abweichung Scostamento %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	45	SS. 38	Gomagoi	1.612	1.145	40,8	Gomagoi
2	41	SS. 242	Sellajoch	1.927	1.373	40,3	Passo Sella
3	33	SS. 51	Schluderbach	5.121	3.816	34,2	Carbonin
4	21	SS. 42	Kalterer Höhe	2.726	2.079	31,1	Caldaro di Sopra
5	43	SS. 243	Plan de Gralba	2.631	2.032	29,5	Plan de Gralba
6	73	L.S./S.P. 37	St. Kassian	1.924	1.496	28,6	San Cassiano
7	25	SS. 44 bis	Moos in Passeier	2.247	1.804	24,6	Moso in Passiria
8	18	SS. 40	Reschenpass	7.381	6.000	23,0	Passo Resia
9	38	SS. 241	Karerpass	3.154	2.568	22,8	Passo Costalunga
10	46	SS. 244	CampolongoPASS	2.026	1.654	22,5	Passo Campolongo
11	59	LS. 88	St. Pankraz	706	588	20,1	San Pancrazio
12	10	SS. 12	Brenner	6.342	5.420	17,0	Brennero
13	12	SS. 38	Latsch	15.299	13.329	14,8	Laces
14	19	SS. 41	Taufers (Münstertal)	4.128	3.603	14,6	Tubre
15	8	SS. 12	Mauls	6.719	5.874	14,4	Mules
16	23	SS. 44	St. Martin in Passeier	7.736	6.763	14,4	S. Martino in Passiria
17	28	SS. 49	Vintl	22.477	19.695	14,1	Vandoies
18	13	SS. 38	Rabland	19.258	17.184	12,1	Rablà
19	58	L.S./S.P. 72	Aldein	2.193	1.960	11,9	Aldino
20	32	SS. 49	Winnebach	8.343	7.472	11,7	Prato alla Drava

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.
I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr

Alle Staats- und Landesstraßen Südtirols werden vorwiegend durch den **Tagesverkehr** (von 7 bis 20 Uhr) belastet, dessen Anteil am DTV im Jahr 2018 zwischen 81,6% und 94,8% schwankte. Auch 2018 wurde - so wie in den Vorjahren - die höchste mittlere Tagesverkehrsbelastung im Verhältnis zum gesamten DTV am **Sellajoch** an der Staatsstraße 242 festgestellt (94,8%).

Il traffico giornaliero medio diurno e notturno

Tutte le strade statali e provinciali altoatesine sono state interessate prevalentemente dal **traffico diurno** (dalle ore 7 alle 20), con un'incidenza che è variata nel 2018 tra l'81,6% ed il 94,8% del TGM totale. Anche nel 2018, come negli anni precedenti, la postazione con la maggiore incidenza di traffico diurno medio sul TGM totale è risultata quella ubicata all'altezza di **Passo Sella** sulla strada statale 242 (94,8%).

Tab. 3.8

Zählstellen (a) mit der größten Tagesverkehrsbelastung - 2018

Punti di rilevamento(a) con maggior incidenza di traffico diurno - 2018

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Tages DTV (b) TGM (b) diurno	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	41	SS. 242	Sellajoch	1.302	1.373	94,8	Passo Sella
2	45	SS. 38	Gomagoi	1.072	1.145	93,6	Gomagoi
3	73	L.S./S.P.37	St. Kassian	1.383	1.496	92,4	San Cassiano
4	10	SS. 12	Brenner	4.998	5.420	92,2	Brennero
5	33	SS. 51	Schludersbach	3.502	3.816	91,8	Carbonin
6	38	SS. 241	Karerpass	2.343	2.568	91,2	Passo Costalunga
7	32	SS. 49	Winnebach	6.763	7.472	90,5	Prato alla Drava
8	46	SS. 244	Campolongo	1.496	1.654	90,4	Passo Campolongo
9	43	SS. 243	Plan de Gralba	1.830	2.032	90,1	Plan de Gralba
10	18	SS. 40	Reschenpass	5.396	6.000	89,9	Passo Resia
11	34	SS. 52	Sexten	5.000	5.581	89,6	Sesto
12	21	SS. 42	Kalterer Höhe	1.861	2.079	89,5	Caldaro di Sopra
13	56	L.S./S.P.52	Algund	5.334	5.969	89,4	Lagundo
14	24	SS. 44	Thui	12.840	14.426	89,0	Tunes
15	7	SS. 12	Vahrn	13.778	15.497	88,9	Varna
16	72	L.S./S.P. 14	Tramin	1.607	1.811	88,7	Termeno
17	63	L.S./S.P.25	St. Valentin	1.394	1.576	88,5	San Valentino
18	44	SS. 244	Montal	6.804	7.716	88,2	Mantana
19	60	L.S./S.P.101	Industriezone Lana	13.607	15.438	88,1	Zona Industriale Lana
20	59	L.S./S.P.88	St. Pankraz	517	588	87,9	San Pancrazio

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Die Zählstelle **Frangart (Pillhof)** an der Staatsstraße 42 wies auch im Jahr 2018 die höchste mittlere **Nachtverkehrsbelastung** (von 20 bis 7 Uhr) im Verhältnis zum gesamten DTV auf (18,4%). **Sarnthein** an der Staatsstraße 508 lag mit 18,2% auf dem zweiten Platz der Rangliste. Auch die Zählstellen **Steinmannwald** an der Staatsstraße 12 und **Bozen (Glaning)** an der Landesstraße 99 erreichten Werte von über 16%.

Alla postazione **Frangarto (Maso Pill)** sulla strada statale 42 anche nel 2018 è stata registrata la maggior incidenza di **traffico notturno** (dalle ore 20 alle 7) medio con il 18,4% del TGM totale. Al secondo posto si colloca **Sarentino** sulla strada statale 508 con il 18,2%. Anche le postazioni **Pineta di Laives** sulla statale 12 e **Bolzano (Cologna)** sulla strada provinciale 99 hanno raggiunto percentuali superiori al 16%.

Tab. 3.9

Zählstellen (a) mit der größten Nachtverkehrsbelastung - 2018
Punti di rilevamento (a) con maggior incidenza di traffico notturno - 2018

RANG POSIZIONE IN GRADUATORIA	KOD. COD.	STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLE	Nacht DTV (b) TGM (b) notturno	DTV (b) insgesamt TGM (b) totale	%-Anteil Incidenza %	POSTO DI OSSERVAZIONE
1	68	SS. 42	Frangart (Pillhof)	4.644	25.207	18,4	Frangarto (Maso Pill)
2	47	SS. 508	Sarnthein	904	4.973	18,2	Sarentino
3	3	SS. 12	Steinmannwald	3.867	22.134	17,5	Pineta di Laives
4	75	L.S./S.P.99	Bozen - Glaning	572	3.461	16,5	Bolzano - Cologna
5	49	SS. 621	Mühlen in Taufers	1.724	10.864	15,9	Molini di Tures
6	2	SS. 12	Auer Nord	2.128	13.688	15,5	Ora Nord
7	36	SS. 238	Marling	2.456	16.260	15,1	Marlengo
8	20	SS. 42	Sigmundskron	3.104	20.803	14,9	Ponte Adige
9	26	SS. 48	S. Lugano Pass	1.116	7.519	14,8	Passo S.Lugano
10	48	SS. 621	St. Georgen	2.645	17.894	14,8	San Giorgio
11	64	SS. 12	Laag	1.723	11.634	14,8	Laghetti di Egna
12	74	L.S./S.P.73	Bozen - St. Justina	662	4.493	14,7	Bolzano - S. Giustina
13	4	SS. 12	Kardaun Nord	2.818	19.283	14,6	Cardano Nord
14	17	SS. 38	Vilpian (MeBo)	4.352	30.197	14,4	Vilpiano (MeBo)
15	8	SS. 12	Mauls	839	5.874	14,3	Mules
16	14	SS. 38	Töll	2.576	18.291	14,1	Tel
17	40	SS. 242	St. Peter	522	3.710	14,1	San Pietro
18	55	L.S./S.P.40	Stegen	1.060	7.498	14,1	Stegona
19	6	SS. 12	Abzweigung Albeins	2.027	14.465	14,0	Bivio Albes
20	23	SS. 44	St. Martin in Passeier	931	6.763	13,8	S. Martino in Passiria

(a) Die Zählstellen, welche mindestens vier Monate außer Betrieb waren, sind in dieser Tabelle nicht berücksichtigt.

I punti di rilevamento che sono stati fuori servizio per almeno quattro mesi, in questa tabella non vengono considerati.

(b) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage).

Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni).

Quelle: Abteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Der Autobahnverkehr

Auch der Straßenverkehr war 2020 von dem Gesundheitsnotstand betroffen. Die pandemiebedingten Einschränkungen im Jahr

Il traffico autostradale

Nel 2020 la circolazione stradale ha risentito dell'emergenza sanitaria. Le restrizioni imposte dalla pandemia nel 2020 hanno avuto

Tab. 3.10

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2012-2020

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2012-2020

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	37.758	37.645	38.088	39.649	41.273	42.825	45.385	45.639	32.729	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	38.348	38.192	37.639	38.946	40.547	41.909	44.149	44.351	31.698	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	30.865	30.742	31.368	32.677	34.178	35.468	36.699	36.896	26.452	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	32.582	32.590	33.551	34.344	35.667	36.976	37.954	38.115	26.938	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	29.754	29.905	30.361	31.447	32.728	34.250	35.182	35.231	24.338	Chiusa-Bressanone Z.I. (a)
Brixen Industriezone- Brixen (a)	30.709	30.827	31.306	32.403	33.772	35.417	36.425	36.593	25.365	Bressanone Z.I. (a)-Bressanone
Brixen-Sterzing	27.535	27.985	28.457	29.404	30.702	32.077	33.114	33.171	22.012	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	25.464	26.044	26.480	27.378	28.710	29.918	30.597	30.495	19.597	Vipiteno-Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benutzt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 3.11

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung - 2019 und 2020

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per direzione - 2019 e 2020

	2019			2020			% Veränderung Variaz. %	
	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale	Norden Nord	Süden Sud	Insgesamt Totale		
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer	23.026	22.613	45.639	16.496	16.233	32.729	-28,3	S. Michele (TN)-Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	22.376	21.975	44.351	15.993	15.705	31.698	-28,5	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	18.630	18.265	36.896	13.393	13.058	26.452	-28,3	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	19.207	18.908	38.115	13.616	13.322	26.938	-29,3	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	17.808	17.423	35.231	12.359	11.979	24.338	-30,9	Chiusa-Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone-Brixen	18.395	18.198	36.593	12.809	12.556	25.365	-30,7	Bressanone Z.I.-Bressanone
Brixen-Sterzing	16.535	16.636	33.171	11.074	10.938	22.012	-33,6	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	15.213	15.281	30.495	9.846	9.751	19.597	-35,7	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

2020 wirkten sich auch auf die Nutzung der Autobahnen aus: Das Verkehrsaufkommen ging im Vergleich zu 2019 insgesamt um etwa 30% zurück. Im Bereich des Personenverkehrs war die Abweichung stärker ausgeprägt (34% bis 42% je nach Autobahnabschnitt). Der Rückgang beim Schwerlastverkehr war geringer und lag je nach Autobahnabschnitt zwischen 15% und 18%.

Im Jahr 2020 sind auf allen Autobahnabschnitten zwischen St. Michele (TN) und Sterzing starke Verkehrsrückgänge im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen, wobei der nördlichste Autobahnabschnitt zwischen Sterzing und Brenner prozentuell am stärksten (-35,7%) und der südlichste Abschnitt St. Michele (TN) - Neumarkt/Auer am geringsten (-28,3%) abnimmt.

ripercussioni anche sull'utilizzo delle autostrade: il traffico complessivo si è ridotto circa del 30% rispetto al 2019. Il traffico leggero ha avuto uno scostamento più marcato (dal 34% al 42% a seconda delle tratte autostradali). Più contenuto il calo della circolazione di mezzi pesanti, in calo tra il 15% e il 18% a seconda delle tratte autostradali.

Nel 2020, su tutte le tratte autostradali tra S. Michele (TN) e Vipiteno, si sono registrati pesanti cali di traffico rispetto all'anno precedente, il maggiore in percentuale il tratto autostradale più a Nord tra Vipiteno e Brennero (-35,7%), il tratto più a sud S.Michele (TN) - Egna/Ora la diminuzione minore (-28,3%).

Tab. 3.12

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2020

Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2020

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Dati assoluti							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	37.231	15.537	25.605	12.865	31.434	14.205	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	36.012	15.353	24.604	12.694	30.323	14.027	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	30.239	13.917	18.207	11.389	24.239	12.656	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	31.219	14.002	19.535	11.435	25.393	12.722	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	28.507	13.553	17.319	11.046	22.929	12.303	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	29.376	14.040	18.204	11.528	23.806	12.787	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	26.481	12.963	16.288	10.574	21.399	11.772	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	24.401	12.434	14.129	9.990	19.279	11.215	Vipiteno-Brennero
% Veränderung 2019/2020 / Variazione % 2019/2020							
S. Michele (TN)- Neumarkt/Auer	-0,9	3,1	1,1	0,8	-0,1	2,0	S. Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	-0,6	3,0	0,4	0,6	-0,2	1,9	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	-0,3	3,1	..	0,5	-0,2	1,9	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	-0,1	3,7	-1,2	0,8	-0,5	2,4	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	-0,5	3,4	-1,6	0,8	-0,9	2,2	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	-0,3	3,0	-0,5	0,9	-0,4	2,1	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	-0,5	3,2	-1,6	1,2	-0,9	2,3	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	-0,6	3,2	-3,2	0,3	-1,6	1,9	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Im Jahr 2020 verzeichnete (ebenso wie in den Vorjahren) der Autobahnabschnitt S. Michele-Neumarkt/Auer die meisten Durchfahrten (durchschnittlich 32.729 pro Tag). Auf dem zweiten Platz lag der Abschnitt Neumarkt/Auer - Bozen Süd mit durchschnittlich 19.597 Fahrzeugen pro Tag.

Nell'anno 2020, come anche negli anni precedenti, la tratta che ha rilevato il maggior traffico in termini assoluti è risultata essere S. Michele - Egna/Ora con 32.729 passaggi giornalieri medi. In ultima posizione la tratta Vipiteno/Brennero, caratterizzata da un traffico giornaliero medio corrispondente a 19.597 veicoli.

Tab. 3.13

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr - 2020

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante - 2020

	Einfahrt Entrata		Ausfahrt Uscita		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing	5.290	4.462	5.209	4.637	Brennero-Vipiteno
Neumarkt-S. Michele (TN)	10.389	6.107	10.273	5.960	Egna-S. Michele (TN)

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Ausgehend vom Ursprungs- und Zielort der verkehrenden Fahrzeuge kann der Autobahnverkehr in folgende Arten unterteilt werden:

Binnenverkehr: Ursprungs- und Zielort des Verkehrs liegen innerhalb Südtirols, wie zum Beispiel auf dem Abschnitt Sterzing-Bozen. Die Strecken Brenner-Sterzing und Neumarkt-S. Michele verzeichnen so gesehen ausschließlich Austausch- und Durchzugsverkehr.

Austauschverkehr: Nur Ursprung oder Ziel der Fahrt befinden sich in Südtirol. Beispiele dafür sind die Strecken Bozen-Trient oder Verona-Bozen.

Durchzugsverkehr: Sowohl Verkehrsausgangsort als auch -zielort liegen außerhalb Südtirols. Die Fahrt von Innsbruck nach Verona zählt beispielsweise zum Durchzugsverkehr auf der A22.

Se ci si basa sui dati relativi all'origine e alla destinazione dei veicoli in transito, il traffico autostradale può essere suddiviso nelle seguenti tipologie:

Traffico locale: ha origine e destinazione all'interno dell'Alto Adige. Un esempio di traffico locale è il tragitto Vipiteno-Bolzano. Le tratte Brennero-Vipiteno ed Egna-San Michele denotano sotto questo punto di vista unicamente movimenti di scambio e di transito.

Traffico di scambio: ha origine all'interno dell'Alto Adige e destinazione esterna al territorio provinciale, o viceversa. Esempi di traffico di scambio sono itinerari come Bolzano-Trento o Verona-Bolzano.

Traffico di transito: ha sia origine che destinazione poste al di fuori della provincia di Bolzano. L'itinerario Innsbruck - Verona, ad esempio, determina un flusso veicolare di transito sulla A22.

Graf. 3.2

Durchschnittlicher täglicher Autobahnverkehr an Südtirols Grenzen nach Leicht- und Schwerverkehr und Monat - 2020

Traffico giornaliero medio autostradale ai confini della provincia per traffico leggero o pesante e per mese - 2020



© astat 2022 - Ir



Tab. 3.14

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2011, 2019 und 2020

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2011, 2019 e 2020

Traffico giornaliero medio

	1996	2011	2019	2020	
S. Michele (TN)-Neumarkt/Auer / S. Michele (TN)-Egna/Ora					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	10.023	13.211	14.612	10.838	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-S. Michele (TN) / Egna/Ora-S. Michele (TN)					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	9.776	12.783	14.261	10.639	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Neumarkt/Auer-Bozen Süd / Egna/Ora-Bolzano Sud					
Binnenverkehr	1.956	3.022	2.437	1.872	Traffico locale
Austauschverkehr	7.814	10.347	11.525	8.462	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Bozen Süd-Neumarkt/Auer / Bolzano Sud-Egna/Ora					
Binnenverkehr	1.964	2.968	2.337	1.817	Traffico locale
Austauschverkehr	7.699	9.993	11.286	8.294	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Bozen Süd-Bozen Nord / Bolzano Sud-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.428	3.914	4.147	3.299	Traffico locale
Austauschverkehr	3.914	5.388	6.070	4.436	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Bozen Nord-Bozen Süd / Bolzano Nord-Bolzano Sud					
Binnenverkehr	2.239	3.824	4.138	3.281	Traffico locale
Austauschverkehr	3.624	5.018	5.775	4.184	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Bozen Nord-Klausen / Bolzano Nord-Chiusa					
Binnenverkehr	3.042	5.133	5.225	4.101	Traffico locale
Austauschverkehr	3.766	5.011	5.569	3.856	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Klausen-Bozen Nord / Chiusa-Bolzano Nord					
Binnenverkehr	2.864	4.955	5.111	4.019	Traffico locale
Austauschverkehr	3.608	4.840	5.444	3.710	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Klausen-Brixen Industriezone / Chiusa-Bressanone Zona Industriale					
Binnenverkehr	2.393	3.740	3.891	3.014	Traffico locale
Austauschverkehr	3.583	4.878	5.504	3.687	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito

Tab. 3.14 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 1996, 2011, 2019 und 2020

Durchschnittlicher Tagesverkehr

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 1996, 2011, 2019 e 2020

Traffico giornaliero medio

	1996	2011	2019	2020	
Brixen Industriezone-Klausen / Bressanone Zona industriale-Chiusa					
Binnenverkehr	2.263	3.554	3.751	2.905	Traffico locale
Austauschverkehr	3.425	4.680	5.319	3.481	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Brixen Industriezone-Brixen / Bressanone Zona industriale-Bressanone					
Binnenverkehr	....	4.106	4.279	3.332	Traffico locale
Austauschverkehr	....	5.008	5.702	3.819	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona industriale					
Binnenverkehr	....	4.029	4.259	3.297	Traffico locale
Austauschverkehr	....	4.859	5.587	3.665	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	....	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Brixen-Sterzing / Bressanone-Vipiteno					
Binnenverkehr	1.068	1.644	1.926	1.575	Traffico locale
Austauschverkehr	3.642	5.427	6.195	3.841	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Binnenverkehr	992	1.633	1.899	1.503	Traffico locale
Austauschverkehr	3.660	5.511	6.385	3.841	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito
Sterzing-Brenner / Vipiteno-Brennero					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.801	5.889	6.799	4.188	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.434	7.017	8.414	5.658	Traffico di transito
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Binnenverkehr	-	-	-	-	Traffico locale
Austauschverkehr	3.984	6.007	6.929	4.158	Traffico di scambio
Durchzugsverkehr	5.400	6.964	8.352	5.594	Traffico di transito

(a) Der **Binnenverkehr** hat Ausgangs- und Zielort innerhalb Südtirols, der **Austauschverkehr** hat nur seinen Ursprung oder nur sein Ziel in Südtirol, der **Durchzugsverkehr** durchquert das ganze Land auf dem Autobahnabschnitt von Brenner bis Salurn a.d.Weinstr..

Il traffico **locale** è quello con sia l'origine che la destinazione all'interno della provincia di Bolzano, quello di **scambio** ha solo l'origine o solo la destinazione in provincia di Bolzano, il traffico di **transito** è quello che percorre l'intera tratta autostradale dal Brennero a Salorno s.s.d.v..

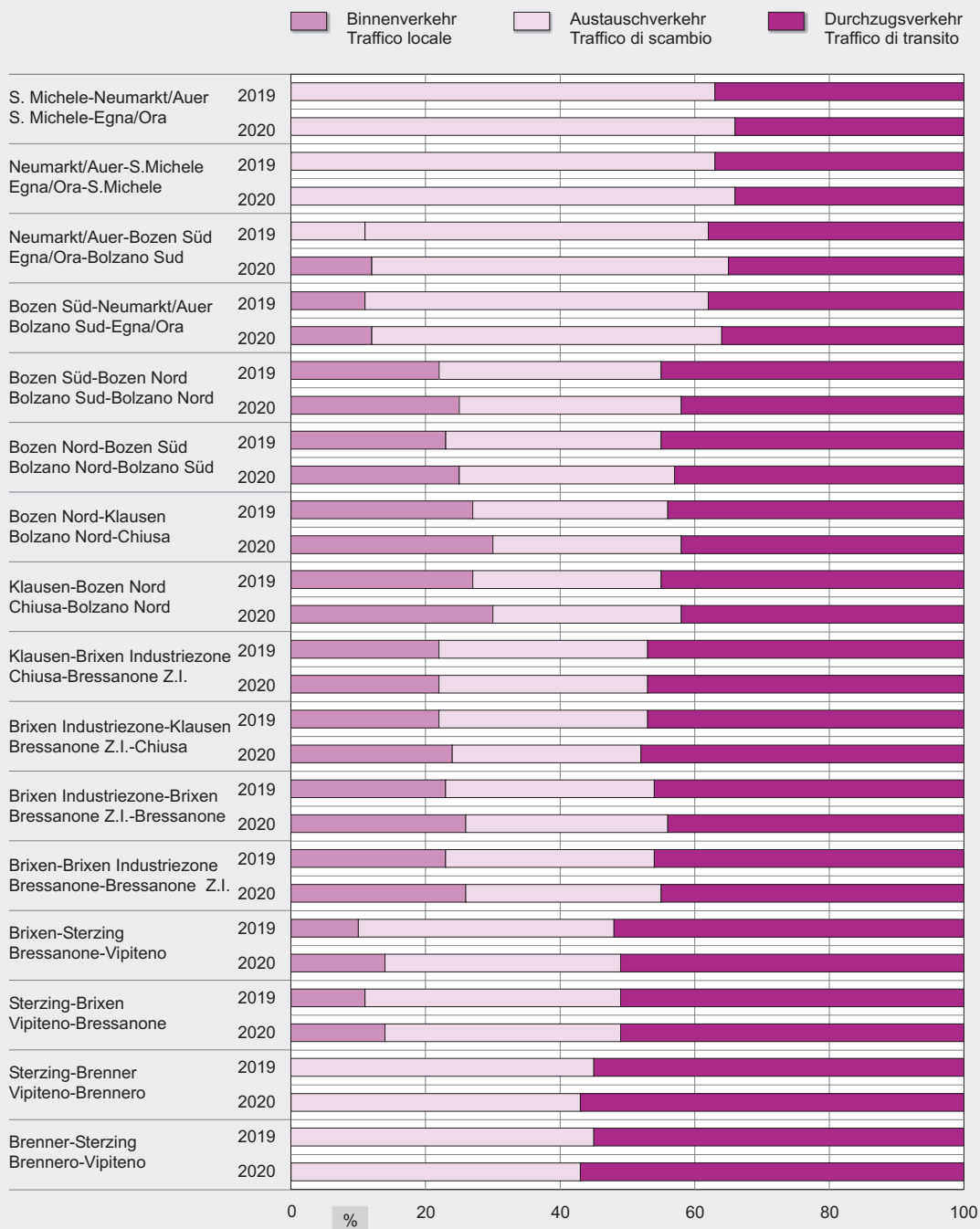
Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Graf. 3.3

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf der Brennerautobahn nach Art des Verkehrs (a) - 2019 und 2020
 Prozentuelle Verteilung

Origine e destinazione del traffico sull'autostrada del Brennero per tipo di traffico (a) - 2019 e 2020
 Distribuzione percentuale



(a) Der **Binnenverkehr** hat Ausgangs- und Zielort innerhalb Südtirols, der **Austauschverkehr** hat nur seinen Ursprung oder nur sein Ziel in Südtirol, der **Durchzugsverkehr** durchquert das ganze Land auf dem Autobahnabschnitt von Brenner bis Salurn. Il traffico **locale** è quello con sia l'origine che la destinazione all'interno della provincia di Bolzano, quello di **scambio** ha solo l'origine o solo la destinazione in provincia di Bolzano, il traffico di **transito** è quello che percorre l'intera tratta autostradale dal Brennero a Salorno.

© astat 2022 - Ir



Tab. 3.15

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2020

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2020

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio				
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Brenner-Sterzing / Brennero-Vipiteno					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	216	376	-	-	Centro Sud Italia
Emilia-Romagna	147	431	-	-	Emilia-Romagna
Italien Nord Ost	983	1.584	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	85	179	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	788	870	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	103	79	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	576	361	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	366	81	-	-	Bolzano Nord
Klausen	399	93	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	72	60	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	1.009	284	-	-	Bressanone
Sterzing	464	240	-	-	Vipiteno
Brenner	-	-	5.290	4.462	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	234	361	Centro Sud Italia
Emilia-Romagna	-	-	157	369	Emilia-Romagna
Italien Nord Ost	-	-	989	1.624	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	84	179	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	826	769	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	111	76	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	551	349	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	382	85	Bolzano Nord
Klausen	-	-	377	66	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	107	77	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	1.049	307	Bressanone
Sterzing	-	-	421	200	Vipiteno
Brenner	5.209	4.637	-	-	Brennero
Sterzing-Brixen / Vipiteno-Bressanone					
Einfahrten					Entrata
Italien Zentrum/Süd	232	383	-	-	Centro Sud Italia
Emilia-Romagna	166	441	-	-	Emilia-Romagna
Italien Nord Ost	1.081	1.638	-	-	Italia Nord Est
Italien Nord West	97	183	-	-	Italia Nord Ovest
Trentino	875	921	-	-	Trentino
Neumarkt/Auer	126	88	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	747	417	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	510	111	-	-	Bolzano Nord
Klausen	522	125	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	160	93	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	1.596	564	-	-	Bressanone
Sterzing	-	-	1.346	461	Vipiteno
Brenner	-	-	4.869	4.262	Brennero
Ausfahrten					Uscita
Italien Zentrum/Süd	-	-	250	365	Centro Sud Italia
Emilia-Romagna	-	-	175	375	Emilia-Romagna
Italien Nord Ost	-	-	1.071	1.666	Italia Nord Est
Italien Nord West	-	-	96	182	Italia Nord Ovest
Trentino	-	-	906	812	Trentino
Neumarkt/Auer	-	-	135	84	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	723	403	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	529	111	Bolzano Nord
Klausen	-	-	498	95	Chiusa
Brixen Industriezone	-	-	215	121	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	1.618	509	Bressanone
Sterzing	1.366	566	-	-	Vipiteno
Brenner	4.745	4.397	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2020

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2020

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Brixen-Brixen Industriezone / Bressanone-Bressanone Zona Industriale

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	311	391	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	276	463	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	1.489	1.748	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	175	193	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.174	1.066	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	215	135	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.492	733	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.132	248	-	-	Bolzano Nord
Klausen	852	265	-	-	Chiusa
Brixen Industriezone	278	172	-	-	Bressanone Zona Industriale
Brixen	-	-	2.736	1.009	Bressanone
Sterzing	-	-	776	260	Vipiteno
Brenner	-	-	3.820	3.955	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	328	374	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	275	396	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	1.421	1.777	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	171	191	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.181	963	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	222	131	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	1.445	714	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.133	245	Bolzano Nord
Klausen	-	-	803	208	Chiusa
Brixen Zona industriale	-	-	353	224	Bressanone Zona Industriale
Brixen	2.878	1.016	-	-	Bressanone
Sterzing	780	286	-	-	Vipiteno
Brenner	3.736	4.113	-	-	Brennero

Brixen Industriezone-Klausen (a) / Bressanone Zona Industriale-Chiusa (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	311	391	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	276	463	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	1.489	1.748	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	175	193	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.174	1.066	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	215	135	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	1.492	733	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.132	248	-	-	Bolzano Nord
Klausen	852	265	-	-	Chiusa
Brixen	-	-	2.598	907	Bressanone
Sterzing	-	-	669	215	Vipiteno
Brenner	-	-	3.713	3.878	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	328	374	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	275	396	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	1.421	1.777	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	171	191	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.181	963	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	222	131	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	1.445	714	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	1.133	245	Bolzano Nord
Klausen	-	-	803	208	Chiusa
Brixen	2.760	937	-	-	Bressanone
Sterzing	693	253	-	-	Vipiteno
Brenner	3.664	4.053	-	-	Brennero

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2020

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2020

	Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio			
	Richtung Norden / Direzione Nord		Richtung Süden / Direzione Sud	
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante

Klausen-Bozen Nord (a) / Chiusa-Bolzano Nord (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	344	396	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	318	476	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	1.678	1.805	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	207	198	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.376	1.149	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	308	165	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.199	918	-	-	Bolzano Süd
Bozen Nord	1.739	339	-	-	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.887	468	Chiusa
Brixen	-	-	2.293	794	Bressanone
Sterzing	-	-	548	186	Vipiteno
Brenner	-	-	3.336	3.812	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	366	378	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	323	406	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	1.613	1.832	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	207	195	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.385	1.042	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	315	163	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	2.143	915	Bolzano Süd
Bozen Nord	-	-	1.711	326	Bolzano Nord
Klausen	1.907	468	-	-	Chiusa
Brixen	2.429	798	-	-	Bressanone
Sterzing	569	220	-	-	Vipiteno
Brenner	3.265	3.960	-	-	Brennero

Bozen Nord-Bozen Süd (a) / Bolzano Nord-Bolzano Süd (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	402	402	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	407	485	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	2.031	1.855	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	268	202	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	1.681	1.243	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	475	214	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	2.682	1.047	-	-	Bolzano Süd
Bozen Nord	-	-	1.421	352	Bolzano Nord
Klausen	-	-	1.309	386	Chiusa
Brixen	-	-	1.688	660	Bressanone
Sterzing	-	-	401	160	Vipiteno
Brenner	-	-	2.954	3.727	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	419	382	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	405	413	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	1.924	1.880	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	265	199	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	1.665	1.139	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	472	214	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	2.623	1.057	Bolzano Süd
Bozen Nord	1.515	340	-	-	Bolzano Nord
Klausen	1.299	377	-	-	Chiusa
Brixen	1.808	660	-	-	Bressanone
Sterzing	426	190	-	-	Vipiteno
Brenner	2.899	3.879	-	-	Brennero

(a) Bei der Mautstelle Brixen Industriezone ist die Ausfahrt nur vom Brenner kommend möglich, die Einfahrt hingegen nur Richtung Brenner fahrend. Somit gibt es keinen Auto-
bahnverkehr von dieser Mautstelle Richtung Süden. Ab dem Abschnitt Klausen-Brixen Industriezone scheint die Mautstelle nicht in den betreffenden Tabellen auf.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 3.15 - Fortsetzung / Segue

Ursprung und Ziel des Verkehrs auf den einzelnen Autobahnabschnitten nach Fahrtrichtung und Leicht- und Schwerverkehr - 2020

Origine e destinazione del traffico sulle singole tratte autostradali per direzione e traffico leggero o pesante - 2020

Durchschnittlicher Tagesverkehr / Traffico giornaliero medio	
Richtung Norden / Direzione Nord	Richtung Süden / Direzione Sud
Leicht Leggero	Schwer Pesante

Bozen Süd-Neumarkt/Auer (a) / Bolzano Sud-Egna/Ora (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	506	440	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	575	569	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	3.035	2.278	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	365	227	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	3.887	2.058	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	1.580	474	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	4.660	1.667	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	940	210	Bolzano Nord
Klausen	-	-	612	185	Chiusa
Brixen	-	-	966	348	Bressanone
Sterzing	-	-	229	106	Vipiteno
Brenner	-	-	2.403	3.378	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	528	420	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	583	495	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	2.924	2.311	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	372	223	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	3.873	1.972	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	1.531	473	Egna/Ora
Bozen Süd	4.684	1.645	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	1.032	211	-	-	Bolzano Nord
Klausen	592	192	-	-	Chiusa
Brixen	1.063	344	-	-	Bressanone
Sterzing	254	135	-	-	Vipiteno
Brenner	2.322	3.518	-	-	Brennero

Neumarkt/Auer-San Michele (a) / Egna/Ora-San Michele (a)

Einfahrten					Entrata
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	597	453	-	-	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	807	603	-	-	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	3.662	2.444	-	-	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	457	238	-	-	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	4.867	2.369	-	-	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	-	-	1.993	539	Egna/Ora
Bozen Süd	-	-	3.602	1.408	Bolzano Sud
Bozen Nord	-	-	783	159	Bolzano Nord
Klausen	-	-	519	153	Chiusa
Brixen	-	-	879	301	Bressanone
Sterzing	-	-	206	98	Vipiteno
Brenner	-	-	2.291	3.302	Brennero
Ausfahrten					Uscita
<i>Italien Zentrum/Süd</i>	-	-	624	435	<i>Centro Sud Italia</i>
<i>Emilia-Romagna</i>	-	-	823	527	<i>Emilia-Romagna</i>
<i>Italien Nord Ost</i>	-	-	3.532	2.469	<i>Italia Nord Est</i>
<i>Italien Nord West</i>	-	-	471	234	<i>Italia Nord Ovest</i>
<i>Trentino</i>	-	-	4.823	2.296	<i>Trentino</i>
Neumarkt/Auer	2.022	535	-	-	Egna/Ora
Bozen Süd	3.578	1.385	-	-	Bolzano Sud
Bozen Nord	865	162	-	-	Bolzano Nord
Klausen	498	162	-	-	Chiusa
Brixen	975	297	-	-	Bressanone
Sterzing	231	125	-	-	Vipiteno
Brenner	2.219	3.439	-	-	Brennero

(a) Per il casello Bressanone Zona Industriale l'uscita è possibile solo venendo dal Brennero, mentre l'ingresso è possibile solo andando verso il Brennero. Quindi non esiste traffico autostradale a sud di questo casello. Dal tratto Chiusa-Bressanone Zona Industriale in poi il casello non compare nelle rispettive tabelle.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Beispiel Zählstelle

Esempio scheda postazione

Staatsstraße
Strada Statale

38

Schnellstraße Bozen-Meran
Superstrada Bolzano-Merano

Zählstelle:
Postazione:

Frangart (MeBo)
Frangarto (MeBo)

km

223,2

Cod.

65

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Fahrzeugkategorie - 2018
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria veicolo - 2018

	Bei Tag / Diurno	Bei Tag / Diurno	Bei Tag / Diurno	Bei Nacht / Notturno	Bei Nacht / Notturno	DTV	
	Frühling/ Sommer	Herbst/ Winter	Insgesamt	Frühling/ Sommer	Herbst/ Winter	TGM	
	Primavera/ Estate	Autunno/ Inverno	Totale	Primavera/ Estate	Autunno/ Inverno		
Motorräder	1.385	479	940	139	79	101	motoricli
Pkw und kleine Lieferwagen	29.998	27.906	28.969	4.791	4.142	4.465	autovetture e piccoli furgoni
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	160	55	109	19	-	13	autovetture e piccoli furgoni con rimorchio
Lieferwagen und Kleinbusse	2.678	2.582	2.631	455	45	417	furgoni e minibus
Leichte Lkw	958	826	893	146	75	132	autocarri leggeri
Schwere Lkw	868	899	883	89	28	90	autocarri pesanti
Sattelzüge und Lastzüge	181	172	177	38	4	29	autocarri con rimorchio e autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	462	507	484	106	3	107	autoarticolati
Autobusse	60	54	57	17	13	15	pullman
Insgesamt	36.815	33.542	35.206	5.812	4.405	5.379	Totale

Tage mit meistem Verkehr - 2018
Giornate più trafficate - 2018

Datum / Data	DTV / TGM
14/09/2018	52.439
01/06/2018	52.167
07/09/2018	51.991
31/05/2018	51.481
05/10/2018	51.296
21/09/2018	51.124
10/08/2018	50.852
25/05/2018	50.666
28/09/2018	50.527
27/07/2018	50.400

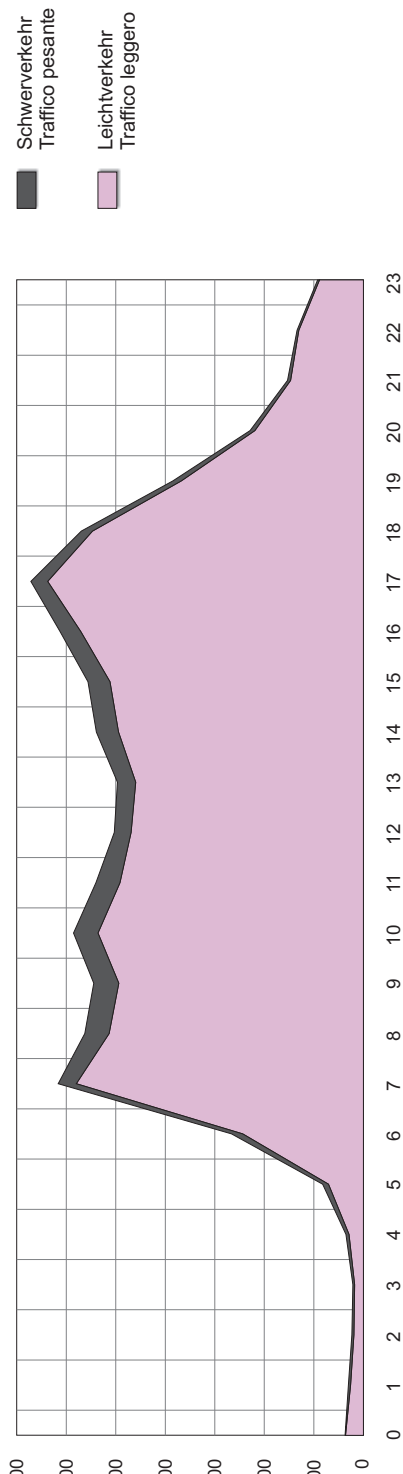
Durchschnittsgeschwindigkeit nach Fahrzeugkategorie - 2018
Velocità media per categoria veicolo - 2018

Motorräder	100	motocicli
Pkw und kleine Lieferwagen	106	autovetture e piccoli furgoni
Pkw und kleine Lieferwagen mit Anhänger	70	autovetture e piccoli furgoni con rimorchio
Lieferwagen und Kleinbusse	101	furgoni e minibus
Leichte Lkw	89	autocarri leggeri
Schwere Lkw	78	autocarri pesanti
Sattelzüge und Lastzüge	78	autocarri con rimorchio e autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	79	autoarticolati
Autobusse	87	pullman
Insgesamt	104	Totale

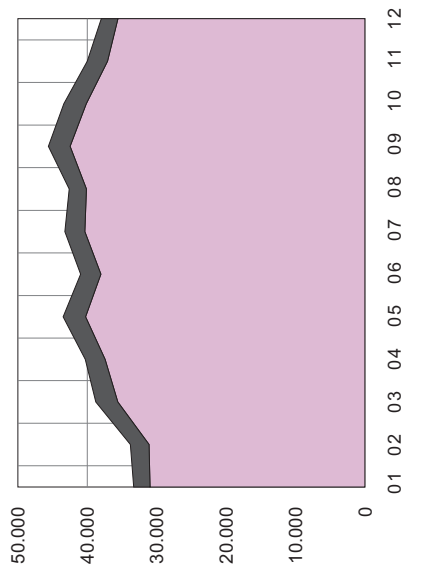
DTV nach Art - 2018
TGM per tipo - 2018

Sommerverkehr	42.424	Estivo
Winterverkehr	38.470	Invernale
Tagesverkehr	35.206	Diurno
Nachtverkehr	5.379	Notturno
Personen	34.584	Persone
Güter	5.827	Merci
Leicht	37.553	Leggero
Schwer	2.859	Pesante
Insgesamt	40.486	Totale

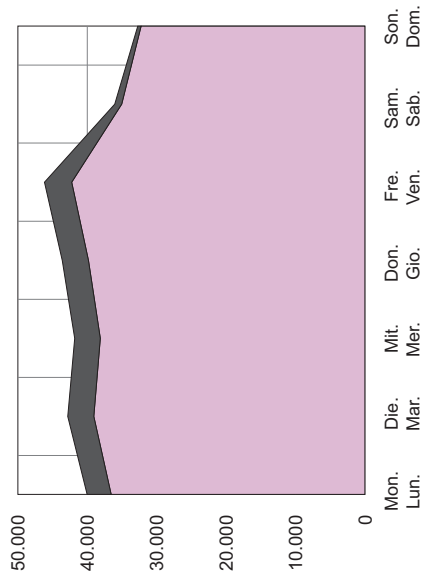
Durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2018
Traffico orario medio (TOM) - 2018



Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Monat - 2018
Traffico giornaliero medio per mese - 2018



Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) - 2018
Traffico giornaliero medio per giorno (TGM) - 2018



Diese Übersichtsblätter sind für alle Zählstellen im Internet unter <https://astat.provinz.bz.it> auf der Seite **-Daten interaktiv - Themenbezogene Datenbanken** verfügbar, auch nach Richtung (Norden/Süden).
Le schede relative alle altre postazioni sono disponibili su internet al sito <https://astat.provincia.bz.it> alla pagina **Dati interattivi - Banche dati specifiche**, dove è possibile anche visualizzare per direzione (nord/sud).

Verkehrsunfälle

Incidenti stradali





4 Verkehrsunfälle

Incidenti stradali

Verkehrsunfälle, die in den Erhebungs-
bereich der vorliegenden Veröffentlichung fal-
len:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- ziehen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug in Mitleidenschaft.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica e privata;
- gli incidenti in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o sono decedute (non sono compresi i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- gli incidenti nei quali è rimasto coinvolto almeno un veicolo in movimento.

3,4 Unfälle am Tag

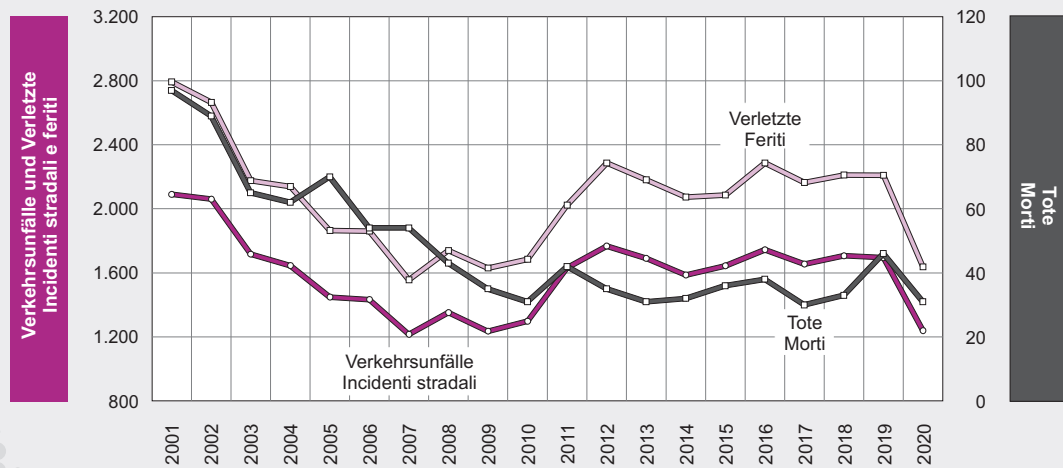
Im Jahr 2020 ereigneten sich in Südtirol 1.239 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich 3,4 Unfälle am Tag. Im Vergleich zum Vorjahr waren es 455 Unfälle weniger (-26,9%). Dieser Rückgang ist größtenteils auf die starke Abnahme des Verkehrs während des Lockdowns zurückzuführen. Die Zahl der getöteten Personen belief sich auf 31, jene der Verletzten auf 1.637.

3,4 incidenti al giorno

Nel 2020 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.239 incidenti stradali con persone ferite o morte, in media 3,4 incidenti al giorno. Rispetto all'anno precedente risultano 455 incidenti in meno (-26,9%), un calo riconducibile almeno in parte alla forte diminuzione del traffico nei mesi di lockdown. Sono morte 31 persone e 1.637 sono rimaste ferite.

Graf. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 2001-2020
Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 2001-2020



© astat 2022 - Ir



Tab. 4.1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1998-2020
Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1998-2020

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1998	2.043	75	2.713	2010	1.298	31	1.684
1999	2.096	73	2.796	2011 (b)	1.632	42	2.023
2000	2.074	86	2.697	2012	1.767	35	2.286
2001	2.090	97	2.793	2013	1.690	31	2.181
2002	2.060	89	2.665	2014	1.587	32	2.073
2003	1.716	65	2.176	2015	1.644	36	2.086
2004	1.645	62	2.139	2016	1.744	38	2.286
2005	1.449	70	1.864	2017	1.655	30	2.164
2006	1.433	54	1.860	2018	1.706	33	2.211
2007 (a)	1.216	54	1.557	2019	1.694	46	2.209
2008	1.352	43	1.739	2020	1.239	31	1.637
2009	1.235	35	1.630				

(a) Aus erhebungstechnischen Gründen konnte im Jahr 2007 ein Teil der in der Landeshauptstadt geschehenen Unfälle nicht mit einbezogen werden. Causa motivi tecnici di rilevazione, nel 2007 non è stato possibile includere una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

(b) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosetag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosetag) ausgestellt wurde. Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Sterberisiko auf Staatstraßen größer

Auf den Straßen im Ortsbereich ereigneten sich im Jahr 2020 634 Unfälle (51,2% aller Unfälle). Dabei wurden 743 Personen verletzt (45,4%) und 2 Personen getötet (6,5%). Die geringere Unfallschwere (Sterberisiko von 0,3%) auf den Straßen im Ortsbereich könnte insbesondere auf die niedrigere Fahrgeschwindigkeit von 30-50 km/h zurückzuführen sein.

Auf den Landes- und Staatsstraßen geschahen 500 Unfälle (39,5% aller Unfälle) mit 749 Verletzten (40,4%) und 26 Toten (83,9% aller Toten). Das Sterberisiko war auf diesen Straßen wesentlich höher als im Ortsbereich und belief sich im Mittel auf 5,2%.

Sulle strade statali rischio di morte maggiore

Nel 2020, sulle strade urbane si sono verificati 634 incidenti (51,2% del totale) che hanno causato 743 feriti (45,4%) e 2 morti (6,5%). Sulle strade urbane gli incidenti sono meno gravi (indice di mortalità dello 0,3%), anche perché generalmente la velocità di percorrenza è più bassa (30-50 km/h).

Sulle strade provinciali e statali si sono verificati 500 incidenti (39,5% del totale degli incidenti) con 749 feriti (40,4%) e 26 morti (83,9% del totale dei morti). L'indice di mortalità su queste strade è nettamente più alto rispetto alle strade urbane e ammonta in media al 5,2%.

Tab. 4.2

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße - 2020

Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2020

ART DER STRASSE	Unfälle Incidenti		Tote Morti		Verletzte Feriti		Sterberisiko (b) Indice di mortalità (b)	TIPO STRADA
	N	%	N	%	N	%		
Straßen im Ortsbereich	634	51,2	2	6,5	743	45,4	0,3	Strade urbane
Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften	54	4,4	2	6,5	59	3,6	3,7	Strade comunali extraurbane
Landesstraßen	168	13,6	8	25,8	233	14,2	4,8	Strade provinciali
Staatsstraßen	332	26,8	18	58,1	516	31,5	5,4	Strade statali
Autobahn	51	4,1	1	3,2	86	5,3	2,0	Autostrada
Keine Angabe	-	-	-	-	-	-	-	Non indicato
Insgesamt	1.239	100,0	31	100,0	1.637	100,0	2,5	Totale

(a) Prozentuelles Verhältnis zwischen Anzahl der Toten und der Unfälle
Rapporto percentuale fra numero di morti e numero di incidenti

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Zahlenmäßig weniger Unfälle wurden auf den Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften (54) und auf der Autobahn (51) registriert; dies auch deshalb, weil das diesbezügliche Straßennetz wesentlich kleiner ist. Das Sterberisiko belief sich für diese Gemeindestraßen auf 3,7% und für die Auto-

Meno numerosi sono gli incidenti sulle strade comunali extraurbane (54) e sull'autostrada (51); questo anche perché la relativa rete stradale è molto più limitata. L'indice di mortalità per queste strade comunali è del 3,7% e per l'autostrada del 2,0%. Il numero di feriti ammonta a 59 sulle strade comunali e a 86

bahn auf 2,0%. Die Zahl der Verletzten lag bei 59 (Gemeindestraßen) und 86 (Autobahn). Zwei Tote gab es auf diesen Gemeindestraßen und einen auf der Autobahn.

Das durchschnittliche Sterberisiko auf den Südtiroler Straßen betrug 2,5 Tote je 100 Unfälle und lag somit wenig unter dem Niveau des Vorjahres (2,7%).

in autostrada. Sulle suddette strade comunali si sono registrati due morti e uno in autostrada.

L'indice di mortalità medio sulle strade altoatesine è risultato pari a 2,5 morti per 100 incidenti e quindi leggermente inferiore all'anno precedente (2,7%).

142 Fußgänger, 267 Rad- und 343 Motorradfahrer verunglückt

Im Jahr 2020 wurden bei Verkehrsunfällen 142 Fußgänger in Mitleidenschaft gezogen, 137 wurden verletzt und 5 getötet. 39,4% der verunglückten Fußgänger waren Senioren mit 65 oder mehr Jahren und 12,7% Jugendliche unter 18.

268 verunglückten mit einem Fahrrad; unter ihnen gab es einen Toten. 343 der Verunglückten waren mit einem Motorrad oder Moped unterwegs (darunter waren 10 Tote) und 799 verunglückten mit einem PKW (darunter 12 Tote).

Seit dem Jahr 2000 ist die Zahl der Verunglückten mit PKW deutlich zurückgegangen. Bei den Motorradfahrern ist kein eindeutiger Trend festzustellen, sieht man von der wohl coronabedingt niedrigen Zahl im Berichtsjahr ab. Bei Fußgängern, besonders aber bei Radfahrern wird dagegen seit der Jahrtausendwende eher ein Anstieg der Verunglückten beobachtet, deren Zahl 2020 aber auch niedrig ausgefallen ist. 2020 ist die Zahl der Verunglückten wegen des Lockdowns gegenüber 2019 also generell gesunken, mit PKW um 24,8%, mit Motorrad bzw. Moped um 31,9% und unter den Fußgängern um 33,3%.

142 pedoni, 267 ciclisti e 343 motociclisti infortunati

Nell'anno 2020 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 142 pedoni, di cui 137 feriti e 5 morti. Il 39,4% dei pedoni infortunati riguarda anziani con 65 anni o più ed il 12,7% ragazzi di meno di 18 anni.

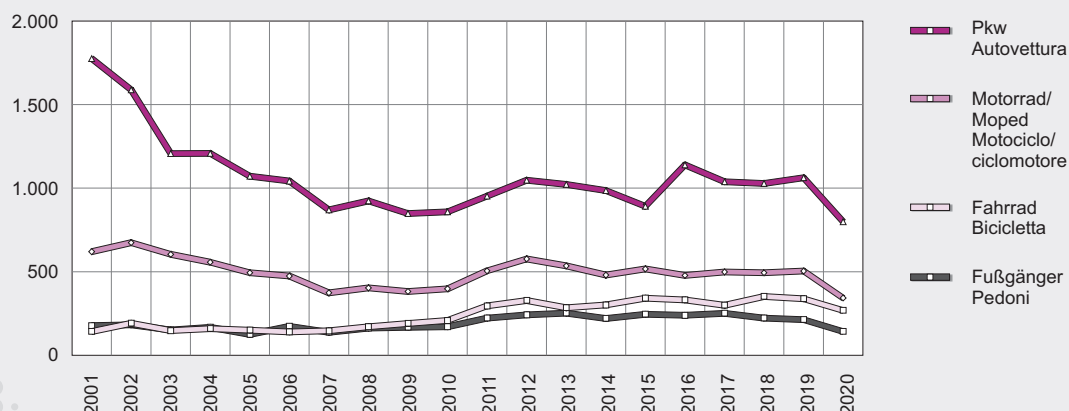
Con la bicicletta si sono infortunate 268 persone, tra queste un morto. Motocicli o ciclomotori invece hanno fatto registrare 343 infortunati, di questi 10 sono morti. Gli infortunati in autovettura sono stati pari a 799, di cui 12 sono deceduti.

A partire dall'anno 2000 il numero di infortunati in auto è diminuito in modo significativo. Tra i motociclisti non si osserva un trend ben preciso, ad eccezione del valore basso del 2020 che probabilmente è connesso alla pandemia Covid-19. Tra i pedoni e ancora di più tra i ciclisti si nota invece un aumento degli infortunati dall'inizio del millennio, ma anche questo valore nel 2020 è risultato inferiore. A causa del lockdown nel 2020 il numero di infortunati è in generale diminuito rispetto all'anno precedente: gli infortunati in autovettura sono diminuiti del 24,8%, in motociclo/ciclomotore del 31,9% e tra i pedoni del 33,3%.

Graf. 4.2

Verunglückte nach Fahrzeugart und verunglückte Fußgänger - 2001-2020

Infortunati per tipo di veicolo e pedoni infortunati - 2001-2020



© astat 2022 - Ir



Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer: -14,9% gegenüber dem Vorjahr

Im Jahr 2020 wurden 518 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen. 2008 waren es noch mehr als doppelt so viele (1.160). Ab dem Jahr 2008 wurden die Art. 186 und 187 der Straßenverkehrsordnung verschärft und sogar die Beschlagnahme des Fahrzeuges bei einigen Vergehen vorgesehen. Weiters schreibt das Gesetz vom 29. Juli 2010, Nr. 120 „Bestimmungen im Bereich Sicherheit auf den Straßen“, einen Blutalkoholgehalt von 0,0 g/l für einige Kategorien von Fahrzeuglenkern vor (junge Fahrer unter 21 Jahren bzw. in den ersten drei Jahren nach Erhalt des Führerscheins, Fahrer, die berufsmäßig Personen oder Güter befördern, Lenker von Lastfahrzeugen mit einer Maximallast von über 3,5 Tonnen). Seit 2008 ist die Zahl der eingezogenen Führerscheine tendenziell rückläufig; dieser rückläufige Trend wurde 2016 und dann 2019 unterbrochen, als die Zahl vorübergehend auf 666 bzw. 609 anstieg.

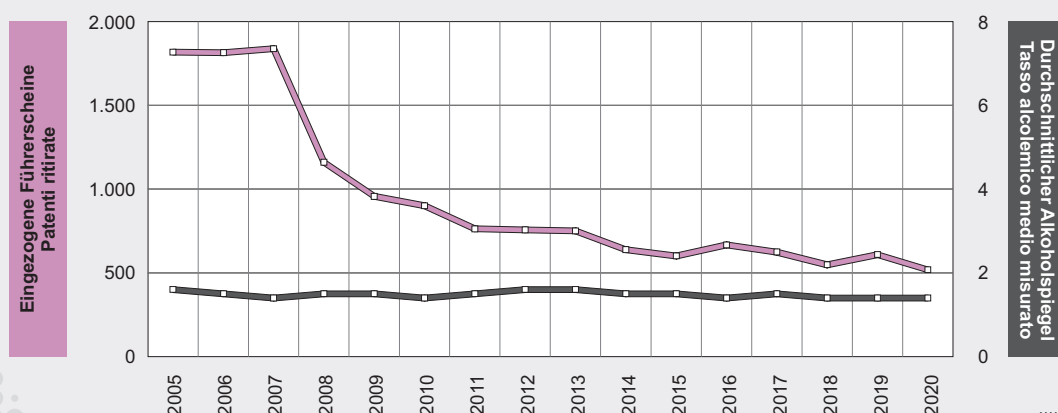
Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza: -14,9% rispetto all'anno precedente

Nel 2020 sono state ritirate 518 patenti per guida in stato di ebbrezza, meno della metà rispetto al 2008, quando se ne registravano 1.160. Dal 2008 sono stati inaspriti gli artt. 186 e 187 del Codice della Strada, con la disposizione del sequestro dei veicoli per alcuni tipi di violazione. In aggiunta a quanto già previsto, con la legge 29 luglio 2010 n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale", sono state introdotte nuove sanzioni per la guida con tasso alcolemico superiore a 0,0 g/l per alcune categorie di conducenti (conducenti al di sotto di 21 anni e nei primi tre anni dal conseguimento della patente, conducenti che esercitano professionalmente l'attività di trasporto persone o cose, conducenti di autoveicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate). Dal 2008 il numero di patenti ritirate è tendenzialmente in calo; questo trend al ribasso è stato interrotto nel 2016 e successivamente nel 2019, quando tale cifra era temporaneamente aumentata a 666 e 609.

Graf. 4.3

Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer und durchschnittlicher Alkoholspiegel - 2005-2020

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza e tasso alcolemico medio misurato - 2005-2020



© astat 2022 - Ir



90,0% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen

Der durchschnittliche im Rahmen von Polizeikontrollen festgestellte Alkoholspiegel bei Fahrern, denen der Führerschein entzogen wurde, lag im Jahr 2020 bei 1,4 Promille⁽¹⁾. Von allen wegen Trunkenheit eingezogenen Führerscheinen wurden 466 (90,0%) Männern abgenommen und nur 52 (10,0%) Frauen.

Im Jahr 2020 wurden auch 36 Führerscheine (32 bei Männern und 4 bei Frauen) wegen Fahrens unter Einfluss von Drogen eingezogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung). In den meisten Fällen handelt es sich hier um Cannabinoide und Kokain.

Il 90,0% delle patenti ritirate riguarda gli uomini

Nel 2020 il tasso alcolemico medio, relativo ai test effettuati dagli organi di polizia sui guidatori a cui è stata ritirata la patente, è stato pari all'1,4 per mille⁽¹⁾. Sul totale delle patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza, ben 466 (90,0%) appartenevano a uomini e solo 52 (10,0%) a donne.

Nel 2020 sono state ritirate anche 36 patenti per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada): 32 appartenevano a uomini e 4 a donne. Nella maggior parte dei casi si trattava di cannabinoidi e cocaina.

(1) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) bzw. für einige Kategorien von 0,0 Promille nicht überschreiten. Bei Überschreitung dieses Schwellenwertes wird der Führerschein entzogen. Der Alkoholspiegel von 1,4 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, welche diese Grenzwerte überschreiten, ausgenommen Verweigerungen und andere Sonderfälle.

Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico dei conducenti non deve superare 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Per alcune categorie vale il limite dello 0,0 per mille. Il superamento di tale soglia comporta la sospensione della patente. Il tasso alcolemico dell'1,4 è da intendersi come media tra tutti i tassi alcolemici effettivamente rilevati ed accertati, che superano le soglie succitate, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.

Tab. 4.3

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2019 und 2020

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2019 e 2020

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2019	2020	% Veränderung 2019/20 Variazione % 2019/20	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2020 Tasso alcolemico (g/l) medio 2020	CLASSI DI ETÀ (anni)
15-19	11	6	-45,5	1,3	15-19
20-24	52	57	9,6	1,3	20-24
25-29	67	79	17,9	1,3	25-29
30-34	62	50	-19,4	1,7	30-34
35-39	60	49	-18,3	1,4	35-39
40-44	73	57	-21,9	1,4	40-44
45-49	81	64	-21,0	1,5	45-49
50-54	69	59	-14,5	1,4	50-54
55-59	56	39	-30,4	1,7	55-59
60-64	31	28	-9,7	1,2	60-64
65 und mehr	47	30	-36,2	1,1	65 e oltre
Insgesamt	609	518	-14,9	1,4	Totale
- davon Männer	553	466	-15,7	1,4	- di cui maschi
- davon Frauen	56	52	-7,1	1,5	- di cui femmine

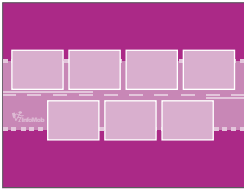
Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

Güterverkehr auf Straße und Schiene

Trasporto merci su strada e ferrovia





5 Güterverkehr auf Straße und Schiene

Trasporto merci su strada e ferrovia

Der Gütertransport 2020 in Kürze

- Von 2019 auf 2020 hat die Gesamtmenge der über den Brennerkorridor transportierten Güter abgenommen, und zwar von 53,7 Millionen Tonnen im Jahr 2019 auf 51,0 Millionen Tonnen im Jahr 2020. Dieser Rückgang ist auf die außergewöhnlichen Umstände der Covid-19 Pandemie zurückzuführen, die zu einem Rückgang des Straßenverkehrs und des Schienenverkehrs führten.
- Entlang der Brennerautobahn A22 wurde im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr ein Rückgang bei den beförderten Gütern verzeichnet, -5,0% auf der Straße und -1,3% auf Schienen.
- Die Anzahl der effektiv auf den Brenner gefahrenen Güterzüge (Quelle RFI) belief sich im Jahr 2020 auf 18.449 und ist somit im Vergleich zu 2019 um 3,8% zurückgegangen.
- Im Jahr 2020 betrug die Anzahl der fahrenden RoLa-Züge 258; mit einer Gesamtmenge von 133.316 Tonnen, waren es deutlich weniger im Vergleich zu 2019 (553 Züge und 316.546 Tonnen). Dieser Rückgang wurde hauptsächlich durch die außergewöhnlichen Bedingungen der Covid-19-Pandemie bestimmt, die zahlreiche andere europäische Korridore beeinflusst hat.

Il trasporto merci 2020 in breve

- Il corridoio del Brennero registra, tra il 2019 ed il 2020 una diminuzione dei volumi complessivi di merci trasportate: da 53,7 milioni di tonnellate nel 2019, a 51,0 milioni di tonnellate nel 2020. Tale diminuzione è dovuta alle circostanze eccezionali date dalla pandemia di Covid-19, a carico del trasporto su strada e ferroviario.
- Lungo l'autostrada A22 del Brennero nel 2020 la quantità di merci trasportate rispetto all'anno precedente, è diminuita del 5,0% su strada e del 1,3% su rotaia.
- Nel 2020 i treni merci in transito lungo l'asse del Brennero (fonte RFI) sono diminuiti rispetto all'anno precedente del 3,8%, registrando un valore pari a 18.449
- Nel 2020, il numero di treni RoLa circolanti è stato pari a 258 treni per un totale di 133.316 tonnellate, in calo rispetto all'anno 2019 (553 treni e 316.546 tonnellate). Tale decremento è stato determinato principalmente dalle condizioni eccezionali imposte dalla pandemia di Covid-19, che ha influenzato numerosi altri corridoi europei.

Dieses Kapitel befasst sich mit der Güterbeförderung in Südtirol bzw. durch Südtirol,

Il presente capitolo si occupa del trasporto delle merci che circolano in Alto Adige lungo

sei es auf der Straße, insbesondere über die Brennerautobahn, als auch mit der Eisenbahn. Die Achse Salurn-Brenner ist ein integraler Bestandteil des Korridors des trans-europäischen Verkehrsnetzes TEN-T ScanMed (Skandinavien-Mittelmeer). Südtirol spielt dabei die Rolle eines Transitlandes für die Beförderung von Gütern von Südnach Nordeuropa und umgekehrt. Die regionalen Infrastrukturen sind von einem hohen Anteil an umgeleitetem Verkehr beeinflusst, vor allem entlang der Brennerachse. Dies ist auf niedrigere Kosten für die Autobahngelbst in Südtirol und auf wettbewerbsfähigere Kosten für Dieselkraftstoff auf Nordtiroler Gebiet zurückzuführen.

In diesem Kapitel wird ein besonderes Augenmerk auf die grenzüberschreitende Güterbeförderung entlang des Brennerkorridors gelegt. Zudem werden die regionale und überregionale Güterbeförderung auf der Grundlage der Daten der diesbezüglichen Istat-Erhebung behandelt. Die hier präsentierten Daten können einerseits den Entscheidungsträgern des Landes Südtirol nützlich sein, um etwaige Maßnahmen zu treffen, und andererseits allen interessierten Südtirolerinnen und Südtirolern als Informationsquelle zum Güterverkehr auf Landesebene dienen.

la rete stradale - in particolare l'Autostrada del Brennero - e lungo la rete ferroviaria. L'asse Salorno-Brennero è parte integrante del corridoio della rete europea dei trasporti TEN-T ScanMed (acronimo di Scandinavia-Mediterraneo). In tale contesto, l'Alto Adige si configura come una regione di transito per il trasporto delle merci tra l'Europa meridionale e l'Europa settentrionale. Le infrastrutture regionali sono condizionate da un'elevata componente di traffico deviato, in particolare lungo l'asse del Brennero. Ciò è dovuto ad un minore costo del pedaggio autostradale in Alto Adige e ad un costo più competitivo del gasolio in territorio tirolese.

In questo capitolo viene perciò rivolta particolare attenzione al trasporto transfrontaliero delle merci lungo il corridoio del Brennero. Viene inoltre trattato il trasporto delle merci in ambito regionale e interregionale, sulla base dei dati desunti dalla rilevazione Istat. I dati riportati possono essere utili sia ai politici per valutare le misure da intraprendere, sia ai cittadini altoatesini interessati ad avere informazioni sullo stato del trasporto merci a livello provinciale.

Datenquellen

Die gesammelten, ausgearbeiteten und in diesem Kapitel dargestellten Daten stammen aus folgenden Quellen:

- Projekt **iMonitraf!** für den grenzüberschreitenden und alpenüberquerenden Güterverkehr (www.imonitraf.org);
- **ISTAT** für den regionalen und überregionalen Güterverkehr (www.istat.it);
- **Interbrennero AG** für die Rollende Landstraße (www.interbrennero.it);
- **RFI (Rete Ferroviaria italiana SpA)** für den Gütertransport auf Schienen (www.rfi.it).

Fonti

I dati raccolti, elaborati e presentati nel presente capitolo provengono dalle seguenti fonti:

- il progetto **iMonitraf!** per la parte del trasporto transfrontaliero e transalpino (www.imonitraf.org);
- **ISTAT** per la parte del trasporto regionale ed interregionale (www.istat.it);
- **Interbrennero SpA** per l'autostrada viaggiante (www.interbrennero.it);
- **RFI (Rete Ferroviaria italiana SpA)** per il trasporti di merci su rotaia (www.rfi.it)

5.1 Alpenüberschreitender Güterverkehr auf Straße und Schiene - Brennerkorridor

Über den Brennerpass, der mit 1.372 m ü.d.M. einer der niedrigsten Alpenpässe ist, führt die wichtigste Nord-Süd-Verkehrsachse des gesamten Alpenraums, der europäische TEN-T-Korridor Scan-Med (Akronym für Skandinavien-Mittelmeer). Entlang dieser Achse sank zwischen 2019 und 2020 das transportierte Gütervolumen (von 53,7 Millionen Tonnen im Jahr 2019 auf 51,02 Millionen Tonnen im Jahr 2020) ab. Dieser Rückgang ist auf die außergewöhnlichen Umstände der Covid-19 Pandemie zurückzuführen, die einen Rückgang des Straßenverkehrs (von 39,9 Millionen Tonnen im Jahr 2019 auf 37,4 Millionen Tonnen im Jahr 2020) und des Schienenverkehrs beeinflussten (von 13,8 Millionen Tonnen im Jahr 2019 auf 13,6 Millionen Tonnen im Jahr 2020). Im Jahr 2020 war der erfasste Wert der Güter, die auf der Straße und auf der Schiene entlang des Brenners transportiert wurden, mehr als doppelt so hoch wie am Gotthard (Schweiz, 22,4 Millionen Tonnen) und auch viel größer als an den anderen österreichisch-italienischen und französisch-italienischen Alpen-

5.1 Trasporto merci transalpino su gomma e rotaia - corridoio del Brennero

Il passo del Brennero, che con i suoi 1.372 m s.l.m. è uno dei valichi transalpini più bassi, è attraversato dall'asse di trasporto nord-sud più importante dell'intero arco alpino ovvero il corridoio europeo TEN-T Scan-Med (acronimo di Scandinavo-Mediterraneo). Lungo tale asse, tra il 2019 e il 2020, si registra una diminuzione del volume delle merci trasportate (da 53,7 milioni di tonnellate nel 2019, a 51,02 milioni di tonnellate nel 2020). Tale diminuzione è dovuta alle circostanze eccezionali date dalla pandemia di Covid-19, che ha influenzato una diminuzione del trasporto su strada (da 39,9 milioni di tonnellate trasportate nel 2019, a 37,4 milioni di tonnellate nel 2020), e del trasporto ferroviario (da 13,8 milioni di tonnellate movimentate nel 2019, a 13,6 milioni di tonnellate nel 2020). Nel 2020, il valore registrato delle merci trasportate via strada e via ferrovia lungo il Brennero è stato più del doppio rispetto a quello rilevato lungo il Gotthardo (Svizzera, 22,4 milioni di tonnellate) e di gran lunga maggiore rispetto agli altri corridoi transalpini, sia italo-austriaci, che italo-

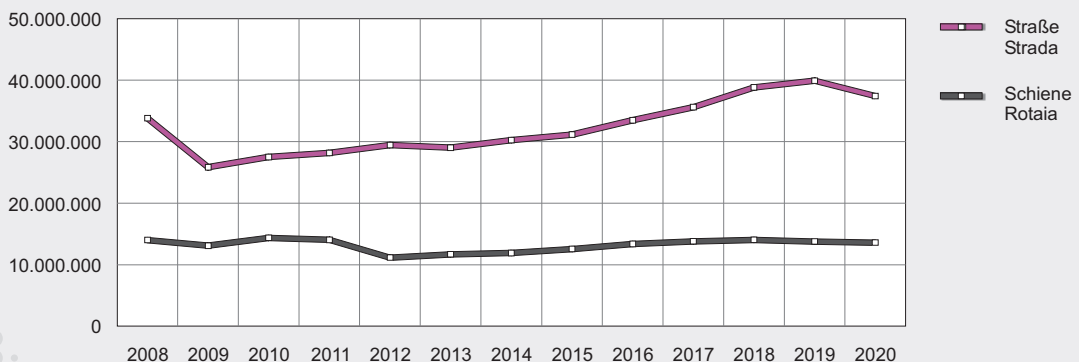
Graf. 5.1

Beförderte Güter über den Brenner auf Straße und Schiene - 2008-2020

Werte in Tonnen

Merce trasportata lungo l'asse del Brennero su strada e rotaia - 2008-2020

Valori in tonnellate



© astat 2022 - Ir



korridoren. Diese Werte bestätigen die in den Vorjahren aufgezeichneten Unterschiede zwischen den Korridoren, obwohl die Flüsse im Jahr 2020 aufgrund von Covid-19 deutlich zurückgegangen sind.

Entlang der Brennerachse verlaufen die zwei größten Verkehrsinfrastrukturen des Landes, die Autobahn A22 und die Brennerbahn, die den transeuropäischen Korridor TEN-T Scan-Med (einen der 9 Korridore des europäischen TEN-T-Netzes) bilden.

Auf der Autobahn A22 schwankte die Gesamtmenge der jährlich transportierten Güter im Zeitraum von 2006 bis 2020 zwischen einem Minimum von etwa 25,8 Millionen Tonnen (2009) und einem Maximum von mehr als 39,9 Millionen Tonnen (2019).

Im gleichen Zeitraum wurden jährlich mit der Bahn zwischen einem Minimum von 11,2 Millionen Tonnen (2012) und einem Maximum von 14,4 Millionen Tonnen Güter (2010) transportiert. Die beförderten Güter auf der Straße weisen, nach dem deutlichen Rückgang von 2008 auf 2009, ab 2010 bis 2019 eine steigende Tendenz auf, mit einem stetig wachsenden Spitzenwert in den letzten fünf Jahren (2016-2019). Aufgrund von Covid-19 zeigen die Daten für 2020 einen Rückgang, der die Menge der auf der Straße transportierten Güter in die Nähe der Werte von 2016/2017 bringt. Bei den beförderten Gütern auf der Schiene wurde der Rückgang zwischen 2011 und 2012 registriert. Ab 2013 bis 2018 gibt es eine steigende Tendenz, jedoch weniger ausgeprägt als auf der Straße, gefolgt von einem Rückgang der transportierten Tonnen im Jahr 2019 und 2020. Im Jahr 2020 ist die Menge der transportierten Güter gegenüber dem Vorjahr auf der Straße um 5,0% und auf der Schiene um 1,3% abgestiegen.

Die Erfassung des Verkehrs auf der Autobahn A22 beruht auf zwei unterschiedlichen Methoden: entweder auf der Grundlage der an den Mautstellen ein- und ausfahrenden Fahrzeuge oder auf der Grundlage der magnetischen Zählstellen, die an verschiedenen Stellen entlang der Autobahn positio-

francesi. Questo dato conferma le differenze tra i corridoi registrate negli anni precedenti, seppur i flussi siano significativamente diminuiti nel 2020 a causa del Covid-19.

Lungo l'asse del Brennero sono presenti le due maggiori infrastrutture di trasporto provinciali, ovvero l'Autostrada A22 e la ferrovia del Brennero. Queste ultime vanno a costituire il corridoio europeo TEN-T Scan-Med (uno dei 9 corridoi della rete europea TEN-T).

Tra il 2006 ed il 2020, il totale delle merci trasportate lungo l'autostrada A22 varia da un minimo di circa 25,8 milioni di tonnellate (anno 2009) ad un massimo che supera i 39,9 milioni di tonnellate (anno 2019).

Nello stesso arco temporale, le merci trasportate con il treno variano da un minimo di 11,2 milioni di tonnellate (anno 2012) ad un massimo di 14,4 milioni di tonnellate (anno 2010). Per il traffico merci su strada, dopo la flessione significativa riportata dal 2008 al 2009, dal 2010 in poi si è registrata una tendenziale crescita fino al 2019, con un picco sempre crescente in particolare nell'ultimo quinquennio tra il 2016 e 2019. A causa del Covid-19, i dati del 2020 presentano una flessione che riporta il totale delle merci trasportate su strada vicino ai valori del 2016/2017. Per il traffico merci su ferrovia la flessione si è manifestata dal 2011 al 2012. Dal 2013 al 2018 si è rilevata una tendenziale crescita, meno marcata rispetto al traffico su strada, seguita da una diminuzione delle tonnellate movimentate nel 2019 e 2020. La quantità di merci trasportate nel 2020, rispetto all'anno precedente, è diminuita del 5,0% su strada e del 1,3% su rotaia.

Il sistema di rilevamento del traffico lungo l'autostrada A22 si basa su due metodi differenti: in base ai veicoli in entrata ed uscita ai caselli autostradali, oppure in base ai veicoli che transitano lungo le spire magnetiche, localizzate in diverse postazioni di rilevamento lungo l'autostrada. I dati di questo capitolo si

niert sind. Die Daten in diesem Kapitel beziehen sich auf die Erhebungsmethode mittels magnetischer Zählstellen, die alle Fahrzeuge, welche länger als 5,25 m sind, als Schwerfahrzeuge klassifizieren.

Im Jahr 2020 wurden im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner fast 3,3 Millionen Schwerfahrzeuge erfasst, das sind 18,7% weniger als im Vorjahr.

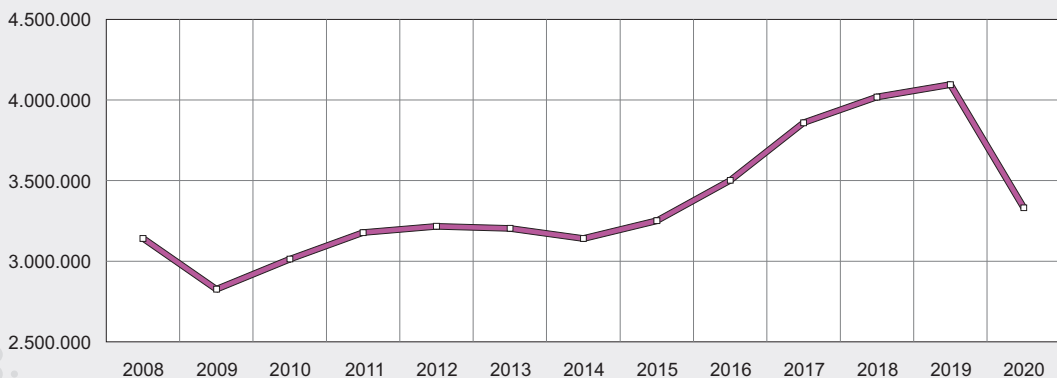
riferiscono sul rilevamento tramite le spire magnetiche, che classifica "pesanti" tutti i veicoli la cui lunghezza supera i 5,25 m.

Nell'anno 2020 nella tratta autostradale compresa fra Vipiteno e Brennero sono stati rilevati quasi 3,3 milioni di veicoli pesanti, il 18,7% in meno rispetto all'anno precedente.

Graf. 5.2

Schwerfahrzeuge im Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner - 2008-2020

Veicoli pesanti rilevati sulla tratta autostradale Vipiteno-Brennero - 2008-2020



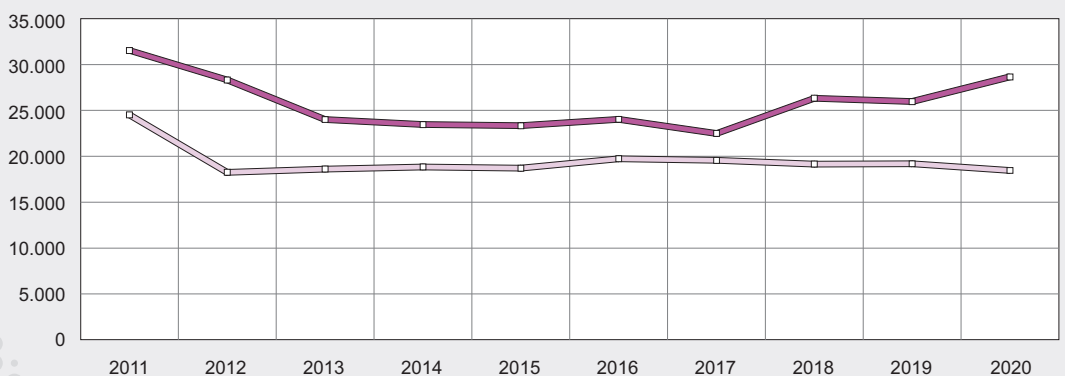
© astat 2022 - Ir



Graf. 5.3

Güterzüge über den Brenner - 2011-2020

Treni merci transitanti al Brennero - 2011-2020



© astat 2022 - Ir



Die Anzahl der effektiv auf den Brenner gefahrenen Güterzüge (Quelle RFI) belief sich im Jahr 2020 auf 18.449 und ist somit im Vergleich zu 2019 um 3,8% zurückgegangen. Bei Betrachtung des Zeitraums 2010-2020 wurde im Jahr 2011 der Spitzenwert von 24.507 effektiv gefahrenen Transitzügen erreicht.

Durch Auswertung der von iMonitraf! und RFI angegebenen Daten (Graf. 5.3) ist es möglich die Zahl der vorgemerkten und der effektiv gefahrenen Züge in den Jahren 2010-2020 zu vergleichen. Im letzten Bienenium 2018-2020 wurden im Vergleich zum Vorjahr, ein Anstieg der Zahl der vorgemerkten Züge und ein Rückgang der effektiv gefahrenen Züge festgestellt. Die Anzahl der vorgemerkten Züge belief sich im Jahr 2019 auf 25.958 und im Jahr 2020 auf 28.650. Die Anzahl der effektiv gefahrenen Züge lag im Jahr 2019 bei 19.176 und im Jahr 2020 bei 18.449. Im Jahr 2020 fuhren effektiv ungefähr 64% der vorgemerkten Züge (2019 waren es 74%).

In der Grafik 5.4 sind die Daten der „Rollenden Landstraße“ (RoLa) für die Jahre 2007-

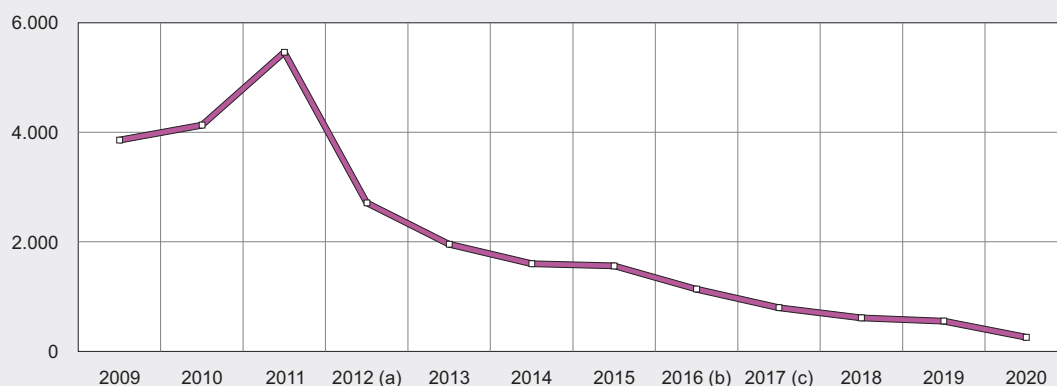
Nel 2020 i treni merci in transito lungo l'asse del Brennero (fonte RFI) sono diminuiti rispetto all'anno precedente del 3,8%, registrando un valore pari a 18.449. Considerando il periodo 2010-2020, il 2011 è l'anno in cui è stato rilevato il numero più alto di treni merci in transito, pari a 24.507 treni circolati.

Analizzando i dati forniti da iMonitraf! e da RFI (graf. 5.3) è possibile confrontare il numero di treni programmati, con quello dei treni effettivamente transitati per gli anni 2010-2020. Nell'ultimo biennio 2018-2020, rispetto all'anno precedente, si rileva un incremento nel numero dei treni programmati ed un decremento di quelli effettivamente circolati. I treni programmati nel 2019 sono risultati pari a 25.958, mentre nel 2020 sono stati 28.650. I treni effettivamente transitati sono stati pari a 19.176 nel 2019 e a 18.449 nel 2020. Nel 2020 è quindi circolato effettivamente circa il 64% dei treni prenotati (nel 2019 tale percentuale era pari al 74%).

Nel grafico 5.4 sono rappresentati i dati relativi all'„autostrada viaggiante“ (RoLa) per

Graf. 5.4

Güterzüge der „Rollenden Landstraße“ im Abschnitt Trient-Brenner - 2009-2020
Treni merci dell'„Autostrada viaggiante“ nel tratto Trento-Brennero - 2009-2020



(a) Aufhebung der sektoralen Fahrverbote
 Abrogazione divieti settoriali di transito

(b) Unterbrechung der Verbindung Trient-Regensburg im zweiten Halbjahr
 Collegamento Trento-Ratisbona sospeso nel secondo semestre

(c) RoLa für mehrere Wochen aufgehoben
 „Autostrada viaggiante“ sospesa per diverse settimane

© astat 2022 - Ir



2020 dargestellt, wie sie vom Betreiber des Verladebahnhofes Trient Roncafort (Interbrennero Spa) mitgeteilt wurden. Die Zahlen zu den Güterzügen und zu den beförderten Tonnen an Gütern insgesamt, die oben genannt werden, beinhalten bereits diese Zahlen.

Für die RoLa fuhren 2011 die meisten Züge (5.461) und es wurden auch am meisten Tonnen befördert (3.137.376). Es war ein Jahr, in dem die Bahnstrecke frei von Bauarbeiten und das sektorale Fahrverbot auf der Autobahn in Kraft war. Im Jahr 2020 war die Anzahl der fahrenden RoLa-Züge 258 mit einer Gesamtmenge von 133.316 Tonnen, dies entspricht einem Rückgang im Vergleich zu 2019 (553 Züge und 316.546 Tonnen). Dieser wurde hauptsächlich durch die außergewöhnlichen Bedingungen der Covid-19-Pandemie bestimmt, die zahlreiche andere europäische Korridore beeinflusst hat.

Von 2006 bis 2020 schwankte der Anteil der mit der Bahn über den Brenner transportierten Gütertonnen zwischen 26% (2006 und 2019) und 34% (2009 und 2010). Der Anteil der auf der Straße beförderten Gütertonnen schwankte dagegen zwischen 66% (2009

gli anni dal 2007 al 2020, messi a disposizione dal gestore dell'interporto di Trento Roncafort (Interbrennero Spa). I dati sui treni merci e sulle tonnellate di merci trasportate totali, riportati sopra, comprendono già questi valori.

Nel 2011 la RoLa ha registrato il maggior numero di treni (5.461) e di tonnellate trasportate (3.137.376): in quell'anno la linea ferroviaria era libera da lavori e sull'autostrada era in vigore il divieto settoriale di transito. Nel 2020, il numero di treni RoLa circolanti è stato pari a 258 treni per un totale di 133.316 tonnellate, in calo rispetto all'anno 2019 (553 treni e 316.546 tonnellate). Tale decremento è stato determinato principalmente dalle condizioni eccezionali imposte dalla pandemia di Covid-19, che ha influenzato numerosi altri corridoi europei.

Dal 2006 al 2020, la percentuale di tonnellate di merci trasportate tramite ferrovia lungo il Brennero varia da un minimo di 26% (anno 2006 e 2019), fino a un massimo pari al 34% (anni 2009 e 2010). Le percentuali di tonnellate trasportate su strada, invece, va-

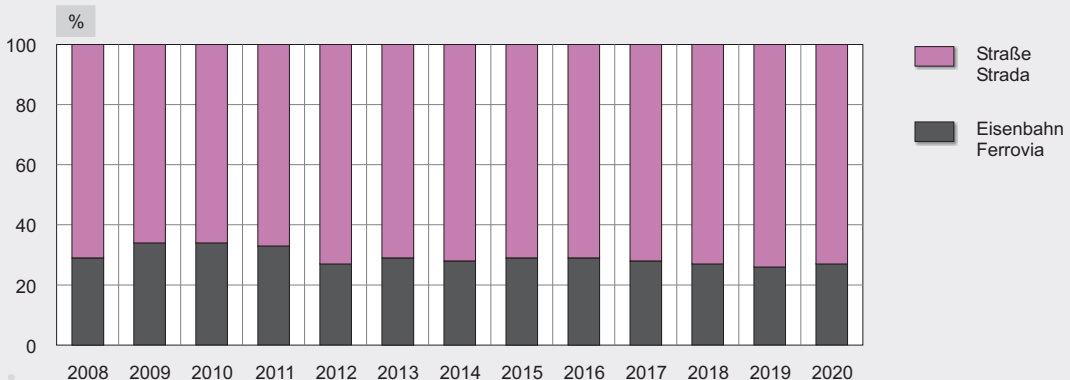
Graf. 5.5

Beförderte Güter über den Brenner nach Verkehrsinfrastruktur - 2008-2020

Prozentuelle Verteilung der Werte in Tonnen

Merce trasportata al valico del Brennero per infrastruttura di trasporto - 2008-2020

Composizione percentuale su valori in tonnellate



© astat 2022 - Ir



und 2010) und 74% (2006 und 2019). 2020 änderte sich die Verteilung Straße/Schiene gegenüber dem Vorjahr um einen Prozentpunkt. Dabei hat der Gütertransport auf der Schiene zugenommen und belief sich auf 27%, während jener auf der Straße auf 73% abgestiegen ist.

riano dal 66% (anni 2009 e 2010), al 74% (anno 2006 e 2019). Per il 2020, la ripartizione strada/ferrovia varia di un punto percentuale rispetto all'anno precedente. Si registra un incremento del trasporto ferroviario ed un decremento di quello stradale, rilevando un valore pari al 27% di merce movimentata via ferrovia e il 73% di merce trasportata via strada.

5.2 Regionale und überregionale Gütertransporte durchgeführt von in Italien registrierten Fahrzeugen

In diesem Abschnitt werden die Daten zum Güterverkehr auf der Straße präsentiert, welche sich aus der Stichprobenerhebung des Nationalinstituts für Statistik (Istat) ergeben. Die Erhebungseinheit umfasst hier die sogenannte „Fahrzeug-Woche“, d.h. das einzelne in Italien zugelassene Fahrzeug, dessen Fahrten eine Woche lang beobachtet werden. Im Ausland zugelassene Fahrzeuge werden in dieser Erhebung nicht berücksichtigt.

Die Grundgesamtheit enthält alle Fahrzeuge für den Straßengüterverkehr (einschließlich Zugmaschinen) mit mindestens 35 Zentnern Ladegewicht. Ausgenommen sind die Fahrzeuge der Öffentlichen Verwaltung, die Militärfahrzeuge und alle Fahrzeuge, die älter als elf Jahre sind.

Die Informationen werden sowohl bei Unternehmen eingeholt, die auf eigene Rechnung, als auch bei Unternehmen, die für Dritte professionelle Transportdienstleistungen anbieten.

Der Straßengüterverkehr wird auch hier in Tonnen gemessen.

Im Jahr 2020 wurden in Südtirol insgesamt 24,5 Millionen Tonnen an Gütern auf der Straße transportiert. Diese Zahl ergibt sich aus den 17,9 Millionen Tonnen (73,2% der gesamten Menge), die von Unternehmen auf

5.2 Trasporto merci regionale ed interregionale eseguito da veicoli immatricolati in Italia

In questo paragrafo vengono presentati i dati relativi al trasporto merci su strada che provengono dalla relativa rilevazione campionaria effettuata dall'Istituto Nazionale di Statistica (Istat). L'unità di analisi è costituita dal veicolo-settimana, vale a dire dal singolo autoveicolo immatricolato in Italia, la cui attività viene osservata per una settimana. Tale analisi non prende in considerazione gli autoveicoli immatricolati all'estero.

L'universo di riferimento comprende tutti gli automezzi idonei al trasporto di merci su strada (compresi i trattori stradali) di portata utile non inferiore ai 35 quintali; sono esclusi gli automezzi appartenenti alla Pubblica Amministrazione, i veicoli militari e tutti i veicoli con un'età superiore agli undici anni.

Le informazioni vengono acquisite sia dalle imprese che operano in conto proprio, sia da quelle che lavorano per conto terzi offrendo un servizio professionale di trasporto.

Anche in questo caso il trasporto merci su strada è misurato in termini di tonnellate.

Nel 2020 il trasporto su strada in Alto Adige ha registrato un ammontare complessivo di 24,5 milioni di tonnellate. Tale risultato è la somma dei 17,9 milioni di tonnellate (pari al 73,2% del totale) trasportate da imprese che

Rechnung Dritter befördert werden, und aus den 6,6 Millionen Tonnen (26,7%), die von Unternehmen auf eigene Rechnung (Werkverkehr) transportiert werden. In den Zahlen sind aber, wie schon erwähnt, nur die Transporte enthalten, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden, sodass hier Zu- bzw. Abnahmen nicht allein mit der wirtschaftlichen Lage in Zusammenhang gebracht werden können.

operano per conto terzi e dei 6,6 milioni di tonnellate (26,7% del totale) gestite dalle imprese che operano in conto proprio. Come già accennato, queste cifre si riferiscono solo ai trasporti con autoveicoli immatricolati in Italia; perciò non è possibile rapportare eventuali aumenti o diminuzioni qui osservati solamente alla congiuntura economica.

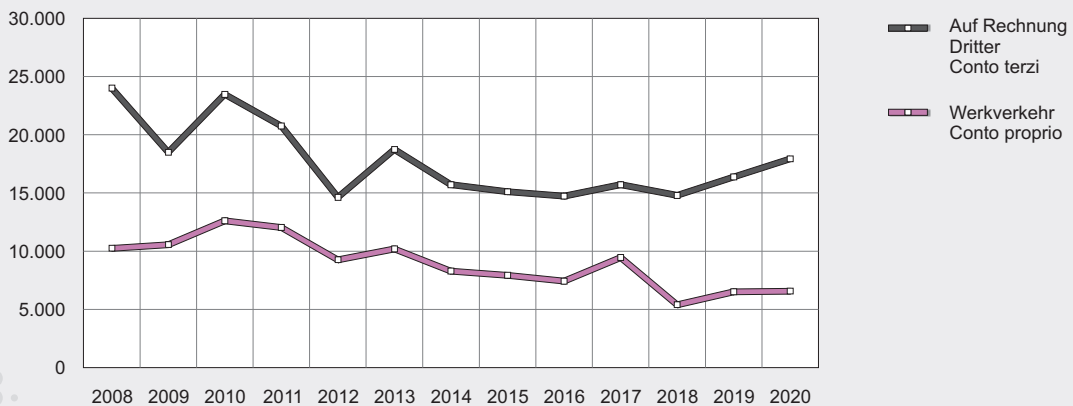
Graf. 5.6

Straßengüterverkehr nach Organisation des Transports - 2008-2020

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; Werte in 1.000 Tonnen

Trasporto di merci su strada per titolo di trasporto - 2008-2020

Con veicoli immatricolati in Italia; valori in migliaia di tonnellate



© astat 2022 - Ir



Verkehrsströme

Die Aufgliederung nach den wichtigsten Arten des Verkehrsstroms in Tonnen zeigt ein Vorherrschen der Transporte innerhalb Südtirols (58,0%). 2020 entspricht dies 85,1% des gesamten Werkverkehrs und 48,1% des Transports auf Rechnung Dritter. Der Anteil der überregionalen Transporte beträgt 31,7% (14,4% des gesamten Werkverkehrs und 38,0% der gesamten Transporte auf Rechnung Dritter); ein Restanteil (10,3%), der zum überwiegenden Teil auf Rechnung Dritter durchgeführt wird, ist Austauschverkehr

Flussi di traffico

La disaggregazione secondo le principali tipologie di flusso del traffico in termini di tonnellate indica una prevalenza dei trasporti interni all'Alto Adige (58,0%), che nel 2020 pesano per l'85,1% sul totale conto proprio e per il 48,1% sul totale conto terzi. Il 31,7% del totale dei flussi è interregionale, la parte in conto proprio costituisce il 14,4% sul totale conto proprio, mentre la parte per conto terzi pesa per il 38,0% sul totale conto terzi. Il resto (10,3%), in gran parte attribuibile al trasporto per conto terzi, è relativa agli

von Südtirol mit dem Ausland. Um diese Daten korrekt zu interpretieren, muss beachtet werden, dass bei dieser Erhebung ausschließlich in Italien zugelassene Fahrzeuge erfasst werden. Der Güterverkehr durch ausländische Unternehmen ist somit hier ausgenommen, weshalb diese Daten vor allem in Hinblick auf den internationalen Güterverkehr nicht realitätsnahe sind.

Auch ist zu beachten, dass hier nur „internationale“ Transporte berücksichtigt werden, welche von Südtirol ausgehen oder dort ihr Ziel haben, und somit die Daten niemals mit den oben präsentierten Daten des Transitverkehrs vergleichbar sind.

scambi tra la provincia di Bolzano e l'estero. Per una corretta interpretazione di questi dati si deve ricordare che la rilevazione considera unicamente gli autoveicoli immatricolati in Italia, escludendo quindi i flussi gestiti da operatori esteri. Perciò questi dati, per quanto riguarda soprattutto il traffico merci internazionale, non possono essere considerati rilevanti.

Si noti inoltre che sono qui considerati solo i trasporti "internazionali" che partono dall'Alto Adige o che vi hanno destinazione e quindi questi dati non sono per nulla paragonabili a quelli presentati in precedenza sul traffico di transito.

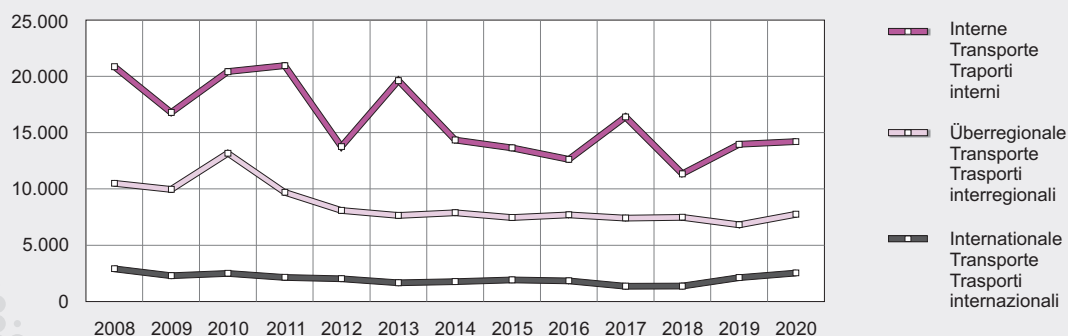
Graf. 5.7

Straßengüterverkehr nach Art des Verkehrsstromes - 2008-2020

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; Werte in 1.000 Tonnen

Trasporto di merci su strada per tipologia di flussi - 2008-2020

Con veicoli immatricolati in Italia; valori in migliaia di tonnellate



© astat 2022 - lr



Eine Analyse der Zeitreihe der Straßengüterverkehrsstroms von 2006 bis 2020 zeigt bei den südtirolinternen Transporten vor allem in den letzten Jahren eine von Höhen und Tiefen geprägte Entwicklung: 2018 erreichte er seinen Tiefstwert und erholte sich dann in den Jahren 2019 und 2020 trotz der 2020 einsetzenden Pandemie. Auch im überregionalen und internationalen Verkehr war im Pandemiejahr ein leichter Anstieg zu verzeichnen.

L'analisi della serie storica del trasporto merci su strada dal 2006 al 2020 mostra nei trasporti interni all'Alto Adige - soprattutto negli ultimi anni - un andamento contraddistinto da alti e bassi: nel 2018 ha raggiunto il valore più basso per poi riprendersi nel 2019 e 2020 nonostante la pandemia iniziata nel 2020. Anche i trasporti interregionali e internazionali hanno registrato una lieve crescita nell'anno pandemico.

Die Analyse der überregionalen Transporte aus und nach Südtirol zeigt die unterschiedliche Intensität der Verkehrsströme mit den anderen Regionen Italiens: Das Trentino, Venetien, die Lombardei und Emilia-Romagna sind die wichtigsten Ziel- und Herkunftsregionen im Güterverkehr mit Südtirol.

L'analisi del trasporto interregionale da e verso l'Alto Adige mostra la diversa intensità dei flussi con le altre regioni italiane: il Trentino, il Veneto, la Lombardia e l'Emilia-Romagna sono le principali regioni di destinazione e provenienza del trasporto merci con l'Alto Adige.

Die transportierten Güterarten

Die transportierten Güterarten werden nach Makrobranchen der Güter analysiert. Diese entsprechen einer Zusammenfassung von 24 Warengruppen, wie sie vom Istat laut Klassifikation NST/R vorgenommen wurde. Die am meisten transportierten Güter (13,1 Millionen Tonnen bzw. 53,4%) sind die Waren der Makrobranche 3 - *Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metall erzeugnisse, Baumaterialien, Keramikerzeugnisse*. Es folgen die Makrobranche 1 - *Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse, Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren* - mit 4,0 Millionen Tonnen (16,2%) und die Makrobranche 7 - *Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle, sonstige Waren* - mit 2,4 Millionen Tonnen (9,8%).

Die Waren der Makrobranche 3, also *Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metall erzeugnisse, Baumaterialien, Keramikerzeugnisse*, fallen vorwiegend (75,1%) in die Kategorie der Transporte innerhalb Südtirols, während die Waren der Makrobranchen 1 - *Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse; Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren* - vorwiegend (42,5%) überregional transportiert werden.

Le tipologie di merci trasportate

L'analisi delle tipologie di merci trasportate avviene per macrobranche merceologiche. Esse corrispondono ad un'aggregazione dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R, effettuata da Istat. I principali gruppi merceologici trasportati sono costituiti dalla macrobranche merceologica 3 - *Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti ceramici* - con 13,1 milioni di tonnellate (53,4%). Seguono la macrobranche 1 - *Prodotti agricoli, della caccia e della pesca, prodotti alimentari, bevande e tabacchi* - con 4,0 milioni di tonnellate (16,2%) e la macrobranche 7 - *Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci* - con 2,4 milioni di tonnellate (9,8%).

La macrobranche merceologica 3 - *Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione, prodotti ceramici* - è associata prevalentemente (75,1%) a trasporti interni all'Alto Adige, mentre le merci della macrobranche 1 - *Prodotti agricoli, della caccia e della pesca, prodotti alimentari, bevande e tabacchi* - sono trasportate prevalentemente a livello interregionale (42,5%).

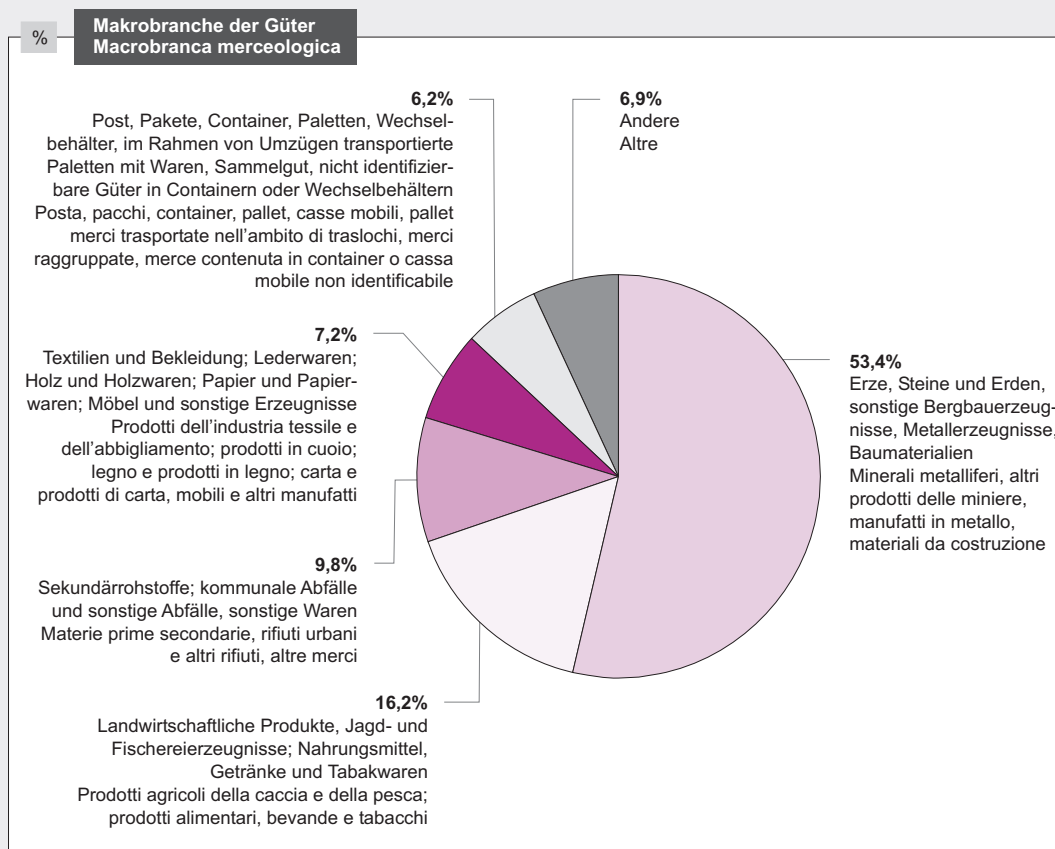
Graf. 5.8

Straßengüterverkehr nach Makrobranche der Güter - 2020

Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; prozentuelle Verteilung

Trasporto di merci su strada per macrobrancha merceologica - 2020

Con veicoli immatricolati in Italia; composizione percentuale



© astat 2022 - Itr



Mit in Italien registrierten Fahrzeugen; prozentuelle Verteilung

Con veicoli immatricolati in Italia: composizione percentuale



© astat 2022 - In



schreitenden Übergängen zu sehen. In den letzten Jahren werden die meisten Gütertonnen über den Brenner transportiert: Im Jahr 2020 waren es 51,0 Millionen Tonnen, die vorwiegend (73%) auf der Straße transportiert wurden. Am Gotthardkorridor in der

transalpini. Negli ultimi anni, considerando i corridoi transalpini monitorati, il volume maggiore di tonnellate di merci viene trasportato attraverso il Brennero: nel 2020 sono state movimentate 51,0 milioni di tonnellate, prevalentemente su strada (73%). Lungo il cor-

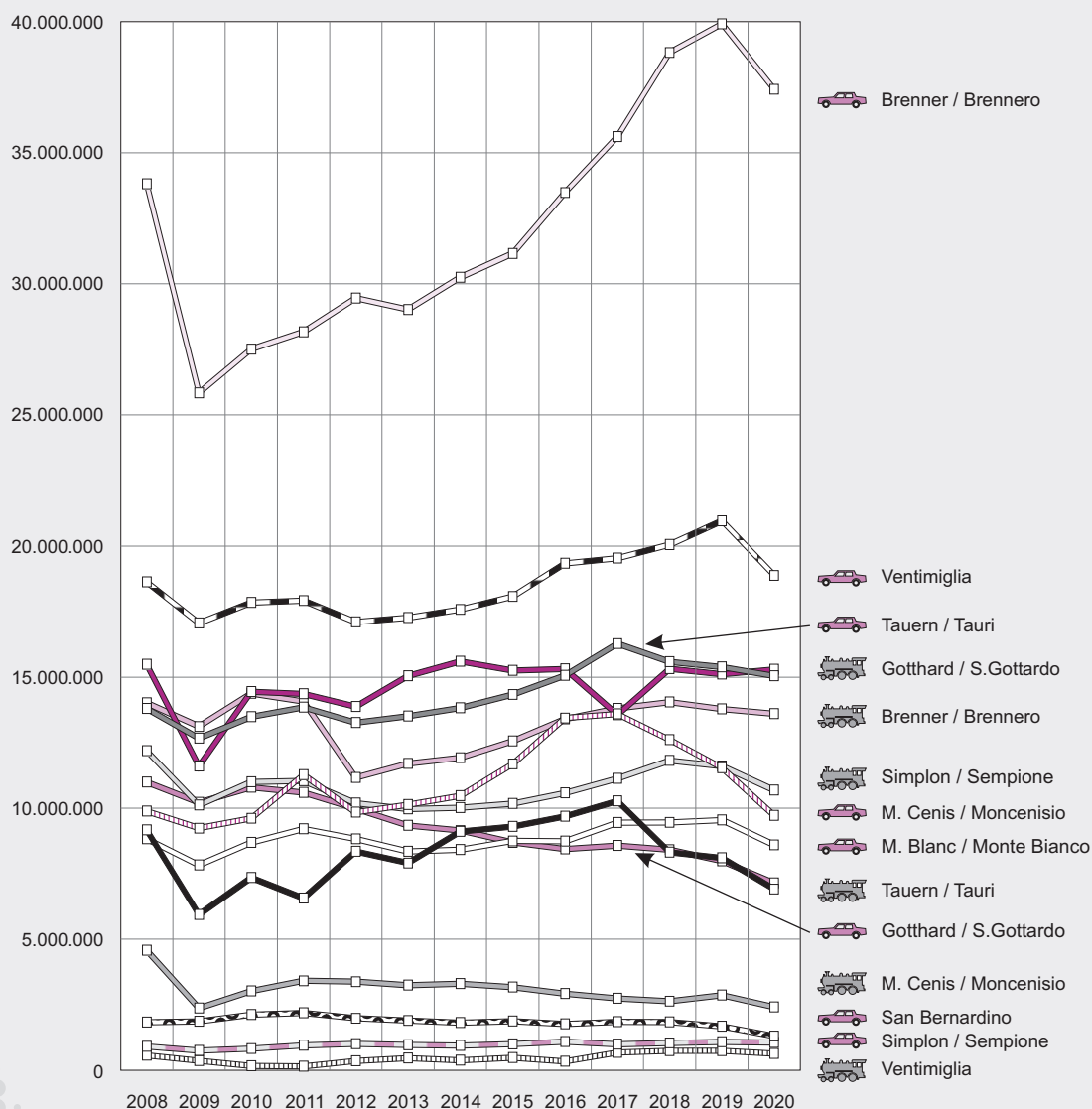
Graf. 5.10

Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2008-2020

Werte in Tonnen

Merce trasportata attraverso i valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2008-2020

Valori in tonnellate



© astat 2022 - Ir



Schweiz wurden im selben Jahr 22,4 Millionen Tonnen transportiert (weniger als die Hälfte im Vergleich zum Brenner) und das vorwiegend auf der Schiene (mit einem Anteil von 68% leicht über dem Wert von 2019: 65%).

Für die Analyse des östlichen Teils der Alpen des Güterverkehrs hat der Tauern-Korridor ein ähnliches Transportaufkommen wie der Gotthardkorridor, allerdings die Verteilung zwischen Straße und Schiene aber umgekehrt: 31% auf der Schiene, 69% auf der Straße. Schließlich wurden im Jahr 2020, entlang der anderen Alpenübergänge in absteigender Reihenfolge die folgenden Mengen erfasst: Ventimiglia 19,5 Millionen Tonnen (3% auf der Schiene, 97% auf der Straße), Fréjus/Mont Cenis 13,1 Millionen Tonnen (18% auf der Schiene, 82% auf der Straße), Simplon 10,8 Millionen Tonnen (90% auf der Schiene, 10% auf der Straße). An den Übergängen von Mont Blanc und San Bernardino erfolgt der Güterverkehr ausschließlich auf der Straße und die transportierten Gütermengen sind geringer (8,6 bzw. 1,3 Millionen Tonnen).

ridio del Gottardo in Svizzera, nel 2020 sono state trasportate 22,4 milioni di tonnellate (meno della metà rispetto al Brennero) e principalmente tramite ferrovia (con una percentuale pari al 68%, leggermente superiore al valore percentuale registrato nel 2019, 65%).

Per l'analisi del trasporto merci della parte orientale delle Alpi, il corridoio di Tauri registra una quantità di merce movimentata nell'ordine di grandezza simile a quella del Gottardo, ma le percentuali relative alle modalità di trasporto sono invertite: 31% via ferrovia, 69% via strada. Infine, i dati relativi al 2020 lungo gli altri corridoi transalpini, registrano, in ordine decrescente, le seguenti quantità di merce trasportata: Ventimiglia 19,5 milioni di tonnellate (3% via ferrovia, 97% via strada), Fréjus/Moncenisio 13,1 milioni di tonnellate (18% via ferrovia, 82% via strada), Sempione 10,8 milioni di tonnellate (90% via ferrovia, 10% via strada). Infine, i corridoi del Monte Bianco e del San Bernardino, in cui il trasporto merci avviene esclusivamente via strada, registrano una quantità di merci trasportate più limitata (rispettivamente 8,6 e 1,3 milioni di tonnellate).

Graf. 5.11

Beförderte Güter über die Alpenübergänge auf Straße und Schiene - 2008-2020

Prozentuelle Verteilung der Werte in Tonnen

Merce trasportata attraverso i valichi alpini per infrastruttura di trasporto - 2008-2020

Composizione percentuale su valori in tonnellate



© astat 2022 - Ir



5.4 Tabellen

5.4 Tabelle

Tab. 5.1

Gütertransport über den Brenner - 2006-2020

Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2020

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merce	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600
2019	4.095.558	19.176	13.781.900	39.918.900	53.700.800
2020	3.331.651	18.449	13.602.000	37.422.500	51.024.500

Quelle: iMonitraff und RFI

Fonte: iMonitraff e RFI

Tab. 5.2

Vorgemerkte und effektive Güterzüge sowie entsprechende Bruttotonnen auf der Brennerbahn - 2010-2020

Treni merce prenotati e circolati in transito al Brennero e rispettive tonnellate lorde movimentate - 2010-2020

JAHRE ANNI	Vorgemerkte (a) Güterzüge Treni merce prenotati (a)	Effektiv gefahrene Güterzüge Treni merce circolati	% effektiv gefahrene Güterzüge % treni merci circolati%	Vorgemerkte Bruttotonnen (b) Tonnellate lorde (b) prenotate	Beförderte Bruttotonnen (b) Tonnellate lorde (b) trasportate	% effektiv beförderte Bruttotonnen % tonnellate lorde trasportate
2010	26.715	22.564	84,5	34.918.720	....	....
2011	31.530	24.507	77,7	40.774.880	....	....
2012	28.315	18.248	64,4	36.401.550	....	....
2013	24.004	18.602	77,5	30.793.720	....	....
2014	23.451	18.828	80,3	30.779.700	....	....
2015	23.328	18.690	80,1	30.549.330	23.157.350	75,8
2016	24.019	19.726	82,1	32.202.170	24.870.994	77,2
2017	22.484	19.548	86,9	29.964.360	....	....
2018	26.324	19.142	72,7	....	....	....
2019	25.958	19.176	73,9	...	24.879.057	...
2020	28.650	18.449	64,4	41.106.246	13.001.986	31,6

(a) Nicht alle vorgemerkten Güterzüge fahren auch effektiv
Non tutti i treni merce prenotati circolano effettivamente

(b) Inklusive Gewichte der Güterwagen und Container
Inclusi i pesi dei carri e dei container

Quelle: iMonitraff und RFI, Auswertung der Landesabteilung für Mobilität

Fonte: iMonitraff e Rfi, elaborazione Ripartizione provinciale mobilità

Tab. 5.3

Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2020

Werte in Tonnen

Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2020

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tauern Tauri	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	8.038.500	11.064.900
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	8.977.600	13.163.800
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	9.165.200	13.799.800
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.933.300	12.668.700
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	7.345.500	13.483.600
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.563.400	13.845.900
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	8.347.400	13.258.300
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.906.100	13.507.600
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	9.106.700	13.823.900
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	9.296.400	14.338.100
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	9.682.400	15.064.300
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	10.270.200	16.278.300
2018	15.320.200	8.416.100	2.635.100	11.817.400	8.317.500	15.583.800
2019	15.110.800	7.983.200	2.863.700	11.598.300	8.100.100	15.387.000
2020	15.291.225	7.140.433	2.406.286	10.682.556	6.913.600	15.043.900

JAHRE ANNI	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000
2018	738.200	20.056.600	12.608.900	1.040.600	9.456.400	1.841.300
2019	743.700	20.961.400	11.538.200	1.078.100	9.544.700	1.673.300
2020	633.688	18.881.965	9.716.474	1.051.408	8.597.448	1.305.757

Quelle: iMonitraff

Fonte: iMonitraff

Tab. 5.4

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports - 2006-2020

Werte in Tonnen

Trasporto di merci su strada (a) per titolo di trasporto - 2006-2020

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Organisation des Transports Titolo di trasporto		Insgesamt Totale
	Werkverkehr Conto proprio	Auf Rechnung Dritter Conto terzi	
2006	10.572.904	23.625.285	34.198.190
2007	14.026.972	18.077.084	32.104.057
2008	10.248.154	24.010.488	34.258.640
2009	10.558.509	18.488.289	29.046.798
2010	12.608.249	23.468.780	36.077.029
2011	12.033.123	20.749.032	32.782.155
2012	9.265.533	14.618.399	23.883.933
2013	10.207.223	18.739.575	28.946.797
2014	8.300.418	15.705.350	24.005.766
2015	7.935.910	15.100.014	23.035.925
2016	7.429.430	14.722.926	22.152.355
2017	9.466.699	15.704.566	25.171.265
2018	5.397.262	14.784.224	20.181.486
2019	6.523.771	16.374.848	22.898.619
2020	6.561.051	17.928.825	24.489.876

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 5.5

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2020

Absolute Werte in Tonnen

Trasporto merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2020

Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	5.583.839	85,1	8.618.363	48,1	14.202.202	58,0	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionale Transporte	947.300	14,4	6.812.274	38,0	7.759.574	31,7	Trasporti interregionali
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	407.996	6,2	2.724.199	15,2	3.132.195	12,8	di cui: <i>Flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	539.304	8,2	4.088.075	22,8	4.627.379	18,9	<i>Flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
Internationale Transporte	29.912	0,5	2.498.188	13,9	2.528.100	10,3	Trasporti internazionali
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	18.348	0,3	1.377.588	7,7	1.395.936	5,7	di cui: <i>Flussi uscenti (Alto Adige/ Estero)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	11.564	0,2	1.120.600	6,3	1.132.164	4,6	<i>Flussi entranti (Estero/ Alto Adige)</i>
Insgesamt	6.561.051	100,0	17.928.825	100,0	24.489.876	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 5.6

Straßengüterverkehr (a) nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2020
Trasporto di merci (a) su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2020

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Makrobranchen der Güter: Aggregat der 24 Warengruppen der Klassifikation NST/R Macrobranche merceologiche: aggregazione dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R				
	1 - Landwirtschaftliche Produkte, Jagd- und Fischereierzeugnisse; Nahrungsmittel, Getränke und Tabakwaren	2 - Steinkohle, Koks, rohes Erdöl; raffinierte Erdölzeugnisse; Erdgas	3 - Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse, Metallerzeugnisse, Baumaterialien; Keramikerzeugnisse	4 - Chemie- erzeugnisse, Waren aus Gummi und Kunststoff	5 - Textilien und Beklei- dung; Lederwaren; Holz und Holzwaren; Papier und Papier- waren; Möbel und sonstige Erzeugnisse
	1 - Prodotti agricoli, della caccia e della pesca; prodotti alimentari, bevande e tabacchi	2 - Carboni fossili, coke, petrolio greggio; prodotti petroliferi raffinati; gas naturale	3 - Minerali metalliferi, altri prodotti delle miniere, manufatti in metallo, materiali da costruzione; prodotti ceramici	4 - Prodotti chimici; articoli in gomma e materie plastiche	5 - Prodotti dell'industria tessile e dell'abbiglia- mento; prodotti in cuoio; legno e prodotti in legno; carta e prodotti di carta, mobili e altri manufatti
Absolute Werte (Tonnen) / Valori assoluti (tonnellate)					
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	1.481.658	50.679	9.828.166	47.266	688.310
Überregionale Transporte	1.683.449	594.774	2.587.835	146.929	797.707
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	657.069	2.819	834.088	41.610	432.626
Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	1.026.380	591.955	1.753.747	105.319	365.081
Internationale Transporte	791.804	..	662.197	145.518	283.956
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	449.972	..	458.210	39.558	91.373
Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	341.832	..	203.987	105.960	192.583
Insgesamt	3.956.911	645.453	13.078.198	339.713	1.769.973
Prozentuelle Verteilung / Composizione percentuale					
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	37,4	7,9	75,1	13,9	38,9
Überregionale Transporte	42,5	92,1	19,8	43,3	45,1
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)	16,6	0,4	6,4	12,2	24,4
Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)	25,9	91,7	13,4	31,0	20,6
Internationale Transporte	20,0	..	5,1	42,8	16,0
davon:					
Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)	11,4	..	3,5	11,6	5,2
Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)	8,6	..	1,6	31,2	10,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Tab. 5.6 - Fortsetzung / Segue

Straßengüterverkehr (a) nach Makrobranche der Güter und Art des Verkehrsstromes - 2020

Trasporto di merci (a) su strada per macrobrancha merceologica e tipologia di flusso - 2020

Makrobranchen der Güter: Aggregat der 24 Warengruppen der Klassifikation NST/R Macrobranche merceologiche: aggregaz. dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R			Insgesamt Totale	FLUSSI (origine/destinazione)
6 - Maschinen und Ausrüstungen, Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung, Fernsehgeräte, Nachrichtentechnik, Fahrzeuge	7 - Sekundärrohstoffe; kommunale Abfälle und sonstige Abfälle, sonstige Waren	8 - Post, Pakete, Container, Paletten, Wechselbehälter, im Rahmen von Umzügen transportierte Paletten mit Waren, Sammelgut, nicht identifizierbare Güter in Containern oder Wechselbehältern		
6 - Macchine e apparecchi meccanici, macchine ed apparecchi elettrici, apparecchi televisivi, apparecchiature per comunicazioni, mezzi di trasporto	7 - Materie prime secondarie, rifiuti urbani e altri rifiuti, altre merci	8 - Posta, pacchi, container, pallet, casse mobili, pallet, merci trasportate nell'ambito di traslochi, merci raggruppate, merce contenuta in container o cassa mobile non identificabile		

Absolute Werte (Tonnen) / Valori assoluti (tonnellate)

499.792	1.346.199	260.131	14.202.202	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
135.144	981.736	832.003	7.759.574	Trasporti interregionali <i>di cui:</i>
61.969	649.130	452.885	3.132.195	<i>Flussi uscenti (Alto Adige/Italia)</i>
73.175	332.606	379.118	4.627.379	<i>Flussi entranti (Italia/Alto Adige)</i>
80.049	82.814	428.537	2.528.100	Trasporti internazionali <i>di cui:</i>
39.010	60.910	218.027	1.395.936	<i>Flussi uscenti (Alto Adige/Estero)</i>
41.039	21.904	210.510	1.132.164	<i>Flussi entranti (Estero/Alto Adige)</i>
714.985	2.410.749	1.520.671	24.489.876	Totale

Prozentuelle Verteilung / Composizione percentuale

69,9	55,8	17,1	58,0	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
8	40,7	54,7	31,7	Trasporti interregionali <i>di cui:</i>
8,7	26,9	29,8	12,8	<i>Flussi uscenti (Alto Adige/Italia)</i>
10,2	13,8	24,9	18,9	<i>Flussi entranti (Italia/Alto Adige)</i>
11,2	3,4	28,2	10,3	Trasporti internazionali <i>di cui:</i>
5,5	2,5	14,3	5,7	<i>Flussi uscenti (Alto Adige/Estero)</i>
5,7	0,9	13,8	4,6	<i>Flussi entranti (Estero/Alto Adige)</i>
100,0	100,0	100,0	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Seilbahntransport

Trasporto funiviario



6 Seilbahntransport

Trasporto funiviario

Anzahl der Anlagen

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt.

Am 31.12.2020 gibt es in Südtirol 357 Seilbahnanlagen, drei Anlagen weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden neun Anlagen neu errichtet und zwölf abgebaut. 16 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an zwei Umbauarbeiten vorgenommen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte⁽¹⁾ und Kleinstskigebiete konnte das Auflösen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung der Anlagen vorangetrieben werden.

Consistenza degli impianti

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune infatti è stata costruita per la pratica dello sci, tuttavia negli ultimi anni si è diffuso l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate.

Al 31.12.2020 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di tre unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 357. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 impianti e 12 sono stati demoliti. 16 impianti sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e a due sono state fatte delle modifiche.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il miglioramento della competitività delle località di turismo invernale. L'Alto Adige ha avviato infatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita già da parecchi anni.

Con l'introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese⁽¹⁾ si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

(1) Als Dorflift wird eine Aufstiegsanlage mit Skibetrieb mit einer maximalen Förderleistung von 1.200 Personen pro Stunde und einer Länge von höchstens 1.600 Metern bezeichnet, die nicht mit anderen Aufstiegsanlagen verbunden ist.

Per impianto di salita di paese si intende un impianto a fune con servizio sciistico con una portata oraria massima di 1.200 persone e con una lunghezza fino a 1.600 metri, non collegato con altri impianti di risalita.

Im Jahr 2020 kommt es zu zahlreichen Neuerungen an den Anlagen. Im Planungsraum Eggental-Jochgrimm wurden im Ski-gebiet „Karerpass“ an Stelle von zwei fixgeklebten Sesselliften zwei hinter-einander angelegte Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen namens „König Laurin 1“ und „König Laurin 2“ errichtet. Die Gesamtlänge beider Anlagen beträgt 1.815 m.

Le novità del 2020 che riguardano gli impianti sono numerose. Nell'ambito di pianificazione Val d'Ega-Passo Oclini nella zona sciistica "Carezza" al posto di due seggiovie fisse sono state realizzate, una in fila all'altra, due cabinovie ad ammortamento automatico con vetture da 10 posti denominate "König Laurin 1" e "König Laurin 2". La lunghezza complessiva dei due impianti ammonta a 1.815 m.

Tab. 6.1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970-2020
Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970-2020
Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2020	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	27	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	25	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	16	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	32	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	357	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Planungsraum Pustertal wurden am Kronplatz die Anlagen „Olang-Arndt“ und „Arndt-Kronplatz“ ersetzt. Die mit 6,5 m/s fahrenden Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen „Olang 1“ und „Olang 2“ haben eine Förderleistung von 3.900 Personen pro Stunde und verbinden die Ortschaft „Gassl“ in Olang mit dem Gipfel des Kronplatzes.

A Plan de Corones, nell'ambito di pianificazione Pusteria sono state rifatte le due cabinovie "Olang-Arndt" e "Arndt-Kronplatz". Le cabinovie a 10 posti ad ammortamento automatico "Olang 1" e "Olang 2" hanno una velocità di regime di 6,5 m/s e una portata oraria di 3.900 persone/ora e collegano la località Casola al Plan de Corones.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Ski-gebiet Corvara anstelle des fixgeklebten 4er Sesselliftes „Costoratta“ eine Umlauf-

In Alta Val Badia nella zona sciistica "Corvara in Badia" al posto della seggiovia quadriposto fissa "Costoratta" è stata realizzata



bahn mit betrieblich lösbaren 8er Sesseln mit einer Förderleistung von 3.400 Personen pro Stunde errichtet.

Weiters wurde im selben Planungsraum und Skigebiet der fixgeklemmte 4er-Sessellift „La Brancia“ durch eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 6er Sesseln ersetzt.

Im Planungsraum Hochpustertal wurde in Gsies-St.Magdalena der zu den Dorfliften gehörende Schleplift „Pichl“ auf abgeänderter Trasse neu errichtet.

Auf dem Helm im Planungsraum Hochpustertal wurde an Stelle der Zweiseilpendelbahn „Sexten-Helm“ eine Umlaufbahn mit betrieblich lösbaren 10er-Kabinen namens „Helmjet“ an etwas abgeänderter Trasse errichtet.

Auch der im Jahr 1973 in Sexten/Moos errichtete Schleplift „Brugger Leite“ wurde durch einen neuen ersetzt.

Im Laufe des Jahres wurden an drei Zweiseilpendelbahnen, acht Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an drei Sesselliften und an zwei Schlepliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt.

An einer Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen wurde die Förderleistung erhöht.

An einer Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen und einem Schleplift mit niederer Seilführung wurde eine der Stationen versetzt.

una seggiovia ad ammortamento automatico con seggiole da 8 posti ed una portata oraria di 3.400 persone/ora.

Nello stesso ambito di pianificazione è stata sostituita la seggiovia quadriposto fissa „La Brancia“ da una seggiovia ad ammortamento automatico esaposto.

Nell'ambito di pianificazione Alta Pusteria a Casies-Santa Maddalena è stata rifatta la sciovia di paese „Pichl“ su tracciato modificato.

Sul Monte Elmo nell'ambito di pianificazione Alta Pusteria, al posto della funivia bifune „Sesto Pusteria-Monte Elmo“, è stata realizzata una cabinovia ad ammortamento automatico da 10 posti, denominata „Helmjet“.

Anche la sciovia „Brugger Leite“, realizzata a Sesto Pusteria/Moso nel 1973, è stata sostituita da una nuova.

Nel corso dell'anno sono state sottoposte a revisione generale, come previsto dalle leggi vigenti, tre funivie bifune, otto funivie monofune ad ammortamento automatico, tre seggiovie e due sciovie.

A una funivia monofune ad ammortamento automatico è stata aumentata la portata oraria.

A una funivia monofune ad ammortamento automatico e ad una sciovia a fune bassa è stata spostata una stazione.

Tab. 6.2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza			
CS165h	König Laurin 1	König Laurin 1	869	2.400	253
CS166h	König Laurin 2	König Laurin 2	946	1.800	313
	PUSTERTAL Kronplatz	VAL PUSTERIA Plan de Corones			
CC20u	Olang 1	Olang 1	3.022	3.900	909
CC21u	Olang 2	Olang 2	1.053	3.900	200
	HOCHABTEI Corvara	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia			
CS168n	La Brancia	La Brancia	623	2.800	141
CS175n	Costoratta	Costoratta	707	3.400	216
	HOCHPUSTERTAL Gsies-St.Magdalena	ALTA PUSTERIA Casies-Santa Maddalena			
S696v	Pichl	Pichl	488	720	168
	HOCHPUSTERTAL Helm	ALTA PUSTERIA Monte Elmo			
CC174v	Helmjet	Helmjet	2.206	2.400	728
	HOCHPUSTERTAL Sexten-Tal	ALTA PUSTERIA Sesto Paese			
S294v	Brugger Leite	Brugger Leite	291	720	82

**Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o radiati**

	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza			
M100h	König Laurin	König Laurin	1.837	1.009	580
M232h	Monte Coronelle	Monte Coronelle	859	1.792	263
S354h	Rosengarten	Rosengarten	795	900	195
S655h	Moseralm 1	Moseralm 1	328	900	32
	PUSTERTAL Kronplatz	VAL PUSTERIA Plan de Corones			
CC20u	Olang-Arndt	Olang-Arndt	3.031	2.160	908
CC21u	Arndt-Kronplatz	Arndt-Kronplatz	1.064	2.160	201
	HOCHABTEI Corvara	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia			
M178n	Costoratta	Costoratta	713	1.800	217
M182n	La Brancia	La Brancia	652	1.800	143
	HOCHPUSTERTAL Gsies-St.Magdalena	ALTA PUSTERIA Casies-Santa Maddalena			
S649v	Pichl	Pichl	441	720	101
	HOCHPUSTERTAL Helm	ALTA PUSTERIA Monte Elmo			
B45v	Sexten-Helm	Sesto-Monte Elmo	2.176	820	734
	HOCHPUSTERTAL Sexten-Tal	ALTA PUSTERIA Sesto Paese			
S294v	Brugger Leite	Brugger Leite	291	435	82

Tab. 6.2- Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2020**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2020**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen (Fortsetzung)
Impianti demoliti o radiati (segue)

B28h	ETSCHTAL Etschtal Bozen-Jenesien	VAL d'ADIGE Val d'Adige Bolzano-San Genesio	2.488	138	741
------	---	--	-------	-----	-----

Umbauten (Bestehende Anlagen, an denen Umbauten vorgenommen wurden)
Ristrutturazioni (Impianti esistenti, a cui sono state fatte delle modifiche)

CS136h	EGGENTAL-JOCHGRIMM Karerpass Tschein	VAL D'EGA-PASSO OCLINI Carezza Tschein	2.175	1.600	399
S670s	EISACKTAL Vals-Jochtal Restaurantlift	VALLE ISARCO Valles Restaurantlift	198	600	17

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 6.3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2020

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364
2018	23	4	70	78	4	73	105	3	1	361
2019	23	4	72	82	4	68	103	3	1	360
2020	21	4	75	84	4	64	101	3	1	357

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Glossar am Ende des Kapitels.
 Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi glossario alla fine del capitolo.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
 Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

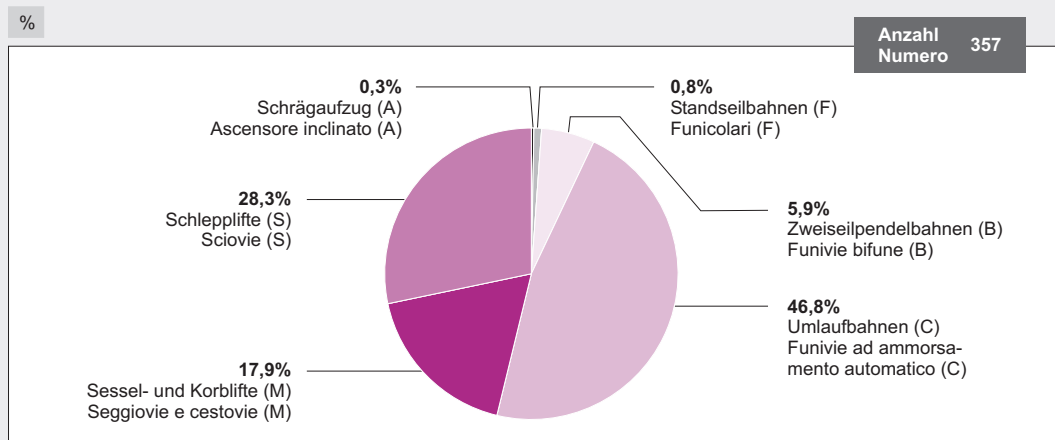
Graf. 6.1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2020

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2020

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



© astat 2022 - Ir



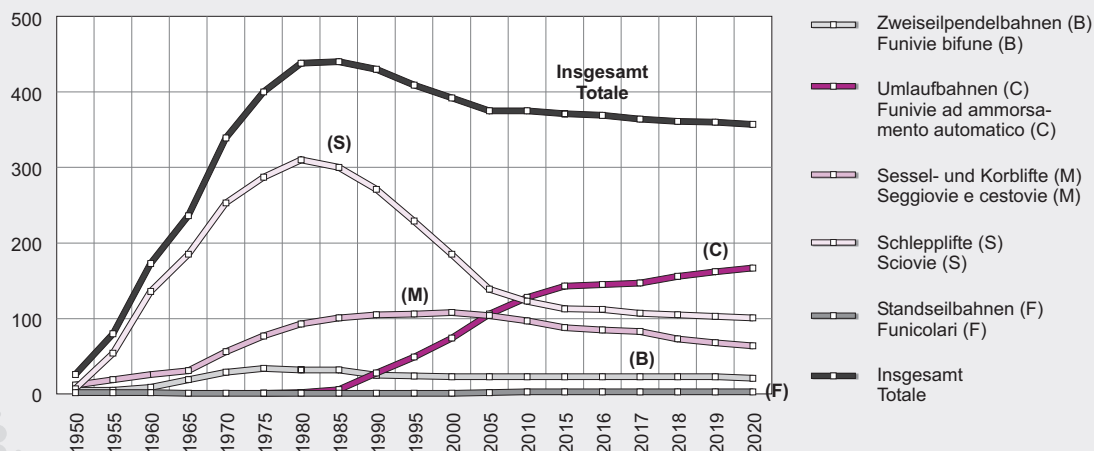
Graf. 6.2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2020

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2020

Situazione al 31.12.



© astat 2022 - Ir



Förderleistung pro Stunde und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2020 nimmt die **Förderleistung** nur geringfügig zu (+1,5%) und erreicht einen Wert von 545.741 Personen pro Stunde bzw. 1.529 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 7,6% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 13,1% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria indica quante persone possono essere trasportate in una direzione nell'arco di un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo d'impianto e viene determinata dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione. La portata oraria dipende tra l'altro anche dalle piste che l'impianto deve servire. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

La **portata oraria** complessiva nel 2020 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dell'1,5%, arrivando a 545.741 persone/ora, raggiungendo 1.529 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 7,6%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 13,1%.

Tab. 6.4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2020

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2020

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	364	526.510	1.446
2018	361	531.810	1.473
2019	360	537.938	1.494
2020	357	545.741	1.529

Tab. 6.5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2020

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2020

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2020	Durchschnittliche Förderleistung nach Anlageart 2020 Portata oraria media per tipo di impianto 2020	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	474	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	2.242	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	1.237	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	774	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	545.741	1.529	Totale

Tab. 6.6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	23.272	8.324.628	Alta Val Venosta
Stilfs	18.327	6.425.014	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces-Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	16.608	6.173.473	Val Passiria
Samtal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.709	9.486.418	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	120.437	31.620.265	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	32.539	11.796.130	Valle Isarco
Wipptal	27.337	10.195.316	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.765	10.550.885	Valle Aurina
Pustertal	71.095	28.841.771	Val Pusteria
Hochabtei	90.786	20.260.570	Alta Val Badia
Hochpustertal	37.137	11.564.916	Alta Pusteria
Etschtal	3.572	2.781.896	Val d'Adige
Insgesamt	545.741	173.341.497	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri

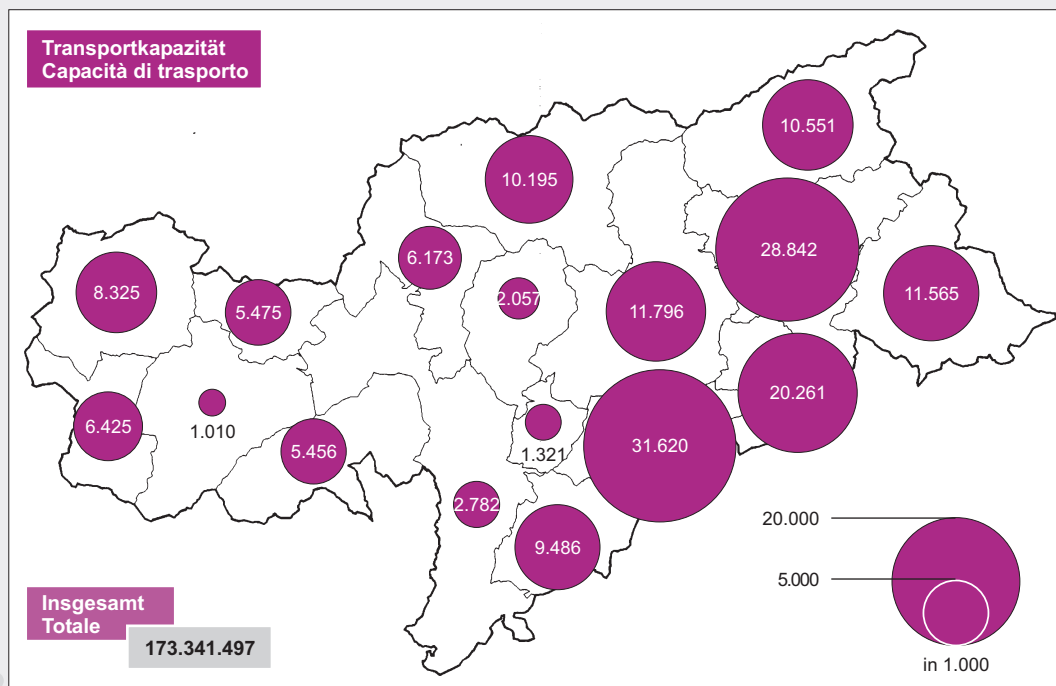
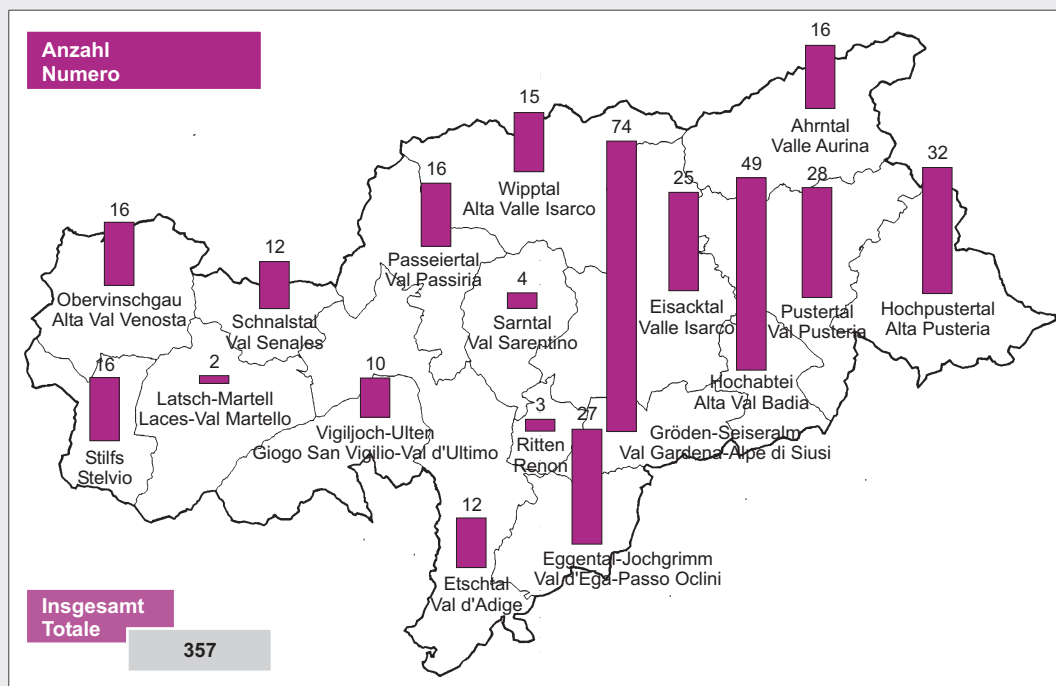
Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 6.3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2020

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2020



Beförderte Personen

Die Anzahl der von den Seilbahnanlagen beförderten Personen⁽¹⁾ hat in der Wintersaison 2019/20 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der Covid-Pandemie und der darauffolgenden vorzeitigen Schließung der Anlagen (09.03.2020) deutlich abgenommen (-12,2%) und ist auf den Wert von 118,1 Millionen beförderte Personen gesunken; dies entspricht dem Niveau zu Beginn des Jahrtausends. In den höher gelegenen Skigebieten wird auch in den Monaten März und April noch eine große Anzahl an Personen befördert.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2019/20 è calato notevolmente (-12,2%) a causa della pandemia covid e della chiusura anticipata degli impianti (09.03.2020). Il valore del 2019/20, 118,1 milioni di persone trasportate, è paragonabile ai valori di inizio millennio. Nelle zone situate a quote relativamente alte nei mesi di marzo e aprile viene trasportato un considerevole numero di persone.

Tab. 6.7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		Zweiseilpendel- bahnen Funivie bifune	Umlaufbahnen Impianti ad ammorsamento automatico	Sessel- und Korblifte Seggiovie e cestovie	Schlepplifte Sciovie	Standseilbahnen und Schrägaufzug Funicolari e ascensore inclinato
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8
2017/18	132.925.002	1,8	70,3	16,2	10,9	0,9
2018/19	134.430.085	1,8	73,7	13,2	10,4	0,8
2019/20	118.094.699	1,6	75,6	11,3	10,6	0,9

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern mittlerweile drei Viertel der insgesamt beförderten Personen (75,6%), gefolgt von den Sessel- und Korbliften (11,3%) und von den Schleppliften (10,6%).

Der größte prozentuelle Zuwachs an beförderten Personen in der Wintersaison 2019/20

Gli impianti ad ammorsamento automatico trasportano oramai tre quarti del totale delle persone trasportate (75,6%), seguiti dalle seggiovie e cestovie (11,3%) e dalle sciovie (10,6%).

L'incremento maggiore in percentuale di persone trasportate è stato registrato nell'ambi-

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

wurde im Planungsraum Ritten (+10,0%) verzeichnet (der allerdings wegen der generell frühen Schließung kaum betroffen war), gefolgt von Sarntal mit einem bescheidenen Zuwachs (+0,3%). In allen anderen Skigebieten gab es zum Teil auch beachtliche Einbußen.

Der Planungsraum Schnals verzeichnet die größten Einbußen (-37,9%), gefolgt von Stilfs (-27,9%), Ahrntal (-23,8%), Obervinschgau (-22,7%), Wipptal (-15,1%), Pustertal (-14,8%), Gröden-Seiseralm (-11,1%), Hochabtei (-10,7%), Eggental-Jochgrimm (-6,8%) und Eisacktal (-6,0%). Geringfügigere Verluste verzeichnen das Hochpustertal (-1,5%) gefolgt von Vigilijsch-Ulten (-0,7%) und Passeiertal (-0,1%). Auch das Nicht-Skigebiet Etschtal verzeichnet einen beträchtlichen Rückgang an beförderten Personen (-29,9%).

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

12 Anlagen haben trotz der Covid-Pandemie während der Wintersaison 2019/20 jeweils über eine Million Personen befördert. Wird

to di pianificazione Renon (+10,0%), che in generale chiude sempre presto, seguito da Val Sarentino con un incremento modesto (+0,3%). Tutti gli altri ambiti di pianificazione hanno registrato perdite in parte anche notevoli.

L'ambito di pianificazione Senales registra le perdite maggiori (-37,9%), seguito da Stelvio (-27,9%), Valle Aurina (-23,8%), Alta Val Venosta (-22,7%), Alta Valle Isarco (-15,1%), Val Pusteria (-14,8%), Val Gardena-Alpe di Siusi (-11,1%), Alta Val Badia (-10,7%), Val d'Ega-Passo Oclini (-6,8%) e Valle Isarco (-6,0%). Perdite minime si registrano in Alta Val Pusteria (-1,5%), Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo (-0,7%) e Val Passiria (-0,1%). Perdite notevoli si registrano anche nella zona non sciistica Val d'Adige (-29,9%).

Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

12 impianti hanno trasportato, malgrado la pandemia covid, più di un milione di persone durante la stagione invernale 2019/20. Se

Tab. 6.8

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2017/18-2019/20

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2017/18-2019/20

PLANUNGSRÄUME	2017/18	2018/19	2019/20	Änderungen in % Variazione % 2018/19-2019/20	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.798.420	4.594.196	3.549.334	-22,7	Alta Val Venosta
Stilfs	3.108.652	3.062.448	2.209.214	-27,9	Stelvio
Schnalstal	1.926.794	2.096.932	1.302.453	-37,9	Val Senales
Vigilijsch-Ulten	1.368.307	1.241.982	1.233.025	-0,7	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.353.982	2.412.124	2.409.452	-0,1	Val Passiria
Sarntal	1.032.568	1.042.603	1.045.397	0,3	Val Sarentino
Ritten	403.997	384.717	423.378	10,0	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.655.036	8.710.457	8.121.890	-6,8	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	35.821.788	36.425.087	32.381.597	-11,1	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.795.988	6.572.468	6.176.383	-6,0	Valle Isarco
Wipptal	4.851.169	5.021.904	4.264.882	-15,1	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.388.508	6.559.085	5.001.135	-23,8	Valle Aurina
Pustertal	20.928.314	20.642.456	17.585.013	-14,8	Val Pusteria
Hochabtei	27.725.523	27.557.862	24.595.866	-10,7	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.120.841	7.432.811	7.323.788	-1,5	Alta Pusteria
Etschtal	645.115	672.953	471.892	-29,9	Val d'Adige
Insgesamt	132.925.002	134.430.085	118.094.699	-12,2	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

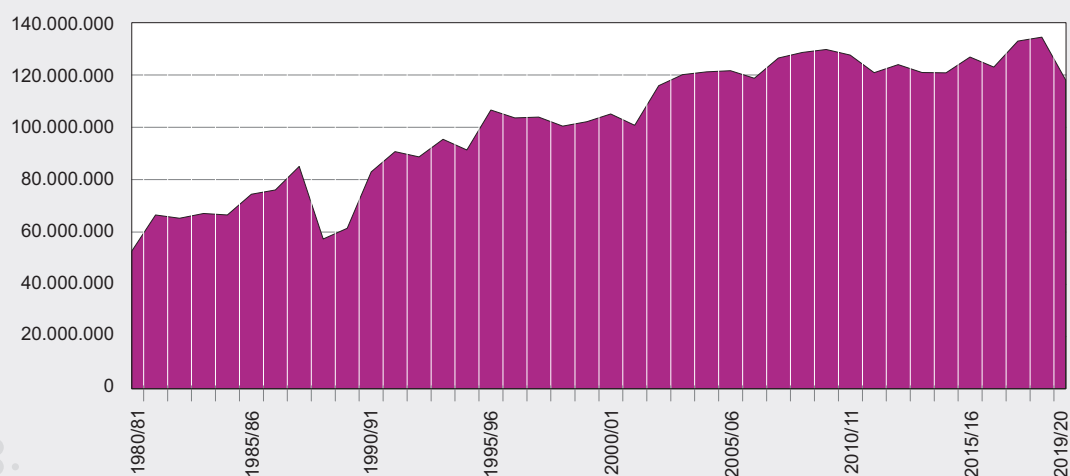
diese Berechnung auf das Kalenderjahr 2019 ausgeweitet, so waren es sogar 26 Anlagen, die jeweils über eine Million Personen beförderten.

questo calcolo viene esteso all'anno solare 2019, sono addirittura 26 gli impianti che hanno trasportato più di un milione di passeggeri.

Graf. 6.4

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2019/20



© astat 2022 - Ir



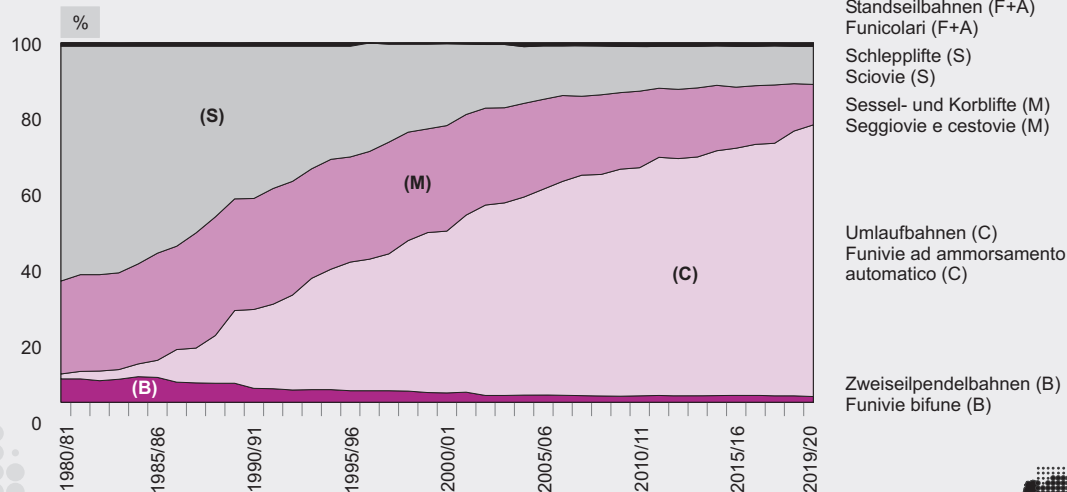
Graf. 6.5

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2019/20

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2019/20

Composizione percentuale



© astat 2022 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter **Auslastungsgrad** einer Anlage versteht man das Verhältnis aus effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen in Gröden-Seiseralp verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (33,6), dahinter folgen Hochabtei (33,5) und Pustertal (30,2).

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare quanto effettivamente vengono utilizzati gli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per **indice di utilizzo degli impianti** si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100 vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi (33,6), al secondo posto si posiziona l'Alta Val Badia (33,5) e al terzo la Val Pusteria (30,2).

Tab. 6.9

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.549.334	260.978	5.430	23,7	Alta Val Venosta
Stilfs	2.209.214	217.381	6.676	19,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	55.332	5.021	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.302.453	125.656	2.352	14,3	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.233.025	118.928	7.759	14,8	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.409.452	311.024	11.691	19,5	Val Passiria
Samtal	1.045.397	48.417	1.584	25,0	Val Sarentino
Ritten	423.378	80.388	3.183	17,9	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.121.890	310.721	7.052	29,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	32.381.597	1.837.645	28.259	33,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.176.383	900.508	21.814	24,3	Valle Isarco
Wipptal	4.264.882	521.241	9.929	21,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.001.135	569.539	9.556	25,1	Valle Aurina
Pustertal	17.585.013	1.426.077	21.969	30,2	Val Pusteria
Hochabtei	24.595.866	1.180.488	18.556	33,5	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.323.788	925.666	19.221	26,8	Alta Pusteria
Etschtal	471.892	827.731	47.266	6,4	Val d'Adige
Insgesamt	118.094.699	9.717.720	227.318	28,4	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralp, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechenden Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,4) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum, der kein Skigebiet ist, nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,4) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione non sciistico solo i pedoni usano gli impianti a fune.

Skipisten

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1.545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden im Gesamtkonzept deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963, wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Also werden 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

Piste da sci

Con delibera n. 1.545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore per gli impianti di risalita e le piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle ancora in fase progettuale. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Dei 740.043 ettari totali della provincia di Bolzano, le piste da sci coprono 3.868 ettari (0,5%). Questa superficie rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci, sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla propria superficie territoriale (2,78%). Questo è l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci superiore al 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e l'1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Tab. 6.10

Skipisten nach Planungsraum - 2010**Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010**

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie delle piste (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Samtal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Quelle: Landesamt für Landesplanung

Fonte: Ufficio pianificazione territoriale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise über 90% der Pisten beschneit werden.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, si stima che oltre il 90% delle piste è innevabile artificialmente.

Tab. 6.11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2019**Cannoni da neve operativi - 1995-2019**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2015	3.551	99,2
2016	3.765	100,0
2017	3.951	100,0
2018	4.132	100,0
2019	4.324	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann bei entsprechenden Temperaturen nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

Im Jahr 2019 gibt es in Südtirol insgesamt 4.324 Schneekanonen bzw. Lanzen (+4,6% gegenüber 2018). Von 2000 bis 2019 hat sich die Zahl der Schneekanonen fast verfünffacht. Die Automatisierung der Beschneigungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose e permette, se le condizioni climatiche lo consentono, l'inizio puntuale e il prolungamento della stagione sciistica.

Complessivamente in Alto Adige nel 2019 sono stati rilevati 4.324 cannoni o lance da neve (+4,6% rispetto al 2018). Tra il 2000 il 2019, il numero dei cannoni si è quasi quintuplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit

Servizio pedoni e sci estivo

Nonostante le infrastrutture moderne ed efficienti, le montagne altoatesine con i loro

Tab. 6.12

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2019

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2019

JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2001	4.182.445	1.973.775	99,3
2002	4.198.843	1.852.818	100,0
2003	4.697.445	1.277.768	100,0
2004	4.727.801	1.418.441	100,0
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2006	5.166.748	1.102.753	100,0
2007	5.148.143	918.963	100,0
2008	5.421.910	1.090.585	100,0
2009	6.461.668	1.119.450	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2011	7.422.619	1.080.934	100,0
2012	7.301.466	493.189	100,0
2013	7.239.693	607.527	99,2
2014	6.785.774	298.692	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0
2017	8.922.707	543.518	100,0
2018	9.430.075	702.161	100,0
2019	9.996.149	821.276	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

ihren Gletschern nur eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die zeitweilige Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Die Zahl der „Fußgänger“ (Ausflügler und Pendler), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, ist 2019 gegenüber dem Vorjahr aufgrund der guten Witterungsverhältnisse um weitere 6,0% angestiegen. In den letzten Jahrzehnten gab es insgesamt einen beachtlichen Anstieg. Waren es 1999 noch 3,6 Millionen beförderte Personen, so sind es im Sommerhalbjahr 2019 fast dreimal soviel (10,0 Millionen).

ghiacciai offrono agli appassionati solo limitate possibilità di sciare durante i mesi estivi.

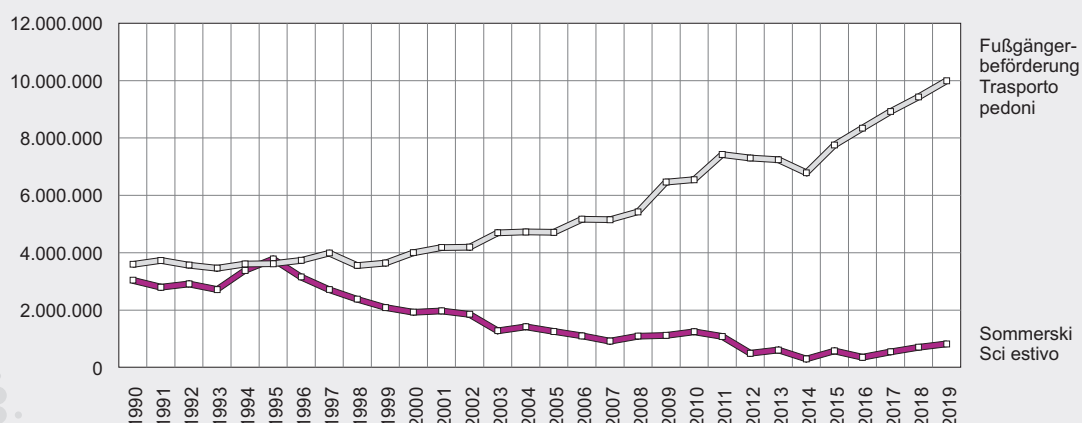
Seppur i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, penalizzando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Il numero di “pedoni” (escursionisti e pendolari) che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre nel 2019, invece, rispetto all'anno precedente, ha avuto un ulteriore aumento del 6,0% in virtù delle favorevoli condizioni atmosferiche. Negli ultimi decenni è stato rilevato complessivamente un incremento considerevole. Se nel 1999 erano 3,6 milioni le persone trasportate, nella stagione estiva 2019 queste sono risultate circa 10,0 milioni, ovvero quasi il triplo.

Graf. 6.6

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2019

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2019



© astat 2022 - Ir



Technische Investitionen

Im Jahr 2020 betragen die technischen Investitionen 71,1 Millionen Euro und liegen weiter über dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 61,6 Millionen Euro. In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends fast 1,2 Milliarden Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg.

Investimenti tecnici

Nel 2020 gli investimenti tecnici ammontano a 71,1 milioni di euro, valore ancora superiore alla media mobile quinquennale (61,6 milioni). Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari quasi 1,2 miliardi di euro.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati mostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016.

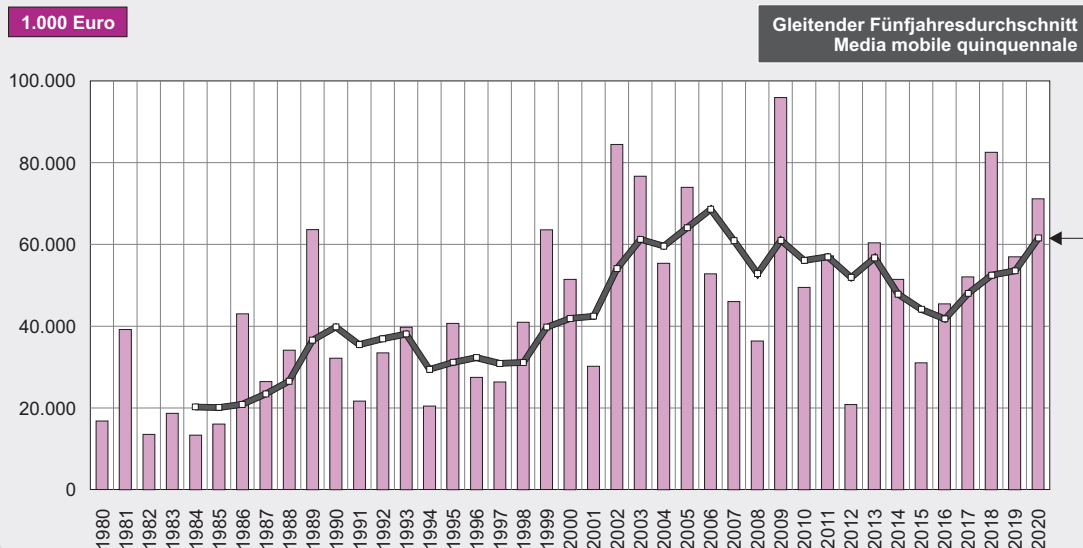
Graf. 6.7

Technische Investitionen - 1980-2020

Werte in tausend Euro zu Preisen 2020

Investimenti tecnici - 1980-2020

Valori in migliaia di euro a prezzi 2020



© astat 2022 - Ir



Glossar

- B** = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)
- C** = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen
- B/C** = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Trageilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem bzw. stehenden Fahrzeugen)
- CC** = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)
- CS** = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)
- CCS** = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)
- M** = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)
- S** = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder

Glossario

- B** = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)
- C** = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli
- B/C** = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; Salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)
- CC** = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)
- CS** = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)
- CCS** = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)
- M** = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)
- S** = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante

mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)

Flugverkehr

Trasporto aereo



7 Flugverkehr

Trasporto aereo

Die Daten zum Flugverkehr in Südtirol beschränken sich auf die Ankünfte und Abflüge am Flughafen Bozen. Die entsprechenden Daten stammen von der Betreibergesellschaft des Flughafens „ABD Airport AG“ und zeigen die Anzahl der Flüge und der damit beförderten Personen in einem zeitlichen Vergleich und nach Art des Fluges.

Seit dem 17. Juni 2015 wurden in Bozen keine Linienflüge mehr durchgeführt. 2019

I dati relativi al trasporto aereo in Alto Adige riguardano gli arrivi e le partenze avvenuti presso l'aeroporto di Bolzano. Tali dati sono stati forniti dal gestore dell'Aeroporto "ABD Airport S.p.A.". Essi illustrano il numero di voli e le persone trasportate, distinti per anni e per tipo di volo.

Dal 17 giugno 2015 in poi a Bolzano non sono stati più effettuati voli di linea. A causa

Tab. 7.1

Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen - 2013-2020

Voli e passeggeri all'aeroporto di Bolzano - 2013-2020

	2013 (a)	2014	2015 (b)	2016 (b)	2017 (b)	2018 (b)	2019 (c)	2020 (c)	
Anzahl Flüge / Numero voli									
Kommerzielle Luftfahrt									Aviazione commerciale
- Ankünfte	571	1.096	518	50	55	75	23	2	- Arrivi
- Abflüge	566	1.097	513	54	54	78	23	2	- Partenze
- Zusammen	1.137	2.193	1.031	104	109	153	46	4	- Totale
Allgemeine Luftfahrt	10.044	9.932	10.908	10.652	12.067	12.259	13.183	11.401	Aviazione generale
Anzahl Fluggäste / Numero passeggeri									
Kommerzielle Luftfahrt									Aviazione commerciale
- Ankommande	12.637	28.417	13.031	3.026	2.885	3.773	658	31	- In arrivo
- Abfliegende	12.666	29.346	13.583	3.105	3.030	3.961	661	31	- In partenza
- Im Transit	-	-	-	-	-	-	-	-	- Di transito
- Mitreisende Kleinkinder	297	622	498	149	146	145	-	-	- Passeggeri infanti
- Zusammen	25.600	58.385	27.112	6.280	6.061	7.879	1.319	62	- Totale
Allgemeine Luftfahrt	7.824	7.204	8.205	15.509	10.116	10.620	9.461	6.499	Aviazione generale
Insgesamt	33.424	65.589	35.317	21.789	16.177	18.499	10.780	6.561	Totale

(a) In den ersten fünf Monaten des Jahres 2013 wurden keine kommerziellen Flüge durchgeführt.
Nei primi cinque mesi del 2013 non sono stati effettuati voli dell'aviazione commerciale.

(b) Seit 17. Juni 2015 wurden keine Linienflüge durchgeführt.
Dal 17 giugno 2015 non sono stati effettuati voli di linea.

(c) Es wurden weder Linienflüge noch ausgehende Charter durchgeführt.
Non sono stati effettuati né voli linea né voli charter in partenza.

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung ASTAT / Abteilung Mobilität

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione ASTAT / Ripartizione mobilità

wurden wegen des Verkaufs der Betreiber-gesellschaft nur eingehende Charterflüge durchgeführt. 2020 wurden wegen der Coronapandemie nur wenige Charterflüge verzeichnet.

2020 wurden 4 Charterflüge mit 62 Flugpassagieren gezählt; dazu kamen noch 11.401 Flugbewegungen der allgemeinen Luftfahrt mit 6.499 Passagieren.

Die beiden ankommenden Charterflüge kamen 2020 im September aus Luxemburg und flogen im Oktober zurück. Ausgehende Charter wurden wegen der Covid-19-Krise nicht durchgeführt. Die Passagiere der allge-

A causa della vendita della società operativa nel 2019 sono stati operati solo voli charter in entrata. Nel 2020 sono stati effettuati pochi voli Charter a causa della pandemia Covid-19.

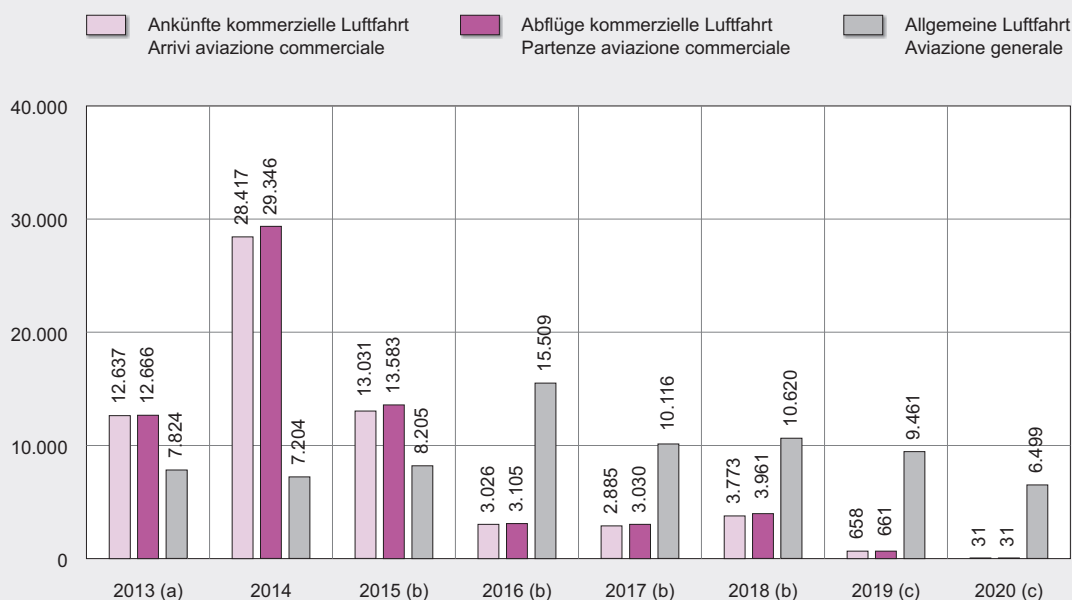
Nel 2020 sono stati contati 62 passeggeri sui 4 voli charter e 6.499 passeggeri sui 11.401 voli di aviazione generale.

Nel 2020 due voli charter sono entrati a settembre e usciti ad ottobre dall'aeroporto di Lussemburgo. I voli charter in uscita non sono avvenuti a causa della pandemia Covid-19. I passeggeri dell'aviazione generale

Graf. 7.1

Ankommende und gestartete Fluggäste am Flughafen Bozen - 2013-2020

Passeggeri in arrivo e in partenza all'aeroporto di Bolzano - 2013-2020



- (a) In den ersten fünf Monaten des Jahres 2013 wurden keine kommerziellen Flüge durchgeführt.
Nei primi cinque mesi del 2013 non sono stati effettuati voli dell'aviazione commerciale.
- (b) Seit 17. Juni 2015 wurden keine Linienflüge durchgeführt.
Dal 17 giugno 2015 non sono stati effettuati voli di linea.
- (c) Es wurden keine Linienflüge durchgeführt; auch gab es keine Charterflüge von Bozen aus in die Urlaubsdestinationen.
Non sono stati effettuati voli di linea; non sono stati nemmeno svolti voli charter in partenza da Bolzano per le destinazioni turistiche.

meinen Luftfahrt kamen von verschiedenen Flughäfen und landeten bzw. starteten am Flughafen Bozen. Im April und Mai wurden immer wegen der Covid-19-Krise weniger allgemeine Flüge durchgeführt.

Die durchschnittliche Anzahl der Passagiere pro Flug am Flughafen Bozen belief sich bei den ankommenden Passagieren auf 15,5 pro Charterflug. Bei der allgemeinen Luftfahrt saßen im Durchschnitt nicht einmal zwei Personen im Flugzeug.

provenivano da diversi aeroporti, arrivando o partendo dall'aeroporto di Bolzano. Anche ad aprile e maggio sono stati effettuati meno voli di aviazione generale sempre a causa della pandemia Covid-19.

Il numero medio di passeggeri per volo all'aeroporto di Bolzano per i passeggeri in arrivo era pari a 15,5 per volo charter. Nell'aviazione generale, in media, si registravano meno di due persone a bordo di ogni volo.

Tab. 7.2

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2020

Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2020

MONAT	Allgemeine Luftfahrt	Charterflüge Voli charter			Insgesamt (a)	MESE
	Aviazione generale	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Summe Charter Totale charter	Totale (a)	
Jänner	839	-	-	-	839	Gennaio
Februar	872	-	-	-	872	Febbraio
März	116	-	-	-	116	Marzo
April	16	-	-	-	16	Aprile
Mai	159	-	-	-	159	Maggio
Juni	561	-	-	-	561	Giugno
Juli	946	-	-	-	946	Luglio
August	855	-	-	-	855	Agosto
September	979	31	-	31	1.010	Settembre
Oktober	696	-	31	31	727	Ottobre
November	190	-	-	-	190	Novembre
Dezember	270	-	-	-	270	Dicembre
Insgesamt	6.499	31	31	62	6.561	Totale

(a) Ohne mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre)
Senza passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti)

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung der Abteilung Mobilität

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione Ripartizione mobilità

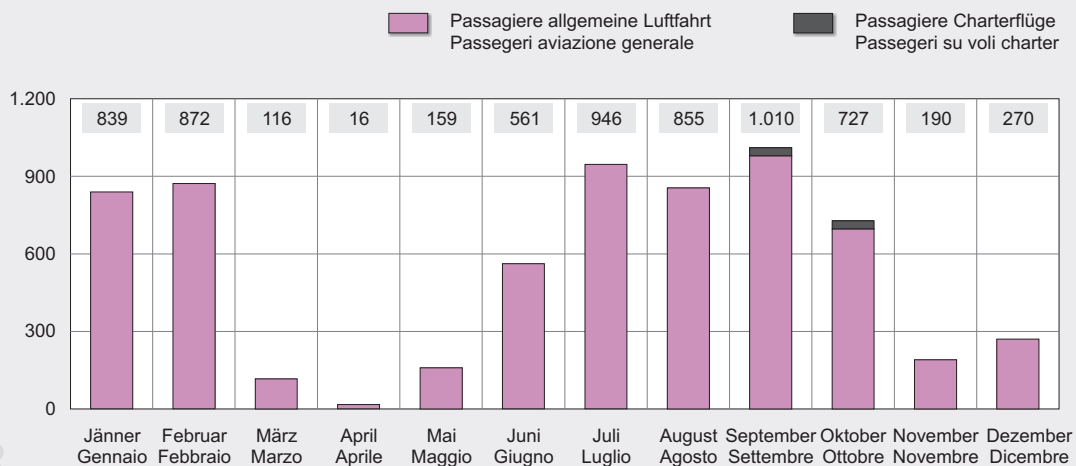
Am meisten Passagiere wurden im September (1.010) registriert, wo in einem Charterflug 31 Passagiere registriert wurden.

Nel mese di settembre è stato registrato il maggior traffico di passeggeri pari a 1.010, di cui 31 facevano parte di un volo charter.

Graf. 7.2

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und Monat - 2020

Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2020



© astat 2022 - Itr



Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2019, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2020
2020, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2020
2021, zweisprachige Ausgabe, 558 Seiten, 2022

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Südtirol in Zahlen

2019, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2019
2020, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2020
2021, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2021

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <https://astat.provincia.bz.it/>

„ASTAT Schriftenreihe“

- Nr. 224 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2016**
zweisprachige Ausgabe, 168 Seiten, 2018
- Nr. 225 **Seilbahnen in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2018
- Nr. 226 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 170 Seiten, 2019
- Nr. 227 **Seilbahnen in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2019
- Nr. 227 **Kultur und Weiterbildung: Teilnahme und Meinungen der Südtiroler - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2020
- Nr. 228 **Wanderungsbewegungen in Südtirol: Entwicklungen und Tendenzen zwischen 1993 und 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2020
- Nr. 229 **Seilbahnen in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2020
- Nr. 230 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2021

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2019, edizione bilingue, 544 pagine, 2020
2020, edizione bilingue, 562 pagine, 2020
2021, edizione bilingue, 558 pagine, 2022

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Alto Adige in cifre

2019, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2019
2020, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2020
2021, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2021

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <https://astat.provincia.bz.it/>

"Collana ASTAT"

- Nr. 224 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2016**
edizione bilingue, 168 pagine, 2018
- Nr. 225 **Impianti a fune in Alto Adige - 2017**
edizione bilingue, 108 pagine, 2018
- Nr. 226 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 170 pagine, 2019
- Nr. 227 **Impianti a fune in Alto Adige - 2018**
edizione bilingue, 108 pagine, 2019
- Nr. 227 **Cultura e formazione continua: partecipazione e opinioni degli altoatesini - 2019**
edizione bilingue, 118 pagine, 2020
- Nr. 228 **Movimenti migratori in provincia di Bolzano: sviluppi e tendenze tra il 1993 e il 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2020
- Nr. 229 **Impianti a fune in Alto Adige - 2019**
edizione bilingue, 108 pagine, 2020
- Nr. 230 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2018**
edizione bilingue, 176 pagine, 2021

- Nr. 231 **Seilbahnen in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2021
- Nr. 232 **Jugendstudie - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2022
- Nr. 233 **Todesursachen in Südtirol - 2005-2018**
zweisprachige Ausgabe, 222 Seiten, 2022
- Nr. 234 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 235 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022

- Nr. 231 **Impianti a fune in Alto Adige - 2020**
edizione bilingue, 108 pagine, 2021
- Nr. 232 **Indagine sui giovani - 2021**
edizione bilingue, 172 pagine, 2022
- Nr. 233 **Cause di morte in Alto Adige - 2005-2018**
edizione bilingue, 222 pagine, 2022
- Nr. 234 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2019**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 235 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2020**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022

In Zahlen

- Nr. 19 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2016**
zweisprachige Ausgabe, 93 Seiten, 2017
- Nr. 20 **Bildung in Zahlen 2016-2017**
zweisprachige Ausgabe, 80 Seiten, 2017
- Nr. 21 **Soziale Einrichtungen und Dienste für Kleinkinder 2017**
zweisprachige Ausgabe, 89 Seiten, 2019
- Nr. 22 **Bildung in Zahlen 2017-2018**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2019
- Nr. 23 **Bildung in Zahlen 2018-2019**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2020
- Nr. 24 **Bildung in Zahlen 2019-2020**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2021
- Nr. 25 **Bildung in Zahlen 2020-2021**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2022

In cifre

- Nr. 19 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2016**
edizione bilingue, 93 pagine, 2017
- Nr. 20 **Istruzione in cifre 2016-2017**
edizione bilingue, 80 pagine, 2017
- Nr. 21 **Presidi sociali e servizi alla prima infanzia 2017**
edizione bilingue, 89 pagine, 2019
- Nr. 22 **Istruzione in cifre 2017-2018**
edizione bilingue, 84 pagine, 2019
- Nr. 23 **Istruzione in cifre 2018-2019**
edizione bilingue, 84 pagine, 2020
- Nr. 24 **Istruzione in cifre 2019-2020**
edizione bilingue, 84 pagine, 2021
- Nr. 25 **Istruzione in cifre 2020-2021**
edizione bilingue, 84 pagine, 2022

„ASTAT-Info“

- 34 Spenden von Blut und Knochenmark - 2021
- 35 Sterbetafeln der Südtiroler Bevölkerung - 2020
- 36 Freiwillige Schwangerschaftsabbrüche und Fehlgeburten - 2021
- 37 Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit - 2021
- 38 Südtiroler Bevölkerung und IKT - 2021
- 39 Bibliotheken 2021
- 40 Schul- und Berufsbildung in Südtirol - eine geschlechtsspezifische Untersuchung - Schuljahr 2019/20
- 41 Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine - 2021
- 42 Bedeutungen des Begriffs Muttersprache und Meinungen zum Proporz - Juni 2022

"ASTAT-Info"

- 34 Donazione di sangue e di midollo osseo - 2021
- 35 Tavole di mortalità della popolazione altoatesina - 2020
- 36 Interruzioni volontarie di gravidanza e aborti spontanei - 2021
- 37 Occupazione e disoccupazione - 2021
- 38 Popolazione altoatesina e ICT - 2021
- 39 Biblioteche 2021
- 40 Istruzione e formazione in Alto Adige - un'analisi per genere - Anno scolastico 2019/20
- 41 Incidenti stradali e ritiri della patente - 2021
- 42 Accezioni del concetto di madrelingua e opinioni sulla proporzionale - Giugno 2022

- 43 Erwerbstätigkeit und Arbeitslosigkeit: territorialer Vergleich - 2021
- 44 Lokale Mobilität in Südtirol - Jahreswert 2021/2022

- 43 Occupazione e disoccupazione: confronti territoriali - 2021
- 44 Mobilità locale in Alto Adige - Dato annuale 2021/2022

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non-Profit-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

15. Volkszählung 2011

Zweisprachige Ausgabe, 456 Seiten, 2020

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2014

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

15° Censimento della popolazione 2011

edizione bilingue, 456 pagine, 2020

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011