



astat Schriftenreihe
collana

236

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2021





astat Schriftenreihe
collana

236

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2021



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2022

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen

Silvius-Magnago-Platz 3
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provinz.bz.it>
www.provinz.bz.it/tourismus-mobilitaet/mobilitaet/seilbahnen.asp

E-Mail: astat@provinz.bz.it
seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: KRALER, Brixen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Editore dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2022

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 04

Fax 0471 41 84 19

Ufficio Funivie

Piazza Silvius Magnago 3
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Internet: <https://astat.provincia.bz.it>
www.provincia.bz.it/turismo-mobilita/mobilita/funivie.asp

E-mail: astat@provincia.bz.it
trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Johann Zelger
Landesamt für Seilbahnen
Ufficio Funivie

De Prezzo Denise

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto di copertina: Leitner SpA., Vipiteno

Stampa: KRALER, Bressanone
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zugenommen hat. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Seilbahnanlagen sind für auswärtige Gäste ein Grund zum Kommen, für Einheimische ein Grund zum Bleiben.

Die vorliegende Publikation, die nunmehr zum vierunddreißigsten Mal erscheint, bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

In dieser Ausgabe kommen die Auswirkungen der großen Covid-Pandemie voll zur Wirkung und zeigen uns die Wichtigkeit der Seilbahnen für die Wirtschaft und das soziale Leben in Südtirol.

Ein aufrichtiger Dank geht auch diesmal an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

Impianti funiviari sono per gli ospiti una ragione per venire e per i residenti una ragione per rimanere.

La presente pubblicazione che è ormai arrivata alla trentaquattresima edizione, fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo, contiene inoltre dati sul personale e degli investimenti. Un confronto con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

In questa edizione risultano evidenti gli effetti della grande pandemia covid e mostrano l'importanza delle funivie per l'economia e la vita sociale dell'Alto Adige.

Un sentito ringraziamento va anche questa volta ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Gebiete (Trentino, Aosta, Graubünden, Tirol, Vorarlberg, Salzburg und Wien), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici competenti delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Grigioni, Tirolo, Vorarlberg, Salisburgo e Vienna) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im November 2022

Bolzano, novembre 2022

Timon Gärtner
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Timon Gärtner
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Karin Brenner
Direktorin des Landesamtes für Seilbahnen

Karin Brenner
Direttrice dell'Ufficio Funivie



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1 Strukturdaten

Anzahl der Anlagen	
Seilbahnsysteme	
Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen	
Alter der bestehenden Seilbahnanlagen	
Länge der Seilbahnanlagen	
Höhe der Seilbahnanlagen	
Skipisten	
Beschneungsanlagen	
Betreiber von Aufstiegsanlagen	

2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Beförderte Personen	
Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart	
Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage	
Fußgängerdienste und Sommerski	
Unfälle	

3 Wirtschaftsdaten

Bilanzen	
Bilanzdaten im Jahresvergleich	
Technische Investitionen	
Personal	
Strom- und Treibstoffverbrauch	

4 Vergleich mit anderen Regionen

TEIL II

TABELLEN

1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021	
2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2021	
3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021	

I PARTE

RISULTATI

9

Introduzione

11

Dati strutturali

13

Consistenza degli impianti	13
Sistemi di impianti a fune	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	19
Età degli impianti a fune esistenti	23
Lunghezza degli impianti a fune	24
Altitudine degli impianti a fune	26
Piste da sci	27
Impianti di innevamento artificiale	28
Esercenti di impianti a fune	29

Utilizzo degli impianti a fune

31

Persone trasportate	31
Media delle persone trasportate per tipi di impianto	34
Confronto fra domanda e offerta	36
Servizio pedoni e sci estivo	38
Incidenti	39

Dati economici

43

Bilanci	43
Dati di bilancio a confronto negli anni	47
Investimenti tecnici	49
Personale	51
Consumi di energia e carburante	52

Confronto con altre regioni

55

II PARTE

TABELLE

59

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021	60
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2021	80
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021	82

ANHANG

ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM

Deutsche Fassung
Italienische Fassung

APPENDICE

AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE

97

Versione tedesca 99
Versione italiana 103

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2021
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2021
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2021
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2021
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2021
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2021
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2021
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2021
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2021
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2020
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2017/18-2020/21
14	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2020
15	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20
16	Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2020
17	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2016-2021
18	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2019
19	Investitionsausgaben - 2020
20	Bilanzdaten - 1994-2020
21	Technische Investitionen - 1980-2021
22	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2020
23	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2020
24	Vergleiche mit anderen Regionen

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2021	14
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021	16
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2021	18
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2021	20
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2021	20
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2021	21
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2021	24
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2021	25
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2021	26
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	28
Cannoni da neve operativi - 1995-2020	29
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2020/21	31
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2017/18-2020/21	34
Persone trasportate per tipo d'impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2018 e 2020	36
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20	37
Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2020	38
Incidenti sugli impianti a fune - 2016-2021	40
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2019	44
Spese per investimenti - 2020	46
Dati di bilancio - 1994-2020	47
Investimenti tecnici - 1980-2021	49
Addetti agli impianti a fune - 1990-2020	51
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2020	52
Confronti con altre regioni	56



VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2021
2	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2021
3	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2021
4	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2021
5	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2021
6	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21
7	Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21
8	Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2020
9	Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2020
10	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2021
11	Bilanzdaten - 1994-2020
12	Technische Investitionen - 1980-2021
13	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2020

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2021	18
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2021	19
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2021	22
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2021	25
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2021	27
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2020/21	32
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2020/21	33
Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2020	36
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2020	39
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2021	41
Dati di bilancio - 1994-2020	48
Investimenti tecnici - 1980-2021	50
Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2020	53



Teil I

Ergebnisse

Einleitung

- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleich mit anderen Regionen

I Parte

Risultati

Introduzione

- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronto con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Trageseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Trageseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem oder stehenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con veicoli che si muovono lentamente o a veicoli fermi)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disam-

Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

morsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendenden Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovie e cestovie (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schleplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 1970er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2021 gibt es in Südtirol 358 Seilbahnanlagen, eine Anlage mehr als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres wurden neun Anlagen neu errichtet und acht abgebaut. 23 Anlagen wurden der vom Gesetz vorgesehenen Generalrevision unterzogen und an zwei Umbauarbeiten vorgenommen.

Durch die Einführung der öffentlichen Beiträge für Dorflifte und Kleinstskigebiete konnte das Auflassen von einzelnen Anlagen verhindert und die Erneuerung der Anlagen vorangetrieben werden.

Im Jahr 2021 wurden zwei Anlagen dieser Dorfschleplifte und zwei Anlagen in Kleinstskigebieten als Ersatz bestehender Anlagen neu errichtet, wobei für einen dieser Lifte eine neue Linie ausgewiesen wurde.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2021 il numero di impianti a fune in Alto Adige è aumentato di una unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 358. Nel corso dell'anno sono stati realizzati 9 impianti, 8 sono stati demoliti e 23 sono stati sottoposti alla revisione generale prevista dalla normativa vigente e a due sono state fatte delle modifiche.

Con l'introduzione di finanziamenti pubblici per impianti di risalita di paese e per impianti in piccoli comprensori sciistici si è riusciti a evitare la chiusura di impianti singoli e ad accelerare il rinnovo degli impianti esistenti.

Nel corso dell'anno 2021 sono state realizzate due sciovie di paese e due in piccoli comprensori sciistici in sostituzione di impianti già esistenti, tranne per una, dove è stata autorizzata una linea nuova.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 und 2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020 e 2021

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2021	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	16	16	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	16	16	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	2	2	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	10	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	16	16	Val Passiria
Samtal	5	7	9	6	4	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	27	27	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	74	74	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	25	25	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	15	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	16	16	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	32	32	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	12	12	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	357	358	Totale

Im Jahr 2021 wurden in Südtirol folgende Anlagen errichtet:

Im Planungsraum Stilfs wurde im Skigebiet „Sulden - Kanzel“ an Stelle des fixgeklebten Sesselliftes „Kanzel“ eine Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren 10er Kabinen mit demselben Namen wie zuvor errichtet. Die Förderleistung ist von 985 auf 1.180 Personen pro Stunde gestiegen.

Im Planungsraum Wipptal wurde im Skigebiet Ladurns die 4er-Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen „Ladurns“, durch eine modernere 10er-Kabinenbahn mit einseitiger Zwischenstation ersetzt. Diese 1999 errichtete Anlage war weltweit die Erste mit Direktantrieb.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet „Grödnertal“ die 4er Sesselbahn mit betrieblich lösbaren Klemmen „Sodlisia“ durch eine baugleiche, aber modernere 8er Sesselbahn ersetzt. Die Förderleistung dieser für die „Sella Runde“ wichtige Anlage ist von 2.400 auf 3.600 Personen pro Stunde

Nel 2021 sono stati costruiti i seguenti impianti:

Nell'ambito di pianificazione Stelvio nella zona sciistica "Solda - Pulpito" al posto di una seggiovia fissa è stata realizzata una cabinovia ad ammortamento automatico con vetture da 10 posti con la stessa denominazione precedente. La portata oraria è passata da 985 a 1.180 persone/ora.

In Alta Valle Isarco a Ladurns è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Ladurns" con una cabinovia più moderna con vetture da dieci posti e stazione intermedia su un lato. Quest'ultima, costruita nel 1999, era il primo impianto su scala mondiale con azionamento diretto.

In Alta Badia nella zona sciistica "Passo Gardena" è stata sostituita la seggiovia quadriposto ad ammortamento automatico "Sodlisia" con una seggiovia della stessa tipologia ad ammortamento automatico con seggiole a otto posti. La portata oraria di questo impianto, molto importante per il giro



gestiegen.

In Pfelders im Planungsraum Passeiertal wurde der 1975 errichtete Schlepplift „Zeppichl“ durch einen neuen ersetzt.

Im Planungsraum Eisacktal wurden in Meransen der Dorflift „Pobist“, sowie in Schnauders oberhalb von Feldthurns der Schlepplift „Maders“ von Grund auf erneuert.

Im Planungsraum Wipptal wurde im Kleinstskigebiet Ladurns auf einer neuen Trasse ein Schlepplift namens „Holzstube“ mit einer Länge von leicht über 200 m errichtet.

Im selben Planungsraum wurde in Ratschings der Schlepplift „Abrahamwiese“ an leicht geänderter Trasse neu errichtet.

Im Planungsraum Passeiertal bei den Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb wurde in Verdins die erste Zweiseilpendelbahn Italiens ohne Tragseilbremse und Kabinen mit einem Fassungsvermögen von 40 Personen je Kabine errichtet.

Im Laufe des Jahres wurden an zwei Zweiseilpendelbahnen, sieben Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Klemmen, an acht Sesselliften und an sechs Schleppliften die vom Gesetz vorgesehenen Generalrevisionen durchgeführt.

dei quattro passi è stata aumentata passando da 2.400 a 3.600 persone/ora.

A Plan in Val Passiria è stata rifatta la sciovia „Zeppichl“ costruita nel 1975.

Nell'ambito di pianificazione Valle Isarco a Maranza è stata rifatta ex novo la sciovia di paese „Pobist“ così come a Snodres sopra Velturmo la sciovia „Maders“.

Nell'ambito di pianificazione Alta Valle Isarco nel piccolo comprensorio Ladurns è stata realizzata una sciovia denominata „Holzstube“ su tracciato nuovo e una lunghezza di poco superiore a 200 m.

Nello stesso ambito di pianificazione a Racines è stata rifatta su tracciato leggermente modificato la sciovia „Abrahamwiese“.

Nell'ambito di pianificazione Val Passiria tra gli impianti a fune senza servizio sciistico a Verdines è stata realizzata la prima funivia bifune in Italia senza freno sulla portante e con una capacità per vettura di 40 persone.

Nel corso dell'anno sono state sottoposte a revisione generale, come previsto dalle leggi vigenti, due funivie bifune, sette funivie monofune ad ammorsamento automatico, otto seggiovie e sei sciovie.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2021**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)

S698t	WIPPTAL Ladurns Holzstube	ALTA VALLE ISARCO Ladurns Holzstube	203	711	54
-------	--	--	-----	-----	----

Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)

CC170o	STILFS Sulden - Kanzel Kanzel	STELVIO Solda - Pulpito Kanzell	1.442	1.180	501
S700r	PASSEIERTAL Pfelders Zeppichl	VAL PASSIRIA Plan Passiria Zeppichl	346	720	51
S470s	EISACKTAL Gitschberg Pobist	VALLE ISARCO Monte Cuzza Pobist	455	900	58
S645s	EISACKTAL Einzelne Anlagen Maders	VALLE ISARCO Impianti singoli Maders	395	900	116
CC69t	WIPPTAL Ladurns Ladurns	ALTA VALLE ISARCO Ladurns Ladurns	1.664	2.000	575
S699t	WIPPTAL Ratschings Abrahamwiese	ALTA VALLE ISARCO Racines Abrahamwiese	277	900	59
CS29n	HOCHABTEI Grödnerjoch Sodlisia	ALTA VAL BADIA Passo Gardena Sodlisia	784	3.600	101
B35r	ANLAGEN OHNE SKIBETRIEB Passeiertal Verdins - Tall	IMPIANTI SENZA SERVIZIO SCIISTICO Val Passiria Verdins - Talle	1.921	420	570

Abgebaute / außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti demoliti o radiati

M115o	STILFS Sulden - Kanzel Kanzel	STELVIO Solda - Pulpito Kanzell	1.480	985	502
S601r	PASSEIERTAL Pfelders Zepbichl	VAL PASSIRIA Plan Passiria Zepbichl	325	900	52
S470s	EISACKTAL Gitschberg Pobist	VALLE ISARCO Monte Cuzza Pobist	463	600	58
S645s	EISACKTAL Einzelne Anlagen Maders	VALLE ISARCO Impianti singoli Maders	391	720	115

Übersicht 2 / Prospetto 2 - Fortsetzung / Segue

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
CS69t	WIPPTAL Ladurns Ladurns	ALTA VALLE ISARCO Ladurns Ladurns	1.668	1.500	576
S552t	WIPPTAL Ratschings Abrahamwiese	ALTA VALLE ISARCO Racines Abrahamwiese	266	717	54
CS29n	HOCHABTEI Grödner Joch Sodlisia	ALTA VAL BADIA Passo Gardena Sodlisia	794	2.400	108
B35r	ANLAGEN OHNE SKIBETRIEB Passeiertal Verdins - Tall	IMPIANTI SENZA SERVIZIO SCIISTICO Val Passiria Verdins - Talle	1.939	175	572

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit dem Jahr 1980 ist die Zahl der Schlepplifte kontinuierlich rückläufig, mit Ausnahme des Jahres 2021, in dem ein Schlepplift mehr verzeichnet wurde als im Jahr zuvor. Im Jahr 1980 wurden 310 solcher Anlagen verzeichnet, im Jahr 2021 102, die Inzidenz auf die Gesamtheit bleibt jedoch immer noch hoch (28,5%). Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 168 (46,9% der Gesamtsumme).

Die höchste Anzahl von Anlagen in Südtirol beträgt 443 und wurde im Jahr 1987 verzeichnet.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

Dal 1980 in poi il numero di sciovie è continuato a diminuire, ad eccezione del 2021 in cui si è rilevata una sciovia in più rispetto all'anno precedente. Nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2021 102, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (28,5%). Nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 168 (46,9% sul totale).

Il numero massimo di impianti in Alto Adige è stato di 443, registrati nell'anno 1987.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2021

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	18	10	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2015	23	4	62	75	2	88	113	3	1	371
2016	23	4	63	75	3	85	112	3	1	369
2017	23	4	66	74	3	83	107	3	1	364
2018	23	4	70	78	4	73	105	3	1	361
2019	23	4	72	82	4	68	103	3	1	360
2020	21	4	75	84	4	64	101	3	1	357
2021	21	4	77	83	4	63	102	3	1	358

- (a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.
- (b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefaßt.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

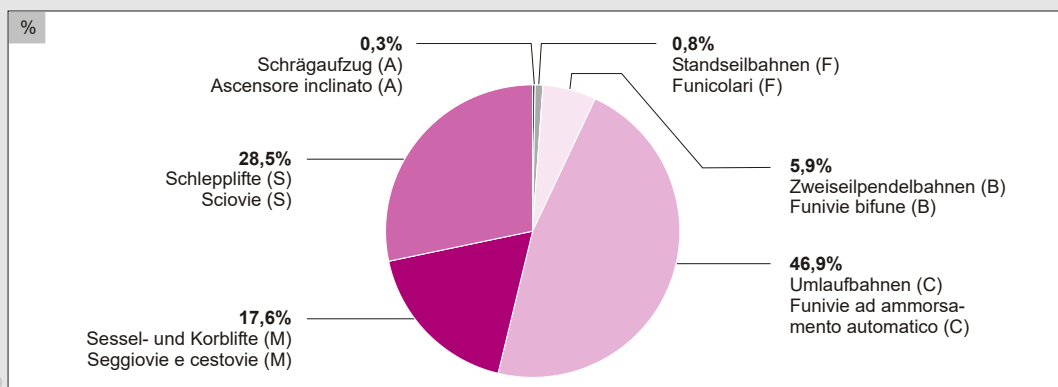
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2021

Stand am 31.12. - Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2021

Situazione al 31.12. - Composizione percentuale



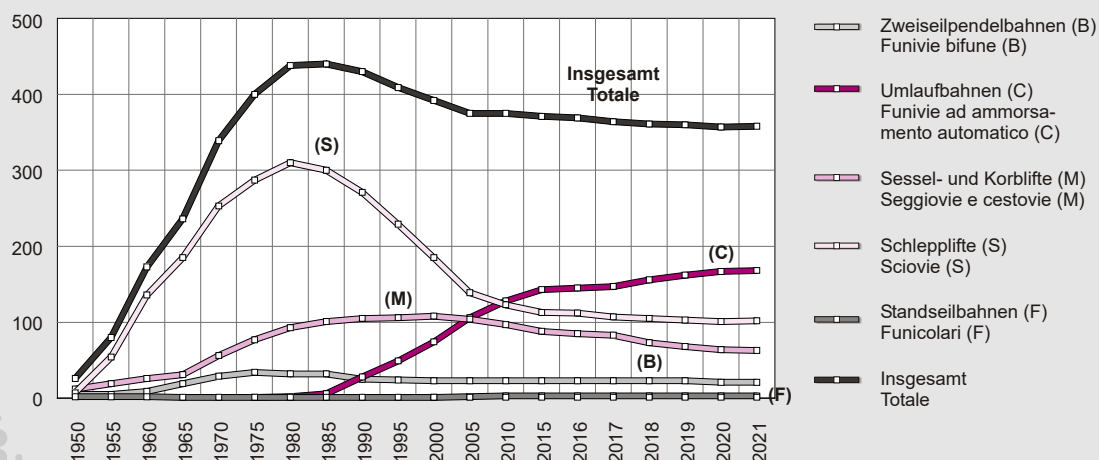
Graf. 2

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2021

Situazione al 31.12.



© astat 2022 - Ir

**Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen**

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen bestimmt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2021 nimmt die Förderleistung nur geringfügig zu (+0,6%) und hat einen Wert von 549.067 Personen pro Stunde erreicht, also 1.534 Personen pro Stunde und Anlage. Die Förderleistung ist in den letzten zehn Jahren um 7,1% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor zehn Jahren um 12,2% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

La portata oraria complessiva nel 2021 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,6%, raggiungendo 549.067 persone/ora, quindi 1.534 persone/ora per impianto. Negli ultimi dieci anni l'incremento è stato pari al 7,1%. La portata oraria media per impianto, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 12,2%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2021

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2021

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2015	371	522.677	1.409
2016	369	523.151	1.418
2017	364	526.510	1.446
2018	361	531.810	1.473
2019	360	537.938	1.494
2020	357	545.741	1.529
2021	358	549.067	1.534

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010, 2020 und 2021

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010, 2020 e 2021

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2020	2021	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage 2021 Portata oraria media per impianto 2021	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	9.948	10.193	485	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	374.394	377.266	2.246	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	79.191	78.206	1.241	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	78.170	79.364	778	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzug (A)	-	800	800	800	800	800	Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	545.741	549.067	1.534	Totale

Im Jahr 2021 verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 377.266 Personen pro Stunde (68,7% der Gesamtsumme), gefolgt von den Schleppliften mit 79.364 (14,5%) und den

Nel 2021 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 377.266 persone/ora (68,7% sul totale), seguite dalle sciovie con una portata oraria di 79.364 persone/ora (14,5%) e dalle

Sessel- und Korbliften mit 78.206 Fahrgästen pro Stunde (14,2%).

Bei der durchschnittlichen Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.246 Personen pro Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.241) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (120.837 Personen pro Stunde), gefolgt von Hochabtei (91.986 Personen pro Stunde) und Pustertal mit 71.095 Personen pro Stunde.

Die höchste Transportkapazität, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 31,7 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt vom Pustertal (28,8 Millionen Personen) und Hochabtei (20,4 Millionen Personen).

seggiovie e cestovie con 78.206 persone/ora (14,2%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammorsamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.246 e 1.241 persone all'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 120.837 persone all'ora, seguita dall'Alta Val Badia (91.986 persone all'ora) e dalla Val Pusteria (71.095 persone all'ora).

Considerando la capacità di trasporto, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 31,7 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (28,8 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (20,4 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2021

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2021

Situazione al 31.12.

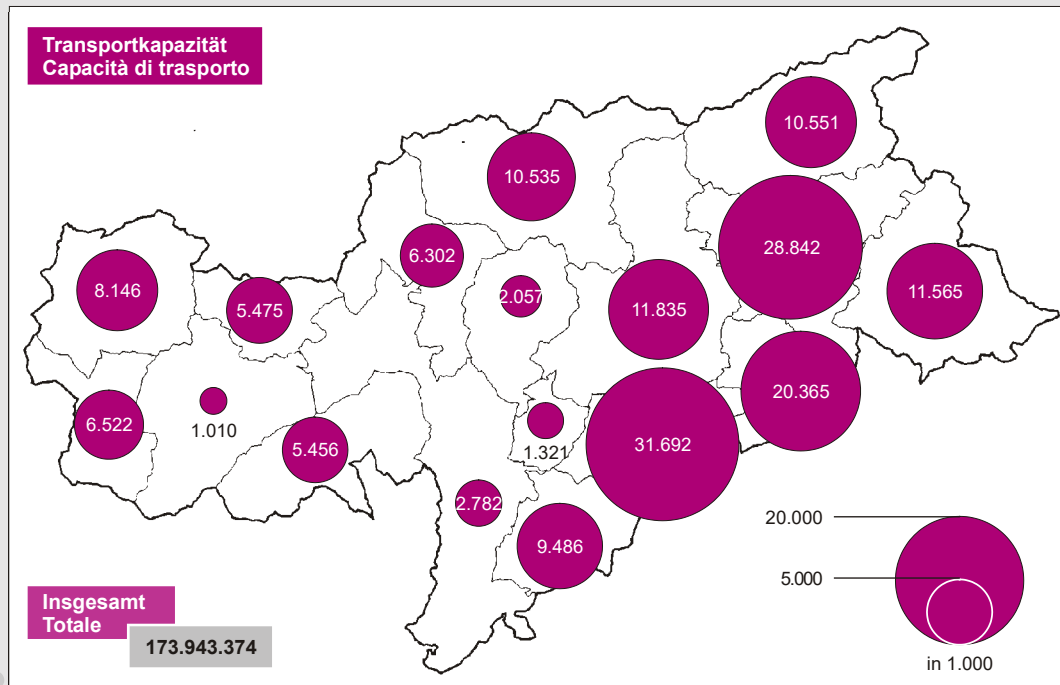
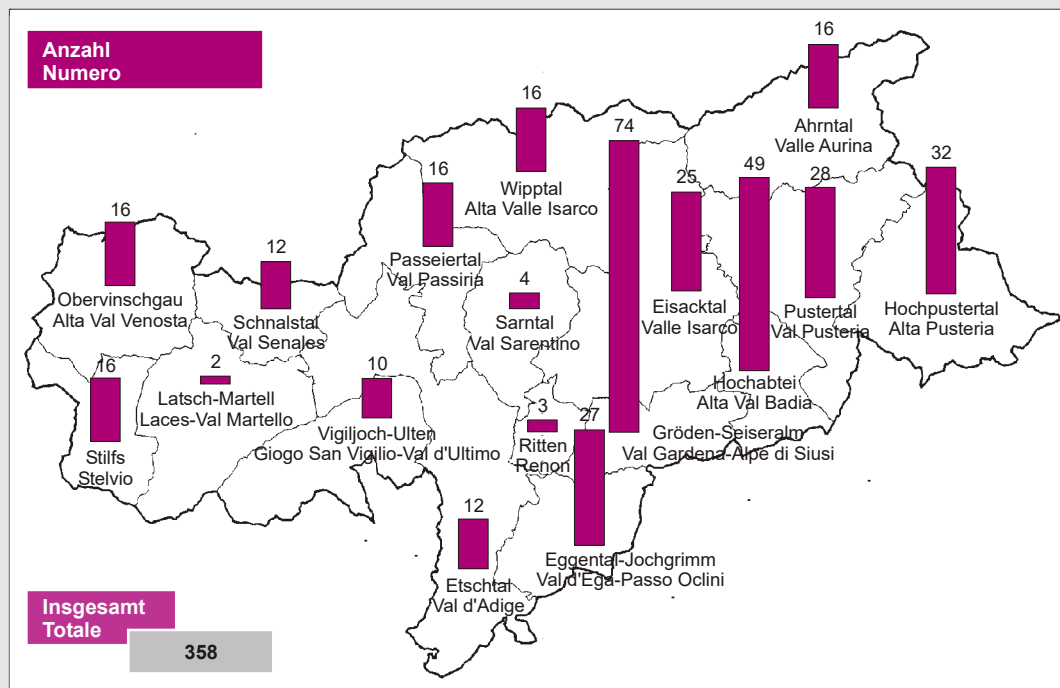
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde)	Transportkapazität (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (a)	
Obervinschgau	22.864	8.145.781	Alta Val Venosta
Stilfs	18.522	6.521.685	Stelvio
Latsch-Martell	1.238	1.010.017	Laces Val Martello
Schnalstal	15.610	5.475.459	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.265	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	16.673	6.302.793	Val Passiria
Sarnthal	5.699	2.057.329	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.709	9.486.418	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	120.837	31.691.553	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	33.019	11.835.010	Valle Isarco
Wipptal	28.731	10.535.181	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.765	10.550.885	Valle Aurina
Pustertal	71.095	28.841.771	Val Pusteria
Hochabtei	91.986	20.365.270	Alta Val Badia
Hochpustertal	37.137	11.564.916	Alta Pusteria
Etschtal	3.572	2.781.896	Val d'Adige
Insgesamt	549.067	173.943.374	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 3

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2021

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2021



Alter der bestehenden Seilbahn- anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trageseil und Zugseil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 1950er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 1970er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass die Zahl der Anlagen zunahm. In den 1980er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und heute ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Während dieser Zeitperiode wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Für viele der Dorf lifte und Seilbahnanlagen in Kleinstskigebieten kamen die öffentlichen Beihilfen zu spät.

Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 22 Jahre alt: 11 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 40 zwischen 1970 und 1979, weitere 36 zwischen 1980 und 1989, 83 zwischen 1990 und 1999, 99 zwischen 2000 und 2009, 71 zwischen 2010 und 2019 und 18 nach 2020. Mehr als die Hälfte der bestehenden Anlagen wurden in diesem Jahrtausend erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che negli anni settanta diventa uno sport di massa e da allora in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 ad oggi è in calo continuo. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. Per tanti impianti di risalita di paese e impianti dei piccoli comprensori sciistici i contributi pubblici sono arrivati troppo tardi.

In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 22 anni: 11 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 40 tra il 1970 e il 1979, altri 36 tra il 1980 e il 1989, 83 dal 1990 al 1999, 99 tra il 2000 e il 2009, 71 tra il 2010 e il 2019 e 18 dal 2020 in poi. Più della metà degli impianti esistenti sono stati costruiti in questo millennio.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente

Ein verhältnismäßig niedriges Durchschnittsalter von fünfzehn Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln. Relativ hoch ist hingegen das Durchschnittsalter der Standseilbahnen, da die Standseilbahn „St.Anton-Mendel“ 1903 errichtet wurde und somit das Durchschnittsalter der insgesamt nur drei Standseilbahnen beträchtlich beeinflusst.

costante nel tempo. Relativamente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a 15 anni. Relativamente alta è invece l'età media delle funicolari, in quanto la funicolare "S. Antonio-Mendola" è stata realizzata nel 1903 e ciò comporta già solo per le tre funicolari, complessivamente un notevole innalzamento dell'età media.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2021

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ANNI
vor 1970	4	-	2	4	1	-	11	prima del 1970
1970-1979	4	-	10	26	-	-	40	1970-1979
1980-1989	2	8	8	18	-	-	36	1980-1989
1990-1999	-	33	27	22	-	1	83	1990-1999
2000-2009	7	67	12	12	1	-	99	2000-2009
2010-2019	3	50	4	13	1	-	71	2010-2019
2020 und später	1	10	-	7	-	-	18	2020 in poi
Insgesamt	21	168	63	102	3	1	358	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	31	15	29	28	49	24	22	<i>Età media (anni)</i>

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.125 m und ist eine der längsten in Europa. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.944 m und den Umlaufbahnen mit 1.460 m. Die Länge der Sessellifte (852 m), Schlepplifte (558 m) und vom Schrägaufzug (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2001 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 10,6% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.125 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.944 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.460 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (852 m), sciovie (558 m) e dell'ascensore inclinato (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2001 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 10,6%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2021

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseilpendelbahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlaufbahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korblifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseilbahnen (F) Funicolari (F)	Schrägaufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	29	33	84	-	1	147	fino a 800
801-1.600	4	84	26	18	1	-	133	801-1.600
1.601-2.400	14	40	4	-	2	-	60	1.601-2.400
2.401-3.200	2	9	-	-	-	-	11	2.401-3.200
über 3.200	1	6	-	-	-	-	7	oltre 3.200
Insgesamt	21	168	63	102	3	1	358	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.944</i>	<i>1.460</i>	<i>852</i>	<i>558</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.125</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

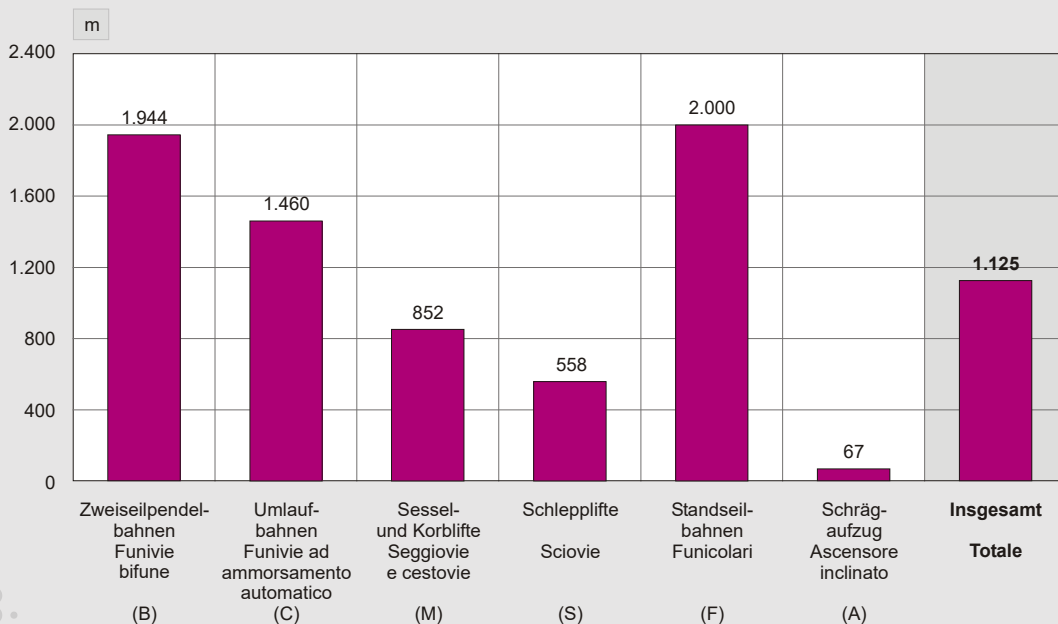
Graf. 4

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2021

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2021

Situazione al 31.12.



Höhe der Seilbahnanlagen

337 der insgesamt 358 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 60,2% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (337 su un totale di 358), nel 60,2% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altre regioni europee.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2021

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2021

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsamento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzug (A) Ascensore inclinato (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	-	-	-	-	8	fino a 1.000
1.001-1.200	-	12	4	5	-	-	21	1.001-1.200
1.201-1.400	-	15	3	23	1	1	43	1.201-1.400
1.401-1.600	-	28	11	22	1	-	62	1.401-1.600
1.601-1.800	2	37	5	25	-	-	69	1.601-1.800
1.801-2.000	1	43	19	12	-	-	75	1.801-2.000
2.001-2.200	1	23	7	10	-	-	41	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	4	-	-	14	oltre 2.400
Insgesamt	8	167	57	102	2	1	337	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Die Südtiroler Seilbahnanlagen für die Beförderung von Skifahrern liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.840 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung liegen im Durchschnitt höher, nämlich auf 2.171 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Umlaufbahnen (1.869 m) und Schlepplifte (1.708 m) angelegt.

Gli impianti a fune in Alto Adige per il trasporto di sciatori si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.840 m, calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano in media ad una quota più elevata, cioè a 2.171 m, le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Leggermente più basso il posizionamento delle funivie ad ammorsamento automatico (1.869 m) e delle sciovie (1.708 m).

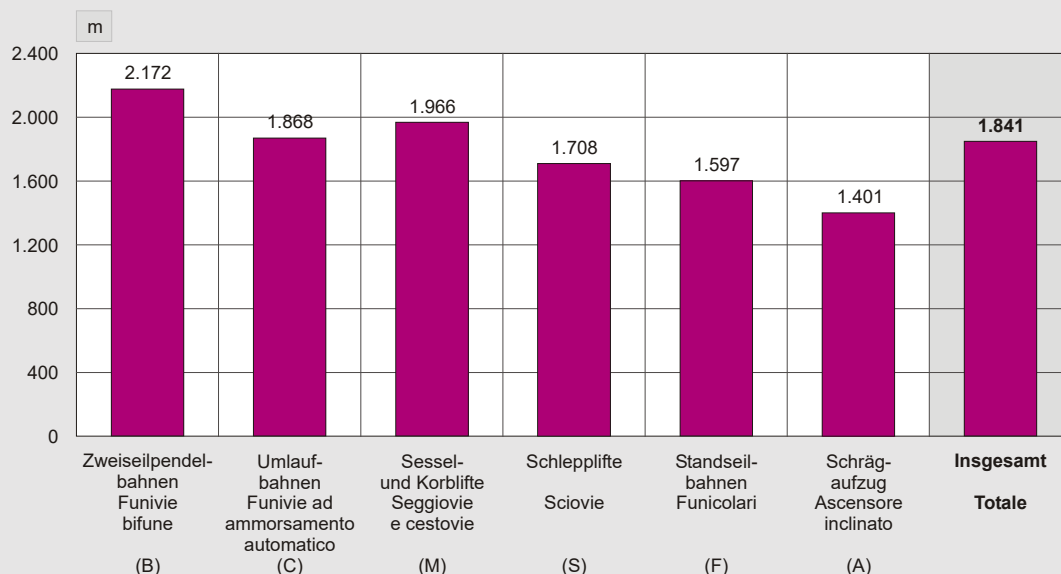
Graf. 5

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2021

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2021

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

(b) Nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern
Solo impianti per il trasporto di sciatori

© astat 2022 - Ir

**Skipisten**

Die Landesregierung hat mit Beschluss Nr. 1545 vom 16. Dezember 2014 den neuen Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten genehmigt, der sich vom vorhergehenden deutlich unterscheidet. Dort wird nicht mehr zwischen bereits existierenden und noch geplanten Skipisten unterschieden. Aus diesem Grund werden die statistischen Daten zu den Skipisten in Südtirol aus dem Fachplan 2010 wiedergegeben und spiegeln den Bestand laut Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963 wider.

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport

Piste da sci

Con delibera n. 1545 del 16 dicembre 2014 la Giunta Provinciale ha approvato il nuovo piano di settore impianti di risalita e piste da sci, uno strumento che si discosta in maniera sostanziale dal punto di vista concettuale da quello precedente e che di fatto non fa distinzione tra le piste da sci esistenti e quelle previste negli strumenti urbanistici. Per questo motivo i dati statistici relativi alle piste da sci in Alto Adige risalgono al piano di settore 2010, approvato con Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963.

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale

genützt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Samtal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.847,1	0,52	Totale

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise über 90% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini, si stima che oltre il 90% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

Die technische Beschneieung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innevvamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose. In questo modo viene assicurato un inizio stagione puntuale e viene prolungata la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2020

Cannoni da neve operativi - 1995-2020

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2015	3.551	99,2
2016	3.765	100,0
2017	3.951	100,0
2018	4.132	100,0
2019	4.324	100,0
2020	4.587	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2020 gibt es in Südtirol insgesamt 4.587 Schneekanonen bzw. Lanzen (+6,1% gegenüber 2019). Von 2000 bis 2020 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als vervierfacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2020 sono stati rilevati 4.587 cannoni o lance da neve (+6,1% rispetto al 2019). Tra il 2000 ed il 2020, il numero dei cannoni si è più che quadruplicato. Con l'automazione degli impianti di innevvamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.

Betreiber von Aufstiegsanlagen

In Südtirol gibt es zum 31.12.2021 121 Betreiber für 358 Aufstiegsanlagen. Vor dreißig Jahren, im Jahr 1991, waren es noch 176 Betreiber für 430 Anlagen. Die Zahl der Be-

Esercenti di impianti a fune

In Alto Adige ci sono, alla data del 31.12.2021, 121 esercenti per 358 impianti di risalita. Trent'anni fa, nel 1991 gli esercenti erano 176 per 430 impianti. Il numero degli

treiber ist gegenüber dem Jahr 1991 um 31,2% gesunken, die Zahl der Anlagen um 16,7%. Hauptgrund für diese Rückgänge ist das Aussterben abgelegener Einzellifte.

Im Planungsraum Gröden-Seiseralp sind 39 Betreiber tätig, es folgen Hochalpe mit 12 und Eggental-Jochgrimm mit 9.

esercenti, rispetto al 1991, è quindi diminuito del 31,2%, il numero di impianti del 16,7%. La ragione principale di questo calo è essenzialmente la scomparsa di singoli impianti isolati.

Nell'ambito di pianificazione Gardena-Alpe di Siusi operano 39 esercenti, seguono Alta Badia con 12 e Val d'Ega-Passo Oclini con 9.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

In diesem Kapitel werden die überaus negativen Auswirkungen der Covid-Pandemie auf die Zahl der beförderten Personen hervorgehoben, die in der Wintersaison 2020/21 drastisch zurückging, da fast alle Anlagen nicht geöffnet werden konnten.

In der Wintersaison 2020/21 durften nämlich die Anlagen nur für die Beförderung von

Persone trasportate

In questo capitolo si evidenzia il fortissimo impatto negativo della pandemia covid sul numero di persone trasportate, che nella stagione invernale 2020/21 è crollato perché la quasi totalità degli impianti non ha potuto aprire.

Nella stagione invernale 2020/21 infatti è stato possibile solo effettuare servizio per il

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2020/21

WINTERHALBJAHRE STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart / Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	-
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	-
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	-
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	-
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2015/16	126.837.616	1,9	68,8	17,0	11,4	0,9
2016/17	123.026.968	1,9	69,9	16,3	11,0	0,8
2017/18	132.925.002	1,8	70,3	16,2	10,9	0,9
2018/19	134.430.085	1,8	73,7	13,2	10,4	0,8
2019/20	118.094.699	1,6	75,6	11,3	10,6	0,9
2020/21	2.037.967	9,1	35,4	10,2	44,9	0,5

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

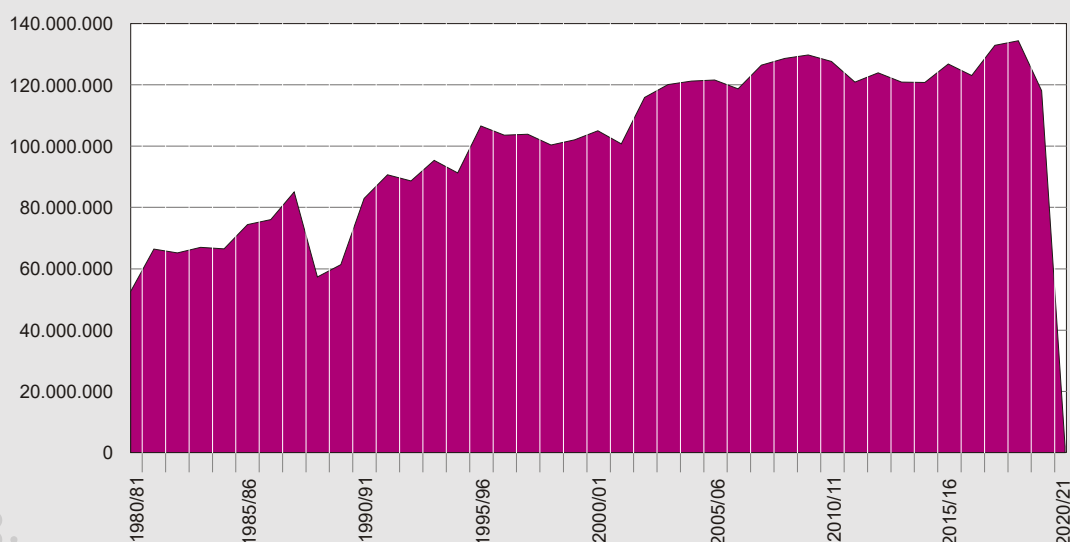
Athletinnen und Athleten beim Training und bei Wettkämpfen von nationalem und internationalem Interesse sowie für die Abhaltung der Ausbildungskurse samt Abschlussprüfung für die Befähigung der Skilehrerberufe betrieben werden.

trasporto di atlete e atleti per allenamenti e partecipazione a competizione di interesse nazionale e internazionale così come per lo svolgimento di corsi di formazione professionale e dei relativi esami finali per l'abilitazione all'esercizio della professione di maestro di sci.

Graf. 6

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21

Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2020/21



© astat 2022 - lr



Da die Bedingungen für die Betriebe in den einzelnen Planungsgebieten unterschiedlich waren, ist die Analyse der Anzahl der beförderten Personen in den einzelnen Skigebieten nicht aussagekräftig.

Bei einem Zehnjahresdurchschnitt von 125 Millionen beförderten Personen (von 2010/11 bis 2019/20), nur 2 Millionen beförderte Personen in der Wintersaison 2020/21 stellen einen Rückgang von 98,3% dar.

Seit Beginn der Erhebung im Jahre 1980 wurden bis jetzt mehr als 4 Milliarden Personen mit Aufstiegsanlagen befördert.

Poiché le condizioni di esercizio erano diverse nelle singole aree di pianificazione, l'analisi del numero di persone trasportate nelle singole aree sciistiche non è significativa.

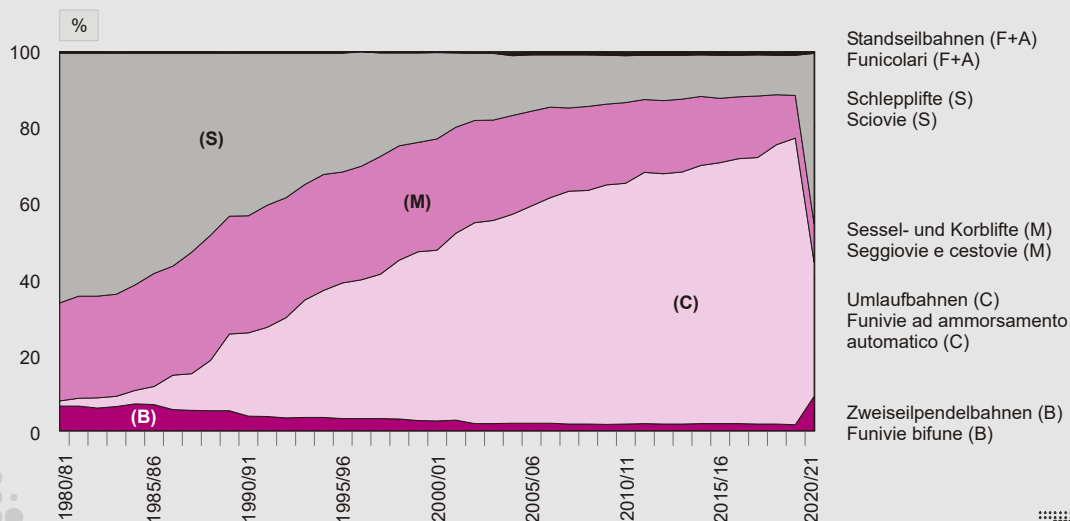
Con una media di 125 milioni di persone trasportate negli ultimi dieci anni (dal 2010/11 al 2019/20), solo 2 milioni sono state invece le persone trasportate durante la stagione invernale 2020/21 comportando pertanto un calo del 98,3%.

Dall'inizio della rilevazione nell'anno 1980 sono state trasportate fino ad oggi oltre 4 miliardi di persone da impianti funiviari.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 1980/81-2020/21
Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2020/21
Composizione percentuale



© astat 2022 - Ir



Dass hauptsächlich Schlepplifte in der Wintersaison 2020/21 in Betrieb waren, bekräftigt die Tatsache, dass von diesem Anlagentyp 44,9% der beförderten Personen befördert wurden, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen (35,4%), und von den Sessel- und Korbliften (10,2%). Einen hohen Prozentsatz an beförderten Personen weisen während dieser untypischen Wintersaison die Zweiseilpendelbahnen mit 9,1% auf.

A conferma che durante la stagione invernale 2020/21 fossero in servizio principalmente le sciovie, è dimostrato dal fatto che questo tipo d'impianto ha trasportato il 44,9% delle persone trasportate, seguito dagli impianti ad ammortamento automatico (35,4%) e dalle seggiovie e cestovie (10,2%). Durante questa atipica stagione invernale un'elevata percentuale di persone trasportate (9,1%) si è registrata nelle funivie bifune.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Winterhalbjahre 2018/19-2020/21

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2018/19-2020/21

PLANUNGSRÄUME	2018/19	2019/20	2020/21	Änderungen in % Variazione % 2019/20-2020/21	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.594.196	3.549.334	4.359	-99,9	Alta Val Venosta
Stilfs	3.062.448	2.209.214	181.394	-91,8	Stelvio
Schnalstal	2.096.932	1.302.453	119.803	-90,8	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.241.982	1.233.025	20.629	-98,3	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.412.124	2.409.452	91.877	-96,2	Val Passiria
Samtal	1.042.603	1.045.397	29.667	-97,2	Val Sarentino
Ritten	384.717	423.378	-	-100,0	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.710.457	8.121.890	211.210	-97,4	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	36.425.087	32.381.597	179.177	-99,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.572.468	6.176.383	61.329	-99,0	Valle Isarco
Wipptal	5.021.904	4.264.882	39.891	-99,1	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.559.085	5.001.135	122.728	-97,5	Valle Aurina
Pustertal	20.642.456	17.585.013	190.693	-98,9	Val Pusteria
Hochabtei	27.557.862	24.595.866	55.001	-99,8	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.432.811	7.323.788	473.519	-93,5	Alta Pusteria
Etschtal	672.953	471.892	256.690	-45,6	Val d'Adige
Insgesamt	134.430.085	118.094.699	2.037.967	-98,3	Totale

Durchschnittliche Anzahl an beförderten Personen nach Anlageart

Auch in diesem Absatz sind die Auswirkungen der Covid-Pandemie eindeutig zu erkennen. Wenn Anlagen infolge von Restriktionen nicht oder nur teilweise in Betrieb sind, ändern sich selbstverständlich viele Gleichgewichte und Gewohnheiten.

Nicht alle Anlagearten können aufgrund der Bauweise gleich viele Personen befördern. Die Lage und das Einzugsgebiet haben dabei auch noch eine große Bedeutung. Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) erreichten trotz kurzem und von der Pandemie geplagtem Betrieb, mit 490.000 beförderten Personen noch den größten Durchschnittswert, gefolgt von den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS) mit über 442.000; alle anderen Anlagentypen liegen deutlich darunter. Der Gesamtdurchschnitt an beförderten Personen aller Anlagentypen ist vom Vorjahr mit 408.000 auf 287.000 gesunken (-29,7%)

Media delle persone trasportate per tipo di impianto

Anche in questo paragrafo si evidenzia l'incidenza della pandemia covid. Se gli impianti sono fermi o in servizio solo in parte a causa di restrizioni, ovviamente si modificano tanti equilibri e abitudini.

Non tutti i tipi di impianto possono, per la loro tipologia costruttiva, trasportare lo stesso numero di persone. Anche la posizione e il bacino di utenza hanno una grande importanza. Le cabinovie ad ammortamento automatico (CC, B/C e CCS) raggiungono malgrado un servizio breve e tormentato dalla pandemia, con 490.000 persone trasportate il valore medio più elevato, seguito dalle seggiovie ad ammortamento automatico (CS) con più di 442.000; tutti gli altri tipi di impianto hanno una media nettamente inferiore. La media totale di persone trasportate da tutti i tipi di impianto è calata da 408.000 a 287.000 (-29,7%).

Die Berechnung bezieht sich auf das Kalenderjahr, deshalb werden Anlagen nicht berücksichtigt, die im Verlauf des Jahres als anderer Anlagentyp umgebaut wurden.

Il calcolo si riferisce all'anno solare, non vengono considerati gli impianti che durante l'anno sono stati ricostruiti cambiando tipologia d'impianto.

Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (CC, B/C und CCS) befördern (mit Ausnahme der Jahre 1988 und 2000) im Durchschnitt mehr Personen als Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS). Kombibahnen werden zu den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen gerechnet.

Le cabinovie ad ammortamento automatico (CC, B/C e CCS) trasportano in media (ad eccezione degli anni 1988 e 2000) più persone delle seggiovie ad ammortamento automatico (CS). I telemix vengono aggregati alle cabinovie ad ammortamento automatico.

Übersicht 14 / Prospetto 14

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2020

Durchschnittliche Anzahl pro Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2020

Valore medio per impianto

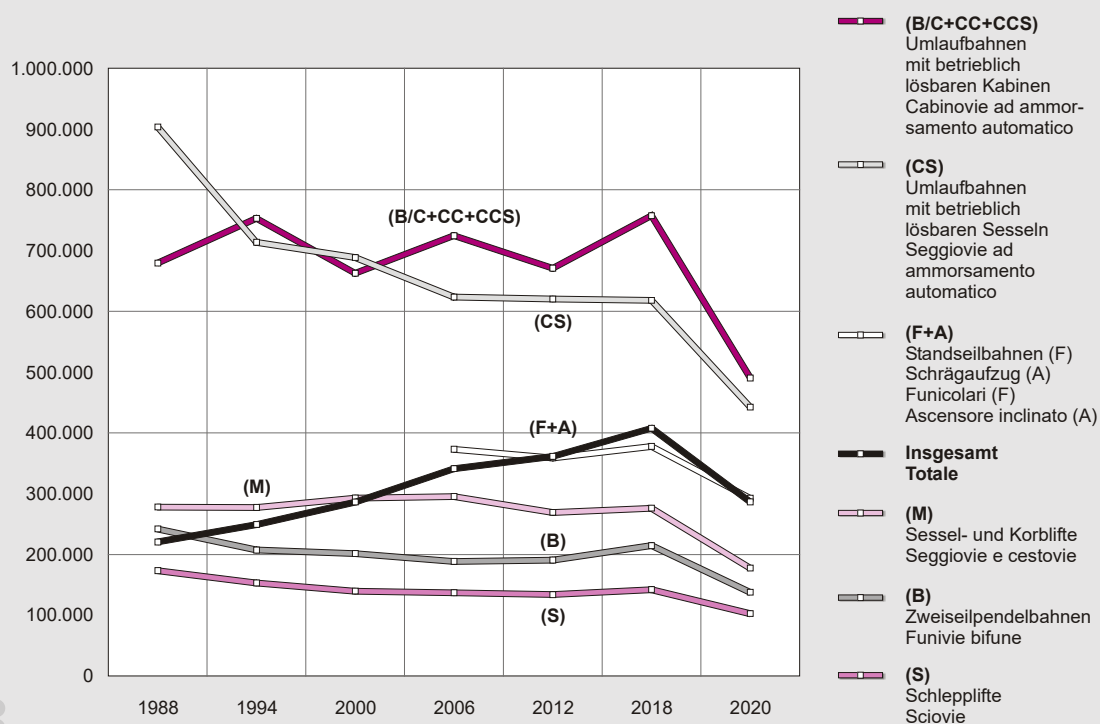
ANLAGEARTEN	1988	1994	2000	2006	2012	2018	2020	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	242.018	207.401	201.665	188.714	190.931	214.738	137.800	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen (B/C, CC, CCS)	679.265	752.980	662.485	724.364	670.889	757.370	490.186	Cabinovie ad ammortamento automatico (B/C, CC, CCS)
Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln (CS)	903.381	713.552	688.431	623.373	620.253	617.938	442.302	Seggiovie ad ammortamento automatico (CS)
Sessel- und Korblifte (M)	278.064	277.507	292.954	295.559	269.218	276.129	177.554	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	173.550	153.310	139.685	137.218	134.170	142.230	102.703	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F) und Schrägaufzug (A)	....	....	....	373.241	358.833	377.933	292.477	Funicolari (F) e Ascensore inclinato (A)
Insgesamt	220.721	249.209	286.230	341.185	361.586	407.622	286.671	Totale

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Graf. 8

Beförderte Personen nach Anlageart - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 und 2020
 Durchschnittliche Anzahl je Anlage

Persone trasportate per tipo di impianto - 1988, 1994, 2000, 2006, 2012, 2018 e 2020
 Valore medio per impianto



© astat 2022 - Ir



Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter Auslastungsgrad einer Anlage versteht man das Verhältnis zwischen effektiver Leistung (beförderte Personen in eine Richtung) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per indice di utilizzo degli impianti si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate in una direzione) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100, vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

Die Daten in der folgenden Tabelle wurden für die Wintersaison 2020/21 nicht aktualisiert, da viele Anlagen aufgrund staatlicher Verordnungen geschlossen waren.

I dati nel seguente prospetto non sono stati aggiornati per la stagione invernale 2020/21, a causa della chiusura di molti impianti in seguito a ordinanze statali.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2019/20

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2019/20

PLANUNGSRÄUME	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	3.549.334	260.978	5.430	23,7	Alta Val Venosta
Stilfs	2.209.214	217.381	6.676	19,4	Stelvio
Latsch-Martell (b)	-	55.332	5.021	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	1.302.453	125.656	2.352	14,3	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.233.025	118.928	7.759	14,8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.409.452	311.024	11.691	19,5	Val Passiria
Samtal	1.045.397	48.417	1.584	25,0	Val Sarentino
Ritten	423.378	80.388	3.183	17,9	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.121.890	310.721	7.052	29,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	32.381.597	1.837.645	28.259	33,6	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.176.383	900.508	21.814	24,3	Valle Isarco
Wipptal	4.264.882	521.241	9.929	21,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	5.001.135	569.539	9.556	25,1	Valle Aurina
Pustertal	17.585.013	1.426.077	21.969	30,2	Val Pusteria
Hochabtei	24.595.866	1.180.488	18.556	33,5	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.323.788	925.666	19.221	26,8	Alta Pusteria
Etschtal	471.892	827.731	47.266	6,4	Val d'Adige
Insgesamt	118.094.699	9.717.720	227.318	28,4	Totale

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
 Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
 Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen, ASTAT

Fonte: Ufficio Funivie, ASTAT

Die Anlagen in Gröden-Seiseralm verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (33,6), dahinter folgen Hochabtei (33,5) und Pustertal (30,2).

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi (33,6), al secondo posto si posiziona l'Alta Val Badia (33,5) e al terzo la Val Pusteria (30,2).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralm, Hochabtei und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen.

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Val Badia e Val Pusteria, oltre che disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,4) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,4) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in quest'ambito di pianificazione solo i pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Trotz der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern nur mehr eingeschränkt die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen und verliert durch die Schließung der Anlagen auf dem Schnalstaler Gletscher definitiv an Bedeutung. Seit dem Sommer 2012 sind nur mehr die Anlagen auf dem Stilfserjoch für die Ausübung des Sommerskilaufes in Betrieb.

Die Anlagen durften vom Frühling bis zum Herbst 2020 unter strengen Auflagen in Betrieb gehen und haben wieder etwas Leben in die Berge gebracht.

Im Jahr 2020 ging der Sommerskilauf im Vergleich zu 2019 um 4,3% zurück.

Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, solo ancora limitatamente offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, nonostante la presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

I mezzi sono all'avanguardia, ma purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, e ha perso definitivamente importanza con la chiusura degli impianti del ghiacciaio della Val Senales. Dall'estate 2012 solo gli impianti del passo dello Stelvio sono aperti per la pratica dello sci estivo.

Gli impianti sono stati autorizzati a funzionare con misure rigide dalla primavera fino all'autunno 2020, riportando così un pò di vita sulle montagne.

Nel 2020 lo sci estivo ha subito una flessione del 4,3% rispetto al 2019.

Beförderte Personen - Sommerhalbjahre 1990-2020

Persone trasportate - Stagioni estive 1990-2020

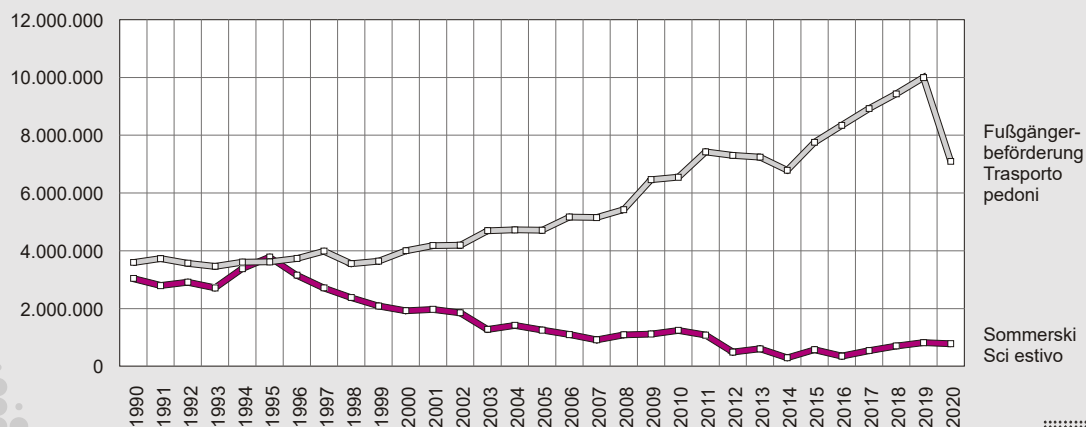
JAHRE ANNI	Fußgängerbeförderung Trasporto pedoni	Sommerski Sci estivo	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	3.594.214	3.040.031	80,7
1995	3.619.532	3.784.342	97,2
2000	4.001.405	1.924.108	99,3
2005	4.713.587	1.254.699	100,0
2010	6.543.377	1.245.959	99,2
2015	7.756.016	579.023	99,2
2016	8.341.378	354.513	100,0
2017	8.922.707	543.518	100,0
2018	9.430.075	702.161	100,0
2019	9.996.149	821.276	100,0
2020	7.093.986	786.365	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Graf. 9

Beförderte Personen nach Art - Sommerhalbjahre 1990-2020

Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2020



© astat 2022 - Ir



Die Zahl der „Fußgänger“ (Ausflügler und Pendler), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober 2020 genutzt haben, sind gegenüber dem Vorjahr aufgrund der Einschränkungen wegen der Covid-Pandemie um 29,0% gesunken. Der absolute Wert ist jedoch immer noch höher als im Jahr 2015.

Il numero di „pedoni“ (escursionisti e pendolari) che ha usufruito del servizio impianti a fune nel periodo maggio - ottobre 2020, ha subito invece un calo del 29,0%, rispetto all'anno precedente, a causa della pandemia covid. Il valore assoluto però è comunque superiore a quello del 2015.

Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, belief sich im Jahr 2021 auf 5, 2020 waren es noch 7.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist auf 6 zurückgegangen, die Zahl der Verletzten ebenfalls auf 6. Viele im Verhältniss zur Anzahl der beförderten Personen. Da die Daten für das Kalenderjahr 2021 noch nicht zur Verfügung stehen, und um mindestens einen großen Teil der Daten über beförderte Personen im untersuchten Kalenderjahr zu haben, werden als Grundlage die beförderten Personen des Zeitraumes vom 1. Mai 2020 bis zum 30. April 2021 und für die Anzahl der Ereignisse und Unfälle das Kalenderjahr 2021 genommen. Bekanntlich waren im untersuchten Zeitraum nicht viele Anlagen in Betrieb.

Diese Zahlen beziehen sich immer auf eingegangene Unfallmeldungen.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen ab-

Incidenti

Nel 2021 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 5, nel 2020 erano stati 7.

Si sono registrati 6 incidenti e 6 feriti sugli impianti, numero relativamente alto in base alle poche persone trasportate nel periodo considerato. Dato che il numero di persone trasportate nell'anno solare 2021 non erano ancora disponibili, per riuscire ad ottenere la maggior parte di dati relativi alle persone trasportate nel periodo esaminato, si sono presi in considerazione i dati delle persone trasportate dal 1° maggio 2020 al 30 aprile 2021, invece per il numero degli eventi e incidenti è stato preso in considerazione l'anno solare 2021. Come noto nel periodo esaminato tanti impianti non erano in esercizio.

Questi numeri si basano sulle comunicazioni riguardo gli incidenti pervenuti.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non corretto comportamento e alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria l'attenzione e la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fe-

Übersicht 17 / Prospetto 17

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2016-2021

Incidenti sugli impianti a fune - 2016-2021

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Ereignisse (a)	10	6	13	6	7	5	Eventi (a)
Unfälle (a)	12	14	12	8	7	6	Incidenti (a)
Verletzte	14	14	12	8	7	6	Feriti
Tote	(b) 1	-	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.
Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

(b) Natürliches Ableben eines Fahrgastes während der Fahrt
Morte naturale di un passeggero durante la corsa

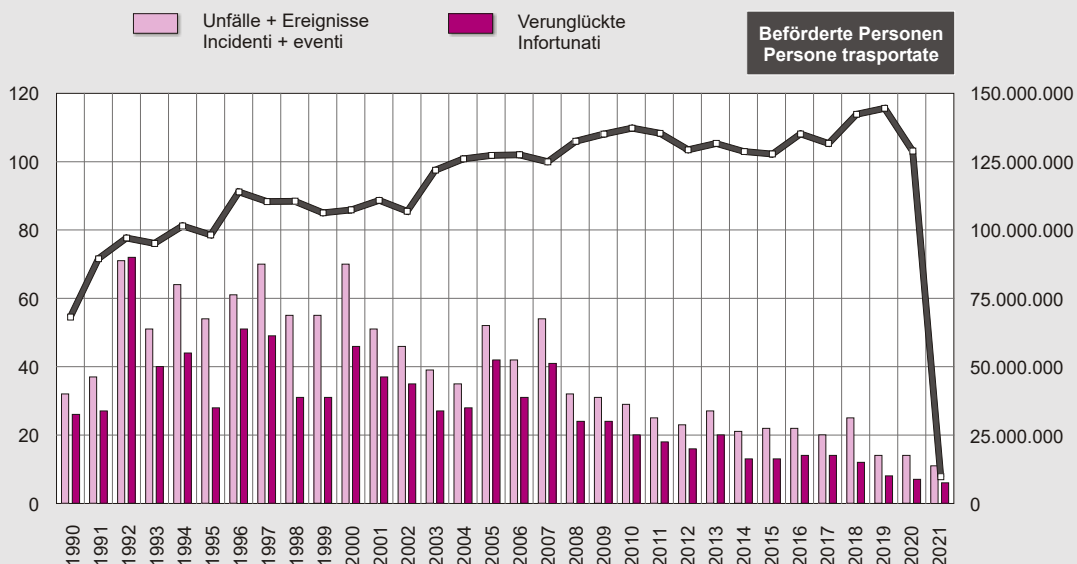
nimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen und bedienungsfreundlicheren Anlagen.

nomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli e di facile utilizzo.

Graf. 10

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen (a) - 1990-2021

Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate (a) - 1990-2021



(a) Für die beförderten Personen wird anstelle des Kalenderjahres der Zeitraum vom 1. Mai des Vorjahres bis zum 30. April des jeweiligen Jahres herangezogen.
Il numero delle persone trasportate non si riferisce all'anno solare, ma all'anno turistico, che parte dal 1° maggio dell'anno precedente fino al 30 aprile dell'anno considerato.

© astat 2022 - Ir





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol sind Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung. Die Seilbahnbranche ist ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Auch der Umsatz wurde durch die Covid-Pandemie beeinträchtigt: Der Betriebsertrag ist von 370,6 Millionen Euro im Jahr 2019 auf 256,7 (-30,7%) und die Herstellungskosten von 296,9 Millionen Euro auf 254,4 (-14,3%) zurückgegangen, trotzdem hat sich noch ein gering positiver Saldo von 2,3 Millionen Euro ergeben.

Der Betriebsertrag ist zu 83,8% (215,2 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Vom Gesamtbetrag der Kosten entfielen 71,7 Millionen Euro (28,2%) auf Abschreibungen und Entwertungen, 62,5 Millionen Euro (24,6%) auf Personalkosten und 20,8 Millionen Euro (8,2%) auf Energiekosten.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 1,5 Millionen Euro - das ergibt ein Minus von -97,9% gegenüber 2019. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 6,4 Millionen Euro ergibt sich ein Verlust von 4,9 Millionen Euro (-108,5% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune sono un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Ciò emerge in modo chiaro dai dati del bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

Anche il fatturato ha risentito della pandemia covid. Il valore della produzione è calato da 370,6 milioni di euro nel 2019 a 256,7 milioni di euro nel 2020 (-30,7%), così come i costi di produzione sono calati da 296,9 milioni di euro a 254,4 milioni di euro (-14,3%), tuttavia il saldo seppur di piccola entità è risultato positivo (+2,3 milioni di euro).

Il valore della produzione è costituito per l'83,8% (215,2 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 71,7 milioni di euro (28,2%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni, per 62,5 milioni di euro (24,6%) ai costi del personale e per 20,8 milioni di euro (8,2%) ai costi per energia.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 1,5 milioni di euro, registrando una diminuzione del 97,9% rispetto al 2019. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 6,4 milioni di euro, si arriva ad una perdita di 4,9 milioni di euro (-108,5% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2020 insgesamt auf 132,3 Millionen Euro; 29,9% mehr als im Vorjahr; davon entfallen 95,4 Millionen Euro (72,1%) auf die Infrastrukturen, 16,3 Millionen Euro (12,3%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeugen, Schneekanonen usw.) und 20,7 Millionen Euro (15,6%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2020 gli investimenti sono ammontati a 132,3 milioni di euro, il 29,9% in più rispetto all'anno precedente, di cui 95,4 milioni di euro (72,1%) sono da attribuire alle infrastrutture, 16,3 milioni di euro (12,3%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 20,7 milioni di euro (15,6%) ad altri investimenti.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2020

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2020

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			215.151
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.204
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			40.340
a) Verschiedene Diversi		27.741	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	2.766	
	- vom Land dalla Provincia	8.225	
	- von den Gemeinden dai Comuni	59	
	- von anderen da altri	1.550	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			256.695

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			30.240
a) Treibstoffe Carburanti		4.463	
b) Schmiermittel Lubrificanti		295	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		16.339	
e) Ersatzteile Ricambi		4.236	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		4.907	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			63.102
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		14.929	

Übersicht 18 / Prospetto 18 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2020**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2020**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	4.983	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	43.190	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		16.029
Personalaufwand Costi del personale		62.530
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		71.695
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		-111
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		360
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		10.595
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		254.440
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		2.256
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		826
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		2.960
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-3.761
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		25
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		-
Abwertungen Svalutazioni		-787
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-787
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		1.493
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-6.383
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		-4.890

Übersicht 19 / Prospetto 19

Investitionsausgaben - 2020

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2020

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro
1. Anlagen Infrastrutture		
Neubauten Nuove costruzioni		83.613
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		11.788
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture		95.401
2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio		
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 274	15.700
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 9	310
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria		244
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio		16.254
3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti		20.666
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti		132.322

Bilanzdaten im Jahresvergleich

Der Vergleich der Bilanzdaten in der Zeitreihe von 1994 bis 2019 zeigt, dass die Betriebserträge und Herstellungskosten ständig angestiegen sind, 2020 hingegen infolge der Covid-Pandemie einen starken Einbruch verzeichnet haben. Der Bilanzgewinn/-verlust ist hingegen starken Schwankungen ausgesetzt, von einem Gewinn von 57,5 Mio. Euro im Jahr 2019 bis zu einem Verlust von 4,9 Mio. Euro im Jahr 2020.

Diese Datenreihen beginnen mit der Einführung der einheitlichen europäischen Bilanz im Jahr 1994.

Dati di bilancio a confronto negli anni

Il confronto tra i dati di bilancio nel periodo dal 1994 al 2019 mostra che i valori ed i costi di produzione sono aumentati costantemente, mentre nel 2020 hanno fatto registrare un calo consistente a causa della pandemia covid. Gli utili/perdite di bilancio sono stati sottoposti a grandi oscillazioni, passando da un utile di 57,5 milioni di euro nell'anno 2019 ad una perdita di 4,9 milioni nel 2020.

Questa serie di dati inizia con l'introduzione del bilancio unificato europeo nel 1994.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Bilanzdaten - 1994-2020

In Tausend Euro in Preisen von 2020 (a)

Dati di bilancio - 1994-2020

In migliaia di euro a prezzi 2020 (a)

JAHRE ANNI	Betriebs- ertrag Valore della produzione	Herstellungs- kosten Costi di produzione	Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito dell'esercizio	Bilanzgewinn/ -verlust Utile/perdita dell'esercizio	Erfassungsquote in % (b) % di copertura (b)
1994	174.604	162.471	12.133	- 3.357	96,7
1995	171.519	146.208	8.878	10.291	97,2
1996	196.666	161.615	10.502	18.947	98,7
1997	196.033	165.181	13.336	13.721	98,0
1998	190.137	159.506	12.162	10.604	92,6
1999	185.692	162.773	9.528	8.675	95,2
2000	189.281	170.876	7.573	3.404	99,3
2001	200.336	180.637	7.175	3.222	99,3
2002	204.710	183.082	6.370	8.606	100,0
2003	225.110	202.612	5.467	9.798	100,0
2004	236.507	208.966	8.536	14.299	100,0
2005	241.561	206.271	11.864	20.716	99,3
2006	242.837	220.899	9.323	3.539	100,0
2007	249.062	222.932	11.700	5.689	100,0
2008	266.433	227.886	8.204	17.547	100,0
2009	277.571	236.677	10.275	22.364	100,0
2010	287.809	243.938	13.855	26.372	99,2
2011	283.154	245.387	13.557	19.500	100,0
2012	282.191	251.300	11.579	17.809	100,0
2013	287.143	247.943	11.713	21.765	99,2
2014	294.030	258.524	11.696	20.918	99,2
2015	303.142	263.748	12.075	17.337	99,2
2016	324.715	273.816	12.536	32.882	100,0
2017	338.369	273.472	14.315	46.092	100,0
2018	364.531	283.732	17.949	59.243	100,0
2019	369.494	295.984	15.146	57.449	100,0
2020	256.696	254.439	6.383	- 4.890	100,0

(a) Die Werte wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2020 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.

I valori sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2020, in base quindi all'inflazione.

(b) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.

Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

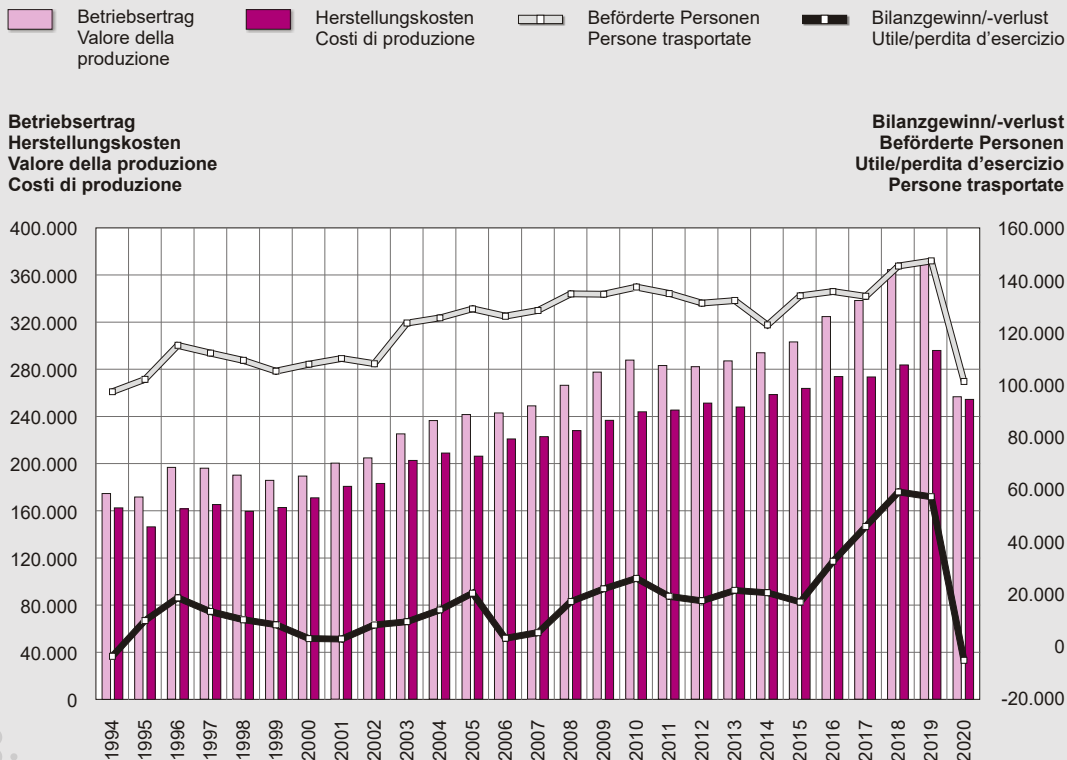
Graf. 11

Bilanzdaten - 1994-2020

Werte in Preisen von 2020

Dati di bilancio - 1994-2020

Valori a prezzi 2020



© astat 2022 - Itr



Die durch die Covid-Pandemie verursachten frühzeitige Schließung der Anlagen wieder spiegelt sich auch bei den Bilanzdaten für 2020. So ist der Betriebsertrag gegenüber dem Vorjahr um -30,5% und die Herstellungskosten um -14,0% zurückgegangen.

Der Bilanzgewinn/verlust von -4,9 Mio. Euro im Jahr 2020 stellt den niedrigsten Wert in der gesamten Zeitreihe dar. Nur im Jahr 1994 war ein weiterer Verlust zu verzeichnen (-3,3 Mio. Euro), der jedoch geringer ausfiel als im Jahr des Covid. Auch die Anzahl der beförderten Personen ist im Kalenderjahr 2020 um -31,2% gesunken.

La chiusura anticipata degli impianti a causa della pandemia covid si ripercuote anche sul bilancio 2020. Il valore della produzione ha avuto un notevole calo rispetto all'anno precedente (-30,5%) così come i costi di produzione (-14,0%).

L'utile/perdita d'esercizio pari a -4,9 milioni nel 2020 rappresenta il valore più basso in assoluto di tutta la serie storica. Solo il 1994 aveva fatto registrare un'altra perdita (-3,3 milioni di euro), ma comunque meno consistente rispetto all'anno del Covid. Anche il numero delle persone trasportate nell'anno solare 2020 è calato del 31,2%.

Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 9. November 2021, Nr. 35, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2021 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2021 betragen die technischen Investitionen 40,5 Millionen Euro und liegen deutlich unter dem gleitenden Fünfjahresdurchschnitt von 61,6 Millionen Euro.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 9 novembre 2021, n. 35, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2021 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2021 gli investimenti tecnici ammontano a 40,5 milioni di euro, valore chiaramente inferiore alla media mobile quinquennale pari a 61,6 milioni.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Technische Investitionen - 1980-2021

In Tausend Euro in Preisen von 2021 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2021

In migliaia di euro a prezzi 2021 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	17.051	2001	30.706
1981	39.909	2002	86.035
1982	13.744	2003	78.091
1983	18.944	2004	56.381
1984	13.584	2005	75.285
1985	16.362	2006	53.762
1986	43.833	2007	46.843
1987	26.865	2008	37.076
1988	34.718	2009	97.648
1989	64.775	2010	50.330
1990	32.741	2011	58.228
1991	22.013	2012	21.224
1992	34.048	2013	61.470
1993	40.499	2014	52.387
1994	20.782	2015	31.568
1995	41.448	2016	46.279
1996	27.997	2017	52.994
1997	26.826	2018	84.061
1998	41.712	2019	58.024
1999	64.746	2020	72.487
2000	52.364	2021	40.514

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2021 umgerechnet, und zwar auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2021 in base quindi all'inflazione.

In Südtirol wurden seit Beginn des Jahrtausends über 1,2 Milliarden Euro in Aufstiegsanlagen investiert.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang; ab 2016 gibt es wieder einen Anstieg, der mit 2021 wegen der Corona-Pandemie wieder abnimmt.

Dall'inizio del millennio sono stati investiti in Alto Adige in impianti funiviari più di 1,2 miliardi di euro.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano una tendenza crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, con un nuovo aumento dal 2016, che nel 2021 subisce un calo a causa della pandemia covid.

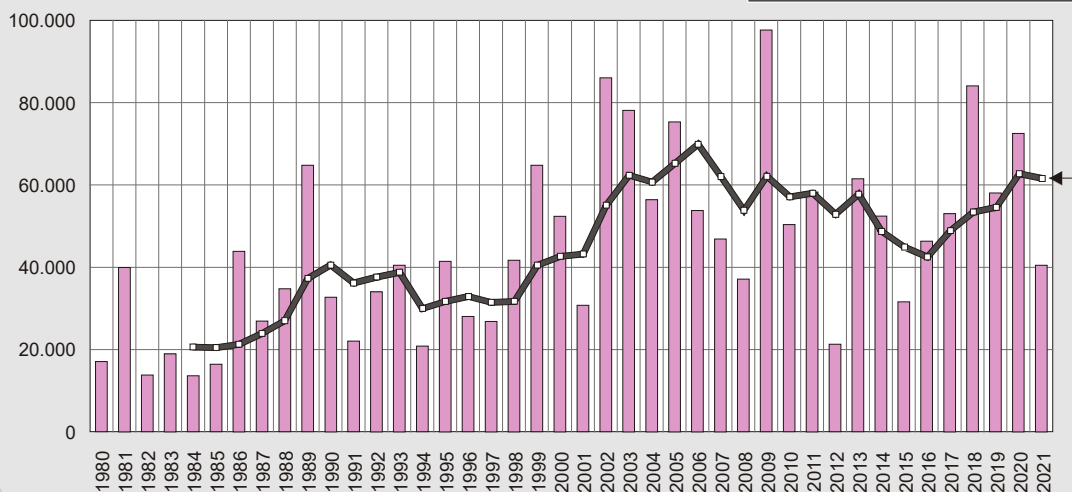
Graf. 12

Technische Investitionen - 1980-2021
Werte in tausend Euro zu Preisen 2021

Investimenti tecnici - 1980-2021
Valori in migliaia di euro a prezzi 2021

1.000 Euro

Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale



© astat 2022 - lr



Personal

Im Jahr 2020 wurden 1.162 Personen in der Seilbahnbranche gezählt, 1.061 weniger als im Vorjahr (-47,7%). Die Zahl der Festangestellten stieg im Vergleich zu 2019 um 9, während die Zahl der Saisonarbeitskräfte um 1.070 bzw. -75,4% zurückging (350 Saisonarbeitskräfte im Jahr 2020 gegenüber 1.420 im Jahr 2019).

Aus der Bilanz (Übersicht 18) geht hervor, dass die Personalausgaben im Jahr 2020 auf 62,5 Millionen Euro (-17,4%) zurückgegangen sind (2019 waren es noch 75,7 Millionen Euro). Sie machen 24,6% der Herstellungskosten aus, welche ebenfalls um 14,3% abgenommen haben.

Personale

Nel 2020 sono state registrate 1.162 persone nel settore dei trasporti funiviari, 1.061 in meno rispetto all'anno precedente (-47,7%). Gli addetti fissi sono aumentati di 9 unità rispetto al 2019, mentre tra gli addetti stagionali si è registrata una diminuzione di ben 1.070 unità pari al -75,4% (350 addetti stagionali nel 2020 contro i 1.420 del 2019).

Dai dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che il costo del personale è calato, passando da 75,7 milioni di euro del 2019 ai 62,5 milioni di euro del 2020 (-17,4%), che rappresenta il 24,6% dei costi di produzione. Questi ultimi sono calati del 14,3%.

Übersicht 22 / Prospetto 22

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2020**Addetti agli impianti a fune - 1990-2020**

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2015	1.942	718	1.224	99,2
2016	2.028	740	1.288	100,0
2017	2.149	737	1.412	100,0
2018	2.138	754	1.384	100,0
2019	2.223	803	1.420	100,0
2020	1.162	812	350	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Im Jahr 2021 wurden bei 11 Prüfungssessionen insgesamt 230 Prüfungskandidaten (Maschinen/Betriebsleiter) geprüft. Diese Prüfungen bestehen aus einer schriftlichen, einer mündlichen und einer praktischen Prüfung an einer Seilbahnanlage der entsprechenden Kategorie. Die Durchfallquote betrug 49,6%.

Nell'anno 2021, in 11 sessioni d'esame sono stati esaminati 230 candidati (macchinisti e capi servizio). Questi esami consistono in una prova scritta, un esame orale e una prova pratica su un impianto della categoria corrispondente. Il tasso di bocciature è stato del 49,6%.

Strom- und Treibstoffverbrauch

2020 haben die Seilbahnbetriebe 134,4 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 5,8% mehr als im Vorjahr. Hingegen beim Treibstoffverbrauch hat es eine beachtliche Abnahme von 35,5% gegeben.

Der Stromverbrauch hat im Vergleich zu 2010 um 28,1% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hat hingegen um 32,9% abgenommen.

Consumi di energia e carburante

Nel 2020 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 134,4 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 5,8% in più rispetto all'anno precedente. Invece il consumo di carburante ha subito un calo consistente (-35,5%).

Il consumo di energia elettrica ha registrato rispetto al 2010 un incremento del 28,1%, mentre il consumo di carburante un calo del 32,9%.

Übersicht 23 / Prospetto 23

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2020

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2020

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2015	167.857	5.497	99,2
2016	151.411	5.733	100,0
2017	151.611	5.957	100,0
2018	149.735	5.621	100,0
2019	127.097	6.388	100,0
2020	134.426	4.118	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Laut den Bilanzdaten von 2020 (Übersicht 18) werden 16,3 Millionen Euro (6,4% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 4,4 Millionen Euro (1,8% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 20,8 Millionen Euro aufgewendet. Durch die verkürzte Betriebsperiode in Folge der Covid-Pandemie im Jahr 2020 sind auch die Energiekosten im Verhältnis zu den Herstellungskosten etwas gesunken und betragen 8,2%.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 18) risulta che per l'energia elettrica nel 2020 sono stati spesi 16,3 milioni di euro (6,4% dei costi di produzione), per il carburante 4,4 milioni di euro (il 1,8% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 20,8 milioni di euro. Rispetto al 2019 si rileva che i costi energetici sono calati a causa della pandemia covid in relazione ai costi di produzione, e ammontano all'8,2%.

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneidung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Die Tendenz der letzten Jahre zeigt aber auch, dass der Energieverbrauch im Verhältnis zu den beförderten Personen wieder etwas rückläufig ist.

Wie aus der Grafik 13 ersichtlich, werden durch die Covid-Pandemie alle Tendenzen umgedreht, nur im Kalenderjahr 1994 wurden weniger Personen befördert als 2020.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

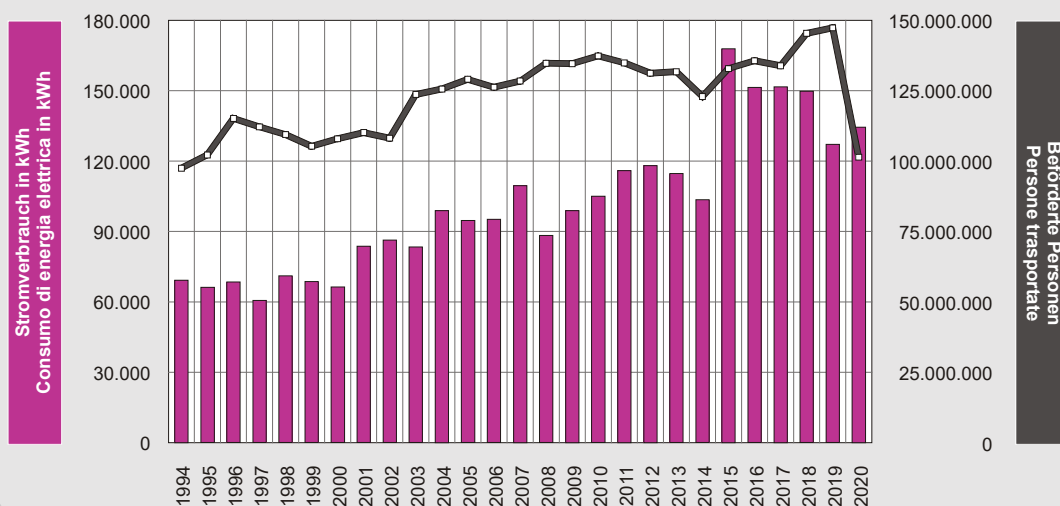
La tendenza degli ultimi anni dimostra che il consumo di energia è in calo in relazione alle persone trasportate.

Come risulta dal grafico 13 tutte le tendenze vengono invertite a causa della pandemia covid, in quanto solo nell'anno solare 1994 sono state trasportate meno persone che nel 2020.

Graf. 13

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2020

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2020



© astat 2022 - lr





4 Vergleich mit anderen Regionen

Confronto con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen im Trentino, im Aostatal, in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg und dem Kanton Graubünden in der Schweiz, ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Bundesländer: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.015 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.491.264 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 531 Anlagen und einer Förderleistung von 800.612 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 358 Anlagen und einer Förderleistung von 549.067 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 115 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 80 und Salzburg mit 74 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 35 bzw. 36 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine mittlere Länge je Anlage von weniger als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino, la Valle d'Aosta, i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, ed il Cantone dei Grigioni in Svizzera, offrono la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.015) che per la portata oraria (1.491.264 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 531 impianti ed una portata di 800.612 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il terzo posto con 358 impianti ed una portata oraria di 549.067 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il Vorarlberg, nettamente al comando (115 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirol (80) e dal Salisburgo (74). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 35 e 36 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino; solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza media per impianto inferiore al chilometro.

Übersicht 24 / Prospetto 24

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti		insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Südtirol (31.12.2021)
Alto Adige (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	21	10.193	40.819	1.943,8	2,8	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	168	377.266	245.267	1.459,9	22,7	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	63	78.206	53.685	852,1	8,6	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	102	79.364	56.903	557,9	13,8	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	800	67	67,0	0,1	
Insgesamt	358	549.067	402.740	1.125,0	48,4	Totale

Provinz Trient (31.12.2021)
Trentino (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.510	16.739	1.673,9	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	103	215.085	151.943	1.475,2	16,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	73	109.153	57.318	785,2	11,8	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	36	26.484	15.086	419,1	5,8	Ascensore inclinato (A)
Schrägaufzug (A)	1	252	203	203,0	0,2	Altri
Andere	3	2.976	653	217,7	0,5	
Insgesamt	226	362.460	241.942	1.070,5	36,4	Totale

Aostatal (31.12.2021)
Valle d'Aosta (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	13	10.501	20.943	1.611,0	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	41	94.613	71.014	1.732,1	12,6	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	42	60.351	41.933	998,4	12,9	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	14	10.295	8.156	582,6	4,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Altri
Andere	2	444	339	169,5	0,6	
Insgesamt	113	177.754	143.182	1.267,1	34,6	Totale

Bundesland Tirol (31.12.2021)
Tirolo (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	14	9.007	30.297	2.164,1	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	371	865.837	608.351	1.639,8	29,3	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	115	176.770	108.820	946,3	9,1	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	507	430.608	208.357	411,0	40,1	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	5	6.120	10.427	2.085,4	0,4	Altri
Andere	3	2.922	4.231	1.410,3	0,2	
Insgesamt	1.015	1.491.264	970.483	956,1	80,2	Totale

Übersicht 24 / Prospetto 24 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km ²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km ²	

Bundesland Vorarlberg (01.01.2021) Vorarlberg (01.01.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	17	8.398	29.270	1.721,8	6,5	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	83	190.990	122.863	1.480,3	31,9	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	46	67.155	46.205	1.004,5	17,7	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	153	125.868	58.508	382,4	58,8	Altri
Andere	1	400	233	233,0	0,4	
Insgesamt	300	392.811	257.079	856,9	115,3	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2021) Salisburgo (31.12.2021)

Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.779	14.539	1.817,4	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	210	502.866	314.827	1.499,2	29,4	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	50	78.926	46.268	925,4	7,0	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	260	211.289	112.163	431,4	36,3	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	2.752	1.267	422,3	0,4	
Insgesamt	531	800.612	489.064	921,0	74,2	Totale

Kanton Graubünden (01.01.2022) Cantone dei Grigioni (01.01.2022)

Zweiseilpendelbahnen (B)	29	25.957	60.259	2.077,9	4,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	117	221.600	190.136	1.625,1	16,5	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	25	25.280	23.514	940,6	3,5	Sciovie (S)
Schlepplifte (S)	131	115.000	125.242	956,0	18,4	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	7	5.090	8.460	1.208,6	1,0	
Insgesamt	309	392.927	407.611	1.319,1	43,5	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Amt der Salzburger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers		
	Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
S589p	MASEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Secci Alessandro
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben		
	Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CC156p	HÖLLENTAL	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm		
	Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Schöneben AG
CC157p	ST.VALENTIN - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
S676p	VALLATSCH	027	Schöneben AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAJ	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch		
	Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S682o	GEISTER 1	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
S683o	GEISTER 2	095	Società Impianti Funiviari allo Stelvio S.I.F.A.S. SpA
	Sulden-Langenstein		
	Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel		
	Solda-Pulpito		
CC144o	ROSIM	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CC170o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch		
	Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440 720	421.754 291.247	....
2.227	181	935	2	3,0	720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709 709	46.198 46.198	....
1.495	614	2.331	6	5,0	12.792 2.000	4.756.793 1.227.000	....
1.894	414	1.360	10	6,0	2.400	992.400	
1.952	438	1.353	4	5,0	1.592	697.853	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800	643.440	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	760.200	
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200	435.900	
1.464	692	2.212	6	5,0	3.408 1.500	1.575.094 1.038.225	....
1.473	421	4.324	10	6,0	1.200	505.200	
2.136	45	224	1	2,6	708	31.669	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007 1.600	1.299.582 668.960	....
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	585.696	
2.124	56	326	1	2,8	807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508 508	46.360 46.360	....
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.385 750	941.555 473.625	....
2.049	337	897	2	2,8	1.186	399.682	
2.200	152	573	1	3,0	449	68.248	
3.032	146	804	70	8,0	3.000 600	566.286 87.420	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	900	195.723	
3.170	217	1.521	1	3,2	900	195.723	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812 1.028	861.276 502.692	....
2.290	201	699	4	2,4	1.784	358.584	
1.899	521	1.481	10	6,0	3.425 1.600	1.451.634 833.600	....
1.848	501	1.442	10	6,0	1.180	590.944	
1.869	42	222	1	2,2	645	27.090	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900 1.300	2.700.934 914.264	....
2.822	392	1.035	4	4,0	1.600	627.040	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS64o M225o	MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
4 SCHNALSTAL			
CC152p S429p S675p	Lazaun LAZAUN KURZRAS GLOCKENLIFT	091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
B42p CS79p CS87p M164p M204p M217p M234p S584p S656p	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio KURZRAS - GRAWAND TEUFELSEGG ROTER KOFEL GLETSCHERSEE GLETSCHERSEE 2 HINTEREIS GRAWAND FINAIL FINAIL 2	091 091 091 091 091 091 091 091 091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
B31q M102q S378q S381q	Vigiljoch Giogo San Vigilio LANA - VIGILJOCH VIGILJOCH - LARCHBODEN SEEHOF JOCHER	041 041 048 041	Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH Vigiljoch GmbH
CC124q CS123q M165q M218q M244q S605q	Schwemmalm SCHWEMMALM MUTEGG LARCHERBERG - BREITEBEN ASMOL - MUTECK SCHWEMMALM ÜBUNGSLIFT	104 104 104 104 104 104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
B47r CC62r CS120r CS158r M105r M224r M257r	Meran 2000 Merano 2000 MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL FALZEBEN ST.OSWALD WALLPACH KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH PIFFING MITTAGER	051 005 005 005 005 005 005	Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG Meran 2000 Bergbahnen AG
CCS121r CS129r S384r S700r	Pfelders Plan Passiria GRÜNBODEN KARJOCH GAMPEN ZEPPICHL	054 054 054 054	Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH Bergbahnen Pfelders GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800	516.240	
2.817	292	872	4	2,2	2.200	643.390	
4 VAL SENALES							
					3.600	903.960	....
2.006	427	1.258	10	6,0	1.800	769.140	
2.006	75	346	1	3,0	900	67.500	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.320	
					12.010	4.571.500	....
2.022	1.190	2.154	80	8,0	800	952.000	
2.443	596	1.881	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	756.000	
2.775	239	532	2	2,1	1.028	245.178	
2.775	239	522	3	2,3	1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	1.006	1	2,8	615	128.455	
3.012	209	1.010	1	2,8	615	128.756	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
					1.590	486.056	....
328	1.158	2.216	25	8,0	240	277.826	
1.495	321	1.546	1	2,0	360	115.672	
1.694	90	612	1	3,0	550	49.500	
1.742	98	558	1	2,8	440	43.058	
					9.620	4.970.209	....
1.150	1.012	2.863	8	6,0	2.140	2.165.017	
2.108	517	1.579	4	5,0	2.100	1.085.700	
1.505	400	926	2	2,5	900	360.000	
2.120	404	1.214	3	2,6	1.560	630.240	
1.851	312	858	4	2,4	2.200	687.060	
1.854	59	227	1	2,2	720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
					10.650	3.852.133	....
648	1.251	3.647	120	11,0	850	1.063.350	
1.624	281	1.641	8	5,0	2.000	562.600	
1.844	350	1.393	4	5,0	1.800	629.910	
1.671	234	905	6	5,0	2.200	514.800	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.550	228.625	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.200	451.800	
					4.120	1.276.372	....
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.636	51	346	1	3,0	720	36.972	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
7 SARNTAL			
	Reinswald		
	S. Martino Sarentino		
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S587r	ANGER	086	Reinswalder Bergbahnen AG
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Bergbahnen AG
8 RITTEN			
	Rittnerhorn		
	Corno del Renon		
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
	Karerpass		
	Carezza		
CC125h	HUBERTUS	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CC140h	WELSCHNOFEN - FROMMERALM	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
CC165h	KÖNIG LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
CC166h	KÖNIG LAURIN 2	058	Latemar - Karersee GmbH
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee Rosengarten AG
CS136h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
S692h	NANILIFT	058	Kabinenbahn Welschnofen AG
	Obereggen		
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen Latemar AG
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen Latemar AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen Latemar AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen Latemar AG
CCS151h	LANER	059	Obereggen Latemar AG
CS167h	REITERJOCH	059	Obereggen Latemar AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen Latemar AG
	Jochgrimm		
	Passo Oclini		
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen GenmbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg Amateure

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
7 VAL SARENTINO							
					5.699	2.057.329	....
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.564	56	243	1	2,8	899	49.939	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	....
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					14.215	3.847.153	....
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.182	565	3.603	10	6,0	1.200	678.180	
1.748	253	869	10	6,0	2.400	608.160	
2.001	313	946	10	6,0	1.800	563.580	
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.578	399	2.175	6	5,0	1.600	638.400	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.635	93	689	1	3,0	896	82.952	
1.586	162	1.178	1	3,2	900	146.160	
1.635	23	237	1	2,4	719	16.307	
1.748	21	121	1	1,5	720	14.810	
					20.336	4.729.023	....
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.732	98	465	8/6	5,0	2.830	276.916	
1.856	180	600	8	5,0	2.400	431.760	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	728.802	....
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	
					1.440	181.440	....
1.399	129	613	1	3,0	720	92.808	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
10 GRÖDEN-SEISERALM			
	Kastelruth		
M081I	Kastelrotto MARINZEN	019	Marinzen GmbH
	Seiseralp		
	Alpe di Siusi		
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & C. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte GmbH
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS155I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
CS172I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio P. Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte GmbH
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	Seceda		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovina del Rasciesa Srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
CS34m	FERMEDA - SECEDA	085	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
	Monte Pana		
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S. CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C.
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Sas di Stuffer Christian & C.
	Ciampinoi		
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	Funivie Ciampinoi SpA
M242m	FUNGIEA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C.
M253m	PIZA PRANSEIES	089	Funivie Ciampinoi SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Christian

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
1.055	429	1.668	2	2,5	984 984	422.136 422.136	....
1.227	778	1.861	15	5,5	39.584 2.200	11.807.553 1.711.270	....
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.821	250	926	6	5,0	2.400	600.000	
1.906	68	359	6	4,5	2.800	189.280	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
1.718	732	2.045	63	12,0	11.866 800	4.936.777 585.600	....
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
1.630	416	1.593	4	5,0	7.869 2.170	1.569.367 902.720	....
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.624	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
1.566	682	1.857	12	5,3	15.134 2.400	5.088.182 1.635.600	....
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.575	89	281	1	3,0	791	70.668	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Danterceppies			
CC139m	DANTER	089	Danterceppies SpA
CC142m	CEPIES	089	Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Skilift Panorama snc di Mussner L. e Senoner A.
Plan de Gralba - Sellajoch			
Plan de Gralba - Passo Sella			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA
CC58m	PIZ SETEUR 1	089	Piz de Sella SpA
CC153m	PIZ SETEUR 2	089	Piz de Sella SpA
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Piz de Sella SpA
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sotsasslong Srl
CS122m	PIZ SETEUR	089	Portamont Srl
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS148m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA
CS149m	GRAN PARADISO	089	Piz de Sella SpA
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C.
S228m	PUDRA	089	Piz de Sella SpA
Wolkenstein			
Selva di Val Gardena			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovina Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Portamont Srl
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Srl
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt Snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MAUS	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. der Pra Palmer KG
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

Plose			
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CC150s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
Gitschberg			
Monte Cuzzo			
CC92s	NESSSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
CC162s	SKI EXPRESS	074	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					8.097	2.268.716	....
1.647	519	2.160	10	6,0	3.000	1.556.400	
2.166	126	507	10	6,0	3.000	376.500	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.126	99	415	1	3,0	900	88.659	
					26.588	4.591.942	....
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.789	209	999	10	6,0	3.600	752.940	
1.998	105	518	10	6,0	3.600	376.560	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	971	4	5,0	2.400	420.480	
1.923	95	544	4	5,0	2.400	227.760	
2.172	201	1.128	6	5,0	2.600	522.600	
2.151	85	325	6	4,2	2.190	186.698	
2.024	231	1.006	8	5,0	2.200	508.200	
1.783	86	546	1	3,0	893	76.512	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
					8.198	743.894	....
1.577	178	447	4	3,0	2.400	427.728	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	100	1	1,5	600	6.240	
					2.287	149.711	....
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.220	46	235	1	2,5	682	31.645	
1.222	111	505	1	3,0	900	99.630	
11 VALLE ISARCO							
					10.594	4.673.513	....
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
1.914	554	1.715	10	6,0	1.800	997.200	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	641.652	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					12.025	3.987.233	....
1.629	478	1.678	8	5,7	2.198	1.049.765	
1.394	240	1.573	8	5,7	2.198	527.520	
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
1.706	510	1.853	10	6,0	3.000	1.528.500	
2.203	295	823	4	2,4	1.497	441.840	
1.373	58	455	1	3,0	900	52.110	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	1	3,0	635	55.372	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Vals-Jochtal			
Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNG	044	Skilift Lusen Genossenschaft
12 WIPPTAL			
Ladurns			
CC69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S698t	HOLZSTUBE	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
Roßkopf			
Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
CCS160t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings			
Racines			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS147t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
S699t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH
13 AHRNTAL			
Speikboden			
Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
CC159u	PANORAMA	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					7.780	2.695.555	....
1.375	633	1.812	8	5,5	1.320	835.560	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	17	198	1	1,6	600	9.900	
					2.520	415.494	....
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.057	116	395	1	3,0	900	104.130	
1.070	110	728	1	3,0	720	79.344	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					5.311	2.518.014	....
1.138	575	1.664	10	6,0	2.000	1.150.500	
1.512	511	1.517	6	5,0	2.600	1.329.120	
1.499	54	203	1	2,4	711	38.394	
					5.302	2.707.606	....
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.844	274	822	8/6	5,0	2.200	602.184	
					16.508	5.162.693	....
1.294	544	1.924	8	5,5	2.640	1.436.899	
1.786	277	1.145	6	5,0	2.400	663.840	
1.827	242	816	8	5,0	2.800	676.536	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.829	190	904	4	5,0	2.200	417.780	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.298	59	277	1	2,9	900	53.190	
					1.610	146.868	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	108	563	1	3,2	900	97.452	
13 VALLE AURINA							
					10.345	4.704.411	....
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.817	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
					14.900	5.501.540	....
1.046	550	1.215	10	5,0	2.200	1.210.880	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.559	453	1.005	10	6,0	2.700	1.223.100	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rein in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Matthias
S693u	BERGERLIFT	017	Berger Lifte GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S691u	WEISSENBACH	108	Skiresort Weißenbach GmbH
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC20u	OLANG 1	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	OLANG 2	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn GmbH
CC171u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn GmbH
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					1.620	290.484	....
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.618	88	307	1	3,2	720	63.504	
					900	54.450	....
1.372	61	311	1	3,0	900	54.450	
14 VAL PUSTERIA							
					57.128	25.554.096	....
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.270	1.717.829	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.165	909	3.022	10	6,5	3.900	3.544.710	
2.073	200	1.053	10	6,5	3.900	779.610	
1.733	541	1.710	10	6,0	2.550	1.379.142	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	267	1.062	15	6,0	3.600	962.856	
1.615	534	2.206	10	6,0	3.100	1.653.850	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.400	659.520	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.703	144	570	10	5,0	2.700	387.450	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.070	209	701	6	5,0	2.600	542.880	
2.029	248	1.220	6	5,0	2.500	620.750	
1.663	422	1.495	6	5,0	2.358	995.430	
					12.170	2.799.930	....
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.970	905.850	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					53.925	12.806.978	....
1.421	647	1.837	15	6,0	2.400	1.552.320	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BLOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS145n	PRALONGIA	026	Sciovie Pralongia SpA
CS146n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS161n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS168n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS175n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovie Armentarola Srl
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CC143n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLSIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
CS173n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CC163n	LA CRUSC 2	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS47n	LA CRUSC 1	006	Seggiovie S. Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovie S. Croce SpA
S270n	BABY LA CRUSC	006	Seggiovie S. Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S695n	COL D'ALTIN	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.903	173	927	6	5,0	2.800	484.680	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	601	6	5,0	2.400	286.680	
1.788	290	774	6	4,3	2.400	694.800	
1.714	310	1.162	6	5,0	1.800	557.640	
1.791	210	761	6	4,6	2.200	461.340	
1.926	117	544	6	5,0	2.800	328.160	
1.901	141	623	6	5,0	2.800	395.920	
1.840	216	707	8	5,0	3.400	734.230	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.610	116	906	1	3,2	720	83.570	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.956	100	399	1	2,8	710	70.979	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					17.768	2.829.519	....
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.542	59	1.294	8	6,0	3.000	176.550	
1.578	101	784	8	5,0	3.600	362.700	
2.126	174	684	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					9.400	2.389.580	....
1.607	256	1.368	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.400	763.680	
1.825	303	1.064	4	4,5	2.400	727.920	
1.819	129	617	6	4,0	2.200	283.580	
					4.988	1.070.382	....
1.838	184	958	10	5,0	1.580	290.009	
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.485	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.349	35	283	1	2,5	708	24.568	
					5.185	1.144.972	....
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.404	17	168	1	2,2	720	12.312	
					720	123.840	....
1.524	172	596	1	3,0	720	123.840	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	3 Zinnen AG
CC174v	HELMJET	092	3 Zinnen AG
CS154v	MITTELSTATION	077	3 Zinnen AG
CS169v	HASENKÖPFL	077	3 Zinnen AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	3 Zinnen AG
M251v	RAUT	077	3 Zinnen AG
S581v	HAHNSPIEL	092	3 Zinnen AG
S658v	WIESEN	077	3 Zinnen AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
CC119v	SIGNAUE	092	3 Zinnen AG
CC138v	DREI ZINNEN	092	3 Zinnen AG
CC141v	STIERGARTEN	092	3 Zinnen AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	3 Zinnen AG
S567v	PORZEN	092	3 Zinnen AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	3 Zinnen AG
S542v	MOOS	092	3 Zinnen AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte GmbH
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte GmbH
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	HAUNOLD	077	3 Zinnen AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	3 Zinnen AG
S313v	UNTERTAL	077	3 Zinnen AG
S362v	DORIS	077	3 Zinnen AG
S679v	ERSCHBAUM	077	3 Zinnen AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S696v	PICHL	109	Amateursportverein Pichl/Gsies Ski
	Rienz		
	Rienza		
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S694v	RIENZA	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					13.678	5.639.300	....
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.316	728	2.206	10	6,0	2.400	1.747.200	
1.693	353	1.326	6	5,0	2.200	776.820	
1.921	302	1.443	8	5,0	3.600	1.087.200	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.148	16	140	1	1,7	561	9.212	
					8.216	3.425.614	....
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.438	655	2.033	8	6,0	1.800	1.178.100	
1.668	424	1.791	8	6,0	1.500	636.000	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.644	212.340	....
1.355	82	291	1	2,3	720	58.824	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	....
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.179	25	175	1	2,5	709	17.406	
					1.620	356.886	....
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
1.230	168	488	1	3,2	720	120.816	
					1.800	277.155	....
1.234	185	718	1	3,2	900	166.770	
1.203	123	718	1	3,2	900	110.385	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
S507v	Einzelne Anlagen Impianti singoli GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) In dieser Ausgabe werden in dieser Spalte keine Werte angeführt, da im Winter 2020/21 Coronabedingt nur einzelne Anlagen in Betrieb waren.
In questa edizione non vengono riportati dati in questa colonna, in quanto per motivi di Covid erano in servizio solo alcuni impianti.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2021

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.227	173	752	1	3,5	892	153.888	....
					892	153.888	

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) In dieser Ausgabe werden in dieser Spalte keine Werte angeführt, da im Winter 2020/21 Coronabedingt nur einzelne Anlagen in Betrieb waren.
In questa edizione non vengono riportati dati in questa colonna, in quanto per motivi di Covid erano in servizio solo alcuni impianti.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2021

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2021

Konzessions- nummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)				Concessionario
B37q M169q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN IM KOFEL LATSCH 1	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE LACES 1	037 037	Marktgemeinde Latsch TV Lift GmbH
B34r B35r B43r B44r M134r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - TALLE TALLE - MONTE CERVINO TALL	087 087 083 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Gröden-Seiseralp SELLAJÖCH - LANGKOFELSCHARTE	10 Val Gardena-Alpe di Siusi P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	Piz de Sella SpA
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	STA Südtiroler Transport- strukturen AG
B33q B36q B39r B49h	VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH TIROL - HOCHMUT BOZEN - KOHLERN	VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO TIROLO - ALTA MUTA BOLZANO - COLLE	097 062 101 008	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH
B52p B53r B54q M101r	UNTERSTELL TEXELBAHN BURGSTALL - VÖRAN MERAN - SEGENBÜHEL	UNTERSTELL FUNIVIA TEXEL POSTAL - VERANO MERANO - MONTE BENEDETTO	056 062 066 051	Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Gemeinde Vöran Panorama Sessellift KG des Valentin Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl Josef M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST.ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	STA Südtiroler Transport- strukturen AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2020.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2020.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2021

Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2021

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	1.238	1.010.017	....
1.184	756	1.604	2	2,5	210	233.157	
					1.028	776.860	
					1.903	1.174.288	410.711
822	626	1.788	25	7,0	243	152.152	
863	570	1.921	40	8,0	420	239.194	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	550	319.457	
1.425	383	1.304	1	2,0	320	122.560	
					230	113.275	....
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	
					100	63.215	....
772	632	2.061	12	6,0	100	63.215	
					3.572	2.781.896	1.122.551
273	949	4.544	35	7,0	726	689.112	
255	770	1.420	12	6,0	136	104.679	
522	827	2.464	35	10,0	340	281.330	
697	674	1.834	20	12,0	285	191.956	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	8,0	278	253.314	
269	913	2.119	35	10,0	360	328.572	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le cabinovie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2020.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2020.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nomedell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bozen - Kohlern	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B54q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Kurzzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin im Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Sellajoch Plan de Gralba - Passo Sella
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bozen - Oberbozen	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Laner	CCS151h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CCS160t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Puflatsch	CCS127l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Borest	CC143n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödner Joch Passo Gardena
Cepies	CC142m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Corvara - Lago Boè	CC31n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Danter	CC139m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Drei Zinnen	CC138v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Falzeben	CC62r	6 Passeiertal Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Gaisjoch	CC133s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Helmjet	CC174v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Höllental	CC156p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Hubertus	CC125h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Kanzel	CC170o	2 Stills Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Klausberg	CC50u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Klaussee 2	CC115u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Korer	CC100u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
König Laurin 1	CC165h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
König Laurin 2	CC166h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Crusc 2	CC163n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Ladurns	CC69t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ladurns
Lazaun	CC152p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
Lorenzi	CC108u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Ochsenweide	CC67h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Olang 1	CC20u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Olang 2	CC21u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Panorama	CC159u	13 Ahrntal Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Pedagà	CC103u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	8 Ritten Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pfannspitze	CC150s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Piculin	CC113n	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz de Plaies	CC104u	14 Pustertal Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Piz Seteur 1	CC58m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur 2	CC153m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plans	CC84n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Plose	CC09s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rara	CC171u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	7 Sarntal Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC132u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Rosim	CC144o	2 Stills Stelvio	Sulden - Kanzel Solda - Pulpito
Ruacia - Sochers	CC27m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	11 Eisacktal Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	5 Vigilihoch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	10 Gröden - Seiseralp Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Signaue	CC119v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Ski Express	CC162s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Speikboden	CC109u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
St. Ulrich - Furnes	CC65m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
St. Valentin - Schöneben	CC157p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Sterzing - Roßkopf	CC13t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Stiergarten	CC141v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Vierschach - Helm	CC22v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Welschnofen - Frommeralm	CC140h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	CS172l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Bernhard Glück	CS53u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Braia Fraida	CS42n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Costa	CS43u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Costoratta	CS175n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Enzian	CS46t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Gran Paradiso	CS149m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Hasenköpfl	CS169v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Kalcheralm	CS147t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
La Brancia	CS168n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc 1	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
La Fraina	CS146n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laurin	CS18l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Mezdi	CS155l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittelstation	CS154v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Pala di Santa	CS111h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	15 Hochabtei Alta Val Badia	Passo Gardena Grödnertal
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 1	CS71m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Sella 2	CS148m	10 Gröden-Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Piz Seteur	CS122m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Plateau	CS54u	14 Pustertal Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradü	CS106n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces - Santa Croce
Pralongia	CS145n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pralongia 2	CS105n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Watles
Reiterjoch	CS167h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Rinneralm	CS37t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Roby	CS161n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rojensesselbahn	CS81p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Rossalm	CS131s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Sattele	CS101r	7 Sarntal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	11 Eisacktal Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	13 Ahrntal Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Stella Alpina	CS173n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Tschein	CS136h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wallpach	CS158r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wasteneegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

SESSELLIFTE (M)
SEGGIOVIE (M)

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Cisles	M237m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinói
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Kalditsch	M255h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Langtaufers - Masebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Leo Demetz	M238l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Palmschoss	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinói
Pre Ciablum	M268m	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sanon	M256l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden - Seiseralm 2 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Gogo San Vigilio
Weisshorn	M265h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

**SCHLEPPLIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S699t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Anger	S587r	7 Sarntal Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Baby La Crusc	S270n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Bergerlift	S693u	13 Ahrntal Valle Aurina	Rein in Taufers Riva di Tures
Berglift	S690v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Codes	S283n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Col d'Altin	S695n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Gardenaccia
Crep de Mont	S255n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Deutschnofen	S352h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Doris	S362v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Finail 2	S656p	4 Schnalstal Val Senales	Schnals - Gletscher Senales - Ghiacciaio
Franzin	S597h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	6 Passeiertal Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gasse	S598t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	2 Stilfs Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	9 Eggental - Jochgrimm Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Guggenberg	S507v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Hahnspiel	S581v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Holzstube	S698t	12 Wipptal Alta Valle Isarco	Ladurns
Jocher	S381q	5 Vigilijsch-Ulten Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigilijsch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kreuzbergpass 1	S287v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras	S429p	4 Schnalstal Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	16 Hochpustertal Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	11 Eisacktal Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masebneralm	S589p	1 Obervinschgau Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Maus	S687m	10 Gröden - Seiseralm Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	11 Eisacktal Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Nanilift	S692h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Parallel	S240m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S696v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tieja	S223m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Plan de Gralba - Passo Sella Plan de Gralba - Sellajoch
Puntea	S225m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienza	S694v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Risaccia bis	S668m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Rittnerhorn Corno del Renon
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Weissenbach	S691u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zeppichl	S700r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2021

Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2021

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

STANDSEILBAHNEN (F)
FUNICOLARI (F)

Raschötz	F03m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden - Seiseralm 10 Val Gardena - Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

SCHRÄGAUFZÜGE (A)
ASCENSORI INCLINATI (A)

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



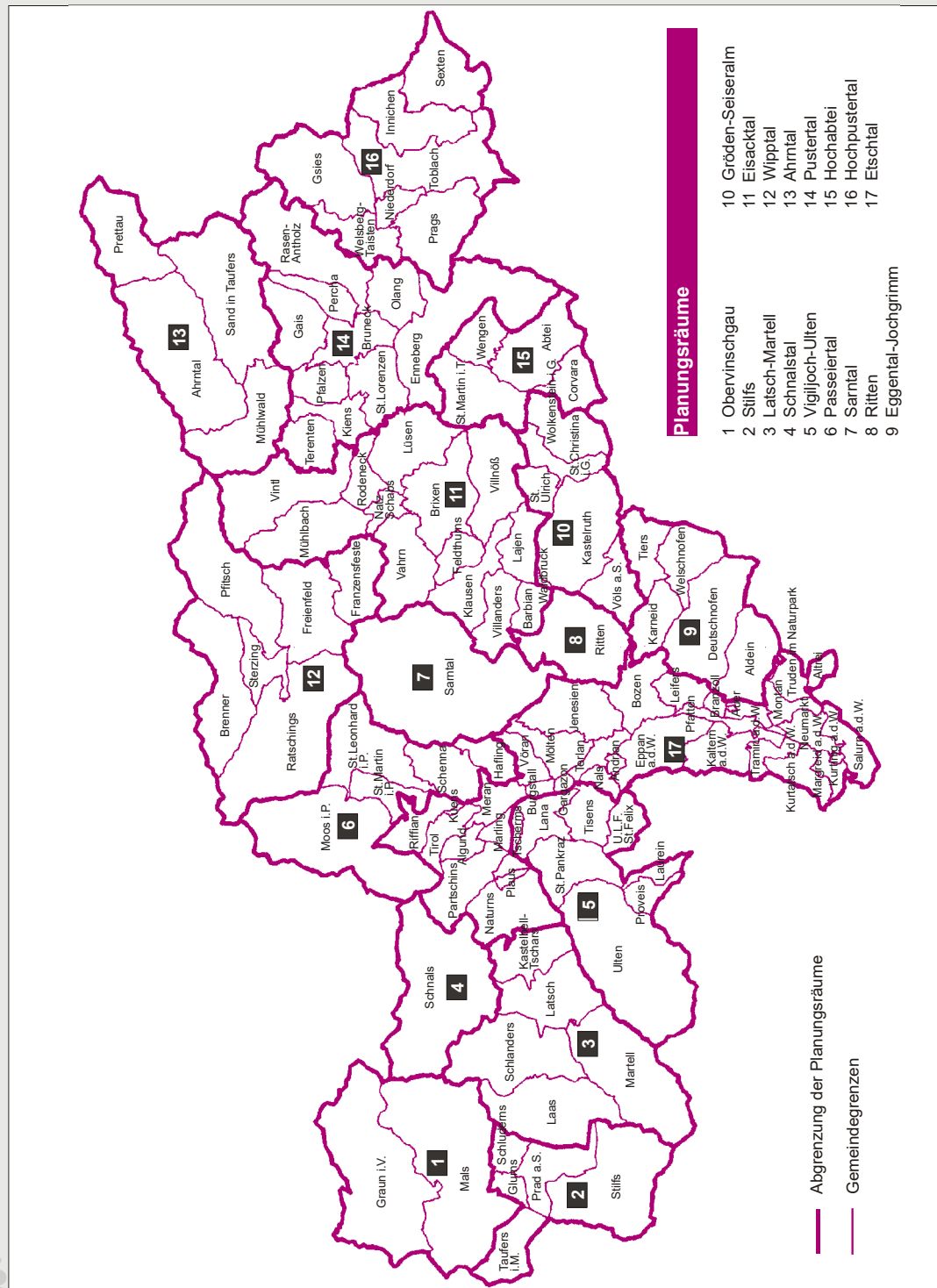
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahmatal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tscherms	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfalzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg-Taisten	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

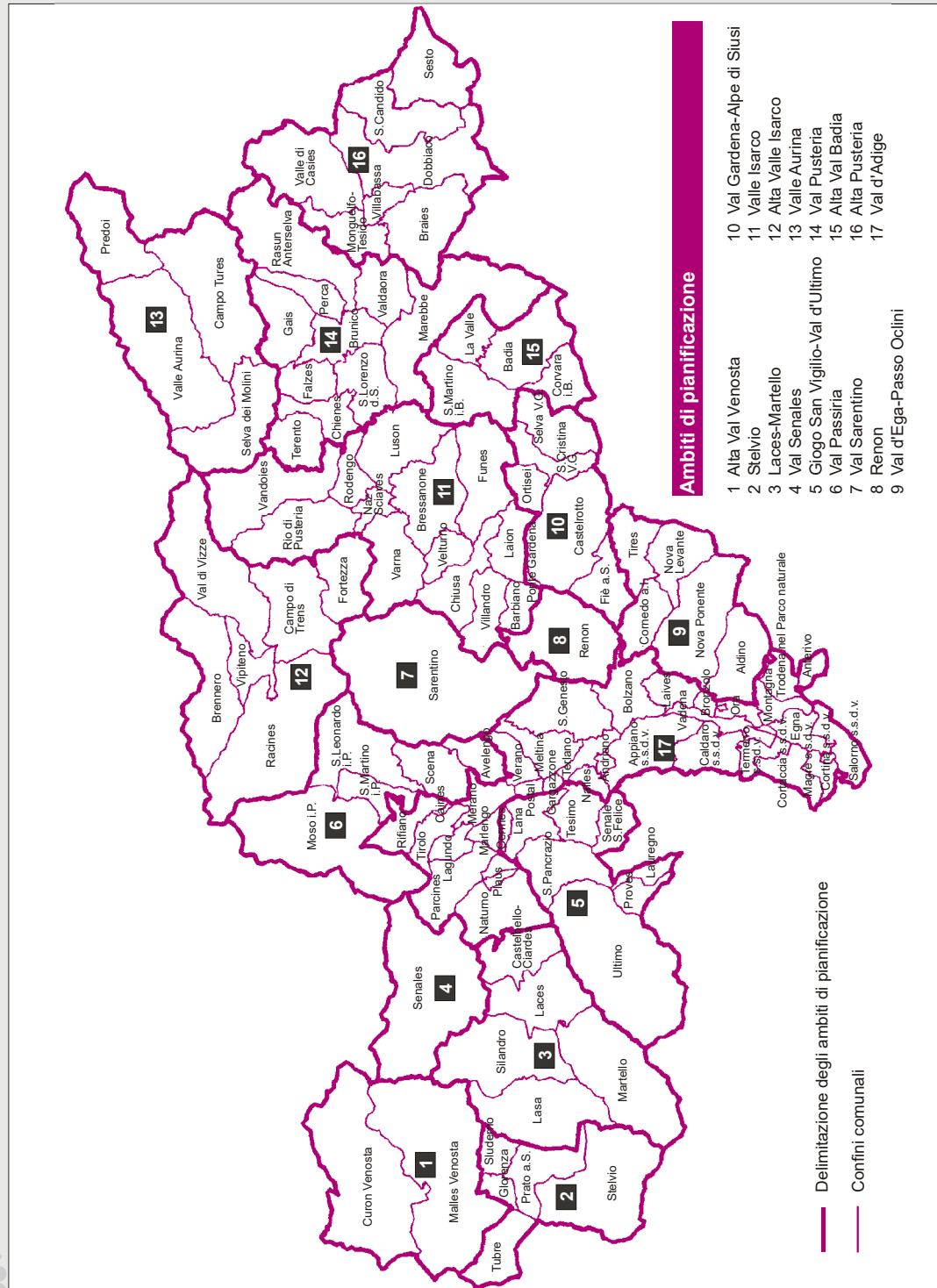
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schladerns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfötsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
001	Aldino	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6 Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11 Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17 Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11 Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14 Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17 Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13 Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11 Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11 Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14 Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17 Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2 Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17 Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11 Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11 Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14 Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17 Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17 Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo-Tesido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17 Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17 Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaives	11 Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S. Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S. Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S. Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S. Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S. Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S. Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S. Pancrazio	5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S. Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S. Felice	5 Gioio San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorgehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2019, zweisprachige Ausgabe, 544 Seiten, 2020
2020, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2021
2021, zweisprachige Ausgabe, 558 Seiten, 2022

Demografisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013
2013, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2014
2014, zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2015

Südtirol in Zahlen

2019, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2019
2020, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2020
2021, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2021

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: <https://astat.provinz.bz.it/>

ASTAT - Schriftenreihe

- Nr. 226 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2017**
zweisprachige Ausgabe, 170 Seiten, 2019
- Nr. 227 **Seilbahnen in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2019
- Nr. 227 **Kultur und Weiterbildung: Teilnahme und Meinungen der Südtiroler - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2020
- Nr. 228 **Wanderungsbewegungen in Südtirol: Entwicklungen und Tendenzen zwischen 1993 und 2017**
zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2020
- Nr. 229 **Seilbahnen in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2020
- Nr. 230 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2018**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2021
- Nr. 231 **Seilbahnen in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2021
- Nr. 232 **Jugendstudie - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2022

Annuario Statistico della Provincia di Bolzano

2019, edizione bilingue, 544 pagine, 2020
2020, edizione bilingue, 562 pagine, 2021
2021, edizione bilingue, 558 pagine, 2022

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013
2013, edizione bilingue, 192 pagine, 2014
2014, edizione bilingue, 194 pagine, 2015

Alto Adige in cifre

2019, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2019
2020, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2020
2021, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2021

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: <https://astat.provincia.bz.it/>

Collana - ASTAT

- Nr. 226 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2017**
edizione bilingue, 170 pagine, 2019
- Nr. 227 **Impianti a fune in Alto Adige - 2018**
edizione bilingue, 108 pagine, 2019
- Nr. 227 **Cultura e formazione continua: partecipazione e opinioni degli altoatesini - 2019**
edizione bilingue, 118 pagine, 2020
- Nr. 228 **Movimenti migratori in provincia di Bolzano: sviluppi e tendenze tra il 1993 e il 2017**
edizione bilingue, 94 pagine, 2020
- Nr. 229 **Impianti a fune in Alto Adige - 2019**
edizione bilingue, 108 pagine, 2020
- Nr. 230 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2018**
edizione bilingue, 176 pagine, 2021
- Nr. 231 **Impianti a fune in Alto Adige - 2020**
edizione bilingue, 108 pagine, 2021
- Nr. 232 **Indagine sui giovani - 2021**
edizione bilingue, 172 pagine, 2022

- Nr. 233 **Todesursachen in Südtirol - 2005-2018**
zweisprachige Ausgabe, 222 Seiten, 2022
- Nr. 234 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2019**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 235 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2020**
zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2022
- Nr. 236 **Seilbahnen in Südtirol - 2021**
zweisprachige Ausgabe, 108 Seiten, 2022

- Nr. 233 **Cause di morte in Alto Adige - 2005-2018**
edizione bilingue, 222 pagine, 2022
- Nr. 234 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2019**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 235 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2020**
edizione bilingue, 176 pagine, 2022
- Nr. 236 **Impianti a fune in Alto Adige - 2021**
edizione bilingue, 108 pagine, 2022

In Zahlen

- Nr. 21 **Soziale Einrichtungen und Dienste für Kleinkinder 2017**
zweisprachige Ausgabe, 89 Seiten, 2019
- Nr. 22 **Bildung in Zahlen 2017-2018**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2019
- Nr. 23 **Bildung in Zahlen 2018-2019**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2020
- Nr. 24 **Bildung in Zahlen 2019-2020**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2021
- Nr. 25 **Bildung in Zahlen 2020-2021**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2022

In cifre

- Nr. 21 **Presidi sociali e servizi alla prima infanzia 2017**
edizione bilingue, 89 pagine, 2019
- Nr. 22 **Istruzione in cifre 2017-2018**
edizione bilingue, 84 pagine, 2019
- Nr. 23 **Istruzione in cifre 2018-2019**
edizione bilingue, 84 pagine, 2020
- Nr. 24 **Istruzione in cifre 2019-2020**
edizione bilingue, 84 pagine, 2021
- Nr. 25 **Istruzione in cifre 2020-2021**
edizione bilingue, 84 pagine, 2022

„ASTAT-Info“ 2022

- 58 Forschung und Entwicklung (F&E) - 2020
- 59 Abhängig Beschäftigte und Entlohnungen im öffentlichen Dienst - 2020
- 60 Abhängig Beschäftigte und Entlohnungen in der Privatwirtschaft - 2020
- 61 Energieverbrauch der Südtiroler Haushalte - 2021
- 62 Ernährungsgewohnheiten - 2021
- 63 BIP und Konsumausgaben der privaten Haushalte 2021-2023 - Aktualisierte Schätzungen und Prognosen
- 64 Das Lesen von Büchern - 2021
- 65 Todesursachen mit Fokus auf Covid-19 - 2021
- 66 Der Gender Pay Gap aus abhängiger Beschäftigung - 2020
- 67 Smart Working und Digitalisierung in den öffentlichen Körperschaften - 2020
- 68 Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2021
- 69 Mobilität: Schätzungen und Modelle - 2021/2022
- 70 Soziale Einrichtungen für Minderjährige - 2021

"ASTAT-Info" 2022

- 58 Ricerca e Sviluppo (R&S) - 2020
- 59 Personale dipendente e retribuzioni nel settore pubblico - 2020
- 60 Personale dipendente e retribuzioni nel settore privato - 2020
- 61 Consumi energetici delle famiglie altoatesine - 2021
- 62 Stili alimentari - 2021
- 63 PIL e spesa per consumi delle famiglie 2021-2023 - Stime e previsioni aggiornate
- 64 Lettura di libri - 2021
- 65 Cause di morte con focus su Covid-19 - 2021
- 66 Il Gender Pay Gap nel lavoro dipendente - 2020
- 67 Smart working e digitalizzazione nelle istituzioni pubbliche - 2020
- 68 Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2021
- 69 Mobilità: stime e modelli - 2021/2022
- 70 Presidi sociali per minori - 2021

- 71 Gewalt an Frauen: Beratungsstelle für Frauen in
Gewaltsituationen und Wohneinrichtungen - 2021
- 72 Weiterbildungsangebot - 2021

- 71 Violenza sulle donne: Centri antiviolenza e
strutture residenziali - 2021
- 72 Offerta di educazione permanente - 2021

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000 - Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

6. Landwirtschaftszählung 2010

Zweisprachige Ausgabe, 316 Seiten, 2013

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

9. Arbeitsstättenzählung und Zählung der Non- Profit-Organisationen 2011 - Hauptergebnisse und Erhebungsverfahren

Zweisprachige Ausgabe, 148 Seiten, 2014

Tirol Südtirol Trentino 2015

Zweisprachige Ausgabe, 12 Seiten, 2015

Gemeinden in Zahlen 2015

Zweisprachige Ausgabe, 24 Seiten, 2015

15. Volkszählung 2011

Zweisprachige Ausgabe, 456 Seiten, 2020

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000 - Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

6° Censimento generale dell'agricoltura 2010

edizione bilingue, 316 pagine, 2013

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

9° Censimento dell'industria e dei servizi e Censimento delle Istituzioni non profit 2011 - Principali risultati e processo di rilevazione

edizione bilingue, 148 pagine, 2014

Tirol Alto-Adige Trentino 2015

edizione bilingue, 12 pagine, 2015

Comuni in cifre 2015

edizione bilingue, 24 pagine, 2015

15° Censimento della popolazione 2011

edizione bilingue, 456 pagine, 2020

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011