



Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provinz.bz.it>
astat@provinz.bz.it

Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provincia.bz.it>
astat@provincia.bz.it

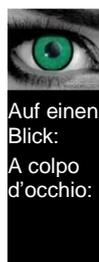
45

Oktober
Ottobre
2023

astat info

Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine - 2022

Incidenti stradali e ritiri della patente - 2022

Auf einen Blick:
A colpo d'occhio:**+19,0%**

Verkehrsunfälle im Vergleich zu 2021

incidenti stradali rispetto al 2021

33

registrierte Tote (+37,5% im Vergleich zu 2021, -28,3% zu 2019)

vittime registrate (+37,5% rispetto al 2021, -28,3% rispetto al 2019)

32

verletzte Personen auf E-Scootern; im Vergleich zu 2021 verdoppelt

persone ferite su monopattino elettrico, il doppio rispetto al 2021

+38,4%

wegen Trunkenheit entzogene Führerscheine im Vergleich zu 2021

patenti ritirate per ebbrezza rispetto al 2021

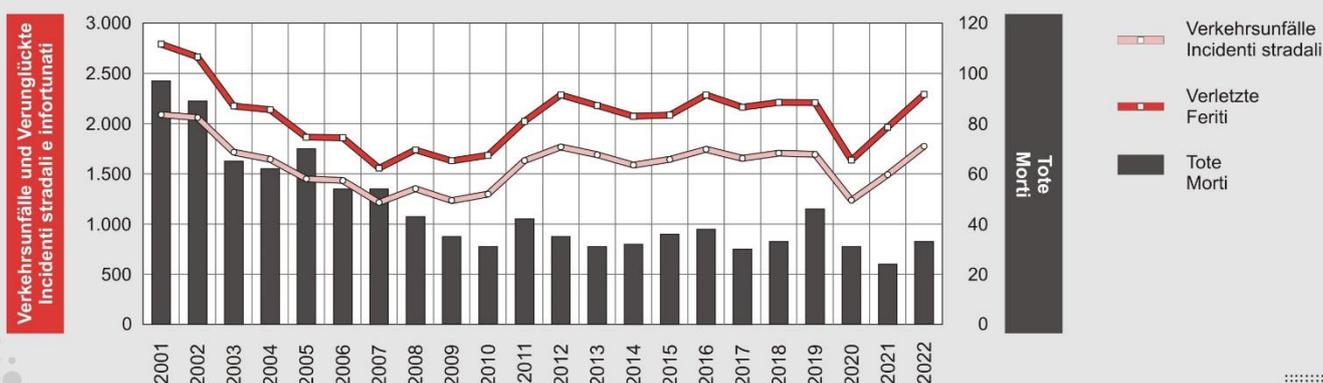
2022 ist von einer deutlichen Aufnahme der Mobilität gezeichnet und als Folge haben auch die Verkehrsunfälle zugenommen. Im Vergleich zu 2021 verzeichnen die Verkehrsunfälle und die Verunglückten einen starken Zuwachs, der im Vergleich zu 2019 (vor der Pandemie) aber kleiner ist. 2022 wurden 800 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer entzogen (2021: 578), eine Zunahme von 38,4% im Vergleich zu 2021.

Il 2022 è caratterizzato da una netta ripresa della mobilità e, come conseguenza, anche dell'incidentalità. Rispetto al 2021 gli incidenti e le persone infortunate vedono nel complesso una forte crescita, tuttavia moderata rispetto al 2019 (pre-pandemia). Nel 2022 sono state ritirate 800 patenti per guida in stato di ebbrezza (2021: 578), un incremento pari al 38,4% rispetto al 2021.

Graf. 1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 2001-2022

Incidenti stradali e persone infortunate coinvolte per conseguenza - 2001-2022



© astat 2023 - sr



Starke Zunahme der Unfälle, Verletzten und Toten

Nach dem Rückgang der Unfälle und verletzten Personen im Jahr 2020 aufgrund des Lockdowns und nach der Zunahme im Jahr 2021 dank der Rückkehr zu einer fast normalen Mobilität, kommt es im Jahr 2022 mit der totalen Wiederaufnahme der Mobilität zu einer starken Zunahme der Verkehrsunfälle (1.775 in absoluten Zahlen, 5 Unfälle pro Tag, +19,0% im Vergleich zu 2021) und der Verletzten (2.291 in absoluten Zahlen, +16,6% im Vergleich zu 2021). Währenddessen liegt die Zahl der getöteten Personen bei 33 (+37,5% im Vergleich zum Jahr 2021, in dem mit 24 Toten der historische Tiefstand registriert wurde). Werden diese Daten mit denjenigen des Jahres 2019 verglichen, wird eine kleinere Veränderung von +4,8% bei den Verkehrsunfällen verzeichnet und von +3,7% bei den verletzten Personen. Im Gegensatz dazu gibt es einen Rückgang von 28,3% bei den Toten (im Jahr 2019 waren es 46). Im Vergleich zu 2001 wurde ein starker Rückgang der Verkehrstotenzahl von 66,0% verzeichnet; -21,4% im Vergleich zu 2011.

Auch auf nationaler Ebene nehmen alle Werte im Vergleich zu 2021 zu (+9,2% Unfälle und Verletzte und +9,9% Tote); im Vergleich zu 2019 hingegen wird ein Rückgang bei den Unfällen und Verletzten registriert (-3,7% und -7,4%) und die Zahl der Toten bleibt fast unverändert (-0,4%). In Trentino ist die Zahl der Toten hingegen deutlich angewachsen, wobei eine Zunahme von 32,0% im Vergleich zu 2019 verzeichnet wird.

Forte crescita di incidenti, persone ferite e vittime

Dopo il decremento degli incidenti e delle persone infortunate rilevato nel 2020 dovuto ai periodi di lockdown, e l'incremento nel 2021 dovuto al ritorno ad una mobilità quasi normale, nel 2022 con la ripresa completa della mobilità si è registrato un notevole aumento degli incidenti (1.775 in termini assoluti, 5 incidenti al giorno, +19,0% rispetto al 2021), delle persone ferite (2.291 in termini assoluti, +16,6% rispetto al 2021) e delle persone decedute (33 in termini assoluti, +37,5% rispetto al 2021, anno in cui si era registrato il minimo storico di vittime, solo 24). Confrontando invece i dati con quelli dell'anno 2019 si registra una variazione molto più contenuta, pari al +4,8% per quanto riguarda gli incidenti stradali, al +3,7% per le persone ferite. Mentre in controtendenza le vittime registrano un -28,3% (nel 2019 erano pari a 46). Rispetto al 2001 si è verificata una contrazione consistente del numero di vittime sulle strade, pari al 66,0%; tale diminuzione è inoltre pari al -21,4% rispetto al 2011.

Anche a livello nazionale, rispetto al 2021, i valori sono tutti in crescita (+9,2% di incidenti e di persone ferite e +9,9% di vittime), mentre rispetto al 2019 si registra una diminuzione per gli incidenti e le persone ferite (rispettivamente -3,7% e -7,4%), pressoché invariate le vittime (-0,4%). In Trentino, invece, il numero delle vittime è considerevolmente aumentato, registrando un +32,0% rispetto al 2019.

Tab. 1

Verkehrsunfälle mit Personenschäden, Tote und Verletzte - 2001-2022

Absolute Werte, prozentuelle Veränderungen

Incidenti stradali con lesioni a persone, vittime e persone ferite - 2001-2022

Valori assoluti, variazioni percentuali

| JAHR ANNO | Unfälle Incidenti | Tote Vittime | Verletzte Persone ferite | % Veränderung der Toten gegenüber dem Vorjahr Variazione % delle vittime rispetto all'anno precedente | % Veränderung der Toten gegenüber 2001 Variazione % delle vittime rispetto al 2001 | % Veränderung der Toten gegenüber 2011 Variazione % delle vittime rispetto al 2011 |
|--------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|--|---|---|
| 2001 | 2.090 | 97 | 2.793 | - | - | - |
| 2010 | 1.298 | 31 | 1.684 | -11,4 | -68,0 | - |
| 2011 (a) | 1.632 | 42 | 2.023 | 35,5 | -56,7 | - |
| 2012 | 1.767 | 35 | 2.286 | -16,7 | -63,9 | -16,7 |
| 2013 | 1.690 | 31 | 2.181 | -11,4 | -68,0 | -26,2 |
| 2014 | 1.587 | 32 | 2.073 | 3,2 | -67,0 | -23,8 |
| 2015 | 1.644 | 36 | 2.086 | 12,5 | -62,9 | -14,3 |
| 2016 | 1.744 | 38 | 2.286 | 5,6 | -60,8 | -9,5 |
| 2017 | 1.655 | 30 | 2.164 | -21,1 | -69,1 | -28,6 |
| 2018 | 1.706 | 33 | 2.211 | 10,0 | -66,0 | -21,4 |
| 2019 | 1.694 | 46 | 2.209 | 39,4 | -52,6 | 9,5 |
| 2020 | 1.239 | 31 | 1.637 | -32,6 | -68,0 | -26,2 |
| 2021 | 1.492 | 24 | 1.965 | -22,6 | -75,3 | -42,9 |
| 2022 | 1.775 | 33 | 2.291 | +37,5 | -66,0 | -21,4 |

(a) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosetag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosetag) ausgestellt wurde.
Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Verkehrsunfälle im Laufe der Zeit - Vor und nach der Covid-19-Pandemie

Incidentalità nel tempo - pre e post pandemia Covid-19



Verkehrsunfälle: 61,3% auf Straßen im Ortsbereich

Die Zahlen der Verkehrsunfälle, der Toten und der Verletzten nehmen in allen Straßenkategorien im Vergleich zu 2021 zu; die Zahlen der Unfälle und Verletzten überschreiten auch jene vor der Pandemie. 2022 ereigneten sich 1.088 Unfälle (61,3% aller Unfälle) auf den Straßen im Ortsbereich (Gemeinde-, Landes- und Staatsstraßen innerhalb der Ortschaften), bei denen 1.281 Personen verletzt (55,9%) und 9 Personen getötet (27,3%) wurden. Die geringere Unfallschwere (Sterberisiko von 0,8 Tote je 100 Unfälle) könnte insbesondere auf die niedrigere Fahrgeschwindigkeit von 30-50 km/h zurückzuführen sein.

Incidenti: 61,3% sulle strade urbane

Gli incidenti stradali, le vittime e le persone ferite aumentano in tutte le categorie di strada rispetto al 2021, incidenti e persone ferite superano anche i livelli pre-pandemia. Nel 2022 sulle strade urbane (Strade Comunali, Provinciali e Statali entro l'abitato) si sono verificati 1.088 incidenti (61,3% del totale) con 1.281 persone ferite (55,9%) e 9 decedute (27,3%). Sulle strade urbane gli incidenti sono meno gravi (indice di mortalità, ossia numero di vittime per 100 incidenti pari allo 0,8), anche perché generalmente la velocità di percorrenza è più bassa (30-50 km/h).

Tab. 2

Verkehrsunfälle mit Personenschäden, Tote und Verletzte nach Kategorie der Straße - 2022

Incidenti stradali con lesioni a persone, vittime e persone ferite per categoria di strada - 2022

| STRASSENKATEGORIE | Unfälle / Incidenti | | Tote / Vittime | | Verletzte / Persone ferite | | Sterberisiko (a) Indice di mortalità (a) | CATEGORIA DI STRADA |
|-------------------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|----------------------------|--------------|---|------------------------|
| | N | % | N | % | N | % | | |
| Straßen im Ortsbereich (b) | 1.088 | 61,3 | 9 | 27,3 | 1.281 | 55,9 | 0,8 | Straße urbane (b) |
| Straßen außer Ortsbereich (b) | 609 | 34,3 | 20 | 60,6 | 900 | 39,3 | 3,3 | Straße extraurbane (b) |
| Autobahn | 78 | 4,4 | 4 | 12,1 | 110 | 4,8 | 5,1 | Autostrada |
| Insgesamt | 1.775 | 100,0 | 33 | 100,0 | 2.291 | 100,0 | 1,9 | Totale |

(a) Tote je 100 Unfälle
Vittime per 100 incidenti

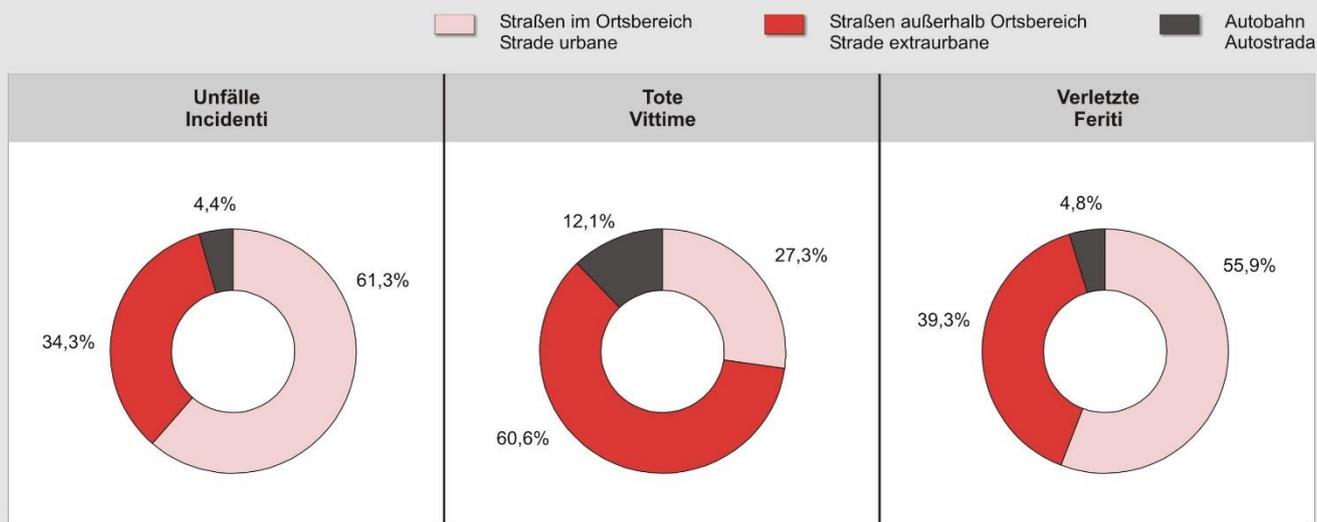
(b) Die Kategorie „Straßen im Ortsbereich“ enthält auch die Landes- und Staatsstraßen innerhalb der Ortschaften. Die Kategorie „Straßen außer Ortsbereich“ enthält hingegen Gemeinde-, Landes- und Staatsstraßen außerhalb der Ortschaften. Sono incluse nella categoria "Strade urbane" anche le Strade Provinciali e Statali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Strade extraurbane" le Strade Statali e Provinciali fuori dall'abitato e le Comunali extraurbane.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Kategorie der Straße - 2022

Incidenti stradali, morti e feriti per categoria di strada - 2022



© astat 2023 - sr



Auf den Straßen außerhalb der Ortschaften (Staatsstraßen, Landesstraßen und Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften) wurden 609 Unfälle (34,3% aller Unfälle) mit 900 Verletzten (39,3% aller Unfälle) und 20 Toten registriert. Das Sterberisiko ist auf diesen Straßen wesentlich höher als im Ortsbereich und beläuft sich auf 3,3. Werden die Toten auf der Autobahn beachtet, nimmt das Sterberisiko zu und liegt bei 5,1.

Bei genauerer Betrachtung werden 436 Unfälle auf den Staatsstraßen (24,6% der Gesamtzahl der Unfälle) gezählt, bei denen 682 Personen verletzt (29,2%) und 13 Personen (39,4% der Gesamtzahl der Toten) getötet wurden.

Auf den Landesstraßen ereigneten sich 206 Unfälle (11,6% der Gesamtzahl), bei denen 283 Personen verletzt wurden (12,4%) und 8 Menschen ums Leben kamen (24,2%).

Sulle strade extraurbane (Strade Statali, Provinciali e Comunali fuori dall'abitato) si sono rilevati 609 incidenti (34,3% del totale), 900 persone ferite (39,3% del totale) e ben 20 morti, rilevando quindi un indice di mortalità più alto pari al 3,3; l'indice di mortalità sale al 5,1 prendendo in considerazione le vittime in autostrada.

Esaminando più nel dettaglio, sulle strade statali si sono verificati 436 incidenti (24,6% del totale degli incidenti) con 682 persone ferite (29,2%) e 13 decedute (39,4% del totale delle vittime).

Sulle strade provinciali si sono verificati 206 incidenti (11,6% sul totale), che hanno provocato 283 persone ferite (12,4%) e 8 decessi (24,2%).

Auf E-Scootern und E-Fahrrädern verdoppeln sich die Verletzten im Vergleich zu 2021

2022 wird die immer weitere Verbreitung der elektrischen Mikromobilitätsfahrzeuge mit Null Abgas bestätigt. Zur Erfassung der Unfallrate dieser neuen Fahrzeuge hat das Istat seit Mai 2020 zwei neue Fahrzeugkategorien bei den Erhebungsvariablen für Verkehrsunfälle eingeführt: Elektroscooter und Elektrofahräder. Die Pandemie hat viele Verkehrsteilnehmer

Su monopattino elettrico e bici elettrica feriti raddoppiati rispetto al 2021

Nel 2022 è confermata la sempre più diffusa circolazione di mezzi di micromobilità elettrica a zero emissioni. Per documentare l'incidentalità di questi nuovi mezzi, da maggio 2020 l'Istat ha introdotto tra le variabili di rilevazione degli incidenti stradali due ulteriori tipologie di veicoli: monopattino elettrico e bicicletta elettrica. La pandemia ha spinto infatti molti utenti della

rinnen und Verkehrsteilnehmer dazu veranlasst, sich mit ihren eigenen, oft umweltfreundlichen und nachhaltigen Verkehrsmitteln fortzubewegen, und staatliche Förderungen haben die Verbreitung von Elektroscootern und Elektrofahrzeugen noch zusätzlich gefördert. Insbesondere die Elektroscooter erhalten mit dem Haushaltsgesetz Nr. 160 vom 27. Dezember 2019 endgültig den Status eines Fahrzeugs und werden damit auch verkehrsrechtlich den Fahrrädern gleichgestellt.

Im Jahr 2022 wurden 32 Personen auf Elektroscootern verletzt, 2021 waren es 17. In Bezug auf die anderen Fahrzeugtypen wird ein Anstieg von 14,7% der Verletzten in PKWs (1.004 in absoluten Zahlen) und von +18,2% der Toten (13 in absoluten Zahlen) verzeichnet. Auf Fahrrädern wird eine Zunahme von 17,2% der Verletzten registriert, währenddessen hat sich die Zahl der Verletzten auf Elektrofahrzeugen fast verdoppelt, d.h. von 21 auf 41.

Im Jahr 2022 wurden 179 Fußgänger in Verkehrsunfälle verwickelt, 173 wurden verletzt und 6 getötet. 35,8% der verunglückten Fußgänger waren Seniorinnen und Senioren mit 65 oder mehr Jahren und 14,0% Jugendliche unter 18.

Starker Anstieg der entzogenen Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer (+38,4%) und Einfluss von Drogen (+50,0%)

Im Jahr 2022 wurden 800 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer entzogen (2021 waren es 578), daraus ergibt sich ein Anstieg von 38,4% im Vergleich zu 2021. Werden die Daten mit denjenigen des Jahres 2019 (vor der Corona-Pandemie) verglichen, ist eine starke Zunahme von 31,4% erkennbar. Die Altersklasse mit der größten Zahl entzogener Führerscheine (108) ist die der 45- bis 49-Jährigen (+74,2% gegenüber 2021). Es steigen jedoch die Führerscheinentzüge bei fast allen Altersklassen, bei jener der 60- bis 64-Jährigen wird ein Anstieg von 73,3% verzeichnet. Bei der Altersklasse der 25- bis 29-Jährigen wurden insgesamt 103 Führerscheine entzogen, das entspricht +33,8% im Vergleich zu 2021.

Zwischen 2019 und 2022 wird eine sehr starke Zunahme der Führerscheinentzüge verzeichnet; überdurchschnittlich für alle Altersklassen unter 30. Bei der Altersklasse der 15- bis 19-Jährigen ist eine Veränderung von +72,7% erkennbar, +51,9% bei den 20- bis 24-Jährigen und +53,7% bei den 25- bis 29-Jährigen. Bei den 15- bis 29-Jährigen wird eine durchschnittliche Gesamtzunahme von +54,6% erhoben; in absoluten Zahlen steigen die entzogenen Führerscheine bei den unter 30-Jährigen von 130 im Jahr 2019 auf 201 im Jahr 2022.

strada a muoversi con mezzi propri spesso green e sostenibili. Inoltre, gli incentivi governativi hanno favorito la diffusione di monopattini elettrici e biciclette elettriche. I monopattini elettrici, in particolare, assumono in via definitiva lo stato di veicolo con la legge del bilancio n. 160 del 27 dicembre 2019, che li assimila alle biciclette anche in termini di norme di circolazione.

Nel 2022 sono state rilevate 32 persone ferite su monopattino, nel 2021 se ne registravano 17. Per quanto riguarda invece gli altri tipi di veicoli si è rilevato un aumento del 14,7% delle persone ferite in autovettura (1.004 in valore assoluto) e un +18,2% del numero di vittime (13 in valore assoluto), in bicicletta si è registrato un aumento del 17,2% di persone ferite, mentre in bici elettrica i feriti sono quasi raddoppiati passando da 21 a 41.

Nell'anno 2022 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 179 pedoni, di cui 173 feriti e 6 morti. Il 35,8% dei pedoni infortunati sono anziani e anziane con 65 anni o più ed il 14,0% sono giovani di meno di 18 anni.

Exploit di patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza (+38,4%) e sotto effetto di stupefacenti (+50,0%)

Nel 2022 sono state ritirate ben 800 patenti per guida in stato di ebbrezza (nel 2021 se ne registravano 578), rilevando quindi un incremento pari al 38,4% rispetto al 2021. Anche confrontando il dato con il 2019 (pre-Covid) si registra una netta crescita pari al 31,4%. La classe di età che registra il numero più alto di patenti ritirate (108) è quella che va dai 45 ai 49 anni (+74,2% rispetto al 2021). Si rilevano comunque forti incrementi in quasi tutte le classi di età, anche la classe che va dai 60 ai 64 anni registra una crescita pari al 73,3%. Nella classe che va dai 25 ai 29 anni sono state ritirate in tutto 103 patenti, +33,8% rispetto al 2021.

Tra il 2019 ed il 2022 si rileva un aumento dei ritiri di patente molto superiore alla media per tutte le classi di età sotto i 30 anni: la fascia di età che va dai 15 ai 19 anni ha registrato un +72,7%, quella dai 20 ai 24 un +51,9%, quella dai 25 ai 29 anni un +53,7%. Dai 15 ai 29 si è rilevato quindi un incremento medio complessivo pari al +54,6%, in valore assoluto le patenti ritirate sotto i 30 anni sono passate da 130 del 2019 a 201 del 2022.

Der durchschnittliche im Rahmen von Polizeikontrollen festgestellte Alkoholspiegel bei Fahrerinnen und Fahrern, denen der Führerschein entzogen wurde, lag im Jahr 2022 bei 1,4 Promille⁽¹⁾, sei es bei Frauen, als auch bei Männern. 7 Führerscheine wurden mit einem höheren Alkoholspiegel als 3,0 Promille entzogen.

Nel 2022 il tasso alcolemico medio, relativo ai test effettuati dagli organi di polizia sulle persone conducenti a cui è stata ritirata la patente, è stato pari all'1,4 per mille⁽¹⁾, sia per gli uomini che per le donne. Ben 7 risultano le patenti ritirate con un tasso alcolemico superiore al 3,0 per mille

Tab. 3

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2019-2022

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2019-2022

| ALTERSKLASSE (Jahre) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | % Veränderung 2019/22 Variazione % 2019/22 | % Veränderung 2021/22 Variazione % 2021/22 | Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2022 Tasso alcolemico medio (g/l) 2022 | CLASSE DI ETÀ (anni) |
|-------------------------|------------|------------|------------|------------|---|---|---|-------------------------|
| 15-19 | 11 | 6 | 13 | 19 | 72,7 | 46,2 | 1,1 | 15-19 |
| 20-24 | 52 | 57 | 70 | 79 | 51,9 | 12,9 | 1,3 | 20-24 |
| 25-29 | 67 | 79 | 77 | 103 | 53,7 | 33,8 | 1,2 | 25-29 |
| 30-34 | 62 | 50 | 83 | 77 | 24,2 | -7,2 | 1,3 | 30-34 |
| 35-39 | 60 | 49 | 45 | 78 | 30,0 | 73,3 | 1,5 | 35-39 |
| 40-44 | 73 | 57 | 49 | 65 | -11,0 | 32,7 | 1,4 | 40-44 |
| 45-49 | 81 | 64 | 62 | 108 | 33,3 | 74,2 | 1,6 | 45-49 |
| 50-54 | 69 | 59 | 53 | 86 | 24,6 | 62,3 | 1,6 | 50-54 |
| 55-59 | 56 | 39 | 45 | 74 | 32,1 | 64,4 | 1,4 | 55-59 |
| 60-64 | 31 | 28 | 30 | 52 | 67,7 | 73,3 | 1,4 | 60-64 |
| 65 und mehr | 47 | 30 | 51 | 59 | 25,5 | 15,7 | 1,3 | 65 e oltre |
| Insgesamt | 609 | 518 | 578 | 800 | 31,4 | 38,4 | 1,4 | Totale |
| - davon Männer | 553 | 466 | 527 | 724 | 30,9 | 37,4 | 1,4 | - di cui maschi |
| - davon Frauen | 56 | 52 | 51 | 76 | 35,7 | 49,0 | 1,4 | - di cui femmine |

Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

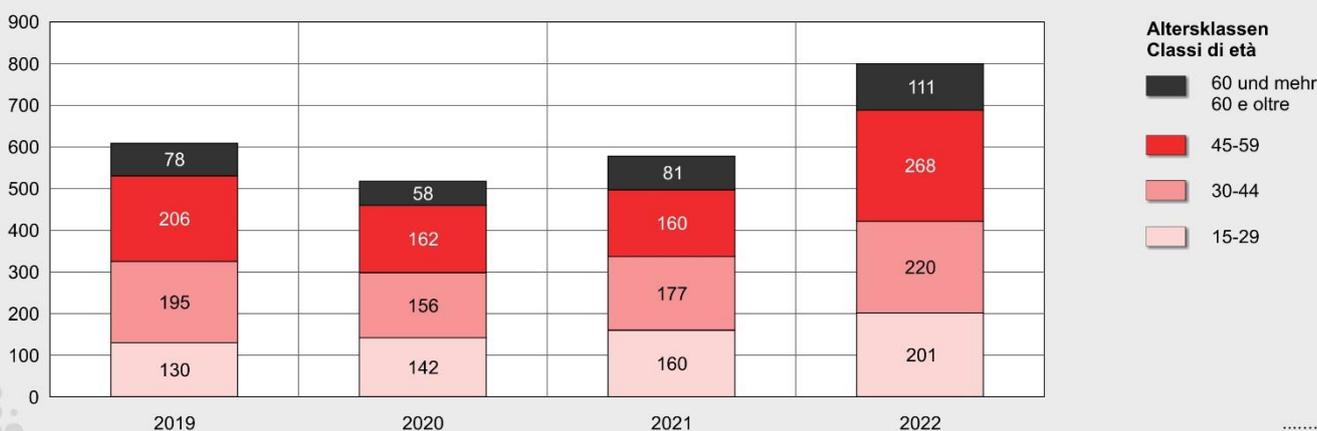
Im Jahr 2022 wurden auch 39 Führerscheine wegen Fahrens unter Einfluss von Drogen entzogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung) - das entspricht +50,0% gegenüber 2021: 32 bei Männern und 7 bei Frauen. In den meisten Fällen handelt es sich hier um Cannabinoide und Kokain. In 53,8% der Fälle wurde der Führerschein aufgrund eines Unfalles entzogen.

Nel 2022 sono state ritirate anche 39 patenti per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada), +50,0% rispetto al 2021: 32 appartenevano a uomini e 7 a donne. Nella maggior parte dei casi si trattava di cannabinoidi e cocaina. Nel 53,8% dei casi la patente è stata ritirata a seguito di un incidente.

(1) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern und -lenkerinnen die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) nicht überschreiten. Bei Überschreitung dieses Schwellenwertes wird der Führerschein eingezogen. Für einige Fahrer kategorien gilt der Grenzwert von 0,0 Promille. Der Alkoholspiegel von 1,4 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, welche diese Grenzwerte überschreiten, ausgenommen Verweigerungen und andere Sonderfälle.
Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico delle persone conducenti non deve superare 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Il superamento di tale soglia comporta la sospensione della patente. Per alcune categorie di conducenti vale un limite di 0,0 per mille. Il tasso alcolemico dell'1,4 è da intendersi come media tra tutti i tassi alcolici effettivamente rilevati ed accertati, che superavano le soglie succitate, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse - 2019-2022

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2019-2022



© astat 2023 - sr



Anmerkungen zur Methodik

Die Daten zu den Verkehrsunfällen des Jahres 2022 sind als definitiv zu betrachten.

Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- dabei ist mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug involviert.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, E-Mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Nota metodologica

I dati relativi agli incidenti stradali del 2022 sono da considerarsi definitivi.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- quelli che si verificano in una strada aperta alla pubblica circolazione;
- quelli in seguito ai quali sono rimaste ferite o uccise una o più persone (vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- quelli nei quali è rimasto implicato almeno un veicolo in movimento.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori chiarimenti si prega di rivolgersi a Denise De Prezzo, Tel. 0471 41 84 45, e-mail: denise.deprezzo@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Direttore responsabile: Timon Gärtner