



astat

Schriftenreihe
collana

192

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2012



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2013

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen

Crispistraße 10
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provinz.bz.it/astat
www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen

E-Mail: astat@provinz.bz.it
seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Editore dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2013

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Ufficio provinciale trasporti funiviari

Via Crispi 10
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provincia.bz.it/astat
www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie

E-mail: astat@provincia.bz.it
trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

Landesinstitut für Statistik
Istituto provinciale di statistica
Irene Mahlknecht

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio provinciale trasporti funiviari
Johann Zelger

Gregorio Gobbi
Brigitte Thurner

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Seilbahnen ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs in Südtirol und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. Die meisten Seilbahnen wurden vor allem für den Skisport errichtet, wenngleich in den letzten Jahren die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer zunimmt. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die vorliegende Publikation entstand in Zusammenarbeit zwischen dem Landesinstitut für Statistik und dem Amt für Seilbahnen. Sie bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Aufstiegsanlagen, wie z.B. über deren Art, Länge, Auslastung sowie Personal und Investitionen. Ein Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen rundet das Bild ab.

Ein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Ein weiterer Dank geht an die zuständigen Ämter der verglichenen Regionen (Trentino, Aosta, Tirol, Vorarlberg, Graubünden und

Gli impianti a fune ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale in Alto Adige e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La gran parte degli impianti a fune difatti è stata costruita per la pratica dello sci, anche se negli ultimi anni è in aumento l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate. Gli impianti a fune alimentano i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuiscono al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

La presente pubblicazione, derivante dalla collaborazione tra l'Istituto provinciale di Statistica e l'Ufficio trasporti funiviari, fornisce un'immagine esauriente sulle caratteristiche strutturali degli impianti di risalita, quali la tipologia, la lunghezza e l'utilizzo. Inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti completa il quadro del fenomeno.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Un ulteriore ringraziamento viene rivolto agli uffici tecnici delle regioni messe a confronto (Trentino, Valle d'Aosta, Tirolo, Vorarlberg,

Wien für Salzburg), welche die entsprechenden Daten zur Verfügung gestellt haben.

Grigioni e Vienna per Salisburgo) per la cortesia nel fornirci i rispettivi dati.

Bozen, im Juli 2013

Bolzano, luglio 2013

Johanna Plasinger
Direktorin des Landesinstitutes für Statistik

Johanna Plasinger
Direttrice dell'Istituto provinciale di statistica

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Markus Pitscheider
Direttore dell'Ufficio prov. trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1	Strukturdaten
	Anzahl der Anlagen
	Seilbahnsysteme
	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
	Alter der bestehenden Seilbahnanlagen
	Länge der Seilbahnanlagen
	Höhe der Seilbahnanlagen
	Skipisten
	Beschneigungsanlagen

2	Auslastung der Seilbahnanlagen
	Beförderte Personen
	Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
	Fußgängerdienste und Sommerski
	Unfälle

3	Wirtschaftsdaten
	Bilanzen
	Technische Investitionen
	Personal
	Strom- und Treibstoffverbrauch

4 Vergleiche mit anderen Regionen

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2012
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012

I PARTE

RISULTATI

Introduzione

Dati strutturali	11
Consistenza degli impianti	11
Sistemi di impianti a fune	13
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	15
Età degli impianti a fune esistenti	19
Lunghezza degli impianti a fune	20
Altitudine degli impianti a fune	22
Piste da sci	23
Impianti di innevamento artificiale	24

Utilizzo degli impianti a fune	27
Persone trasportate	27
Confronto fra domanda e offerta	30
Servizio pedoni e sci estivo	31
Incidenti	33

Dati economici	35
Bilanzi	35
Investimenti tecnici	39
Personale	41
Consumi di energia e carburante	42

Confronti con altre regioni

II PARTE

TABELLE

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012	50
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2012	68
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012	70

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRAUM**

Deutsche Fassung
Italianische Fassung

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2012
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2012
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2012
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2012
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2012
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2012
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2012
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2012
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2012
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen im Einsatz - 1995-2011
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2011/12
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2009/10-2011/12
14	Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Wintersaison 2011/12
15	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2007-2012
16	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2011
17	Investitionsausgaben - 2011
18	Technische Investitionen - 1980-2012
19	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2011
20	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2011
21	Vergleiche mit anderen Skigebieten

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2012
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2012
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2012
4	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2012
5	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2011/12
6	Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2011/12
7	Beförderte Personen nach Art - Sommersaisons 1990-2011
8	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2012
9	Technische Investitionen - 1980-2012
10	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2011

APPENDICE**AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITO DI PIANIFICAZIONE****85**

Versione tedesca
Versione italiana

87
91

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2012	12
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012	13
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950 -2012	14
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2012	15
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2012	16
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2012	17
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2012	20
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2012	21
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2012	22
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	24
Cannoni da neve operativi - 1995-2011	25
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2011/12	27
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2009/10-2011/12	29
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2011/12	30
Incidenti sugli impianti a fune - 2007-2012	33
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2011	36
Spese per investimenti - 2011	38
Investimenti tecnici - 1980-2012	39
Addetti agli impianti a fune - 1990-2011	41
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2011	42
Confronti con altre zone sciistiche	46

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2012	14
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2012	18
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2012	21
Altitudine media sul livello del mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2012	23
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2011/12	28
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2011/12	28
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990 -2011	32
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2012	34
Investimenti tecnici - 1980-2012	40
Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2011	43



Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleiche mit anderen Regionen

I Parte

Risultati

- Introduzione
- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronti con altre regioni



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

genden Fahrzeugen)

dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammorsate e disammorsate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = Schlepplift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2012 gibt es in Südtirol 374 Seilbahnanlagen, eine weniger als im Vorjahr. Ein Schleplift, welcher schon seit Jahren nicht mehr in Betrieb war wurde aus dem Inventar entfernt. Im Laufe des Jahres 2012 wurden zwei Anlagen erneuert und 19 der vom Gesetz vorgesehenen Revision unterzogen.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt. Im Jahr 2012 kommt es zu einigen Neuerungen an den Anlagen.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2012 il numero di impianti a fune in Alto Adige è calato di un unità rispetto all'anno precedente, risultando pari a 374, in quanto una sciovvia fuori esercizio da anni è stata tolta dagli elenchi. Nel corso del 2012 sono stati rinnovati 2 impianti e 19 sottoposti alla revisione prevista dalla normativa vigente.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni. Numerose le novità del 2012 che riguardano impianti.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 und 2012

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000, 2010 e 2012

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	2012	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	17	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passelertal	21	25	20	17	16	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	86	80	80	77	78	77	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	28	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	374	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2012 wurden nur die Umlaufbahn „Corvara - Boè See“ im Planungsraum Hochabtei und der Schlepplift „Berglift“ im Planungsraum Hochpustertal erneuert.

Die Anlage „Corvara - Boè See“ wurde von Grund auf erneuert, wobei anstelle von 12er Kabinen neue, komfortablere 8er Kabinen eingesetzt wurden und die Förderleistung von 2.400 auf 3.000 Personen pro Stunde erhöht wurde.

Der Schlepplift „Berglift“ in Gsies - St. Magdalena wurde gänzlich neu gebaut, wobei die Bergstation um ungefähr 90 m bergwärts versetzt wurde.

Bei drei Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrbetriebsmitteln wurde die Förder- leistung erhöht. An zwei Pendelbahnen und an zwei Schleppliften wurden technische Umbauten vorgenommen.

Der Schlepplift „Sonneck“ im Planungsraum Pustertal, der seit mehreren Jahren nicht mehr in Betrieb war, wurde aus den Ver- zeichnissen gelöscht.

Nel 2012 solo la cabinovia "Corvara - Lago Boè" nell'ambito di pianificazione "Alta Val Badia" e la sciovia "Berglift" nell'ambito Alta Pusteria sono state rinnovate.

La cabinovia "Corvara - Lago Boè" è stata totalmente ricostruita: al posto della cabino- via a 12 posti è stata installata una cabino- via da 8 posti più confortevole, aumentando la portata oraria da 2.400 a 3.000 persone all'ora.

A Santa Maddalena in Valle di Casies la sciovia "Berglift" è stata rifatta interamente, spostando la stazione a monte di circa 90 metri verso l'alto.

A tre impianti monofune ad ammorsamento automatico è stata aumentata la portata ora- ria. Su due funivie bifune e su due sciovie sono state effettuate ristrutturazioni tecni- che.

La sciovia "Sonneck" nell'ambito di pianifica- zione Val Pusteria è stata tolta dagli elenchi in quanto fuori servizio da parecchi anni.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

CC31n	HOCHABTEI Corvara Corvara - Boè See	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia Corvara - Lago Boè	2.641	3.000	653
S690v	HOCHPUSTERTAL Casies-St.Magdalena Berglift	ALTA PUSTERIA Casies-Santa Maddalena Berglift	1.250	900	262

**Außer Betrieb gesetzte Anlagen
Impianti radiati**

S502v	PUSTERTAL Einzelne Anlagen Sonneck	PUSTERIA Impianti singoli Sonneck	738	548	105
-------	---	--	-----	-----	-----

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Schleppliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 25 Jahren ist die Zahl der Schlepplifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2012 sinkt die Anzahl auf 119; sie machen jedoch immer noch 31,8% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 133.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammortamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre venticinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2012 il numero è diminuito a 119, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (31,8%). Nel 1980 invece esistevano solo due impianti ad ammortamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 133.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2012

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2012

Situazione al 31.12.

Hall

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	17	11	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
2011	23	4	56	71	2	95	120	3	1	375
2012	23	4	56	71	2	95	119	3	1	374

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

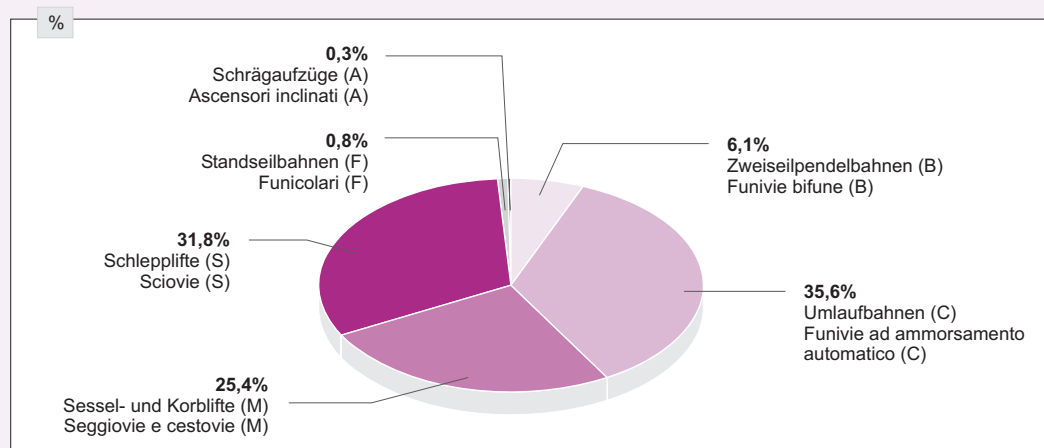
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2012

Stand am 31.12. • Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2012

Situazione al 31.12. • Composizione percentuale



© astat 2013 - Ir



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen festgelegt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich der Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2012 nimmt die **Förderleistung** gegenüber dem Vorjahr, bedingt durch die geringe Anzahl an Neubauten, nur leicht zu (+0,3%) und erreicht einen Wert von 514.127 Personen pro Stunde. Die Förderleistung ist in den letzten 10 Jahren um 12,7% angestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zu vor 10 Jahren hingegen um 14,6% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata oraria inferiore.

Proprio a causa del ristretto numero di impianti nuovi, la **portata oraria** complessiva nel 2012 è aumentata, rispetto all'anno precedente, solo dello 0,3%, raggiungendo le 514.127 persone/ora. Negli ultimi dieci anni essa si è incrementata del 12,7%. La portata oraria media per impianto invece, rispetto a dieci anni fa, è aumentata del 14,6%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2012

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2012

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
2011	375	512.778	1.367
2012	374	514.127	1.375

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000, 2010 und 2012

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000, 2010 e 2012

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	2012	Durchschnittliche Förderleistung nach Anlageart 2012 Portata oraria media per impianto 2012	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	10.329	449	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	282.741	2.126	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	127.243	1.339	Seggiovie e cestovie (M)
Schlepplifte (S)	205.289	140.192	92.695	89.776	754	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	514.127	1.375	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2012 verzeichnen die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln mit 282.741 Personen pro Stunde (55,0%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sesselliften mit 127.243 (24,7%) und den Schleppliften mit 89.776 Fahrgästen pro Stunde (17,5%).

Bei der Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.126 Personen/Stunde) und die Sessel- und Korblifte (1.339) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm der Planungsraum mit der höchsten Förderleistung (109.008 Personen pro Stunde), gefolgt vom Skigebiet Hochabtei (82.620 Personen/Stunde) und Pustertal mit 65.277 Personen/Stunde.

Die höchste **Transportkapazität**, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 30,0 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt von Pustertal (26,2 Millionen Personen) und Hochabtei (18,8 Millionen Personen).

Nel 2012 le funivie ad ammortamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 282.741 persone/ora (55,0% sul totale), seguite dalle seggiovie ad attacco fisso con una portata oraria di 127.243 persone/ora (24,7%) e dalle sciovie con 89.776 persone/ ora (17,5%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati sempre dalle funivie ad ammortamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.126 e 1.339 persone/l'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, l'ambito di pianificazione in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 109.008 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (82.620 persone/ora) e dalla Val Pusteria (65.277 persone/ora).

Considerando la **capacità di trasporto**, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 30,0 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,2 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (18,8 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2012

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2012

Situazione al 31.12.

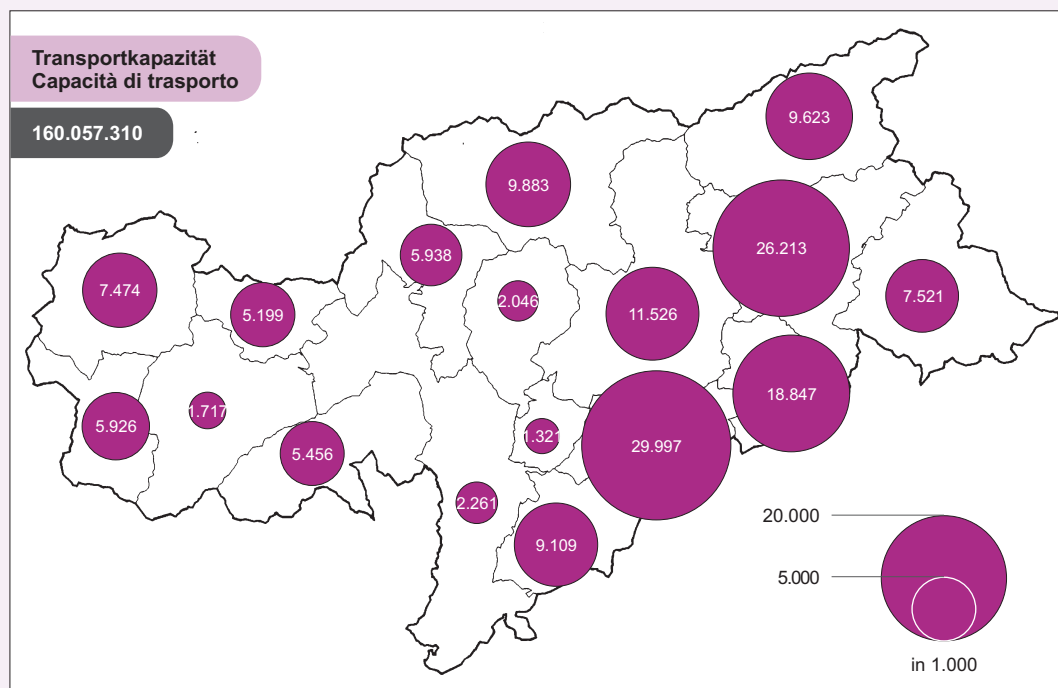
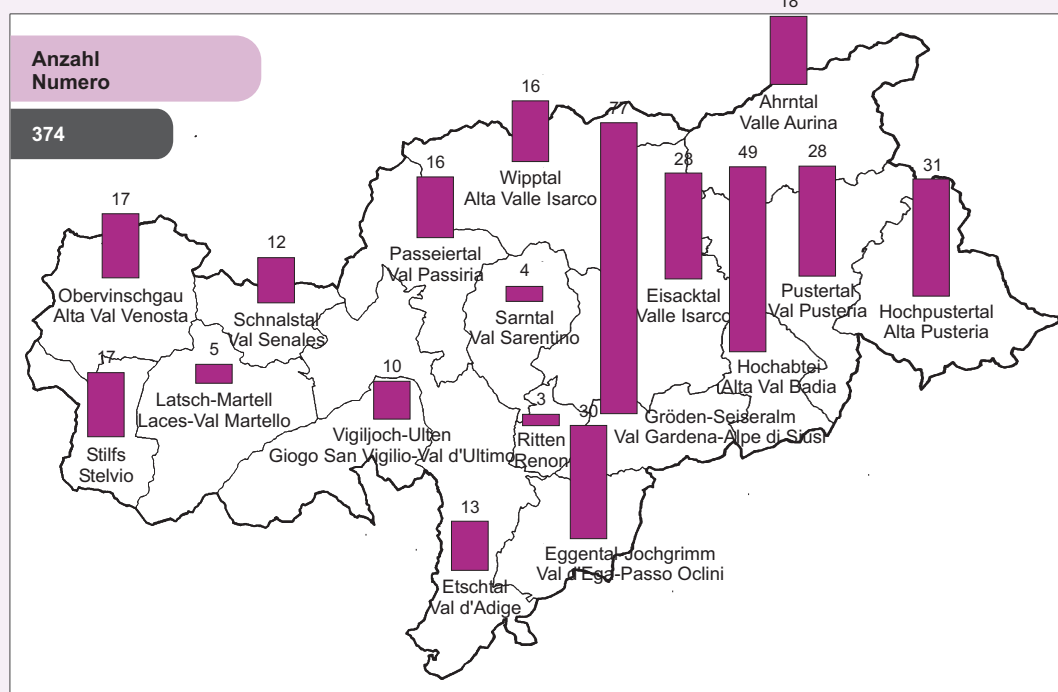
PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	22.217	7.473.792	Alta Val Venosta
Stilfs	18.841	5.926.408	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.201	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.958	5.198.923	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.274	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.635	5.938.287	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.487	9.108.869	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	109.008	29.997.078	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.083	11.526.055	Valle Isarco
Wipptal	26.967	9.882.889	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.251	9.623.437	Valle Aurina
Pustertal	65.277	26.212.658	Val Pusteria
Hochabtei	82.620	18.846.872	Alta Val Badia
Hochpustertal	29.757	7.521.214	Alta Pusteria
Etschtal	3.010	2.260.514	Val d'Adige
Insgesamt	514.127	160.057.310	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2012**Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2012**

© astat 2013 - I.r.



Alter der bestehenden Seilbahn-anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trage-seil und Zug-seil) gebaute, Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 70er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 80er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf den heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 20 Jahre alt: 17 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 65 zwischen 1970 und 1979, weitere 58 zwischen 1980 und 1989, 115 zwischen 1990 und 1999, 103 zwischen 2000 und 2009 und 16 nach 2010. Insgesamt wurden in diesem Jahrtausend bereits 119 Anlagen (31,8%) erbaut.

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur elf Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che nel '70 diventa uno sport di massa e da qui in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 20 anni: 17 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 65 tra il 1970 e il 1979, altri 58 tra il 1980 e il 1989, 115 dal 1990 al 1999, 103 tra il 2000 e 2009 e 16 dal 2010 in poi. Nel nuovo millennio sono già stati costruiti 119 impianti, il 31,8%.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a soli 11 anni.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2012

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2012

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Schlepplifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
vor 1970	6	-	2	8	1	-	17	prima del 1970
1970-1979	6	-	14	45	-	-	65	1970-1979
1980-1989	3	10	17	28	-	-	58	1980-1989
1990-1999	-	44	46	24	-	1	115	1990-1999
2000- 2009	7	70	12	13	1	-	103	2000- 2009
2010 und später	1	9	4	1	1	-	16	2010 in poi
Insgesamt	23	133	95	119	3	1	374	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	32	11	20	28	40	15	20	<i>Età media (anni)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.083 m und ist eine der längsten Europas. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.979 m und den Umlaufbahnen mit 1.522 m. Die Länge der Sessellifte (880 m), Schlepplifte (565 m) und Schrägaufzüge (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2002 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,3% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.083 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.979 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.522 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (880 m), sciovie (565 m) ed ascensori inclinati (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2002 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,3%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2012

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2012

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schlepplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHEZZA IN METRI
bis 800	-	16	46	97	-	1	160	fino a 800
801-1.600	4	70	43	22	1	-	140	801-1.600
1.601-2.400	15	33	6	-	2	-	56	1.601-2.400
2.401-3.200	3	10	-	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	1	4	-	-	-	-	5	oltre 3.200
Insgesamt	23	133	95	119	3	1	374	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.979</i>	<i>1.522</i>	<i>880</i>	<i>565</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.083</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

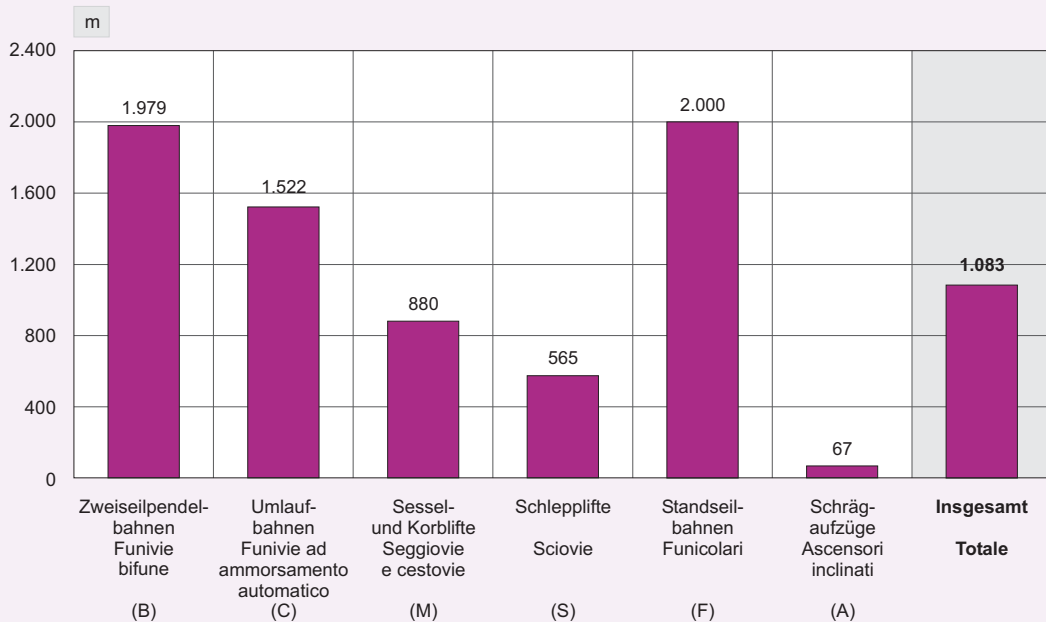
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2012

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2012

Situazione al 31.12.



© astat 2013 - Ir



Höhe der Seilbahnanlagen

353 der insgesamt 374 Anlagen dienen der Beförderung von Skifahrern. Bei 61,5% dieser Anlagen befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (353 su un totale di 374), nel 61,5% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altri paesi europei.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2012

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2012

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Schleplifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	6	1	2	-	-	11	fino a 1.000
1.001-1.200	-	11	5	6	-	-	22	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	5	22	1	1	44	1.201-1.400
1.401-1.600	-	23	12	23	1	-	59	1.401-1.600
1.601-1.800	2	30	14	28	-	-	74	1.601-1.800
1.801-2.000	1	27	33	18	-	-	79	1.801-2.000
2.001-2.200	1	18	12	14	-	-	45	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	oltre 2.400
Insgesamt	9	132	90	119	2	1	353	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Südtiroler Seilbahnanlagen liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.840 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen für die Skifahrerbeförderung befinden sich über der durchschnittlichen Höhe auf über 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Schleplifte angelegt (1.737 m).

Gli impianti a fune in Alto Adige si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.840 m calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune per il trasporto sciatori si trovano al di sopra della media ad una quota molto elevata, sopra ai 2.100 m; le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Relativamente più basso il posizionamento delle sciovie (1.737 m).

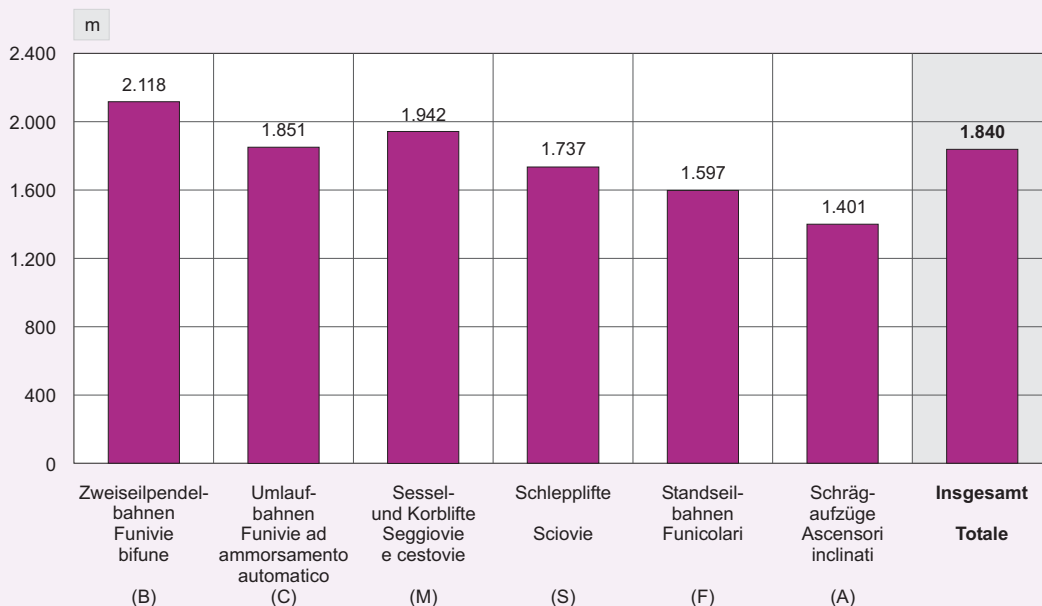
Graf. 4

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen (b) nach Anlageart - 2012

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello del mare degli impianti a fune (b) per tipo di impianto - 2012

Situazione al 31.12.

(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte(b) Siehe Fußnote (a) Übersicht 9
Vedi nota (a) prospetto 9

© astat 2013 - lr



Skipisten

Die Daten zu den Südtiroler Skipisten stammen aus dem Fachplan 2010 und spiegeln den Bestand wider (Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963).

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, jene der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr

Piste da sci

I dati relativi alle piste da sci in Alto Adige emergono dal piano di settore 2010 e ne riportano l'inventario (Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963).

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da

als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% an der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarnthal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.867,7	0,52	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Beschneigungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können laut Mitteilung der Betreiber 98% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Die Alpin- und Wintertechnologie ist neben der erneuerbaren Energie und dem Lebensmittelsektor einer der Bereiche, auf den sich die künftige Technologieentwicklung konzentrieren wird. Südtirol kann auf einige marktführende Unternehmen zählen, die in praktisch allen Marktnischen der Winterindustrie tätig sind.

Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini secondo la comunicazione degli esercenti il 98% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

La tecnologia alpina e invernale è uno dei settori - accanto alle energie rinnovabili e agli alimentari - su cui sarà incentrato il futuro sviluppo tecnologico. L'Alto Adige può contare su diverse imprese all'avanguardia, che si occupano praticamente di tutte le nicchie di mercato, che gravitano attorno all'industria della neve.

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose per garantire l'inizio stagione puntuale e per prolungare la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen im Einsatz - 1995-2011

Cannoni da neve operativi - 1995-2011

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
2010	2.605	99,2
2011	2.862	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2011 gibt es in Südtirol insgesamt 2.862 Schneekanonen bzw. Lanzen (+9,9% gegenüber 2010). Von 1996 bis 2011 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als vervierfacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanonen und Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2011 sono stati rilevati 2.862 cannoni o lance da neve (+9,9% rispetto al 2010). Tra il 1996 ed il 2011, il numero dei cannoni si è più che quadruplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia il numero dei cannoni che degli investimenti.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen⁽¹⁾ hat während der Wintersaison 2011/12, auch aufgrund der geringen Schneefälle und des frühen Frühlingseinbruches, stark abgenommen (-5,3% gegenüber dem Vorjahr) und liegt in etwa bei den Werten von vor 7 bis 8 Jahren. Hier wird die Anzahl der beförderten

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2011/12 ha registrato, anche per le condizioni meteorologiche non ottimali e un precoce inizio di primavera, un calo (-5,3% rispetto all'anno precedente) e torna sui valori di 7-8 anni fa. Di seguito si riporta il numero delle persone

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart (a) - Wintersaisons 1980/81-2011/12

Persone trasportate per tipo di impianto (a) - Stagioni invernali 1980/81-2011/12

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	(a)
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	(a)
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	(a)
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	(a)
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9
2010/11	127.614.631	1,8	63,5	21,3	12,4	0,9
2011/12	120.887.187	1,9	66,3	19,2	11,7	0,9

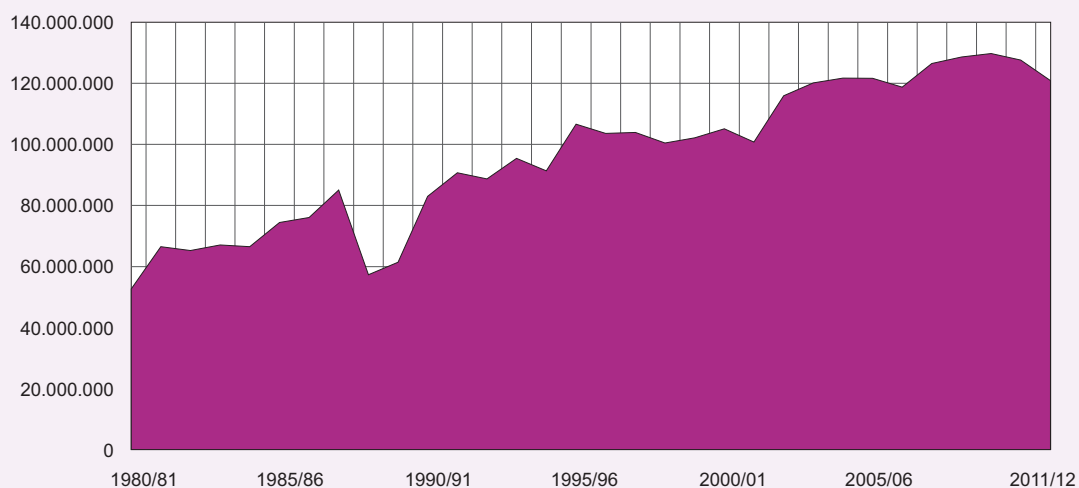
(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 5

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2011/12**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2011/12**

© astat 2013 - Ir



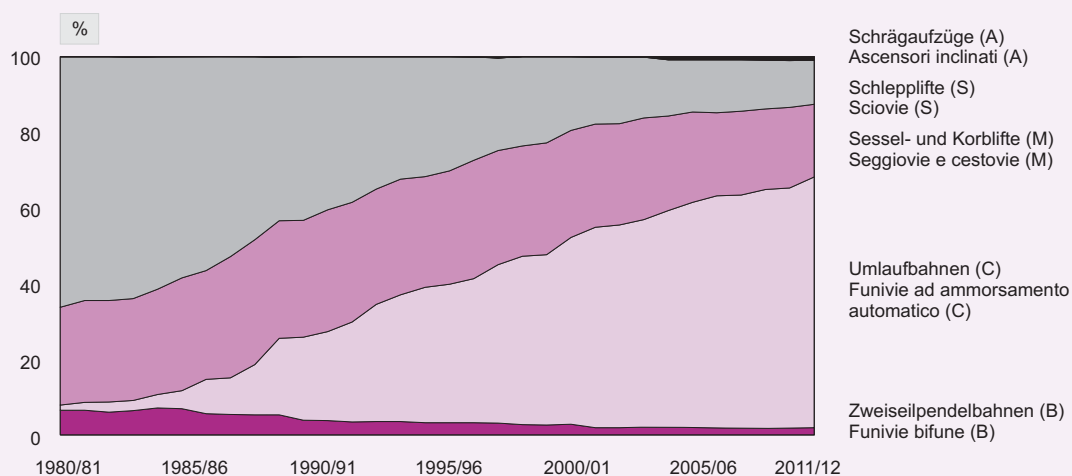
Graf. 6

Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2011/12

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2011/12

Composizione percentuale



© astat 2013 - Ir



Personen an allen Anlagen in den Monaten von November bis einschließlich April aufgelistet.

Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern in Südtirol die meisten Personen (66,3%), gefolgt von den fixgeklemmten Sesselliften (19,2%) und von den Schleppliften (11,7%).

Den größten Zuwachs an beförderten Personen gibt es in der Wintersaison 2011/12 in den Planungsräumen Obervinschgau (+4,8%), Ahrntal (+4,5%), Stils (+1,9%) und im Eisacktal (+0,9%). Eine Zunahme gibt es auch im Nicht-Skigebiet Etschtal (+1,3%).

Alle anderen Planungsräume verbuchen Rückgänge, die größten verzeichnen Vigilijoch-Ultental (-27,6%), Ritten (-24,7%) und Sarntal (-15,6%).

trasportate su tutti gli impianti nei mesi tra novembre ed aprile incluso.

Agli impianti ad ammortamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (66,3% sul totale), seguiti dalle seggiovie ad ammortamento fisso (19,2%) e dalle sciovie (11,7%).

Nella stagione invernale 2011/12 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato dall'ambito di pianificazione della Alta Val Venosta (+4,8%), seguito da Valle Aurina (+4,5%), Stelvio (+1,9%) e Valle Isarco (+0,9%). Un incremento si osserva anche nell'ambito non sciistico della Val d'Adige (+1,3%).

Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano delle perdite, le più consistenti si sono verificate in Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo (-27,6%), Renon (-24,7%) e Val Sarentino (-15,6%).

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2009/10-2011/12

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2009/10-2011/12

PLANUNGSRÄUME	2009/10	2010/11	2011/12	Änderungen in % 2010/11-2011/12	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.696.127	4.663.729	4.888.637	4,8	Alta Val Venosta
Stils	3.033.880	3.205.245	3.266.375	1,9	Stelvio
Latsch-Martell	(a)	(b)	(a)	-	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.167.238	2.100.229	2.013.834	-4,1	Val Senales
Vigilijoch-Ulten	1.611.780	1.588.411	1.150.396	-27,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.246.311	2.431.018	2.345.200	-2,8	Val Passiria
Sarntal	984.045	1.178.610	995.183	-15,6	Val Sarentino
Ritten	447.491	499.359	375.896	-24,7	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.100.855	8.958.583	7.875.082	-12,1	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	33.459.859	32.966.316	30.683.654	-6,9	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.775.704	6.476.521	6.533.560	0,9	Valle Isarco
Wipptal	5.266.176	5.134.107	4.846.997	-5,6	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.525.573	6.005.654	6.278.676	4,5	Valle Aurina
Pustertal	19.713.583	19.086.748	18.503.752	-3,1	Val Pusteria
Hochabtei	27.176.728	26.855.156	25.020.549	-6,8	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.043.418	5.908.527	5.527.317	-6,5	Alta Pusteria
Etschtal	492.943	556.418	582.079	1,3	Val d'Adige
Insgesamt	129.741.711	127.614.631	120.887.187	-5,3	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb
In questo periodo fuori servizio

(b) Nicht erhaltene Daten
Dati non pervenuti

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden, gefolgt von Hochabtei und Pustertal.

Die Anlagen in Latsch waren nicht in Betrieb.

La Val Gardena-Alpe di Siusi risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, seguito da Alta Val Badia e Val Pusteria.

Gli impianti di Laces non erano in esercizio.

Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter **Auslastungsgrad** einer Anlage versteht man das Verhältnis aus effektiver Leistung (beförderte Personen) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per **indice di utilizzo degli impianti** si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effet-

Übersicht 14 / Prospetto 14

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Wintersaison 2011/12

Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2011/12

PLANUNGSRÄUME	Transportkapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	7.473.792	4.888.637	294.183	5.035	26,6	Alta Val Venosta
Stilfs	5.926.408	3.266.375	274.874	6.460	20,6	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.717.201	-	96.908	5.159	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.198.923	2.013.834	156.037	2.448	16,1	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.274	1.150.396	207.037	7.714	12,0	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	5.938.287	2.345.200	410.535	10.749	20,4	Val Passiria
Sarnatal	2.045.694	995.183	47.751	1.725	21,1	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	375.896	91.243	2.811	15,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.108.869	7.875.082	335.316	7.424	22,7	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	29.997.078	30.683.654	1.962.681	27.692	28,3	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	11.526.055	6.533.560	954.701	20.998	21,1	Valle Isarco
Wipptal	9.882.889	4.846.997	550.012	9.484	19,9	Alta Valle Isarco
Ahrntal	9.623.437	6.278.676	636.922	10.025	24,7	Valle Aurina
Pustertal	26.212.658	18.503.752	1.550.578	22.055	24,3	Val Pusteria
Hochabtei	18.846.872	25.020.549	1.281.331	17.744	30,7	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.521.214	5.527.317	803.805	17.667	20,8	Alta Pusteria
Etschtal	2.260.514	582.079	1.379.101	45.381	6,4	Val d'Adige
Insgesamt	160.057.310	120.887.187	11.033.015	220.571	24,7	Totale

(a) Beförderte Personen / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
Persone trasportate / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

geleistete Stunden). Zum Beispiel: Der Auslastungsgrad 100 einer Anlage bedeutet, dass diese im gesamten Betriebszeitraum immer komplett ausgelastet ist.

Die Anlagen im Gadertal verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (30,7), dahinter folgen Gröden-Seiseralp (28,3) und der Obervinschgau (26,6).

Bei den Gebieten Gröden-Seiseralp, Hochalpe und Pustertal handelt es sich um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechenden Übernachtungen) aufweisen.

Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (6,4) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur Fußgänger die Seilbahnanlagen nutzen.

tive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100 vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (30,7), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (28,3) e al terzo posto la Alta Val Venosta (26,6).

Le zone Val Gardena-Alpe di Siusi, Alta Badia e Pusteria oltre che a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche).

La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (6,4) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in questo ambito di pianificazione solo pedoni usano gli impianti a fune.

Fußgängerdienste und Sommerski

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen: Zwischen 2007 und 2010 gab es wieder einen kurzen Aufschwung, der aber 2011 wieder endete und zu einem Rückgang von 13,2% führte.

Für die letzten 20 Jahre ergibt sich eine Abnahme an beförderten Personen von 61,4% für den Sommerskilauf und eine Verdoppelung beim Fußgängertransport.

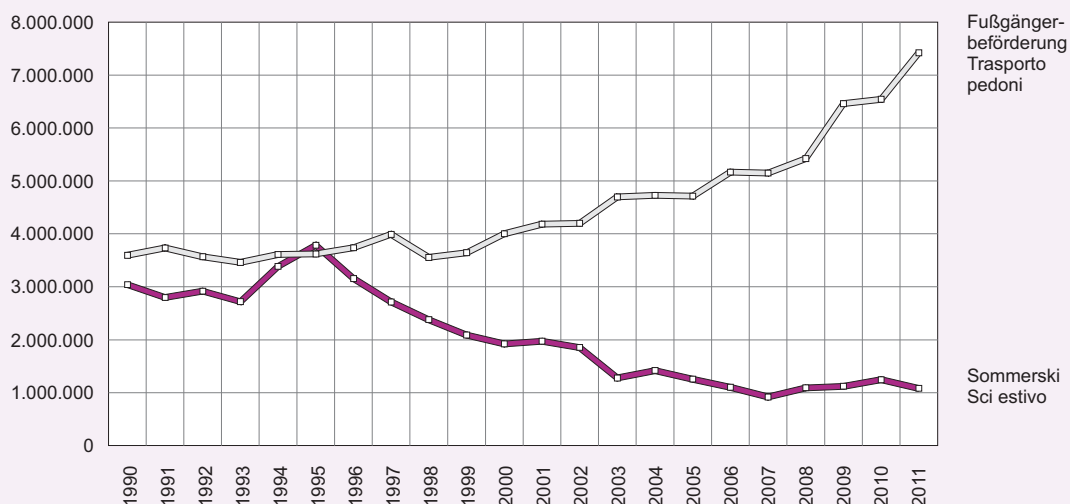
Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo, solo negli anni dal 2007 al 2010 c'è stata una ripresa che si è bruciata nel 2011 con un calo del 13,2%.

Negli ultimi vent'anni si registra un calo delle persone trasportate del 61,4% per lo sci estivo e un raddoppio nel trasporto pedoni.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Art - Sommersaisons 1990-2011**Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2011**

© astat 2013 - Ir



Die Zahl der Personen (Fußgänger), welche die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, steigt ständig. Waren es 1996 noch 3,7 Millionen, so sind es 2011 bereits über 7,4 Millionen - ein beträchtlicher Zuwachs (+13,4%) gegenüber dem Vorjahr.

Abgesehen von den günstigen Wetterverhältnissen tragen auch die steigende Anzahl an geöffneten Anlagen, die Einführung von Sommerkarten, Pauschalangebote sowie die Verbreitung von neuen Sportarten und das Umweltbewusstsein zur Zunahme bei der Beförderung von Fußgängern bei.

Il numero di persone (pedoni) che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre è in continuo aumento. Se nel 1996 erano 3,7 milioni le persone trasportate nella stagione estiva, nel 2011 sono risultate pari a 7,4 milioni (+13,4% rispetto all'anno precedente).

A prescindere dalle condizioni meteorologiche che favorevoli, il crescente numero di impianti aperti, l'introduzione di biglietti per la stagione estiva, le offerte forfettizzate, la diffusione di nuovi sport e lo spirito di tutela dell'ambiente hanno contribuito ad aumentare il numero di pedoni trasportati.

Unfälle

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat im Jahr 2012 wieder leicht zugenommen: 2011 waren 7, 2012 sind 8 zu verzeichnen.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist hingegen von 18 auf 15 gesunken, auch die Zahl der Verletzten ist leicht gesunken. Es gab keine Todesfälle.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen und ereignen sich hauptsächlich bei Anlagen, an denen die Aufmerksamkeit und die Mitarbeit des Fahrgastes notwendig sind.

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlichen und sichereren Anlagen.

Incidenti

Nel 2012 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non provocano danni alle persone, è risultato pari a 8, nel 2011 erano 7.

Gli incidenti sugli impianti, hanno subito invece un calo passando da 18 a 15, anche il numero dei feriti è leggermente calato. Non sono stati registrati decessi.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti e si verifica principalmente sugli impianti ove è necessaria la collaborazione dell'utente stesso.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno dimostra l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2007-2012

Incidenti sugli impianti a fune - 2007-2012

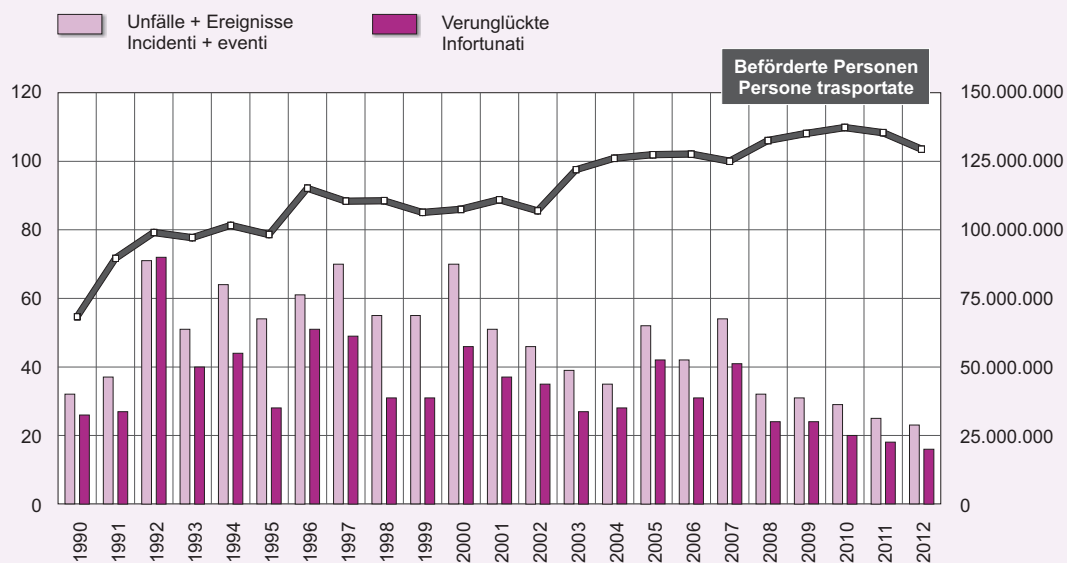
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Ereignisse (a)	9	6	7	9	7	8	Eventi (a)
Unfälle	45	26	24	20	18	15	Incidenti
Verletzte	41	24	24	20	18	16	Feriti
Tote	-	-	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.
Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2012**Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2012**

© astat 2013 - Ir





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2011: Der Betriebsertrag von 265,4 Millionen Euro (+1,1% im Vergleich zu 2010) und die Herstellungskosten von 230,0 Millionen Euro (+3,3%) ergeben einen positiven Saldo von 35,4 Millionen Euro (-11,6%).

Der Betriebsertrag ist zu 91,2% (241,9 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 29,4% aus Abschreibungen und Abwertungen (67,5 Millionen Euro) und zu 26,3% aus Personalkosten (60,6 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 31,0 Millionen Euro - das ergibt ein Minus von 15,6% gegenüber 2010. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 12,7 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 18,3 Millionen Euro (-24,0% im Vergleich zum Vorjahr).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune rappresentano un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Una situazione chiara emerge dai dati derivanti dal bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

L'importanza economica del settore delle funivie si desume dal fatturato 2011: un valore della produzione pari a 265,4 milioni di euro (+1,1% rispetto al 2010) e costi di produzione pari a 230,0 milioni di euro (+3,3%), da cui deriva un saldo positivo di 35,4 milioni di euro (-11,6%).

Il valore della produzione è costituito per il 91,2% (241,9 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 67,5 milioni di euro (29,4%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 60,6 milioni di euro (26,3%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 31,0 milioni di euro, registrando una riduzione del 15,6% rispetto al 2010. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 12,7 milioni di euro, si arriva ad un utile di 18,3 milioni di euro (-24,0% rispetto all'anno precedente).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2011 insgesamt auf 79,9 Millionen Euro; davon entfallen 62,8 Millionen Euro (78,6%) auf die Infrastrukturen, 9,3 Millionen Euro (11,6%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 7,8 Millionen Euro (9,8%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2011 gli investimenti sono ammontati a 79,9 milioni di euro, di cui 62,8 milioni di euro (78,6%) sono da attribuire alle infrastrutture, 9,3 milioni di euro (11,6%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 7,8 milioni di euro (9,8%) ad altri investimenti.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2011

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2011

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			241.924
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			1.804
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			21.646
a) Verschiedene Diversi		16.044	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	11	
	- vom Land dalla Provincia	4.306	
	- von den Gemeinden dai Comuni	429	
	- von anderen da altri	856	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			265.374

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			30.788
a) Treibstoffe Carburanti		6.755	
b) Schmiermittel Lubrificanti		373	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		15.302	
e) Ersatzteile Ricambi		3.258	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		5.100	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			53.345
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		12.383	

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2011**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2011**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	3.732	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	37.230	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		12.732
Personalaufwand Costi del personale		60.550
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		67.538
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		196
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		362
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		4.463
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		229.978
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		35.396
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni		1.006
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari		1.077
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari		-7.512
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-5.428
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni		0
Abwertungen Svalutazioni		-1.222
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-1.222
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari		3.550
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari		-1.314
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		2.236

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2011**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2011**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		30.982
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-12.706
Bilanzgewinn/-verlust (nach Abzug der Steuern) Utile/perdita d'esercizio (al netto delle imposte)		18.276

Übersicht 17 / Prospetto 17

Investitionsausgaben - 2011

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2011

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

				Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen					
Infrastrukture					
Neubauten Nuove costruzioni					59.536
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					3.249
Anlagen insgesamt Totale infrastrutture					62.785
2. Andere Betriebsgeräte					
Mezzi di esercizio					
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	169			8.444
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	12			160
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria					669
Andere Betriebsgeräte insgesamt Totale mezzi di esercizio					9.272
3. Sonstige Investitionsausgaben					
Altri investimenti					7.820
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti					79.878

Technische Investitionen

Ein anderer Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Diese Daten beziehen sich auf die konventionellen Baukosten der im Jahr 2012 neu errichteten Anlagen und der getragenen Kosten für Änderungen, Umbauten und Revisionen. Die Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für den Austausch von Anlagenteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2012 betragen die technischen Investitionen nur 20,1 Millionen Euro, der niedrigste Wert seit vielen Jahren. Aus diesen Werten ist eindeutig zu erkennen, dass auch die Seilbahnbetreiber angesichts der Wirtschaftskrise mit den Investitionen zögern.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati si riferiscono agli impianti realizzati nel 2012 ed ai costi sostenuti per gli impianti modificati, ristrutturati e revisionati. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2012 gli investimenti tecnici ammontano a soli 20,1 milioni di euro, il valore più basso da parecchi anni a questa parte. Da questi valori si può dedurre, che anche gli esercenti di impianti a fune esitano a fare investimenti in tempi di crisi economica.

Übersicht 18 / Prospetto 18

Technische Investitionen - 1980-2012

In Tausend Euro in Preisen von 2012 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2012

In migliaia di euro a prezzi 2012 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	16.165	1997	25.420
1981	37.833	1998	39.544
1982	13.031	1999	61.375
1983	17.961	2000	49.645
1984	12.877	2001	29.114
1985	15.513	2002	81.535
1986	41.548	2003	74.088
1987	25.469	2004	53.435
1988	32.918	2005	71.346
1989	61.382	2006	50.982
1990	31.038	2007	44.380
1991	20.866	2008	35.128
1992	32.275	2009	92.563
1993	38.399	2010	47.715
1994	19.700	2011	55.175
1995	39.311		
1996	26.535	2012	20.118

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2012 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2012, in base quindi all'inflazione.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz mit leichtem Rückgang, begründet auch durch eine Sättigung des Angebotes.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a diminuire leggermente, anche per una certa saturazione dell'offerta.

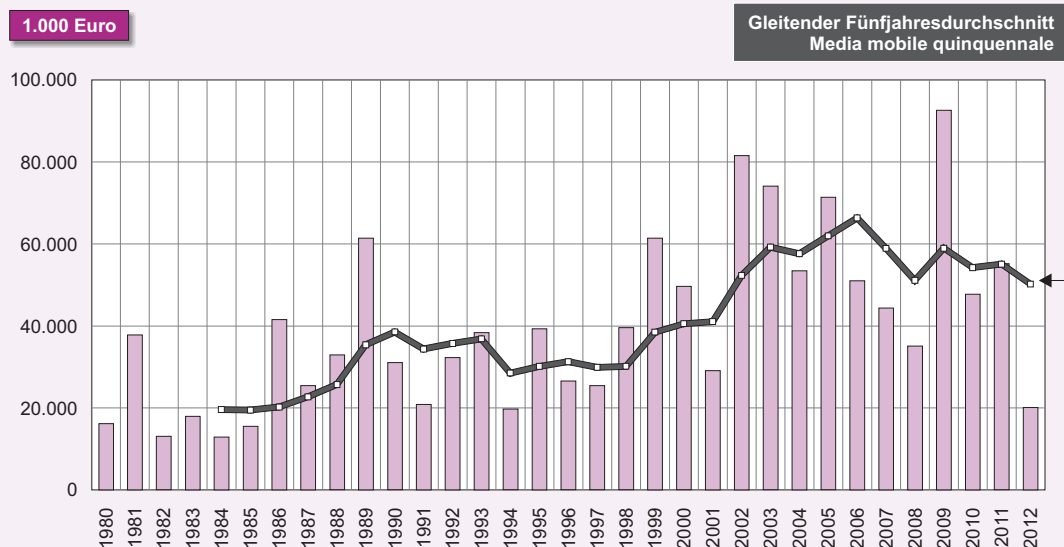
Graf. 9

Technische Investitionen - 1980-2012

Werte in tausend Euro zu Preisen 2012

Investimenti tecnici - 1980-2012

Valori in migliaia di euro a prezzi 2012



© astat 2013 - sr



Personal

Im Jahr 2011 arbeiteten 1.951 Personen in der Seilbahnbranche, 1,1% weniger als im Vorjahr. Abnahmen gab es sowohl bei den unbefristeten Angestellten (-0,1%) als auch bei den Saisonarbeitern (-1,5%). Im Vergleich zu 2001 (1.650) sind 2011 über 300 Personen mehr im Seilbahnsektor beschäftigt.

Aus der Bilanz (Übersicht 16) geht hervor, dass im Jahr 2010 die Personalausgaben von 57,8 Millionen Euro auf 60,6 Millionen Euro im Jahr 2011 (+4,7%) zugenommen haben und 26,3% der Herstellungskosten ausmachen. Diese sind lediglich um 3,3% gestiegen.

Personale

Nel 2011 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.951, l'1,1% in meno rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un calo sia di addetti fissi (-0,1%) che di addetti stagionali (-1,5%). In confronto alla situazione di dieci anni prima (2001: 1.650) nel 2011 si registrano oltre 300 persone in più addette al settore funiviario.

Dai dati di bilancio (Prospetto 16) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 57,8 milioni di euro del 2010 ai 60,6 milioni di euro del 2011 (+4,7%), che rappresenta il 26,3% dei costi di produzione. Questi ultimi sono aumentati solo del 3,3%.

Übersicht 19 / Prospetto 19

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2011

Addetti agli impianti a fune - 1990-2011

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
2010	1.972	671	1.301	99,2
2011	1.951	670	1.281	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Strom- und Treibstoffverbrauch

2011 haben die Seilbahnbetriebe 116 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 10,4% mehr als im Vorjahr. Beim Treibstoffverbrauch hat es hingegen eine erhebliche Einsparung von 10,8% von 6,1 Millionen auf 5,5 Millionen Liter gegeben.

Der Stromverbrauch hat in den letzten zehn Jahren um 25,4% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen nur um 13,2%.

Consumi di energia e carburante

Nel 2011 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 116 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 10,4% in più rispetto all'anno precedente. Nel consumo di carburante si è avuto un notevole risparmio (-10,8%) passando da 6,1 milioni di litri a 5,5 milioni di litri.

Il consumo di energia elettrica ha registrato negli ultimi dieci anni un incremento del 25,4%, mentre l'aumento di consumo di carburante raggiunge solo il 13,2%.

Übersicht 20 / Prospetto 20

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2011

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2011

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
2010	104.951	6.136	99,2
2011	115.896	5.475	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Laut den Bilanzdaten von 2011 (Übersicht 16) werden 15,3 Millionen Euro (6,7% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 6,8 Millionen Euro (2,9% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 22,1 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2010 sind die Energiekosten wieder stark angestiegen (+12,3%). Dies ergibt sich hauptsächlich aus dem erheblichen Anstieg der Treibstoffpreise.

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 16) risulta che per l'energia elettrica nel 2011 sono stati spesi 15,3 milioni di euro (6,7% dei costi di produzione), per il carburante 6,8 milioni di euro (il 2,9% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 22,1 milioni di euro. Rispetto al 2010 si rileva un forte aumento dei costi energetici (+12,3%) imputabile all'aumento dei prezzi dei carburanti.

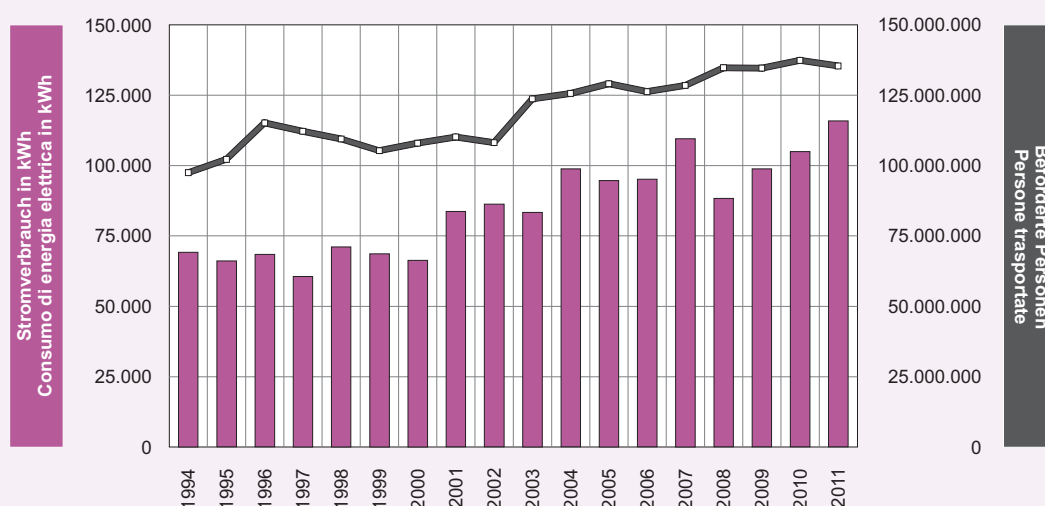
Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 10

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2011

Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2011



© astat 2013 - sr





4 Vergleiche mit anderen Regionen

Confronti con altre regioni

Der Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skiregionen konnte heuer von den bereits in den letzten Jahren angeführten Skigebieten im Trentino und in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg auf die Region Aostatal in Italien und den Kanton Graubünden in der Schweiz erweitert werden. Das ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche in unserem Umfeld.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.131 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.488.732 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 613 Anlagen und einer Förderleistung von 823.648 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 374 Anlagen und einer Förderleistung von 514.127 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 123 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Tirol mit 89 und Salzburg mit 86 Anlagen. Die Schlusslichter bilden die Region Aosta und das Trentino mit 36 bzw. 39 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen befinden sich im Kanton Graubünden, gefolgt vom Aostatal, Südtirol und dem Trentino - nur die Anlagen in den österreichischen Bundesländern haben eine Länge von weniger als einen Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirol, Salisburgo e Vorarlberg, quest'anno è stata allargata anche alla regione Valle d'Aosta ed al Cantone dei Grigioni in Svizzera, per offrire la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirol, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirol dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.131) che per la portata oraria (1.488.732 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 613 impianti ed una portata di 823.648 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 374 impianti ed una portata oraria di 514.127 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (123 impianti per 1.000 km²), seguito dal Tirol (89) e dal Salisburgo (86). In coda la regione Valle d'Aosta e la provincia di Trento, con rispettivamente 36 e 39 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, il Cantone dei Grigioni risulta il primo in classifica, seguito dalla Valle d'Aosta, dall'Alto Adige e dal Trentino: solo gli impianti dei Bundesländer austriaci hanno una lunghezza inferiore al chilometro.

Übersicht 21 / Prospetto 21

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Südtirol (31.12.2012)
Alto Adige (31.12.2012)

Zweiselpendelbahnen (B)	23	10.329	45.510	1.978,7	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	133	282.741	202.414	1.521,9	18,0	automatico (C)
Sessellifte (M)	95	127.243	83.642	880,4	12,8	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	119	89.776	67.266	565,3	16,1	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Funicolari (F)
Andere	1	800	67	67,0	0,1	Altri
Insgesamt	374	514.127	404.898	1.082,6	50,5	Totale

Provinz Trient (31.01.2013)
Trentino (31.01.2013)

Zweiselpendelbahnen (B)	10	8.250	16.373	1.637,3	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	87	175.840	133.340	1.532,6	14,0	automatico (C)
Sessellifte (M)	92	130.502	77.867	846,4	14,8	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	50	34.034	21.753	435,1	8,1	Sciovie (S)
Andere	3	2976	646	215,3	0,5	Altri
Insgesamt	242	351.602	249.979	1.033,0	39,0	Totale

Aostatal (31.12.2012)
Valle d'Aosta (31.12.2012)

Zweiselpendelbahnen (B)	13	9.616	20.815	1.601,1	4,0	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	41	94.013	70.911	1.729,5	12,6	automatico (C)
Sessellifte (M)	41	58.551	40.874	996,9	12,6	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	18	13.205	10.818	601,0	5,5	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	1	1.550	797	797,0	0,3	Funicolari (F)
Andere	1	358	243	243,0	0,3	Altri
Insgesamt	115	177.293	144.458	1.256,2	35,6	Totale

Bundesland Tirol (31.12.2012)
Tirol (31.12.2012)

Zweiselpendelbahnen (B)	15	8.424	34.173	2.278,2	1,2	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	316	719.857	516.276	1.633,8	25,0	automatico (C)
Sessellifte (M)	148	223.169	153.736	1.038,8	11,7	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	645	526.415	272.026	421,7	51,0	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	2	3.477	2.450	1.225,0	0,2	Altri
Insgesamt	1.131	1.488.732	991.138	876,3	89,4	Totale

Übersicht 21 / Prospetto 21 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten

Confronti con altre zone sciistiche

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Bundesland Vorarlberg (01.01.2013)
Vorarlberg (01.01.2013)

Zweiseilpendelbahnen (B)	18	8.320	31.112	1.728,4	6,9	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	67	152.467	99.794	1.489,5	25,8	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	57	81.249	58.647	1.028,9	21,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	178	146.434	68.107	382,6	68,4	Sciovie (S)
Insgesamt	320	388.470	257.660	805,2	123,0	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2012)
Salisburgo (31.12.2012)

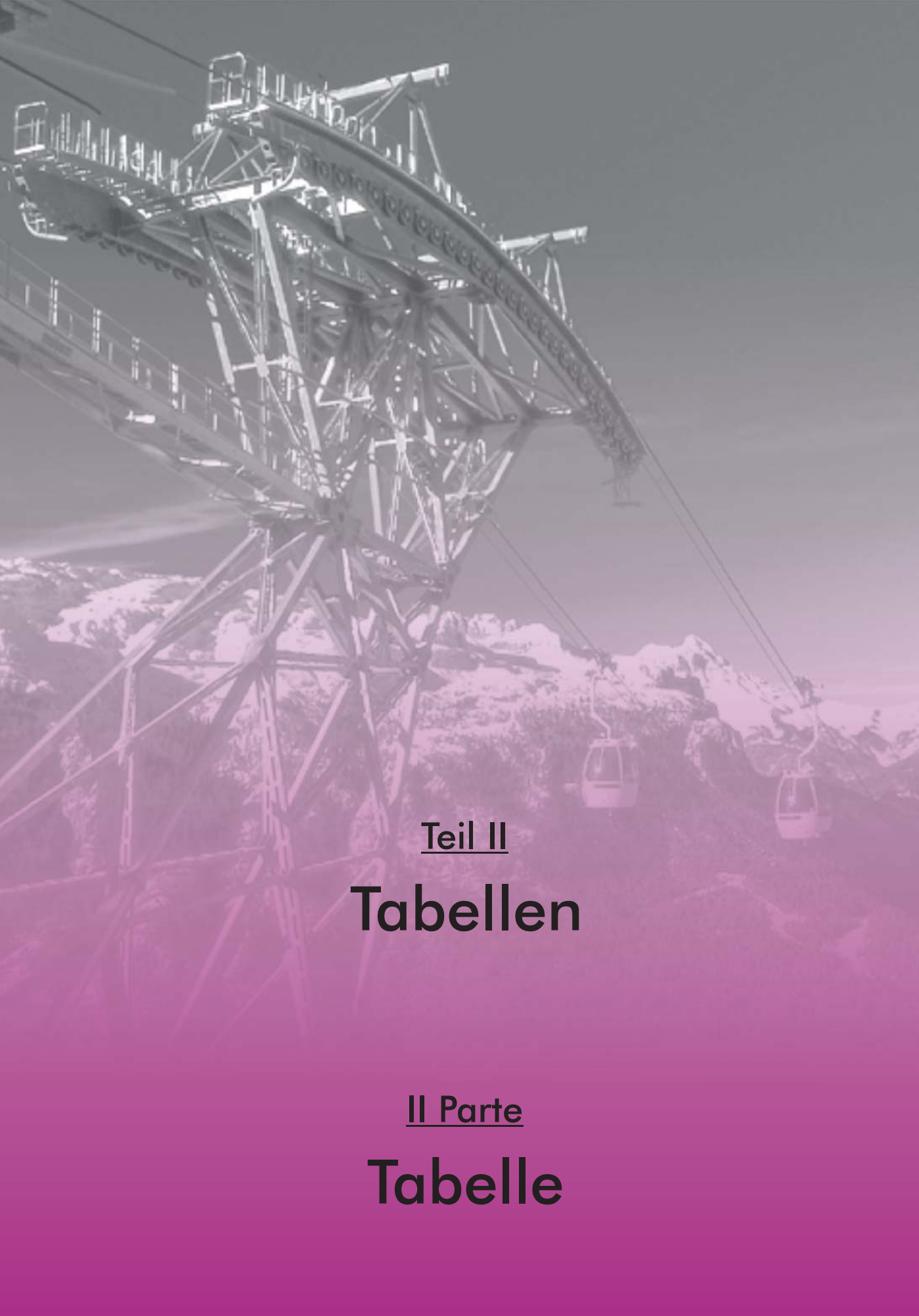
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.320	13.813	1.726,6	1,1	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	184	420.951	275.567	1.497,6	25,7	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	64	103.679	64.563	1.008,8	8,9	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	352	289.286	146.871	417,2	49,2	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	4.412	2.518	629,5	0,6	Funicolari (F)
Andere	1	1.000	2.342	2.342,0	0,1	Altri
Insgesamt	613	823.648	505.674	824,9	85,7	Totale

Kanton Graubünden (31.12.2012)
Cantone dei Grigioni (31.12.2012)

Zweiseilpendelbahnen (B)	27	21.781	56.892	2.107,1	3,8	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	103	189.740	172.020	1.670,1	14,5	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	29	28.476	36.395	1.255,0	4,1	Seggiovie (M)
Schlepplifte (S)	151	133.882	151.408	1.002,7	21,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	6	4.970	7.560	1.260,0	0,8	Funicolari (F)
Insgesamt	316	378.849	424.275	1.342,6	44,5	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Infrastrutture funiviarie (Region Aostatal), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Kanton Graubünden), Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen)

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Infrastrutture funiviarie (Regione Valle d'Aosta) Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie - Wien, Amt für Landwirtschaft und Geoinformation (Cantone dei Grigioni, Ufficio provinciale trasporti funiviari (Provincia Autonoma di Bolzano)



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAU	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito		
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	...
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.198	...
					709	46.198	
1.495	614	2.331	6	5,0	10.800	3.943.240	3.122.065
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	1.227.000	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.000	876.700	
2.065	272	1.325	6	5,0	2.800	643.440	
1.949	363	1.153	3	2,6	2.800	760.200	
					1.200	435.900	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.753	1.716.658	518.900
2.153	298	800	3	2,3	1.500	1.038.225	
2.050	190	572	1	2,8	1.210	360.580	
2.411	238	648	1	3,0	665	126.523	
2.130	45	224	1	2,6	670	159.661	
					708	31.669	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007	1.299.582	1.190.367
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	668.960	
2.124	56	326	1	2,8	1.600	585.696	
					807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.834	1.009.803	335.365
2.049	337	897	2	2,8	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	1.186	399.682	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	3.300	631.527	....
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	600	87.420	
3.170	217	1.521	2	3,2	900	195.723	
					1.200	260.964	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445	708.568	535.257
1.869	42	224	1	2,2	985	494.273	
2.183	230	653	1	3,2	645	27.090	
					815	187.205	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900	2.700.934	2.066.211
2.822	392	1.040	4	4,0	1.300	914.264	
2.606	287	1.571	4	5,0	1.600	627.040	
2.817	292	872	4	2,2	1.800	516.240	
					2.200	643.390	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes KG des Kössler A. & Co
3 LATSCH-MARTELL			
Latsch Laces			
M169q	LATSCH 1	037	Pure Nature Ski GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	Pure Nature Ski GmbH
4 SCHNALSTAL			
Lazaun			
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio			
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
Vigiljoch Giogo San Vigilio			
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
Schwemmalm			
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
Meran 2000 Merano 2000			
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	....
					550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	1.484.044	....
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	2	3,2	720	65.952	
					900	238.770	
4 VAL SENALES							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	628.860	597.476
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	12.008	4.570.064	1.416.358
2.443	596	1.881	4	5,0	800	952.000	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.775	239	532	2	2,1	1.800	756.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
					1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
3.012	209	995	1	2,8	615	128.455	
3.012	208	993	1	2,8	613	127.320	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
328	1.158	2.216	25	8,0	1.590	486.065	76.076
1.495	321	1.546	1	2,0	240	277.826	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.150	1.012	2.863	8	6,0	9.620	4.970.209	1.074.320
2.108	517	1.579	4	5,0	2.140	2.165.017	
1.505	400	926	2	2,5	2.100	1.085.700	
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
648	1.251	3.647	120	11,0	9.650	3.618.133	1.647.473
1.624	281	1.641	8	5,0	850	1.063.350	
1.844	350	1.393	4	5,0	2.000	562.600	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.800	629.910	
1.675	234	945	2	2,5	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.200	280.800	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.550	228.625	
					1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Pfelders			
Plan Passiria			
CCS121r	GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
Reinswald			
S. Martino Sarentino			
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
Rittnerhorn			
Corno del Renon			
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittner Horn Bergbahn AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahn AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahn AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
Karerpass			
Carezza			
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CC125h	HUBERTUS	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG der Rauch R.. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERLALM	058	Moser Lifte GmbH
S435h	MASARE`	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERLALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
Obereggen			
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					4.300	1.286.146	697.727
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	995.183
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	375.896
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					14.628	3.560.001	1.752.619
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	562	223.114	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	795	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	550	149.875	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
					19.706	4.640.772	5.485.993
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	506	1	3,0	720	75.528	
					3.718	728.802	620.811
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersburg Amateure
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralp Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & Co. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	089	Coldereiser Srl
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					1.435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SISI							
					1.576	435.546	....
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
992	25	174	1	1,6	596	15.126	
					37.584	11.445.073	9.839.005
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	5,0	2.200	911.592	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					12.466	5.056.885	3.653.843
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
2.043	473	1.883	4	5,0	2.400	1.134.000	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
					7.869	1.569.367	1.389.208
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.143	5.088.986	4.460.393
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
	Danterceppies		
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovie Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
	Plan de Gralba		
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sciovia Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & Co. KG
	Sellajoch		
	Passo Sella		
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
	Wolkenstein		
	Selva di Val Gardena		
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovie Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Skilift Nives OHG
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Pra Palmer KG
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei Srl
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

11 EISACKTAL

	Plose		
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Plose Ski AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
	Gitschberg		
	Monte Cuzzo		
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.587	32	136	3	2,0	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					4.299	1.745.091	1.459.558
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.146	99	409	1	3,0	902	88.856	
					16.427	3.143.892	6.173.172
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	4,8	2.200	208.780	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					2.914	491.098	....
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.704	671.628	2.503.841
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.704	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2.796	236.237	418.596
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					13.869	5.620.565	2.185.455
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					11.114	2.830.369	2.127.066
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG
Vals-Jochtal Valles			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lusen Gen.mbh

12 WIPPTAL

Ladurns			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
Roßkopf Monte Cavallo			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
M210t	TELFES	115	Neue Rosskopf GmbH
Ratschings Racines			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH

13 AHRNTAL

Speikboden Monte Spicco			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.660	2.618.857	1.990.087
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	393.048	230.952
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					6.666	3.159.114	750.137
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	1.800	578.700	
					15.271	4.840.955	3.235.763
1.294	544	1.924	8	5,0	2.400	1.306.272	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,5	1.786	338.786	
1.300	54	266	1	2,5	717	38.969	
					1.430	125.390	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	2.773.828
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Klausberg			
Cadipietra			
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
Rain in Taufers			
Riva di Tures			
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin
14 PUSTERTAL			
Kronplatz			
Plan de Corones			
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
St. Vigil in Enneberg			
S. Vigilio di Marebbe			
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
Einzelne Anlagen			
Impianti singoli			
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
15 HOCHABTEI			
Corvara			
Corvara in Badia			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsräumen und Skigebieten - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					13.100	4.567.490	3.365.930
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					2.006	289.136	138.918
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	
14 VAL PUSTERIA							
					51.580	23.007.333	16.426.631
1.221	247	1.711	8	6,0	3.000	741.540	
1.747	525	1.574	8	5,3	3.180	1.670.772	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	3.080	1.665.787	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	268	1.062	15	5,5	3.300	882.750	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					11.900	2.717.580	1.876.095
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.700	823.500	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					1.797	487.745	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
15 ALTA VAL BADIA							
					48.912	11.882.635	14.697.934
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BLOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RUA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
Grödnerjoch			
Passo Gardena			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
Col Pradat			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
Heilig Kreuz			
Pedrares-Santa Croce			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovie S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovie S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovie S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovie S.Croce SpA
Gardenaccia			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo
Untermoi			
Antermoia			
S267n	ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.541	653	2.641	8	6,0	3.000	1.958.850	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	624	6	5,0	2.200	262.790	
1.788	290	801	6	4,3	2.400	694.800	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	652	4	2,4	1.800	256.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.544	68	568	4	2,0	2.200	148.720	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,2	1.799	29.863	
1.594	138	1.130	1	3,2	720	99.583	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.968	2.631.789	5.586.019
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	2.157.396	1.967.882
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.207.655
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.508.207
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	
					500	87.050	....
1.516	174	613	1	3,0	500	87.050	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Sextner Dolomiten AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Sextner Dolomiten AG
M226v	HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
M251v	RAUT	077	Sextner Dolomiten AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Sextner Dolomiten AG
S658v	WIESEN	077	Sextner Dolomiten AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC119v	SIGNAU	092	Sextner Dolomiten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
S567v	PORZEN	092	Sextner Dolomiten AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Sextner Dolomiten AG
S542v	MOOS	092	Sextner Dolomiten AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Sextner Dolomiten AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
S313v	UNTERTAL	077	Sextner Dolomiten AG
S362v	DORIS	077	Sextner Dolomiten AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Sextner Dolomiten AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
S690v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2011/12.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2012**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
16 ALTA PUSTERIA							
					9.118	3.463.297	2.043.712
1.320	734	2.176	82	10,0	820	601.798	
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
					4.916	1.611.514	1.046.128
1.340	566	1.989	6	5,0	1.500	848.550	
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
					2.359	189.069	379.053
1.340	82	291	1	2,0	435	35.553	
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					1.420	213.894	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					5.429	1.055.847	1.217.064
1.176	319	1.347	4	5,0	2.200	700.700	
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.325	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.182	25	170	1	2,5	709	17.406	
					1.620	309.092	....
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.468	262	1.250	1	3,5	900	236.070	
					2.565	293.301	216.375
1.201	124	718	3	2,2	1.200	148.200	
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
					1.438	229.992	....
1.430	93	544	1	2,8	718	66.480	
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	
					892	155.208	....
1.227	174	752	1	3,5	892	155.208	

(a) Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2011/12.

.... Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2012**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2012**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde- schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär Concessionario
B37q	3 Latsch-Martell LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	3 Laces-Val Martello LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
B34r	6 Passeiertal SCHENNA - SCHENNABERG	6 Val Passiria SCENA - MONTE SCENA	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	VERDINS - TALLE	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	SALTUSIO - TALLE	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	TALLE - MONTE CERVINO	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134r	TALL	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
M071m	10 Sellajoch P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	10 Passo Sella SELLAJOCH - LANGKOFELSCHARTE	089	T.E.S.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
B20s	11 Eisacktal MÜHLBACH - MERANSEN	11 Valle Isarco RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h	17 Etschtal BOZEN - OBERBOZEN	17 Val d'Adige BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B28h	BOZEN - JENESIEN	BOLZANO - SAN GENESIO	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	POSTAL - VERANO	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	VILPIANO - MELTINA	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	SARIN - RIO LAGUNDO	062	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	TIROLO - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	BOZEN - KOHLERN	008	Kohlererbahn GmbH
B52p	UNTERSTELL	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
B53r	TEXELBAHN	FUNIVIA TEXEL	062	Texelbahn AG
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	MERANO - MONTE BENEDETTO	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2012.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2012.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2012**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2012**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.685 220	1.034.008 137.751	594.358
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	520	302.032	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
273	949	4.544	35	7,0	3.010 550	2.260.515 522.055	1.545.701
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	7,0	260	236.912	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Sommer 2012.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'estate 2012.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage	Konzessionsnummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

Bolzano - Soprabolzano	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC68s	Pustertal 11 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC132u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Signaue	CC11vn	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Sella Sellajoch
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradüç	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongia 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Sattele	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
PENDELSEILBAHNEN (B) FUNIVIE BIFUNE (B)			
Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigilijoch	B31q	Vigilijoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigilijoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfl	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SESSELLIFTE (M) SEGGIOVIE (M)			
Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stills Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rúa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdi	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoß	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichlift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Precialbun	M268n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 10 Stelvio	Trafoj
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagol	M073l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

**SCHLEPPLIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarnthal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Berglift	S690v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Miki Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2012**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2012**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



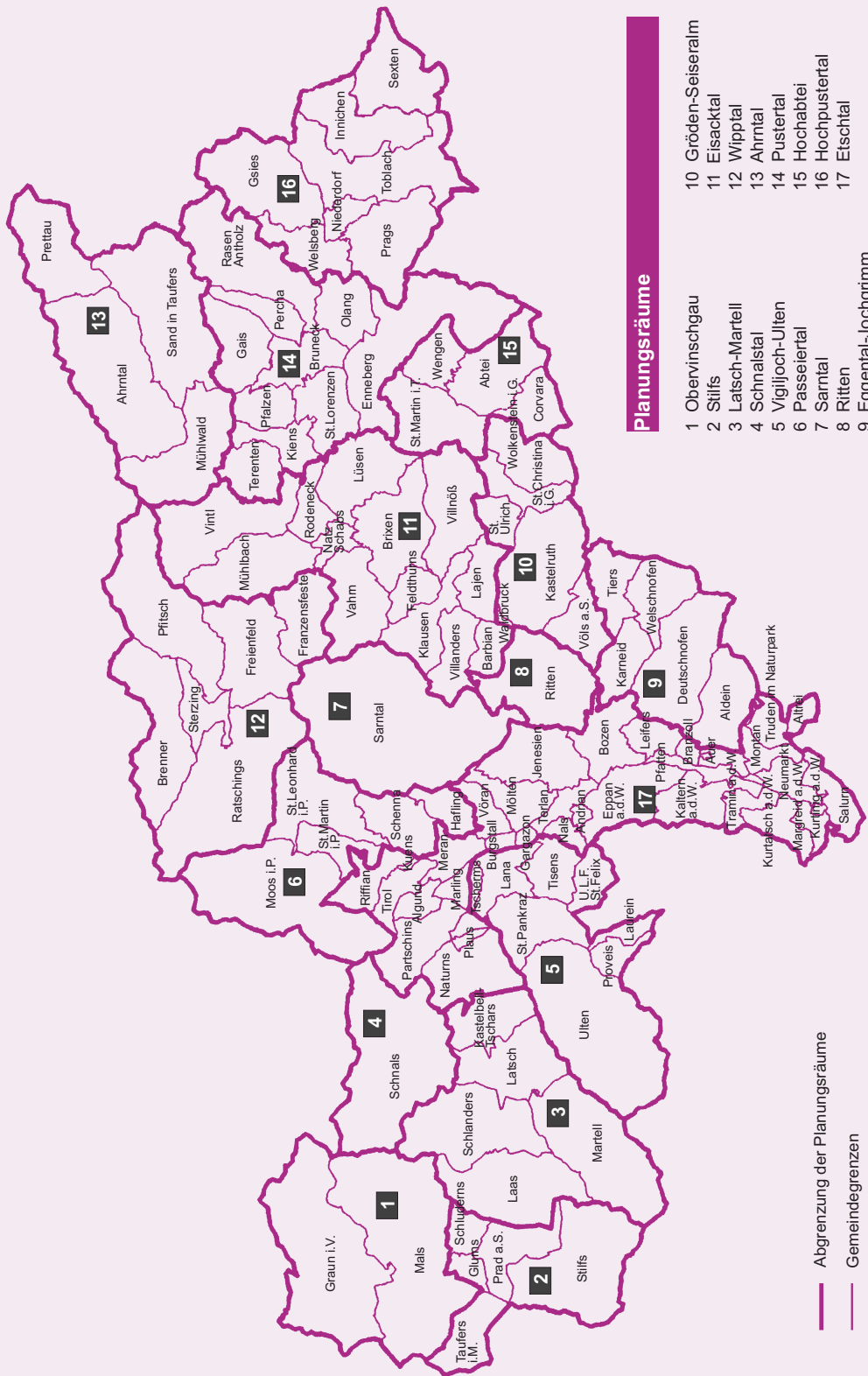
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräume



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tschermers	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfälzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigljoch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

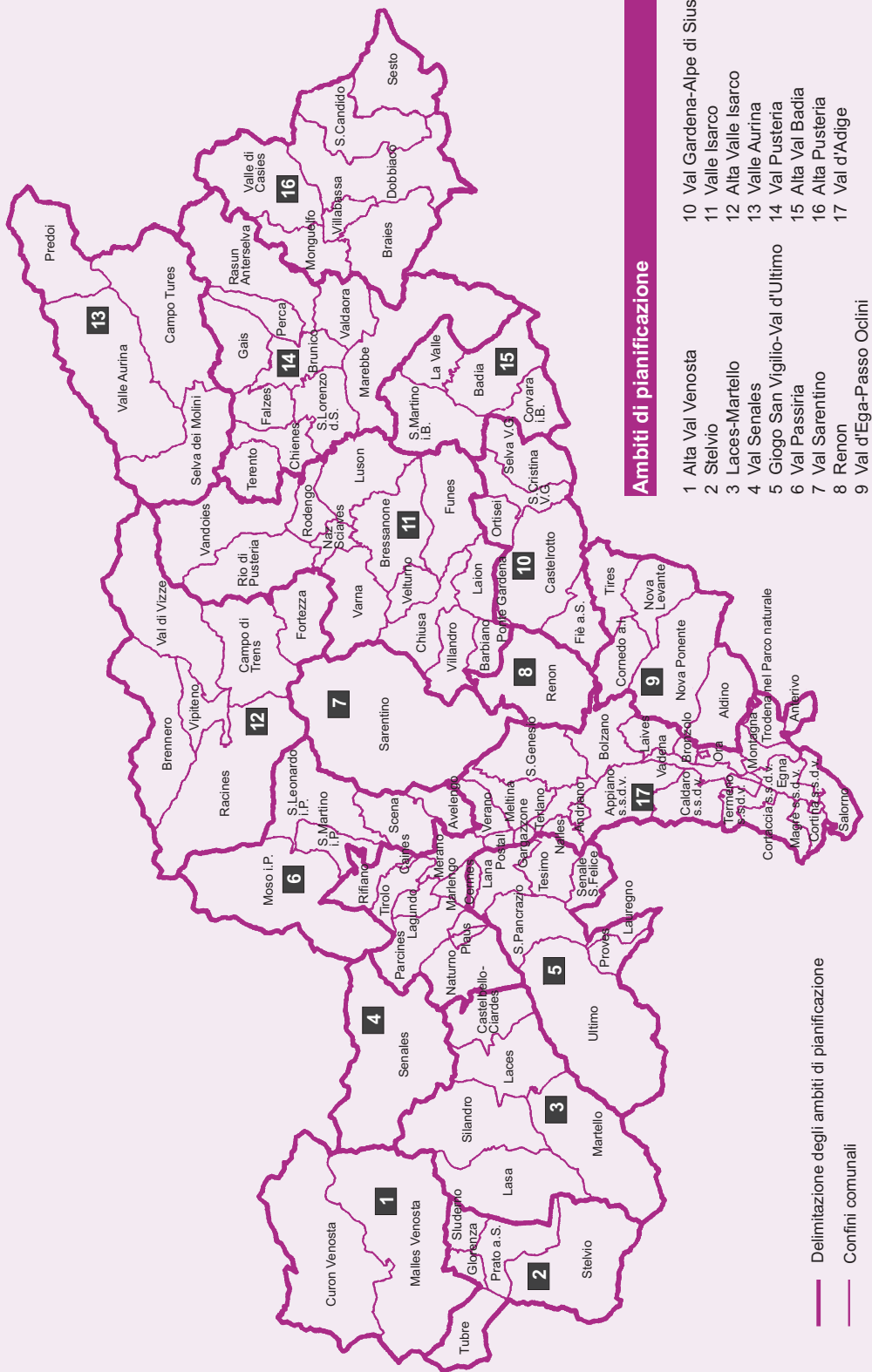
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirkgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfötsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



© astat 2012 - It

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2010, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2010
 2011, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2011
 2012, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2013

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

2010, edizione bilingue, 556 pagine, 2010
 2011, edizione bilingue, 562 pagine, 2011
 2012, edizione bilingue, 562 pagine, 2013

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
 2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
 2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011
 2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012
 2012, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2013

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
 2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
 2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011
 2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012
 2012, edizione bilingue, 192 pagine, 2013

Südtirol in Zahlen

2010, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2010
 2011, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2011
 2012, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2012

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: www.provinz.bz.it/astat

Alto Adige in cifre

2010, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2010
 2011, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2011
 2012, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2012

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: www.provincia.bz.it/astat

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 180 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2010/11**
 zweisprachige Ausgabe, 138 Seiten, 2012
- Nr. 181 **Erwerbstätigkeit in Südtirol - 2010**
 zweisprachige Ausgabe, 242 Seiten, 2012
- Nr. 182 **Renten in Südtirol - 2009**
 zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2012
- Nr. 183 **Immigration in Südtirol - 2011**
 zweisprachige Ausgabe, 216 Seiten, 2012
- Nr. 184 **Seilbahnen in Südtirol - 2011**
 zweisprachige Ausgabe, 98 Seiten, 2012
- Nr. 185 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2011**
 zweisprachige Ausgabe, 200 Seiten, 2012
- Nr. 186 **Vornamen in Südtirol - 2011**
 zweisprachige Ausgabe, 86 Seiten, 2012
- Nr. 187 **Die Südtiroler Wirtschaft - 2011**
 zweisprachige Ausgabe, 172 Seiten, 2012
- Nr. 188 **Lebenswelten der Männer in Südtirol - 2010**
 zweisprachige Ausgabe, 170 Seiten, 2012

"Collana - ASTAT"

- Nr. 180 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2010/11**
 edizione bilingue, 138 pagine, 2012
- Nr. 181 **Occupazione in provincia di Bolzano - 2010**
 edizione bilingue, 242 pagine, 2012
- Nr. 182 **Pensioni in Alto Adige - 2009**
 edizione bilingue, 118 pagine, 2012
- Nr. 183 **Immigrazione in Alto Adige - 2011**
 edizione bilingue, 216 pagine, 2012
- Nr. 184 **Impianti a fune in Alto Adige - 2011**
 edizione bilingue, 98 pagine, 2012
- Nr. 185 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2011**
 edizione bilingue, 200 pagine, 2012
- Nr. 186 **Nomi propri in provincia di Bolzano - 2011**
 edizione bilingue, 86 pagine, 2012
- Nr. 187 **Rapporto sull'economia dell'Alto Adige - 2011**
 edizione bilingue, 172 pagine, 2012
- Nr. 188 **Il mondo maschile in Alto Adige - 2010**
 edizione bilingue, 170 pagine, 2012

- Nr. 189 **Die Konten der öffentlichen Verwaltung in Südtirol - 2010**
zweisprachige Ausgabe, 136 Seiten, 2012
- Nr. 190 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2011**
zweisprachige Ausgabe, 152 Seiten, 2013
- Nr. 191 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2011/12**
zweisprachige Ausgabe, 62 Seiten, 2013
- Nr. 192 **Seilbahnen in Südtirol - 2012**
zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2013

- Nr. 189 **I conti dell'amministrazione pubblica in Alto Adige - 2010**
edizione bilingue, 136 pagine, 2012
- Nr. 190 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2011**
edizione bilingue, 152 pagine, 2013
- Nr. 191 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2011/12**
edizione bilingue, 62 pagine, 2013
- Nr. 192 **Impianti a fune in Alto Adige - 2012**
edizione bilingue, 96 pagine, 2013

In Zahlen

- Nr. 1 **Jugend in Zahlen 2006**
zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2008
- Nr. 2 **Gender in Zahlen 2007**
zweisprachige Ausgabe, 52 Seiten, 2008
- Nr. 3 **Haushalte in Zahlen 2007-2008**
zweisprachige Ausgabe, 44 Seiten, 2009
- Nr. 4 **Bildung in Zahlen 2008-2009**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2010
- Nr. 5 **Bildung in Zahlen 2009-2010**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2011
- Nr. 6 **Bildung in Zahlen 2010-2011**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2012
- Nr. 7 **Bildung in Zahlen 2011-2012**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2012
- Nr. 8 **Soziale Einrichtungen in Zahlen 2011**
zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2012

In cifre

- Nr. 1 **Giovani in cifre 2006**
edizione bilingue, 48 pagine, 2008
- Nr. 2 **Gender in cifre 2007**
edizione bilingue, 52 pagine, 2008
- Nr. 3 **Famiglie in cifre 2007-2008**
edizione bilingue, 44 pagine, 2009
- Nr. 4 **Istruzione in cifre 2008-2009**
edizione bilingue, 84 pagine, 2010
- Nr. 5 **Istruzione in cifre 2009-2010**
edizione bilingue, 84 pagine, 2011
- Nr. 6 **Istruzione in cifre 2010-2011**
edizione bilingue, 84 pagine, 2012
- Nr. 7 **Istruzione in cifre 2011-2012**
edizione bilingue, 84 pagine, 2012
- Nr. 8 **Presidi socio-assistenziali in cifre 2011**
edizione bilingue, 96 pagine, 2012

„ASTAT-Info“ 2013

- 40 Museen - 2012
- 41 Entwicklung im Tourismus - Winterhalbjahr 2012/13
- 42 Bevölkerungsentwicklung - 4. Quartal 2012
- 43 Weiterbildungsangebot - 2012
- 44 Lesegewohnheiten - 2012
- 45 Oberschulen - Schuljahr 2012/13
- 46 Außenhandel - Ausfuhren - 1. Quartal 2013
- 47 Erwerbstätigkeit - 1. Quartal 2013
- 48 Soziales Engagement, Interesse an Politik und Vertrauen in die Institutionen - 2012
- 49 Informations- und Kommunikationstechnologien in den Unternehmen - 2011 und 2012
- 50 Vollzeit- und Lehrlingskurse an den Berufsschulen 2012/13
- 51 Eheschließungen - 2012

"ASTAT-Info" 2013

- 40 Musei - 2012
- 41 Andamento turistico - Stagione invernale 2012/13
- 42 Andamento demografico - 4° trimestre 2012
- 43 Offerta di educazione permanente - 2012
- 44 Lettura di libri e quotidiani - 2012
- 45 Scuole secondarie di II grado - Anno scolastico 2012/13
- 46 Commercio estero - Esportazioni - 1° trimestre 2013
- 47 Occupazione - 1° trimestre 2013
- 48 Partecipazione sociale, interesse per la politica e fiducia nelle istituzioni - 2012
- 49 Tecnologie dell'informazione e della comunicazione nelle imprese - 2011 e 2012
- 50 Corsi a tempo pieno e per apprendisti nelle scuole professionali 2012/13
- 51 Matrimoni - 2012

- 52 Freiwillige Schwangerschaftsabbrüche und Fehlgeburten - 2012
- 53 Zufriedenheit mit dem eigenen Leben - 2012
- 54 Konkurse - 1. Semester 2013
- 55 9. Arbeitsstättenzählung 2011
- 56 Ehetrennungen und Ehescheidungen - 2012

- 52 Interruzioni volontarie di gravidanza e aborti spontanei - 2012
- 53 Soddisfazione per la propria vita - 2012
- 54 Fallimenti - 1° semestre 2013
- 55 9° Censimento generale dell'Industria e dei Servizi 2011
- 56 Separazioni e divorzi - 2012

Andere Publikationen

Gemeindedatensammlung 1998

Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

5. Landwirtschaftszählung 2000

Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

5. Landwirtschaftszählung 2000

- Ausgewählte Themen

Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

Klassifikation der Berufe 2001

Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1

Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen

Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung

Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

8. Arbeitsstättenzählung - 22. Oktober 2001 mit Vergleich zwischen Tirol, Südtirol und Trentino

Zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005

Erhebung der Radio- und Fernsehgewohnheiten in Südtirol 2005

Zweisprachige Ausgabe, 131 Seiten, 2005

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften

Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit

Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen

Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008

Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten

Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

Tirol Südtirol Trentino 2009

Zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2009

Altre pubblicazioni

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

edizione bilingue, 235 pagine, 2002

5° Censimento generale dell'agricoltura 2000

- Aspetti particolari

edizione bilingue, 137 pagine, 2002

Classificazione delle professioni 2001

edizione bilingue, 236 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1

edizione bilingue, 88 pagine, 2004

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni

edizione bilingue, 76 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione

edizione bilingue, 78 pagine, 2005

8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001 con confronto tra Tirolo, Alto Adige e Trentino

edizione bilingue, 118 pagine, 2005

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige 2005

edizione bilingue, 131 pagine, 2005

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate

edizione bilingue, 96 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione

edizione bilingue, 142 pagine, 2006

14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio

edizione bilingue, 176 pagine, 2007

Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008

edizione bilingue, 60 pagine, 2009

ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche

edizione bilingue, 818 pagine, 2009

Tirol Alto-Adige Trentino 2009

edizione bilingue, 14 pagine, 2009

ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011