

Verkehrsstatistik in Südtirol

Statistiche del traffico in provincia di Bolzano

2000



Autonome Provinz
Bozen-Südtirol

Provincia Autonoma di
Bolzano-Alto Adige

Landesinstitut
für Statistik

Istituto provinciale
di statistica



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2001

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2001

Bestellungen bei:

ASTAT
Duca-d'Aosta-Allee 59
I-39100 Bozen
Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provinz.bz.it

Copie disponibili presso:

ASTAT
Viale Duca d'Aosta 59
I-39100 Bolzano
Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provincia.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

**Autor:
Autore:**

Denise De Prezzo

**Layout und Grafik:
Layout e grafica:**

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Druck: PRESEL, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Stampa: PRESEL, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Seit die Zuständigkeit der Staatstraßen von der Gesamtstaatlichen Autonomen Straßenverwaltung - sprich ANAS - auf die Autonome Provinz Bozen übergegangen ist (1998), führt die Abteilung *Straßendienst* die von der Europäischen Union vorgesehenen Verkehrszählungen durch und stellt die erhobenen Daten zur Verfügung.

Das ASTAT verwaltet die daraus entstehenden Zeitreihen und interpretiert die entsprechenden Daten. Das Ergebnis dieser Untersuchung wird in der vorliegenden Broschüre präsentiert, die in ihrer zweiten Ausgabe erscheint.

Die Entwicklung des Verkehrs auf den Südtiroler Staatsstraßen im Zeitraum 1985-2000 ist das Hauptthema der Veröffentlichung. Ergänzt werden diese Informationen durch die Daten zur Brennerautobahn (A22) aus den Jahren 1993-1999 und durch die statistisch erfassten Verkehrsunfälle von 1991 bis 1999.

In der Broschüre ist für jede Zählstelle eine Kartei zum Verkehrsaufkommen enthalten. In dieser Kartei scheinen die wesentlichsten Werte und Standardindikatoren der Zeitreihe auf. Darüber hinaus werden die Daten über das letzte verfügbare Jahr näher untersucht.

Die Studie stellt für alle Personen, die im öffentlichen und privaten Verkehrswesen tätig sind, ein wichtiges Arbeits- und Analysenbehelf dar. Zudem lässt sie die Merkmale der Verkehrsentwicklung sowie einige Nebenwirkungen auf Landesebene erkennen.

Bozen, im August 2001

Dr. Alfred Aberer
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Con il passaggio delle competenze sulle strade statali dall'ANAS alla Provincia Autonoma di Bolzano (1998), alla Ripartizione *Servizio Strade* spettano sia l'onere di effettuazione dei censimenti del traffico previsti nell'ambito dell'Unione Europea, sia la relativa messa a disposizione dei dati.

L'ASTAT si occupa della gestione dei dati in serie storica, procedendo ad alcune analisi interpretative presentate in questa pubblicazione, giunta alla seconda edizione.

Il nucleo centrale del fascicolo è costituito dai dati sull'evoluzione del traffico sulle strade statali provinciali per il periodo 1985-2000, integrato dai dati sull'autostrada del Brennero - la A22 - per il periodo 1993-1999 e dalle statistiche degli incidenti stradali per il periodo 1991-1999.

Il fascicolo è caratterizzato dalla presenza di una scheda per singolo posto di osservazione del traffico veicolare. In tali schede sono disponibili i più significativi valori ed indicatori standard relativi alla serie storica, ed un approfondimento particolare è dedicato ai dati dell'ultimo anno disponibile.

Il presente studio può costituire un prezioso strumento di lavoro e di analisi per gli addetti ai lavori, istituzionali e non, e offre gli elementi per comprendere le caratteristiche e l'evoluzione del traffico, nonché alcuni effetti collaterali, in ambito provinciale.

Bolzano, agosto 2001

Dott. Alfred Aberer
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

DER STRASSENVERKEHR

1. Einleitung
2. Der Verkehr auf den Staatsstraßen
 - 2.1 Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV): Merkmale
 - 2.2 Verkehrsarten
 - 2.3 Der durchschnittliche Stundenverkehr - DSV
3. Der Verkehr auf der Autobahn A22
 - 3.1 Die Autobahnstrecken
 - 3.2 Die Brennerstrecke
4. Verkehrende Fahrzeuge
5. Verkehrsunfälle in Südtirol 1999

TEIL II

TABELLEN

1. Staatsstraßen - Zählstellen A
 - S.S. 12 Auer-Nord
 - S.S. 12 Brixen-Süd
 - S.S. 12 Sterzing
 - S.S. 38 Schwefelbad
 - S.S. 38 Vilpian
 - S.S. 40 Reschenpass
 - S.S. 41 Taufers i.M.
 - S.S. 48 Gries-Canazei (TN)
 - S.S. 49 Winnebach
 - S.S. 242 Waidbruck
 - S.S. 243 Grödnertal
 - S.S. 508 Halbweg
2. Staatsstraßen - Zählstellen B
 - S.S. 12 S. Michele all'Adige (TN)
 - S.S. 12 Kardaun Nord
 - S.S. 38 Spondinig
 - S.S. 38 Rabland
 - S.S. 42 Mendel (TN)
 - S.S. 42 Sigmundskron
 - S.S. 44 Zenoberg
 - S.S. 44 St. Martin in Passeier
 - S.S. 44 Thuis
 - S.S. 48 Cavalese (TN)
 - S.S. 49 Mühlbach
 - S.S. 49 St. Lorenzen
 - S.S. 52 Sexten
 - S.S. 238 Gampenpass
 - S.S. 238 Marling
 - S.S. 241 Birchabruck
 - S.S. 241 Vigo di Fassa (TN)
 - S.S. 242 Plan
 - S.S. 242dir Klausen

I PARTE

IL TRAFFICO STRADALE

- Introduzione 9
- Il traffico sulle strade statali 17
 - 2.1 Il traffico giornaliero medio (TGM): caratteristiche 17
 - 2.2 Tipologie di traffico 21
 - 2.3 Il traffico orario medio - TOM 25
- Il traffico sull'autostrada A22 29
 - 3.1 I tratti autostradali 29
 - 3.2 La direttrice del Brennero 34
- Veicoli circolanti 35
- Incidenti stradali in provincia di Bolzano 1999 37

II PARTE

SCHEDE

- Strade statali - Posti di osservazione A 47
 - S.S. 12 Ora Nord 48
 - S.S. 12 Bressanone Sud 50
 - S.S. 12 Vipiteno 52
 - S.S. 38 Bagni di Zolfo 54
 - S.S. 38 Vilpiano 56
 - S.S. 40 Passo Resia 58
 - S.S. 41 Tubre 60
 - S.S. 48 Gries-Canazei (TN) 62
 - S.S. 49 Prato alla Drava 64
 - S.S. 242 Ponte Gardena 66
 - S.S. 243 Passo Gardena 68
 - S.S. 508 Mezzavia 70
- Strade statali - Posti di osservazione B 72
 - S.S. 12 S. Michele all'Adige (TN) 72
 - S.S. 12 Cardano Nord 74
 - S.S. 38 Spondigna 76
 - S.S. 38 Rabl 78
 - S.S. 42 Mendola (TN) 80
 - S.S. 42 Ponte Adige 82
 - S.S. 44 Monte Zeno 84
 - S.S. 44 S. Martino in Passiria 86
 - S.S. 44 Tunes 88
 - S.S. 48 Cavalese (TN) 90
 - S.S. 49 Rio di Pusteria 92
 - S.S. 49 S. Lorenzo 94
 - S.S. 52 Sesto Pusteria 96
 - S.S. 238 Passo Palade 98
 - S.S. 238 Marlengo 100
 - S.S. 241 Ponte Nova 102
 - S.S. 241 Vigo di Fassa (TN) 104
 - S.S. 242 Plan di Selva 106
 - S.S. 242dir Chiusa 108

- S.S. 244 Zwischenwasser
- S.S. 244 Corvara
- S.S. 620 Lavazejoch (TN)
- S.S. 621 Mühlen in Taufers
- S.S. 622 Suldén

3. Brenner-Autobahn - A22

- Brenner - Sterzing
- Sterzing - Brixen
- Brixen - Klausen
- Klausen - Bozen Nord
- Bozen Nord - Bozen Süd
- Bozen Süd - Neumarkt/Auer
- Neumarkt/Auer - San Michele (TN)

- S.S. 244 Longega 110
- S.S. 244 Corvara in Badia 112
- S.S. 620 Passo Lavazè (TN) 114
- S.S. 621 Molini di Tures 116
- S.S. 622 Solda 118

Autostrada del Brennero - A22

- Brennero - Vipiteno 120
- Vipiteno - Bressanone 122
- Bressanone - Chiusa 124
- Chiusa - Bolzano Nord 126
- Bolzano Nord - Bolzano Süd 128
- Bolzano Süd - Egna/Ora 130
- Egna/Ora - San Michele (TN) 132

VERZEICHNIS DER TABELLEN

1	Bezugskalender E.C.E. 2000
2	Zählstellen A - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985 bis 2000
3	Zählstellen B - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985 bis 2000
4	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstellen - 2000
5	Stoßzeiten nach Stunden und Zählstellen - 2000
6	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Autobahnstrecken - 1993 bis 1999
7	Durchschnittlicher Tagesverkehr auf der Brennerstrecke - 1999 und 2000
8	Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist: Bestand und Neuzulassungen - 1993 bis 1999
9	Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung - 1991 bis 1999
10	Verkehrsunfälle, Tote und Verunglückte nach Straßenkategorien - 1999
11	Überfahrene Fußgänger nach Unfallort, Ausgang des Unfalls und nach Alter - 1999
12	Ausgang des Verkehrsunfalls nach Fahrer und Gebrauch von Sturzhelm oder Sicherheitsgurt - 1999

INDICE DELLE TABELLE

Calendario di riferimento E.C.E. 2000	12
Postazioni A - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985 fino 2000	18
Postazioni B - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985 fino 2000	20
Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2000	24
Punte di traffico per fascia oraria e postazione - 2000	27
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993 fino 1999	30
Traffico giornaliero medio sulla direttrice del Brennero - 1999 e 2000	34
Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 1993 fino 1999	35
Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991 fino 1999	37
Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 1999	41
Pedoni investiti per luogo ed esito dell'incidente ed età - 1999	43
Esito dell'incidente per conducente e uso di casco o cintura - 1999	44

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Prozentuelle Veränderung des Verkehrs - 1985 bis 2000
2	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Zählstellen - 2000
3	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985, 1990, 1995 und 2000
4	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Saisonen und Autobahnstrecken - 1999
5	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Autobahnstrecken - 1993 und 1999
6	Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Autobahnstrecken - 1993, 1995 e 1999
7	Fahrzeuge je 100 Einwohner - 1999
8	Art der Verkehrsunfälle - 1991 bis 1999
9	Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Monaten, Wochentagen und Uhrzeit - 1999
10	Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte durch Trunkenheit am Steuer und durch hohe Geschwindigkeit - 1999
11	Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Altersklassen - 1999
12	Häufigkeitsrate der überfahrenen Fußgänger nach Altersklassen - 1998
13	Gefährliche Strecken auf den Staatsstraßen und der Autobahn - 1999

INDICE DEI GRAFICI

Variazione percentuale del traffico - 1985 fino 2000	21
Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e posto di osservazione - 2000	23
Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985, 1990, 1995 e 2000	28
Traffico giornaliero medio (TGM) per stagione e tratto autostradale - 1999	31
Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e tratto autostradale - 1993 e 1999	32
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993, 1995 e 1999	33
Veicoli circolanti ogni 100 abitanti - 1999	36
Incidenti stradali secondo la tipologia - 1991 fino 1999	38
Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora del giorno - 1999	39
Incidenti stradali, morti e feriti causati da guida in stato di ebbrezza e dalla velocità - 1999	40
Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 1999	42
Tasso d'incidenza dei pedoni investiti per classe di età - 1998	43
Tratti pericolosi sulle strade statali e sull'autostrada - 1999	45



1 Einleitung

Introduzione

Jedes Jahr wird auf dem gesamten italienischen Staatsgebiet eine Verkehrszählung durchgeführt. Nach eingehenden Auswertungen kann der durchschnittliche Tagesverkehr auf den wesentlichen Staatsstraßen und Autobahnen ermittelt werden.

Zur Verfügung stehen die Verkehrsdaten dank Art. 13, Absatz 7 des Gesetzesdekrets vom 30.04.92 Nr. 285 der Neuen Straßenverkehrsordnung.

Italien kommt somit den Pflichten nach, die weltweit übernommen wurden. Es sei aber insbesondere auf die Verpflichtungen hingewiesen, die Italien über die EWG-Verordnung Nr. 1108/1970 - ersetzt durch EWG-Verordnung Nr. 1384/79 - eingegangen ist: Laut diesen Verordnungen sind die Mitgliedsstaaten zur Bereitstellung der Daten zum Straßenverkehr verpflichtet.

In Südtirol wurde die Erhebung einst von der Gesamtstaatlichen Autonomen Straßenverwaltung (ANAS) durchgeführt. Seit dem 1. Juli 1998 fällt sie aber in den Zuständigkeitsbereich der Abteilung „Straßendienst“ der Südtiroler Landesverwaltung.

Die Verkehrszählung besteht in der Erfassung der Fahrzeuge, die an einem ganzen Tag an einer bestimmten untersuchten Zählstelle vorbeifahren. Die Zählstellen und Tage werden so gewählt, dass sie für den durchschnittlichen Tagesverkehr in Südtirol repräsentativ sind. Aus diesem Grund werden die Zählungen weder in der Nähe von Siedlungen oder Verkehrsknotenpunkten noch an Staatsfeiertagen durchgeführt. In Südtirol wurden einige Abschnitte der Staatsstraße (S.S.) 12, die durch einen regen Pendlerverkehr zu bzw. aus der Landeshauptstadt gekennzeichnet sind, von der Verkehrszählung ausgeschlossen.

Ogni anno vengono effettuate sulle strade di tutta Italia le rilevazioni del traffico, rilevazioni che, opportunamente elaborate, permettono di determinare il traffico giornaliero medio sulle principali arterie stradali ed autostradali.

La disponibilità dei dati del traffico è prevista dall'art. 13 - comma 7 del D.L. del 30.04.92 n. 285 (Nuovo codice della strada).

L'Italia assolve in tal modo agli impegni assunti in sede internazionale, con particolare riferimento a quelli dell'Unione Europea, che richiede la fornitura dei dati del traffico stradali di cui al Regolamento C.E.E. n. 1108/1970, successivamente modificato dal Regolamento C.E.E. n. 1384/79.

In Alto Adige l'attività di rilevamento, svolta in precedenza dall'Ente Nazionale per le Strade (ANAS), è dal 1° luglio 1998 di competenza della Ripartizione Strade della Provincia Autonoma di Bolzano.

Il censimento del traffico consiste nel rilevare il transito di tutti i veicoli in determinati punti delle strade oggetto d'indagine, nell'arco di un'intera giornata. La scelta dei punti e dei giorni in cui effettuare le rilevazioni è stata fatta in modo che questi fossero rappresentativi del traffico *medio* provinciale, *lontano* quindi dai centri abitati, da punti nevralgici per il traffico e da giorni di festa nazionale. Occorre specificare che in ambito provinciale sono esclusi dal censimento alcuni tratti stradali fortemente interessati dai flussi pendolari in entrata/uscita dal capoluogo sulla strada statale (S.S.) 12.

Bei der Verkehrszählung gilt es, zwischen zwei verschiedenen Erhebungsarten zu unterscheiden:

- Die **allgemeine Erhebung** (E.C.E. - European Commission for Economy) wird an allen Zählstellen (Zählstellen A und B) im Abstand von fünf Jahren durchgeführt, wobei 16 Erhebungen bei Tag und sieben bei Nacht vorgenommen werden.
- Die **Stichprobenerhebung** (EWG-Erhebung) wird in den zwischenzeitlichen Jahren nur an einigen Zählstellen durchgeführt (Zählstellen A) und betrifft acht Tages- und vier Nachterhebungen.

Die Fahrzeuge, die bei der Verkehrserhebung erfasst werden, sind nach **Kategorien** unterteilt. In dieser Broschüre werden Mopeds und Motorräder nicht berücksichtigt, zumal die entsprechenden Erhebungen größtenteils unvollständig sind. Nächstehend die erfassten Fahrzeugkategorien:

1. Personenkraftwagen, mit oder ohne Anhänger (inklusive Wohnwagen), bis zu neun Sitzplätzen, inklusive Fahrersitz;
2. Lastkraftwagen und Dreiradlieferwagen mit maximalem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen, einschließlich genehmigter Last;
3. Lastkraftwagen mit maximalem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen - einschließlich genehmigter Last - und Straßenzugmaschine;
4. Sattelschlepper mit Anhänger;
5. Sattelschlepper mit Auflieger;
6. Omnibus;
7. Sonder- und Spezialtransport;
8. Landwirtschaftliche Fahrzeuge.

In Südtirol liegen sämtliche Zählstellen längs der Staatsstraßen. Die angewandte Erhebungsmethode erfolgt durch eine manuelle Steuerung, d.h. die Fahrzeuge werden mit mechanischen Zählapparaten erfasst. Bei der Erhebung wird wie folgt vorgegangen:

I rilevamenti avvengono con due modalità differenti:

- come **censimento generale** (E.C.E. - European Commission for Economy), per tutti i posti di osservazione (postazioni A e postazioni B) ogni cinque anni, con sedici rilevamenti diurni e sette notturni;
- come **censimento campionario** (rilevamento C.E.E. - Comunità Economica Europea), solo per alcuni posti di osservazione (postazioni A), negli anni intermedi, con otto rilevamenti diurni e quattro notturni.

I veicoli oggetto d'indagine sono raggruppati in **categorie**. In questa pubblicazione non sono riportati ciclomotori e motoveicoli, in quanto le corrispondenti rilevazioni risultano per la maggior parte incomplete. Le categorie censite sono quindi le seguenti:

1. Autovetture, anche con rimorchio (roulottes incluse), fino a nove posti, compreso quello del conducente;
2. Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a 3,5 tonnellate;
3. Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre le 3,5 tonnellate e trattori stradali isolati;
4. Autocarri con rimorchio;
5. Trattori con semirimorchio;
6. Autobus;
7. Veicoli speciali e trasporti eccezionali;
8. Veicoli agricoli.

In provincia di Bolzano tutti i posti di osservazione interessano solo le strade statali. Il metodo di rilevamento utilizzato è un metodo manuale consistente nel conteggio dei veicoli utilizzando dei contatori meccanici. Il rilevamento avviene con le seguenti modalità:

- a) Bei den stark befahrenen Straßen mit einem durchschnittlichen Tagesverkehr von über 8.000 Fahrzeugen wird nach den zwei Fahrtrichtungen unterschieden.
- b) Bei allen anderen untersuchten Straßen wird der Verkehr unabhängig von der Fahrtrichtung gemessen (Verkehr beider Fahrspuren).

Unter **Tagesstunden** versteht man die Zeit zwischen 7 und 19 Uhr, unter **Nachtstunden** dagegen jene zwischen 19 und 7 Uhr: Beide Zeiterfassungen umfassen je zwölf Stunden. Die in Karteien erfassten Daten werden gegebenenfalls durch Schätzungen ergänzt und nach der weltweit angewandten **Genfer Formel** ausgewertet. Diese Formel ermöglicht die Berechnung des **durchschnittlichen Tagesverkehrs** (DTV).

Zur Zeit wird an zwei Pilot-Zählstellen ein neues Erhebungsverfahren getestet, das den Verkehr automatisch erfassen soll. Dieses Verfahren dürfte eine genauere und zügige Erhebung gewährleisten. Außerdem wird es ermöglicht, zusätzliche Informationen zu den verkehrenden Fahrzeugen zu sammeln. Die eine Zählstelle liegt auf der S.S. 244 des Gadertals bei km 1,500, die andere auf der S.S. 49 des Pustertales bei km 30,000.

Für die Erhebung des Autobahnverkehrs wird bereits ein automatisches Zählsystem angewandt, das den Durchgang der Fahrzeuge bei den Mautstellen erfasst.

Der **DTV** misst in mehreren Zeitabständen den täglichen Straßenverkehr längs einer beobachteten Straße neben der jeweiligen Zählstelle. Er wird durch folgende Formeln ausgedrückt:

Genfer Formel:

$$DTV_{\text{INSGESAMT}} = DTV_{\text{BEI TAG}} + DTV_{\text{BEI NACHT}}$$

$$DTV_{\text{BEI TAG}} = \frac{1}{2} (DTV_{\text{TS}} + DTV_{\text{TW}})$$

$$DTV_{\text{BEI NACHT}} = \frac{1}{2} (DTV_{\text{NS}} + DTV_{\text{NW}})$$

- a) per le strade con notevole traffico - ossia con un traffico giornaliero medio totale maggiore di 8.000 veicoli - distinguendo le due correnti di traffico, ascendente e discendente;
- b) per tutte le altre strade monitorate, rilevando indistintamente il traffico in entrambe le direzioni in un unico conteggio (traffico carreggiata).

Le ore di rilevamento **diurno** sono quelle comprese tra le 7 e le 19, mentre quelle **notturne** tra le 19 e le 7, avendo quindi una durata fissa di dodici ore. I dati così raccolti in schede, eventualmente integrati mediante stime, sono elaborati in base al criterio della **Formula di Ginevra**, adottata in ambito internazionale. Tale formula permette il calcolo del **Traffico Giornaliero Medio** (TGM).

È ora in fase di sperimentazione un sistema di rilevamento automatico del traffico su due postazioni pilota, che permetterà una maggiore accuratezza e rapidità nel rilevamento e la raccolta di informazioni supplementari riguardanti i veicoli circolanti. Tali postazioni sono situate al km 1,500 della S.S. 244 della Val Badia ed al km 30,000 della S.S. 49 della Pusteria.

Per i rilevamenti autostradali è già in uso un sistema automatico, che registra il passaggio dei veicoli ai caselli.

Il **TGM**, che rappresenta il movimento medio giornaliero dei veicoli lungo la strada oggetto d'indagine in prossimità del posto di osservazione in diversi intervalli di tempo, è espresso dalle seguenti formule:

Formula di Ginevra:

$$TGM_{\text{TOTALE}} = TGM_{\text{DIURNO}} + TGM_{\text{NOTTURNO}}$$

$$TGM_{\text{DIURNO}} = \frac{1}{2} (TGM_{\text{DE}} + TGM_{\text{DI}})$$

$$TGM_{\text{NOTTURNO}} = \frac{1}{2} (TGM_{\text{NE}} + TGM_{\text{NI}})$$

davon:

1. $DTV_{TS} = \frac{1}{7} \left(n + \frac{e+h}{2} + \frac{f+m}{2} + l + 3 \times \frac{g+i}{2} \right)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Tag im Frühling und Sommer dar;

2. $DTV_{TW} = \frac{1}{7} \left(r + \frac{a+o}{2} + \frac{b+p}{2} + c + 3 \times \frac{d+q}{2} \right)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Tag im Herbst und Winter dar;

3. $DTV_{NS} = \frac{1}{7} (4 \times gN + nN + fN + hN)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Nacht im Frühling und Sommer dar;

4. $DTV_{NW} = \frac{1}{7} (5 dN + pN + oN)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Nacht im Herbst und Winter dar.

in cui:

1. $TGM_{DE} = \frac{1}{7} \left(n + \frac{e+h}{2} + \frac{f+m}{2} + l + 3 \times \frac{g+i}{2} \right)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, primavera - estate, diurno;

2. $TGM_{DI} = \frac{1}{7} \left(r + \frac{a+o}{2} + \frac{b+p}{2} + c + 3 \times \frac{d+q}{2} \right)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, autunno - inverno, diurno;

3. $TGM_{NE} = \frac{1}{7} (4 \times gN + nN + fN + hN)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, primavera - estate, notturno;

4. $TGM_{NI} = \frac{1}{7} (5 dN + pN + oN)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, autunno - inverno, notturno.

☞ In den Formeln stehen die kleingeschriebenen Buchstaben für einen festen Tag im Bezugskalender (vgl. Tab. 1).

☞ Le lettere in minuscolo che compaiono nelle formule indicano un giorno, fisso, del calendario di riferimento. Si veda a riguardo la Tab. 1.

Tab. 1

Bezugskalender E.C.E. 2000
Calendario di riferimento E.C.E. 2000

Bezugskalender E.C.E. 2000 Calendario E.C.E. 2000						
a		29	Jänner	gennaio	Samstag	sabato
b		13	Februar	febbraio	Sonntag	domenica
c		21	Februar	febbraio	Montag	lunedì
d	dN	15-16	März	marzo	Mittwoch-Donnerstag	mercoledì-giovedì
e		8	April	aprile	Samstag	sabato
f	fN	07-08	Mai	maggio	Sonntag-Montag	domenica-lunedì
h	hN	27-28	Mai	maggio	Samstag-Sonntag	sabato-domenica
g	gN	07-08	Juni	giugno	Mittwoch-Donnerstag	mercoledì-giovedì
i		19	Juni	giugno	Montag	lunedì
l		4	Juli	luglio	Dienstag	martedì
m		23	Juli	luglio	Sonntag	domenica
n	nN	15-16	September	settembre	Freitag-Samstag	venerdì-sabato
o	oN	7-8	Oktober	ottobre	Samstag-Sonntag	sabato-domenica
p	pN	12-13	November	novembre	Sonntag-Montag	domenica-lunedì
q		22	November	novembre	Mittwoch	mercoledì
r		15	Dezember	dicembre	Freitag	venerdì

Um den jährlichen DTV zu erfassen, muss der Wert des **DTV im Frühling-Sommer und Herbst-Winter** berechnet und nach Tages- und Nachtzeit gegliedert werden. Daraufhin werden der **DTV bei Nacht** und jener **bei Tag** als einfaches arithmetisches Mittel der jeweiligen Saisonwerte bestimmt.

Den **jährlichen DTV** erhält man aus der Summe des durchschnittlichen Tages- und Nachtverkehrs.

Diese Formel kann allerdings nur auf die fünfjährigen Daten angewandt werden, zumal nur der Kalender der allgemeinen Erhebungen (E.C.E.) alle für die Anwendung der Formel notwendigen Zählungen vorsieht. In den zwischenzeitlichen Jahren wird für die Berechnung des DTV das Verhältnis zu den Werten jener Jahre erfasst. Nach dieser Vorgehensweise, die auch auf internationaler Ebene Anwendung findet, werden die in den zwischenzeitlichen Jahren erhobenen Werte auf eine fünfjährige Basis übertragen.

Verhältnis:

$$DTV(x) : DTV(5) = V(x) : V(5)$$

wo: $DTV(x) = DTV$ im Zwischenjahr (x)
 $DTV(5) = DTV$ im 5. Jahr
 $V(x) =$ verkehrende Fahrzeuge im Zwischenjahr
 $V(5) =$ verkehrende Fahrzeuge im 5. Jahr

Zusätzlich zum durchschnittlichen Tagesverkehr wurde auch der **durchschnittliche Stundenverkehr (DSV)** berechnet. Dieser ergibt sich aus der Anzahl an Fahrzeugen, die in den verschiedenen Tages- und Nachtstunden im Schnitt verkehren. Mit dieser Berechnung kann die Verkehrsentwicklung im Laufe eines Tages beobachtet werden. Darüber hinaus kann man die Zeitpunkte ermitteln, zu denen die größte bzw. geringste Verkehrsbelastung auftritt. Auch beim durchschnittlichen Stundenverkehr wurde die Genfer Formel auf den Fünfjahreszeitraum und das Verhältnis auf die Zwischenjahre angewandt.

Die Daten zum Verkehrsaufkommen nach Uhrzeiten sind nur für die Staatsstraßen und erst ab 1990 vorhanden.

Per determinare il TGM annuo è necessario calcolare il valore del **TGM primavera - estate** ed **autunno - inverno**, suddivisi per fascia oraria diurna e notturna. Si determinano successivamente il **TGM notturno** e quello **diurno** come media aritmetica semplice dei rispettivi valori stagionali.

Il **TGM annuo**, infine, si ottiene come somma del TGM notturno e di quello diurno.

L'uso di tale formula è possibile esclusivamente per i dati quinquennali, in quanto solo il calendario dei censimenti E.C.E. prevede tutte le rilevazioni necessarie per l'utilizzo della formula. Per gli anni intermedi il TGM viene calcolato applicando una proporzione ai valori rilevati in tali anni. Secondo questa procedura, adottata anche a livello internazionale, i valori rilevati negli anni intermedi vengono riportati su base quinquennale.

Proporzione:

$$TGM(x) : TGM(5) = V(x) : V(5)$$

dove: $TGM(x) = TGM$ anno intermedio (x)
 $TGM(5) = TGM$ anno quinquennale
 $V(x) =$ veicoli circolanti anno intermedio
 $V(5) =$ veicoli circolanti anno quinquennale

Oltre al traffico giornaliero medio è stato calcolato il **Traffico Orario Medio (TOM)**, ossia il numero di veicoli transitati in media nelle diverse ore del giorno. Tale calcolo permette di osservare l'andamento del traffico nell'arco della giornata e di individuare i punti di maggior e minor traffico. Anche per il traffico orario medio è stata utilizzata la formula di Ginevra per gli anni quinquennali e la proporzione nel caso di anno intermedio.

La suddivisione per fasce orarie del traffico è disponibile a partire dal 1990 e solo per le strade statali.

Aus verschiedenen Gründen war es nicht möglich, an allen Tagen des Beobachtungszeitraums die Erhebung durchzuführen. Die fehlenden Daten mussten notwendigerweise geschätzt werden, damit der DTV und der DSV dennoch berechnet werden konnten.

Damit sich der Leser ein genaueres Bild vom Verkehr in Südtirol machen kann, wurden auch einige Zählstellen im Trentino in Betracht gezogen. Die jüngsten Daten des Trentinos beziehen sich allerdings auf das Jahr 1998 (Zählstellen A) bzw. 1995 (Zählstellen B). Diese Zählstellen, die in der Nähe der Landesgrenze liegen, werden für nützlich erachtet, insofern als sie die Verkehrsentwicklung auf bestimmten Staatsstraßen besser veranschaulichen. Es handelt sich dabei um die Zählstellen S.Michele all'Adige auf der S.S. 12, Mendel auf der S.S. 42, Gries-Canazei und Cavalese auf der S.S. 48 sowie Vigo di Fassa auf der S.S. 241 und Lavazèjoch auf der S.S. 620.

Nelle giornate previste dal calendario di rilevazione, in cui, per cause diverse, non è stato possibile effettuare i rilevamenti, si è resa necessaria una stima dei dati mancanti, per permettere ugualmente il calcolo del TGM e del TOM.

Per un'analisi più completa del traffico in provincia di Bolzano, sono state considerate anche alcune postazioni della provincia di Trento, anche se gli ultimi dati disponibili del Trentino sono riferiti al 1998 per le postazioni A, e al 1995 per le postazioni B. Tali postazioni, situate nei pressi del confine provinciale, sono ritenute utili per comprendere al meglio l'andamento del traffico di determinate strade statali. Tali posti di osservazione sono S.Michele all'Adige sulla S.S. 12, Mendola sulla S.S. 42, Gries-Canazei e Cavalese sulla S.S. 48, Vigo di Fassa sulla S.S. 241 e Passo Lavazè sulla S.S. 620.

Bemerkungen zu einigen Zählstellen

Um den Straßenverkehr besser veranschaulichen zu können, müssen zwei Umstände berücksichtigt werden: Einige Zählstellen haben innerhalb des Beobachtungszeitraumes Veränderungen erfahren, für andere wiederum fehlen die erfassten Daten bestimmter Jahre.

Die Zählstelle **Brixen** (S.S. 12 - km 477,200) wurde 1997 nach Schrambach bei Feldthurns (km 474,200) verlegt, damit der Pendlerverkehr zwischen dem Stadtkern und der Handwerker- bzw. Industriezone südlich von Brixen vermieden werden konnte.

Was die Zählstelle **Gries-Canazei** (S.S. 48) anbelangt, sind für die Jahre 1985, 1999 und 2000 keine Daten verfügbar.

Im Jahr 1999 wurde die Zählstelle **Schweifelbad** durch die Zählstelle Vilpian auf der Schnellstraße **MeBo** am Kilometer 12,250 ersetzt. Von der Zählstelle Vilpian gibt es die

Annotazioni su alcuni posti di osservazione

Al fine di una maggiore chiarezza, va sottolineato che alcuni posti di osservazione hanno subito delle variazioni nel corso del periodo censito, mentre per altre postazioni mancano le rilevazioni in determinati anni.

La postazione di **Bressanone** (S.S. 12 - km 477,200) è stata spostata nel 1997 in località San Pietro Mezzomonte di Veltturno (km 474,200) in modo da evitare il traffico pendolare tra il centro e la nuova zona artigianale/industriale a sud di Bressanone.

Per la postazione **Gries-Canazei** (S.S. 48), non sono disponibili i dati del 1985, del 1999 e del 2000.

Nel 1999 la postazione di **Bagni di Zolfo** è stata sostituita dalla postazione di Vilpiano sulla superstrada **MeBo**, al km 12,250. Di quest'ultima tuttavia sono disponibili i dati

Daten erst seit dem Jahr 2000, zumal die ersten Verkehrserhebungen im Mai 1999 durchgeführt wurden.

Die Zählstelle **Sigmundskron** (S.S. 42) wurde auch dann berücksichtigt, wenn die Daten aus dem Jahr 1995 nicht gänzlich repräsentativ sind, da sie durch die Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt und auf der Schnellstraße MeBo beeinflusst wurden.

Starke Jahresschwankungen weist die Zählstelle **Grödnerjoch** (S.S. 243) auf. Bedingt sind diese vor allem durch die nicht seltene Schließung des Passes und durch die wechselhaften Wetterbedingungen.

Die Zählstellen B - **Thuins bei Sterzing** (S.S. 44), **Gampenpass** (S.S. 238) und **Sulden** (S.S. 622) - wurden der Studie erst im Jahr 2000 hinzugefügt, weil die Daten aus den Vorjahren Verzerrungen aufwiesen. Die Zählstelle **Timmelsjoch** (S.S. 44bis) wurde dagegen ausgeklammert, da die Daten aus den meisten Jahren hauptsächlich wegen der Schließung im Winter fehlen.

Unter den Zählstellen B wurden auch **Welschnofen** (S.S. 241), **Cimabanche** (S.S. 51) und **Kreuzbergpass** (S.S. 52) ausgeschlossen. Während die erste Zählstelle nur im Jahr 1985 erhoben wurde, sind für die anderen zwei, die sich in der Provinz Belluno befinden, die Daten von 1990 und 1995 nicht vorhanden.

solo dal 2000 in poi, in quanto le rilevazioni sono state effettuate a partire da maggio 1999.

La postazione **Ponte Adige** (S.S. 42) è stata inserita nello studio, anche se i dati relativi al 1995 non sono completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo.

La postazione **Passo Gardena** (S.S. 243) presenta delle forti oscillazioni da un anno all'altro, imputabili soprattutto alla chiusura del passo in alcuni periodi dell'anno e alle condizioni atmosferiche variabili.

La postazioni B di **Tunes di Vipiteno** (S.S. 44), **Passo Palade** (S.S.238) e **Solda** (S.S. 622), sono state inserite nello studio solo nel 2000, in quanto negli anni passati presentavano anomalie. La postazione **Passo del Rombo** (S.S. 44bis) è stata esclusa dallo studio, in quanto mancano i dati per gran parte degli anni, soprattutto a causa della chiusura invernale.

Tra le postazioni B, sono state escluse anche **Nova Levante** (S.S. 241), **Cimabanche** (S.S. 51) e **Passo Monte Croce Comelico** (S.S. 52). La prima è stata rilevata solo nel 1985, mentre per le altre due postazioni, localizzate in provincia di Belluno, non sono disponibili i dati 1990 e 1995.



2 Der Verkehr auf den Staatsstraßen

Il traffico sulle strade statali

2.1 Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV): Merkmale

Zählstellen A

Im Jahr 2000 wies die Schnellstraße Meran-Bozen (**MeBo**) auf der Höhe von Vilpian das **größte Verkehrsaufkommen** aller Südtiroler Staatsstraßen auf. Im Schnitt fuhren dort täglich 25.694 Fahrzeuge vorbei. Ein Blick auf die Zeitreihe zeigt, dass vor der Eröffnung der MeBo im Jahr 1997 die Zählstelle Schwefelbad immer den stärksten Verkehr verzeichnet hatte, obwohl derart hohe Verkehrszahlen nie gemessen worden waren. Durch die Eröffnung der Schnellstraße verlagerte sich der Pendlerverkehr in und aus der Richtung der Landeshauptstadt auf die MeBo. Der Verkehr bei Schwefelbad verringerte sich somit zwischen 1997 und 1998 von 17.395 täglich vorbeifahrenden Fahrzeugen auf 8.505 Fahrzeuge, was einer Verkehrsverminderung von 51% entspricht.

Auch die Straßenabschnitte bei Auer und Brixen waren im Jahr 2000 mit 12.542 bzw. 13.043 täglich vorbeifahrenden Fahrzeugen stark befahren.

Am stärksten zugenommen hat der Verkehr zwischen 1999 und 2000 an der Zählstelle **Sterzing** (+12,4%), wo der durchschnittliche Tagesverkehr mit 8.979 Fahrzeugen den höchsten Wert seit 1985 erreichte.

Nachdem bei den zwei Zählstellen an der westlichen Landesgrenze im Jahr 1999 der Verkehr stark abgenommen hatte, wurde im

2.1 Il traffico giornaliero medio (TGM): caratteristiche

Postazioni A

Nel corso del 2000 la postazione altoatesina in cui si è rilevato il **maggior traffico veicolare** è risultata quella sulla superstrada Merano-Bolzano (**MeBo**) all'altezza di Vilpiano, facendo registrare un traffico giornaliero medio pari a 25.694 veicoli. Osservando la serie storica, si può notare che prima del 1997, anno in cui è stata inaugurata la MeBo, tale "primato" era sempre stato detenuto dalla postazione Bagni di Zolfo, pur non raggiungendo mai livelli così elevati. L'apertura della superstrada ha comportato quindi uno spostamento del traffico pendolare da e verso il capoluogo provinciale verso la MeBo. Infatti tra il 1997 ed il 1998 si è assistito ad una riduzione del traffico presso Bagni di Zolfo del 51%, passando da un transito medio giornaliero di 17.395 veicoli ad uno di 8.505.

Altri due tratti molto trafficati sono risultati essere nel 2000 quelli presso Ora e Bressanone, con un traffico giornaliero medio di rispettivamente 12.542 e 13.043 veicoli.

La postazione di **Vipiteno** ha fatto registrare l'aumento più consistente tra il 1999 e il 2000 (+12,4%). Il traffico giornaliero medio è risultato pari a 8.979 veicoli, valore massimo registrato dal 1985.

Considerando le due postazioni della Val Venosta, al confine occidentale della provincia, si nota che dopo il forte calo del 1999, a

darauf folgenden Jahr am **Reschenpass** eine zunehmende (+4,7%) und in **Taufers** im Münstertal eine weiterhin rückgängige Entwicklung (-5,0%) vermerkt.

An der Zählstelle **Winnebach** im Pustertal - unweit entfernt von der östlichen Landesgrenze zu Österreich - blieb der Verkehr im Jahr 2000 im Großen und Ganzen unverändert, nachdem er im Vorjahr um 24,7% zugenommen hatte.

Am stärksten abgenommen hat der Verkehr im Jahr 2000 am **Grödnerjoch**, wo 25,1% weniger Fahrzeuge täglich vorbeifuhren. Hier wurde mit 1.251 Fahrzeugen pro Tag das seit 1985 geringste durchschnittliche Verkehrsaufkommen registriert. Allerdings weist diese Zählstelle, wie eingangs erwähnt, in allen beobachteten Jahren starke Schwankungen auf.

Passo Resia nel 2000 si è registrato un aumento pari al 4,7%, mentre il traffico a **Tubre** ha confermato l'andamento decrescente (-5,0%).

Al posto di osservazione di **Prato alla Drava** in Val Pusteria, nei pressi del confine orientale con l'Austria, dopo la variazione positiva del 24,7% dell'anno precedente, nel 2000 il traffico è rimasto pressocchè stabile.

La postazione di **Passo Gardena** ha fatto registrare la maggiore variazione negativa nel 2000, subendo una contrazione pari al 25,1%. Il traffico giornaliero medio è risultato pari a 1.251 veicoli, valore minimo registrato dal 1985. Si ricorda che, come indicato nella premessa, questa postazione presenta forti oscillazioni nel corso di tutta la serie storica.

Tab. 2

Zählstellen A - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985 bis 2000

Postazioni A - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985 fino 2000

S.S.	ZÄHLSTELLEN	1985	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	POSTO DI OSSERVAZIONE
Absolute Werte / Valori assoluti													
12	Auer-Nord	12.070	11.813	11.224	10.774	10.415	11.492	12.174	12.914	12.357	12.176	12.542	Ora Nord
12	Brixen-Süd	16.993	20.390	16.714	16.132	12.850	13.698	13.087	12.776	12.815	13.243	13.043	Bressanone Sud
12	Sterzing	7.935	6.896	7.223	5.836	6.550	7.265	8.484	8.852	8.198	7.990	8.979	Vipiteno
38	Schwefelbad	19.173	20.247	19.933	18.940	20.437	18.838	19.420	17.395	8.505	-	-	Bagni di Zolfo
38	Vilpian	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.694	Vilpiano
40	Reschenpass	3.954	4.886	3.636	4.593	4.152	5.014	5.167	4.966	5.092	3.585	3.755	Passo Resia
41	Taufers i.M.	2.297	3.163	2.931	3.386	3.137	3.208	3.045	3.403	3.094	2.474	2.351	Tubre
48	Gries-Canazei (TN)	7.576	9.053	8.412	8.746	7.220	8.756	6.835	7.827				Gries-Canazei (TN)
49	Winnebach	1.997	3.058	3.132	2.326	2.534	2.486	2.303	2.299	2.315	2.886	2.897	Prato alla Drava
242	Waldbruck	2.670	2.483	2.423	2.292	2.669	2.501	2.311	1.984	2.096	2.487	2.356	Ponte Gardena
243	Grödnerjoch	1.319	1.393	1.465	1.344	2.194	1.427	1.375	2.167	1.905	1.670	1.251	Passo Gardena
508	Halbweg	1.864	2.627	2.856	2.649	2.774	2.824	2.803	2.878	3.018	3.216	3.090	Mezzavia
Prozentuelle Veränderung / Variazione percentuale													
		85/90	90/92	92/93	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98	98/99	99/00		
12	Auer-Nord	-2,1	-5,0	-4,0	-3,3	10,3	5,9	6,1	-4,3	-1,5	3,0		Ora Nord
12	Brixen-Süd	20,0	-18,0	-3,5	-20,3	6,6	-4,5	-2,4	0,3	3,3	-1,5		Bressanone Sud
12	Sterzing	-13,1	4,7	-19,2	12,2	10,9	16,8	4,3	-7,4	-2,5	12,4		Vipiteno
38	Schwefelbad	5,6	-1,6	-5,0	7,9	-7,8	3,1	-10,4	-51,1	-	-		Bagni di Zolfo
38	Vilpian	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Vilpiano
40	Reschenpass	23,6	-25,6	26,3	-9,6	20,8	3,1	-3,9	2,5	-29,6	4,7		Passo Resia
41	Taufers i.M.	37,7	-7,3	15,5	-7,4	2,3	-5,1	11,8	-9,1	-20,0	-5,0		Tubre
48	Gries-Canazei (TN)		19,5	-7,1	4,0	-17,4	21,3	-21,9	14,5				Gries-Canazei (TN)
49	Winnebach	53,1	2,4	-25,7	8,9	-1,9	-7,4	-0,2	0,7	24,7	0,4		Prato alla Drava
242	Waldbruck	-7,0	-2,4	-5,4	16,4	-6,3	-7,6	-14,1	5,6	18,7	-5,3		Ponte Gardena
243	Grödnerjoch	5,6	5,2	-8,3	63,2	-35,0	-3,6	57,6	-12,1	-12,3	-25,1		Passo Gardena
508	Halbweg	40,9	8,7	-7,2	4,7	1,8	-0,7	2,7	4,9	6,6	-3,9		Mezzavia

Zählstellen B

In der allgemeinen Erhebung aus dem Jahr 2000 verzeichneten acht der erhobenen Zählstellen einen durchschnittlichen Tagesverkehr von über 10.000 Fahrzeugen. Vier davon - Kardaun-Nord, Rabland, Sigmundskron und Mühlbach - maßen sogar eine Durchfahrt von über 15.000 Fahrzeugen pro Tag. **Sigmundskron** auf der S.S. 42 sticht aus zwei Gründen besonders hervor: Zum einen führen im Jahr 2000 an dieser Zählstelle beinahe 20.000 Fahrzeuge pro Tag vorbei, zum anderen wurde hier zwischen 1995 und 2000 eine starke Verkehrszunahme (+28,7%) verzeichnet. Diese Zunahme hängt teilweise davon ab, dass sich die Zählstelle an der Ein- und Ausfahrt der MeBo befindet, wo der Verkehr stärker ist. Die Daten aus dem Jahr 1995 sind allerdings nicht sehr repräsentativ, zumal sie von den Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt und an der Schnellstraße MeBo beeinflusst wurden.

Die in der Zeitspanne von 1985 bis 2000 **meist befahrenen Straßen** waren die S.S. 42 zum Tonale- und Mendelpass mit der Zählstelle Sigmundskron und die S.S. 49 durch das Pustertal mit den Zählstellen Mühlbach und St. Lorenzen. Davon entfiel die größte Verkehrszunahme in den letzten fünf Jahren auf Mühlbach (+34,0%), wo der durchschnittliche Tagesverkehr von 13.348 Fahrzeugen im Jahr 1995 auf 17.884 im Jahr 2000 stieg. Ein Vergleich der Daten aus dem Jahr 2000 mit jenen von 1985 veranschaulicht eine Zunahme von 130,4% an der Zählstelle Mühlbach.

Auf der S.S. 242 durch Gröden ließ die Zählstelle **Plan** zwischen 1985 und 1995 eine deutliche Verkehrszunahme verzeichnen. Im Jahr 2000 ging der Verkehr hingegen beachtlich zurück (-24,0%).

Nachdem der Verkehr zwischen 1985 und 1995 in **Klausen** auf der S.S. 242dir, die durch Gröden führt, stark zugenommen hatte, wurde im Jahr 2000 ein leichter Rückgang von 4,6% verzeichnet. Verglichen mit

Postazioni B

Nel 2000 ben otto posti di osservazione, tra quelli rilevati dal censimento generale, hanno presentato un traffico giornaliero medio superiore ai 10.000 veicoli. Quattro hanno rilevato addirittura un passaggio giornaliero medio di oltre 15.000 unità (Cardano Nord, Rablà, Ponte Adige e Rio di Pusteria). Tra tutti, in particolare, si è distinto **Ponte Adige** sulla S.S. 42, sia per aver avuto il passaggio più elevato, con un TGM nel 2000 che ha sfiorato le 20.000 unità, sia per la notevole crescita (+28,7%) evidenziata tra il 1995 ed il 2000. Questa impennata è determinata in parte dalla collocazione della postazione di rilevamento, che risente del flusso veicolare in entrata e in uscita dalla MeBo; bisogna però inoltre sottolineare che i dati relativi al 1995 non sono completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo.

Le **arterie più trafficate** nel periodo 1985-2000 sono risultate essere la S.S. 42 del Tonale e della Mendola, con la postazione di te Adige e la S.S. 49 della Val Pusteria, con le postazioni di Rio di Pusteria e S. Lorenzo di Sebato. Tra queste nell'ultimo quinquennio l'incremento di traffico più consistente è stato registrato dalla postazione di Rio di Pusteria (+34,0%); il traffico giornaliero medio è infatti passato dai 13.348 veicoli del 1995 ai 17.884 veicoli del 2000. Confrontando i dati del 2000 con quelli del 1985, risulta che a Rio di Pusteria si è registrato un aumento complessivo pari al 130,4%, cioè è più che raddoppiato.

Sulla S.S. 242 di Val Gardena, la postazione **Plan di Selva** ha riportato tra il 1985 e il 1995 incrementi notevoli di traffico, ma nel 2000 ha fatto registrare una considerevole flessione (-24,0%).

Sulla S.S. 242dir della Val Gardena, il traffico veicolare medio a **Chiusa** dopo il forte aumento dal 1985 al 1995, nel 2000 ha subito un lieve incremento pari al 4,6%. Confrontando, comunque, questi ultimi dati con

den Daten aus 1985 wird allerdings ein Verkehrsplus von 203,1% sichtbar. In anderen Worten: Der Verkehr hat von 1985 bis 2000 um das Dreifache zugenommen.

quelli del 1985, si evidenzia un aumento pari al 203,1%: il traffico dal 1985 al 2000 si è quindi più che triplicato.

An der Zählstelle **Sulden** fuhren am wenigsten Fahrzeuge (DTV von 994 Fahrzeugen) vorbei.

La postazione di **Solda** ha fatto registrare il traffico giornaliero medio più basso in assoluto (994 veicoli).

Zwischen 1985 und 2000 konnte eine **allgemein steigende Verkehrsentwicklung** beobachtet werden. Einzige Ausnahme ist die Zählstelle Marling, wo der DTV in dieser Zeitspanne um 7,4% zurückging.

La **tendenza generale** registrata tra il 1985 ed il 2000 è stata, quindi, quella dell'incremento di traffico. In controtendenza risulta solo una postazione, Marlengo, con un calo complessivo tra il 1985 ed il 2000 del TGM del 7,4%.

Tab. 3

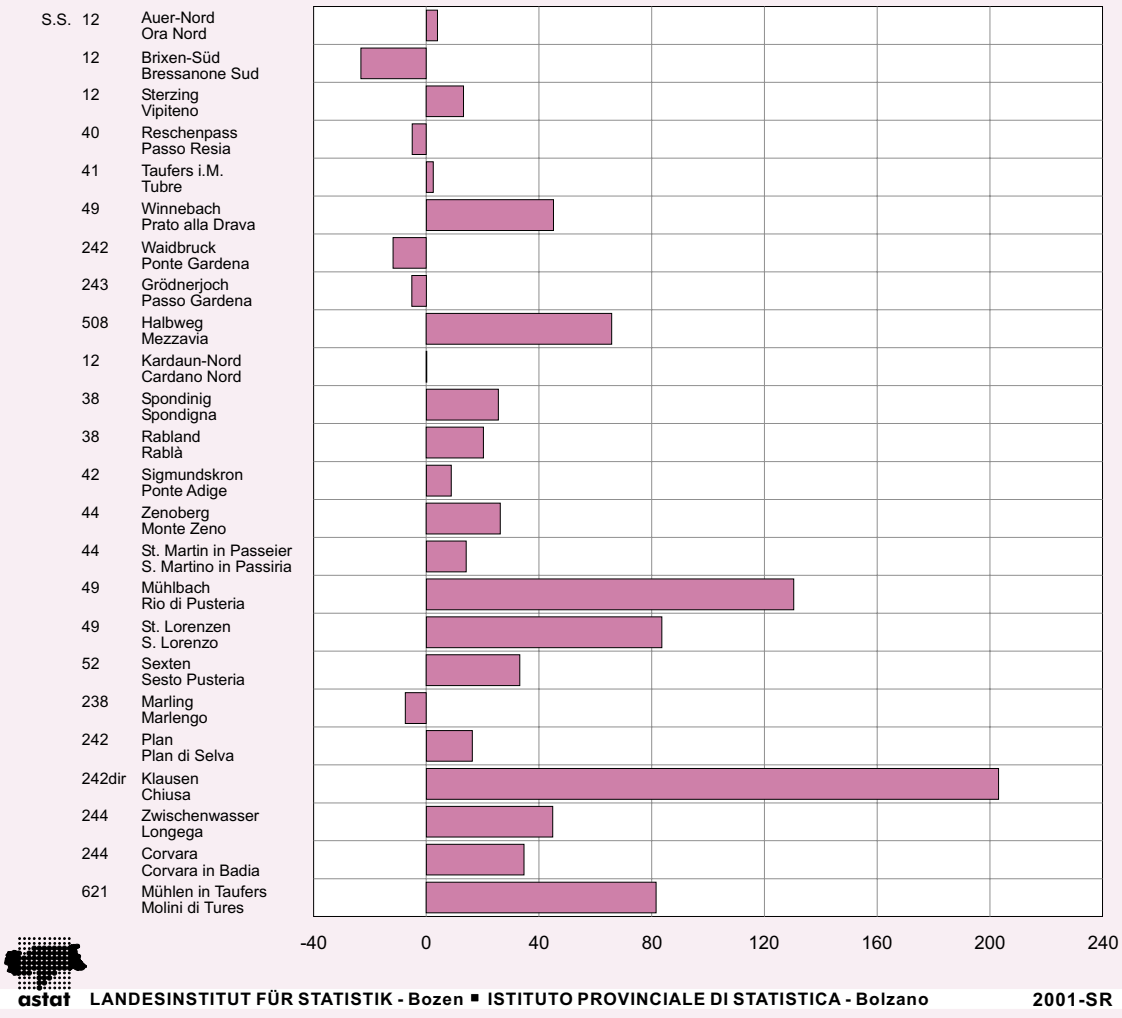
Zählstellen B - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985 bis 2000
Postazioni B - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985 fino 2000

S.S.	ZÄHLSTELLEN	1985	1990		1995		2000		POSTO DI OSSERVAZIONE
		Wert	Wert	%Verän. 85-90	Wert	%Verän. 90-95	Wert	%Verän. 95-00	
		Valore	Valore	% var. 85-90	Valore	% var. 90-95	Valore	% var. 95-00	
12	S.Michele all'Adige (TN)	9.885	9.633	-2,5	10.827	12,4			S.Michele all'Adige (TN)
12	Kardaun-Nord	15.061	16.196	7,5	15.730	-2,9	15.095	-4,0	Cardano Nord
38	Spondinig	3.234	3.660	13,2	2.863	-21,8	4.058	41,7	Spondigna
38	Rabland	11.851	13.810	16,5	17.778	28,7	14.251	-19,8	Rablà
42	Sigmundskron	18.311	23.054	25,9	15.484	-32,8	19.930	28,7	Ponte Adige
42	Mendel (TN)	1.171	1.327	13,3	1.445	8,9			Mendola (TN)
44	Zenoberg	8.511	9.473	11,3	10.109	6,7	10.750	6,3	Monte Zeno
44	St.Martin in Passeier	4.827	4.918	1,9	4.682	-4,8	5.507	17,6	S.Martino in Passiria
44	Thuins						10.142		Tunes
48	Cavalese (TN)	7.392	9.289	25,7	6.705	-27,8			Cavalese (TN)
49	Mühlbach	7.761	11.271	45,2	13.348	18,4	17.884	34,0	Rio di Pusteria
49	St.Lorenzen	8.197	11.988	46,2	14.436	20,4	15.051	4,3	S.Lorenzo
52	Sexten	2.795	3.406	21,9	3.097	-9,1	3.722	20,2	Sesto Pusteria
238	Gampenpass						1.888		Passo Palade
238	Marling	15.021	12.322	-18,0	15.016	21,9	13.903	-7,4	Marlengo
241	Birchbruck		3.836		4.288	11,8	4.255	-0,8	Ponte Nova
241	Vigo di Fassa (TN)	2.238	2.307	3,1	1.950	-15,5			Vigo di Fassa (TN)
242	Plan	2.024	2.693	33,1	3.097	15,0	2.353	-24,0	Plan di Selva
242dir	Klausen	2.196	4.179	90,3	6.362	52,2	6.657	4,6	Chiusa
244	Zwischenwasser	3.282	4.342	32,3	4.191	-3,5	4.752	13,4	Longega
244	Corvara	3.430	4.558	32,9	4.302	-5,6	4.617	7,3	Corvara in Badia
620	Lavazejoch (TN)	417	398	-4,6	425	6,8			Molino Lavazè (TN)
621	Mühlen in Taufers	4.591	6.457	40,6	7.419	14,9	8.337	12,4	Molini di Tures
622	Sulden						994		Solda

Grafik 1 / Grafico 1

Prozentuelle Veränderung des Verkehrs - 1985 bis 2000

Variazione percentuale di traffico - 1985 fino 2000



2.2 Verkehrsarten

Durchschnittlicher täglicher Personen- und Güterverkehr

Gemessen am Gesamtverkehr der Südtiroler Staatsstraßen fällt der **durchschnittliche Personen-Tagesverkehr** am stärksten ins Gewicht. Im Jahr 2000 bewegte er sich an den verschiedenen Zählstellen zwischen 82% und 95%. Letzterer Wert wurde in Taufers im Münstertal erzielt.

2.2 Tipologie di traffico

Il TGM di persone e merci

Il **TGM di persone** rappresenta la voce che incide principalmente sul traffico complessivo delle strade statali in provincia di Bolzano. Nel 2000 la percentuale sul totale è oscillata, nei diversi punti di osservazione, tra l'82% ed il 95%, valore quest'ultimo raggiunto a Tubre.

Die **Zählstellen** bei Auer-Nord, Vilpian auf der S.S. 38 (MeBo), Mühlbach und St. Lorenzen auf der S.S. 49 des Pustertales wiesen im Jahr 2000 den größten **täglichen Güterlastverkehr** in Südtirol auf. In absoluten Zahlen wurde in Vilpian mit 3.535 durchfahrenden Lastkraftwagen der intensivste Verkehr verzeichnet. Am stärksten bemerkbar macht sich der Güterlastverkehr an der Zählstelle Auer-Nord, wo er 18,4% (2.312 LKWs) des Gesamtverkehrs ausmachte.

An den Zählstellen Mühlbach und St. Lorenzen entlang der S.S. 49 fuhren 2.738 bzw. 2.575 Lastkraftwagen vorbei. Am wenigsten fällt der Güterlastverkehr bei der Zählstelle Taufers im Münstertal ins Gewicht, wo ein Anteil von 4,9% (116 LKWs pro Tag) am Gesamtverkehr verzeichnet wurde. In absoluten Zahlen ist das Grödnerjoch mit 73 Fahrzeugen pro Tag die Zählstelle mit dem geringsten Güterlandverkehr. Dies erklärt sich unter anderem aus dem Transitverbot für Lastkraftwagen.

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr

Alle Südtiroler Straßen werden hauptsächlich durch den **Tagesverkehr** belastet, der im Jahr 2000 mehr als 70% des Gesamtverkehrs ausmachte. Einzige Ausnahme ist die Zählstelle Vilpian, wo im Jahr 2000 der Verkehr tagsüber mit 49,5% geringer war als der Nachtverkehr. Zurückzuführen ist dies auf den Pendlerverkehr, der auch vor 7 Uhr morgens und nach 19 Uhr stark ist und folglich in dieser Studie eher als Nachtverkehr eingestuft wird. In absoluten Zahlen weisen Sigmundskron, Mühlbach und Vilpian den stärksten Tagesverkehr auf: Hier fuhren täglich 14.903, 13.075 und 12.722 Fahrzeuge durch.

Sulden ist jene Südtiroler Zählstelle, durch die am wenigsten Fahrzeuge (808) untertags vorbei fuhren. Diese Zählstelle zeichnet sich auch durch den geringsten Nachtverkehr aus: Pro Nacht fuhren im Schnitt 186 Fahrzeuge vorbei, was einem Anteil von 18,7% am Gesamtverkehr Suldens entspricht.

Le **postazioni** di Ora Nord, Vilpiano sulla S.S. 38 (MeBo), Rio di Pusteria e S.Lorenzo sulla S.S. 49 della Pusteria, sono state interessate nel 2000 dal **traffico merci giornaliero** più elevato. A Vilpiano è stato registrato il traffico merci più intenso in valore assoluto, con un passaggio di 3.535 veicoli al giorno; l'incidenza maggiore del traffico merci sul traffico totale è stata registrata presso la postazione di Ora Nord con il 18,4% (2.312 veicoli).

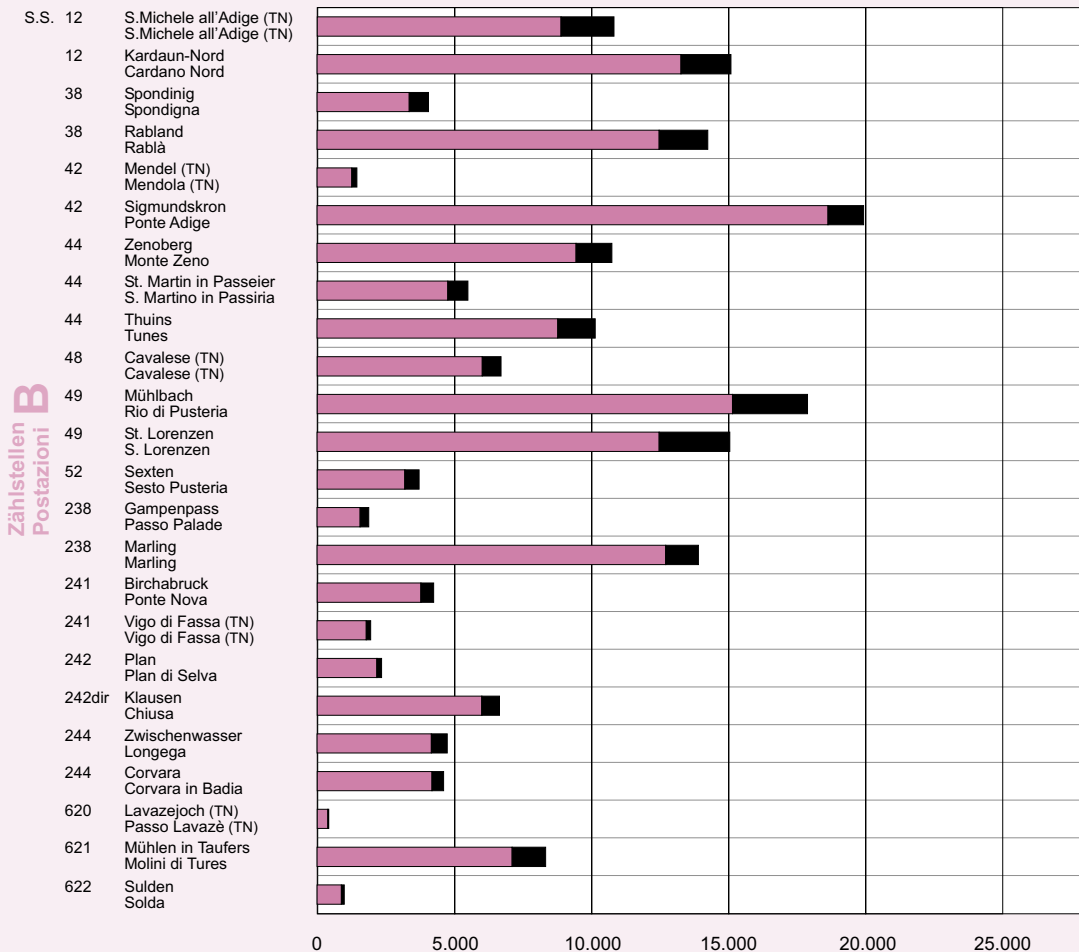
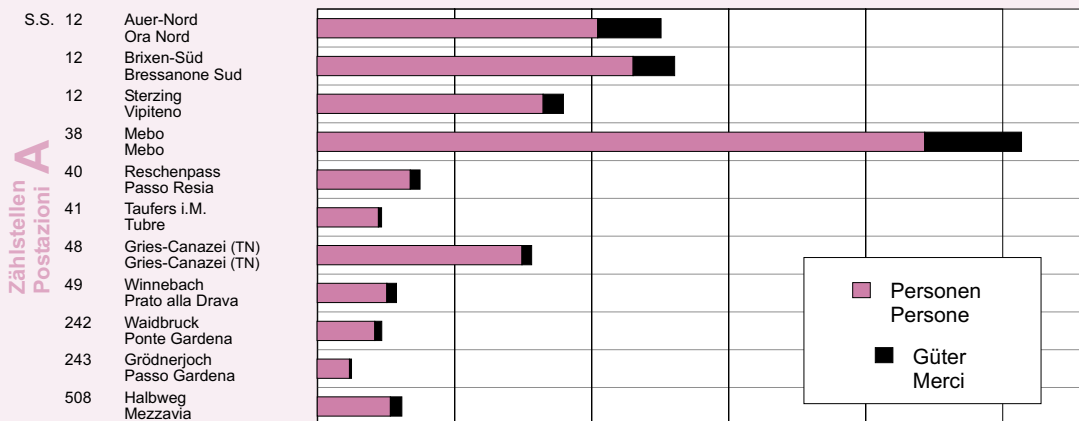
Le postazioni di Rio di Pusteria e S.Lorenzo sulla S.S. 49 hanno registrato un passaggio di veicoli merci pari rispettivamente a 2.738 e 2.575 unità. L'incidenza minore del traffico merci sul traffico totale è stata registrata presso il posto di osservazione di Tubre, con il 4,9%, corrispondente a 116 veicoli al giorno. In valore assoluto il minor numero di veicoli merci è stato registrato a Passo Gardena dove sono mediamente transitati 73 veicoli al giorno. Ciò è imputabile anche al divieto di circolazione per il traffico merci pesante.

Il TGM diurno e notturno

Tutte le strade statali altoatesine sono interessate prevalentemente da **traffico diurno**, che incide nel 2000 per più del 70% sul traffico complessivo. Unica eccezione nel 2000 è rappresentata dalla postazione di Vilpiano, la cui percentuale di traffico diurno è minore di quella notturna ed è ammontata al 49,5%. Ciò è dovuto al traffico pendolare che ha interessato questa postazione, il quale si sposta anche in fasce orarie considerate notturne, ossia prima delle 7 del mattino e dopo le 19. In valore assoluto Ponte Adige, Rio di Pusteria e Vilpiano hanno il transito diurno giornaliero più elevato, con rispettivamente 14.903, 13.075 e 12.722 veicoli.

Solda al contrario ha avuto il passaggio diurno provinciale più basso, con 808 unità. Questa postazione si è distinta anche per avere il traffico notturno meno intenso, con 186 veicoli medi a notte che corrispondono al 18,7% del suo traffico complessivo.

Grafik 2 / Grafico 2

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Zählstellen - 2000**Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e posto di osservazione - 2000**

Tab. 4

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstellen - 2000
Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2000

S.S.	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr	Nacht- verkehr	Sommer- verkehr	Winter- verkehr	DTV insgesamt	% des Nacht- verkehrs am Gesamt- verkehr	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	POSTO DI OSSERVAZIONE
		Diurno	Notturmo	Estivo	Invernale	TGM Totale	% del traffico nott. sul traffico totale	Scosta- mento estivo dalla media	
Zählstellen A Postazioni A									
12	Auer-Nord	9.780	2.762	13.473	11.604	12.542	22,0	7,4	Ora Nord
12	Brixen-Süd	10.031	3.012	13.437	12.640	13.043	23,1	3,0	Bressanone Sud
12	Sterzing	7.510	1.469	10.031	7.921	8.979	16,4	11,7	Vipiteno
38	Schwefelbad (a)	6.266	2.239	8.736	8.272	8.505	26,3	2,7	Bagni di Zolfo (a)
38	Vilpian	12.722	12.972	26.863	24.518	25.694	50,5	4,5	Vilpiano
40	Reschenpass	3.197	558	4.643	2.864	3.755	14,9	23,6	Passo Resia
41	Taufers i.M.	1.884	467	2.481	2.213	2.351	19,9	5,5	Tubre
48	Gries-Canazei (TN) (a)	6.557	1.270	7.310	8.343	7.827	16,2	-6,6	Gries-Canazei (TN) (a)
49	Winnebach	2.359	538	3.129	2.655	2.897	18,6	8,0	Prato alla Drava
242	Waidbruck	1.787	569	2.292	2.414	2.356	24,1	-3,1	Ponte Gardena
243	Grödnerjoch	1.064	187	1.515	982	1.251	14,9	21,1	Passo Gardena
Zählstellen B Postazioni B									
12	S.Michele all'Ad. (TN) (b)	8.040	2.787	12.171	9.481	10.827	25,7	12,4	S.Michele all'Ad. (TN) (b)
12	Kardaun-Nord	11.812	3.283	15.221	14.959	15.095	21,7	0,8	Cardano Nord
38	Spondinig	3.213	845	4.428	3.681	4.058	20,8	9,1	Spondigna
38	Rabland	11.361	2.890	15.514	12.978	14.251	20,3	8,9	Rablà
42	Sigmundskron	14.903	5.027	20.718	19.133	19.930	25,2	4,0	Ponte Adige
42	Mendel (TN) (b)	1.184	261	1.836	1.053	1.445	18,1	27,1	Mendola (TN) (b)
44	Zenoberg	7.885	2.865	12.128	9.365	10.750	26,7	12,8	Monte Zeno
44	St.Martin in Passeier	3.652	1.855	5.939	5.070	5.507	33,7	7,8	S.Martino in Passiria
44	Thuins	8.187	1.955	10.717	9.556	10.142	19,3	5,7	Tunes
48	Cavalese (TN) (b)	5.509	1.196	6.986	6.423	6.705	17,8	4,2	Cavalese (TN) (b)
49	Mühlbach	13.075	4.809	17.350	18.408	17.884	26,9	-3,0	Rio di Pusteria
49	St.Lorenzen	12.067	2.984	15.604	14.491	15.051	19,8	3,7	S.Lorenzo
52	Sexten	3.007	715	4.147	3.288	3.722	19,2	11,4	Sesto Pusteria
238	Gampenpass	1.596	292	2.382	1.386	1.888	15,5	26,2	Passo Palade
238	Marling	10.411	3.492	14.421	13.377	13.903	25,1	3,7	Marlengo
241	Birchabruck	3.362	893	4.748	3.755	4.255	21,0	11,6	Ponte Nova
241	Vigo di Fassa (TN) (b)	1.710	240	2.498	1.402	1.950	12,3	28,1	Vigo di Fassa (TN) (b)
242	Plan	2.028	325	2.299	2.404	2.353	13,8	-2,3	Plan di Selva
242dir	Klausen	5.346	1.311	6.437	6.869	6.657	19,7	-3,3	Chiusa
244	Zwischenwasser	4.075	677	4.480	5.013	4.752	14,2	-5,7	Longega
244	Corvara	3.793	824	4.060	5.169	4.617	17,8	-12,1	Corvara in Badia
620	Lavazejoch (TN) (b)	370	55	483	367	425	12,9	13,6	Passo Lavazè (TN) (b)
621	Mühlen in Taufers	6.354	1.983	8.710	7.957	8.337	23,8	4,5	Molini di Tures
622	Sulden	808	186	1.026	951	994	18,7	3,2	Solda

(a) Werte 1998
Dati 1998

(b) Werte 1995
Dati 1995

Zusätzlich zur Zählstelle Vilpian entlang der MeBo (50,5%) führen auch an der Zählstelle Halbweg (27,0%) viele Fahrzeuge **nachts** vorbei. Zurückzuführen ist dies auf den intensiven Pendlerstrom in und aus der Richtung der Landeshauptstadt.

In aggiunta alla postazione di Vilpiano sulla MeBo (50,5%), si è registrata una elevata percentuale di traffico **notturno** anche presso la postazione di Mezzavia con il 27,0%, dovuto all'intensità del traffico pendolare da e per il capoluogo.

Der DTV nach Saisonen

Da sich vor allem der Pendlerverkehr nach und aus Bozen durch die Zählstellen Halbweg, Brixen-Süd und Vilpian wälzt, wird hier in den Winter- und Sommermonaten eine ziemlich konstante Verkehrslage verzeichnet.

Die Zählstellen Waidbruck, Mühlbach, Plan, Klausen, Zwischenwasser und Corvara wiesen im Winter einen stärkeren Verkehr auf als im Sommer.

Südtirols Zählstellen mit dem intensivsten Sommerverkehr waren hingegen der Grödnertal-, Gampen- und Reschenpass.

Il TGM stagionale

Le postazioni di Mezzavia, Bressanone Sud e Vilpiano, sono interessate principalmente dal traffico pendolare da e verso il capoluogo e quindi nei mesi invernali ed estivi, si è registrata un'intensità di traffico pressoché costante.

Le postazioni di Ponte Gardena, Rio di Pusteria, Plan di Selva, Chiusa, Longega e Corvara in Badia, hanno registrato un traffico invernale superiore a quello estivo.

Le postazioni provinciali con il traffico estivo più intenso sono risultate invece Passo Gardena, Passo Palade e Passo Resia.

2.3 Der durchschnittliche Stundenverkehr - DSV

Die Stoßzeit war zweifelsohne der späte Nachmittag, genau genommen zwischen 17 und 18 Uhr. 19 Zählstellen auf 36 wiesen in diesen Stunden das größte Verkehrsaufkommen auf. Für weitere fünf Zählstellen waren diese Stunden die Zeit des größten relativen Verkehrsaufkommens.

Ein großes Verkehrsaufkommen wurde auch zwischen 10 und 11 Uhr morgens verzeichnet: Für sieben Zählstellen war dies die Zeit der maximalen Verkehrsstärke und für weitere zehn Zählstellen die Zeit des größten relativen Verkehrsaufkommens.

In den meisten Fällen wies die Stundenverteilung der Verkehrsbelastung zwei Spitzenwerte auf, u.z. jeweils einen am Vormittag

2.3 Il traffico orario medio - TOM

La fascia oraria in cui si è verificato il maggior flusso veicolare è risultata essere inequivocabilmente quella serale tra le 17 e le 18. Su un totale di 36 postazioni questa fascia oraria ha costituito in 19 casi quella di massimo assoluto e in altri 5 ha rappresentato un massimo relativo.

L'altra fascia oraria contraddistinta da notevoli punte di traffico è risultata essere quella tra le 10 e le 11 in cui si sono registrati 6 casi di massimo assoluto e 10 di massimo relativo.

Nella maggior parte dei casi la distribuzione del traffico giornaliero per fasce orarie è caratterizzata da due picchi, uno alla mattina

und einen am späten Nachmittag. An einigen Zählstellen und insbesondere an jenen, wo der Verkehr zur Landeshauptstadt hin fließt (Auer, Halbweg, Sigmundskron), wurde der Spitzenwert bereits ab 7 Uhr morgens erreicht. An den peripheren Zählstellen hingegen wurde die maximale Verkehrsbelastung, die sich zwischen 10 und 11 Uhr konzentriert, erst nach 9 Uhr erreicht.

Folgende Zählstellen wiesen eine besondere Verteilung des durchschnittlichen Stundenverkehrs auf:

- **Vilpian:** vier Tagesspitzenwerte mit Beginn jeweils um 4,8,17 und 19 Uhr;
- **Taufers in Münstertal:** vier Tagesspitzenwerte, zwei davon am Vormittag (7 und 11 Uhr) und zwei am Nachmittag (15 und 17 Uhr);
- **Waidbruck:** drei Tagesspitzenwerte, einer davon am Vormittag um 8 Uhr, einer am Nachmittag um 13 Uhr und einer am Spätnachmittag um 18 Uhr;
- **Zenoberg und Mühlen in Taufers:** vier Tagesspitzenwerte jeweils mit Beginn um 9, 12, 14 und 17 Uhr bzw. 7, 10, 13 und 17 Uhr.

Bis auf Vilpian wurde an allen Zählstellen der geringste Stundenwert der Verkehrsbelastung in den Nachtstunden zwischen 1 und 4 Uhr registriert.

ed uno nel pomeriggio-sera. In alcune postazioni, soprattutto quelle che veicolano il traffico verso il capoluogo (Ora, Mezzavia, Ponte Adige) il picco del mattino si è verificato già a partire dalle 7, mentre per quelle più periferiche si è verificato solo dopo le 9 con una forte concentrazione nella fascia oraria tra le 10 e le 11.

Le seguenti postazioni hanno presentato una distribuzione del traffico orario medio particolare:

- **Vilpiano:** contraddistinta da 4 picchi giornalieri con inizio rispettivamente alle ore 4, 8, 17, 19;
- **Tubre:** contraddistinta da 4 picchi giornalieri dei quali due nel corso della mattina (alle 7 e alle 11) e due pomeridiani (alle 15 e alle 17);
- **Ponte Gardena:** contraddistinta da 3 picchi giornalieri dei quali uno al mattino (alle 8), uno al pomeriggio (alle 13) e uno serale (alle 18);
- **Monte Zeno e Molini di Tures:** contraddistinte da 4 picchi giornalieri, rispettivamente alle 9, 12, 14, 17 la prima e alle 7, 10, 13, 17 la seconda.

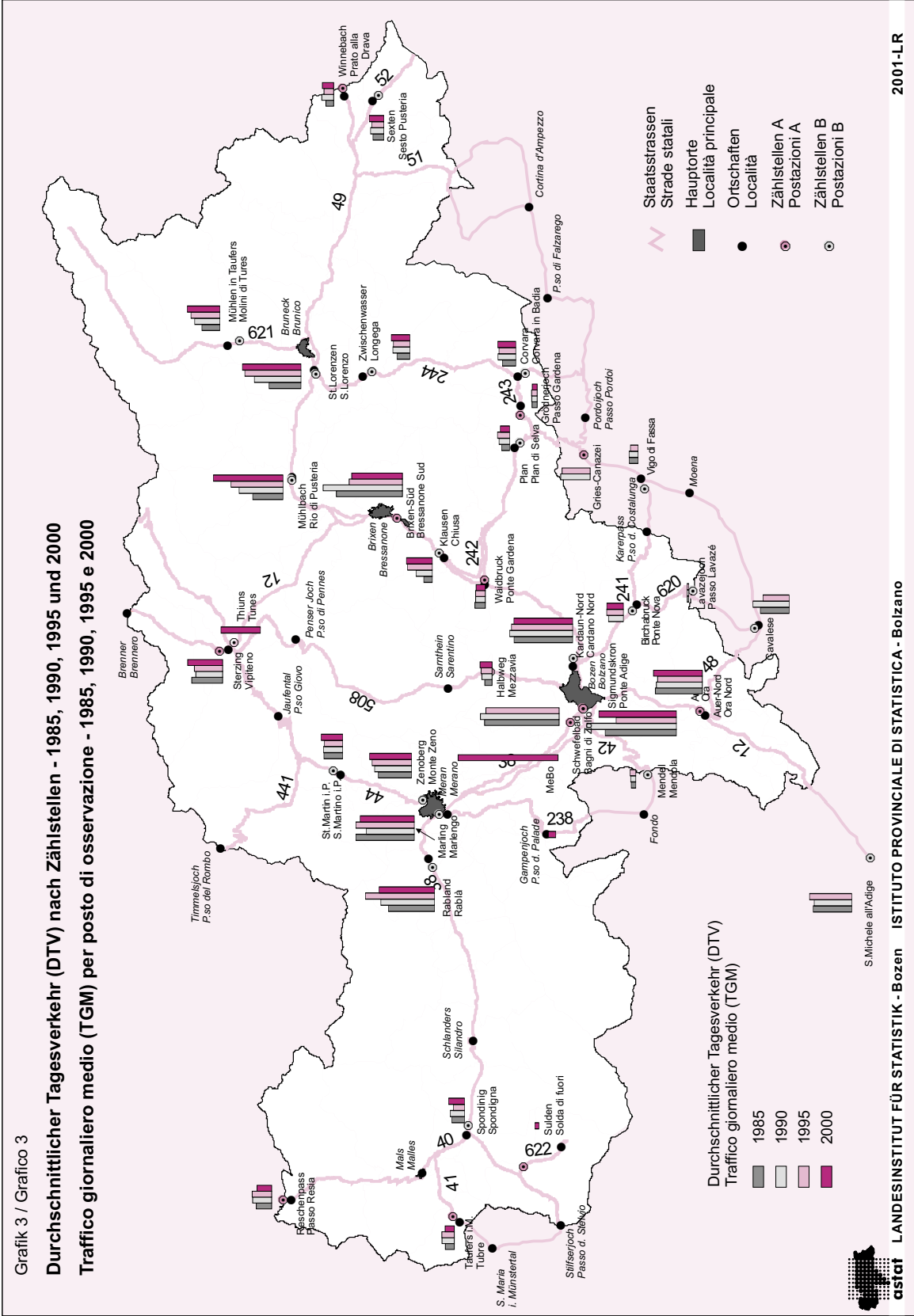
Per tutte le postazioni, ad eccezione di quella di Vilpiano, la minor intensità di traffico si è registrata nelle ore notturne, tra le ore 1 e le ore 4.

Tab. 5

Stoßzeiten nach Stunden und Zählstellen - 2000**Punte di traffico per fascia oraria e postazione - 2000**

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	
Zählstellen A														Postazioni A
Auer-Nord	✕										●			Ora Nord
Brixen-Süd				●							✕			Bressanone Sud
Sterzing					●					✕				Vipiteno
Schwefelbad (a)	●			●							✕			Bagni di Zolfo (a)
Vilpian		●									✕		●	Vilpiano
Reschenpass				✕				●						Passo Resia
Taufers im Münstertal	●				●				●		✕			Tubre
Gries-Canazei (TN) (a)				●							✕			Gries-Canazei (TN) (a)
Winnebach				●						✕				Prato alla Drava
Waidbruck		●					●					✕		Ponte Gardena
Grödnerjoch				●					✕					Passo Gardena
Halbweg	●						●					✕		Mezzavia
Zählstellen B														Postazioni B
S.Michele all'A. (TN) (b)					✕							●		S.Michele all'A. (TN) (b)
Kardaun-Nord				●				●			✕			Cardano Nord
Spondinig	●			●							✕			Spondigna
Rabland			●					●			✕			Rablà
Mendel (TN) (b)					●						✕			Mendola (TN) (b)
Waidbruck						●		●			✕			Ponte Adige
Zenoberg			●			●		●			✕			Monte Zeno
St.Martin in Passeier				✕				●			●			S.Martino in Passiria
Cavalese (TN) (b)				●							✕			Cavalese (TN) (b)
Tuins				●		✕					●			Tunes
Mühlbach			●								✕			Rio di Pusteria
St. Lorenzen			●								✕			S. Lorenzo
Sexten				✕					●					Sesto Pusteria
Gampenpass					●			●			✕			Passo Palade
Marling						●		●			✕			Marlengo
Birchabruck			●								✕			Ponte Nova
Vigo di Fassa (TN) (b)				✕							●			Vigo di Fassa (TN) (b)
Plan				✕					●					Plan di Selva
Klausen	✕				●						●			Chiusa
Zwischenwasser			●					●		✕				Longega
Corvara			●								✕			Corvara in Badia
Lavazejoch (TN) (b)				✕					●					Passo Lavazè (TN) (b)
Mühlen in Taufers	●			●			●				✕			Molini di Tures
Sulden			✕							●				Solda
absoluter Spitzenwert	2	0	1	6	1	1	0	0	1	3	19	2	0	punti di max assoluto
relativer Spitzenwert	5	2	7	10	5	3	3	9	4	1	5	1	1	punti di max relativo
Spitzenwerte insg.	7	2	8	16	6	4	3	9	5	4	24	3	1	Totale punti di max

✕ absoluter Spitzenwert
punto di massimo assoluto● relativer Spitzenwert
punto di massimo relativo(a) Werte 1998
Dati 1998(b) Werte 1995
Dati 1995





3 Der Verkehr auf der Autobahn A22

Il traffico sull'autostrada A22

3.1 Die Autobahnstrecken

In all den erhobenen Jahren - d.h. von 1993 bis 1999 - war der Verkehr auf der Brenner-Autobahn A22 nicht nur rege, sondern auch zunehmend.

Einzig und allein im Jahr 1996 konnte ein Rückgang verzeichnet werden. In jenem Jahr wurde nicht nur Südtirol, sondern auch das gesamte Staatsgebiet mit einem bremsenden Wirtschaftswachstum konfrontiert. Das BIP war in realen Werten langsamer vorangeschritten als im Jahr 1995, die Nachfrage seitens der bedeutendsten europäischen Handelspartner war zurückgegangen und auch der Fremdenverkehr hatte starke Verluste erfahren. All diese Umstände wirkten sich auf den Autobahnverkehr aus. Der DTV, der eher vom Personen- als vom Güterverkehr geprägt ist, ging dementsprechend auf der A22 etwas zurück.

Wie in den vergangenen Jahren waren auch im Jahr 1999 die **am stärksten befahrenen Autobahnstrecken** jene zwischen Neumarkt/Auer und S. Michele all'Adige mit einem DTV von 34.956 Fahrzeugen sowie die Strecke zwischen Bozen-Süd und Neumarkt/Auer mit 35.227 Fahrzeugen. Den geringsten DTV wies hingegen die Autobahnstrecke Brenner - Sterzing (21.575 Fahrzeuge) auf.

Im Zeitraum 1998 - 1999 nahm der durchschnittliche Tagesverkehr auf nahezu allen Streckenabschnitten der A22 stark zu. Die stärksten Zunahmen wurden zwischen Bozen-Nord und Bozen-Süd (+10,2%) sowie zwischen Brenner und Sterzing (+10,0%) verzeichnet.

3.1 I tratti autostradali

Il traffico giornaliero medio sull'autostrada A22 del Brennero è risultato sostenuto in tutti gli anni rilevati (dal 1993 al 1999), manifestando un trend crescente.

Solo nel 1996 si segnala una controtendenza, anno in cui in tutto il paese, ed anche in provincia di Bolzano, si è registrato un freno della crescita economica, con un incremento del PIL, in termini reali, inferiore a quello del 1995, una contrazione della domanda dei principali partner commerciali europei ed un forte calo del turismo. Questi fattori si sono riflessi anche sul traffico autostradale, facendo registrare un lieve calo generale del TGM, in cui la componente persone influisce maggiormente rispetto a quella merci.

Come negli anni precedenti anche nel 1999 i tratti autostradali **più trafficati** sono risultati quelli di Egna/Ora - S.Michele all'Adige (TGM di 34.956 veicoli) e Bolzano Sud - Egna/Ora (TGM pari a 35.227 veicoli). Il tratto con il traffico meno intenso è, invece, quello tra Brennero e Vipiteno (21.575 veicoli al giorno).

Tra il 1998 ed il 1999 quasi tutti i tratti della A22 hanno fatto registrare un incremento consistente del traffico giornaliero medio. Gli incrementi più considerevoli si sono registrati nei tratti Bolzano Nord - Bolzano Sud (+10,2%) e Brennero - Vipiteno (+10,0%).

Tab. 6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Autobahnstrecken - 1993 bis 1999
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993 fino 1999

Lauf. Progr. km	AUTOBAHNSTRECKE	Absolute Werte Valori assouti							TRATTO
		1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	
Insgesamt / Totale									
15,890	Brenner - Sterzing	15.686	17.937	19.595	18.528	18.596	19.606	21.575	Brennero - Vipiteno
22,146	Sterzing - Brixen	17.071	19.408	20.757	20.095	20.341	21.383	23.457	Vipiteno - Bressanone
15,244	Brixen - Klausen	19.553	22.290	22.724	22.386	23.021	24.279	26.447	Bressanone - Chiusa
24,041	Klausen - Bozen-Nord	21.702	23.100	25.026	23.994	25.289	26.852	29.030	Chiusa - Bolzano Nord
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	19.209	16.364	22.771	22.925	23.177	25.225	27.798	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	26.728	35.606	30.602	30.025	31.034	32.899	35.227	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	27.684	28.745	30.863	30.466	31.261	32.737	34.956	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Personen / Persone									
15,890	Brenner - Sterzing	11.452	12.995	14.023	13.090	13.078	13.740	14.898	Brennero - Vipiteno
22,146	Sterzing - Brixen	12.616	14.146	14.898	14.338	14.533	15.207	16.473	Vipiteno - Bressanone
15,244	Brixen - Klausen	14.477	16.404	16.261	15.991	16.563	17.414	18.726	Bressanone - Chiusa
24,041	Klausen - Bozen-Nord	16.254	17.081	18.202	17.301	18.482	19.607	20.903	Chiusa - Bolzano Nord
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	14.058	11.974	16.207	16.350	16.541	18.048	19.593	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	20.407	26.619	22.389	21.996	22.902	24.246	25.629	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	21.079	21.926	22.759	22.438	23.175	24.136	25.408	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Güter / Mercì									
15,890	Brenner - Sterzing	4.234	4.942	5.572	5.438	5.518	5.866	6.677	Brennero - Vipiteno
22,146	Sterzing - Brixen	4.455	5.262	5.859	5.757	5.808	6.176	6.984	Vipiteno - Bressanone
15,244	Brixen - Klausen	5.076	5.886	6.463	6.395	6.458	6.865	7.721	Bressanone - Chiusa
24,041	Klausen - Bozen-Nord	5.448	6.019	6.824	6.693	6.807	7.245	8.127	Chiusa - Bolzano Nord
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	5.151	4.390	6.564	6.575	6.636	7.177	8.205	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	6.321	8.987	8.213	8.029	8.132	8.653	9.598	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	6.605	6.819	8.104	8.028	8.086	8.601	9.548	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Lauf. Progr. km	AUTOBAHNSTRECKE	Veränderung gegenüber dem Vorjahr Variazione rispetto all'anno precedente						TRATTO	
		93/94	94/95	95/96	96/97	97/98	98/99		
Insgesamt / Totale									
15,890	Brenner - Sterzing	14,4	9,2	-5,4	0,4	5,4	10,0	Brennero - Vipiteno	
22,146	Sterzing - Brixen	13,7	7,0	-3,2	1,2	5,1	9,7	Vipiteno - Bressanone	
15,244	Brixen - Klausen	14,0	1,9	-1,5	2,8	5,5	8,9	Bressanone - Chiusa	
24,041	Klausen - Bozen-Nord	6,4	8,3	-4,1	5,4	6,2	8,1	Chiusa - Bolzano Nord	
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	-14,8	39,2	0,7	1,1	8,8	10,2	Bolzano Nord - Bolzano Sud	
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	33,2	-14,1	-1,9	3,4	6,0	7,1	Bolzano Sud - Egna/Ora	
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	3,8	7,4	-1,3	2,6	4,7	6,8	Egna/Ora - S.Michele (TN)	
Personen / Persone									
15,890	Brenner - Sterzing	13,5	7,9	-6,7	-0,1	5,1	8,4	Brennero - Vipiteno	
22,146	Sterzing - Brixen	12,1	5,3	-3,8	1,4	4,6	8,3	Vipiteno - Bressanone	
15,244	Brixen - Klausen	13,3	-0,9	-1,7	3,6	5,1	7,5	Bressanone - Chiusa	
24,041	Klausen - Bozen-Nord	5,1	6,6	-5,0	6,8	6,1	6,6	Chiusa - Bolzano Nord	
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	-14,8	35,4	0,9	1,2	9,1	8,6	Bolzano Nord - Bolzano Sud	
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	30,4	-15,9	-1,8	4,1	5,9	5,7	Bolzano Sud - Egna/Ora	
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	4,0	3,8	-1,4	3,3	4,1	5,3	Egna/Ora - S.Michele (TN)	
Güter / Mercì									
15,890	Brenner - Sterzing	16,7	12,7	-2,4	1,5	6,3	13,8	Brennero - Vipiteno	
22,146	Sterzing - Brixen	18,1	11,3	-1,7	0,9	6,3	13,1	Vipiteno - Bressanone	
15,244	Brixen - Klausen	16,0	9,8	-1,1	1,0	6,3	12,5	Bressanone - Chiusa	
24,041	Klausen - Bozen-Nord	10,5	13,4	-1,9	1,7	6,4	12,2	Chiusa - Bolzano Nord	
7,819	Bozen-Nord - Bozen-Süd	-14,8	49,5	0,2	0,9	8,2	14,3	Bolzano Nord - Bolzano Sud	
16,910	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	42,2	-8,6	-2,2	1,3	6,4	10,9	Bolzano Sud - Egna/Ora	
19,830	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	3,2	18,8	-0,9	0,7	6,4	11,0	Egna/Ora - S.Michele (TN)	

Auf der Autobahnstrecke zwischen Bozen-Süd und Neumarkt/Auer, die die meist befahrene Strecke ist, nahm der Verkehr etwas weniger zu (+7,1%). Dies kann auch auf die häufigere Inanspruchnahme der öffentlichen Verkehrsmittel seitens der Pendler zurückgeführt werden.

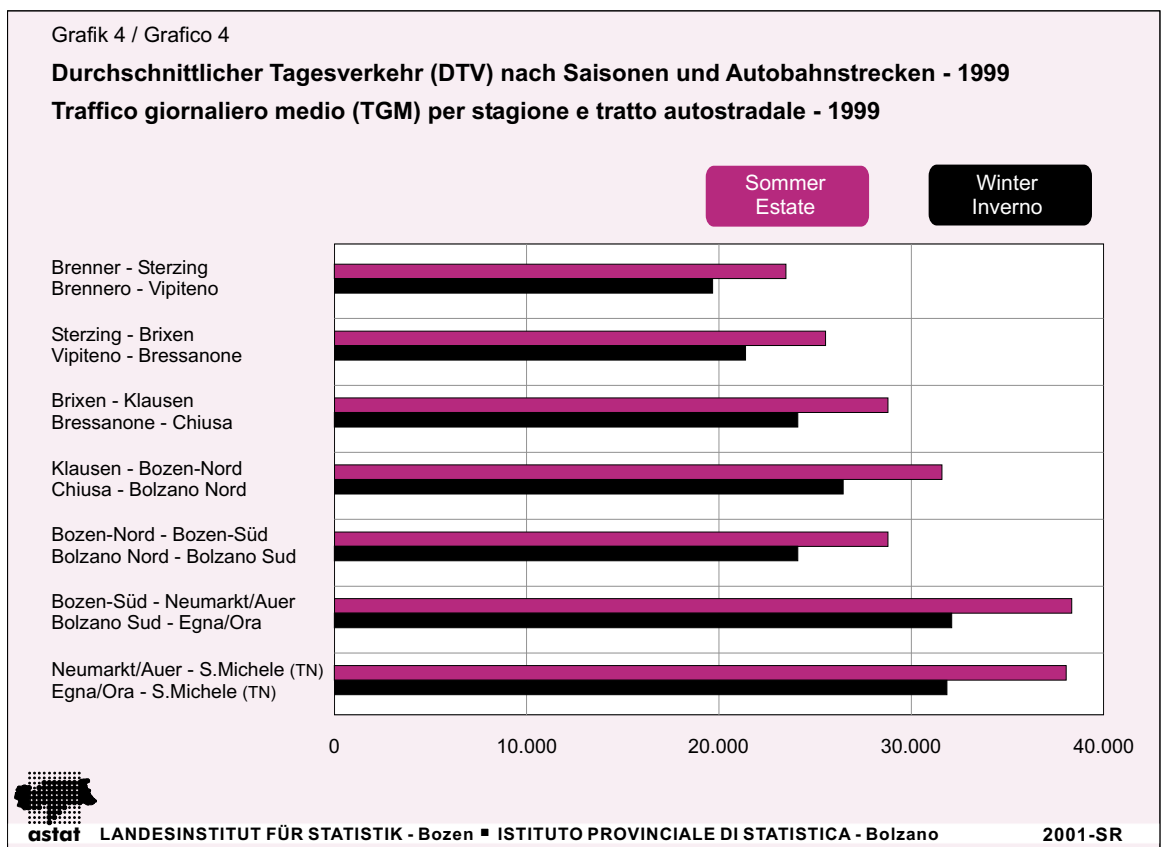
Im Jahr 1999 war der zunehmende Autobahnverkehr vor allem durch den gestiegenen Schwerlastverkehr bedingt, der an jeder Strecke um mehr als 10% zunahm. Die stärkste Zunahme des Schwerlastverkehrs wurde auf der Autobahnstrecke zwischen Bozen-Nord und Bozen-Süd verzeichnet (+14,3%).

Unweit von der nördlichen Landesgrenze machte der Schwerlastverkehr 30,9% des Gesamtverkehrs aus, während auf der Strecke zwischen Bozen-Süd und Neumarkt/Auer der Anteil 27,2% betrug. Im Jahr 1993 hatte der Schwerlastverkehr auf die-

Il tratto Bolzano Sud - Egna/Ora, postazione che risulta in assoluto la più trafficata, ha subito uno degli incrementi meno consistenti (+7,1%). Ciò può essere anche dovuto al più frequente utilizzo da parte dei pendolari dei mezzi pubblici.

Nel 1999 gli aumenti sono soprattutto dovuti al considerevole incremento del traffico merci che ha fatto registrare una variazione positiva superiore al 10% per ogni tratto autostradale. Il maggiore incremento riguardante il traffico merci è stato rilevato sul tratto Bolzano Nord - Bolzano Sud (+14,3%).

In prossimità del valico di confine, il traffico merci ha rappresentato il 30,9% del traffico totale, mentre nel tratto Bolzano Sud - Egna/Ora la quota è risultata del 27,2%. Nel 1993 il traffico merci negli stessi due tratti era risultato rispettivamente pari al 27,0% e al



sen beiden Strecken noch 27,0% und 23,6% betragen: Der Schwerlastverkehr ist folglich in sieben Jahren um rund vier Prozentpunkte gestiegen.

Wie im Vorjahr war 1999 der durchschnittliche Tagesverkehr im Frühling und Sommer stärker als im Herbst und Winter. 54% des jährlichen Verkehrs entfallen auf die ersten zwei Jahreszeiten, weil die wärmeren Monate mehr Touristen nach Südtirol locken.

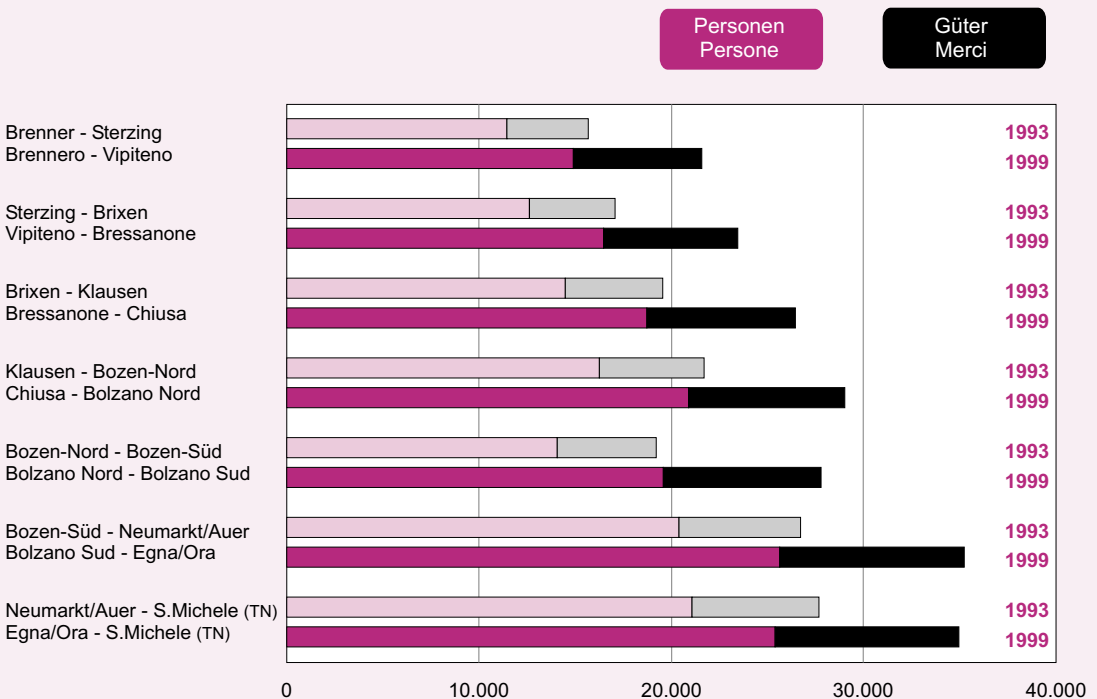
23,6% del traffico totale, quindi nell'arco degli ultimi sette anni l'incidenza del traffico merci ha subito un incremento di circa 4 punti percentuali.

Nel 1999, in analogia a quanto riscontrato nell'anno precedente, il traffico giornaliero medio registrato in primavera - estate è più elevato di quello registrato in autunno - inverno, rappresentando in media il 54% del totale. Tale fenomeno è imputabile al più intenso flusso turistico registrato nei mesi caldi rispetto a quello della stagione invernale.

Grafik 5 / Grafico 5

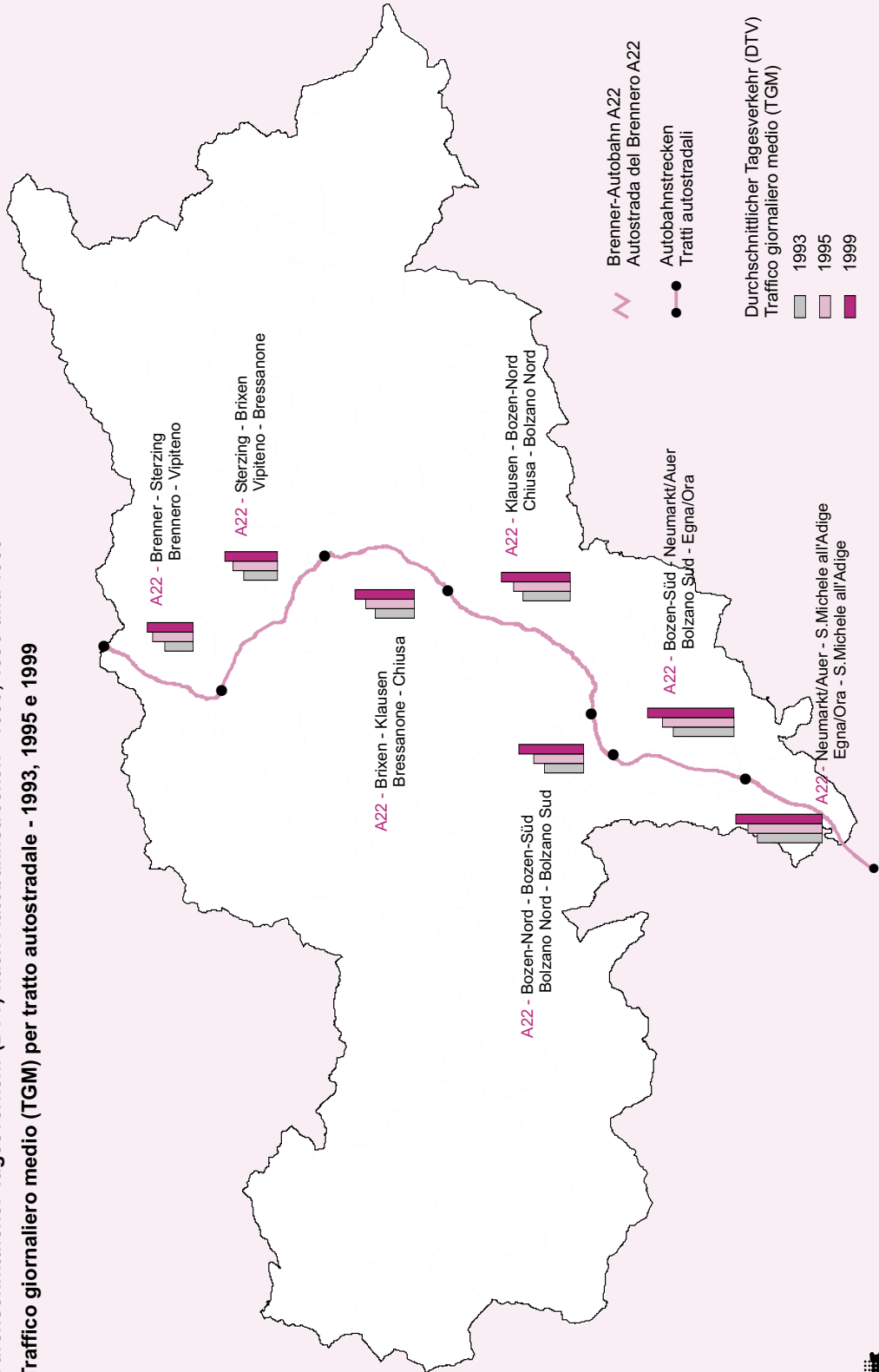
Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Autobahnstrecken - 1993 und 1999

Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e tratto autostradale - 1993 e 1999



Grafik 6 / Grafico 6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Autobahnstrecken - 1993, 1995 und 1999
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993, 1995 e 1999



3.2 Die Brennerstrecke

Berücksichtigt man den Verkehr an den verschiedenen Zählstellen auf der S.S. 12, die mit einigen Autobahnstrecken übereinstimmen, so wird ersichtlich, dass die meist befahrene Strecke jene bei Auer ist, wo täglich 47.769 Durchfahrten verzeichnet werden.

73,7% der Durchfahrten bei Auer sind dem Autobahnverkehr anzulasten, während sich der Autobahnverkehr bei Kardaun in geringerem Maße auf den Gesamtverkehr auswirkt (65,8%).

3.2 La direttrice del Brennero

Considerando la somma del traffico veicolare registrato nei punti di rilevamento sulla S.S. 12 coincidenti con alcuni tratti autostradali, emerge che il tratto in assoluto più trafficato è risultato quello di Ora con 47.769 passaggi giornalieri.

Il 73,7% dei passaggi all'altezza di Ora è rappresentato dal traffico autostradale, mentre all'altezza di Cardano l'incidenza del traffico autostradale sul totale risulta minore (65,8%).

Tab. 7

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf der Brennerstrecke - 1999 und 2000

Traffico giornaliero medio sulla direttrice del Brennero - 1999 e 2000

BEOBACHTUNGSSORT	A22 1999	S.S. 12 2000	Insgesamt Totale	LOCALITÀ DI OSSERVAZIONE
Absolute Werte / Valori assoluti				
Sterzing	21.575	8.979	30.554	Vipiteno
Kardaun	29.030	15.095	44.125	Cardano
Auer	35.227	12.542	47.769	Ora
Prozentwerte / Valori percentuali				
Sterzing	70,6	29,4	100,0	Vipiteno
Kardaun	65,8	34,2	100,0	Cardano
Auer	73,7	26,3	100,0	Ora



4 Verkehrende Fahrzeuge

Veicoli circolanti

Die meisten Fahrzeuge je hundert Einwohner entfielen im Jahr 1999 auf die Gemeinden Terlan (87 Fahrzeuge), Corvara (84) und Neumarkt (77). Im Südtiroler Unterland wurden allgemein viele Fahrzeuge verzeichnet, während die Gemeinden mit der geringsten Anzahl von Fahrzeugen je hundert Ein-

Analizzando i veicoli circolanti ogni 100 abitanti, risulta che il comune con la più alta concentrazione di veicoli nel 1999 è risultato quello di Terlano (87 ogni 100 abitanti), al secondo posto si è classificato Corvara in Badia con 84 e al terzo Egna con 77. In generale è risultata molto forte la concentra-

Tab. 8

Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist: Bestand und Neuzulassungen - 1993 bis 1999

Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 1993 fino 1999

FAHRZEUGARTEN	Bestand (a) Consistenza (a)					Neuzulassungen 1999	TIPO DI VEICOLO
	1993	1994	1995	1997	1999	Nuove immatricolazioni 1999	
Absolute Werte / Dati assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	222.274	220.370	227.015	218.646	233.100	18.328	Autovetture
Omnibusse	691	627	627	714	762	45	Autobus
Lastkraftwagen	24.656	22.378	22.732	23.726	26.289	2.567	Autocarri
Zugmaschinen	1.239	1.120	1.223	1.239	1.608	323	Trattrici
Zusammen	248.860	244.495	251.597	244.325	261.759	21.263	Totale
Krafträder (b)							Motoveicoli (b)
Motorräder	22.740	22.819	22.695	22.278	23.998	1.880	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.945	1.876	1.717	1.685	1.646	70	Motocarri
Zusammen	24.685	24.695	24.412	23.963	25.644	1.950	Totale
Insgesamt	273.545	269.190	276.009	268.288	287.403	23.213	Totale
Anhänger	6.943	7.073	7.726	8.354	9.127	820	Rimorchi
Werte je 100 Einwohner / Valori per 100 abitanti							
Kraftfahrzeuge	61	59	60	58	62		Veicoli
Personenkraftwagen	50	49	50	48	51		Autovetture
Lastkraftwagen	6	5	5	5	6		Autocarri
Motorräder	5	5	5	5	5		Motocicli

(a) Die Daten 1996 und 1998 sind nicht verfügbar
Dati non disponibili per l'anno 1996 e 1998

(b) Ohne Mopeds
Esclusi i motorini

Quelle: ISTAT

Fonte: ISTAT

wohner vor allem an der Landesgrenze liegen. Gsies ist die Gemeinde mit der geringsten Anzahl an verkehrenden Fahrzeugen je hundert Einwohner (44).

Aus der Zeitreihe wird ersichtlich, dass bis auf das Jahr 1994, die Zahl der Fahrzeuge je hundert Einwohner in den letzten Jahren angestiegen ist und sich im Jahr 1999 auf 62 einpendelte.

Im Jahr 1999 machten die PKWs 81,1% und die Motorräder 8,3% aller Fahrzeuge aus.

zatione di veicoli nella Bassa Atesina, mentre i comuni con la minor incidenza di veicoli sono risultati prevalentemente quelli disposti ai confini della provincia, ultimo fra tutti Valle di Casies con 44 veicoli ogni 100 abitanti.

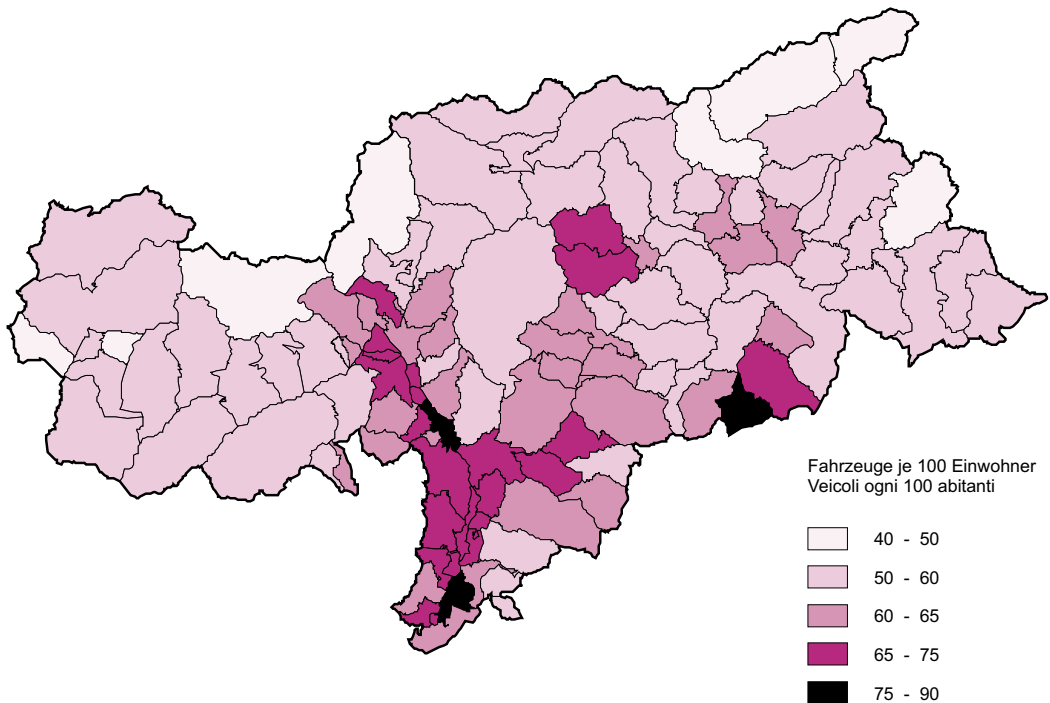
Analizzando la serie storica emerge che ad eccezione del 1994, negli ultimi anni il numero di veicoli ogni 100 abitanti è continuato a crescere, attestandosi nel 1999 a 62.

Nel 1999 le autovetture hanno registrato un'incidenza sul totale veicoli pari all'81,1% e i motocicli pari all'8,3%.

Grafik 7 / Grafico 7

Fahrzeuge je 100 Einwohner - 1999

Veicoli circolanti ogni 100 abitanti - 1999





5 Verkehrsunfälle in Südtirol 1999

Incidenti stradali in provincia di Bolzano 1999

Die Anzahl der Unfälle steigt weiterhin

Im Jahr 1999 trugen sich 2.096 Verkehrsunfälle zu; das sind 2,6% mehr als im Vorjahr und 17,9% mehr im Vergleich zu 1995.

Auch die Anzahl der Verletzten stieg gegenüber 1998 (+3,1%). Insgesamt erlitten 2.796 Personen einen Verkehrsunfall, was im Schnitt mehr als sieben Verletzten pro Tag entspricht. Die Zahl der Verkehrstoten sank im Jahr 1999 auf 73; das sind zwei Todesfälle weniger als im Jahr 1998.

Continua crescita degli incidenti

Nel 1999 si sono verificati 2.096 incidenti stradali, con un aumento del 2,6% rispetto all'anno precedente e del 17,9% rispetto al 1995.

Anche il numero di feriti è aumentato rispetto al 1998 (+3,1%), attestandosi ad un valore pari a 2.796, corrispondente ad una media di oltre 7 feriti al giorno. I morti registrati nel 1999 sono risultati pari a 73, con un calo rispetto all'anno precedente di 2 unità.

Tab. 9

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung - 1991 bis 1999

Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991 fino 1999

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1991	2.088	117	2.866
1992	1.831	88	2.488
1993	1.460	99	2.022
1994	1.837	68	2.496
1995	1.778	72	2.365
1996	1.844	68	2.504
1997	2.029	74	2.662
1998	2.043	75	2.713
1999	2.096	73	2.796

Die Auffahrunfälle nehmen zu
(+55,3%)

Im Zeitraum 1991-1999 ist die Verteilung der Verkehrsunfälle nach deren Ursache fast unverändert geblieben. Eine Ausnahme bilden die Auffahrunfälle im Jahr 1999, die im Vergleich zum Vorjahr um 55,3% zugenommen haben. Die Verkehrsunfälle, die sich 1999 am häufigsten zugetragen haben, sind der seitliche Frontalzusammenstoß (+28,8%), der Auffahrunfall (+17,4%) und der seitliche Zusammenprall (+12,5%).

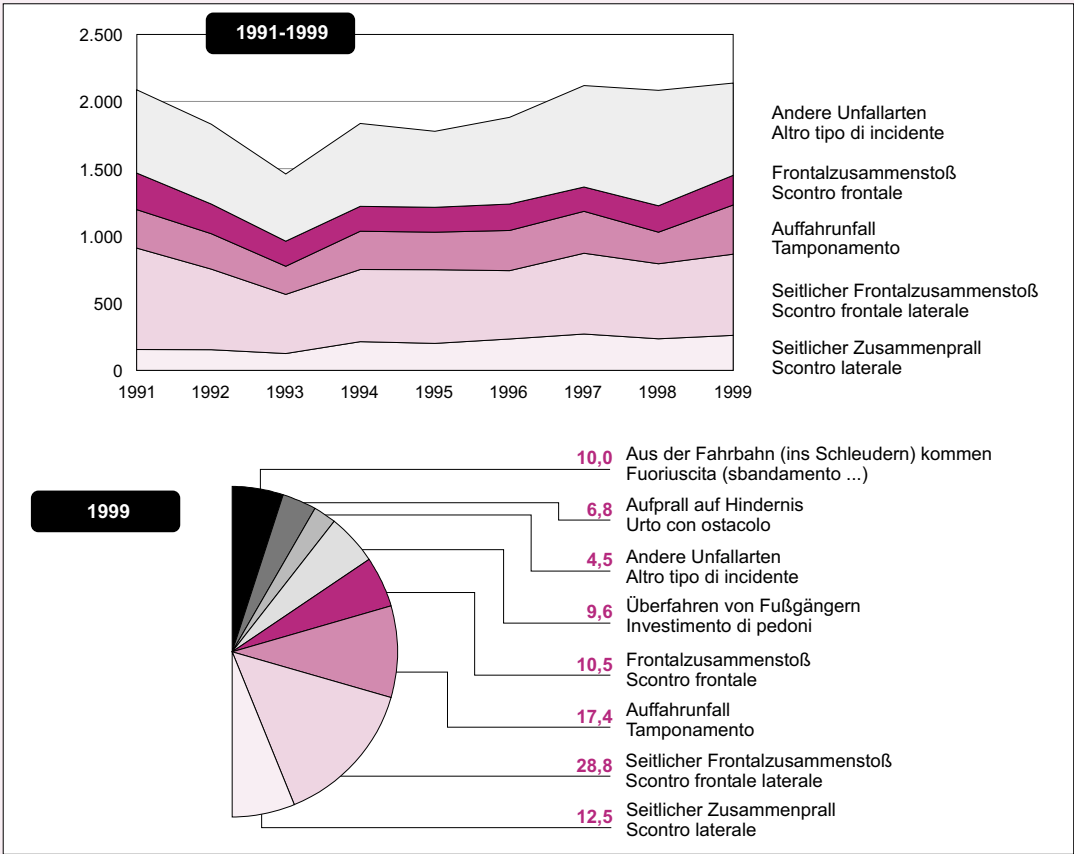
Aumentano i tamponamenti
(+55,3%)

Nel periodo 1991-1999 la distribuzione degli incidenti stradali secondo la causa che li ha originati è risultata pressoché stabile. Da rilevare tuttavia che nel 1999, rispetto all'anno precedente, si è registrato un incremento del 55,3% degli incidenti dovuti a tamponamento. Nel corso del 1999 in provincia di Bolzano i tipi di incidenti stradali più frequenti sono risultati lo scontro frontale-laterale (+28,8%), il tamponamento (+17,4%) e lo scontro laterale (+12,5%).

Grafik 8 / Grafico 8

Art der Verkehrsunfälle - 1991 bis 1999
Prozentuelle Verteilung

Incidenti stradali secondo la tipologia - 1991 fino 1999
Distribuzione percentuale



Die zeitliche Verteilung der Verkehrsunfälle

Die häufigsten Unfälle im September

Zwischen Februar und September 1999 nahmen die Unfälle tendenziell zu, wobei im September mit 227 Verkehrsunfällen und 317 Verunglückten (Tote und Verletzte) am meisten Unfälle verzeichnet wurden.

Donnerstag und Sonntag sind die kritischen Tage

Die Zahl der Unfälle und Verletzten verteilt sich ziemlich gleichmäßig auf die Wochentage. Die Verkehrstoten hingegen überwiegen donnerstags und sonntags, was natürlich ein Zufallsergebnis sein könnte.

La distribuzione temporale degli incidenti

Settembre mese critico per gli incidenti

Nel 1999 si è registrato tendenzialmente un aumento degli incidenti da febbraio a settembre, mese in cui si è registrato il picco con 227 sinistri e 317 infortunati (morti e feriti).

Giovedì e domenica i giorni cruciali

Il numero di incidenti e feriti risulta pressoché stabile nel corso dei giorni della settimana. Se si considera invece il numero dei morti, si sono registrati due valori massimi, nei giorni di giovedì e domenica, anche se ciò può essere dovuto alla casualità.

Grafik 9 / Grafico 9

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Monaten, Wochentagen und Uhrzeit - 1999

Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora del giorno - 1999



Nachts die Unfälle mit tödlichem Ausgang

Im Hinblick auf die Uhrzeit wächst die Anzahl der Verletzten zwischen 10.00 und 13.00 Uhr erheblich. Zwischen 14.00 und 22.00 Uhr steigt die durchschnittliche Zahl pro Stunde etwas langsamer und erreicht ihren Höhepunkt um 22.00 Uhr mit 213 Verletzten. Die meisten Verkehrstoten wurden um 2.00 Uhr nachts verzeichnet.

Nella notte gli incidenti mortali

L'andamento del numero di feriti per ora del giorno evidenzia una sensibile crescita dalle ore 10 alle ore 13. Fra le 14 e le 22 la media oraria degli incidenti continua a crescere, ma più lentamente, registrando il punto di massimo alle ore 22 con 213 feriti. Il maggior numero di morti si registra di notte alle ore 2.

Wochenende: Viele Betrunkene am Steuer

Die meisten Unfälle, die durch Trunkenheit am Steuer verursacht wurden, trugen sich am Wochenende zu. In der Tat waren mehr als 60% aller Verkehrstoten auf diese Art von Unfällen zurückzuführen.

Das gleiche gilt für die durch hohe Geschwindigkeit verursachten Unfälle, auch wenn sich der Anteil hier in höherem Maß auf die verschiedenen Wochentage verteilt.

Week-end: molti ubriachi al volante

È tra il sabato e la domenica che si è verificato di gran lunga il maggior numero di incidenti dovuti a guida in stato di ebbrezza; nel week-end è avvenuto infatti oltre il 60% dei decessi relativi a questa tipologia di sinistro.

Stesso discorso per quanto riguarda la velocità, anche se la percentuale risulta più distribuita nel corso della settimana.

Grafik 10 / Grafico 10

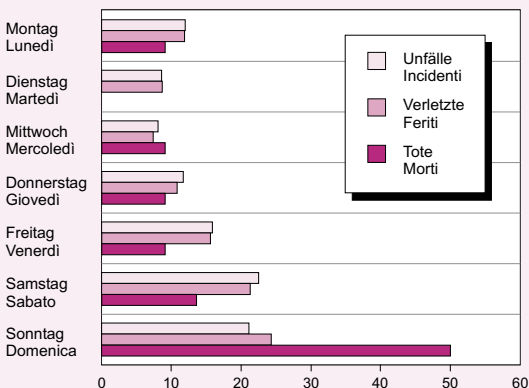
Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte durch Trunkenheit am Steuer und durch hohe Geschwindigkeit - 1999

Prozentuelle Verteilung nach Wochentagen

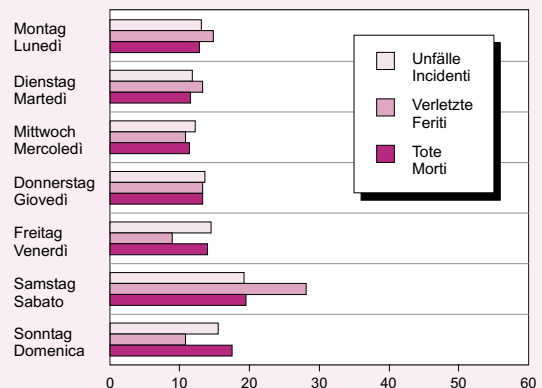
Incidenti stradali, morti e feriti causati da guida in stato di ebbrezza e dalla velocità - 1999

Distribuzione percentuale per giorno della settimana

Trunkenheit am Steuer Guido in stato di ebbrezza



Hohe Geschwindigkeit Velocità



Viele Unfälle im Ortsbereich, aber jene mit tödlichem Ausgang ereignen sich vorwiegend auf den Staatsstraßen

Im Jahr 1999 ereigneten sich 52,7% aller Verkehrsunfälle im Ortsbereich. Dennoch forderten die Unfälle auf den Staatsstraßen mit 34 von 73 Verkehrstoten mehr Menschenleben (46,6%).

Molti incidenti sulle strade urbane, ma quelli mortali si verificano in prevalenza sulle statali

Nel 1999 gli incidenti sulle strade urbane hanno rappresentato il 52,7% del totale, ma il numero di morti è più elevato sulle strade statali, dove si sono registrati complessivamente ben 34 dei 73 decessi (46,6%).

Tab. 10

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Straßenkategorien - 1999

Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 1999

ART DER STRASSE	Unfälle Incidenti	%	Tote Morti	%	Verletzte Feriti	%	TIPO STRADA
Straßen im Ortsbereich	1.105	52,7	18	24,7	1.323	47,3	Strade urbane
Landesstraßen	206	9,8	11	15,1	301	10,8	Strade provinciali
Staatsstraßen	638	30,4	34	46,6	953	34,1	Strade statali
Gemeindestraßen im Freiland	53	2,5	4	5,5	75	2,7	Strade comunali extraurbane
Autobahnen	94	4,5	6	8,2	144	5,2	Autostrade
Insgesamt	2.096	100,0	73	100,0	2.796	100,0	Totale

Jugendliche zwischen 20 und 24 Jahren sind in der Nacht am meisten betroffen

Eine Aufschlüsselung nach Altersklassen zeigt mit Klarheit, dass die Wahrscheinlichkeit, nachts in einen Verkehrsunfall verwickelt zu werden, mit zunehmendem Alter abnimmt; am häufigsten betroffen sind die 20- bis 24-Jährigen. Weniger sichtlich erscheint der Zusammenhang zwischen Verletzten und Altersklassen während der Tagessstunden.

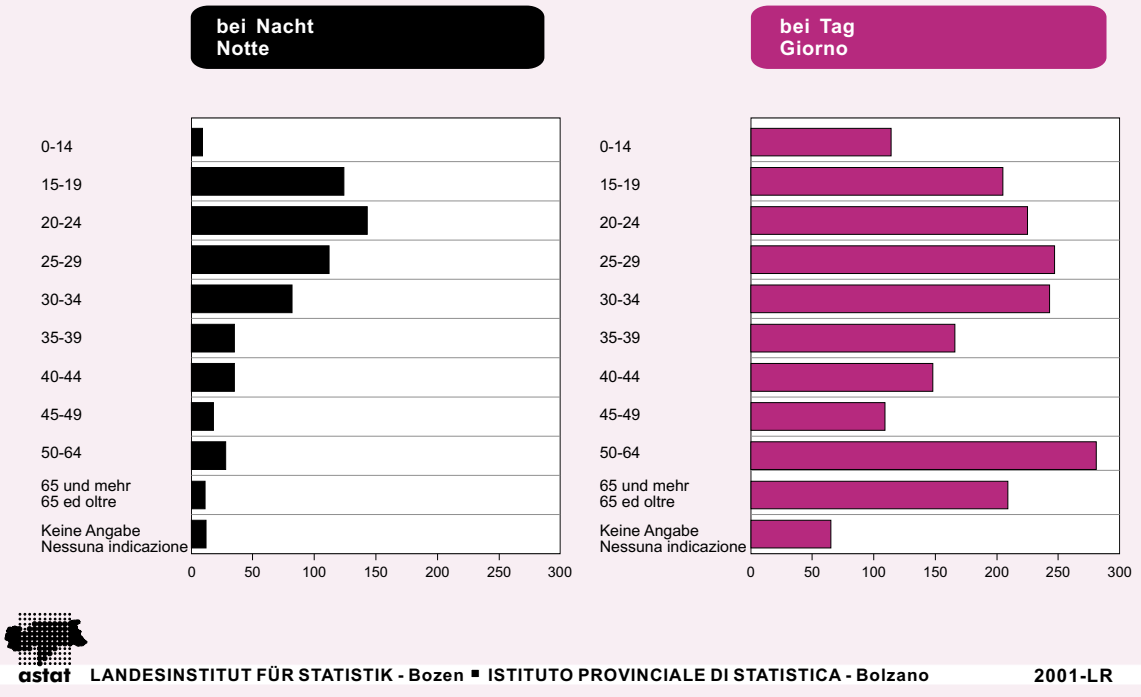
Nei ragazzi tra i 20 e i 24 anni la maggiore frequenza di incidenti notturni

Dall'analisi per classe d'età emerge con grande evidenza che, nelle ore notturne, la probabilità di rimanere infortunati in un incidente stradale si riduce costantemente all'aumentare dell'età, e che la fascia fra i 20 ed i 24 anni risulta la più colpita. Meno evidente risulta, invece, il legame fra infortuni ed età durante le ore diurne.

Grafik 11 / Grafico 11

Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Altersklassen - 1999

Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 1999



Die Todesfälle der überfahrenen Fußgänger nehmen um die Hälfte ab

Im Jahr 1999 wurden 213 Fußgänger überfahren, wobei zwölf ihr Leben verloren. Im Vorjahr belief sich die Anzahl der Todesfälle auf 23. Die Anzahl dieser Todesfälle ist somit um 47,8% zurückgegangen. Tabelle 11 zeigt, dass Unfälle mit verletzten Fußgängern eher in Ortsgebieten vorkommen (89,7%).

Eine Aufschlüsselung der Häufigkeitsrate nach Altersklassen zeigt, dass Fußgänger ab 65 Jahren am meisten von Unfällen betroffen sind: Auf 10.000 Einwohner fallen 10,3 Verunglückte.

Dimezzati i decessi per investimento di pedoni

Nel 1999 si sono registrati 213 investimenti pedonali, di cui 12 mortali. L'anno precedente il numero di decessi ammontava a 23; si è quindi registrato un calo di decessi dovuti ad investimento pedonale pari al 47,8%. Dalla Tab. 11 emerge che gli incidenti in cui sono rimasti infortunati dei pedoni si sono concentrati per lo più nelle aree urbane (89,7%).

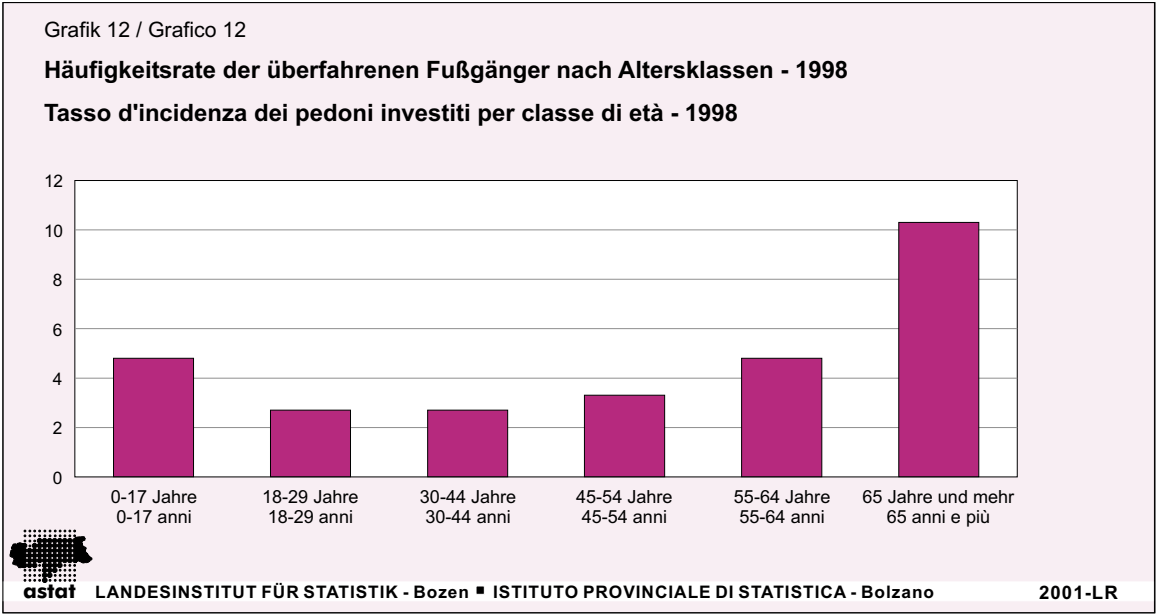
Analizzando il tasso d'incidenza per classe d'età, emerge che la fascia più colpita è stata quella dai 65 anni in su, con 10,3 infortunati ogni 10.000 abitanti.

Tab. 11

Überfahrene Fußgänger nach Unfallort, Ausgang des Unfalls und nach Alter - 1999
Pedoni investiti per luogo ed esito dell'incidente ed età - 1999

ALTER	Ortsbereich		Außerhalb des Ortsbereichs		Insgesamt		Häufigkeitsrate (a)	ETÀ
	In zone urbane		In zone extraurbane		Totale		Tasso d'incidenza (a)	
	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti		
0-17 Jahre	2	38	-	5	2	43	4,8	0-17 anni
18-29 Jahre	2	18	-	1	2	19	2,7	18-29 anni
30-44 Jahre	1	23	-	7	1	30	2,7	30-44 anni
45-54 Jahre	-	16	1	1	1	17	3,3	45-54 anni
55-64 Jahre	1	23	-	1	1	24	4,8	55-64 anni
65 Jahre und mehr	4	63	1	5	5	68	10,3	65 anni e più
Insgesamt	10	181	2	20	12	201	4,6	Totale

(a) Zur Berechnung der Häufigkeitsrate wurde die Zahl der Verunglückten (Tote und Verletzte) durch die in Altersklassen unterteilte Wohnbevölkerung dividiert
Il tasso d'incidenza è stato calcolato dividendo il numero di infortunati (morti e feriti) per la popolazione residente suddivisa per classi di età



Sturzhelm und Sicherheitsgurt sind unerlässlich

Die Nützlichkeit des Sturzhelmes als Vorbeugungsmaßnahme gegen Verletzungen für Motorradfahrer ist aus den Daten der Tabelle 12 deutlich ersichtlich. Daraus geht hervor, dass 1999 der Anteil der Unverletz-

Casco e cintura indispensabili

L'utilità del casco come strumento di prevenzione degli infortuni per i motociclisti è chiaramente rilevabile dalla Tab. 12. I dati indicano che nel 1999 la percentuale di incolumi fra coloro che indossavano il casco è risul-

ten unter jenen, die einen Helm trugen, dreifach so hoch ist als unter jenen, die keinen Helm trugen (12,1% zu 4,7%). Der Anteil der Verletzten ist deshalb sehr hoch, weil in der Erhebung nur jene Verkehrsunfälle berücksichtigt wurden, die mindestens einen Verletzten oder Toten forderten.

Die Nützlichkeit des Sicherheitsgurts ist noch deutlicher: Nur 0,5% der Fahrer, die sich angeschnallt hatten, kamen ums Leben, bei den nicht angeschnallten Fahrern waren es dagegen 7,1%. Weiters blieben dank des Sicherheitsgurtes rund 60,1% der Fahrer bei Unfällen unverletzt, während der Prozentsatz bei den Fahrern, die keinen trugen, auf 43,3% sinkt.

tata tripla rispetto a quelli che non lo indossavano (12,1% contro 4,7%). La percentuale dei feriti è comunque molto alta, ma ciò è perfettamente comprensibile, dal momento che ai fini della rilevazione sono stati considerati solamente gli incidenti in cui almeno una persona sia rimasta ferita o sia deceduta.

I benefici legati all'utilizzo della cintura di sicurezza sono ancora più evidenti: solo lo 0,5% dei conducenti che indossava la cintura è morto, mentre la percentuale sale al 7,1% se si considerano i conducenti che non la utilizzavano. Inoltre, grazie all'utilizzo della cintura, ben il 60,1% dei conducenti è risultato incolume, mentre la percentuale scende al 43,3% per i conducenti che non ne facevano uso.

Tab. 12

Ausgang des Verkehrsunfalls nach Fahrer und Gebrauch von Sturzhelm oder Sicherheitsgurt - 1999
Esito dell'incidente per conducente e uso di casco o cintura - 1999

AUSGANG	Motorradfahrer Conducente di moto		Autofahrer Conducente di auto		ESITO
	% mit Helm % con casco	% ohne Helm % senza casco	% mit Gurt % con cintura	% ohne Gurt % senza cintura	
Unverletzte	12,1	4,7	60,1	43,3	Incolume
Verletzte	84,5	94,0	39,5	49,6	Ferito
Tote	3,4	1,3	0,5	7,1	Morto
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale

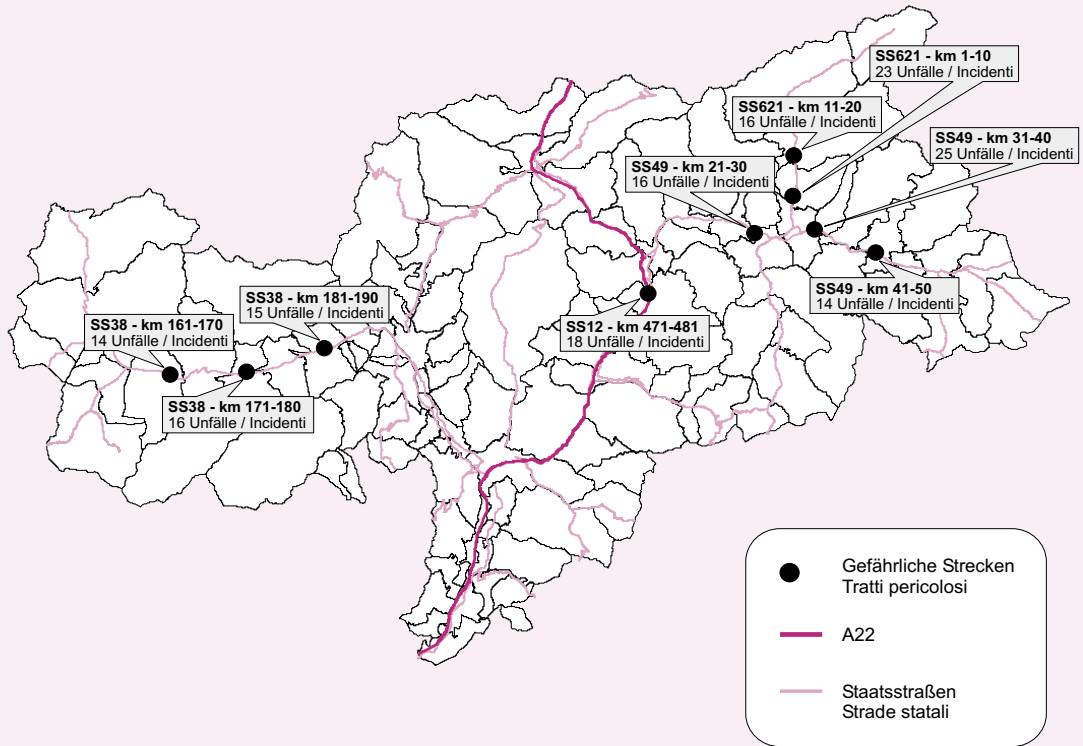
Gefährliche Streckenabschnitte

1999 wurden auf den Staatsstraßen und Autobahnen einige Abschnitte erfasst, auf denen beachtlich viele Unfälle beobachtet werden konnten. Die Staatsstraße 49 des Pustertales scheint wie im Jahr 1998, aufgrund einiger gefährlicher Streckenabschnitte einer der häufigsten Unfallorte zu sein. Der gefährlichste Abschnitt überhaupt wurde bei Percha verzeichnet (25 Unfälle). Ein weiterer gefährlicher Abschnitt wurde - wie bereits im Vorjahr - auf den ersten 10 km der Staatsstraße 621 des Ahrntales verzeichnet (23 Unfälle).

I tratti pericolosi

Nel 1999 sono stati rilevati alcuni tratti di strade statali e autostrade in cui si è registrato un numero di incidenti particolarmente elevato. La statale 49 della Pusteria è risultata essere, come nel 1998, uno dei principali scenari di incidenti per la presenza di diversi tratti pericolosi. Il tratto più pericoloso in assoluto, infatti, è stato registrato all'altezza di Perca (25 incidenti). Altro tratto pericoloso risulta essere, come l'anno precedente, quello compreso nei primi 10 km della statale 621 della Valle Aurina dove si sono registrati 23 incidenti.

Grafik 13 / Grafico 13

Gefährliche Strecken auf den Staatsstraßen und der Autobahn - 1999**Tratti pericolosi sulle strade statali e sull'autostrada - 1999**
astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2001-LR

Die Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen

- tragen sich auf öffentlichen Verkehrsstraßen zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge, wobei die Unfälle, die bloß Sachschäden verursachen, nicht berücksichtigt werden;
- ziehen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug in Mitleidenschaft.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono quelli:

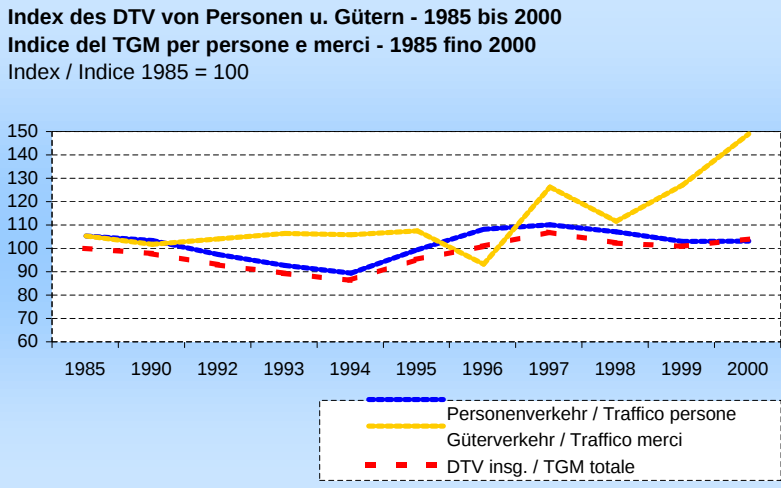
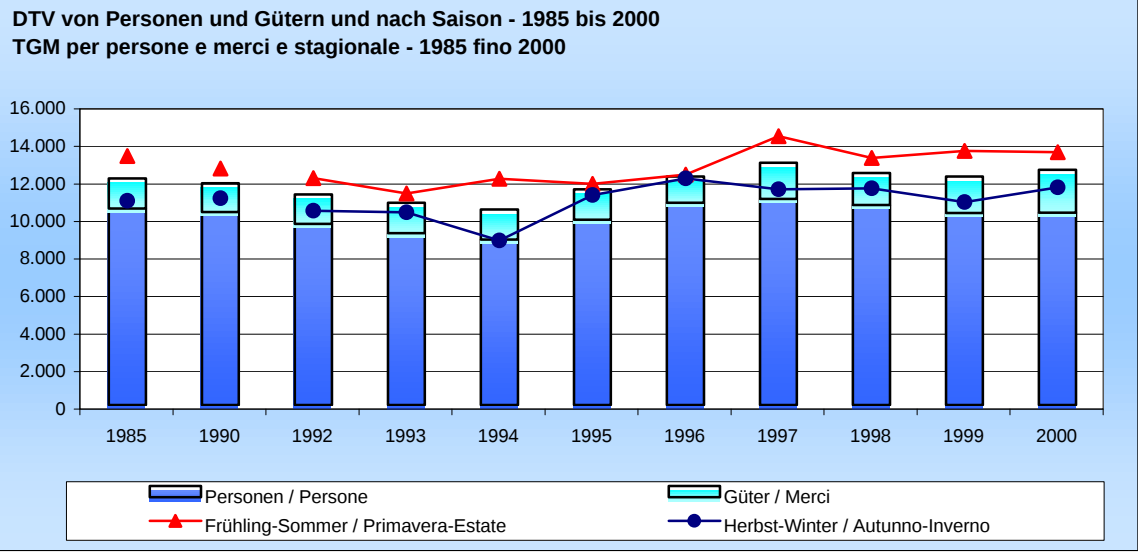
- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica;
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise; vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose;
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: AUER-NORD - km 419,340
Postazione: ORA NORD - km 419,340



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	12.070	-
1990	11.813	-2,1
1992	11.224	-5,0
1993	10.774	-4,0
1994	10.415	-3,3
1995	11.492	10,3
1996	12.174	5,9
1997	12.914	6,1
1998	12.357	-4,3
1999	12.176	-1,5
2000	12.542	3,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	9-10	16-17	16-17	16-17	17-18	16-17	7-8
DSV / TOM	1.028	874	764	722	1.007	1.066	1.055	1.102	966	1.152
MIN										
Stunde / Ora	3-4	3-4	1-2	3-4	3-4	3-4	1-2	2-3	1-2	3-4
DSV / TOM	46	74	111	99	23	35	70	28	78	40

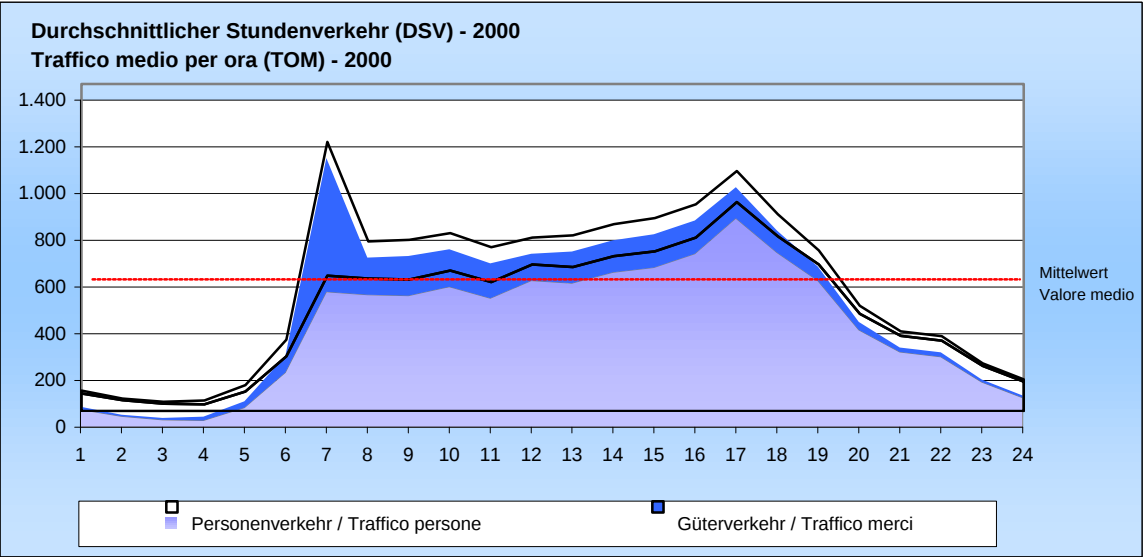
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 12 Auer-Nord
S.S. 12 Ora Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	13.473	53,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	11.604	46,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	9.780	78,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.762	22,0	Traffico notturno
Personenverkehr	10.230	81,6	Traffico persone
Güterverkehr	2.312	18,4	Traffico merci
Leichtverkehr	11.548	92,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	994	7,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	7.880	7.528	7.704	2.863	2.078	2.471	10.175	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.625	802	1.214	150	98	124	1.338	Autoveiture
Lkw über 3,5 Tonnen	468	542	505	63	77	70	575	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	65	96	218	31	29	30	111	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	161	218	190	55	48	52	242	Autotreni
Bus	50	41	46	10	8	9	55	Autoarticolati
Sondertransport	9	7	8	2	4	3	11	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	37	26	32	4	2	3	35	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	9.505	8.330	8.918	3.013	2.176	2.595	11.513	Veicoli passeggeri e
Lkw	694	856	776	149	154	152	928	veicoli merci leggeri
Bus	50	41	46	10	8	9	55	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	46	33	40	6	6	6	46	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	10.295	9.260	9.780	3.178	2.344	2.762	12.542	Totale

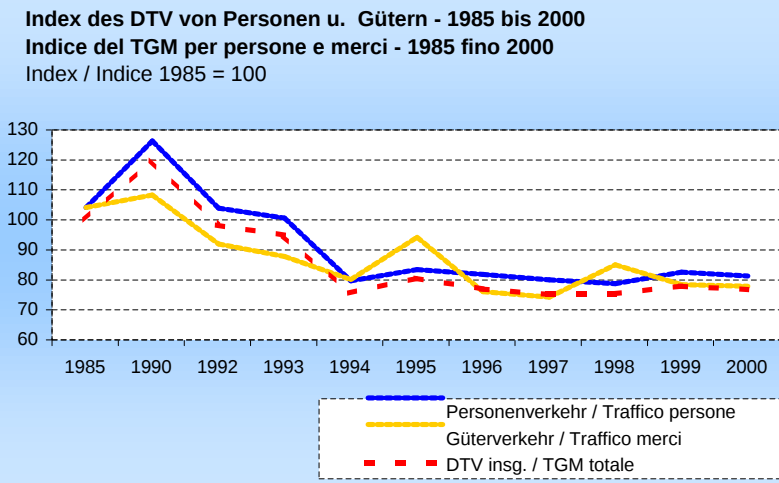
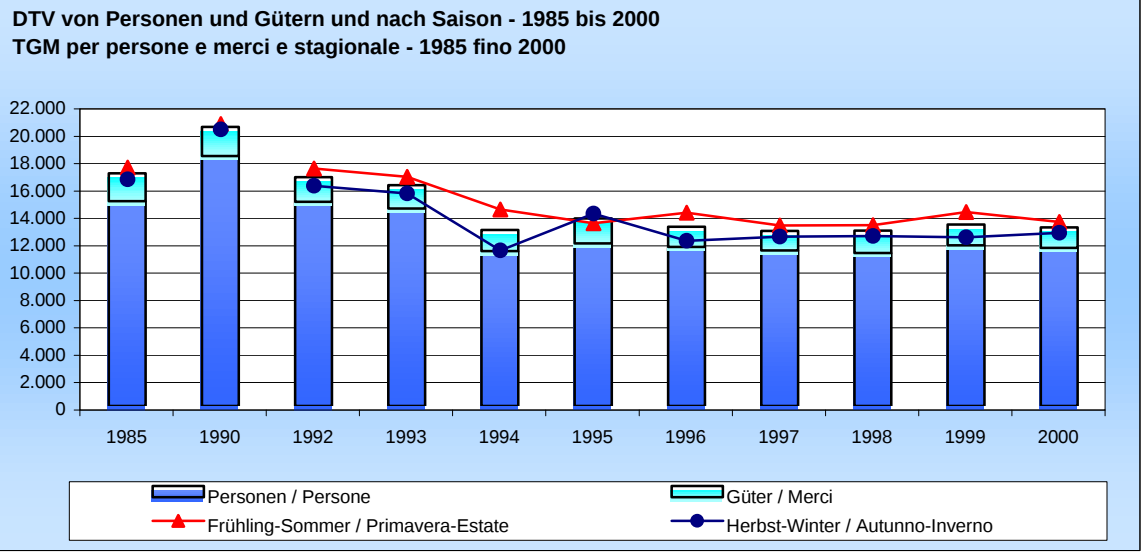


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle BRIXEN-SÜD - km 477,200
Postazione: BRESSANONE SUD - km 477,200



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	16.993	-
1990	20.390	20,0
1992	16.714	-18,0
1993	16.132	-3,5
1994	12.850	-20,3
1995	13.698	6,6
1996	13.087	-4,5
1997	12.776	-2,4
1998	12.815	0,3
1999	13.243	3,3
2000	13.043	-1,5

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Or.	16-17	10-11	16-17	6-7	16-17	16-17	18-19	13-14	13-14	17-18
DSV / TOM	1.614	1.330	1.441	1.076	1.043	1.005	886	994	991	1.068
MIN										
Stunde / Or.	2-3	2-3	2-3	2-3	1-2	2-3	1-2	1-2	1-2	3-4
DSV / TOM	49	56	54	62	64	58	54	64	68	79

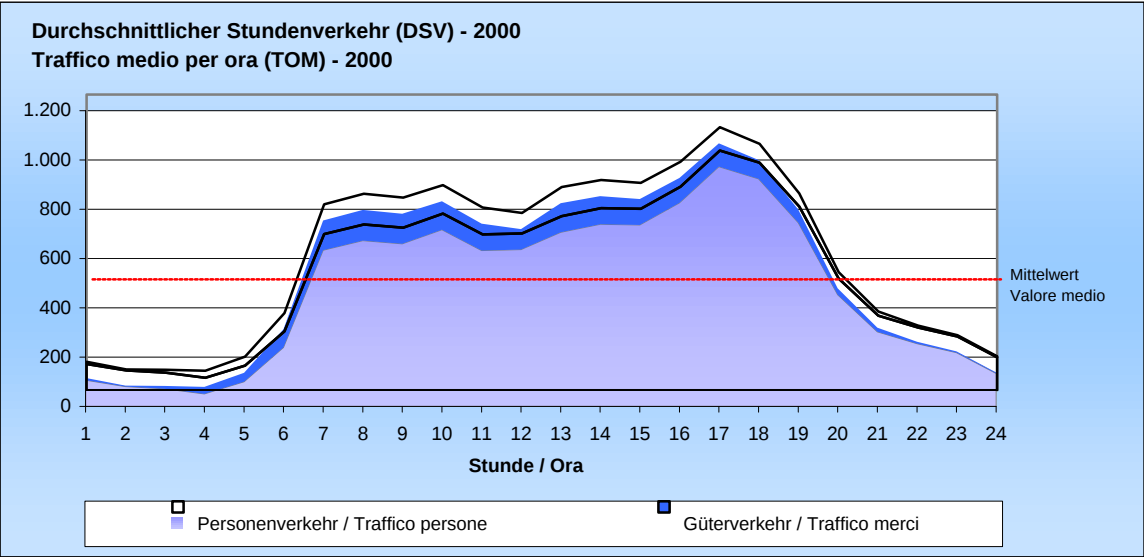
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 12 Brixen-Süd
S.S. 12 Bressanone Sud

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	13.437	51,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	12.640	48,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	10.031	76,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.012	23,1	Traffico notturno
Personenverkehr	11.522	88,3	Traffico persone
Güterverkehr	1.521	11,7	Traffico merci
Leichtverkehr	12.126	93,0	Traffico leggero
Schwerverkehr	917	7,0	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	8.702	8.588	8.645	2.997	2.450	2.724	11.369	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	631	620	626	141	81	111	737	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	440	469	455	61	50	56	511	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	57	49	95	43	21	32	85	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	108	95	102	56	54	55	157	Autoarticolati
Bus	130	117	124	36	21	29	153	Autobus
Sondertransport	14	6	10	2	-	1	11	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	15	16	16	4	3	4	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	9.333	9.208	9.271	3.138	2.531	2.835	12.106	veicoli merci leggeri
Lkw	605	613	610	160	125	143	753	Veicoli merci
Bus	130	117	124	36	21	29	153	Autobus
Besonderes Fahrzeug	29	22	26	6	3	5	31	Veicoli speciali
Insgesamt	10.097	9.960	10.031	3.340	2.680	3.012	13.043	Totale

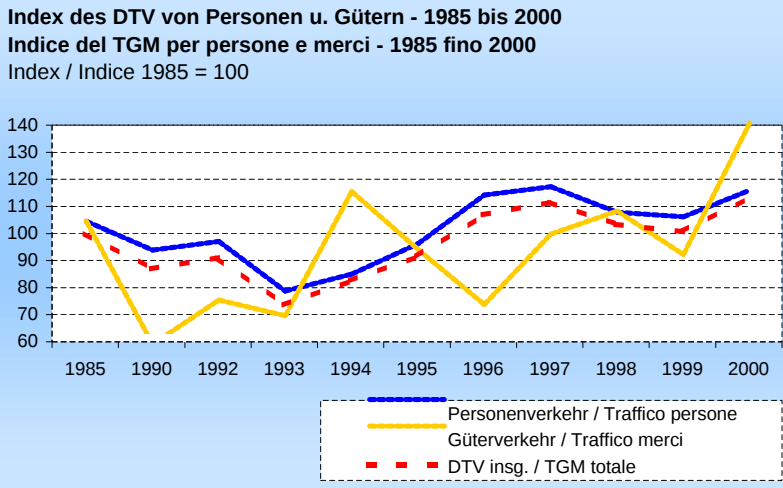
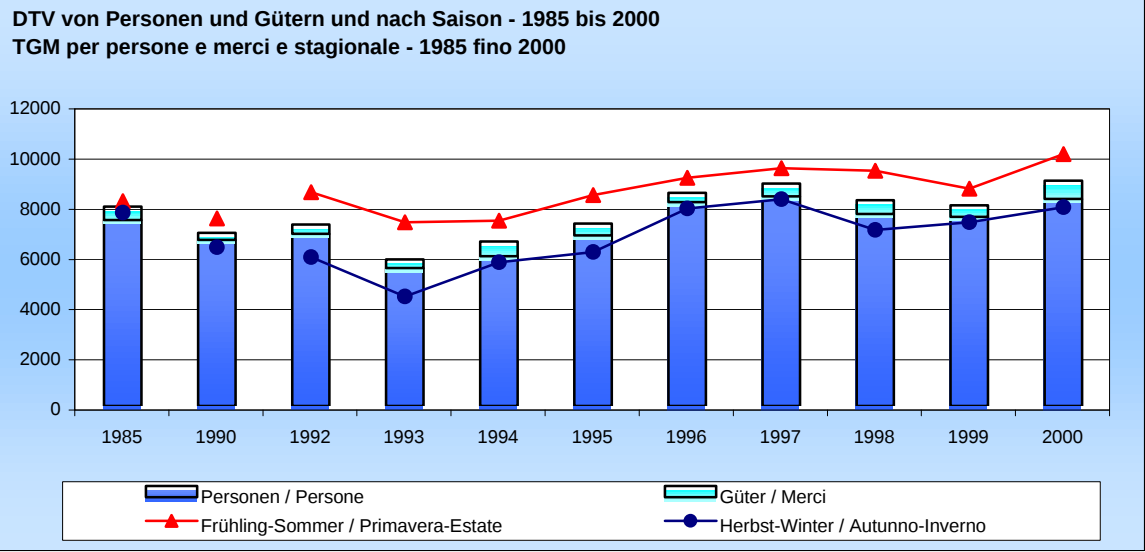


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: STERZING - km 510,000
Postazione: VIPITENO - km 510,000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	7.935	-
1990	6.896	-13,1
1992	7.223	4,7
1993	5.836	-19,2
1994	6.550	12,2
1995	7.265	10,9
1996	8.484	16,8
1997	8.852	4,3
1998	8.198	-7,4
1999	7.990	-2,5
2000	8.979	12,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	12-13	9-10	15-16	15-16	12-13	11-12	16-17	16-17	10-11	17-18
DSV / TOM	556	543	502	497	563	715	755	658	724	744
MIN										
Stunde / Ora	24-1	1-2	1-2	2-3	2-3	3-4	3-4	3-4	2-3	2-3
DSV / TOM	60	59	35	54	59	70	71	43	40	34

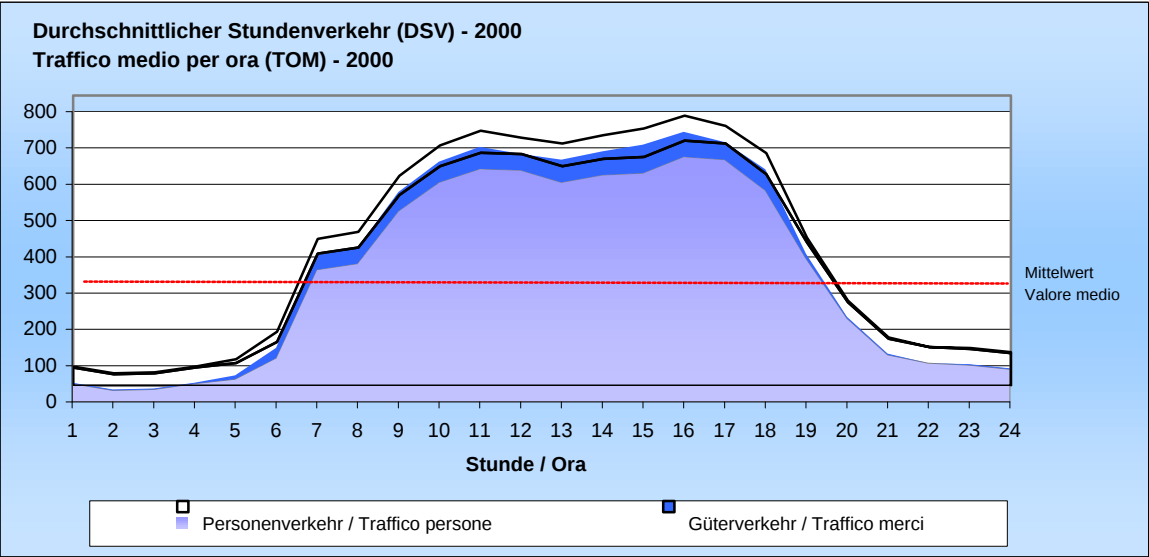
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 12 Sterzing
S.S. 12 Vipiteno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	10.031	55,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	7.921	44,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	7.510	83,6	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.469	16,4	Traffico notturno
Personenverkehr	8.241	91,8	Traffico persone
Güterverkehr	738	8,2	Traffico merci
Leichtverkehr	8.653	96,4	Traffico leggero
Schwerverkehr	326	3,6	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	7.404	6.145	6.775	1.542	1.236	1.389	8.164	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	563	278	421	68	28	48	469	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	230	150	190	22	6	14	204	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	10	2	5	1	1	1	7	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	51	5	28	5	5	5	33	Autoarticolati
Bus	90	47	69	8	8	8	77	Autobus
Sondertransport	4	1	3	2	1	2	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	28	8	18	3	-	2	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	7.967	6.423	7.196	1.610	1.264	1.437	8.633	veicoli merci leggeri
Lkw	291	157	224	28	12	20	244	Veicoli merci
Bus	90	47	69	8	8	8	77	Autobus
Besonderes Fahrzeug	32	9	21	5	1	4	25	Veicoli speciali
Insgesamt	8.380	6.636	7.510	1.651	1.285	1.469	8.979	Totale

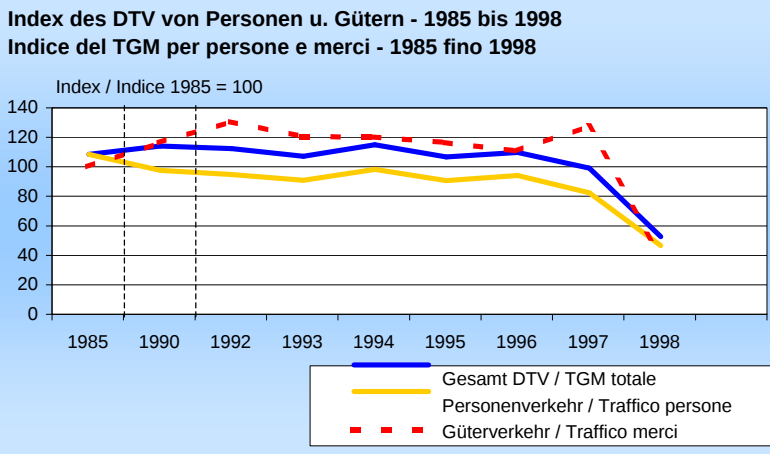
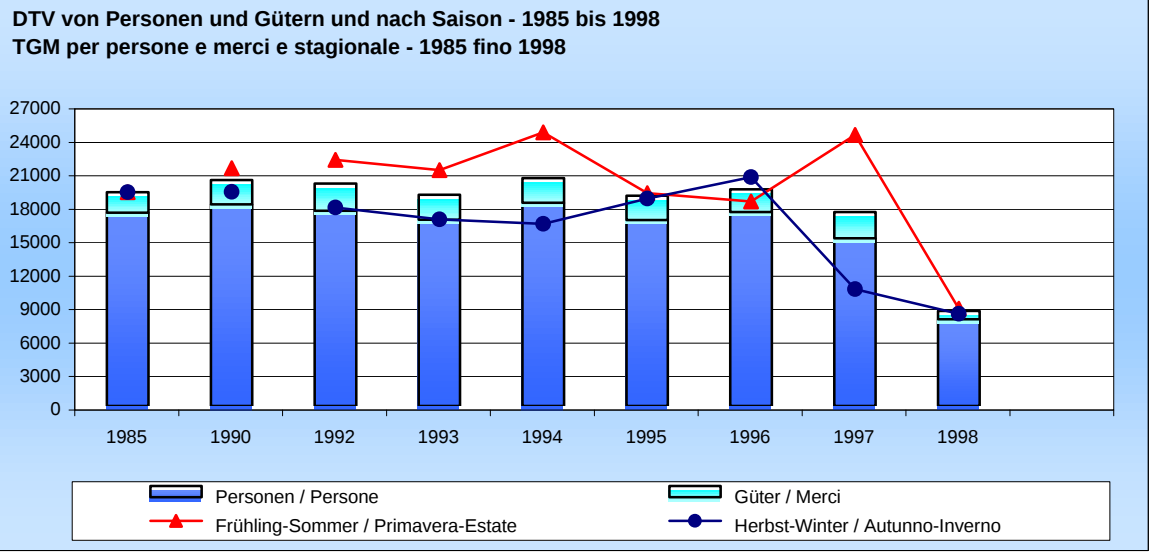


Staatsstraße
Strada Statale

38

Stilfserjoch
dello Stelvio

Zählstelle: SCHWEFELBAD - km 222,500
Postazione: BAGNI DI ZOLFO - Km 222,500



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	19.173	-
1990	20.247	5,6
1992	19.933	-1,6
1993	18.940	-5,0
1994	20.437	7,9
1995	18.838	-7,8
1996	19.420	3,1
1997	17.395	-10,4
1998	8.505	-51,1
1999	-	-

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990 bis 1998
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 1998

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
MAX									
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	9-10	16-17	15-16	7-8	16-17	-
DSV / TOM	1492	1441	1394	1554	1403	1357	1209	652	-
MIN									
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4	3-4	2-3	1-2	2-3	2-3	-
DSV / TOM	53	49	52	82	63	195	145	49	-

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1998
Traffico giornaliero medio per tipo - 1998

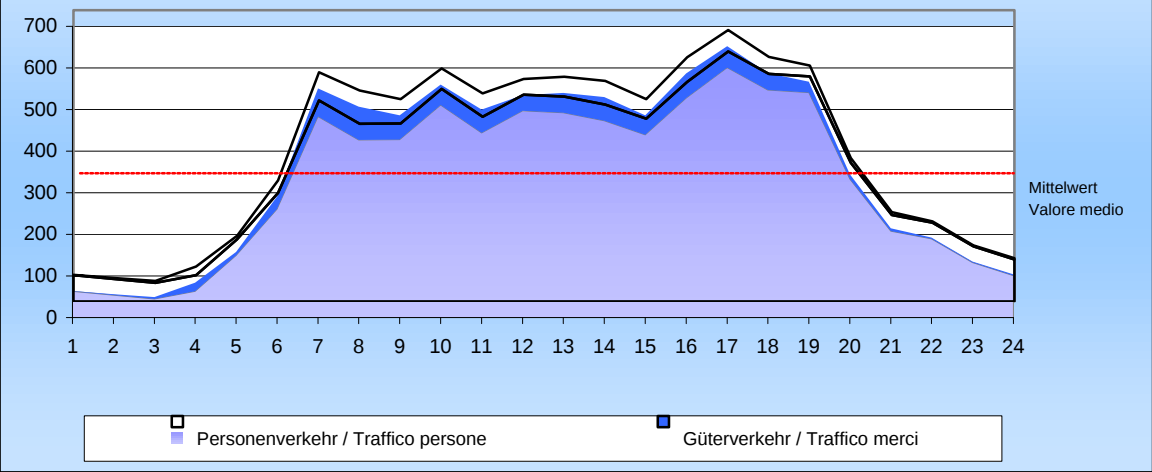
S.S. 38 Schwefelbad
S.S. 38 Bagni di Zolfo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	8.736	51,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	8.272	48,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.266	73,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.239	26,3	Traffico notturno
Personenverkehr	7.742	91,0	Traffico persone
Güterverkehr	766	9,0	Traffico merci
Leichtverkehr	8.232	96,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	276	3,2	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1998
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1998

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	5.223	5.896	5.560	2.430	1.767	2.099	7.659	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	650	279	465	115	55	85	550	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	95	127	111	13	11	12	123	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	36	21	13	21	12	17	46	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	23	13	18	5	2	4	22	Autoarticolati
Busse	73	52	63	19	21	20	83	Autobus
Sondertransporte	1	2	2	0	0	0	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	26	14	20	6	0	3	23	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	5.873	6.175	6.025	2.545	1.822	2.184	8.209	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	154	161	158	39	25	33	191	Veicoli merci
Busse	73	52	63	19	21	20	83	Autobus
Besondere Fahrzeuge	27	16	22	6	0	3	25	Veicoli speciali
Insgesamt	6.127	6.404	6.266	2.609	1.868	2.239	8.505	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1999
Traffico medio per ora (TOM) - 1999



Staatsstraße
Strada Statale

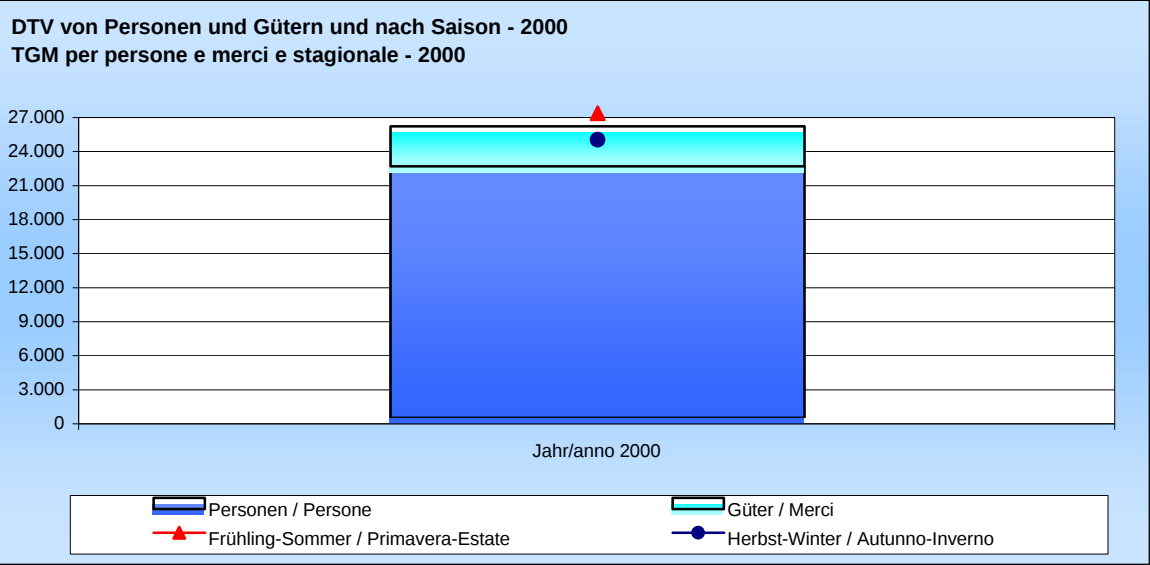
38

MeBo

MeBo

Zählstelle: VILPIAN - km 12,250

Postazione: VILPIANO - km 12,250



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	3-4
DSV / TOM	415
MIN	
Stunde / Ora	17-18
DSV / TOM	1.598

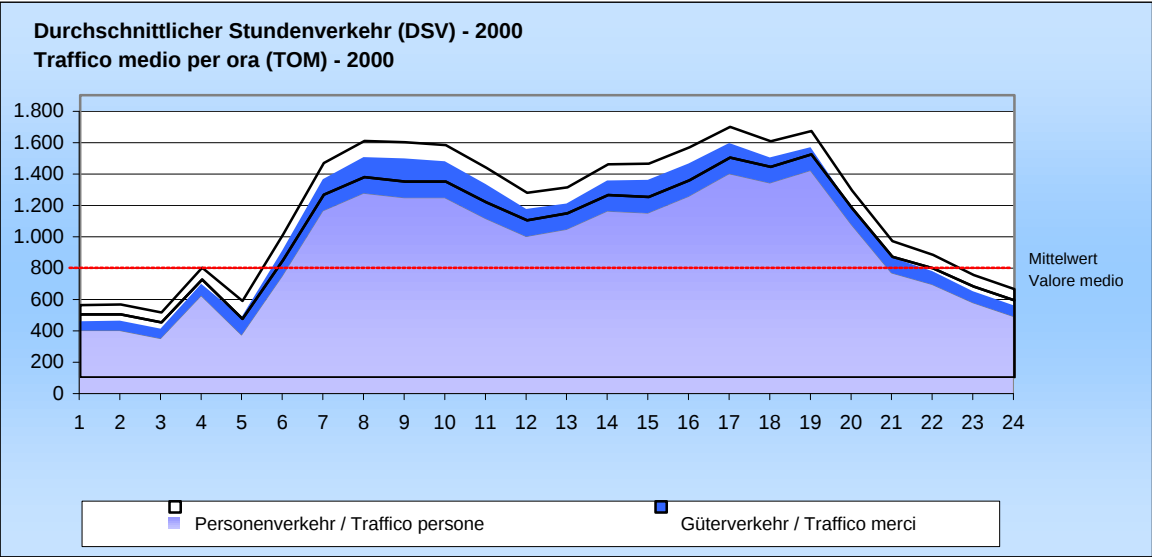
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 38 Vilpian
S.S. 38 Vilpiano

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	26.863	52,3	Primavera - Estate
Herbst - Winter	24.518	47,7	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	12.722	49,5	Traffico diurno
Nachtverkehr	12.972	50,5	Traffico notturno
Personenverkehr	22.159	86,2	Traffico persone
Güterverkehr	3.535	13,8	Traffico merci
Leichtverkehr	23.545	91,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	2.149	8,4	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	10.500	10.926	10.713	12.754	9.848	11.301	22.014	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	757	902	830	743	643	693	1.523	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	548	569	559	409	340	375	934	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	131	182	157	143	141	142	299	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	303	423	363	407	409	408	771	Autoarticolati
Bus	116	71	94	51	50	51	145	Autobus
Sondertransport	1	10	6	-	4	2	8	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.257	11.828	11.543	13.497	10.491	11.994	23.537	veicoli merci leggeri
Lkw	982	1.174	1.079	959	890	925	2.004	Veicoli merci
Bus	116	71	94	51	50	51	145	Autobus
Besonderes Fahrzeug	1	10	6	6	-	2	8	Veicoli speciali
Insgesamt	12.356	13.083	12.722	14.507	11.435	12.972	25.694	Totale

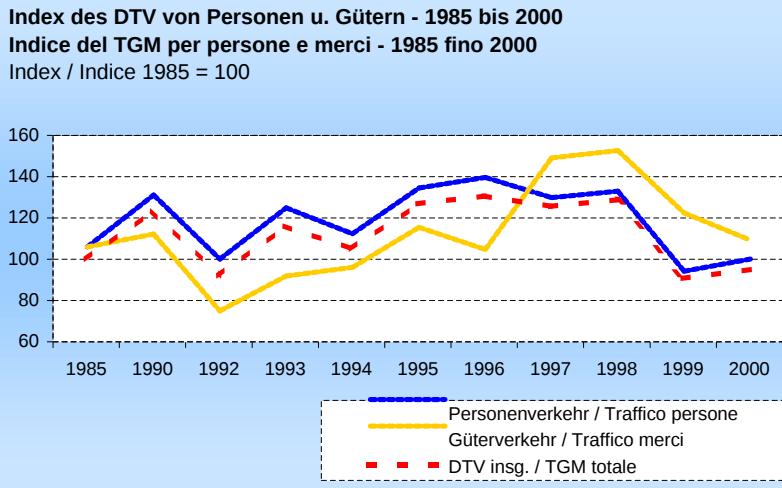
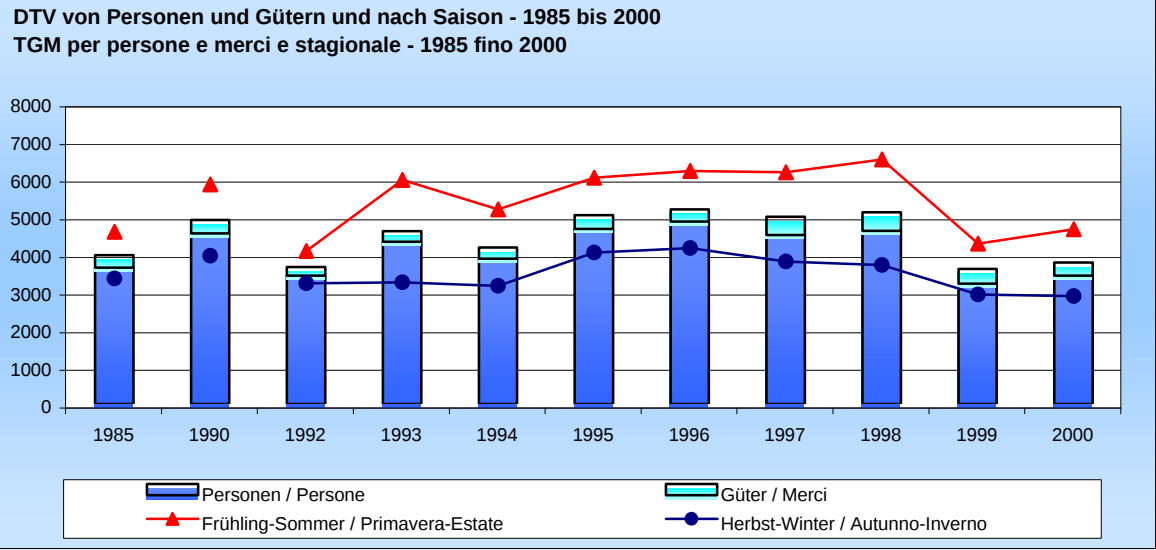


Staatsstraße
Strada Statale

40

Reschenpass
del Passo di Resia

Zählstelle: RESCHENPASS - km 31,328
Postazione: PASSO RESIA - km 31,328



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	3.954	-
1990	4.886	23,6
1992	3.636	-25,6
1993	4.593	26,3
1994	4.152	-9,6
1995	5.014	20,8
1996	5.167	3,1
1997	4.966	-3,9
1998	5.092	2,5
1999	3.585	-29,6
2000	3.755	4,7

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	9-10	9-10	10-11	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	10-11
DSV / TOM	482	376	483	427	553	628	486	518	434	367
MIN										
Stunde / Ora	3-4	3-4	1-2	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	4-5
DSV / TOM	24	16	20	22	26	24	39	38	11	13

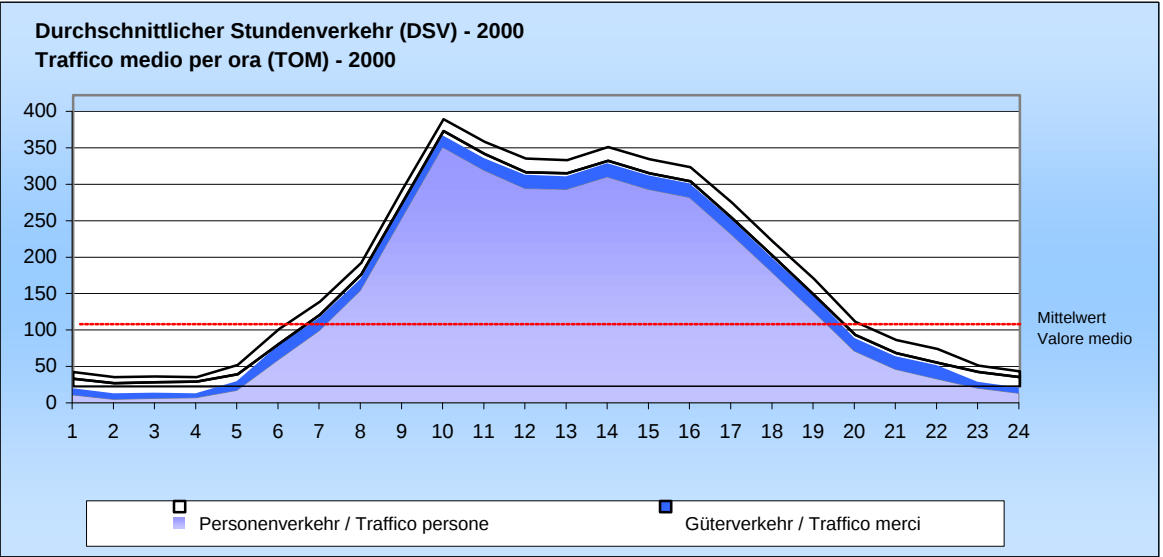
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 40 Reschenpass
S.S. 40 Passo Resia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.643	61,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.864	38,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.197	85,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	558	14,9	Traffico notturno
Personenverkehr	3.403	90,6	Traffico persone
Güterverkehr	352	9,4	Traffico merci
Leichtverkehr	3.420	91,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	335	8,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	3.739	2.155	2.947	482	333	408	3.355	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	38	40	39	12	14	13	52	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	23	21	22	5	9	7	29	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	34	27	91	24	22	23	54	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	109	91	100	103	103	103	203	Autotreni
Bus	48	40	44	5	2	4	48	Autoarticolati
Sondertransport	1	1	1	-	-	-	1	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	20	6	13	-	-	-	13	Trasporti eccezionali
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	3.777	2.195	2.986	494	347	421	3.407	Veicoli passeggeri e
Lkw	166	139	153	132	134	133	286	veicoli merci leggeri
Bus	48	40	44	5	2	4	48	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	21	7	14	-	-	-	14	Autobus
Insgesamt	4.012	2.381	3.197	631	483	558	3.755	Veicoli speciali
Totale								

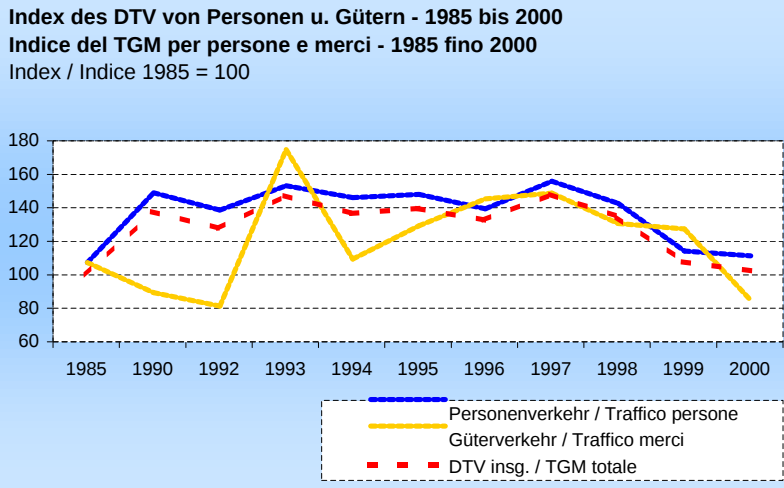
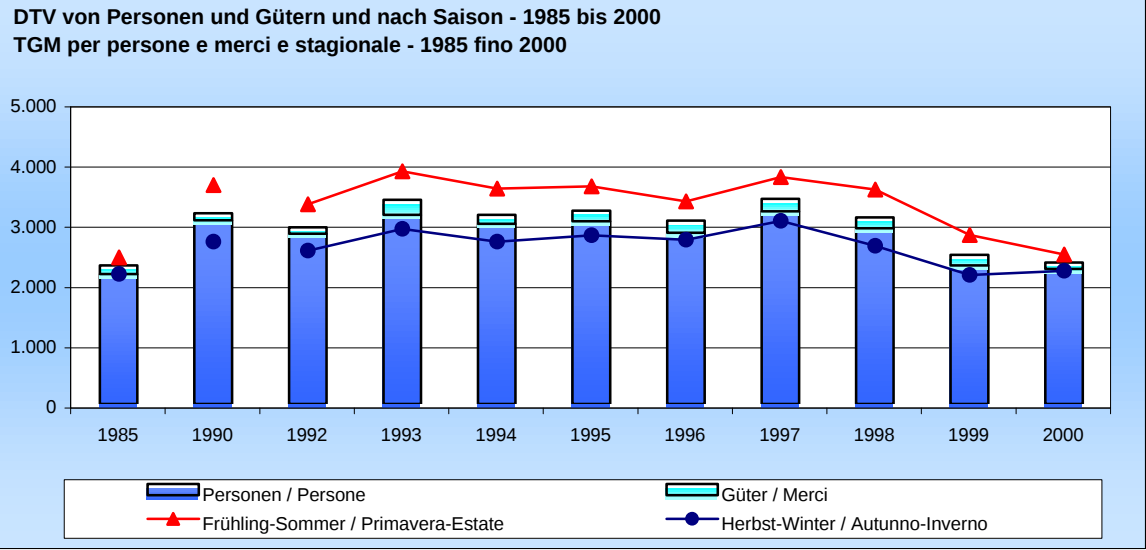


Staatsstraße
Strada Statale

41

Münstertal
di Val Monastero

Zählstelle: TAUFERS i. M. - km 9,250
Postazione: TUBRE - km 9,250



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.297	-
1990	3.163	37,7
1992	2.931	-7,3
1993	3.386	15,5
1994	3.137	-7,4
1995	3.208	2,3
1996	3.045	-5,1
1997	3.403	11,8
1998	3.094	-9,1
1999	2.474	-20,0
2000	2.351	-5,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	9-10	9-10	9-10	10-11	10-11	9-10	9-10	9-10	16-17	18-19
DSV / TOM	295	251	285	286	268	283	308	270	216	183
MIN										
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3	1-2	2-3	2-3	2-3	2-3	1-2	2-3
DSV / TOM	13	11	17	12	19	13	17	15	6	9

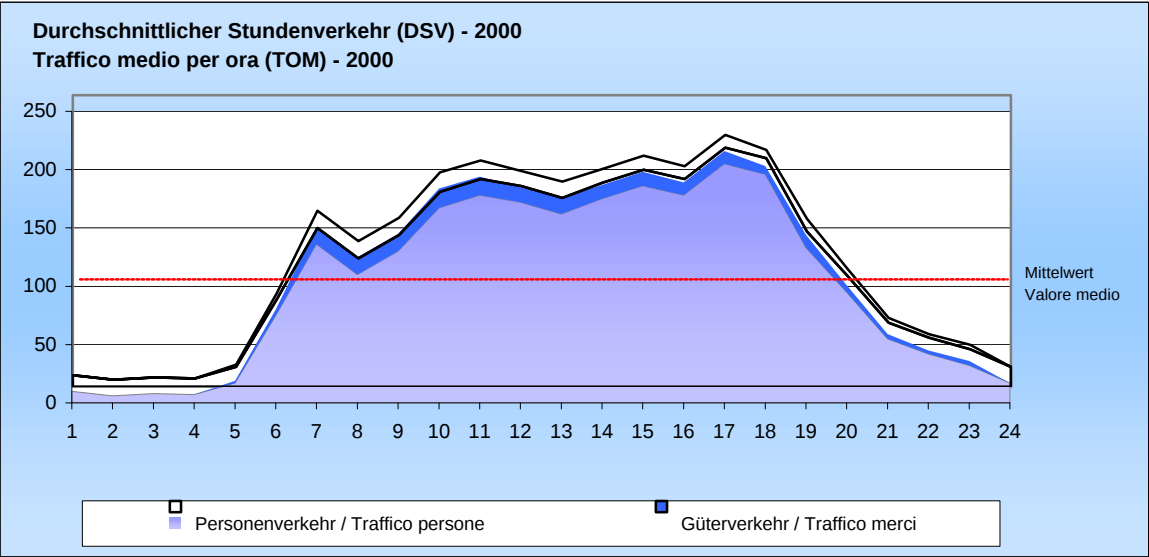
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 41 Taufers i. M.
S.S. 41 Tubre

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.481	52,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.213	47,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.884	80,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	467	19,9	Traffico notturno
Personenverkehr	2.235	95,1	Traffico persone
Güterverkehr	116	4,9	Traffico merci
Leichtverkehr	2.294	97,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	57	2,4	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somn	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	1.866	1.664	1.765	480	418	449	2.214	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	51	60	56	12	4	8	64	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	17	36	27	5	4	5	32	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	2	-	1	-	-	-	1	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2	1	2	-	-	-	2	Autoarticolati
Bus	23	12	18	2	4	3	21	Autobus
Sondertransport	-	1	1	-	-	-	1	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	19	8	14	2	1	2	16	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.917	1.724	1.821	492	422	457	2.278	veicoli merci leggeri
Lkw	21	37	30	5	4	5	35	Veicoli merci
Bus	23	12	18	2	4	3	21	Autobus
Besonderes Fahrzeug	19	9	15	2	1	2	17	Veicoli speciali
Insgesamt	1.980	1.782	1.884	501	431	467	2.351	Totale



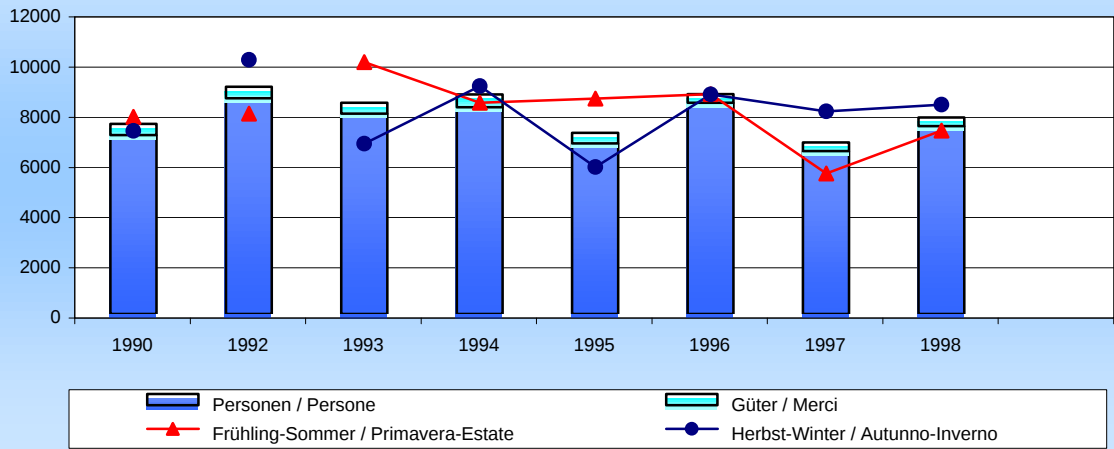
Staatsstraße
Strada Statale

48

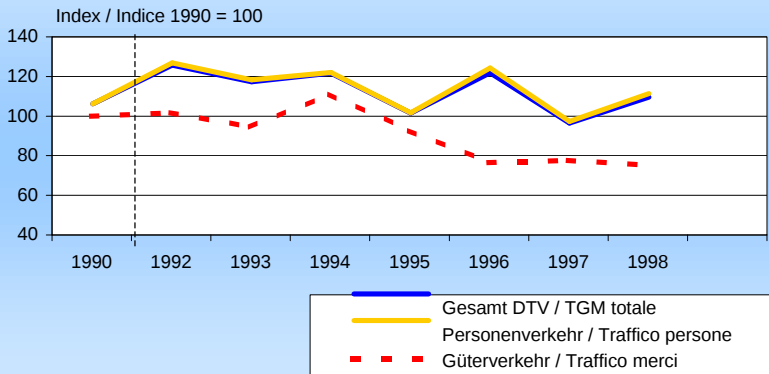
Dolomiten
delle Dolomiti

Zählstelle: GRIES-CANAZEI - km 63,100
Postazione: GRIES-CANAZEI - km 63,100

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1990 bis 1998
TGM per persone e merci e stagionale - 1990 fino 1998



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1990 bis 1998
Indice del TGM per persone e merci - 1990 fino 1998



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	-	-
1990	7.576	-
1992	9.053	19,5
1993	8.412	-7,1
1994	8.746	4,0
1995	7.220	-17,4
1996	8.756	21,3
1997	6.835	-21,9
1998	7.827	14,5
1999	-	-

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990 bis 1998
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 1998

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
MAX									
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	16-17	15-16	15-16	16-17	16-17	-
DSV / TOM	727	758	757	840	629	790	656	757	-
MIN									
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	-
DSV / TOM	4	14	6	11	7	14	24	18	-

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1998
Traffico giornaliero medio per tipo - 1998

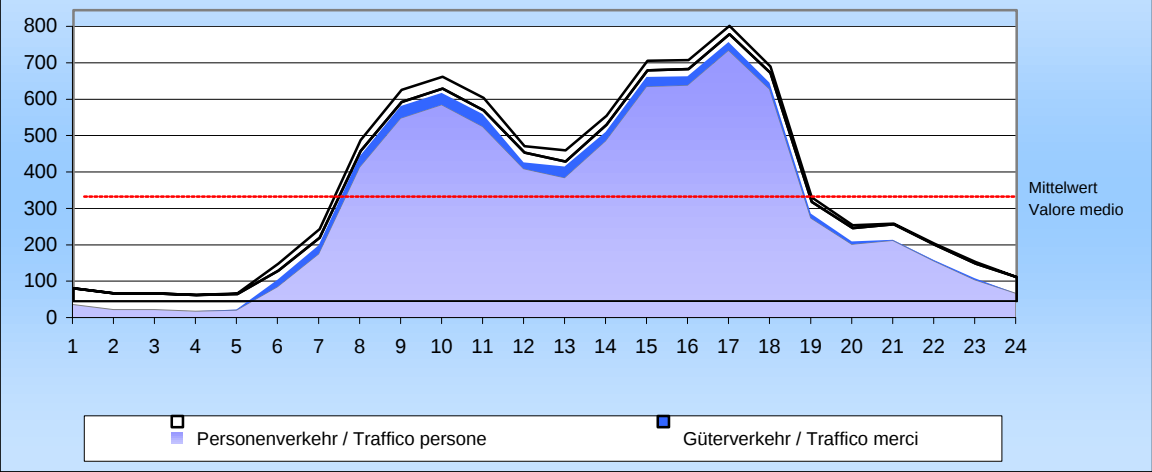
S.S. 48 Gries-Canazei
S.S. 48 Gries-Canazei

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	7.310	46,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	8.343	53,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.557	83,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.270	16,2	Traffico notturno
Personenverkehr	7.476	95,5	Traffico persone
Güterverkehr	352	4,5	Traffico merci
Leichtverkehr	7.603	97,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	225	2,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1998
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1998

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	5.850	6.438	6.144	976	1.456	1.216	7.360	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	239	165	202	44	36	40	242	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	88	80	84	6	9	8	92	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	8	1	6	0	0	0	5	Autotreni
Sattelparkfahrzeuge	12	6	9	0	0	0	9	Autoarticolati
Busse	74	146	110	7	5	6	116	Autobus
Sondertransporte	6	0	3	0	0	0	3	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	0	1	1	0	0	0	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	6.089	6.603	6.346	1.020	1.492	1.256	7.602	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	108	87	98	6	9	8	106	Veicoli merci
Busse	74	146	110	7	5	6	116	Autobus
Besondere Fahrzeuge	6	1	4	0	0	0	4	Veicoli speciali
Insgesamt	6.277	6.837	6.557	1.033	1.506	1.270	7.827	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1998
Traffico medio per ora (TOM) - 1998

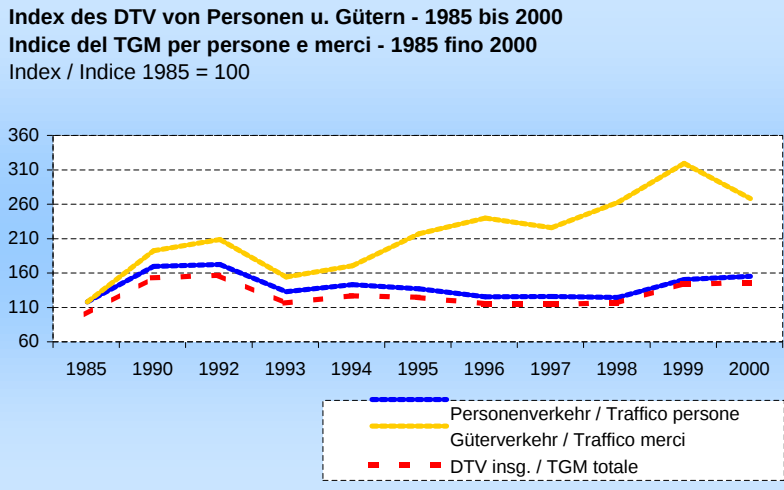
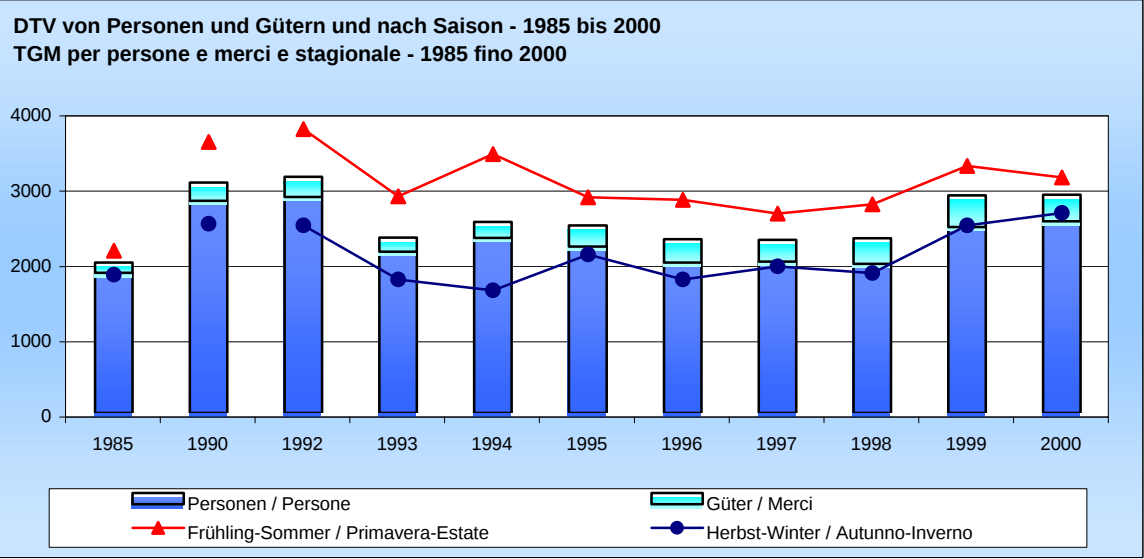


Staatsstraße
Strada Statale

49

Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

Zählstelle: WINNEBACH - km 71,062
Postazione: PRATO ALLA DRAVA - km 71,062



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr Anno	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	1.997	-
1990	3.058	53,1
1992	3.132	2,4
1993	2.326	-25,7
1994	2.534	8,9
1995	2.486	-1,9
1996	2.303	-7,4
1997	2.299	-0,2
1998	2.315	0,7
1999	2.886	24,7
2000	2.897	0,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Or.	14-15	15-16	15-16	15-16	9-10	14-15	9-10	9-10	9-10	16-17
DSV / TOM	307	314	230	237	235	210	201	210	268	249
MIN										
Stunde / Or.	2-3	3-4	3-4	3-4	1-2	1-2	2-3	1-2	1-2	3-4
DSV / TOM	11	8	8	10	11	15	7	10	11	11

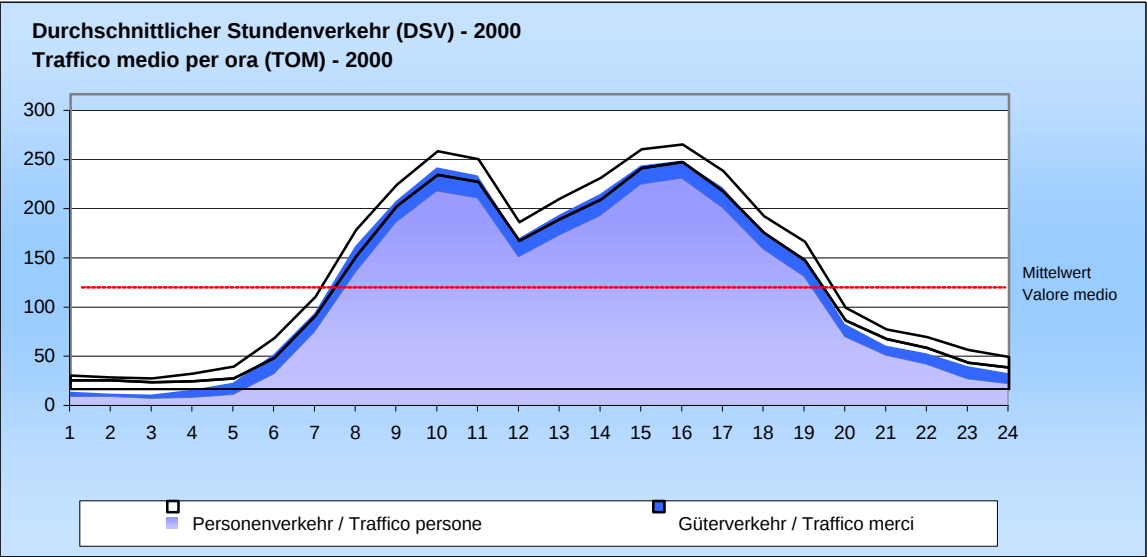
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 49 Winnebach
S.S. 49 Prato alla Drava

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	3.129	54,1	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.655	45,9	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	2.359	81,4	Traffico diurno
Nachtverkehr	538	18,6	Traffico notturno
Personenverkehr	2.544	87,8	Traffico persone
Güterverkehr	353	12,2	Traffico merci
Leichtverkehr	2.588	89,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	309	10,7	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.276	1.929	2.103	463	363	413	2.516	Autoveetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	61	57	59	10	11	11	70	Autocarri < 3 ,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	32	35	34	3	16	10	44	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	39	42	82	18	23	21	62	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	110	82	96	75	80	78	174	Autoarticolati
Bus	34	13	24	3	4	4	28	Autobus
Sondertransport	-	-	-	1	-	1	1	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	4	-	2	-	-	-	2	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	2.337	1.986	2.162	473	374	424	2.586	veicoli merci leggeri
Lkw	181	159	171	96	119	109	280	Veicoli merci
Bus	34	13	24	3	4	4	28	Autobus
Besonderes Fahrzeug	4	-	2	1	-	1	3	Veicoli speciali
Insgesamt	2.556	2.158	2.359	573	497	538	2.897	Totale

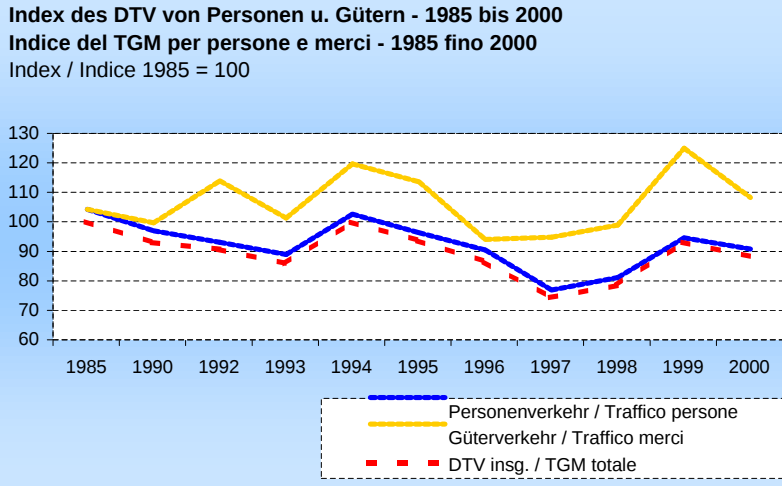
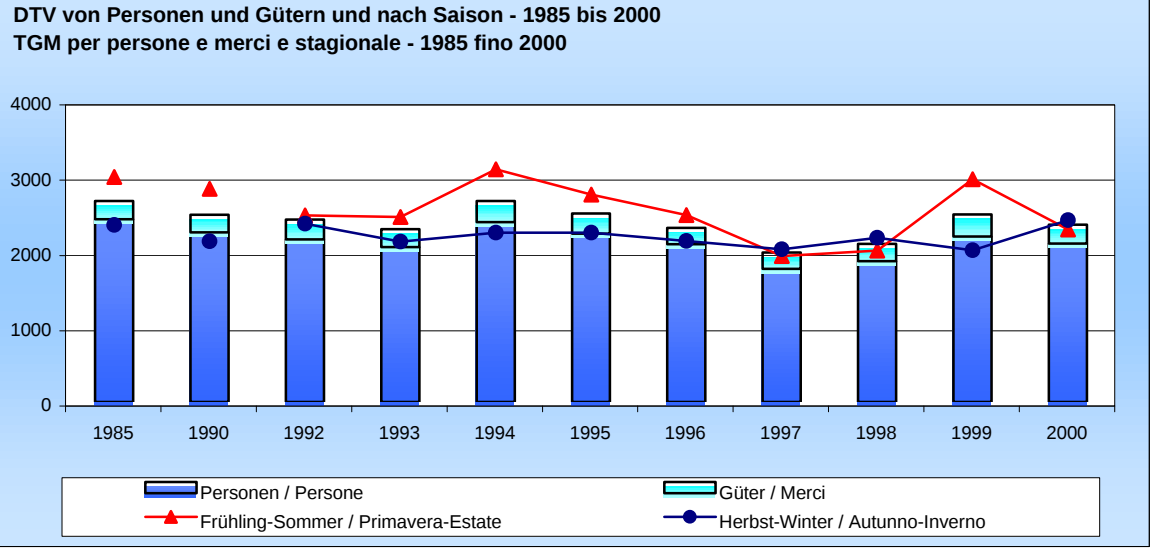


Staatsstraße
Strada Statale

242

Gröden und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: WAIDBRUCK - km 0,600
Postazione: PONTE GARDENA - km 0,600



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.670	-
1990	2.483	-7,0
1992	2.423	-2,4
1993	2.292	-5,4
1994	2.669	16,4
1995	2.501	-6,3
1996	2.311	-7,6
1997	1.984	-14,1
1998	2.096	5,6
1999	2.487	18,7
2000	2.356	-5,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18	8-9	8-9	8-9	16-17	16-17	13-14	18-19
DSV / TOM	208	203	210	227	215	183	187	168	189	177
MIN										
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4	3-4	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	4-5
DSV / TOM	5	4	6	11	5	5	6	4	4	7

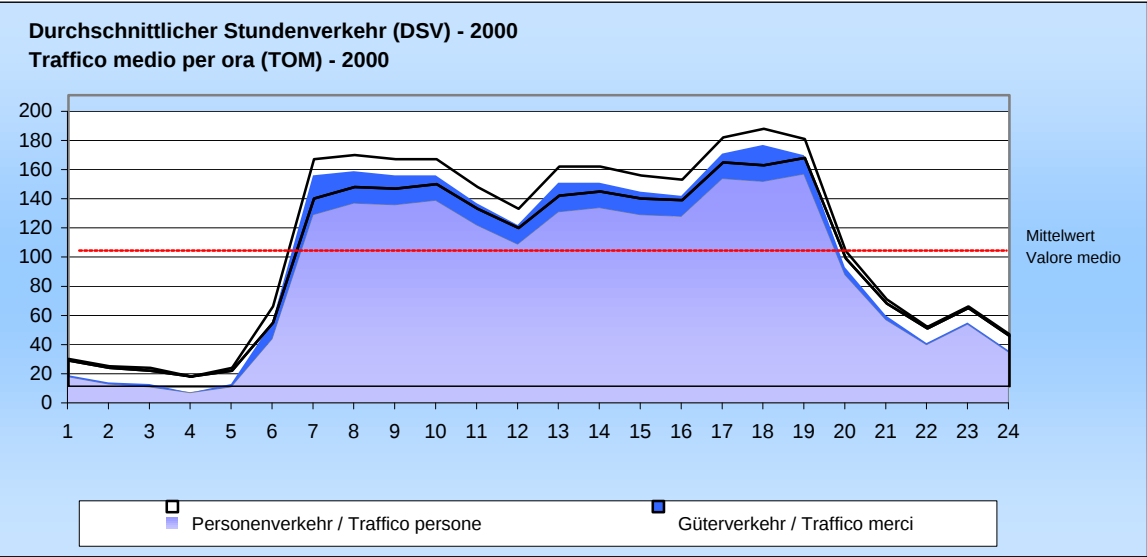
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 242 Waidbruck
S.S. 242 Ponte Gardena

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.292	48,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.414	51,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.787	75,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	569	24,2	Traffico notturno
Personenverkehr	2.100	89,1	Traffico persone
Güterverkehr	256	10,9	Traffico merci
Leichtverkehr	2.255	95,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	101	4,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.455	1.624	1.540	559	492	526	2.066	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	157	156	157	31	30	31	188	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	49	70	60	7	7	7	67	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Bus	28	30	29	5	5	5	34	Autobus
Sondertransport	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.612	1.780	1.697	590	522	557	2.254	veicoli merci leggeri
Lkw	49	70	60	7	7	7	67	Veicoli merci
Bus	28	30	29	5	5	5	34	Autobus
Besonderes Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	1	Veicoli speciali
Insgesamt	1.690	1.880	1.787	602	534	569	2.356	Totale

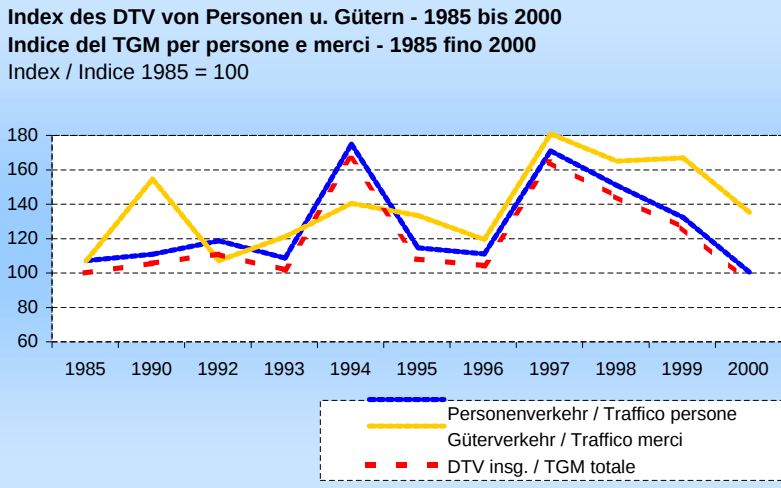
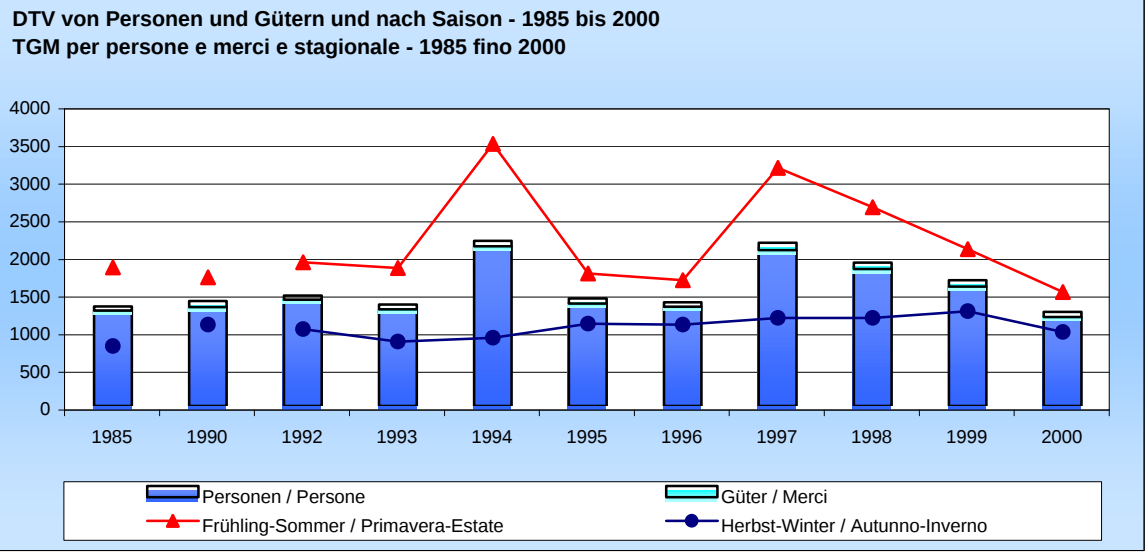


Staatsstraße
Strada Statale

243

Grödnerjoch
del Passo Gardena

Zählstelle: GRÖDNERJOCH - km 5,430
Postazione: PASSO GARDENA - km 5,430



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	1.319	-
1990	1.393	5,6
1992	1.465	5,2
1993	1.344	-8,3
1994	2.194	63,2
1995	1.427	-35,0
1996	1.375	-3,6
1997	2.167	57,6
1998	1.905	-12,1
1999	1.670	-12,3
2000	1.251	-25,1

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Ora	15-16	16-17	16-17	9-10	15-16	15-16	8-9	9-10	9-10	15-16
DSV / TOM	137	148	148	233	147	144	232	196	163	127
MIN										
Stunde / Ora	1-2	1-2	2-3	3-4	3-4	3-4	2-3	1-2	1-2	3-4
DSV / TOM	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2

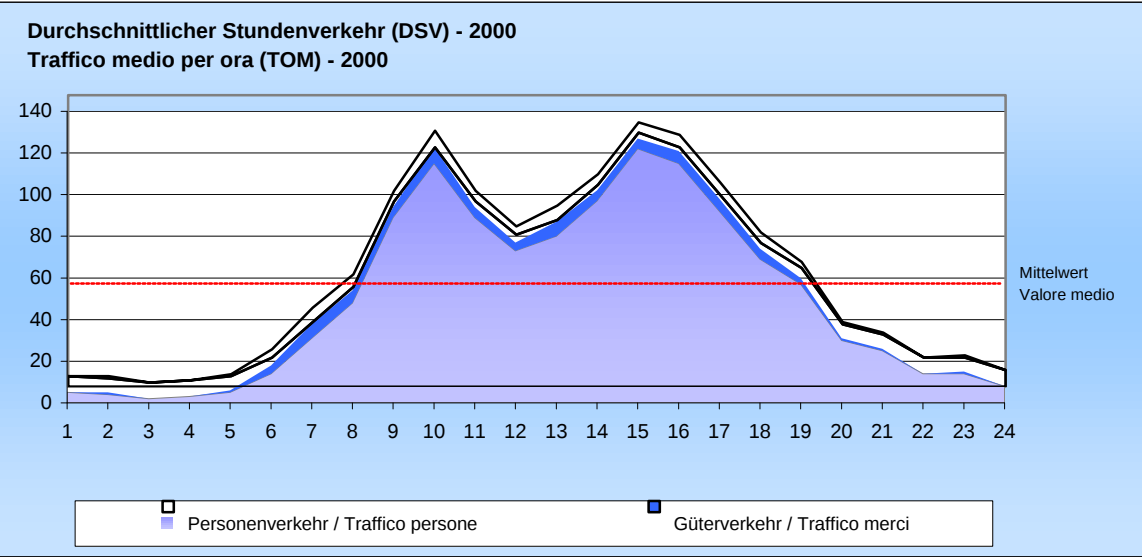
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 243 Grödnerjoch
S.S. 243 Passo Gardena

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.515	60,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	982	39,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.064	85,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	187	14,9	Traffico notturno
Personenverkehr	1.178	94,2	Traffico persone
Güterverkehr	73	5,8	Traffico merci
Leichtverkehr	1.217	97,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	34	2,7	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Sommr	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	1.225	742	984	181	174	178	1.162	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	50	47	49	5	5	5	54	Autoveetture
Lkw über 3,5 Tonnen	21	7	14	6	1	4	18	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Bus	26	6	16	-	-	-	16	Autoarticolati
Sondertransport	-	-	-	-	-	-	-	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	1	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	1.275	789	1.033	186	179	183	1.216	Veicoli passeggeri e
Lkw	21	7	14	6	1	4	18	veicoli merci leggeri
Bus	26	6	16	-	-	-	16	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	1	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	1.323	802	1.064	192	180	187	1.251	Totale

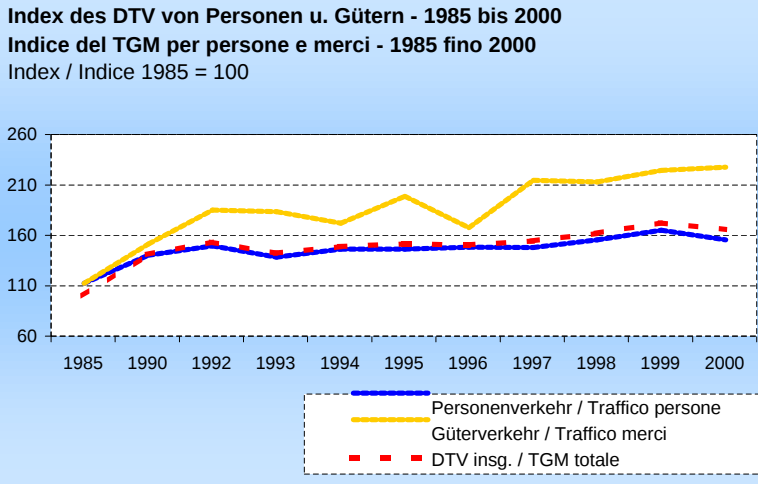
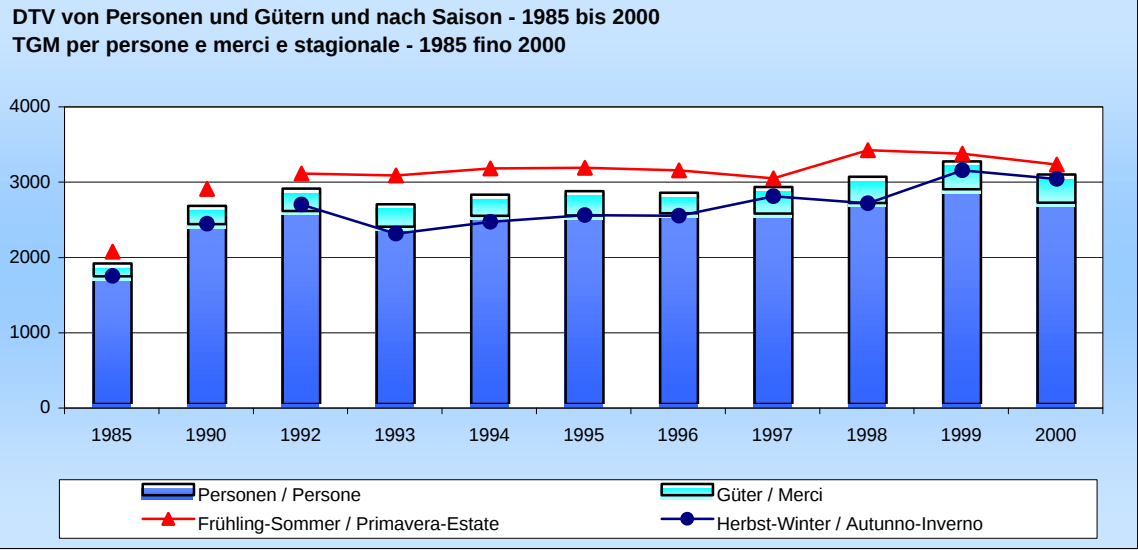


Staatsstraße
Strada Statale

508

Sarntaler- und Pfitscherjochstraße
di Val Sarentino e del Passo di Vizze

Zählstelle: HALBWEG - km 11,000
Postazione: MEZZAVIA - km 11,000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	1.864	-
1990	2.627	40,9
1992	2.856	8,7
1993	2.649	-7,2
1994	2.774	4,7
1995	2.824	1,8
1996	2.803	-0,7
1997	2.878	2,7
1998	3.018	4,9
1999	3.216	6,6
2000	3.090	-3,9

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990 bis 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 fino 2000

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
MAX										
Stunde / Or.	6-7	6-7	6-7	6-7	16-17	17-18	6-7	17-18	17-18	18-19
DSV / TOM	216	238	239	264	221	219	234	241	222	244
MIN										
Stunde / Or.	2-3	2-3	3-4	2-3	2-3	1-2	1-2	1-2	1-2	2-3
DSV / TOM	11	8	12	7	10	9	7	10	48	14

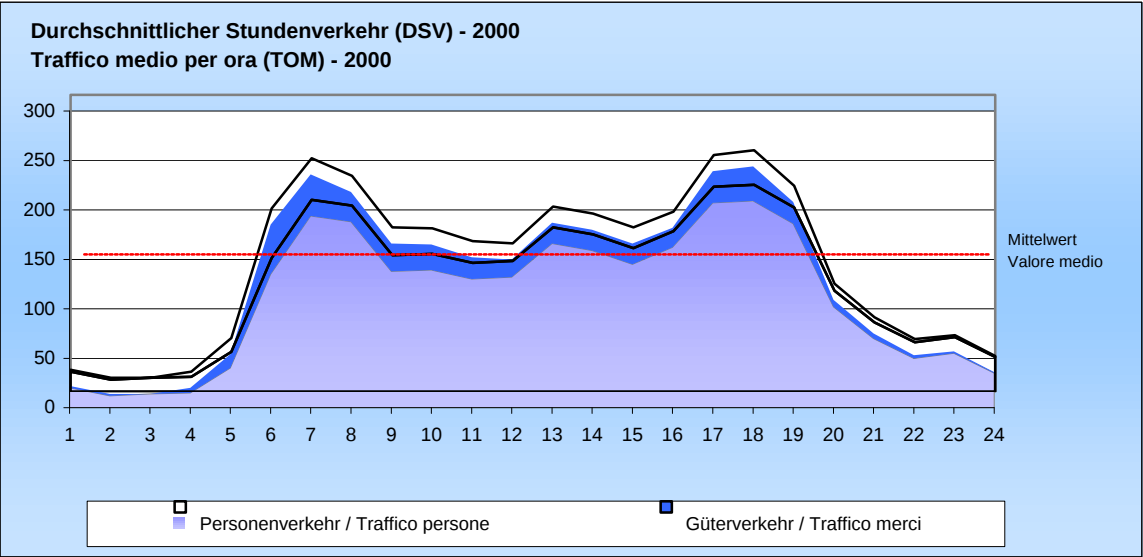
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S. 508 Halbweg
S.S. 508 Mezzavia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	3.180	51,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.990	48,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	2.256	73,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	834	27,0	Traffico notturno
Personenverkehr	2.668	86,3	Traffico persone
Güterverkehr	422	13,7	Traffico merci
Leichtverkehr	2.888	93,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	202	6,5	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	1.954	1.837	1.896	757	679	718	2.614	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	191	198	195	78	75	77	272	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	111	112	112	21	20	21	133	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	4	5	-	5	4	5	10	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	1	-	1	2	2	2	3	Autotreni
Bus	43	45	44	10	10	10	54	Autoarticolati
Sondertransport	-	1	1	1	-	1	2	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	2	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	2.145	2.035	2.091	835	754	795	2.886	Veicoli passeggeri e
Lkw	116	117	118	28	26	28	146	veicoli merci leggeri
Bus	43	45	44	10	10	10	54	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	2	3	3	1	-	1	4	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	2.306	2.200	2.256	874	790	834	3.090	Totale

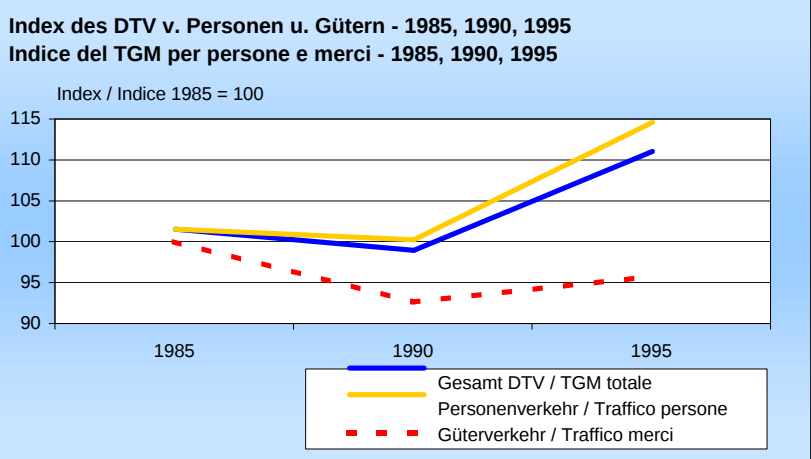
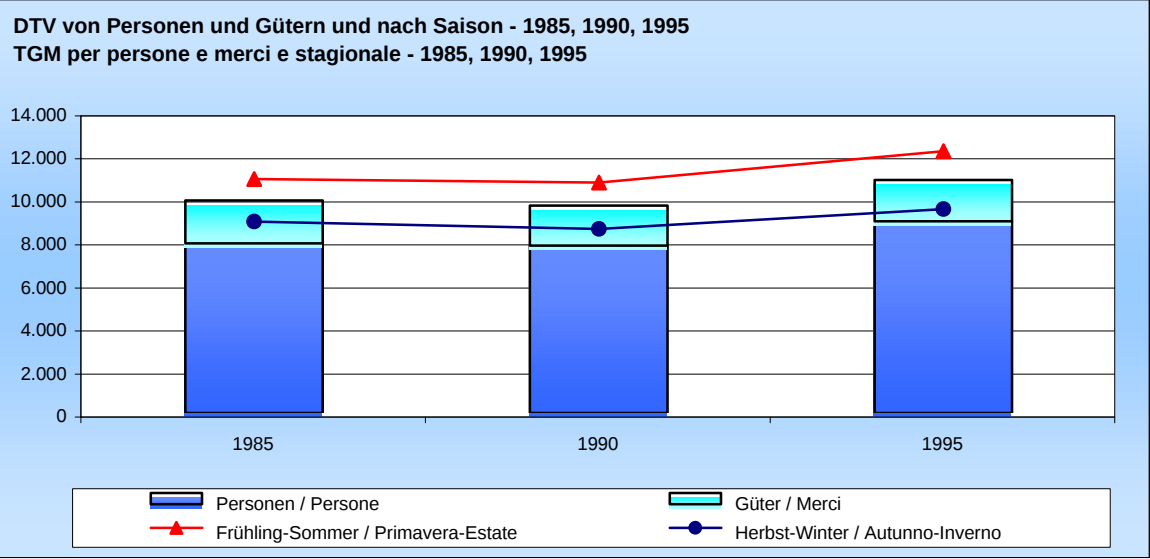


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brenner Staatsstraße
dell'Abetone e del Brennero

Zählstelle: S.MICHELE ALL'ADIGE - km 395,210
Postazione: S.MICHELE ALL'ADIGE - km 395,210



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	9.885	-
1990	9.633	-2,5
1995	10.827	12,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	18-19	10-11
DSV / TOM	764	831
MIN		
Stunde / Ora	2-3	2-3
DSV / TOM	42	45

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1995

Traffico giornaliero medio per tipo - 1995

S.S.12 S.Michele a.Adige

S.S.12 S.Michele a.Adige

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	12.171	56,2	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.481	43,8	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	8.040	74,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.787	25,7	Traffico notturno
Personenverkehr	8.897	82,2	Traffico persone
Güterverkehr	1.932	17,8	Traffico merci
Leichtverkehr	9.457	87,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.372	12,7	Traffico pesante

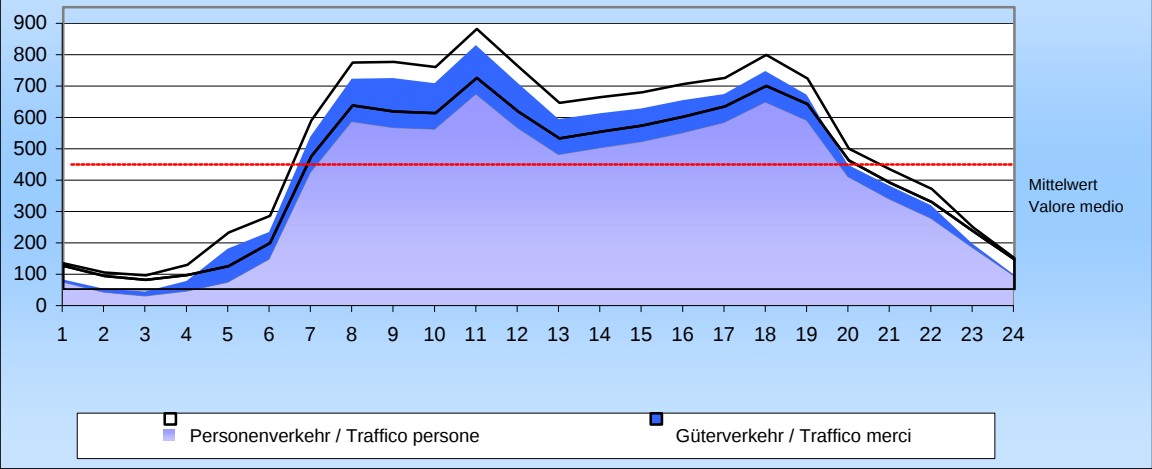
Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1995

Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	6.724	6.310	6.517	3.214	1.402	2.308	8.825	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	591	353	472	182	20	101	573	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	438	780	609	225	197	211	820	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	158	138	148	141	8	75	223	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	200	162	181	143	9	76	257	Autoarticolati
Busse	63	64	64	12	4	8	72	Autobus
Sondertransporte	26	21	24	5	0	3	27	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	38	13	26	11	0	6	32	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen und leichte Lkw	7.315	6.663	6.989	3.396	1.422	2.409	9.398	Veicoli passeggeri e veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	796	1.080	938	509	214	362	1.300	Veicoli merci
Busse	63	64	64	12	4	8	72	Autobus
Besondere Fahrzeuge	64	34	50	50	0	9	59	Veicoli speciali
Insgesamt	8.238	7.841	8.040	3.933	1.640	2.787	10.827	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1995

Traffico medio per ora (TOM) - 1995

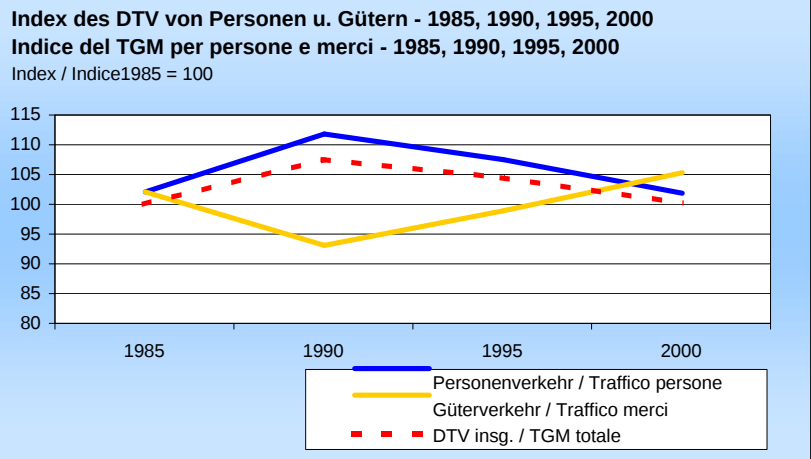
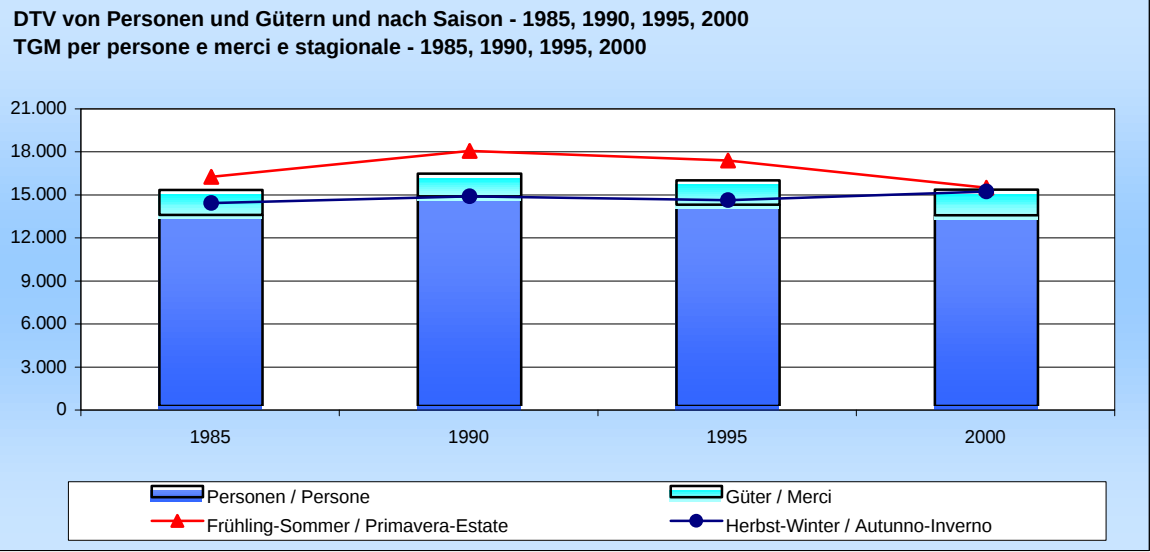


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: KARDAUN-NORD - km 442,620
Postazione: CARDANO NORD - km 442,620



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	15.061	-
1990	16.196	7,5
1995	15.730	-2,9
2000	15.095	-4,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	1.266	1.221	1.321
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4
DSV / TOM	63	65	51

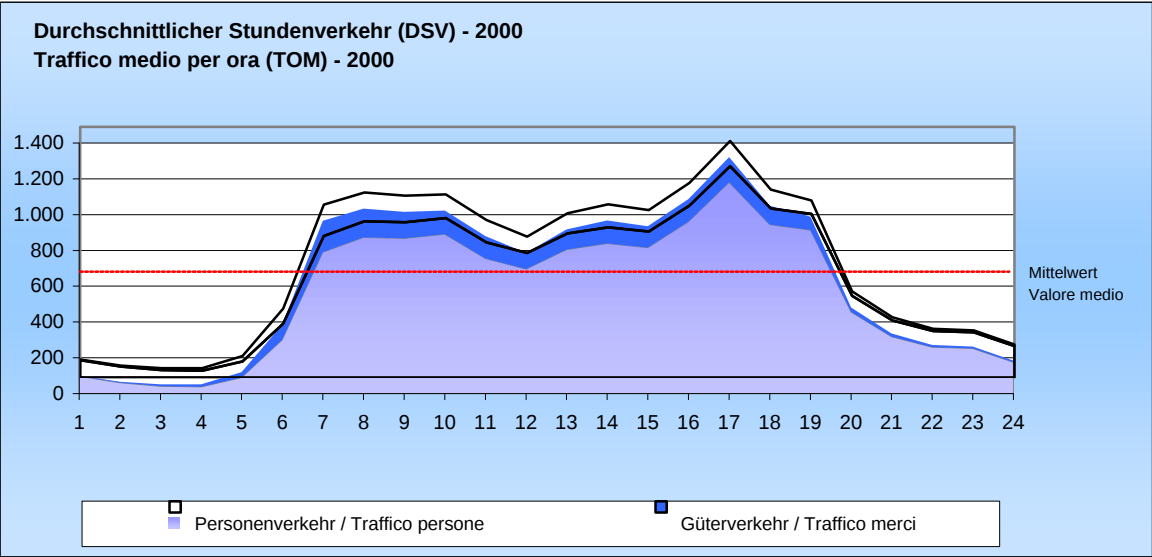
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.12 Kardaun-Nord
S.S.12 Cardano Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.221	50,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	14.959	49,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	11.812	78,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.283	21,7	Traffico notturno
Personenverkehr	13.271	87,9	Traffico persone
Güterverkehr	1.824	12,1	Traffico merci
Leichtverkehr	14.045	93,0	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.050	7,0	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	9.822	10.361	10.092	3.308	2.624	2.966	13.058	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	814	775	795	181	152	167	962	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	481	509	495	57	54	56	551	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	69	52	61	11	10	11	72	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	173	155	164	49	51	50	214	Autoarticolati
Bus	195	172	184	32	26	29	213	Autobus
Sondertransport	13	5	9	2	2	2	11	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	13	10	12	1	1	2	14	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	10.636	11.136	10.887	3.489	2.776	3.133	14.020	veicoli merci leggeri
Lkw	723	716	720	117	115	117	837	Veicoli merci
Bus	195	172	184	32	26	29	213	Autobus
Besonderes Fahrzeug	26	15	21	21	3	4	25	Veicoli speciali
Insgesamt	11.580	12.039	11.812	3.641	2.920	3.283	15.095	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

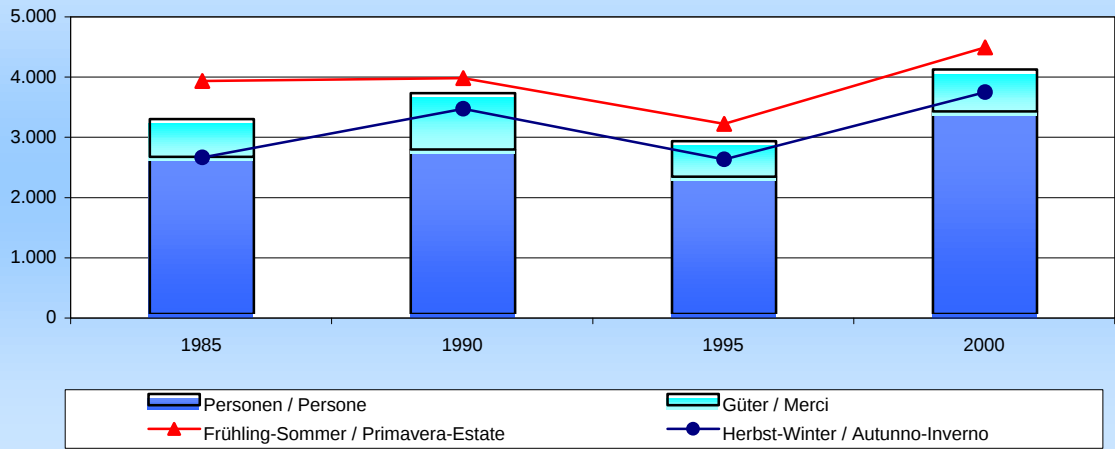
38

Stilfserjoch
dello Stelvio

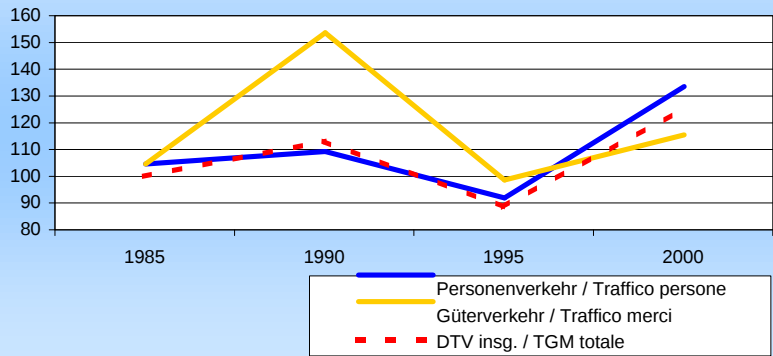
Zählstelle: SPONDINIG - km 151,700

Postazione: SPONDIGNA - km 151,700

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	3.234	-
1990	3.660	13,2
1995	2.863	-21,8
2000	4.058	41,7

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	14-15	17-18
DSV / TOM	307	224	327
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4
DSV / TOM	12	17	12

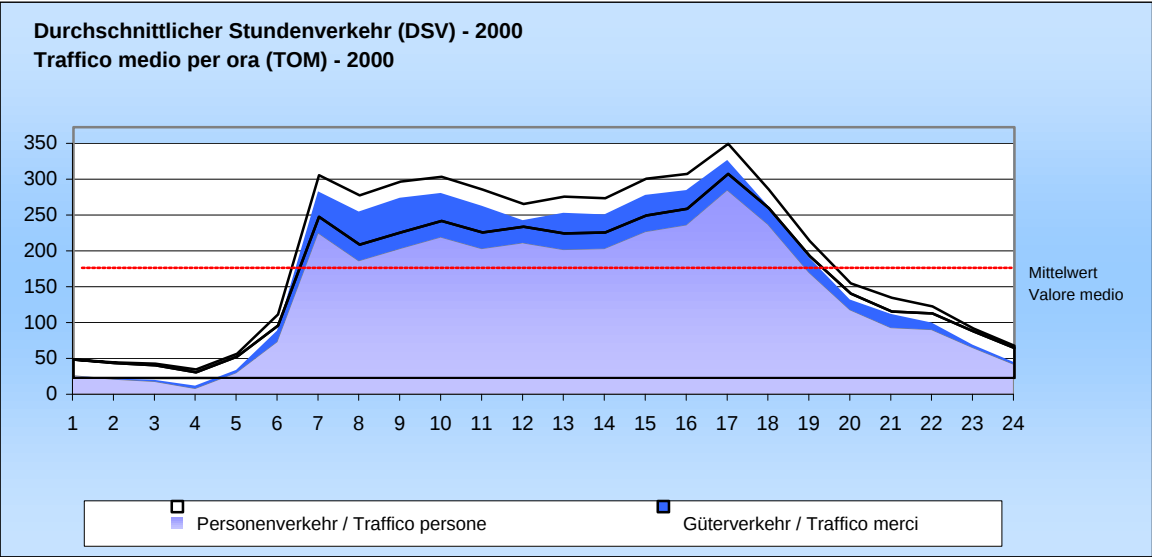
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.38 Spondinig
S.S.38 Spondigna

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.428	54,6	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.681	45,4	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.213	79,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	845	20,8	Traffico notturno
Personenverkehr	3.360	82,8	Traffico persone
Güterverkehr	698	17,2	Traffico merci
Leichtverkehr	3.605	88,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	453	11,2	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.800	2.344	2.572	767	717	742	3.314	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	231	160	196	52	26	39	235	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	346	282	314	36	15	26	340	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	14	14	14	5	3	4	18	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	35	31	33	17	14	16	49	Autoarticolati
Bus	44	29	37	10	8	9	46	Autobus
Sondertransport	17	16	17	4	3	4	21	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	42	18	30	8	1	5	35	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.031	2.504	2.768	819	743	781	3.549	veicoli merci leggeri
Lkw	395	327	361	58	32	46	407	Veicoli merci
Bus	44	29	37	10	8	9	46	Autobus
Besonderes Fahrzeug	59	34	47	47	4	9	56	Veicoli speciali
Insgesamt	3.529	2.894	3.213	899	787	845	4.058	Totale



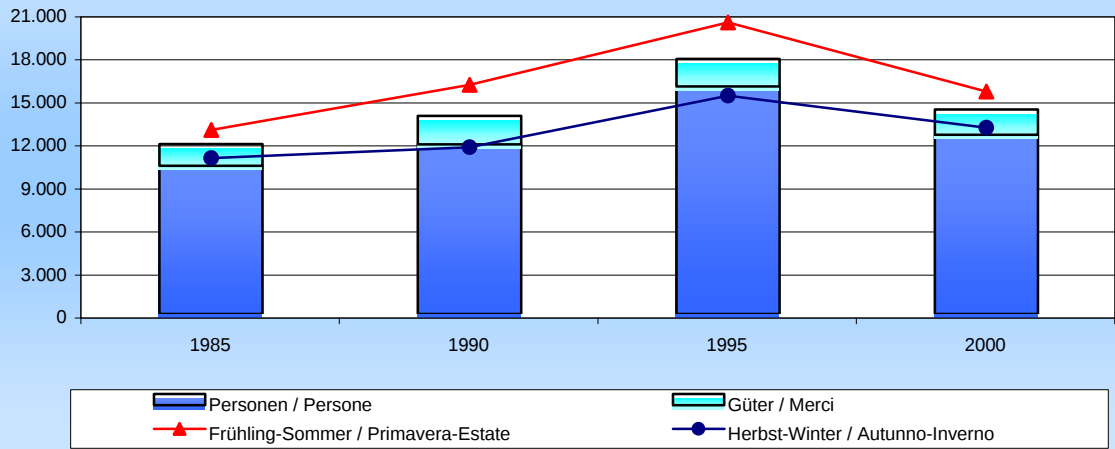
Staatsstraße
Strada Statale

38

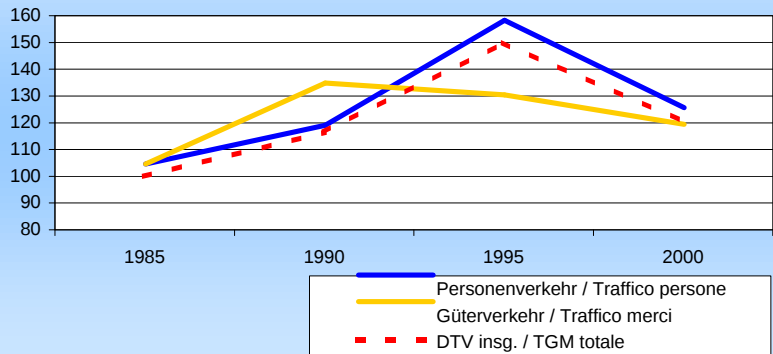
Stilfserjoch
dello Stelvio

Zählstelle: RABLAND - km 190,870
Postazione: RABLÁ - km 190,870

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	11.851	-
1990	13.810	16,5
1995	17.778	28,7
2000	14.251	-19,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	10	17	18-19
DSV / TOM	993	1.406	1.048
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	84	59	53

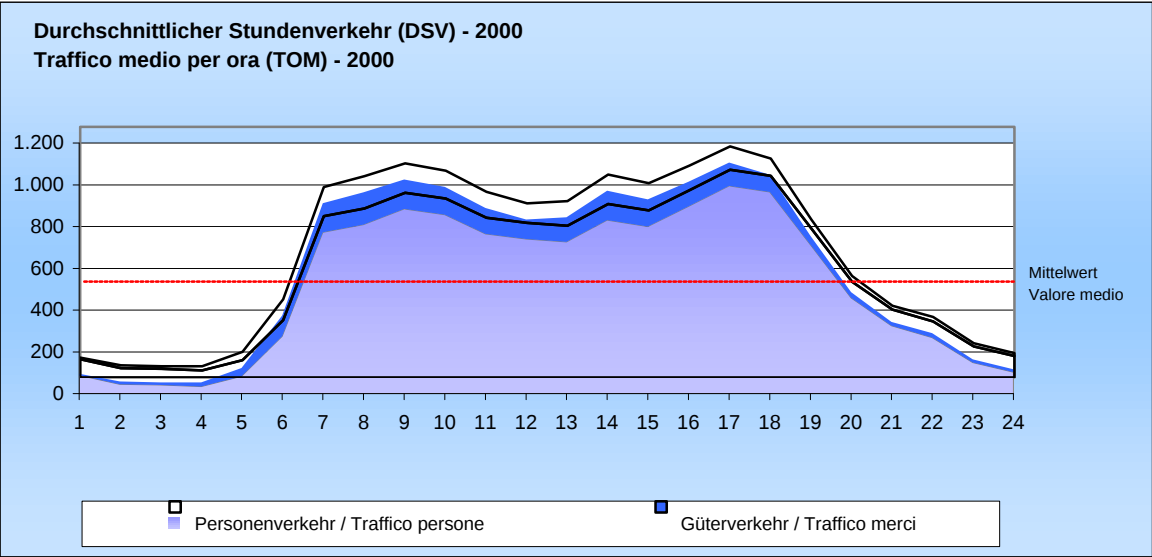
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.38 Rabland
S.S.38 Rablà

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.514	54,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	12.978	45,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	11.361	79,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.890	20,3	Traffico notturno
Personenverkehr	12.475	87,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.776	12,5	Traffico merci
Leichtverkehr	13.229	92,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.022	7,2	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	10.797	8.792	9.795	2.774	2.309	2.542	12.337	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	735	701	718	104	122	113	831	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	387	408	398	60	50	55	453	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	84	96	90	31	32	32	122	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	207	181	194	107	122	115	309	Autoarticolati
Bus	123	94	109	32	25	29	138	Autobus
Sondertransport	28	12	20	1	-	1	21	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	41	32	37	3	2	3	40	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.532	9.493	10.513	2.878	2.431	2.655	13.168	veicoli merci leggeri
Lkw	678	685	682	198	204	202	884	Veicoli merci
Bus	123	94	109	32	25	29	138	Autobus
Besonderes Fahrzeug	69	44	57	57	2	4	61	Veicoli speciali
Insgesamt	12.402	10.316	11.361	3.112	2.662	2.890	14.251	Totale

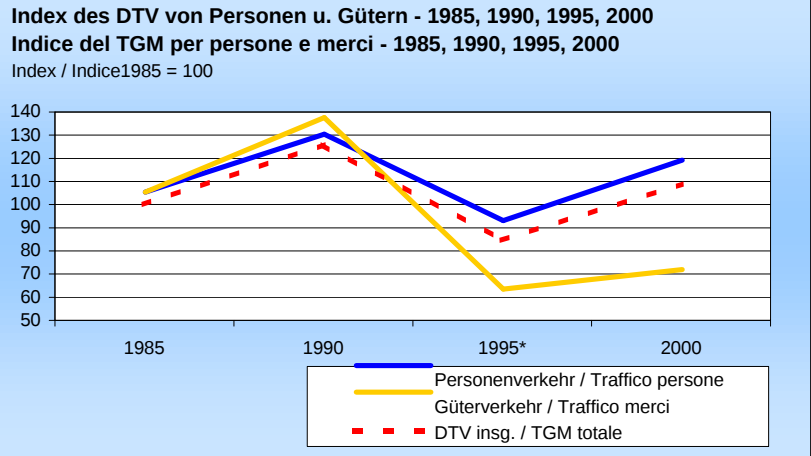
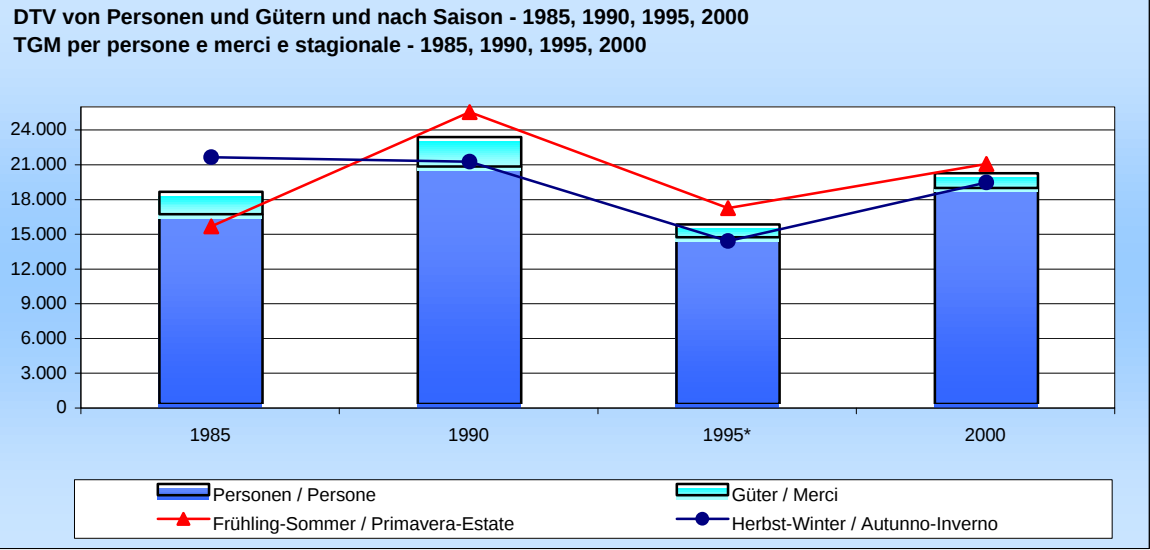


Staatsstraße
Strada Statale

42

Tonale- und Mendelpass
del Tonale e della Mendola

Zählstelle: SIGMUNDSKRON - km 241,800
Postazione: PONTE ADIGE - km 241,800



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	18.311	-
1990	23.054	25,9
1995*	15.484	-32,8
2000	19.930	28,7

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995*	2000
MAX			
Stunde / Ora	17-18	17-18	17-18
DSV / TOM	1.805	1.176	1.469
MIN			
Stunde / Ora	3-4	4-5	4-5
DSV / TOM	67	80	64

* Daten nicht zur Gänze repräsentativ, da sie durch die Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt u. auf der Schnellstraße MeBo beeinflusst sind
Dati non completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo

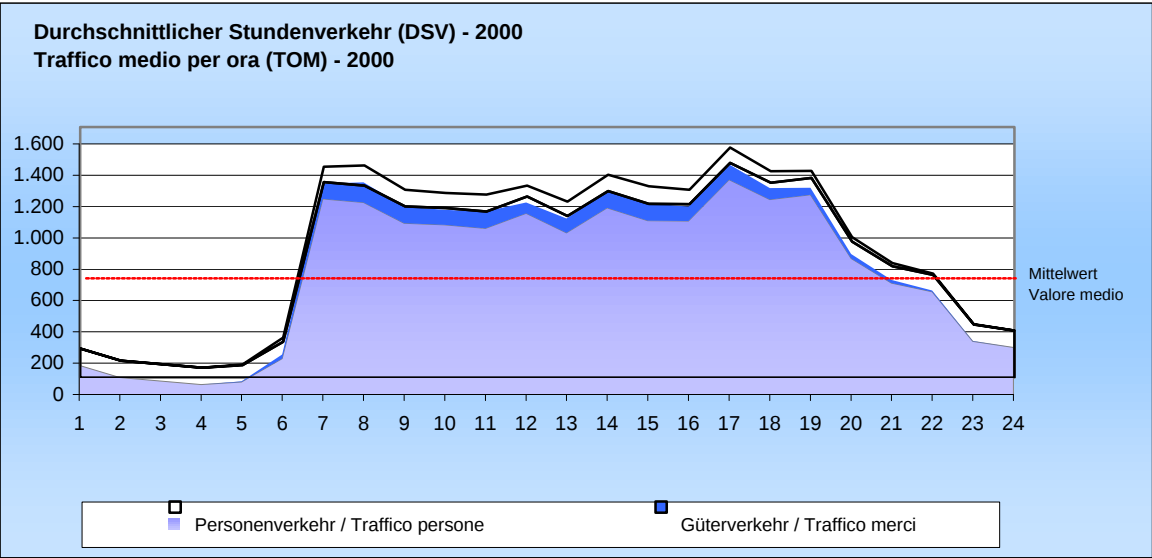
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.42 Sigmundskron
S.S.42 Ponte Adige

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	20.718	52,0	Primavera - Estate
Herbst - Winter	19.133	48,0	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	14.903	74,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	5.027	25,2	Traffico notturno
Personenverkehr	18.633	93,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.297	6,5	Traffico merci
Leichtverkehr	19.375	97,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	555	2,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	13.731	13.533	13.632	5.565	4.186	4.876	18.508	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	688	706	697	95	85	90	787	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	333	341	337	21	32	27	364	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	16	27	22	1	4	3	25	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	31	46	39	2	2	2	41	Autoarticolati
Bus	105	102	104	23	18	21	125	Autobus
Sondertransport	2	3	3	-	-	-	3	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	92	45	69	13	3	8	77	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	14.419	14.239	14.329	5.660	4.271	4.966	19.295	veicoli merci leggeri
Lkw	380	414	398	24	38	32	430	Veicoli merci
Bus	105	102	104	23	18	21	125	Autobus
Besonderes Fahrzeug	94	48	72	72	3	8	80	Veicoli speciali
Insgesamt	14.998	14.803	14.903	5.720	4.330	5.027	19.930	Totale

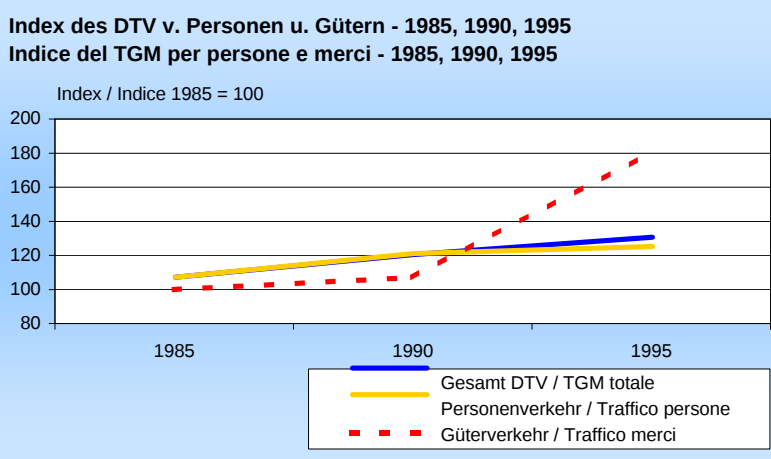
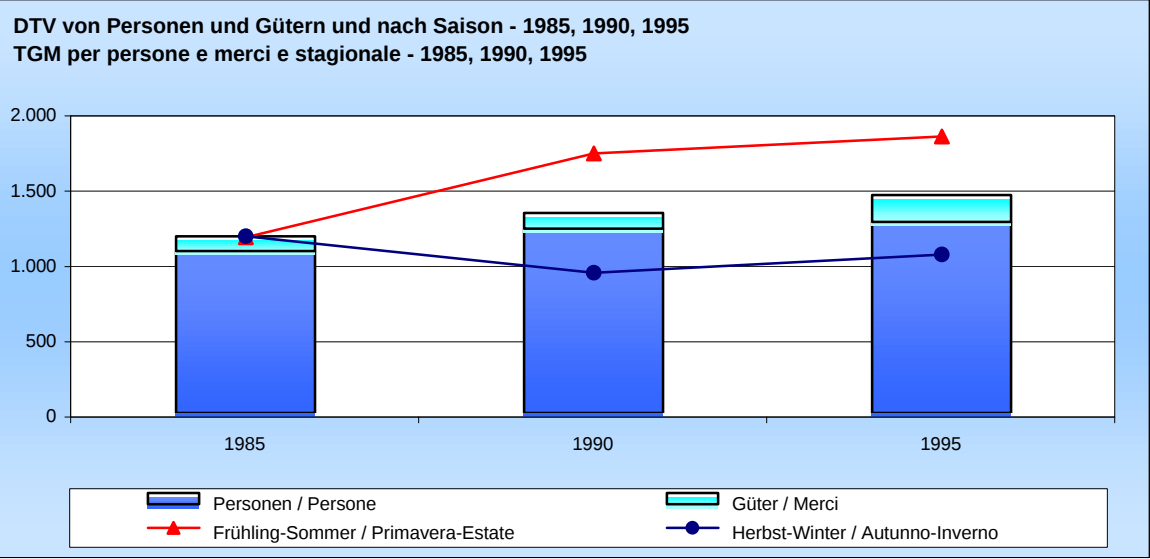


Staatsstraße
Strada Statale

42

des Tonale und Mendelpasses
del Tonale e della Mendola

Zählstelle: MENDEL km - 218,600
Postazione: MENDOLA - km 218,600



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	1.171	-
1990	1.327	13,3
1995	1.445	8,9

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	13-14	16-17
DSV / TOM	108	120
MIN		
Stunde / Ora	2-3	3-4
DSV / TOM	4	4

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1995
Traffico giornaliero medio per tipo - 1995

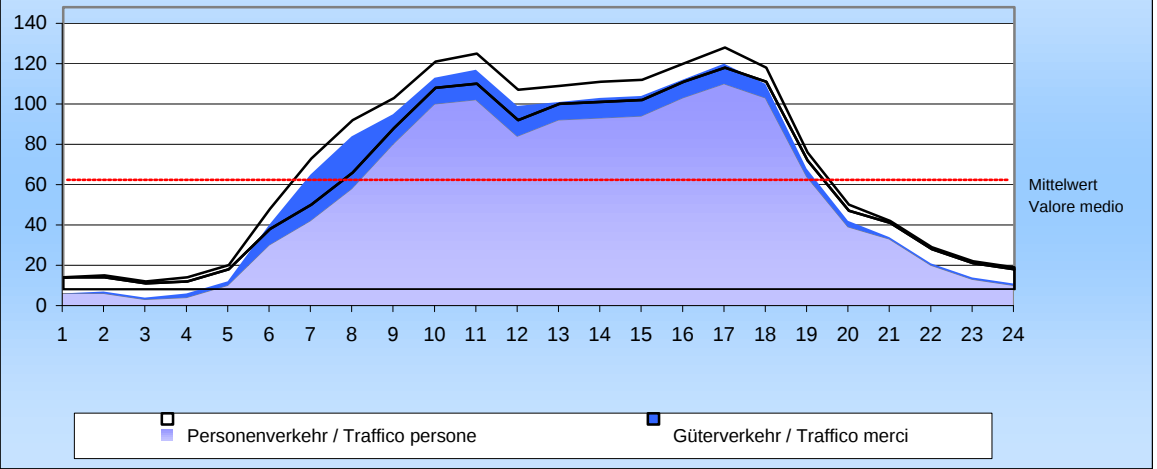
S.S.42 Mendel
S.S.42 Mendola

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.836	63,6	Primavera - Estate
Herbst - Winter	1.053	36,4	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.184	81,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	261	18,1	Traffico notturno
Personenverkehr	1.267	87,5	Traffico persone
Güterverkehr	181	12,5	Traffico merci
Leichtverkehr	1.387	95,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	61	4,2	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.306	731	1.019	298	169	234	1.253	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	123	80	102	21	17	19	121	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	43	33	38	7	6	7	45	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	4	0	2	0	0	0	2	Autoarticolati
Busse	17	7	12	2	1	2	14	Autobus
Sondertransporte	1	2	2	0	0	0	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	14	7	11	0	0	0	11	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.429	811	1.121	319	186	253	1.374	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	47	33	40	7	6	7	47	Veicoli merci
Busse	17	7	12	2	1	2	14	Autobus
Besondere Fahrzeuge	15	9	13	13	0	0	13	Veicoli speciali
Insgesamt	1.508	860	1.184	328	193	261	1.445	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1995
Traffico medio per ora (TOM) - 1995



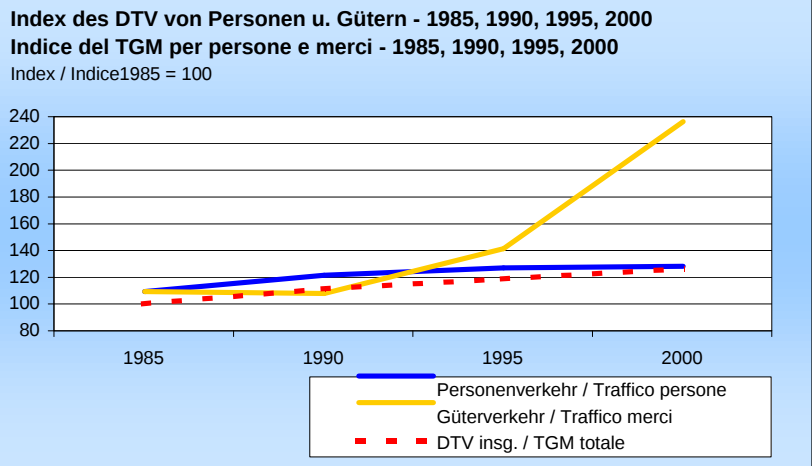
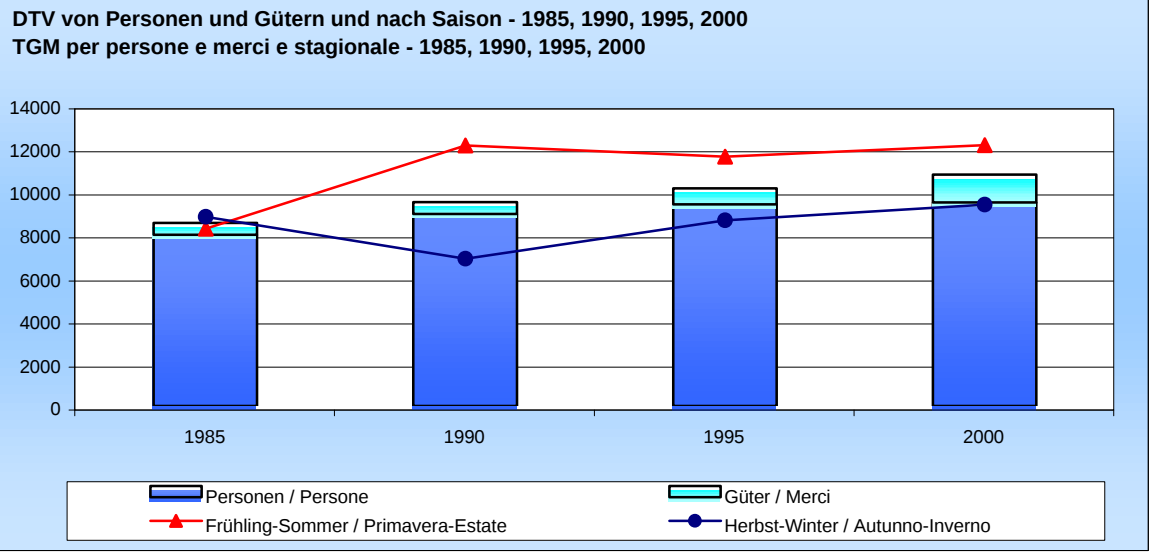
Staatsstraße
Strada Statale

44

Jaufenpass
del Passo di Giovo

Zählstelle: ZENOBERG - km 1,100

Postazione: MONTE ZENO - km 1,100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	8.511	-
1990	9.473	11,3
1995	10.109	6,7
2000	10.750	6,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	9-10	17-18
DSV / TOM	737	754	819
MIN			
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4
DSV / TOM	20	14	19

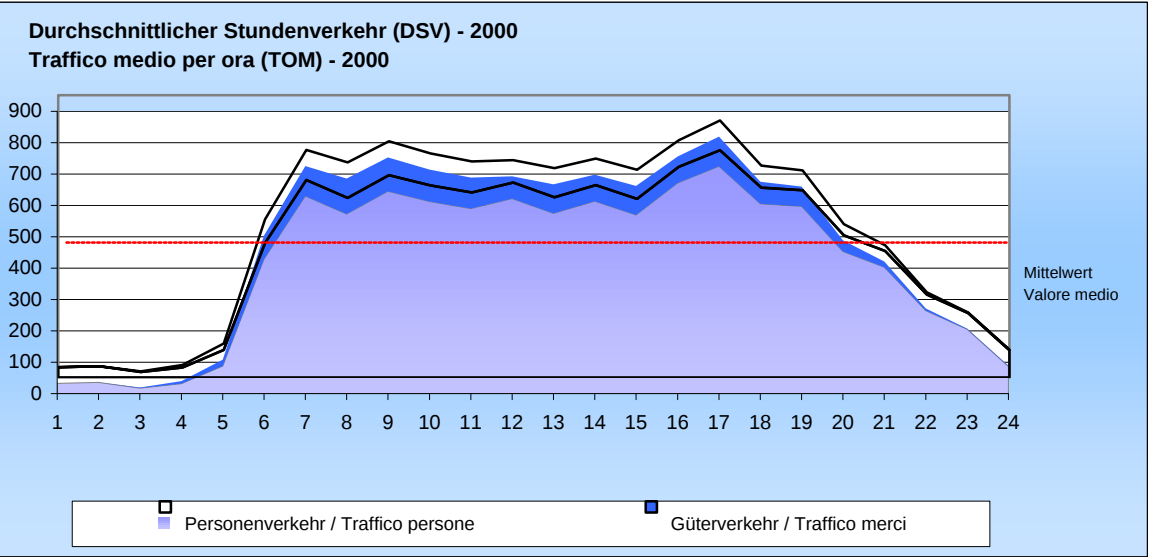
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 Zenoberg
S.S.44 Monte Zeno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	12.128	56,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.365	43,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	7.885	73,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.865	26,7	Traffico notturno
Personenverkehr	9.451	87,9	Traffico persone
Güterverkehr	1.299	12,1	Traffico merci
Leichtverkehr	10.263	95,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	487	4,5	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	7.705	5.636	6.671	2.732	2.471	2.602	9.273	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	889	633	761	200	135	168	929	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	203	207	205	45	47	46	251	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	38	25	32	4	7	6	38	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	20	14	17	1	5	3	20	Autoarticolati
Bus	179	99	139	49	29	39	178	Autobus
Sondertransport	3	4	4	-	2	1	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	60	51	56	-	-	-	56	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	8.594	6.269	7.432	2.932	2.606	2.770	10.202	veicoli merci leggeri
Lkw	261	246	254	50	59	55	309	Veicoli merci
Bus	179	99	139	49	29	39	178	Autobus
Besonderes Fahrzeug	63	55	60	60	2	1	61	Veicoli speciali
Insgesamt	9.097	6.669	7.885	3.031	2.696	2.865	10.750	Totale

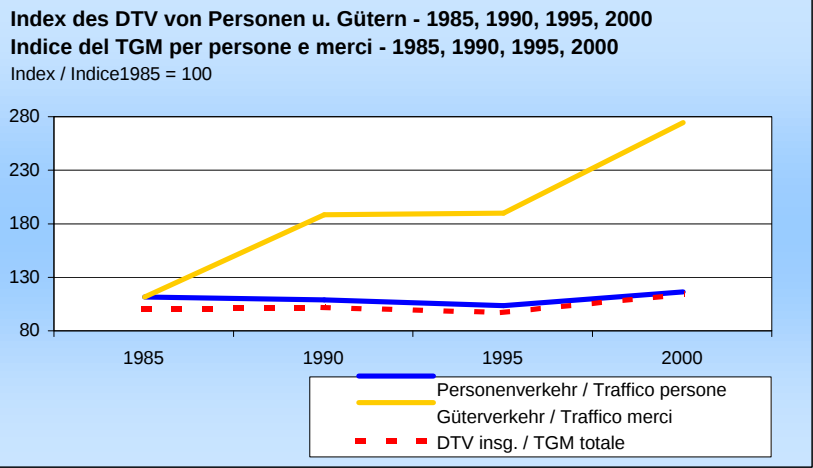
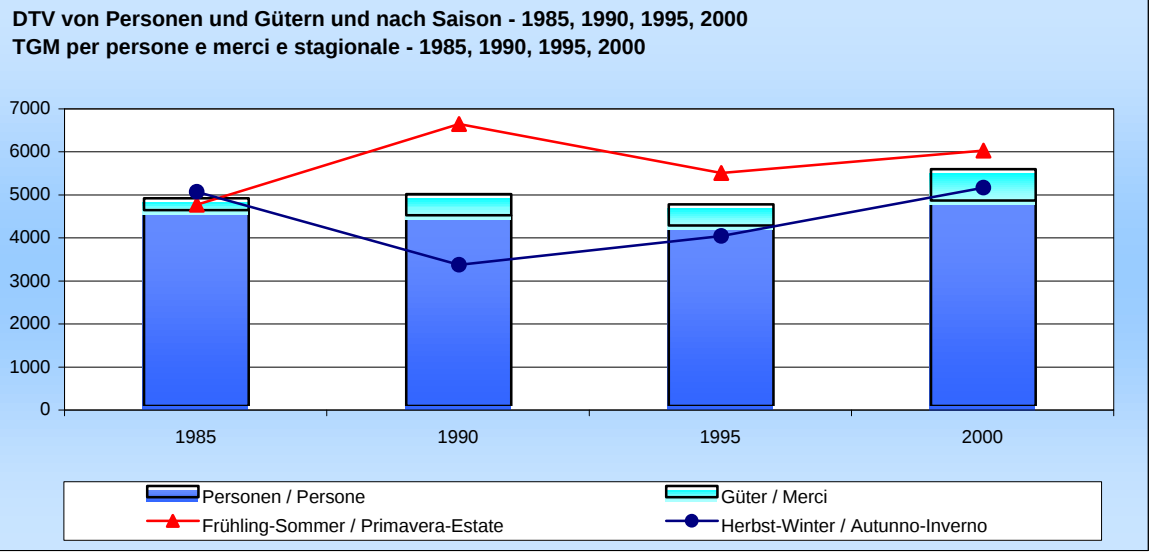


Staatsstraße
Strada Statale

44

Jaufenpass
del Passo di Giovo

Zählstelle: ST.MARTIN IN PASSEIER - km 15,845
Postazione: S.MARTINO IN PASSIRIA - km 15,845



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	4.827	-
1990	4.918	1,9
1995	4.682	-4,8
2000	5.507	17,6

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	9-10	7-8
DSV / TOM	401	349	413
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3
DSV / TOM	17	14	17

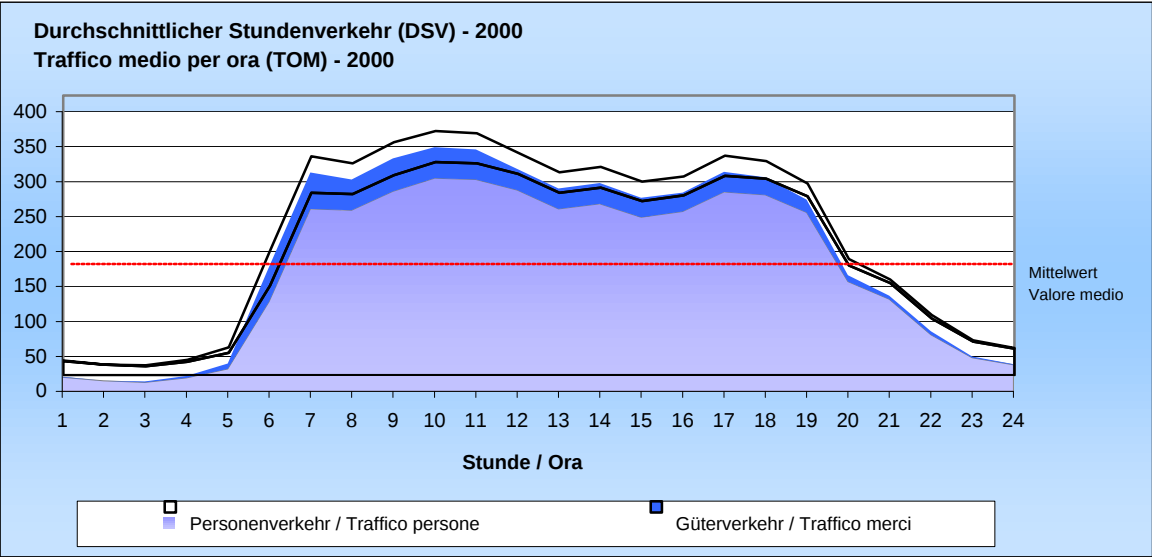
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 St.Martin i. P.
S.S.44 S.Martino i. P.

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	5.939	53,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.070	46,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.652	66,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.855	33,7	Traffico notturno
Personenverkehr	4.768	86,6	Traffico persone
Güterverkehr	739	13,4	Traffico merci
Leichtverkehr	5.212	94,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	295	5,4	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.356	2.741	3.049	1.690	1.563	1.627	4.676	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	388	316	352	160	168	164	516	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	158	134	146	17	22	20	166	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	13	13	13	12	5	9	22	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	12	12	12	1	5	3	15	Autoarticolati
Bus	74	50	62	35	24	30	92	Autobus
Sondertransport	2	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	20	12	16	1	3	2	18	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.744	3.057	3.401	1.850	1.731	1.791	5.192	veicoli merci leggeri
Lkw	183	159	171	30	32	32	203	Veicoli merci
Bus	74	50	62	35	24	30	92	Autobus
Besonderes Fahrzeug	22	14	18	18	3	2	20	Veicoli speciali
Insgesamt	4.023	3.280	3.652	1.916	1.790	1.855	5.507	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

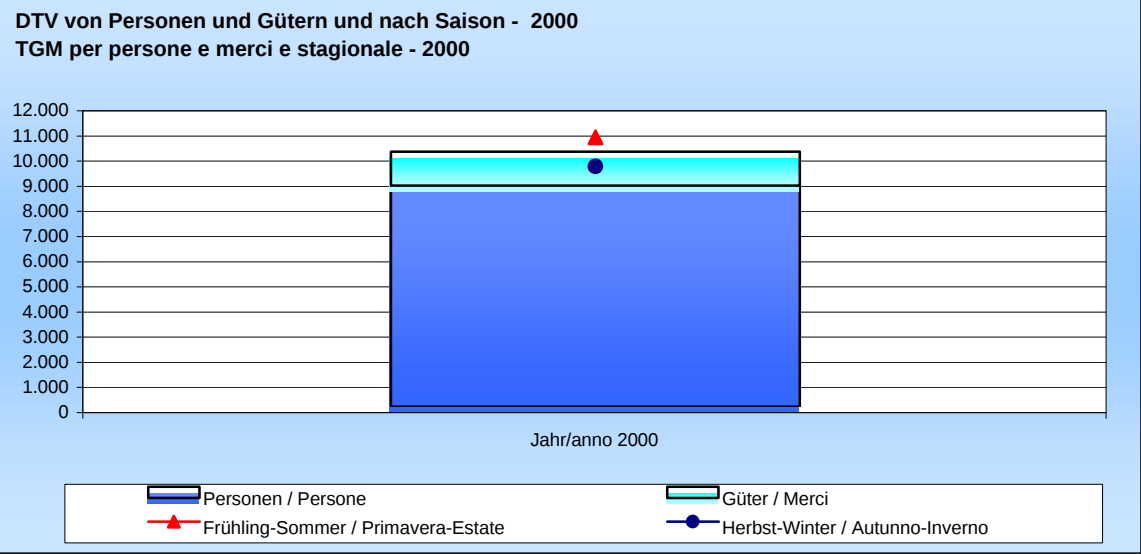
44

Jaufenpass

del Passo di Giovo

Zählstelle: THUINS - km 57,370

Postazione: TUNES - km 57,370



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	12-13
DSV / TOM	780
MIN	
Stunde / Ora	3-4
DSV / TOM	52

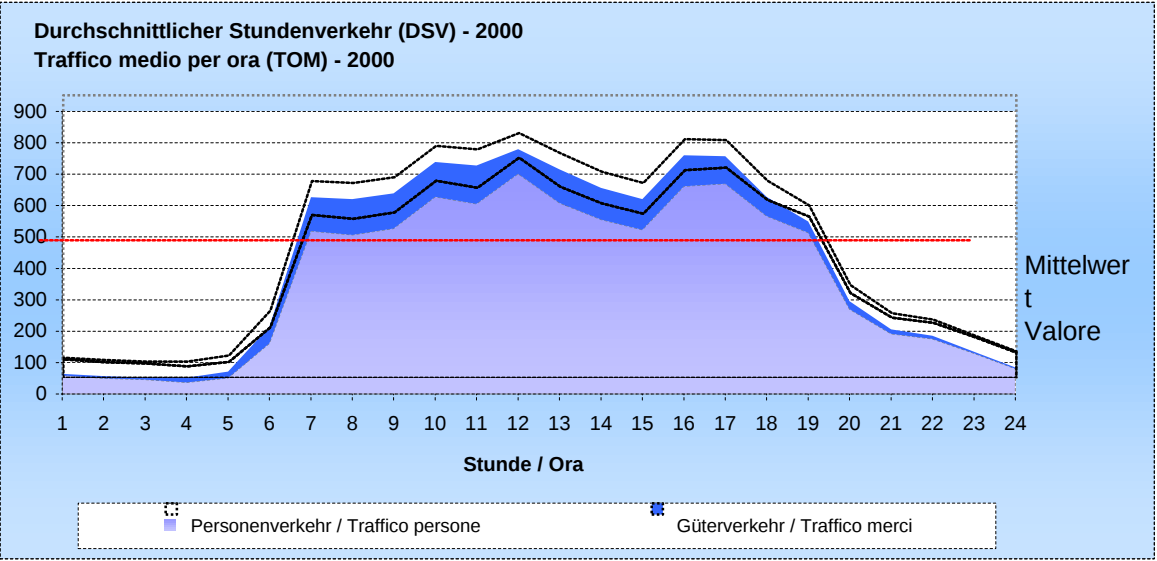
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 Thuins
S.S.44 Tunes

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	10.717	52,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.556	47,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	8.187	80,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.955	19,3	Traffico notturno
Personenverkehr	8.777	86,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.365	13,5	Traffico merci
Leichtverkehr	9.341	92,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	801	7,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	7.030	6.847	6.939	2.090	1.412	1.751	8.690	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	595	486	541	96	46	71	612	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	402	381	392	53	32	43	435	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	53	30	42	16	9	13	55	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	188	136	162	49	74	62	224	Autoarticolati
Bus	73	80	77	12	8	10	87	Autobus
Sondertransport	6	4	5	-	1	1	6	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	47	10	29	7	-	4	33	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	7.625	7.333	7.480	2.186	1.458	1.822	9.302	veicoli merci leggeri
Lkw	643	547	596	118	115	118	714	Veicoli merci
Bus	73	80	77	12	8	10	87	Autobus
Besonderes Fahrzeug	53	14	34	34	-	5	39	Veicoli speciali
Insgesamt	8.394	7.974	8.187	2.323	1.582	1.955	10.142	Totale

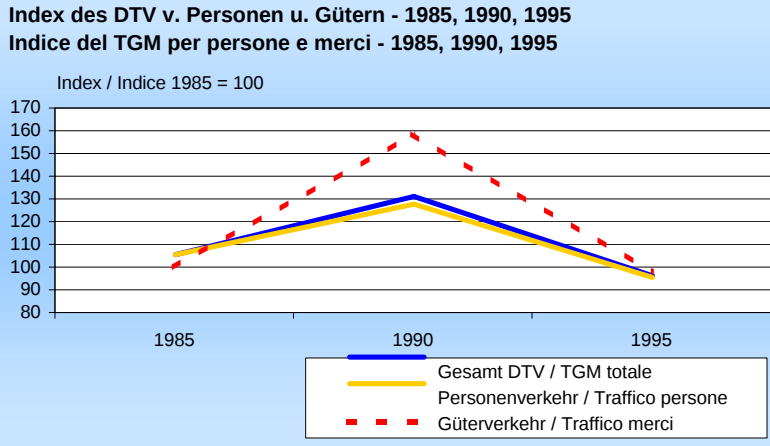
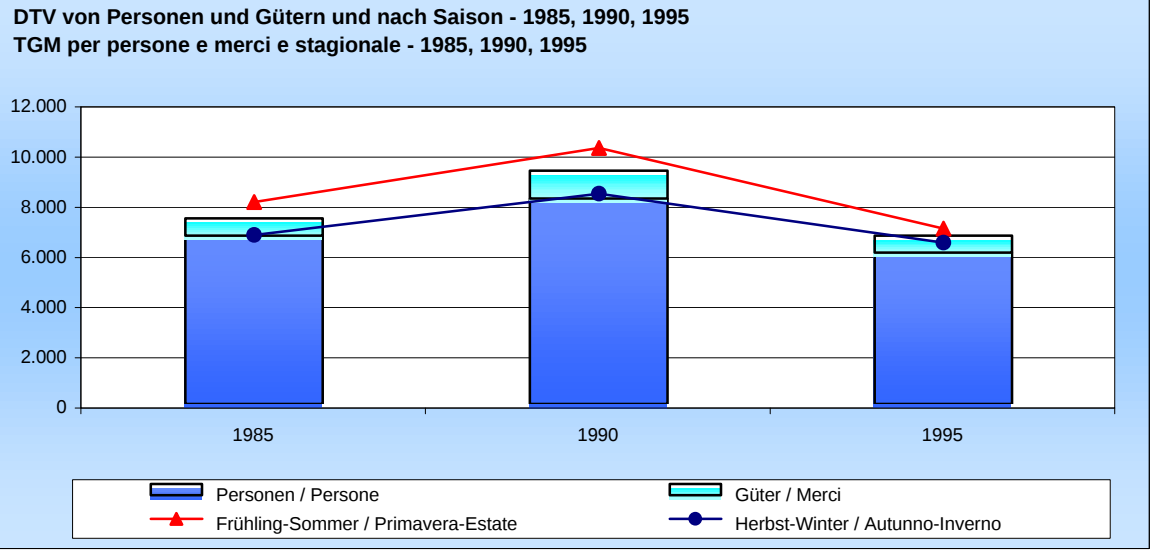


Staatsstraße
Strada Statale

48

Dolomiten
delle Dolomiti

Zählstelle: CAVALESE - km 23,307
Postazione: CAVALESE - km 23,307



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	7.392	-
1990	9.289	25,7
1995	6.705	-27,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	16-17	16-17
DSV / TOM	804	621
MIN		
Stunde / Ora	3-4	3-4
DSV / TOM	16	9

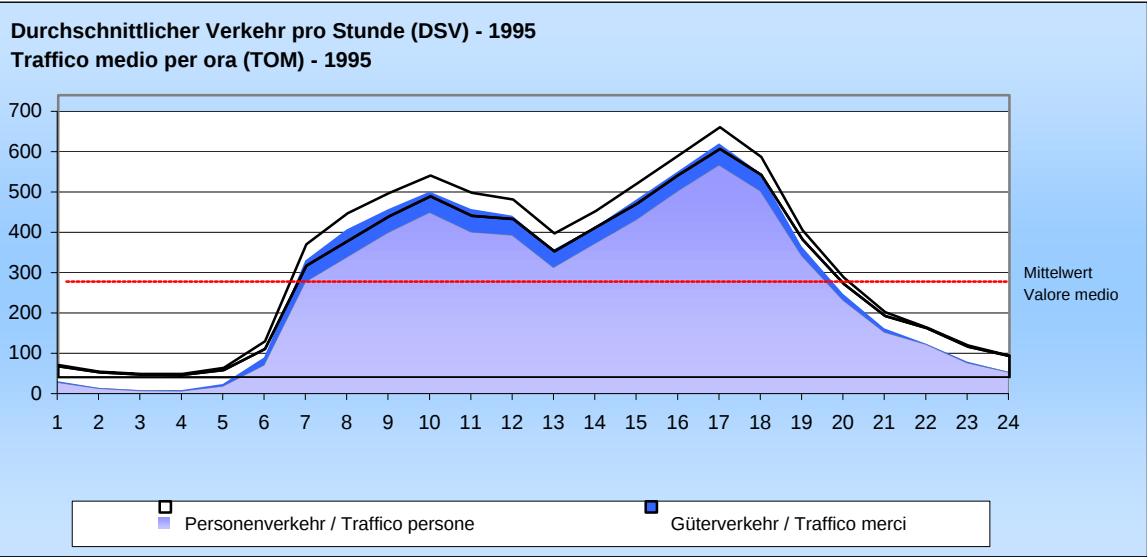
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1995
Traffico giornaliero medio per tipo - 1995

S.S.48 Cavalese
S.S.48 Cavalese

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	6.986	52,1	Primavera - Estate
Herbst - Winter	6.423	47,9	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	5.509	82,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.196	17,8	Traffico notturno
Personenverkehr	6.019	89,7	Traffico persone
Güterverkehr	689	10,3	Traffico merci
Leichtverkehr	6.420	95,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	288	4,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	4.893	4.752	4.823	1.171	1.039	1.105	5.928	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	522	353	438	52	46	49	487	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	185	98	142	30	15	23	165	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	21	6	14	8	3	6	20	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	13	5	9	4	1	3	12	Autoarticolati
Busse	72	88	80	11	11	11	91	Autobus
Sondertransporte	1	3	2	0	0	0	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	3	3	3	0	0	0	3	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen							6.415	Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	5.415	5.105	5.261	1.223	1.085	1.154	197	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	219	109	165	42	19	32	91	Veicoli merci
Busse	72	88	80	11	11	11	5	Autobus
Besondere Fahrzeuge	4	6	5	5	0	0		Veicoli speciali
Insgesamt	5.710	5.308	5.509	1.276	1.115	1.196	6.705	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

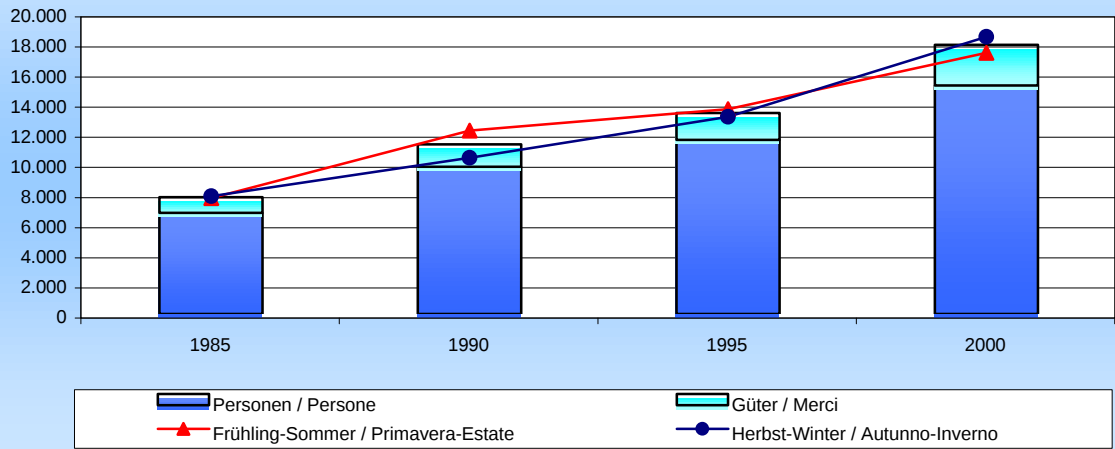
49

Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

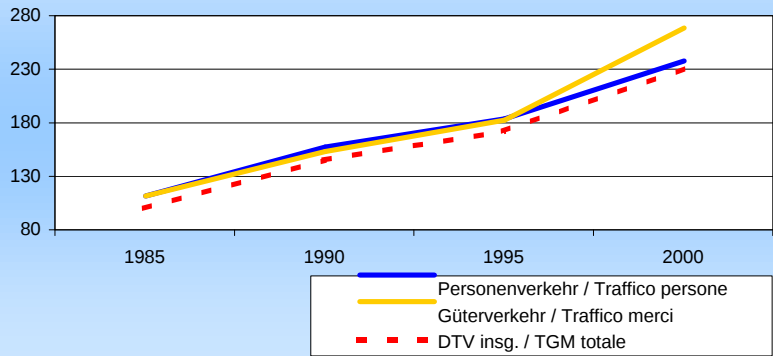
Zählstelle: MÜHLBACH - km 13,075

Postazione: RIO DI PUSTERIA - km 13,075

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	7.761	-
1990	11.271	45,2
1995	13.348	18,4
2000	17.884	34,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	13-14	17-18
DSV / TOM	901	1.008	1.421
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	2-3
DSV / TOM	58	62	16

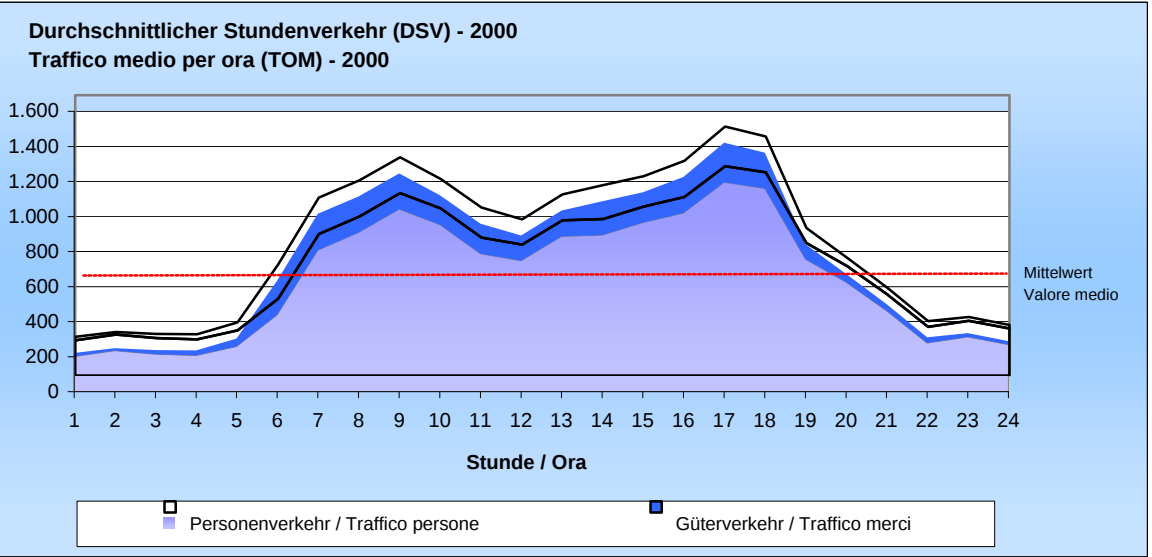
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.49 Mühlbach
S.S.49 Rio di Pusteria

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	17.350	48,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	18.408	51,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	13.075	73,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	4.809	26,9	Traffico notturno
Personenverkehr	15.146	84,7	Traffico persone
Güterverkehr	2.738	15,3	Traffico merci
Leichtverkehr	15.971	89,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.913	10,7	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	10.370	10.785	10.578	3.734	4.644	4.189	14.767	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.011	920	966	221	170	196	1.162	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	691	642	667	142	185	164	831	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	278	163	221	58	55	57	278	Autotreni
Sattelfkraftfahrzeug	331	265	298	139	114	127	425	Autoarticolati
Bus	276	366	321	72	43	58	379	Autobus
Sondertransport	11	19	15	2	12	7	22	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	10	8	9	4	17	11	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.381	11.705	11.544	3.955	4.814	4.385	15.929	veicoli merci leggeri
Lkw	1.300	1.070	1.186	339	354	348	1.534	Veicoli merci
Bus	276	366	321	72	43	58	379	Autobus
Besonderes Fahrzeug	21	27	24	24	29	18	42	Veicoli speciali
Insgesamt	12.978	13.168	13.075	4.372	5.240	4.809	17.884	Totale

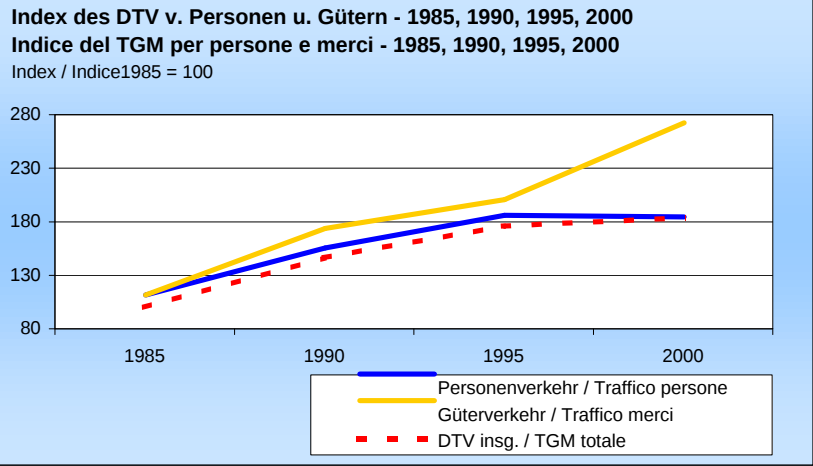
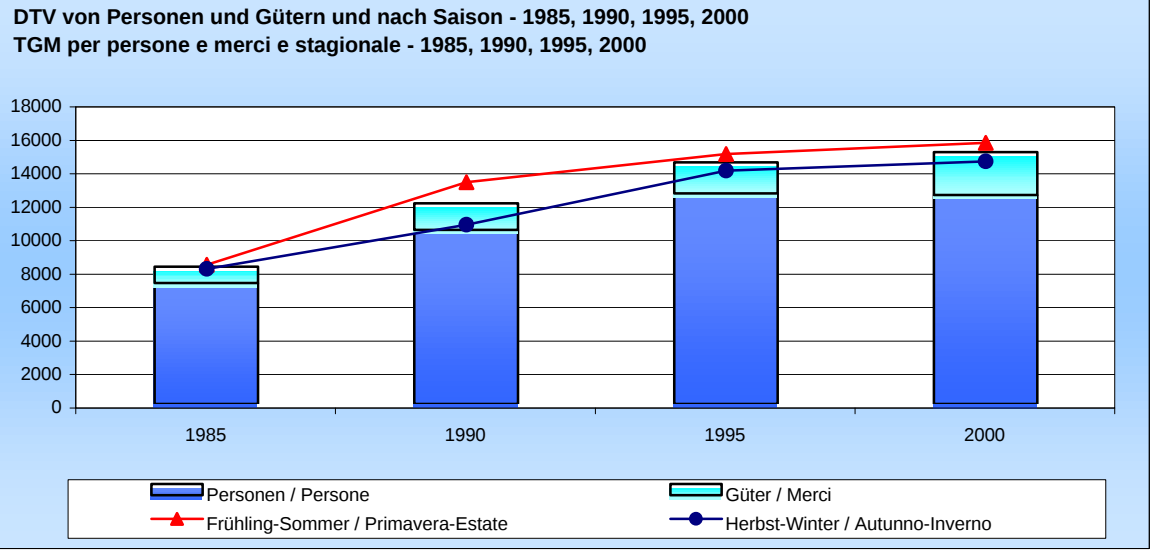


Staatsstraße
Strada Statale

49

Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

Zählstelle: ST.LORENZEN - km 28,860
Postazione: S.LORENZO - km 28,860



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	8.197	-
1990	11.988	46,2
1995	14.436	20,4
2000	15.051	4,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	924	1.118	1.229
MIN			
Stunde / Ora	3-4	24-1	2-3
DSV / TOM	66	90	60

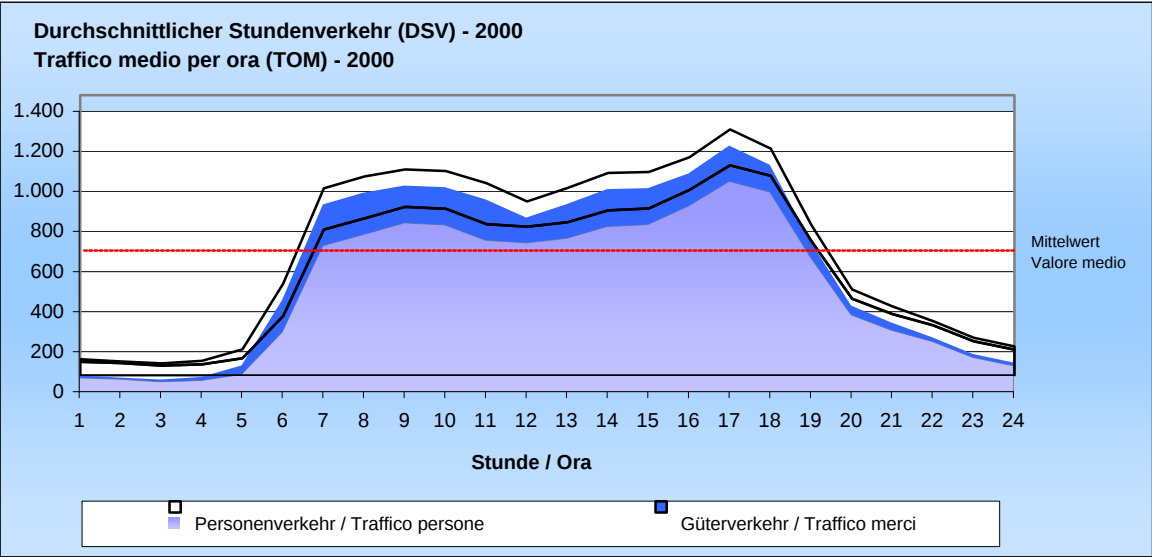
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.49 St.Lorenzen
S.S.49 S.Lorenzo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.604	51,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	14.491	48,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	12.067	80,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.984	19,8	Traffico notturno
Personenverkehr	12.476	82,9	Traffico persone
Güterverkehr	2.575	17,1	Traffico merci
Leichtverkehr	13.636	90,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.415	9,4	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	9.949	9.722	9.836	2.644	2.372	2.508	12.344	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.161	922	1.042	284	164	224	1.266	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	787	675	731	104	73	89	820	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	103	102	103	56	28	42	145	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	241	205	223	101	89	95	318	Autoarticolati
Bus	114	110	112	22	18	20	132	Autobus
Sondertransport	6	1	4	1	-	1	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	22	10	16	9	-	5	21	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.110	10.644	10.878	2.928	2.536	2.732	13.610	veicoli merci leggeri
Lkw	1.131	982	1.057	261	190	226	1.283	Veicoli merci
Bus	114	110	112	22	18	20	132	Autobus
Besonderes Fahrzeug	28	11	20	20	-	6	26	Veicoli speciali
Insgesamt	12.383	11.747	12.067	3.221	2.744	2.984	15.051	Totale

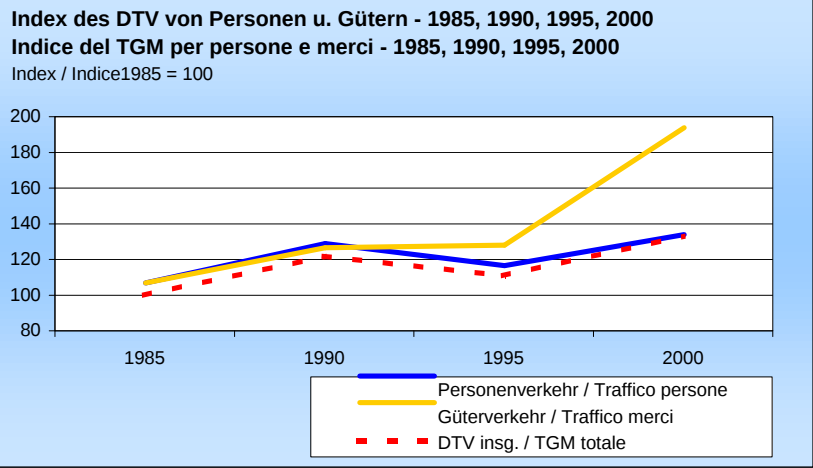
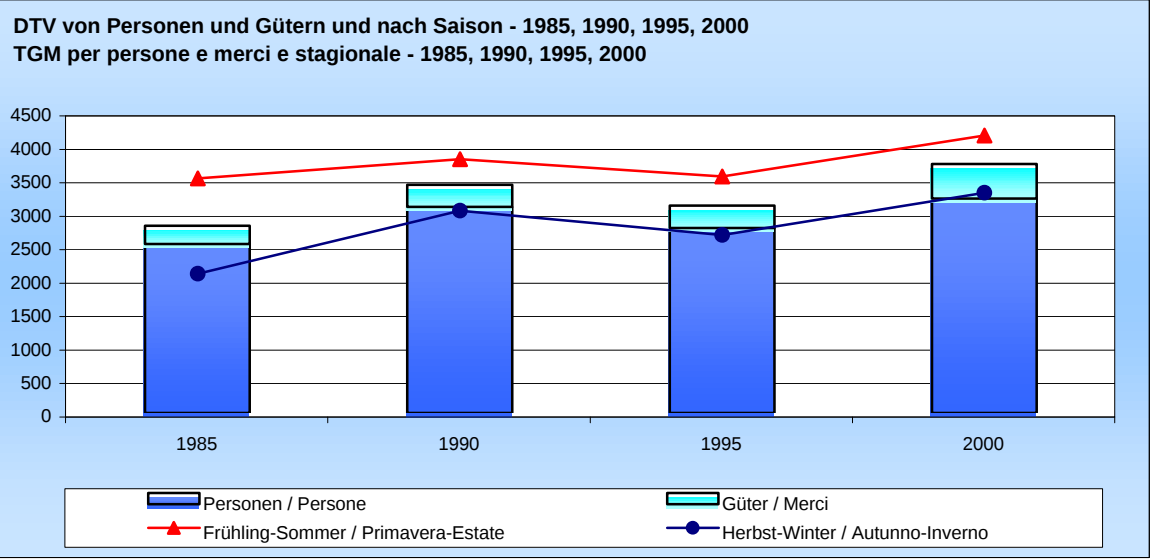


Staatsstraße
Strada Statale

52

Carnica
Carnica

Zählstelle: SEXTEN - km 119,151
Postazione: SESTO PUSTERIA - km 119,151



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.795	-
1990	3.406	21,9
1995	3.097	-9,1
2000	3.722	20,2

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	14-15	10-11
DSV / TOM	307	255	297
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3
DSV / TOM	12	18	14

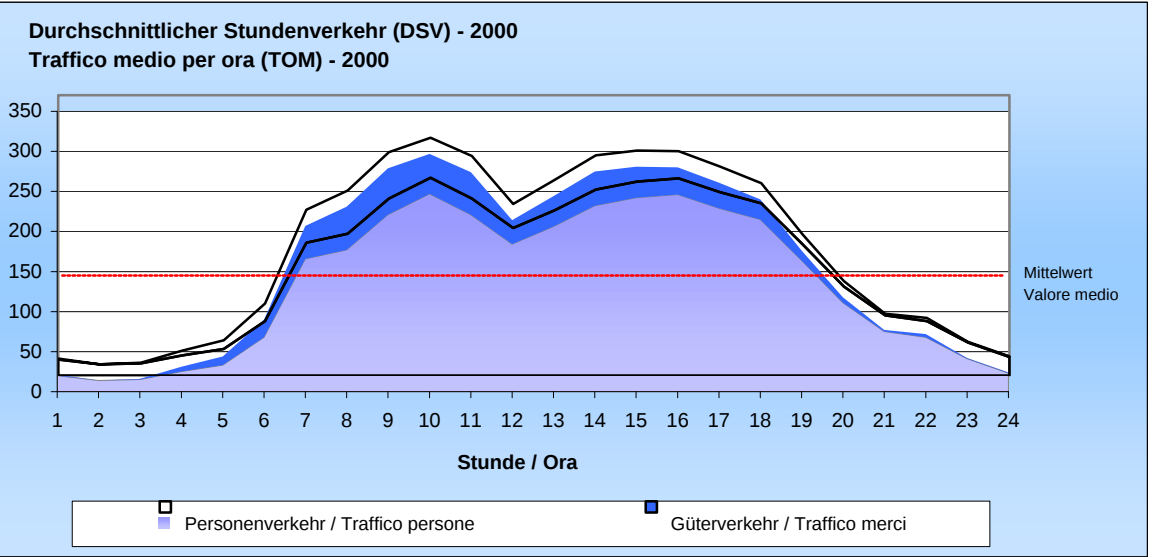
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.52 Sexten
S.S.52 Sesto Pusteria

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.147	55,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.288	44,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.007	80,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	715	19,2	Traffico notturno
Personenverkehr	3.197	85,9	Traffico persone
Güterverkehr	525	14,1	Traffico merci
Leichtverkehr	3.469	93,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	253	6,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	2.817	2.137	2.477	698	595	647	3.124	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	257	267	262	44	25	35	297	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	142	127	135	18	6	12	147	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	12	13	13	8	4	6	19	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	14	6	10	4	3	4	14	Autoarticolati
Bus	54	78	66	11	3	7	73	Autobus
Sondertransport	3	2	3	1	-	1	4	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	59	22	41	5	-	3	44	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	3.074	2.404	2.739	742	620	682	3.421	Veicoli passeggeri e veicoli merci leggeri
Lkw	168	146	158	30	13	22	180	Veicoli merci
Bus	54	78	66	11	3	7	73	Autobus
Besonderes Fahrzeug	62	24	44	44	-	4	48	Veicoli speciali
Insgesamt	3.358	2.652	3.007	789	636	715	3.722	Totale

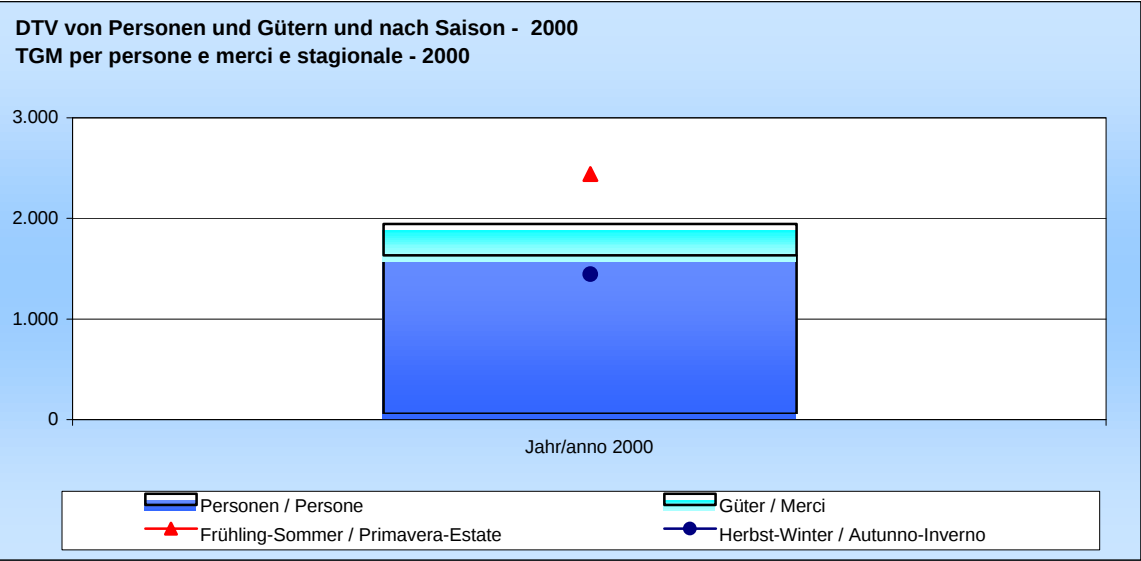


Staatsstraße
Strada Statale

238

Gampenpass
delle Palade

Zählstelle: GAMPENPASS - km 13,415
Postazione: PASSO PALADE - km 13,415



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	17-18
DSV / TOM	155
MIN	
Stunde / Ora	2-3
DSV / TOM	4

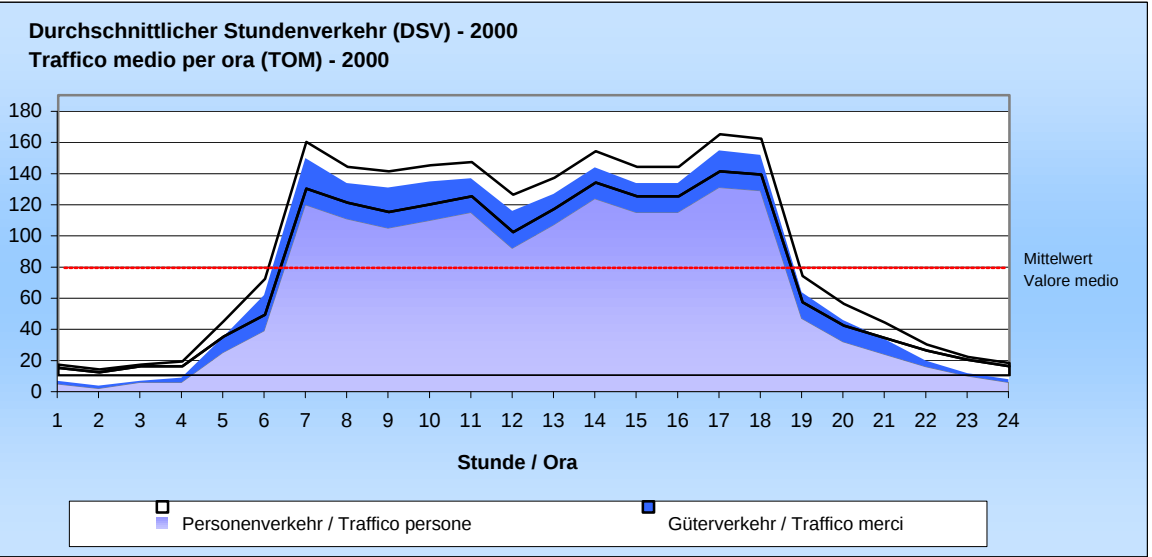
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.238 Gampenpass
S.S.238 Passo Palade

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.382	63,2	Primavera - Estate
Herbst - Winter	1.386	36,8	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.596	84,5	Traffico diurno
Nachtverkehr	292	15,5	Traffico notturno
Personenverkehr	1.571	83,2	Traffico persone
Güterverkehr	317	16,8	Traffico merci
Leichtverkehr	1.724	91,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	164	8,7	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.796	847	1.322	175	232	204	1.526	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	170	108	139	50	46	48	187	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	45	46	46	18	14	16	62	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	23	23	23	9	7	8	31	Autotreni
Sattelfkraftfahrzeug	21	22	22	4	4	4	26	Autoarticolati
Bus	46	23	35	13	6	10	45	Autobus
Sondertransport	2	1	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	9	5	7	1	2	2	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.966	955	1.461	225	278	252	1.713	veicoli merci leggeri
Lkw	89	91	91	31	25	28	119	Veicoli merci
Bus	46	23	35	13	6	10	45	Autobus
Besonderes Fahrzeug	11	6	9	9	-	2	11	Veicoli speciali
Insgesamt	2.112	1.075	1.596	270	311	292	1.888	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

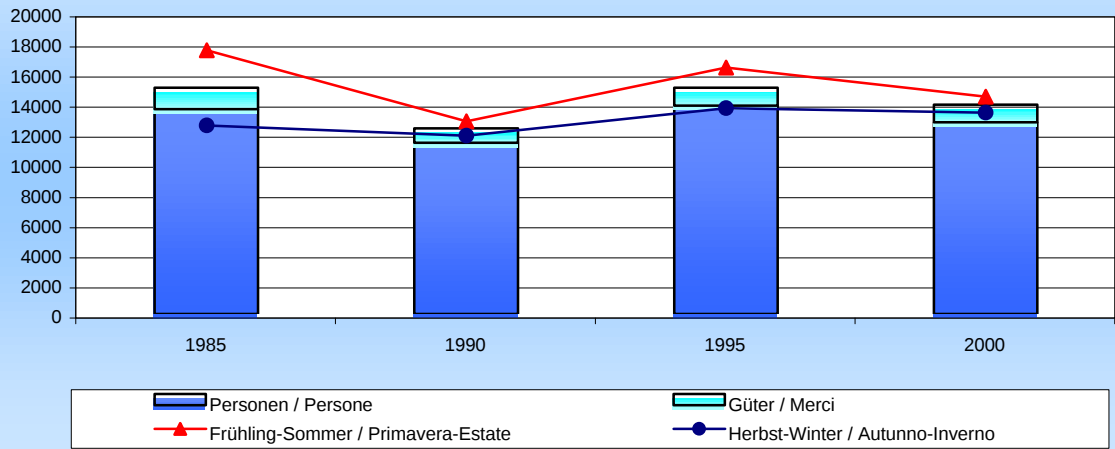
238

Gampenpass
delle Palade

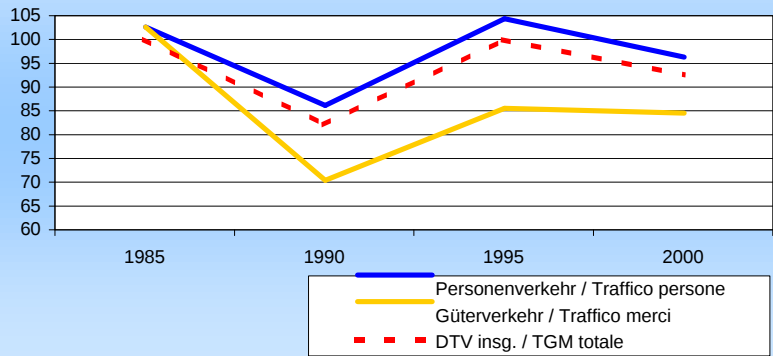
Zählstelle: MARLING - km 36,600

Postazione: MARLENGO - km 36,600

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	15.021	-
1990	12.322	-18,0
1995	15.016	21,9
2000	13.903	-7,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	899	1.294	1.079
MIN			
Stunde / Ora	2-3	3-4	4-5
DSV / TOM	33	51	51

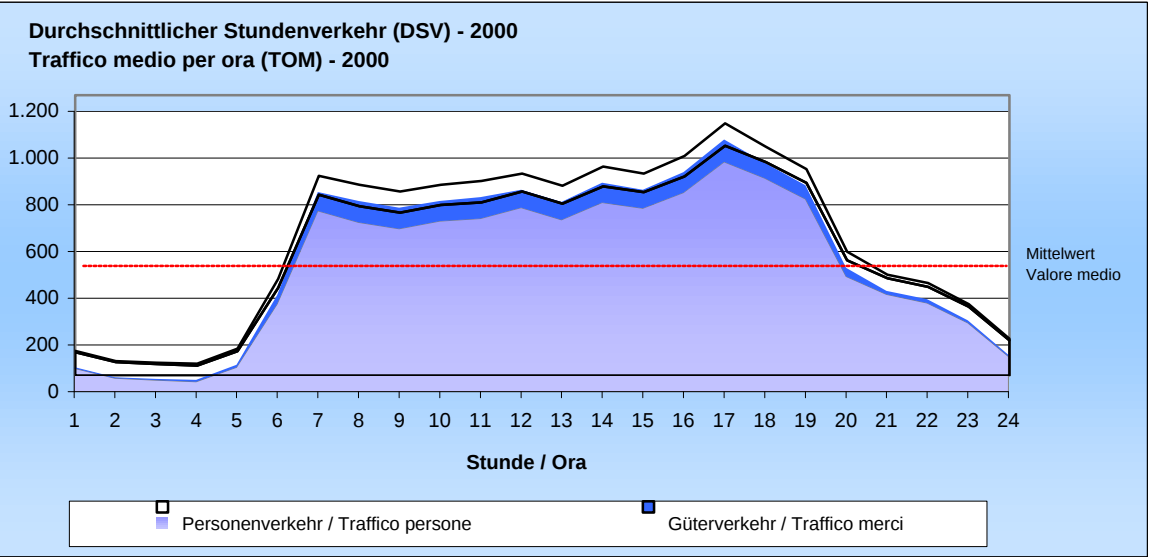
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.238 Marling
S.S.238 Marlengo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	14.421	51,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	13.377	48,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	10.411	74,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.492	25,1	Traffico notturno
Personenverkehr	12.714	91,4	Traffico persone
Güterverkehr	1.189	8,6	Traffico merci
Leichtverkehr	13.241	95,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	662	4,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	9.578	9.021	9.300	3.275	3.245	3.260	12.560	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	614	446	530	138	73	106	636	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	186	167	177	51	29	40	217	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	77	44	61	34	10	22	83	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	228	116	172	45	26	36	208	Autoarticolati
Bus	140	123	132	23	21	22	154	Autobus
Sondertransport	2	4	3	-	-	-	3	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	28	43	36	2	9	6	42	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	10.192	9.467	9.830	3.413	3.318	3.366	13.196	veicoli merci leggeri
Lkw	491	327	410	130	65	98	508	Veicoli merci
Bus	140	123	132	23	21	22	154	Autobus
Besonderes Fahrzeug	30	47	39	39	9	6	45	Veicoli speciali
Insgesamt	10.853	9.964	10.411	3.568	3.413	3.492	13.903	Totale



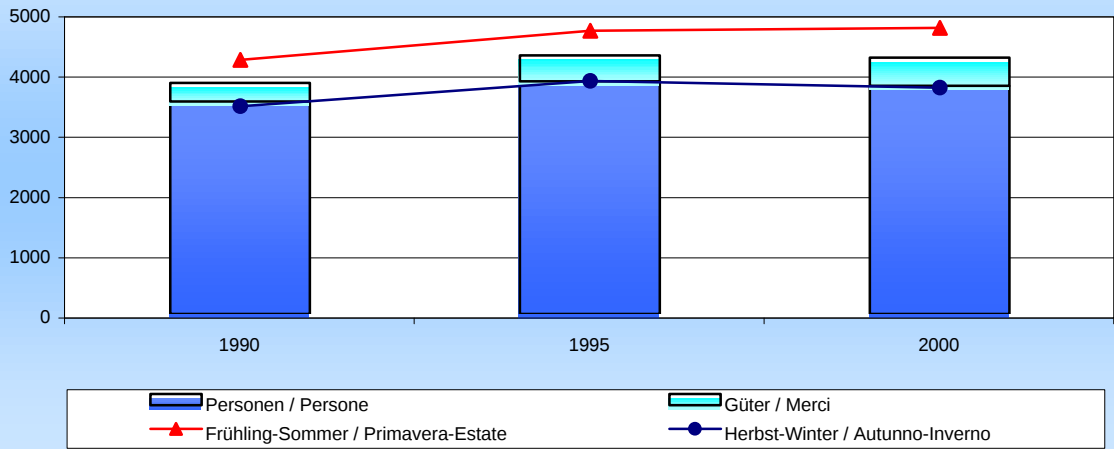
Staatsstraße
Strada Statale

241

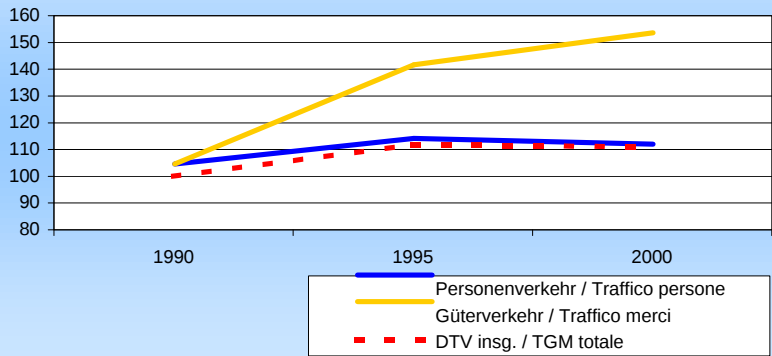
Eggental und Karerpass
di Val d'Ega e Passo Costalunga

Zählstelle: BIRCHABRUCK - km 12,360
Postazione: PONTE NOVA - km 12,360

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1990, 1995, 2000
Index / Indice1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1990	3.836	-
1995	4.288	11,8
2000	4.255	-0,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	9-10	17-18
DSV / TOM	319	378	363
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	6	10	10

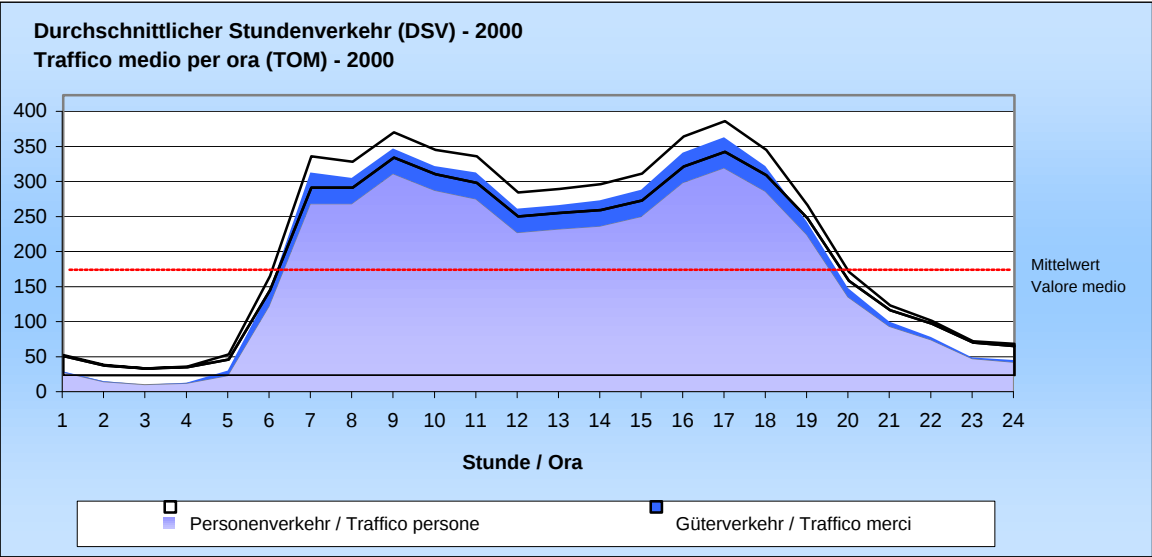
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.241 Birchabruck
S.S.241 Ponte Nova

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.748	55,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.755	44,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.362	79,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	893	21,0	Traffico notturno
Personenverkehr	3.784	88,9	Traffico persone
Güterverkehr	471	11,1	Traffico merci
Leichtverkehr	4.050	95,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	205	4,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.266	2.547	2.907	850	773	812	3.719	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	307	225	266	63	48	56	322	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	147	77	112	13	7	10	122	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	9	8	9	6	-	3	12	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	5	4	5	1	-	1	6	Autoarticolati
Bus	62	50	56	8	10	9	65	Autobus
Sondertransport	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	9	5	7	2	1	2	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.573	2.772	3.173	913	821	868	4.041	veicoli merci leggeri
Lkw	161	89	126	20	7	14	140	Veicoli merci
Bus	62	50	56	8	10	9	65	Autobus
Besonderes Fahrzeug	9	5	7	7	1	2	9	Veicoli speciali
Insgesamt	3.805	2.916	3.362	943	839	893	4.255	Totale



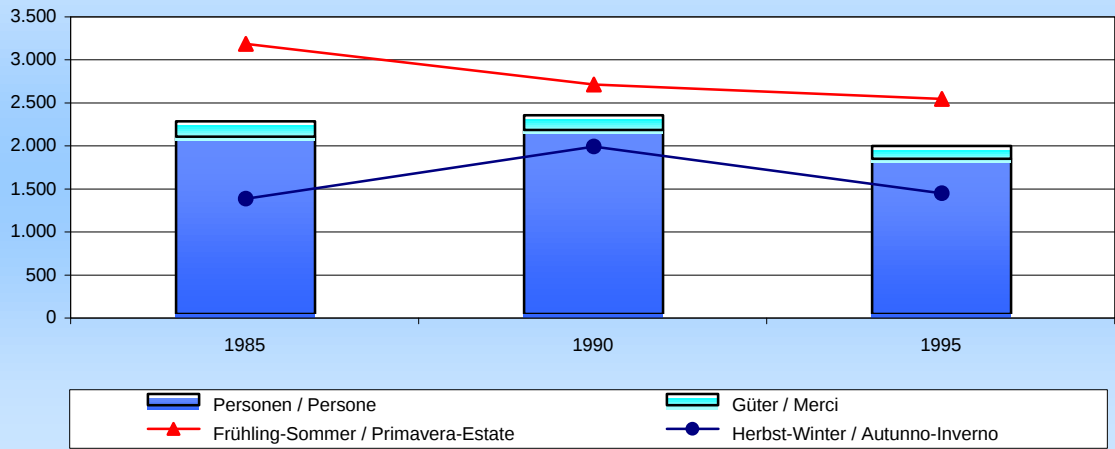
Staatsstraße
Strada Statale

241

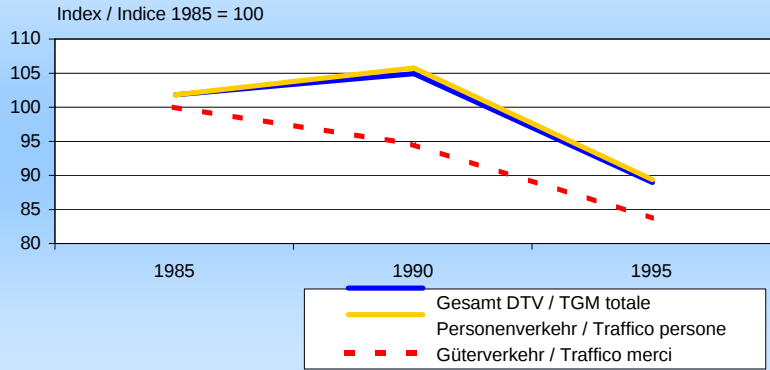
Eggental und Karerpaß
di Val d'Ega e passo Costalunga

Zählstelle: VIGO DI FASSA - km 34,400
Postazione: VIGO DI FASSA - km 34,400

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995



Index des DTV v. Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	2.238	-
1990	2.307	3,1
1995	1.950	-15,5

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	15-16	9-10
DSV / TOM	224	181
MIN		
Stunde / Ora	2-3	3-4
DSV / TOM	4	2

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1995
Traffico giornaliero medio per tipo - 1995

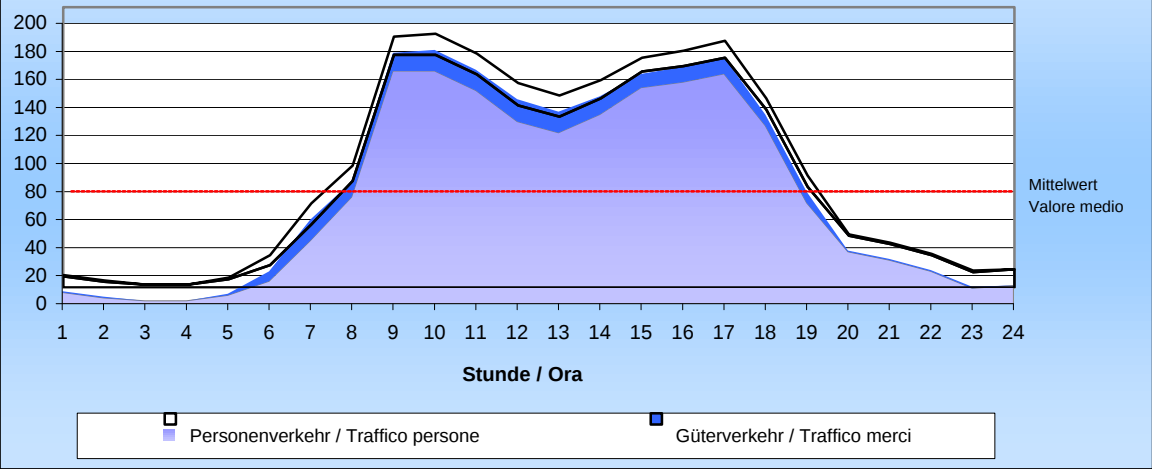
S.S.241 Vigo di Fassa
S.S.241 Vigo di Fassa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.498	64,1	Primavera - Estate
Herbst - Winter	1.402	35,9	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.710	87,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	240	12,3	Traffico notturno
Personenverkehr	1.799	92,1	Traffico persone
Güterverkehr	154	7,9	Traffico merci
Leichtverkehr	1.888	96,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	65	3,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.032	1.054	1.543	247	197	222	1.765	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	114	86	100	18	14	16	116	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	27	23	25	2	1	2	27	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1	2	2	1	0	1	3	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	1	0	1	0	0	0	1	Autoarticolati
Busse	46	22	34	0	0	0	34	Autobus
Sondertransporte	0	1	1	0	0	0	1	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	9	2	6	0	0	0	6	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	2.146	1.140	1.643	265	211	238	1.881	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	29	25	28	3	1	3	31	Veicoli merci
Busse	46	22	34	0	0	0	34	Autobus
Besondere Fahrzeuge	9	3	7	7	0	0	7	Veicoli speciali
Insgesamt	2.230	1.190	1.710	268	212	240	1.950	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1995
Traffico medio per ora (TOM) - 1995

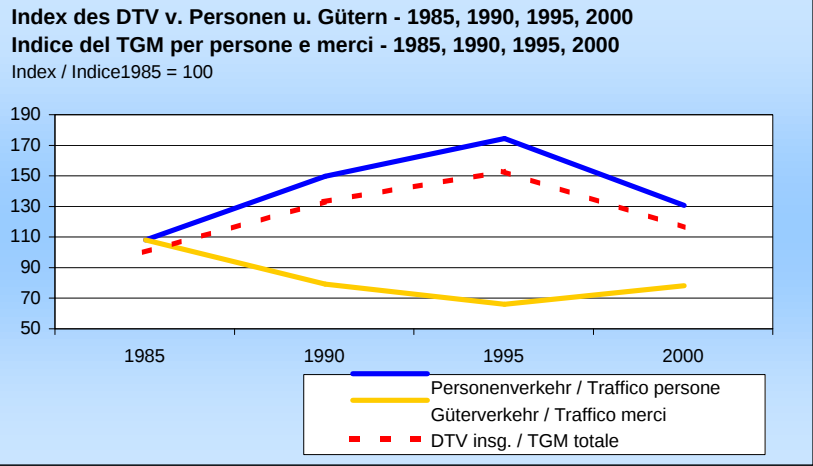
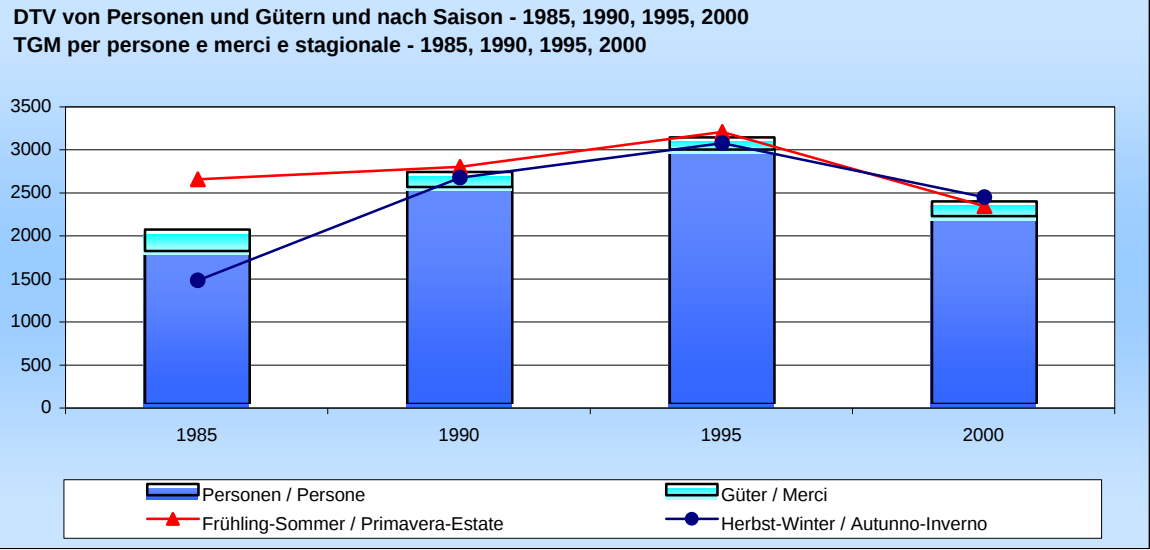


Staatsstraße
Strada Statale

242

Gröden und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: PLAN - km 22,300
Postazione: PLAN DI SELVA - km 22,300



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.024	-
1990	2.693	33,1
1995	3.097	15,0
2000	2.353	-24,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	15-16	15-16	10-11
DSV / TOM	293	318	233
MIN			
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4
DSV / TOM	4	5	6

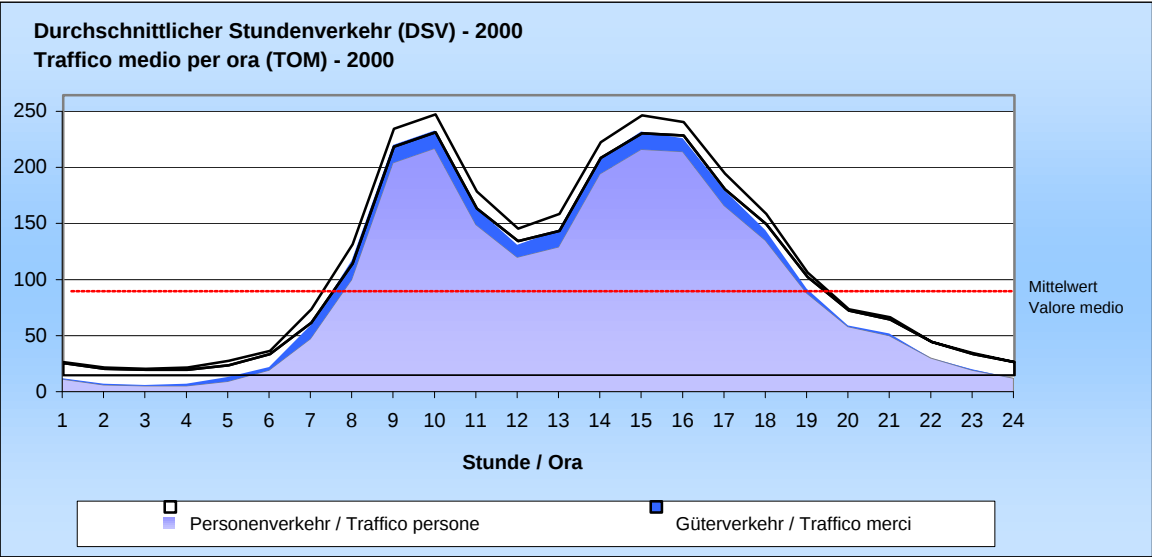
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.242 Plan
S.S.242 Plan di Selva

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.299	48,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.404	51,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	2.028	86,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	325	13,8	Traffico notturno
Personenverkehr	2.178	92,6	Traffico persone
Güterverkehr	175	7,4	Traffico merci
Leichtverkehr	2.262	96,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	91	3,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.774	1.889	1.832	291	327	309	2.141	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	101	112	107	9	13	11	118	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	72	25	49	4	6	5	54	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Bus	43	31	37	-	-	-	37	Autobus
Sondertransport	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	5	1	3	-	-	-	3	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.875	2.001	1.939	300	340	320	2.259	veicoli merci leggeri
Lkw	72	25	49	4	6	5	54	Veicoli merci
Bus	43	31	37	-	-	-	37	Autobus
Besonderes Fahrzeug	5	1	3	3	-	-	3	Veicoli speciali
Insgesamt	1.995	2.058	2.028	304	346	325	2.353	Totale



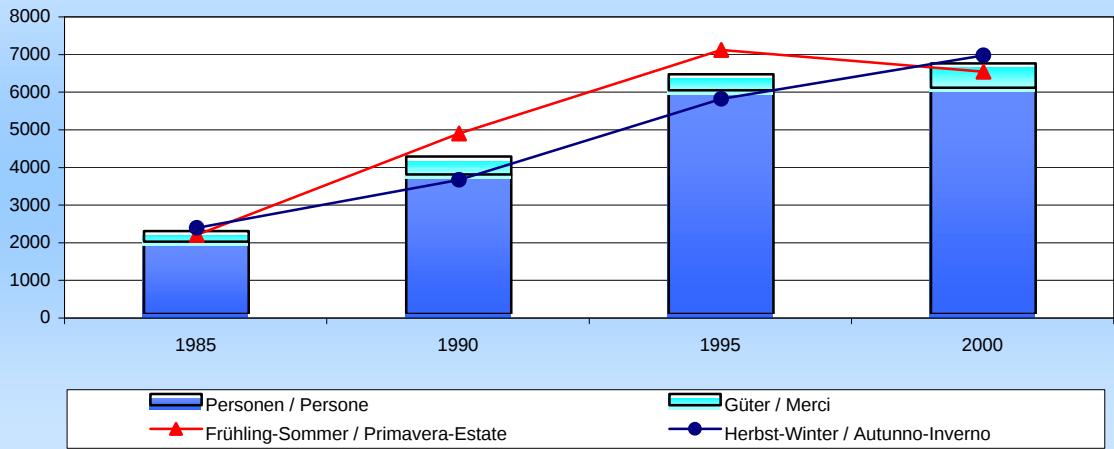
Staatsstraße
Strada Statale

242dir

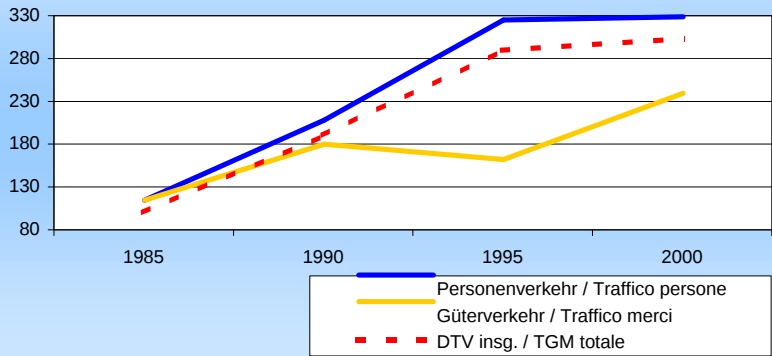
Grödnertal und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: KLAUSEN - km 0,700
Postazione: CHIUSA - km 0,700

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	2.196	-
1990	4.179	90,3
1995	6.362	52,2
2000	6.657	4,6

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	7-8
DSV / TOM	343	561	601
MIN			
Stunde / Ora	2-3	3-4	4-5
DSV / TOM	10	20	14

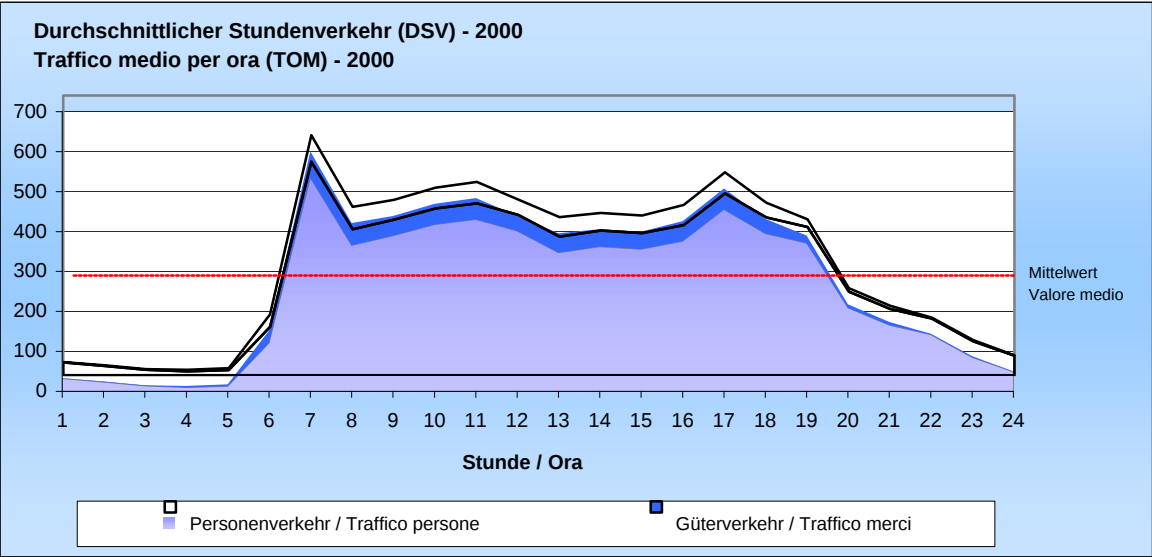
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.242dir Klausen
S.S.242dir Chiusa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	6.437	48,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	6.869	51,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	5.346	80,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.311	19,7	Traffico notturno
Personenverkehr	6.005	90,2	Traffico persone
Güterverkehr	652	9,8	Traffico merci
Leichtverkehr	6.300	94,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	357	5,4	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	4.474	4.838	4.656	1.170	1.272	1.221	5.877	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	328	383	356	74	30	52	408	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	185	160	173	17	12	15	188	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	15	14	15	4	2	3	18	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	16	15	16	10	3	7	23	Autoarticolati
Bus	113	121	117	12	9	11	128	Autobus
Sondertransport	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	16	10	13	3	-	2	15	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	4.802	5.221	5.012	1.244	1.302	1.273	6.285	veicoli merci leggeri
Lkw	216	189	204	31	17	25	229	Veicoli merci
Bus	113	121	117	12	9	11	128	Autobus
Besonderes Fahrzeug	16	10	13	13	-	2	15	Veicoli speciali
Insgesamt	5.147	5.541	5.346	1.290	1.328	1.311	6.657	Totale

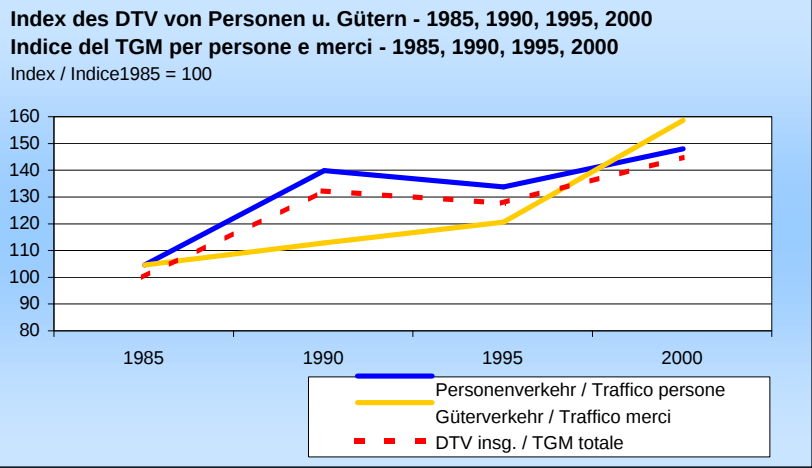
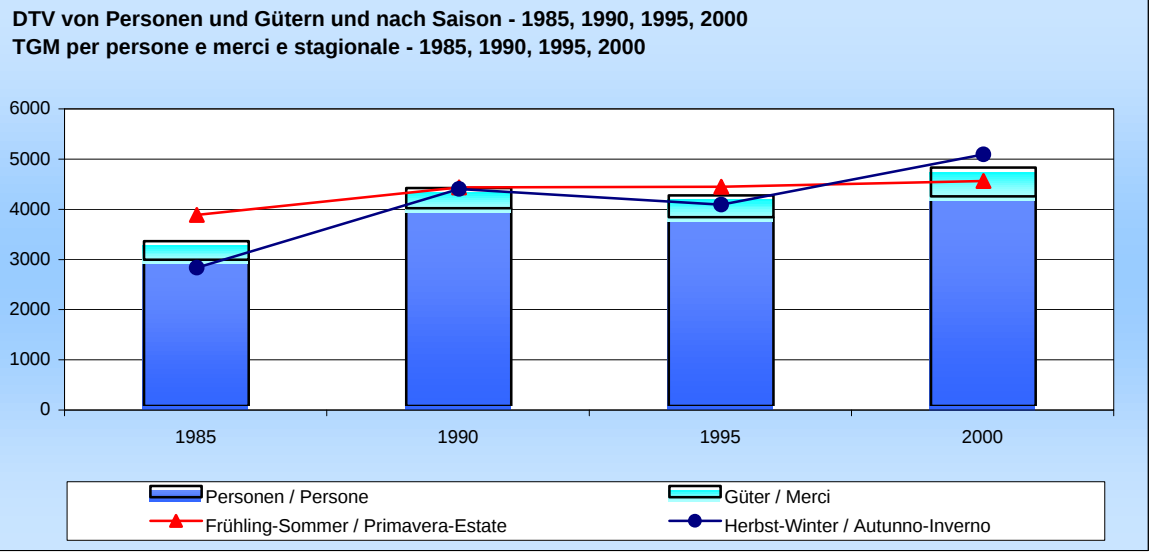


Staatsstraße
Strada Statale

244

Gadertal
di Val Badia

Zählstelle: ZWISCHENWASSER - km 10,100
Postazione: LONGEGA - km 10,100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	3.282	-
1990	4.342	32,3
1995	4.191	-3,5
2000	4.752	13,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17
DSV / TOM	378	364	394
MIN			
Stunde / Ora	6-7	3-4	4-5
DSV / TOM	8	5	8

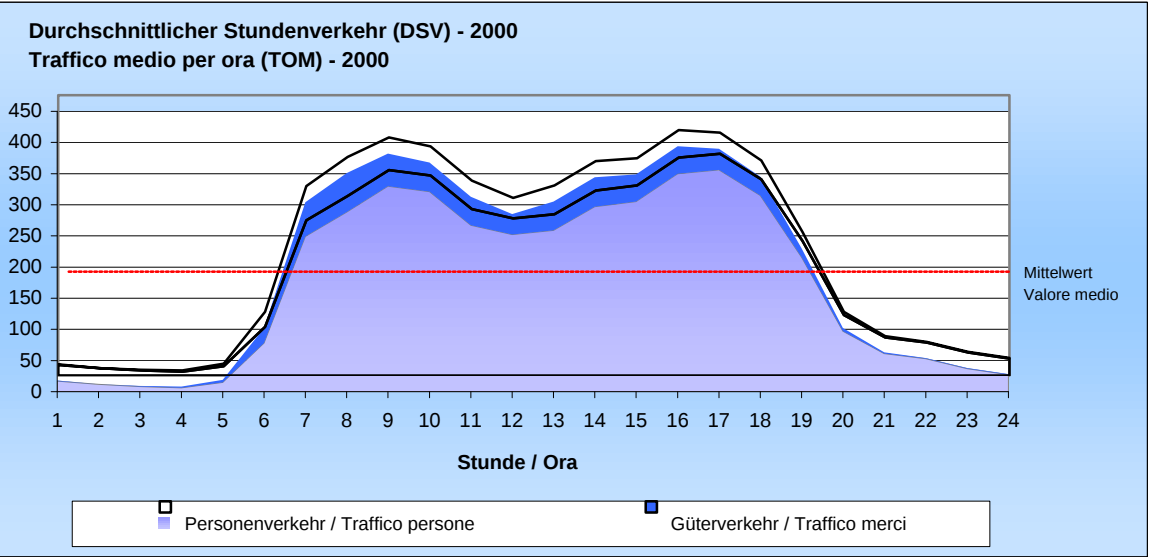
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.244 Zwischenwasser
S.S.244 Longega

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.480	47,2	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.013	52,8	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	4.075	85,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	677	14,2	Traffico notturno
Personenverkehr	4.173	87,8	Traffico persone
Güterverkehr	579	12,2	Traffico merci
Leichtverkehr	4.440	93,4	Traffico leggero
Schwerverkehr	312	6,6	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	3.252	3.712	3.482	542	693	618	4.100	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	273	310	292	46	27	37	329	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	250	158	204	12	10	11	215	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	13	10	12	1	2	2	14	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	11	6	9	1	-	1	10	Autotreni
Bus	64	65	65	7	8	8	73	Autoarticolati
Sondertransport	2	1	2	-	-	-	2	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	6	11	9	-	-	-	9	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	3.525	4.022	3.774	588	720	655	4.429	Veicoli passeggeri e
Lkw	274	174	225	14	12	14	239	veicoli merci leggeri
Bus	64	65	65	7	8	8	73	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	8	12	11	11	-	-	11	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	3.871	4.273	4.075	609	740	677	4.752	Totale



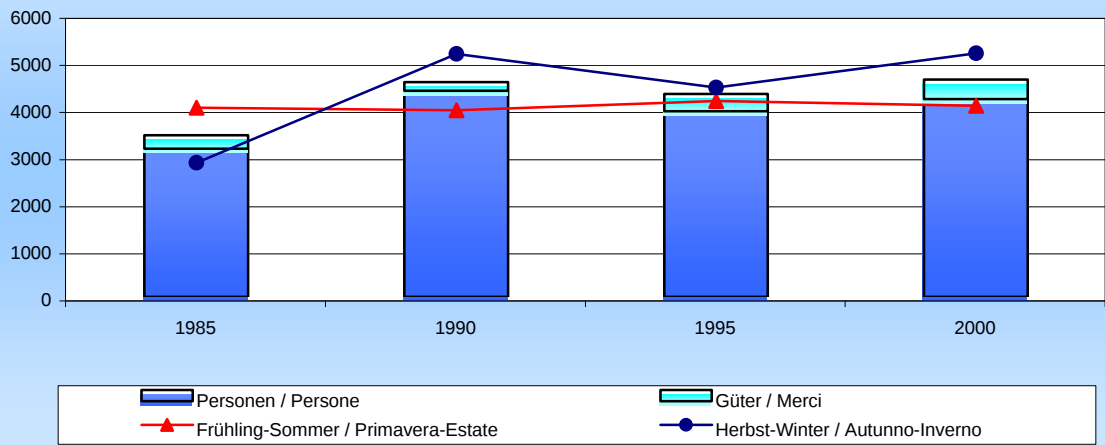
Staatsstraße
Strada Statale

244

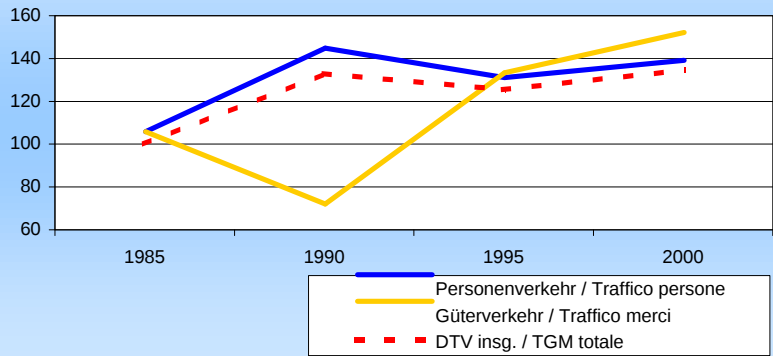
Gadertal
di Val Badia

Zählstelle: CORVARA - km 34,000
Postazione: CORVARA IN BADIA - km 34,000

DTV von Personen und Gütern und nach Saison - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen u. Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	3.430	-
1990	4.558	32,9
1995	4.302	-5,6
2000	4.617	7,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	15-16	16-17	17-18
DSV / TOM	429	407	401
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	5	3	10

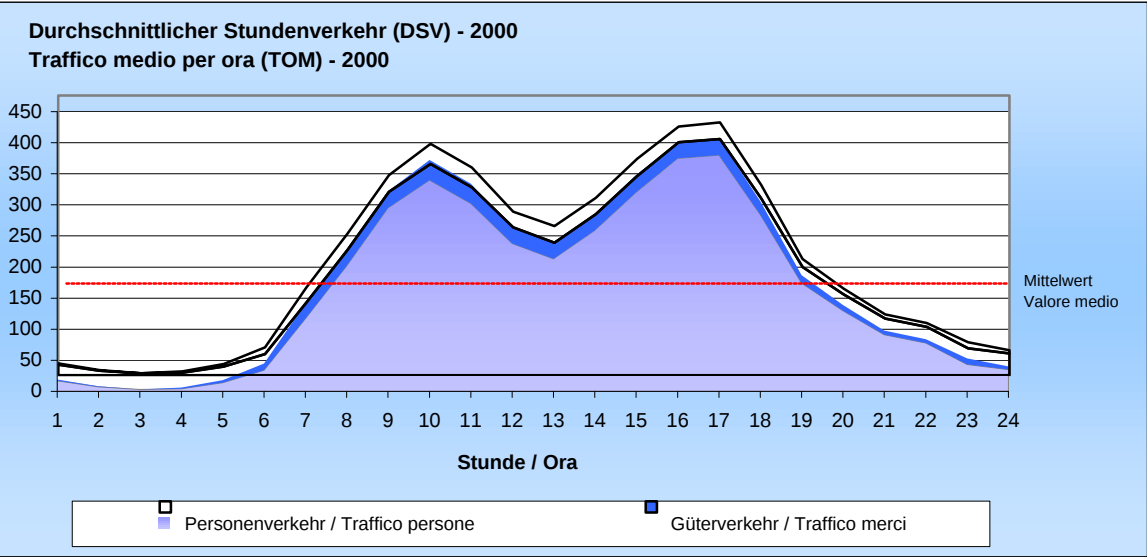
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.244 Corvara
S.S.244 Corvara in Badia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.060	44,0	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.169	56,0	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.793	82,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	824	17,8	Traffico notturno
Personenverkehr	4.191	90,8	Traffico persone
Güterverkehr	426	9,2	Traffico merci
Leichtverkehr	4.351	94,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	266	5,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	2.926	3.676	3.301	560	972	766	4.067	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	243	240	242	26	47	37	279	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	172	86	129	9	7	8	137	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	6	2	4	1	1	1	5	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Bus	98	127	113	12	10	11	124	Autoarticolati
Sondertransport	-	-	-	1	-	1	1	Autobus
Landwirt. Fahrzeug	6	1	4	-	-	-	4	Trasporti eccezionali
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	3.169	3.916	3.543	586	1.019	803	4.346	Veicoli passeggeri e
Lkw	178	88	133	10	8	9	142	veicoli merci leggeri
Bus	98	127	113	12	10	11	124	Veicoli merci
Besonderes Fahrzeug	6	1	4	4	-	1	5	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	3.451	4.132	3.793	609	1.037	824	4.617	Totale

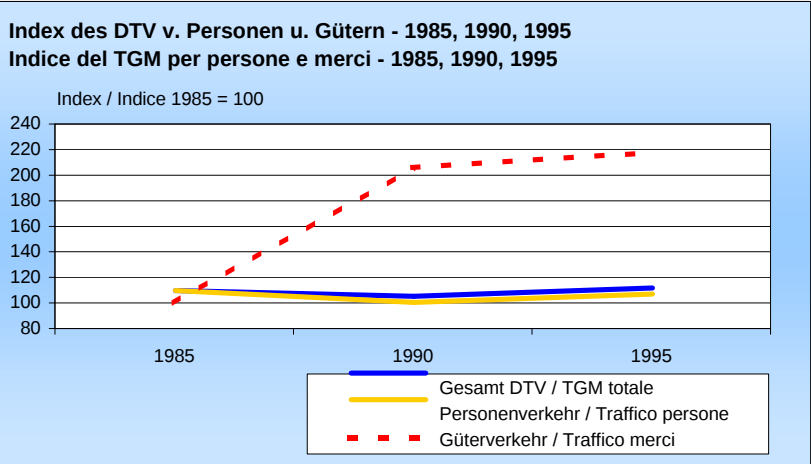
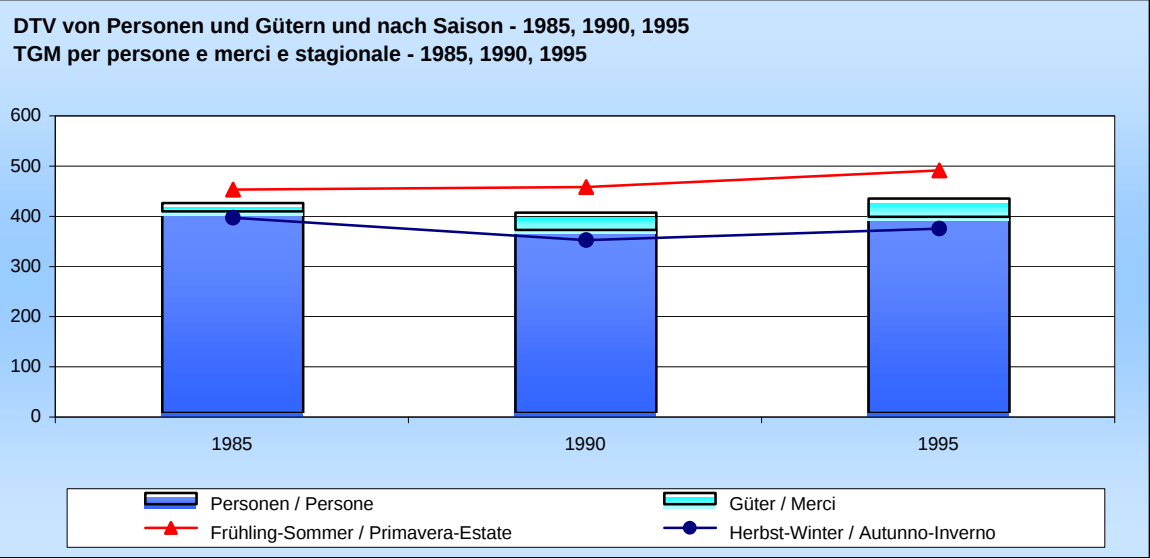


Staatsstraße
Strada Statale

620

Lavazei
del Passo di Lavazè

Zählstelle: LAVAZEIJOCH - km 12,435
Postazione: PASSO LAVAZÈ - km 12,435



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	417	-
1990	398	-4,6
1995	425	6,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990, 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	14-15	9-10
DSV / TOM	46	46
MIN		
Stunde / Ora	23-24	3-4
DSV / TOM	1	2

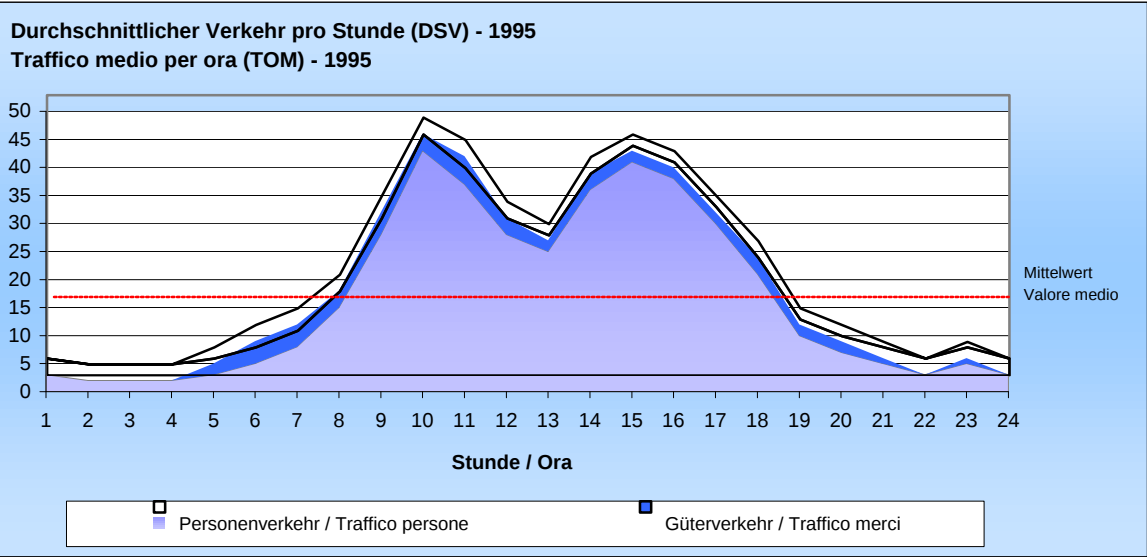
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1995
Traffico giornaliero medio per tipo - 1995

S.S.620 Lavazeijoch
S.S.620 Passo Lavazè

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	483	56,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	367	43,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	370	87,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	55	12,9	Traffico notturno
Personenverkehr	390	91,3	Traffico persone
Güterverkehr	37	8,7	Traffico merci
Leichtverkehr	409	95,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	18	4,2	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	390	288	339	47	45	46	385	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	18	13	16	9	4	7	23	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	13	7	10	3	2	3	13	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	0	0	0	0	0	0	0	Autoarticolati
Busse	2	8	5	0	0	0	5	Autobus
Sondertransporte	0	0	0	0	0	0	0	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	1	0	1	0	0	0	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Personenkraftwagen								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	408	301	355	56	49	53	408	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	13	7	10	3	2	3	13	Veicoli merci
Busse	2	8	5	0	0	0	5	Autobus
Besondere Fahrzeuge	1	0	1	1	0	0	1	Veicoli speciali
Insgesamt	424	316	370	59	51	55	425	Totale

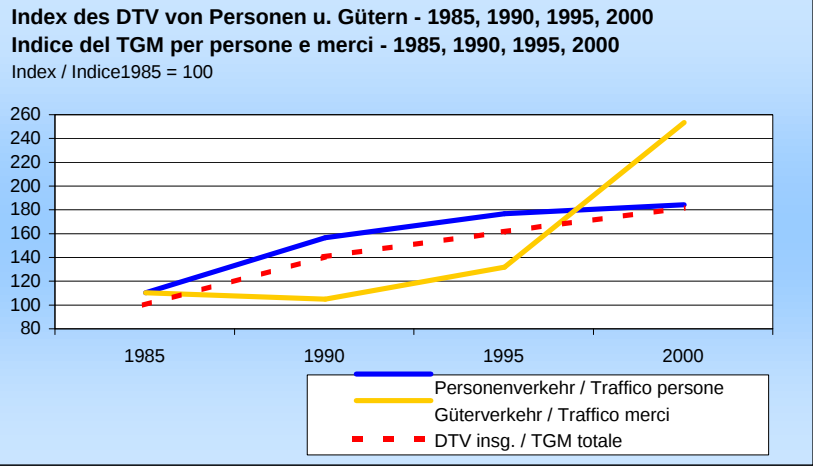
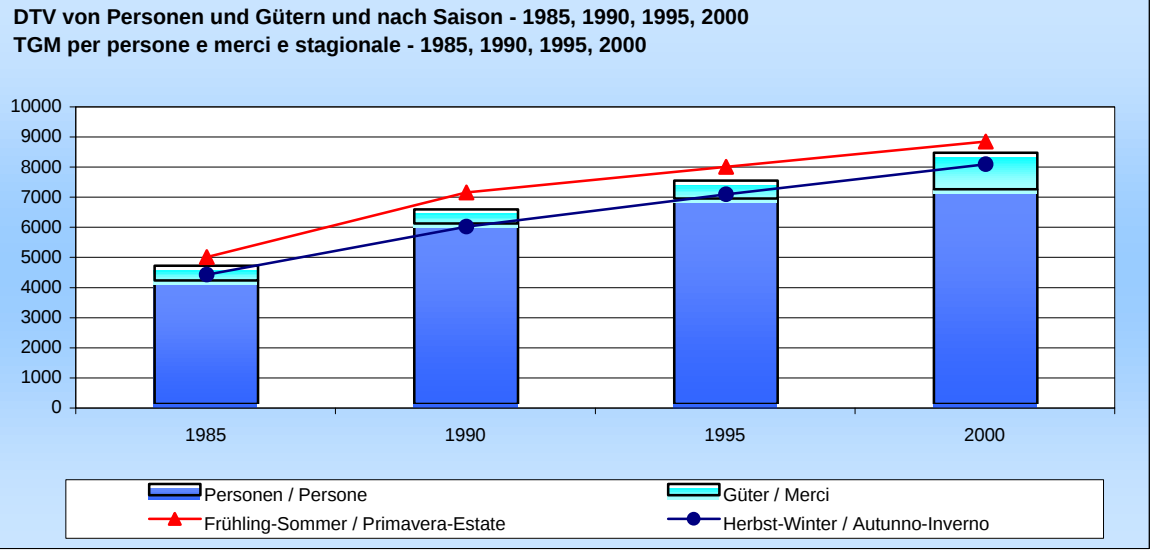


Staatsstraße
Strada Statale

621

Ahrntal
della Valle Aurina

Zählstelle: MÜHLEN IN TAUFERS - km 10,000
Postazione: MOLINI DI TURES - km 10,000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	4.591	-
1990	6.457	40,6
1995	7.419	14,9
2000	8.337	12,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	488	580	627
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	37	55	40

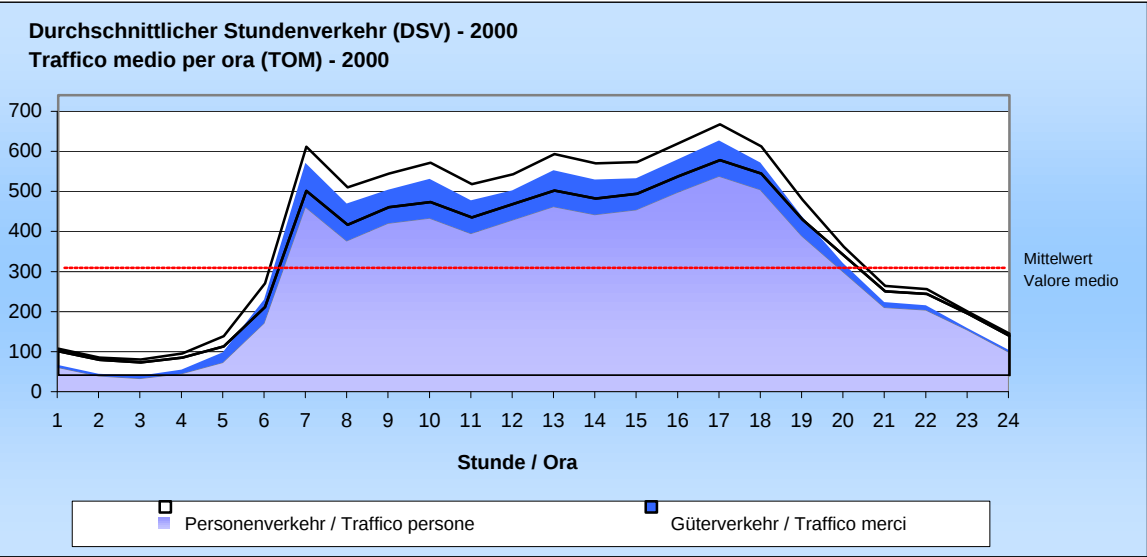
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.621 Mühlen i. T.
S.S.621 Molini di Tures

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	8.710	52,3	Primavera - Estate
Herbst - Winter	7.957	47,7	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.354	76,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.983	23,8	Traffico notturno
Personenverkehr	7.115	85,3	Traffico persone
Güterverkehr	1.222	14,7	Traffico merci
Leichtverkehr	7.761	93,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	576	6,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	5.430	5.052	5.241	1.835	1.666	1.751	6.992	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	614	583	599	191	115	153	752	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	377	332	355	57	35	46	401	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	23	15	19	7	3	5	24	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	26	19	23	6	4	5	28	Autoarticolati
Bus	98	106	102	23	18	21	123	Autobus
Sondertransport	2	4	3	1	-	1	4	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	19	5	12	1	-	1	13	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	6.044	5.635	5.840	2.026	1.781	1.904	7.744	veicoli merci leggeri
Lkw	426	366	397	70	42	56	453	Veicoli merci
Bus	98	106	102	23	18	21	123	Autobus
Besonderes Fahrzeug	21	9	15	15	-	2	17	Veicoli speciali
Insgesamt	6.589	6.116	6.354	2.121	1.841	1.983	8.337	Totale



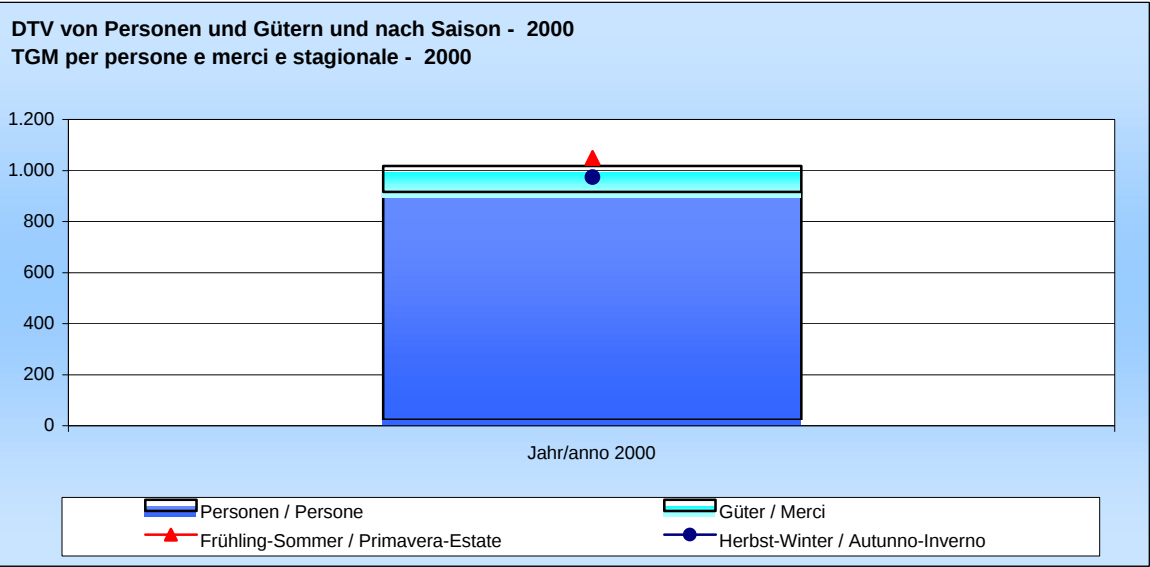
Staatsstraße
Strada Statale

622

Gampenpass
delle Palade

Zählstelle: SULDEN - km 3,200

Postazione: SOLDA - km 3,200



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) nach Jahren - 2000

Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	9-10
DSV / TOM	94
MIN	
Stunde / Ora	3-4
DSV / TOM	3

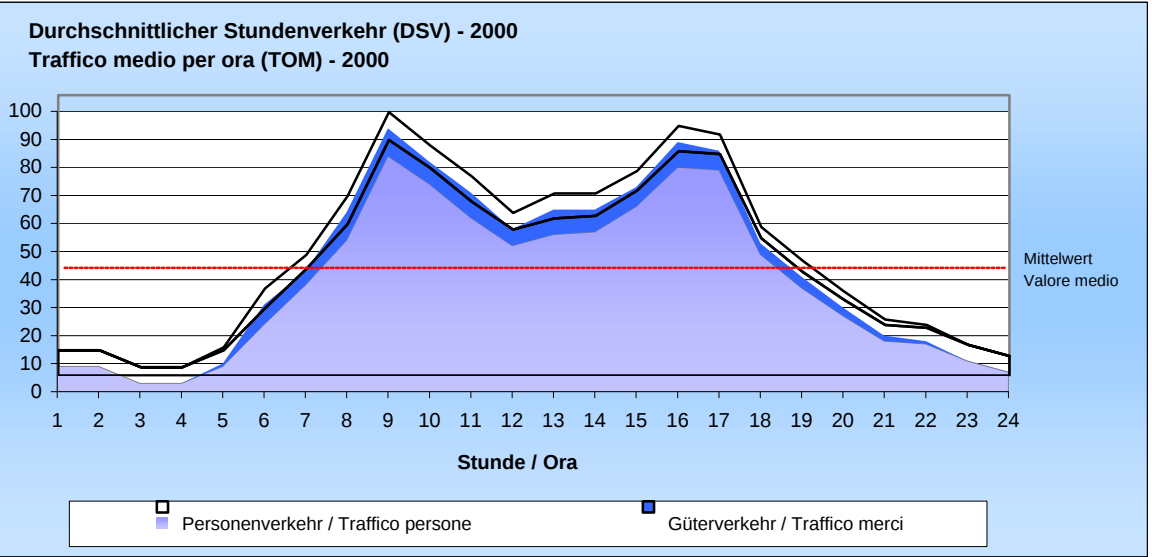
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.622 Suldén
S.S.622 Solda

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.026	51,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	951	48,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	808	81,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	186	18,7	Traffico notturno
Personenverkehr	891	89,6	Traffico persone
Güterverkehr	103	10,4	Traffico merci
Leichtverkehr	945	95,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	49	4,9	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	746	675	711	169	166	168	879	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	42	56	49	8	4	6	55	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	28	31	30	4	3	4	34	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1	-	1	1	-	1	2	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	-	-	-	1	-	1	1	Autoarticolati
Bus	9	9	9	3	2	3	12	Autobus
Sondertransport	1	-	1	1	-	1	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeug	9	5	7	3	-	2	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	788	731	760	177	170	174	934	veicoli merci leggeri
Lkw	29	31	31	6	3	6	37	Veicoli merci
Bus	9	9	9	3	2	3	12	Autobus
Besonderes Fahrzeug	10	5	8	8	-	3	11	Veicoli speciali
Insgesamt	836	776	808	190	175	186	994	Totale

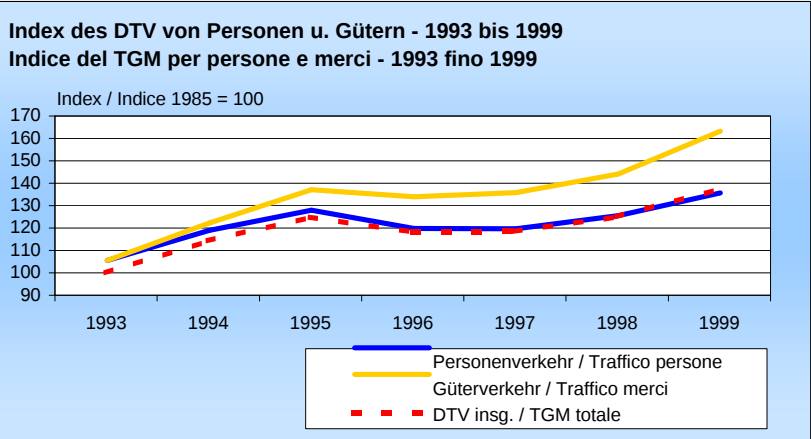
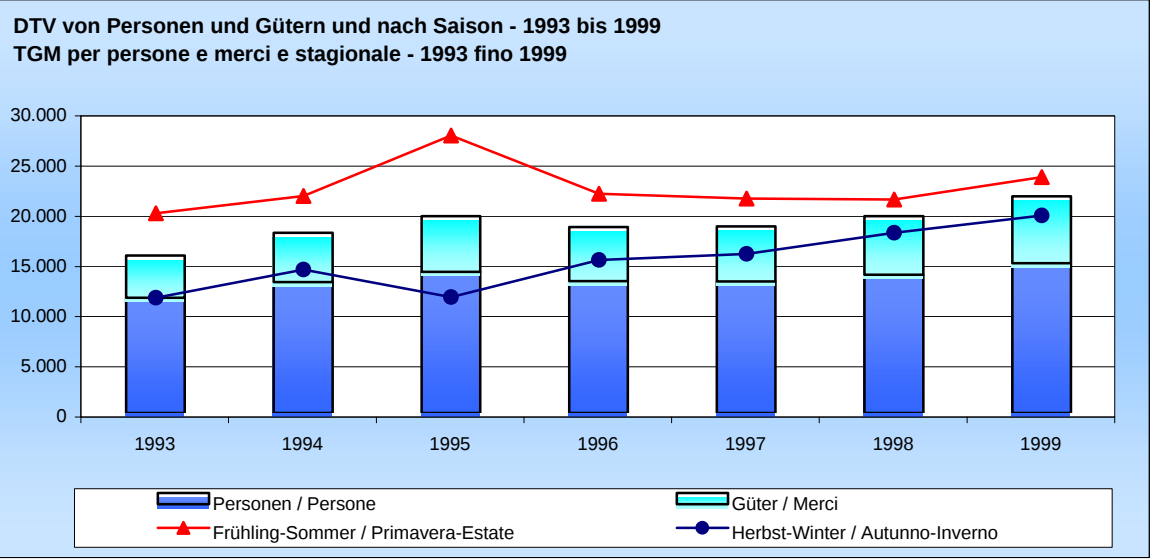


Autobahn
Autostrada

A22

Brenner - Sterzing

Tratto: Brennero - Vipiteno



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	15.686	-
1994	17.937	14,4
1995	19.595	9,2
1996	18.528	-5,4
1997	18.596	0,4
1998	19.606	5,4
1999	21.575	10,0

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999
Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Brenner - Sterzing
Brennero - Vipiteno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	23.486	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	19.664	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	15.084	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	6.491	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	14.898	69,1	Traffico persone
Güterverkehr	6.677	30,9	Traffico merci
Leichtverkehr	15.797	73,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	5.778	26,8	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

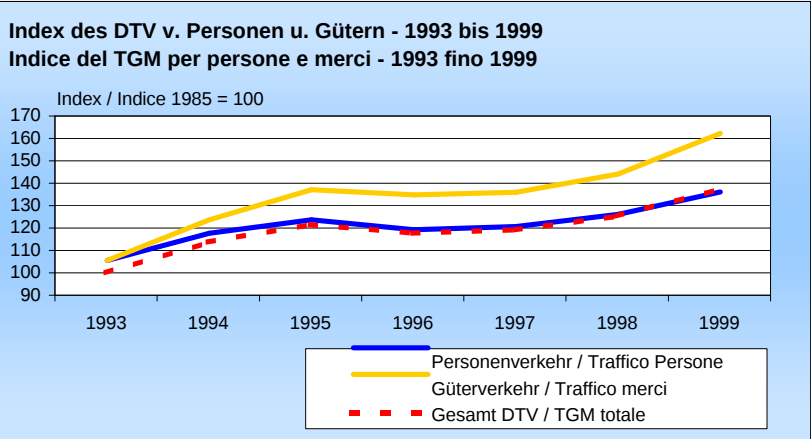
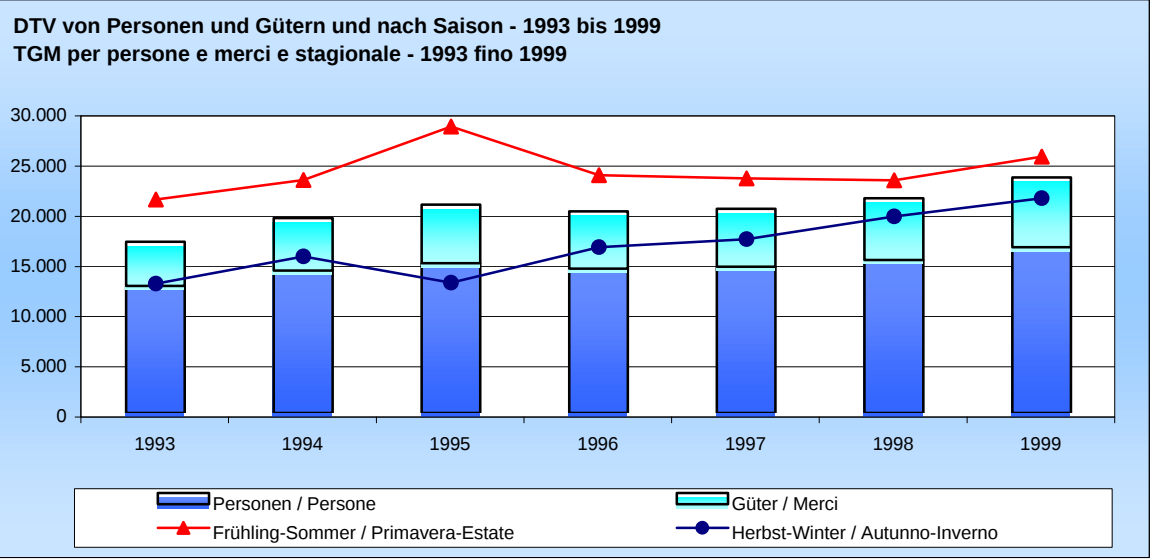
KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	11.039	9.524	10.282	4.971	3.880	4.425	14.707	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	818	706	762	368	288	328	1.090	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.036	894	965	466	364	415	1.380	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	877	756	817	395	308	351	1.168	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2.264	1.953	2.108	1.019	796	908	3.016	Autoarticolati
Bus	143	124	134	65	50	57	191	Autobus
Besondere Fahrzeug	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.857	10.230	11.044	5.339	4.168	4.753	15.797	veicoli merci leggeri
Lkw	4.177	3.603	3.890	1.880	1.468	1.674	5.564	Veicoli merci
Bus	143	124	134	65	50	57	191	Autobus
Besonderes Fahrzeug	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Insgesamt	16.194	13.972	15.084	7.292	5.692	6.491	21.575	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Sterzing - Brixen

Tratto: Vipiteno - Bressanone



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	17.071	-
1994	19.408	13,7
1995	20.757	7,0
1996	20.095	-3,2
1997	20.341	1,2
1998	21.383	5,1
1999	23.457	9,7

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999
Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Sterzing - Brixen
Vipiteno - Bressanone

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	25.538	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	21.379	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	16.398	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	7.059	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	16.473	70,2	Traffico persone
Güterverkehr	6.984	29,8	Traffico merci
Leichtverkehr	17.506	74,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	5.951	25,4	Traffico pesante

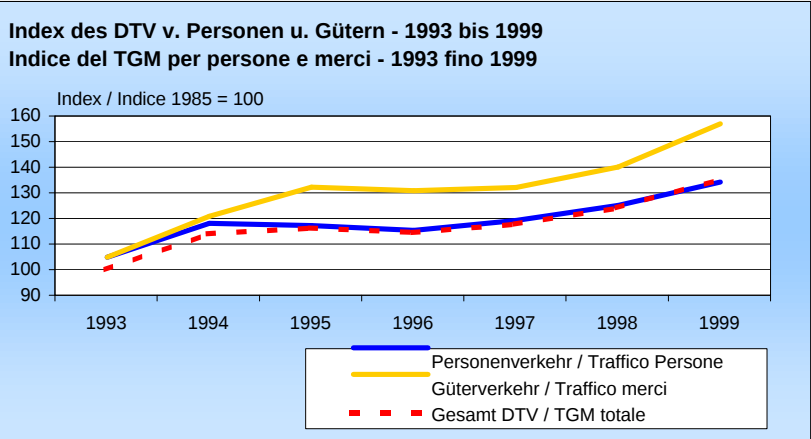
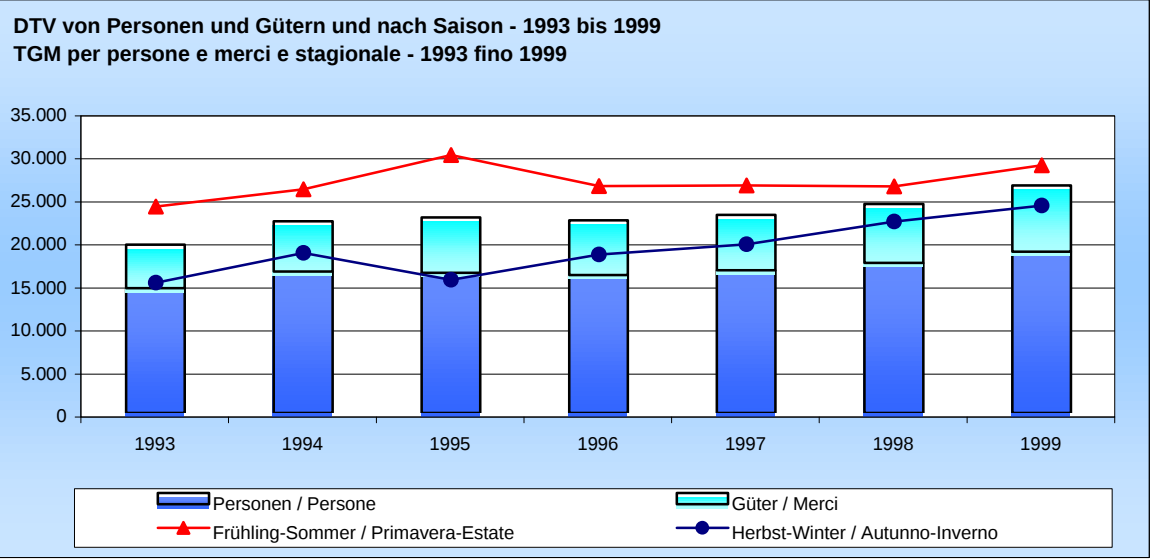
Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	12.200	10.525	11.362	5.494	4.288	4.891	16.253	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	941	811	876	424	331	377	1.253	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.121	967	1.044	505	394	449	1.493	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	885	764	824	399	311	355	1.179	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.279	1.966	2.122	1.026	801	914	3.036	Autoarticolati
Busse	165	142	154	74	58	66	220	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	13.141	11.336	12.238	5.918	4.619	5.268	17.506	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	4.285	3.697	3.990	1.930	1.506	1.718	5.708	Veicoli merci
Busse	165	142	154	74	58	66	220	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Insgesamt	17.608	15.190	16.398	7.930	6.189	7.059	23.457	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Brixen - Klausen
Tratto: Bressanone - Chiusa



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	19.553	-
1994	22.290	14,0
1995	22.724	1,9
1996	22.386	-1,5
1997	23.021	2,8
1998	24.279	5,5
1999	26.447	8,9

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999
Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Brixen - Klausen
Bressanone - Chiusa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	28.791	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	24.104	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	18.489	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	7.958	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	18.726	70,8	Traffico persone
Güterverkehr	7.721	29,2	Traffico merci
Leichtverkehr	20.009	75,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.438	24,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

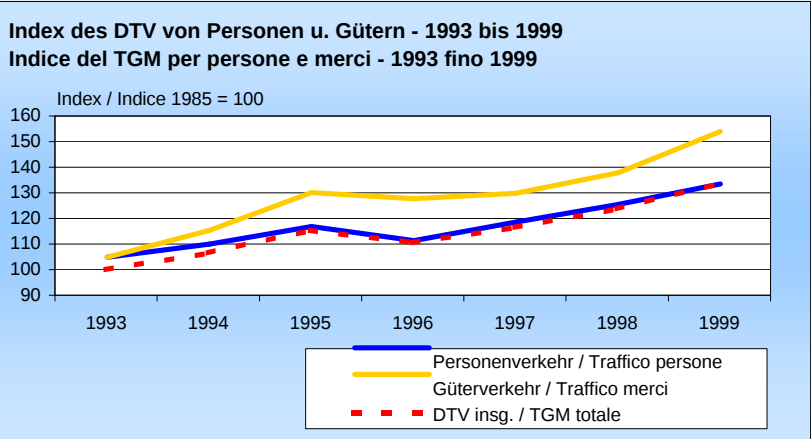
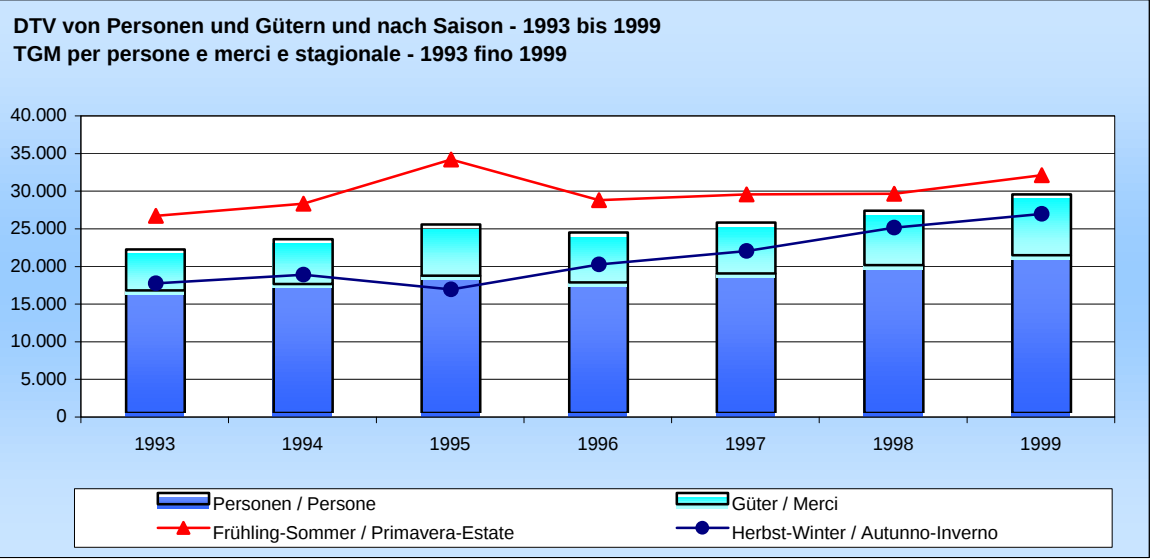
KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	13.851	11.950	12.900	6.237	4.868	5.553	18.453	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.168	1.008	1.088	526	410	468	1.556	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.299	1.120	1.209	585	456	521	1.730	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	938	810	874	423	330	376	1.250	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.373	2.047	2.210	1.068	834	951	3.161	Autoarticolati
Busse	205	177	191	92	72	82	273	Autobus
Besondere Fahrzeuge	18	16	17	8	6	7	24	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Personenkraftwagen								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	15.019	12.958	13.988	6.763	5.278	6.021	20.009	veicoli merci leggeri
Lastkraftwagen	4.610	3.977	4.293	2.076	1.620	1.848	6.141	Veicoli merci
Busse	205	177	191	92	72	82	273	Autobus
Besondere Fahrzeuge	18	16	17	8	6	7	24	Veicoli speciali
Insgesamt	19.852	17.128	18.489	8.939	6.976	7.958	26.447	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Klausen - Bozen-Nord

Tratto: Chiusa - Bolzano Nord



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	21.702	-
1994	23.100	6,4
1995	25.026	8,3
1996	23.994	-4,1
1997	25.289	5,4
1998	26.852	6,2
1999	29.030	8,1

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999
Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Klausen - Bozen-Nord
Chiusa - Bolzano Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	31.601	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	26.459	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	20.294	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	8.736	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	20.903	72,0	Traffico persone
Güterverkehr	8.127	28,0	Traffico merci
Leichtverkehr	22.325	76,9	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.705	23,1	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

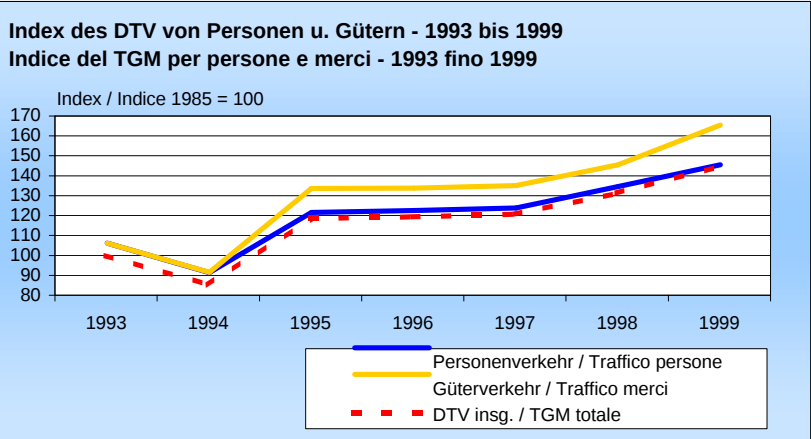
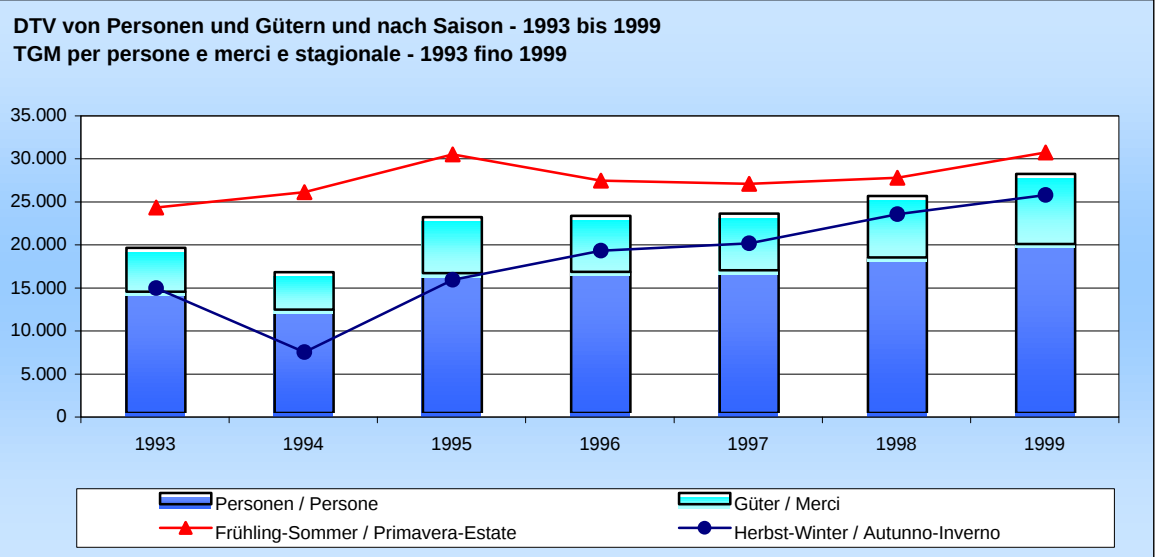
KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	15.462	13.341	14.401	6.963	5.434	6.199	20.600	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.295	1.117	1.206	583	455	519	1.725	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.387	1.197	1.292	625	488	556	1.848	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	965	833	899	435	339	387	1.286	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2.434	2.100	2.267	1.096	856	976	3.243	Autoarticolati
Bus	227	196	212	102	80	91	303	Autobus
Besondere Fahrzeug	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	16.757	14.458	15.607	7.546	5.889	6.718	22.325	veicoli merci leggeri
Lkw	4.786	4.130	4.458	2.156	1.683	1.919	6.377	Veicoli merci
Bus	227	196	212	102	80	91	303	Autobus
Besonderes Fahrzeug	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Insgesamt	21.789	18.800	20.294	9.812	7.659	8.736	29.030	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Bozen-Nord - Bozen-Süd

Tratto: Bolzano Nord - Bolzano Sud



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	19.209	-
1994	16.364	-14,8
1995	22.771	39,2
1996	22.925	0,7
1997	23.177	1,1
1998	25.225	8,8
1999	27.798	10,2

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999

Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Bozen-Nord - Bozen-Süd
Bolzano Nord - Bolzano Sud

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	30.260	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	25.335	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	19.433	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	8.365	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	19.593	70,5	Traffico persone
Güterverkehr	8.205	29,5	Traffico merci
Leichtverkehr	20.996	75,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.802	24,5	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999

Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

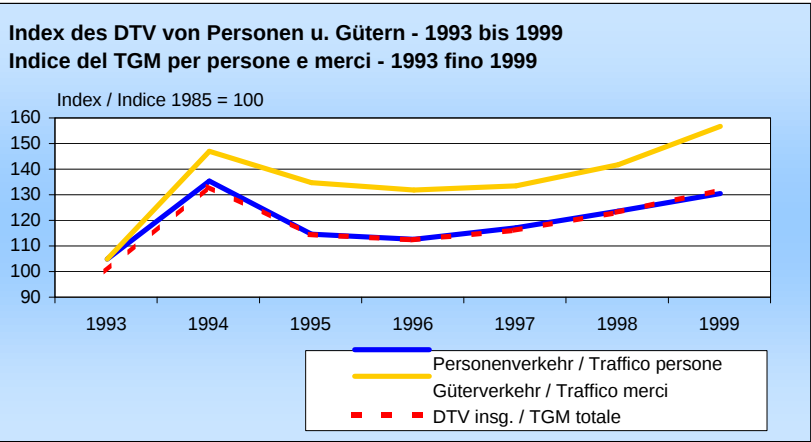
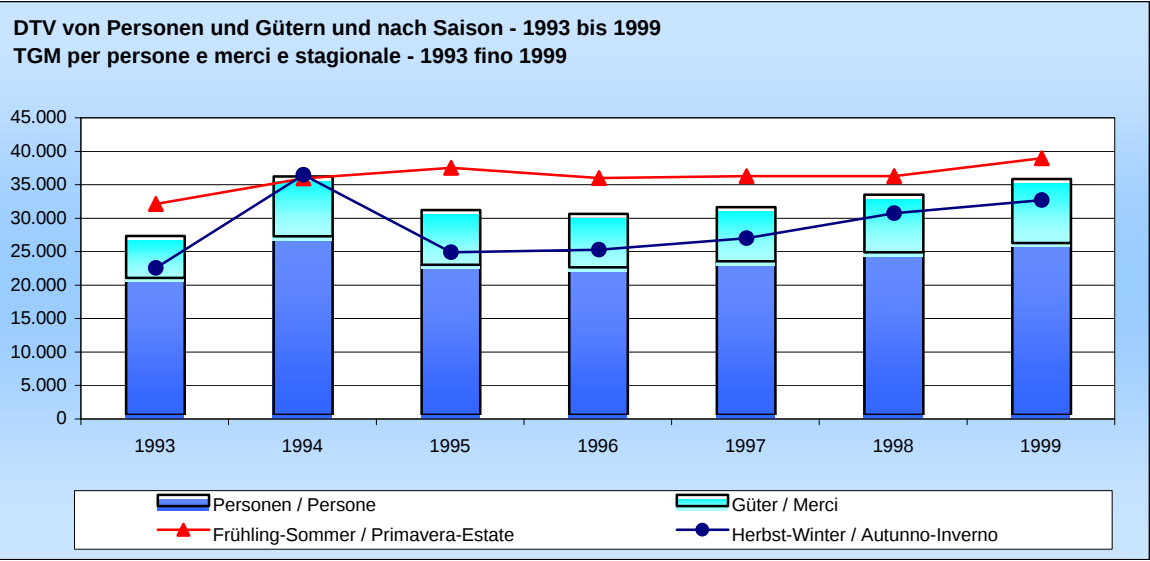
KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	14.482	12.495	13.488	6.521	5.090	5.806	19.294	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.278	1.102	1.190	575	449	512	1.702	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.395	1.204	1.300	628	490	559	1.859	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	996	859	928	449	350	399	1.327	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2.471	2.132	2.301	1.113	868	991	3.292	Autoarticolati
Bus	224	194	209	101	79	90	299	Autobus
Besondere Fahrzeug	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	15.760	13.597	14.678	7.096	5.539	6.318	20.996	veicoli merci leggeri
Lkw	4.862	4.195	4.529	2.190	1.708	1.949	6.478	Veicoli merci
Bus	224	194	209	101	79	90	299	Autobus
Besonderes Fahrzeug	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Insgesamt	20.865	18.002	19.433	9.395	7.333	8.365	27.798	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: **Bozen-Süd - Neumarkt/Auer**

Tratto: **Bolzano Sud - Egna/Ora**



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	26.728	-
1994	35.606	33,2
1995	30.602	-14,1
1996	30.025	-1,9
1997	31.034	3,4
1998	32.899	6,0
1999	35.227	7,1

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999

Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Bozen-Süd - Neumarkt/Auer
Bolzano Sud - Egna/Ora

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	38.348	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	32.105	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	24.627	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	10.600	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	25.629	72,8	Traffico persone
Güterverkehr	9.598	27,2	Traffico merci
Leichtverkehr	27.383	77,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	7.844	22,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999

Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

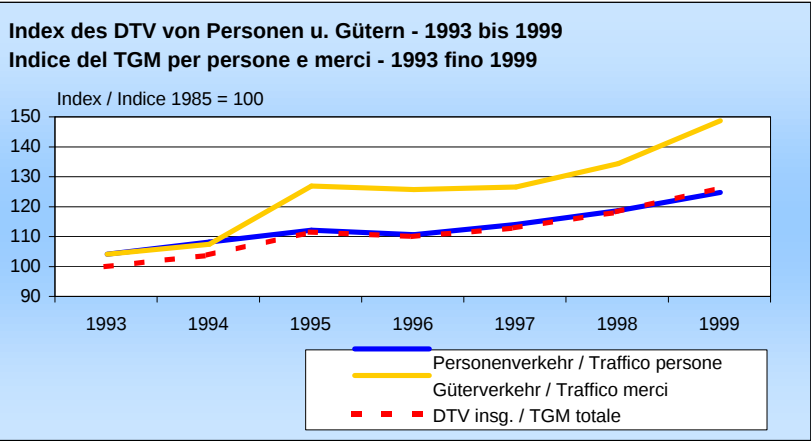
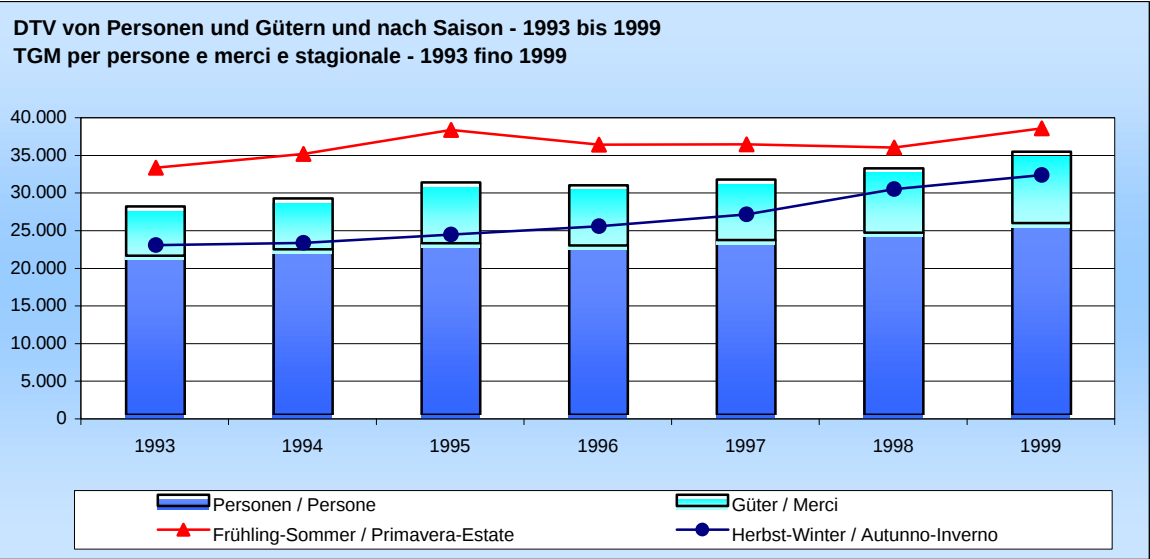
KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	18.957	16.356	17.656	8.537	6.663	7.600	25.256	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.597	1.377	1.487	719	561	640	2.127	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.711	1.476	1.593	770	601	686	2.279	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1.136	980	1.058	511	399	455	1.513	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2.740	2.364	2.552	1.234	963	1.099	3.651	Autoarticolati
Bus	280	242	261	126	98	112	373	Autobus
Besondere Fahrzeug	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	20.554	17.733	19.143	9.256	7.224	8.240	27.383	veicoli merci leggeri
Lkw	5.587	4.820	5.203	2.515	1.963	2.240	7.443	Veicoli merci
Bus	280	242	261	126	98	112	373	Autobus
Besonderes Fahrzeug	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Insgesamt	26.442	22.813	24.627	11.906	9.292	10.600	35.227	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Neumarkt/Auer - S.Michele

Tratto: Egna/Ora - S.Michele



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	27.684	-
1994	28.745	3,8
1995	30.863	7,4
1996	30.466	-1,3
1997	31.261	2,6
1998	32.737	4,7
1999	34.956	6,8

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1999

Traffico giornaliero medio per tipo - 1999

Neumarkt/Auer-S.Michele
Egna/Ora - S.Michele

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	38.053	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	31.857	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	24.439	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	10.517	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	25.408	72,7	Traffico persone
Güterverkehr	9.548	27,3	Traffico merci
Leichtverkehr	27.158	77,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	7.798	22,3	Traffico pesante

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr, Sommer- und Winterverkehr nach Kategorien und Klassen - 1999

Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1999

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	18.792	16.213	17.503	8.462	6.604	7.533	25.036	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.593	1.374	1.483	717	560	639	2.122	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.712	1.477	1.595	771	602	686	2.281	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1.124	969	1.047	506	395	450	1.497	Autotreni
Sattelkraftfahrzeug	2.717	2.344	2.531	1.224	955	1.089	3.620	Autoarticolati
Bus	279	241	260	126	98	112	372	Autobus
Besondere Fahrzeug	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	20.385	17.587	18.986	9.179	7.164	8.172	27.158	veicoli merci leggeri
Lkw	5.553	4.790	5.173	2.501	1.952	2.225	7.398	Veicoli merci
Bus	279	241	260	126	98	112	372	Autobus
Besonderes Fahrzeug	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Insgesamt	26.238	22.636	24.439	11.815	9.221	10.517	34.956	Totale

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

1996, zweisprachige Ausgabe, 473 Seiten, 1997
 1997, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1997
 1998, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1998
 1999, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1999
 2000, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 2000

Demographisches Jahrbuch für Südtirol

1990, zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 1990
 1991, Band 1, zweispr. Ausgabe, 135 Seiten, 1991
 1991, Band 2, zweispr. Ausgabe, 103 Seiten, 1991

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997

Südtirol in Zahlen

1996, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1996
 1997, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1997
 1998, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1998
 1999, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1999
 2000, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2000

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 79 **Arbeitnehmer und Entlohnungen in Südtirol - 1990-1997**
 zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2000
- Nr. 80 **Südtirols Schule in Zahlen von den 70er Jahren bis zur Jahrtausendwende**
 zweisprachige Ausgabe, 159 Seiten, 2000
- Nr. 81 **Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol 1998-1999**
 zweisprachige Ausgabe, 117 Seiten, 2000
- Nr. 82 **Fremdenverkehr in Südtirol - Winterhalbjahr 1999/2000**
 zweisprachige Ausgabe, 65 Seiten, 2000
- Nr. 83 **Die Ladinier in Südtirol - 1975 bis 1998**
 zweisprachige Ausgabe, 103 Seiten, 2001
- Nr. 84 **Fremdenverkehr in Südtirol - Sommerhalbjahr 2000 und Fremdenverkehrsjahr 1999/2000**
 zweisprachige Ausgabe, 77 Seiten, 2001
- Nr. 85 **Südtirols Bevölkerung - gestern, heute, morgen - von 1936 bis 2010**
 zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 2001
- Nr. 86 **Seilbahnen in Südtirol - 2000**
 zweisprachige Ausgabe, 85 Seiten, 2001
- Nr. 87 **Verkehrsstatistik in Südtirol - 2000**
 zweisprachige Ausgabe, 135 Seiten, 2001

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

1996, edizione bilingue, 473 pagine, 1997
 1997, edizione bilingue, 483 pagine, 1997
 1998, edizione bilingue, 483 pagine, 1998
 1999, edizione bilingue, 483 pagine, 1999
 2000, edizione bilingue, 483 pagine, 2000

Annuario Demografico della prov. di Bolzano

1990, edizione bilingue, 236 pagine, 1990
 1991, Tomo 1, edizione bilingue, 135 pagine, 1991
 1991, Tomo 2, edizione bilingue, 103 pagine, 1991

Manuale demografico della provincia di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997

Alto Adige in cifre

1996, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1996
 1997, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1997
 1998, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1998
 1999, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1999
 2000, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2000

"Collana - ASTAT"

- Nr. 79 **Lavoro dipendente e retribuzioni in provincia di Bolzano - 1990-1997**
 edizione bilingue, 137 pagine, 2000
- Nr. 80 **La scuola in cifre in provincia di Bolzano dagli anni '70 al 2000**
 edizione bilingue, 159 pagine, 2000
- Nr. 81 **Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in Alto Adige 1998-1999**
 edizione bilingue, 117 pagine, 2000
- Nr. 82 **Turismo in Alto Adige - Stagione invernale 1999/2000**
 edizione bilingue, 65 pagine, 2000
- Nr. 83 **I ladini della provincia di Bolzano - 1975 fino 1998**
 edizione bilingue, 103 pagine, 2001
- Nr. 84 **Turismo in Alto Adige - Stagione estiva 2000 e anno turistico 1999/2000**
 edizione bilingue, 77 pagine, 2001
- Nr. 85 **Quadro demografico della provincia di Bolzano - dal 1936 al 2010**
 edizione bilingue, 143 pagine, 2001
- Nr. 86 **Impianti a fune in Alto Adige - 2000**
 edizione bilingue, 85 pagine, 2001
- Nr. 87 **Statistiche del traffico in provincia di Bolzano - 2000**
 edizione bilingue, 135 pagine, 2001

„ASTAT - Information“ 2001

- 09 Präventionstätigkeit im Gesundheitswesen - 2000
- 10 Bankbedingungen - Situation am 31.12.2000
- 11 Konkurse und Effektenproteste - 4. Trimester 2000 und Jahresrückblick
- 12 Grundindikatoren für den Sozialbereich - 1999
- 13 Bibliotheken 1999
- 14 Öffentliche Arbeiten - 2000
- 15 Abmeldungen vom Religionsunterricht - Schuljahre 1988/89 bis 1999/2000
- 16 Ausländer in Südtirol - 2000
- 17 In Südtirol erteilte Aufenthaltsgenehmigungen - 1980 - 2000
- 18 Südtirols Außenhandel - 2000
- 19 Wohnbevölkerung in Südtirol - 2000
- 20 Die Lehrer an Südtirols Grundschulen - 2000
- 21 Die Weiterbildung des Betriebspersonals - 1999
- 22 Fremdenverkehr in einigen Alpengebieten - 2000
- 23 Die Lehrer an Südtirols Mittelschulen - 2000
- 24 Erhebung der Hör- und Sehgewohnheiten in Südtirol - 2001
- 25 Die Lehrer an Südtirols Oberschulen - 2000

"ASTAT - Informazioni" 2001

- 09 Le misure di prevenzione nel campo sanitario - 2000
- 10 Condizioni bancarie - Situazione al 31.12.2000
- 11 Fallimenti e protesti - 4° Trimestre 2000 e riepilogo annuale
- 12 Indicatori di base per i servizi sociali - 1999
- 13 Biblioteche 1999
- 14 Opere pubbliche - 2000
- 15 Rinunce all'insegnamento della religione - Anni scolastici 1988/89 fino 1999/2000
- 16 Gli stranieri residenti in provincia di Bolzano - 2000
- 17 Permessi di soggiorno rilasciati in provincia di Bolzano - 1980 - 2000
- 18 Commercio estero della provincia di Bolzano - 2000
- 19 Popolazione residente in provincia di Bolzano - 2000
- 20 Gli insegnanti nelle scuole elementari della provincia di Bolzano - 2000
- 21 La formazione del personale nelle imprese - 1999
- 22 Turismo in alcune regioni alpine - 2000
- 23 Gli insegnanti delle scuole medie della provincia di Bolzano - 2000
- 24 Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige - 2001
- 25 Gli insegnanti delle scuole superiori della provincia di Bolzano - 2000

Andere Publikationen

Interethnische Beziehungen: Leben in einer mehrsprachigen Gesellschaft
zweisprachige Ausgabe, 160 Seiten, 1992

4. Landwirtschaftszählung 1990
zweisprachige Ausgabe, 431 Seiten, 1993

13. Allgemeine Volkszählung 1991
zweisprachige Ausgabe, 341 Seiten, 1995

Hörer- und Seherbefragung 1998
zweisprachige Ausgabe, 117 Seiten, 1998

Gemeindedatenblatt 1998
zweisprachige Ausgabe, 40 Seiten je Gemeinde, 2000

Gemeindedatensammlung 1998
zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

Tirol Südtirol Trentino 2000
zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2000

Altre pubblicazioni

Relazioni interetniche: Vivere in una società plurilingue
edizione bilingue, 160 pagine, 1992

4° Censimento generale dell'agricoltura 1990
edizione bilingue, 431 pagine, 1993

13° Censimento generale della popolazione 1991
edizione bilingue, 341 pagine, 1995

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo 1998
edizione bilingue, 117 pagine, 1998

Dati comunali 1998
edizione bilingue, 40 pagine per ogni comune, 2000

Raccolta dati comunali 1998
edizione bilingue, 112 pagine, 2000

Tirolo Alto-Adige Trentino 2000
edizione bilingue, 14 pagine, 2000