

Verkehrsstatistik in Südtirol

Statistiche del traffico in provincia di Bolzano

2001



Autonome Provinz
Bozen-Südtirol

Provincia Autonoma di
Bolzano-Alto Adige

Landesinstitut
für Statistik

Istituto provinciale
di statistica



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2002

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2002

Bestellungen bei:

ASTAT
Duca-d'Aosta-Allee 59
I-39100 Bozen
Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provinz.bz.it

Copie disponibili presso:

ASTAT
Viale Duca d'Aosta 59
I-39100 Bolzano
Tel. (0471) 414000
Fax (0471) 414008

E-mail: astat@provincia.bz.it

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, del-
le tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Autor:
Autore:

Denise De Prezzo

Layout und Grafik:
Layout e grafica:

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Druck: NOVA GRAFICA, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

Stampa: NOVA GRAFICA, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Seit die Zuständigkeit der Staatstraßen von der Gesamtstaatlichen Autonomen Straßenverwaltung - sprich ANAS - auf die Autonome Provinz Bozen übergegangen ist (1998), führt die Abteilung *Straßendienst* die von der Europäischen Union vorgesehenen Verkehrszählungen durch und stellt die erhobenen Daten zur Verfügung.

Das ASTAT verwaltet die daraus entstehenden Zeitreihen und interpretiert die entsprechenden Daten. Das Ergebnis dieser Untersuchung wird in der vorliegenden Broschüre präsentiert, die in ihrer dritten Ausgabe erscheint.

Die Entwicklung des Verkehrs auf den Südtiroler Staatsstraßen im Zeitraum 1985-2001 ist das Hauptthema der Veröffentlichung. Ergänzt werden diese Informationen durch die Daten zur Brennerautobahn (A22) aus den Jahren 1993-2000 und durch die statistisch erfassten Verkehrsunfälle von 1991 bis 2000.

In der Broschüre ist für jede Zählstelle eine Kartei zum Verkehrsaufkommen enthalten. In dieser Kartei scheinen die wesentlichsten Werte und Standardindikatoren der Zeitreihe auf. Darüber hinaus werden die Daten über das letzte verfügbare Jahr näher untersucht.

Die Studie stellt für alle Personen, die im öffentlichen und privaten Verkehrswesen tätig sind, ein wichtiges Arbeits- und Analysenbehelf dar. Zudem lässt sie die Merkmale der Verkehrsentwicklung sowie einige Nebenwirkungen auf Landesebene erkennen.

Bozen, im August 2002

Dr. Alfred Aberer
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Con il passaggio delle competenze sulle strade statali dall'ANAS alla Provincia Autonoma di Bolzano (1998), alla Ripartizione *Servizio Strade* spettano sia l'onere di effettuazione dei censimenti del traffico previsti nell'ambito dell'Unione Europea, sia la relativa messa a disposizione dei dati.

L'ASTAT si occupa della gestione dei dati in serie storica, procedendo ad alcune analisi interpretative presentate in questa pubblicazione, giunta alla terza edizione.

Il nucleo centrale del fascicolo è costituito dai dati sull'evoluzione del traffico sulle strade statali provinciali per il periodo 1985-2001, integrato dai dati sull'autostrada del Brennero - la A22 - per il periodo 1993-2000 e dalle statistiche degli incidenti stradali per il periodo 1991-2000.

Il fascicolo è caratterizzato dalla presenza di una scheda per singolo posto di osservazione del traffico veicolare. In tali schede sono disponibili i più significativi valori ed indicatori standard relativi alla serie storica, ed un approfondimento particolare è dedicato ai dati dell'ultimo anno disponibile.

Il presente studio può costituire un prezioso strumento di lavoro e di analisi per gli addetti ai lavori, istituzionali e non, e offre gli elementi per comprendere le caratteristiche e l'evoluzione del traffico, nonché alcuni effetti collaterali, in ambito provinciale.

Bolzano, agosto 2002

Dott. Alfred Aberer
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

DER STRASSENVERKEHR

1.	Einleitung	
2.	Der Verkehr auf den Staatsstraßen	
2.1	Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV): Merkmale	
2.2	Verkehrsarten	
2.3	Der durchschnittliche Stundenverkehr - DSV	
3.	Der Verkehr auf der Autobahn A22	
3.1	Die Autobahnstrecken	
3.2	Die Brennerstrecke	
4.	Verkehrende Fahrzeuge	
5.	Verkehrsunfälle in Südtirol 2000	

TEIL II

TABELLEN

1.	Staatsstraßen - Zählstellen A	
	• S.S. 12 Auer-Nord	
	• S.S. 12 Brixen-Süd	
	• S.S. 12 Sterzing	
	• S.S. 38 Schwefelbad	
	• S.S. 38 Vilpian	
	• S.S. 40 Reschenpass	
	• S.S. 41 Taufers i.M.	
	• S.S. 48 Gries-Canazei (TN)	
	• S.S. 49 Winnebach	
	• S.S. 242 Waidbruck	
	• S.S. 243 Grödnerjoch	
	• S.S. 508 Halbweg	
2.	Staatsstraßen - Zählstellen B	
	• S.S. 12 S. Michele all'Adige (TN)	
	• S.S. 12 Kardaun Nord	
	• S.S. 38 Spondinig	
	• S.S. 38 Rabland	
	• S.S. 42 Sigmundskron	
	• S.S. 42 Mendel (TN)	
	• S.S. 44 Zenoberg	
	• S.S. 44 St. Martin in Passeier	
	• S.S. 44 Thuins	
	• S.S. 48 Cavalese (TN)	
	• S.S. 49 Mühlbach	
	• S.S. 49 St. Lorenzen	
	• S.S. 52 Sexten	
	• S.S. 238 Gampenpass	
	• S.S. 238 Marling	
	• S.S. 241 Birchabruck	
	• S.S. 241 Vigo di Fassa (TN)	
	• S.S. 242 Plan	
	• S.S. 242dir Klausen	
	• S.S. 244 Zwischenwasser	
	• S.S. 244 Corvara	

I PARTE

IL TRAFFICO STRADALE

		7
Introduzione		9
Il traffico sulle strade statali		17
2.1 Il traffico giornaliero medio (TGM): caratteristiche		17
2.2 Tipologie di traffico		23
2.3 Il traffico orario medio - TOM		26
Il traffico sull'autostrada A22		31
3.1 I tratti autostradali		31
3.2 La direttrice del Brennero		36
Veicoli circolanti		37
Incidenti stradali in provincia di Bolzano 2000		39

II PARTE

SCHEDE

		49
Strade statali - Posti di osservazione A		
• S.S. 12 Ora Nord		50
• S.S. 12 Bressanone Sud		52
• S.S. 12 Vipiteno		54
• S.S. 38 Bagni di Zolfo		56
• S.S. 38 Vilpiano		58
• S.S. 40 Passo Resia		60
• S.S. 41 Tubre		62
• S.S. 48 Gries-Canazei (TN)		64
• S.S. 49 Prato alla Drava		66
• S.S. 242 Ponte Gardena		68
• S.S. 243 Passo Gardena		70
• S.S. 508 Mezzavia		72
Strade statali - Posti di osservazione B		
• S.S. 12 S. Michele all'Adige (TN)		74
• S.S. 12 Cardano Nord		76
• S.S. 38 Spondigna		78
• S.S. 38 Rablà		80
• S.S. 42 Ponte Adige		82
• S.S. 42 Mendola (TN)		84
• S.S. 44 Monte Zeno		86
• S.S. 44 S. Martino in Passiria		88
• S.S. 44 Tunes		90
• S.S. 48 Cavalese (TN)		92
• S.S. 49 Rio di Pusteria		94
• S.S. 49 S. Lorenzo		96
• S.S. 52 Sesto Pusteria		98
• S.S. 238 Passo Palade		100
• S.S. 238 Marlengo		102
• S.S. 241 Ponte Nova		104
• S.S. 241 Vigo di Fassa (TN)		106
• S.S. 242 Plan di Selva		108
• S.S. 242dir Chiusa		110
• S.S. 244 Longega		112
• S.S. 244 Corvara in Badia		114

- S.S. 620 Lavazejoch (TN)
- S.S. 621 Mühlen in Taufers
- S.S. 622 Sulden

- S.S. 620 Passo Lavazè (TN) 116
- S.S. 621 Molini di Tures 118
- S.S. 622 Solda 120

3. Brenner-Autobahn - A22

- Brenner - Sterzing
- Sterzing - Brixen
- Brixen - Klausen
- Klausen - Bozen Nord
- Bozen Nord - Bozen Süd
- Bozen Süd - Neumarkt/Auer
- Neumarkt/Auer - San Michele (TN)

Autostrada del Brennero - A22

- Brennero - Vipiteno 122
- Vipiteno - Bressanone 124
- Bressanone - Chiusa 126
- Chiusa - Bolzano Nord 128
- Bolzano Nord - Bolzano Sud 130
- Bolzano Sud - Egna/Ora 132
- Egna/Ora - San Michele (TN) 134

VERZEICHNIS DER TABELLEN

- 1 Bezugskalender E.C.E. 2000
- 2 Zählstellen A - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)
nach Zählstellen - 1985-2001
- 3 Zählstellen B - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV)
nach Zählstellen - 1985, 1990, 1995 und 2001
- 4 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige
Kennzahlen nach Zählstellen - 2000 und 2001
- 5 Stoßzeiten nach Stunden und Zählstellen - 2001 (A),
2000 (B)
- 6 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Auto-
bahnstrecken - 1993-2000
- 7 Durchschnittlicher Tagesverkehr auf der Brenner-
strecke - 2000
- 8 Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt wor-
den ist: Bestand und Neuzulassungen - 1994-2001
- 9 Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung -
1991-2000
- 10 Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Straßenart -
2000
- 11 Überfahrene Fußgänger nach Unfallort, Ausgang des
Unfalls und nach Alter - 2000
- 12 Ausgang des Verkehrsunfalls nach Fahrer und Ge-
brauch von Sturzhelm oder Sicherheitsgurt - 2000
- 13 Ausgang des Unfalls nach Fahrzeugtyp (Fußgänger
ausgeschlossen) - 1999 und 2000

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

- 1 Prozentuelle Veränderung des Verkehrs
- 2 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und
Zählstellen - 2000 und 2001
- 3 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstel-
len - 1985, 1990, 1995, 2000 und 2001
- 4 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Saisonen
und Autobahnstrecken - 2000
- 5 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und
Autobahnstrecken - 1993 und 2000
- 6 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Auto-
bahnstrecken - 1993, 1995, 1999 und 2000
- 7 Bestand der Kraftfahrzeuge, für welche die
Besitzsteuer bezahlt ist - 2000
- 8 Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Monaten,
Wochentagen und Uhrzeit - 2000
- 9 Verkehrsunfälle und Verunglückte durch Trunkenheit
am Steuer und durch hohe Geschwindigkeit - 2000
- 10 Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am
Steuer nach Altersklassen - 2000
- 11 Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Al-
tersklassen - 2000
- 12 Häufigkeitsrate der überfahrenen Fußgänger nach
Altersklassen - 2000
- 13 Gefährliche Strecken auf den Staatsstraßen und der
Autobahn - 2000

INDICE DELLE TABELLE

Calendario di riferimento E.C.E. 2000	12
Postazioni A - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985-2001	18
Postazioni B - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985, 1990, 1995 e 2001	21
Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2000 e 2001	25
Punte di traffico per fascia oraria e postazione - 2001 (A), 2000 (B)	28
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993-2000	32
Traffico giornaliero medio sulla direttrice del Brennero - 2000	36
Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 1994-2001	37
Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2000	39
Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2000	43
Pedoni investiti per luogo ed esito dell'incidente ed età - 2000	45
Esito dell'incidente per conducente e uso di casco o cintura - 2000	46
Esito dell'incidente per tipo di veicolo (escluso i pedoni) - 1999 e 2000	47

INDICE DEI GRAFICI

Variazione percentuale del traffico	22
Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e posto di osservazione - 2000 e 2001	24
Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985, 1990, 1995, 2000 e 2001	29
Traffico giornaliero medio (TGM) per stagione e tratto autostradale - 2000	33
Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e tratto autostradale - 1993 e 2000	34
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993, 1995, 1999 e 2000	35
Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà - 2000	38
Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora del giorno - 2000	40
Incidenti stradali e infortunati causati da guida in stato di ebbrezza e dalla velocità - 2000	41
Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2000	42
Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 2000	44
Tasso d'incidenza dei pedoni investiti per classe di età - 2000	45
Tratti pericolosi sulle strade statali e sull'autostrada - 2000	48



1 Einleitung

Introduzione

Jedes Jahr wird auf dem gesamten italienischen Staatsgebiet eine Verkehrszählung durchgeführt. Nach eingehenden Auswertungen kann der durchschnittliche Tagesverkehr auf den wesentlichen Staatsstraßen und auf der Autobahn ermittelt werden.

Zur Verfügung stehen die Verkehrsdaten dank Art. 13, Absatz 7 des Legislativdekrets vom 30.04.1992, Nr. 285 der Neuen Straßenverkehrsordnung.

Italien kommt somit den Pflichten nach, die weltweit übernommen wurden. Es sei aber insbesondere auf die Verpflichtungen hingewiesen, die Italien über die EWG-Verordnung Nr. 1108/1970 - ersetzt durch EWG-Verordnung Nr. 1384/1979 - eingegangen ist: Laut diesen Verordnungen sind die Mitgliedsstaaten zur Bereitstellung der Daten zum Straßenverkehr verpflichtet.

In Südtirol wurde die Erhebung einst von der Gesamtstaatlichen Autonomen Straßenverwaltung (ANAS) durchgeführt. Seit dem 1. Juli 1998 fällt sie aber in den Zuständigkeitsbereich der Abteilung „Straßendienst“ der Südtiroler Landesverwaltung.

Die Verkehrszählung besteht in der Erfassung der Fahrzeuge, die an einem ganzen Tag an einer bestimmten untersuchten Zählstelle vorbeifahren. Die Zählstellen und Tage werden so gewählt, dass sie für den durchschnittlichen Tagesverkehr in Südtirol repräsentativ sind. Aus diesem Grund werden die Zählungen weder in der Nähe von Siedlungen oder Verkehrsknotenpunkten noch an Staatsfeiertagen durchgeführt. In Südtirol wurden einige Abschnitte der Staatsstraße (S.S.) 12, die durch einen regen Pendlerverkehr zu bzw. aus der Landeshauptstadt gekennzeichnet sind, von der Verkehrszählung ausgeschlossen.

Ogni anno vengono effettuate sulle strade di tutta Italia le rilevazioni del traffico, rilevazioni che, opportunamente elaborate, permettono di determinare il traffico giornaliero medio sulle principali arterie stradali ed autostradali.

La disponibilità dei dati del traffico è prevista dall'art. 13, comma 7 del decreto legislativo del 30.04.1992 n. 285 (Nuovo codice della strada).

L'Italia assolve in tal modo agli impegni assunti in sede internazionale, con particolare riferimento a quelli dell'Unione Europea, che richiede la fornitura dei dati del traffico stradale di cui al Regolamento C.E.E. n. 1108/1970, successivamente modificato dal Regolamento C.E.E. n. 1384/1979.

In Alto Adige l'attività di rilevamento, svolta in precedenza dall'Ente Nazionale per le Strade (ANAS), è dal 1° luglio 1998 di competenza della Ripartizione Servizio Strade della Provincia Autonoma di Bolzano.

Il censimento del traffico consiste nel rilevare il transito di tutti i veicoli in determinati punti delle strade oggetto d'indagine nell'arco di un'intera giornata. La scelta dei punti e dei giorni in cui effettuare le rilevazioni è stata fatta in modo che questi fossero rappresentativi del traffico medio provinciale, lontano quindi dai centri abitati, da punti nevralgici per il traffico e da giorni di festa nazionale. Occorre specificare che in ambito provinciale sono esclusi dal censimento alcuni tratti stradali fortemente interessati dai flussi pendolari in entrata/uscita dal capoluogo sulla strada statale (S.S.) 12.

Bei der Verkehrszählung gilt es, zwischen zwei verschiedenen Erhebungsarten zu unterscheiden:

- Die **allgemeine Erhebung** (E.C.E. - European Commission for Economy) wird an allen Zählstellen (Zählstellen A und B) im Abstand von fünf Jahren durchgeführt, wobei 16 Erhebungen bei Tag und sieben bei Nacht vorgenommen werden.
- Die **Stichprobenerhebung** (EWG-Erhebung) wird in den zwischenzeitlichen Jahren nur an einigen Zählstellen durchgeführt (Zählstellen A) und betrifft acht Tages- und vier Nachterhebungen.

Die Fahrzeuge, die bei der Verkehrserhebung erfasst werden, sind in **Kategorien** unterteilt. In dieser Broschüre werden Mopeds und Motorräder nicht berücksichtigt, zumal die entsprechenden Erhebungen größtenteils unvollständig sind. Nachstehend die erfassten Fahrzeugkategorien:

1. Personenkraftwagen, mit oder ohne Anhänger (inklusive Wohnwagen), bis zu neun Sitzplätzen, inklusive Fahrersitz;
2. Lastkraftwagen und Dreiradlieferwagen mit maximalem Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen, einschließlich genehmigter Last;
3. Lastkraftwagen mit maximalem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen - einschließlich genehmigter Last - und Straßenzugmaschine;
4. Sattelschlepper mit Anhänger;
5. Sattelschlepper mit Auflieger;
6. Bus;
7. Sonder- und Spezialtransport;
8. Landwirtschaftliche Fahrzeuge.

In Südtirol liegen sämtliche Zählstellen längs der Staatsstraßen. Die angewandte Erhebungsmethode erfolgt durch eine manuelle Steuerung, d.h. die Fahrzeuge werden mit mechanischen Zählapparaten erfasst. Bei der Erhebung wird wie folgt vorgegangen:

I rilevamenti avvengono con due modalità differenti:

- come **censimento generale** (E.C.E. - European Commission for Economy), per tutti i posti di osservazione (postazioni A e postazioni B) ogni cinque anni, con sedici rilevamenti diurni e sette notturni;
- come **censimento campionario** (rilevamento C.E.E. - Comunità Economica Europea), solo per alcuni posti di osservazione (postazioni A), negli anni intermedi, con otto rilevamenti diurni e quattro notturni.

I veicoli oggetto d'indagine sono raggruppati in **categorie**. In questa pubblicazione non sono riportati ciclomotori e motoveicoli, in quanto le corrispondenti rilevazioni risultano per la maggior parte incomplete. Le categorie censite sono quindi le seguenti:

1. Autovetture, anche con rimorchio (roulottes incluse), fino a nove posti, compreso quello del conducente;
2. Autocarri e motocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, fino a 3,5 tonnellate;
3. Autocarri con peso totale, compreso il carico autorizzato, oltre le 3,5 tonnellate e trattori stradali isolati;
4. Autocarri con rimorchio;
5. Trattori con semirimorchio;
6. Autobus;
7. Veicoli speciali e trasporti eccezionali;
8. Veicoli agricoli.

In provincia di Bolzano tutti i posti di osservazione interessano solo le strade statali. Il metodo di rilevamento utilizzato è un metodo manuale consistente nel conteggio dei veicoli utilizzando dei contatori meccanici. Il rilevamento avviene con le seguenti modalità:

- a) Bei den stark befahrenen Straßen mit einem durchschnittlichen Tagesverkehr von über 8.000 Fahrzeugen wird nach den zwei Fahrtrichtungen unterschieden.
- b) Bei allen anderen untersuchten Straßen wird der Verkehr unabhängig von der Fahrtrichtung gemessen (Verkehr beider Fahrspuren).

Unter **Tagesstunden** versteht man die Zeit zwischen 7 und 19 Uhr, unter **Nachtstunden** dagegen jene zwischen 19 und 7 Uhr: Beide Zeitspannen bestehen aus je zwölf Stunden. Die in Karteien erfassten Daten werden gegebenenfalls durch Schätzungen ergänzt und nach der weltweit angewandten **Genfer Formel** ausgewertet. Diese Formel ermöglicht die Berechnung des **durchschnittlichen Tagesverkehrs** (DTV).

Seit 1. Jänner 2002 wird auf den Staats- und Landesstraßen der Verkehr an 60 Zählstellen über ein automatisches Erhebungssystem erfasst. Das ermöglicht nicht nur eine gründlichere und raschere Erhebung sondern auch den Erhalt zusätzlicher Informationen über die vorbeifahrenden Fahrzeuge.

Für die Erhebung des Autobahnverkehrs wird bereits ein automatisches Zählsystem angewandt, das den Durchgang der Fahrzeuge bei den Mautstellen erfasst.

Der **DTV** misst in mehreren Zeitabständen den durchschnittlichen Tagesverkehr längs einer beobachteten Straße neben der jeweiligen Zählstelle. Er wird durch folgende Formeln ausgedrückt:

Genfer Formel:

$$DTV_{\text{INSGESAMT}} = DTV_{\text{BEI TAG}} + DTV_{\text{BEI NACHT}}$$

$$DTV_{\text{BEI TAG}} = \frac{1}{2} (DTV_{\text{TS}} + DTV_{\text{TW}})$$

$$DTV_{\text{BEI NACHT}} = \frac{1}{2} (DTV_{\text{NS}} + DTV_{\text{NW}})$$

- a) per le strade con notevole traffico - ossia con un traffico giornaliero medio totale maggiore di 8.000 veicoli - distinguendo le due correnti di traffico.
- b) per tutte le altre strade monitorate, rilevando indistintamente il traffico in entrambe le direzioni in un unico conteggio (traffico carreggiata).

Le ore di rilevamento **diurno** sono quelle comprese tra le 7 e le 19, mentre quelle **notturne** tra le 19 e le 7, con una durata fissa di dodici ore. I dati così raccolti in schede, eventualmente integrati mediante stime, sono elaborati in base al criterio della **Formula di Ginevra**, adottata in ambito internazionale. Tale formula permette il calcolo del **Traffico Giornaliero Medio** (TGM).

Dal 1° gennaio 2002 si sta procedendo a rilevare i dati mediante un sistema di rilevamento automatico del traffico su 60 postazioni pilota, sia su strade statali che provinciali, che permetterà una maggiore accuratezza e rapidità nel rilevamento e la raccolta di informazioni supplementari riguardanti i veicoli circolanti.

Per i rilevamenti autostradali è già in uso un sistema automatico, che registra il passaggio dei veicoli ai caselli.

Il **TGM**, che rappresenta il movimento medio giornaliero dei veicoli lungo la strada oggetto d'indagine in prossimità del posto di osservazione in diversi intervalli di tempo, è espresso dalle seguenti formule:

Formula di Ginevra:

$$TGM_{\text{TOTALE}} = TGM_{\text{DIURNO}} + TGM_{\text{NOTTURNNO}}$$

$$TGM_{\text{DIURNO}} = \frac{1}{2} (TGM_{\text{DE}} + TGM_{\text{DI}})$$

$$TGM_{\text{NOTTURNNO}} = \frac{1}{2} (TGM_{\text{NE}} + TGM_{\text{NI}})$$

davon:

1. $DTV_{TS} = \frac{1}{7} \left(n + \frac{e+h}{2} + \frac{f+m}{2} + l + 3 \times \frac{g+i}{2} \right)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Tag im Frühling und Sommer dar;

2. $DTV_{TW} = \frac{1}{7} \left(r + \frac{a+o}{2} + \frac{b+p}{2} + c + 3 \times \frac{d+q}{2} \right)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Tag im Herbst und Winter dar;

3. $DTV_{NS} = \frac{1}{7} (4 \times gN + nN + fN + hN)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Nacht im Frühling und Sommer dar;

4. $DTV_{NW} = \frac{1}{7} (5 dN + pN + oN)$

stellt den durchschnittlichen Tagesverkehr bei Nacht im Herbst und Winter dar.

in cui:

1. $TGM_{DE} = \frac{1}{7} \left(n + \frac{e+h}{2} + \frac{f+m}{2} + l + 3 \times \frac{g+i}{2} \right)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, primavera - estate, diurno;

2. $TGM_{DI} = \frac{1}{7} \left(r + \frac{a+o}{2} + \frac{b+p}{2} + c + 3 \times \frac{d+q}{2} \right)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, autunno - inverno, diurno;

3. $TGM_{NE} = \frac{1}{7} (4 \times gN + nN + fN + hN)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, primavera - estate, notturno;

4. $TGM_{NI} = \frac{1}{7} (5 dN + pN + oN)$

rappresenta il traffico giornaliero medio, autunno - inverno, notturno.

☞ In den Formeln stehen die kleingeschriebenen Buchstaben für einen festen Tag im Bezugskalender (vgl. Tab. 1).

☞ Le lettere in minuscolo che compaiono nelle formule indicano un giorno, fisso, del calendario di riferimento. Si veda a riguardo la Tab. 1.

Tab. 1

Bezugskalender E.C.E. 2000
Calendario di riferimento E.C.E. 2000

Tag diurno	Nacht notturno	Datum Data	Monat	Mese	Tag	Giorno
a		29	Jänner	gennaio	Samstag	sabato
b		13	Februar	febbraio	Sonntag	domenica
c		21	Februar	febbraio	Montag	lunedì
d	dN	15-16	März	marzo	Mittwoch-Donnerstag	mercoledì-giovedì
e		8	April	aprile	Samstag	sabato
f	fN	07-08	Mai	maggio	Sonntag-Montag	domenica-lunedì
g	gN	07-08	Juni	giugno	Mittwoch-Donnerstag	mercoledì-giovedì
h	hN	27-28	Mai	maggio	Samstag-Sonntag	sabato-domenica
i		19	Juni	giugno	Montag	lunedì
l		4	Juli	luglio	Dienstag	martedì
m		23	Juli	luglio	Sonntag	domenica
n	nN	15-16	September	settembre	Freitag-Samstag	venerdì-sabato
o	oN	7-8	Oktober	ottobre	Samstag-Sonntag	sabato-domenica
p	pN	12-13	November	novembre	Sonntag-Montag	domenica-lunedì
q		22	November	novembre	Mittwoch	mercoledì
r		15	Dezember	dicembre	Freitag	venerdì

Um den jährlichen DTV zu erfassen, muss der Wert des **DTV im Frühling-Sommer und Herbst-Winter** berechnet und nach Tages- und Nachtzeit gegliedert werden. Daraufhin werden der **DTV bei Nacht** und jener **bei Tag** als einfaches arithmetisches Mittel der jeweiligen Saisonwerte bestimmt.

Den **jährlichen DTV** erhält man aus der Summe des durchschnittlichen Tages- und Nachtverkehrs.

Diese Formel kann allerdings nur auf die fünfjährigen Daten angewandt werden, zumal nur der Kalender der allgemeinen Erhebungen (E.C.E.) alle für die Anwendung der Formel notwendigen Zählungen vorsieht. In den zwischenzeitlichen Jahren wird für die Berechnung des DTV das Verhältnis zu den Werten jener Jahre erfasst. Nach dieser Vorgehensweise, die auch auf internationaler Ebene Anwendung findet, werden die in den zwischenzeitlichen Jahren erhobenen Werte auf eine fünfjährige Basis übertragen.

Verhältnis:

$$\text{DTV (x)} : \text{DTV (5)} = \text{V (x)} : \text{V (5)}$$

wo: $\text{DTV (x)} = \text{DTV}_{\text{im Zwischenjahr (x)}}$
 $\text{DTV (5)} = \text{DTV}_{\text{im 5. Jahr}}$
 $\text{V (x)} = \text{verkehrende Fahrzeuge}_{\text{im Zwischenjahr}}$
 $\text{V (5)} = \text{verkehrende Fahrzeuge}_{\text{im 5. Jahr}}$

Zusätzlich zum durchschnittlichen Tagesverkehr wurde auch der **durchschnittliche Stundenverkehr (DSV)** berechnet. Dieser ergibt sich aus der Anzahl an Fahrzeugen, die in den verschiedenen Tages- und Nachtstunden im Schnitt verkehren. Mit dieser Berechnung kann die Verkehrsentwicklung im Laufe eines Tages beobachtet werden. Darüber hinaus kann man die Zeitpunkte ermitteln, zu denen die größte bzw. geringste Verkehrsbelastung auftritt. Auch beim durchschnittlichen Stundenverkehr wurde die Genfer Formel auf den Fünfjahreszeitraum und das Verhältnis auf die Zwischenjahre angewandt.

Die Daten zum Verkehrsaufkommen nach Uhrzeiten sind nur für die Staatsstraßen und erst ab 1990 vorhanden.

Per determinare il TGM annuo è necessario calcolare il valore del **TGM primavera - estate** ed **autunno - inverno**, suddivisi per fascia oraria diurna e notturna. Si determinano successivamente il **TGM notturno** e quello **diurno** come media aritmetica semplice dei rispettivi valori stagionali.

Il **TGM annuo**, infine, si ottiene come somma del TGM notturno e di quello diurno.

L'uso di tale formula è possibile esclusivamente per i dati quinquennali, in quanto solo il calendario dei censimenti E.C.E. prevede tutte le rilevazioni necessarie per l'utilizzo della formula. Per gli anni intermedi il TGM viene calcolato applicando una proporzione ai valori rilevati in tali anni. Secondo questa procedura, adottata anche a livello internazionale, i valori rilevati negli anni intermedi vengono riportati su base quinquennale.

Proporzione:

$$\text{TGM (x)} : \text{TGM (5)} = \text{V (x)} : \text{V (5)}$$

dove: $\text{TGM (x)} = \text{TGM}_{\text{anno intermedio (x)}}$
 $\text{TGM (5)} = \text{TGM}_{\text{anno quinquennale}}$
 $\text{V (x)} = \text{veicoli circolanti}_{\text{anno intermedio}}$
 $\text{V (5)} = \text{veicoli circolanti}_{\text{anno quinquennale}}$

Oltre al traffico giornaliero medio è stato calcolato il **Traffico Orario Medio (TOM)**, ossia il numero di veicoli transitati in media nelle diverse ore del giorno. Tale calcolo permette di osservare l'andamento del traffico nell'arco della giornata e di individuare i punti di maggior e minor traffico. Anche per il traffico orario medio è stata utilizzata la formula di Ginevra per gli anni quinquennali e la proporzione nel caso di anno intermedio.

La suddivisione per fasce orarie del traffico è disponibile a partire dal 1990 e solo per le strade statali.

Aus verschiedenen Gründen war es nicht möglich, an allen Tagen des Beobachtungszeitraums die Erhebung durchzuführen. Die fehlenden Daten mussten notwendigerweise geschätzt werden, damit der DTV und der DSV dennoch berechnet werden konnten.

Damit sich die Leserschaft ein genaueres Bild vom Verkehr in Südtirol machen kann, wurden auch einige Zählstellen im Trentino in Betracht gezogen. Diese Zählstellen, die in der Nähe der Landesgrenze liegen, werden insofern für nützlich erachtet, als sie die Verkehrsentwicklung auf bestimmten Staatsstraßen besser veranschaulichen. Es handelt sich dabei um die Zählstellen S.Michele all'Adige auf der S.S. 12, Mendel auf der S.S. 42, Gries-Canazei und Cavalese auf der S.S. 48 sowie Vigo di Fassa auf der S.S. 241 und Lavazejoch auf der S.S. 620.

Anmerkungen zu einigen Zählstellen

Zwei Umstände müssen berücksichtigt werden, um den Straßenverkehr besser veranschaulichen zu können: Einige Zählstellen haben innerhalb des Beobachtungszeitraumes Veränderungen erfahren, für andere wiederum fehlen die erfassten Daten bestimmter Jahre.

Die Zählstelle **Brixen** (S.S. 12 - km 477,200) wurde 1997 nach Schrambach bei Feldthurns (km 474,200) verlegt, damit der Pendlerverkehr zwischen dem Stadtkern und der Handwerker- bzw. Industriezone südlich von Brixen vermieden werden konnte.

Was die Zählstelle **Gries-Canazei** (S.S. 48) anbelangt, sind für die Jahre 1985, 1999, und 2001 keine Daten verfügbar.

Im Jahr 1999 wurde die Zählstelle **Schweifelbad** durch die Zählstelle Vilpian auf der Schnellstraße **MeBo** am Kilometer 12,250 ersetzt. Die Daten der Zählstelle Vilpian gibt es erst seit dem Jahr 2000, zumal die ersten Verkehrserhebungen im Mai 1999 durchgeführt wurden.

Nelle giornate previste dal calendario di rilevazione, in cui, per cause diverse, non è stato possibile effettuare i rilevamenti, si è resa necessaria una stima dei dati mancanti, per permettere ugualmente il calcolo del TGM e del TOM.

Per un'analisi più completa del traffico in provincia di Bolzano, sono state considerate anche alcune postazioni della provincia di Trento. Tali postazioni, situate nei pressi del confine provinciale, sono ritenute utili per comprendere al meglio l'andamento del traffico di determinate strade statali. Tali posti di osservazione sono S.Michele all'Adige sulla S.S. 12, Mendola sulla S.S. 42, Gries-Canazei e Cavalese sulla S.S. 48, Vigo di Fassa sulla S.S. 241 e Passo Lavazè sulla S.S. 620.

Annotazioni su alcuni posti di osservazione

Al fine di una maggiore chiarezza, va sottolineato che alcuni posti di osservazione hanno subito delle variazioni nel corso del periodo censito, mentre per altre postazioni mancano le rilevazioni in determinati anni.

La postazione di **Bressanone** (S.S. 12 - km 477,200) è stata spostata nel 1997 in località San Pietro Mezzomonte di Velturno (km 474,200), in modo da evitare il traffico pendolare tra il centro e la nuova zona artigianale/industriale a sud di Bressanone.

Per la postazione **Gries-Canazei** (S.S. 48), non sono disponibili i dati del 1985, 1999, e 2001.

Nel 1999 la postazione di **Bagni di Zolfo** è stata sostituita dalla postazione di Vilpiano sulla superstrada **MeBo**, al km 12,250. Di quest'ultima tuttavia sono disponibili i dati solo dal 2000 in poi, in quanto le rilevazioni sono state effettuate a partire da maggio 1999.

Die Zählstelle **Sigmundskron** (S.S. 42) wurde berücksichtigt, obwohl die Daten aus dem Jahr 1995 nicht gänzlich repräsentativ sind, da sie durch die Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt und auf der Schnellstraße MeBo beeinflusst wurden.

Starke Jahresschwankungen weist die Zählstelle **Grödnerjoch** (S.S. 243) auf. Bedingt sind diese vor allem durch die nicht seltene Schließung des Passes und durch die wechselhaften Wetterbedingungen.

Die Zählstellen B - **Thuins bei Sterzing** (S.S. 44), **Gampenjoch** (S.S. 238) und **Sulden** (S.S. 622) - wurden erst im Jahr 2000 in die Studie eingebunden, weil die Daten aus den Vorjahren Verzerrungen aufwiesen. Die Zählstelle **Timmelsjoch** (S.S. 44bis) wurde dagegen ausgeklammert, da die Daten aus den meisten Jahren hauptsächlich wegen der Schließung im Winter fehlen.

Unter den Zählstellen B wurden auch **Welschnofen** (S.S. 241), **Cimabanche** (S.S. 51) und **Kreuzbergpass** (S.S. 52) ausgeschlossen. Während die erste Zählstelle nur im Jahr 1985 erhoben wurde, sind für die anderen zwei, die sich in der Provinz Belluno befinden, die Daten von 1990 und 1995 nicht vorhanden.

La postazione **Ponte Adige** (S.S. 42) è stata inserita nello studio, anche se i dati relativi al 1995 non sono completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo.

La postazione **Passo Gardena** (S.S. 243) presenta delle forti oscillazioni da un anno all'altro, imputabili soprattutto alla chiusura del passo in alcuni periodi dell'anno e alle condizioni atmosferiche variabili.

Le postazioni B di **Tunes di Vipiteno** (S.S. 44), **Passo Palade** (S.S. 238) e **Solda** (S.S. 622), sono state inserite nello studio solo nel 2000, in quanto negli anni passati presentavano anomalie. La postazione **Passo del Rombo** (S.S. 44bis) è stata esclusa dallo studio, in quanto mancano i dati per gran parte degli anni, soprattutto a causa della chiusura invernale.

Tra le postazioni B, sono state escluse anche **Nova Levante** (S.S. 241), **Cimabanche** (S.S. 51) e **Passo Monte Croce Comelico** (S.S. 52). La prima è stata rilevata solo nel 1985, mentre per le altre due postazioni, localizzate in provincia di Belluno, non sono disponibili i dati 1990 e 1995.



2 Der Verkehr auf den Staatsstraßen

Il traffico sulle strade statali

2.1 Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV): Merkmale

Zählstellen A Zeitreihe 1985 - 2001

Auch im Jahr 2001 war die Schnellstraße Meran-Bozen die am meisten befahrene Verkehrsader Südtirols. An der Zählstelle Vilpian wurde ein durchschnittlicher Tagesverkehr von 25.876 Fahrzeugen verzeichnet; das sind 0,7% mehr als im Vorjahr. Im Laufe der Jahre hatte keine andere Staatsstraße einen so starken Verkehr. Nur bei der Zählstelle Schwefelbad waren einst mehr als 20 tausend vorbeifahrende Fahrzeuge pro Tag gezählt worden.

In der Rangordnung der im Jahr 2001 meist befahrenen Staatsstraßen platzierte sich die S.S. 12 auf der Höhe von Brixen-Süd mit 13.594 täglich vorbeifahrenden Fahrzeugen an zweiter Stelle; die dritte Stelle wurde von Auer eingenommen (12.701 Fahrzeugen).

An der Zählstelle **Sterzing** hat der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) am stärksten zugenommen (+20,4%). Wurden im Jahr 2000 noch 8.979 vorbeifahrende Fahrzeuge gezählt, so haben im darauf folgenden Jahr die 10.808 täglich durchfahrenden Fahrzeuge den Höchstwert seit 1985 erreicht.

Im Vinschgau weisen die zwei an der Westgrenze des Landes liegenden Zählstellen einen zunehmenden Verkehr auf: Am **Re-**

2.1 Il traffico giornaliero medio (TGM): caratteristiche

Postazioni A serie storica 1985 - 2001

Anche nel corso del 2001 la statale più trafficata è stata la superstrada Merano-Bolzano. Alla postazione di controllo istituita a Vilpiano, è stato segnalato un traffico giornaliero medio pari a 25.876 veicoli (+0,7% rispetto all'anno precedente). Nel corso degli anni nessun'altra statale ha mai fatto rilevare un traffico così intenso; solo la postazione Bagni di Zolfo in passato aveva superato di poco le 20 mila unità.

Nella graduatoria delle strade statali più trafficate nel 2001 si collocano rispettivamente al secondo e al terzo posto i tratti della statale 12 in prossimità di Bressanone Sud (con 13.594 veicoli al giorno) e di Ora con un traffico giornaliero medio di 12.701 veicoli.

Nella postazione di **Vipiteno** il traffico giornaliero medio (TGM) ha subito uno degli aumenti più consistenti (+20,4%), passando da 8.979 veicoli del 2000 a 10.808 veicoli del 2001 (che rappresenta il valore massimo dal 1985).

Considerando le due postazioni della Val Venosta, localizzate al confine occidentale della provincia, si può osservare che il traf-

schenpass ist er nach der Verkehrsberuhigung von 1999 im Jahr 2001 um 20,0% angestiegen; auch in **Taufers im Münstertal** ist er wieder angestiegen (+7,2%), nachdem drei Jahre lang ein Rückgang verzeichnet wurde.

An der Zählstelle **Winnebach** im Pustertal, unweit von der Ostgrenze zu Österreich, hat sich der Durchgangsverkehr im Jahr 2001 nach der leichten Zunahme des Vorjahres ziemlich verschlechtert (+19,1%). Mit rund 3.449 täglich vorbeifahrenden Fahrzeugen verzeichnete Winnebach den höchsten DTV seit 1985.

Nachdem der Verkehr drei Jahre lang am **Grödnerjoch** zurückgegangen ist, wurde im Jahr 2001 ein starker Anstieg von 21,8% registriert. Wie eingangs vorweggenommen, weist diese Zählstelle in der gesamten Zeitreihe starke Schwankungen auf.

fico a **Passo Resia** dopo il forte calo del1999, ha registrato nel 2001 un consistente aumento pari al 20,0%; anche a **Tubre** il traffico dopo tre anni di andamento decrescente, è tornato nuovamente a salire (+7,2%).

A **Prato alla Drava** in Val Pusteria, in prossimità del confine orientale con l'Austria, dopo la lieve crescita dell'anno precedente, nel 2001 il traffico è aumentato sensibilmente (+19,1%), attestandosi in media intorno ai 3.449 veicoli (TGM più alto dal 1985).

Nella postazione di **Passo Gardena**, dopo tre anni di continuo calo, è stata rilevata nel 2001 una forte crescita del traffico pari al 21,8%. Si ricorda che, come indicato nella premessa, questa postazione presenta forti oscillazioni nel corso di tutta la serie storica.

Tab. 2

Zählstellen A - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985-2001
Postazioni A - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985-2001

S.S.	ZÄHLSTELLEN	1985	1990	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	POSTO DI OSSERVAZIONE
Absolute Werte / Valori assoluti													
12	Auer-Nord	12.070	11.813	10.774	10.415	11.492	12.174	12.914	12.357	12.176	12.542	12.701	Ora Nord
12	Brixen-Süd	16.993	20.390	16.132	12.850	13.698	13.087	12.776	12.815	13.243	13.043	13.594	Bressanone Sud
12	Sterzing	7.935	6.896	5.836	6.550	7.265	8.484	8.852	8.198	7.990	8.979	10.808	Vipiteno
38	Schwefelbad	19.173	20.247	18.940	20.437	18.838	19.420	17.395	8.505	....	....	....	Bagni di Zolfo
38	Vilpian	-	-	-	-	-	-	-	-	....	25.694	25.876	Vilpiano
40	Reschenpass	3.954	4.886	4.593	4.152	5.014	5.167	4.966	5.092	3.585	3.755	4.507	Passo Resia
41	Taufers i.M.	2.297	3.163	3.386	3.137	3.208	3.045	3.403	3.094	2.474	2.351	2.521	Tubre
48	Gries-Canazei (TN)	....	7.576	8.412	8.746	7.220	8.756	6.835	7.827	....	8.968	....	Gries-Canazei (TN)
49	Winnebach	1.997	3.058	2.326	2.534	2.486	2.303	2.299	2.315	2.886	2.897	3.449	Prato alla Drava
242	Waidbruck	2.670	2.483	2.292	2.669	2.501	2.311	1.984	2.096	2.487	2.356	3.060	Ponte Gardena
243	Grödnerjoch	1.319	1.393	1.344	2.194	1.427	1.375	2.167	1.905	1.670	1.251	1.524	Passo Gardena
508	Halbweg	1.864	2.627	2.649	2.774	2.824	2.803	2.878	3.018	3.216	3.090	3.317	Mezzavia
		85/90	90/93	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98	98/99	99/00	00/01		
Prozentuelle Veränderung / Variazione percentuale													
12	Brixen-Süd	20,0	-20,9	-20,3	6,6	-4,5	-2,4	0,3	3,3	-1,5	4,2	Bressanone Sud	
12	Sterzing	-13,1	-15,4	12,2	10,9	16,8	4,3	-7,4	-2,5	12,4	20,4	Vipiteno	
38	Schwefelbad	5,6	-6,5	7,9	-7,8	3,1	-10,4	-51,1	....	....	....	Bagni di Zolfo	
38	Vilpian	-	-	-	-	-	-	-	-	....	0,7	Vilpiano	
40	Reschenpass	23,6	-6,0	-9,6	20,8	3,1	-3,9	2,5	-29,6	4,7	20,0	Passo Resia	
41	Taufers i.M.	37,7	7,1	-7,4	2,3	-5,1	11,8	-9,1	-20,0	-5,0	7,2	Tubre	
48	Gries-Canazei (TN)	....	11,0	4,0	-17,4	21,3	-21,9	14,5	....	....	....	Gries-Canazei (TN)	
49	Winnebach	53,1	-23,9	8,9	-1,9	-7,4	-0,2	0,7	24,7	0,4	19,1	Prato alla Drava	
242	Waidbruck	-7,0	-7,7	16,4	-6,3	-7,6	-14,1	5,6	18,7	-5,3	29,9	Ponte Gardena	
243	Grödnerjoch	5,6	-3,5	63,2	-35,0	-3,6	57,6	-12,1	-12,3	-25,1	21,8	Passo Gardena	
508	Halbweg	40,9	0,8	4,7	1,8	-0,7	2,7	4,9	6,6	-3,9	7,3	Mezzavia	

Im Jahr 2001 verzeichnete **Waidbruck** auf der S.S. 242 die erheblichste Verkehrszunahme (+29,9%) und den höchsten Wert seit 1985. 3.060 Fahrzeuge fuhren dort täglich vorbei, wo es im Jahr zuvor 2.356 gewesen waren.

Nel 2001 **Ponte Gardena** (sulla S.S. 242) ha fatto registrare l'incremento di traffico più consistente (+29,9%). È stato infatti segnalato un traffico giornaliero medio pari a 3.060 veicoli (valore massimo dal 1985) rispetto ai 2.356 veicoli dell'anno precedente.

Zählstellen B: Fünfjahresvergleich von 1985 bis 2000

In der allgemeinen Erhebung aus dem Jahr 2000 verzeichneten neun der erhobenen Zählstellen einen durchschnittlichen Tagesverkehr von über 10.000 Fahrzeugen. Drei davon - Kardaun-Nord, Sigmundskron und Mühlbach - wiesen sogar eine Durchfahrt von über 15.000 Fahrzeugen pro Tag auf. **Sigmundskron** auf der S.S. 42 sticht aus zwei Gründen besonders hervor: Zum einen fuhren im Jahr 2000 an dieser Zählstelle beinahe 20.000 Fahrzeuge pro Tag vorbei, zum anderen wurde hier zwischen 1995 und 2000 eine starke Verkehrszunahme (+28,7%) verzeichnet. Diese Zunahme hängt teilweise davon ab, dass sich die Zählstelle an der Ein- und Ausfahrt der MeBo befindet, wo reger Verkehr herrscht. Die Daten aus dem Jahr 1995 sind allerdings nicht sehr repräsentativ, zumal sie von den Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt und an der Schnellstraße MeBo beeinflusst wurden.

Die in der Zeitspanne von 1985 bis 2000 **am stärksten befahrenen Straßen** waren die S.S. 42 zum Tonale- und Mendelpass mit der Zählstelle Sigmundskron und die S.S. 49 durch das Pustertal mit den Zählstellen Mühlbach und St. Lorenzen. Davon entfiel die größte Verkehrszunahme in den letzten fünf Jahren auf Mühlbach (+34,0%), wo der durchschnittliche Tagesverkehr von 13.348 Fahrzeugen im Jahr 1995 auf 17.884 im Jahr 2000 stieg. Ein Vergleich der Daten aus dem Jahr 2000 mit jenen von 1985 veranschaulicht eine Zunahme von 130,4% an der Zählstelle Mühlbach, wo sich der Verkehr in 15 Jahren mehr als verdoppelt hat.

Postazioni B: confronto quinquennale dal 1985 al 2000

Nel 2000 ben nove posti di osservazione, tra quelli rilevati dal censimento generale, hanno presentato un traffico giornaliero medio superiore ai 10.000 veicoli. Tre hanno rilevato addirittura un passaggio giornaliero medio di oltre 15.000 unità (Cardano Nord, Ponte Adige e Rio di Pusteria). Tra tutti, in particolare, si è distinto **Ponte Adige** sulla S.S. 42, sia per aver avuto il passaggio più elevato, con un TGM nel 2000 che ha sfiorato le 20.000 unità, sia per la notevole crescita (+28,7%) evidenziata tra il 1995 ed il 2000. Questa impennata è determinata in parte dalla collocazione della postazione di rilevamento, che risente del flusso veicolare in entrata e in uscita dalla MeBo; bisogna però sottolineare che i dati relativi al 1995 non sono completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo.

Le **arterie più trafficate** nel periodo 1985-2000 sono risultate essere la S.S. 42 del Tonale e della Mendola, con la postazione di Ponte Adige e la S.S. 49 della Val Pusteria, con le postazioni di Rio di Pusteria e S. Lorenzo di Sebato. Tra queste nell'ultimo quinquennio l'incremento di traffico più consistente è stato registrato dalla postazione di Rio di Pusteria (+34,0%); il traffico giornaliero medio è infatti passato dai 13.348 veicoli del 1995 ai 17.884 veicoli del 2000. Confrontando i dati del 2000 con quelli del 1985, risulta che a Rio di Pusteria il traffico è aumentato complessivamente del 130,4%, più che raddoppiando nell'arco di quindici anni.

Stark zugenommen hat der Verkehr auch an der Zählstelle **S.Michele all'Adige** auf der S.S. 12 im Trentino (+23,2%). Im Jahr 2000 betrug der durchschnittliche Tagesverkehr 13.340 Fahrzeuge, fünf Jahre zuvor hingegen 10.827.

Auf der S.S. 242 durch Gröden verzeichnete die Zählstelle **Plan** zwischen 1985 und 1995 eine deutliche Verkehrszunahme, worauf aber ein beachtlicher Rückgang folgte (-24,0%).

Nachdem der Verkehr zwischen 1985 und 1995 in **Klausen** auf der S.S. 242dir, die durch Gröden führt, stark zugenommen hatte, wurde im Jahr 2000 nur ein leichter Anstieg von 4,6% verzeichnet. Vergleicht man die jüngsten verfügbaren Daten mit jenen von 1985, wird ein Verkehrsplus von 203,1% sichtbar. In anderen Worten: Der Verkehr hat in 15 Jahren um mehr als das Dreifache zugenommen.

Am **Lavazejoch** auf der S.S. 620 hat sich der durchschnittliche Tagesverkehr im Zeitraum 1995-2000 von 425 auf 858 Fahrzeuge zwar verdoppelt, aber in absoluten Zahlen ist dies die Zählstelle mit den wenigsten durchfahrenden Fahrzeugen.

Zwischen 1985 und 2000 kann ein allgemein wachsendes Verkehrsaufkommen beobachtet werden. Nur die Zählstellen Marling und Vigo di Fassa verzeichnen eine Verkehrsberuhigung von insgesamt 7,4% und 10,8%.

Una forte crescita è stata rilevata anche all'altezza della postazione trentina di **S.Michele all'Adige** sulla S.S. 12 (+23,2%), con un traffico giornaliero medio di 13.340 veicoli rispetto ai 10.827 del 1995.

Nella postazione localizzata a Plan di Selva sulla S.S. 242 della Val Gardena il traffico, dopo i notevoli incrementi rilevati tra il 1985 e il 1995, ha subito una considerevole flessione pari al 24,0%.

Sulla S.S. 242dir della Val Gardena il traffico veicolare medio nei pressi di **Chiusa**, dopo il forte aumento dal 1985 al 1995, ha subito nel 2000 un lieve incremento pari al 4,6%. Confrontando gli ultimi dati disponibili con quelli del 1985, si può osservare che il traffico è aumentato del 203,1%, più che triplicandosi in quindici anni.

Il posto di osservazione localizzato a **Passo Lavazè** sulla S.S. 620, pur avendo raddoppiato il flusso di veicoli nel periodo 1995-2000 (passando da 425 a 858 veicoli al giorno), resta comunque la postazione che ha fatto registrare il traffico giornaliero medio più basso in assoluto.

Per il periodo 1985-2000 è possibile quindi osservare una tendenza generale all'incremento del traffico, tranne che per le postazioni di Marlingo e Vigo di Fassa, nelle quali è stato rilevato un calo complessivo del TGM rispettivamente del 7,4% e del 10,8%.

Tab. 3

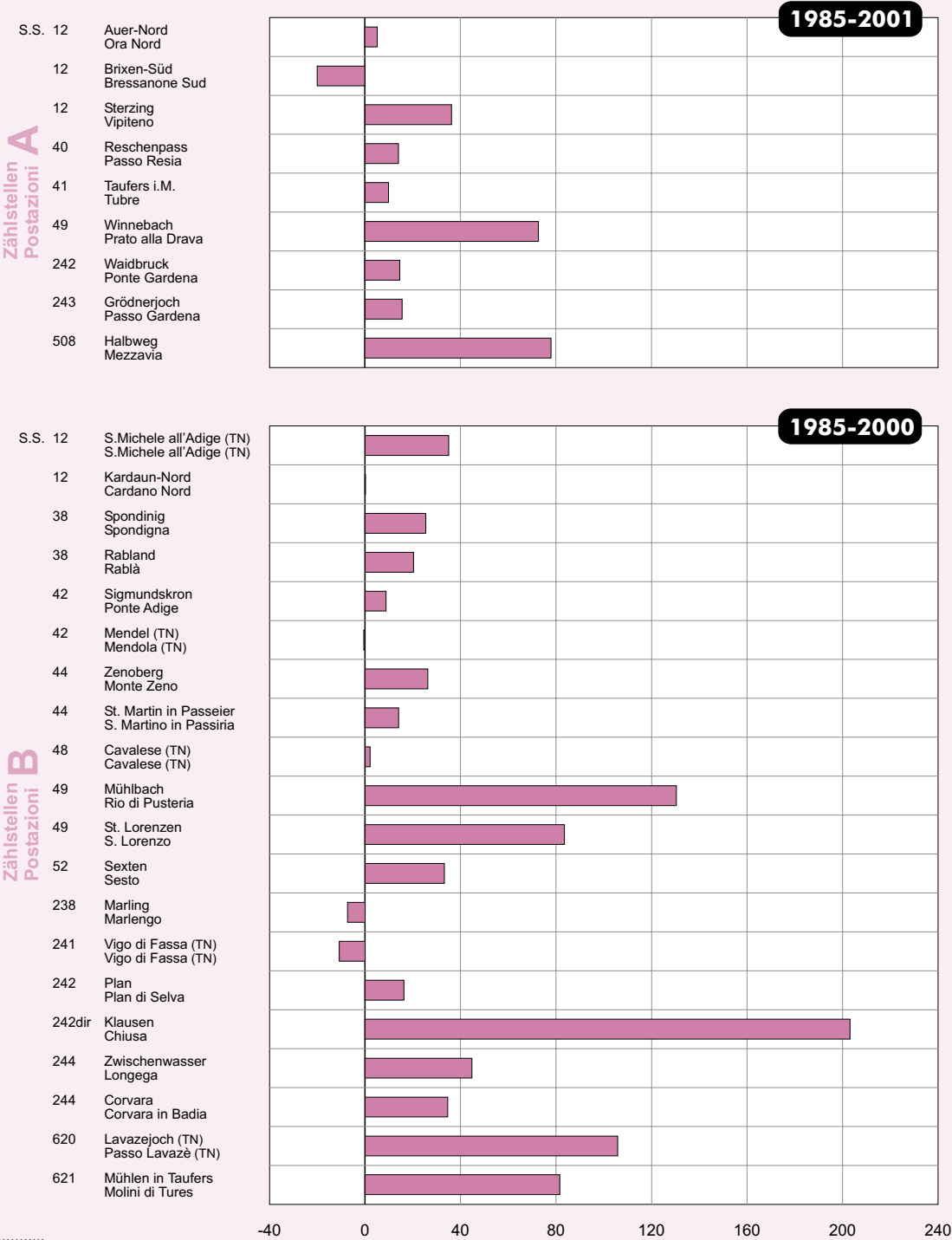
Zählstellen B - Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Zählstellen - 1985, 1990, 1995 und 2000**Postazioni B - Traffico giornaliero medio (TGM) per posto di osservazione - 1985, 1990, 1995 e 2000**

S.S.	ZÄHLSTELLEN	1985	1990		1995		2000		POSTO DI OSSERVAZIONE
		Wert Valore	Wert Valore	%Verän. 85-90 % var. 85-90	Wert Valore	%Verän. 90-95 % var. 90-95	Wert Valore	%Verän. 95-00 % var. 95-00	
12	S.Michele all'Adige (TN)	9.885	9.633	-2,5	10.827	12,4	13.340	23,2	S.Michele all'Adige (TN)
12	Kardaun-Nord	15.061	16.196	7,5	15.730	-2,9	15.095	-4,0	Cardano Nord
38	Spondinig	3.234	3.660	13,2	2.863	-21,8	4.058	41,7	Spondigna
38	Rabland	11.851	13.810	16,5	17.778	28,7	14.251	-19,8	Rablà
42	Sigmundskron	18.311	23.054	25,9	15.484	-32,8	19.930	28,7	Ponte Adige
42	Mendel (TN)	1.171	1.327	13,3	1.445	8,9	1.165	-19,4	Mendola (TN)
44	Zenoberg	8.511	9.473	11,3	10.109	6,7	10.750	6,3	Monte Zeno
44	St.Martin in Passeier	4.827	4.918	1,9	4.682	-4,8	5.507	17,6	S.Martino in Passiria
44	Thuins	....	....	....	....	....	10.142	....	Tunes
48	Cavalese (TN)	7.392	9.289	25,7	6.705	-27,8	7.550	12,6	Cavalese (TN)
49	Mühlbach	7.761	11.271	45,2	13.348	18,4	17.884	34,0	Rio di Pusteria
49	St.Lorenzen	8.197	11.988	46,2	14.436	20,4	15.051	4,3	S.Lorenzo
52	Sexten	2.795	3.406	21,9	3.097	-9,1	3.722	20,2	Sesto
238	Gampenjoch	....	....	....	....	....	1.888	....	Passo Palade
238	Marling	15.021	12.322	-18,0	15.016	21,9	13.903	-7,4	Marlengo
241	Birchabruck	....	3.836	....	4.288	11,8	4.255	-0,8	Ponte Nova
241	Vigo di Fassa (TN)	2.238	2.307	3,1	1.950	-15,5	1.997	2,4	Vigo di Fassa (TN)
242	Plan	2.024	2.693	33,1	3.097	15,0	2.353	-24,0	Plan di Selva
242dir	Klausen	2.196	4.179	90,3	6.362	52,2	6.657	4,6	Chiusa
244	Zwischenwasser	3.282	4.342	32,3	4.191	-3,5	4.752	13,4	Longega
244	Corvara	3.430	4.558	32,9	4.302	-5,6	4.617	7,3	Corvara in Badia
620	Lavazejoch (TN)	417	398	-4,6	425	6,8	858	101,9	Passo Lavazè (TN)
621	Mühlen in Taufers	4.591	6.457	40,6	7.419	14,9	8.337	12,4	Molini di Tures
622	Sulden	....	....	....	....	....	994	....	Solda

Grafik 1 / Grafico 1

Prozentuelle Veränderung des Verkehrs

Variazione percentuale di traffico



2.2 Verkehrsarten

Durchschnittlicher täglicher Personen- und Güterverkehr

Der größte Anteil am Gesamtverkehr der Südtiroler Staatsstraßen entfällt auf den durchschnittlichen Personen-Tagesverkehr: Im Jahr 2001 bewegte er sich an den verschiedenen Zählstellen A zwischen einem Mindestwert von 84% und einem Höchstwert von 94%. Den höchsten Prozentanteil verzeichneten Sterzing auf der S.S. 12 und Taufers i.M. auf der S.S. 41. Sehr ähnlich sah die Veränderung des durchschnittlichen Personen-Tagesverkehrs an den Zählstellen B im Jahr 2000 aus: Der Mindestwert wurde mit 82,9% in St. Lorenzen registriert, der Höchstwert bei Sigmundskron mit 93,5%.

Besonders rege war der Güterverkehr im Jahr 2001 an den Zählstellen von Vilpian, Auer-Nord und Winnebach. In Vilpian war der Güterverkehr mit 3.660 täglich durchfahrenden Lastkraftwagen am stärksten; hier machte er einen Anteil von 16,5% am gesamten Verkehrsaufkommen aus. Es folgt Auer-Nord mit 2.070 Lastkraftwagen.

Unter den Zählstellen, wo die Verkehrszählung alle fünf Jahre durchgeführt wird (**Zählstellen B**), machen sich Mühlbach und St. Lorenzen durch ihre hohe Zahl an vorbeifahrenden Lastkraftwagen bemerkbar. Während hier 2.738 bzw. 2.575 Fahrzeuge täglich durchfahren, verzeichnet Suldene die durchschnittlich geringste Zahl an Lastkraftwagen (103).

Durchschnittlicher Tages- und Nachtverkehr

Alle Staatsstraßen Südtirols werden hauptsächlich durch den **Tagesverkehr** belastet. An den Zählstellen A machte der Tagesverkehr im Jahr 2001 über 70% des Gesamtverkehrs aus und dasselbe gilt für die Zählstellen B im Jahr 2000. Vilpian und Brixen-Süd sind die Zählstellen mit dem stärksten Tagesverkehr: Im Jahr 2001 fuhren hier jeweils 20.011 und 10.595 Fahrzeuge durch.

2.2 Tipologie di traffico

Il TGM di persone e merci

Nelle strade statali in provincia di Bolzano il traffico giornaliero medio di persone rappresenta la voce che pesa prevalentemente sul traffico complessivo. Nel 2001 l'incidenza del TGM di persone sul traffico complessivo ha oscillato, nei diversi punti di osservazione A, tra un minimo dell'84% ed un massimo del 94%; la percentuale più alta è stata raggiunta a Vipiteno sulla S.S.12 e a Tubre sulla S.S. 41. Molto simile è stato il campo di variazione del TGM di persone nel 2000 per le postazioni B, con un valore minimo dell'82,9% (S.Lorenzo) e un valore massimo del 93,5% (Ponte Adige).

Nel 2001 il traffico merci è stato particolarmente elevato nei tratti stradali all'altezza di Vilpiano, Ora Nord e Prato alla Drava. A Vilpiano è stato registrato il traffico merci più intenso, con un passaggio di 3.660 veicoli al giorno, corrispondente al 16,5% del traffico complessivo. Segue Ora Nord con un TGM merci pari a 2.070 veicoli.

Tra i posti di osservazione in cui il rilevamento avviene ogni cinque anni (**postazioni B**), il passaggio giornaliero del maggior numero di veicoli merci è stato rilevato a Rio di Pusteria (2.738 veicoli) e a S.Lorenzo (2.575 veicoli). In assoluto il minor numero di veicoli merci è stato registrato a Solda, dove sono mediamente transitati 103 veicoli al giorno.

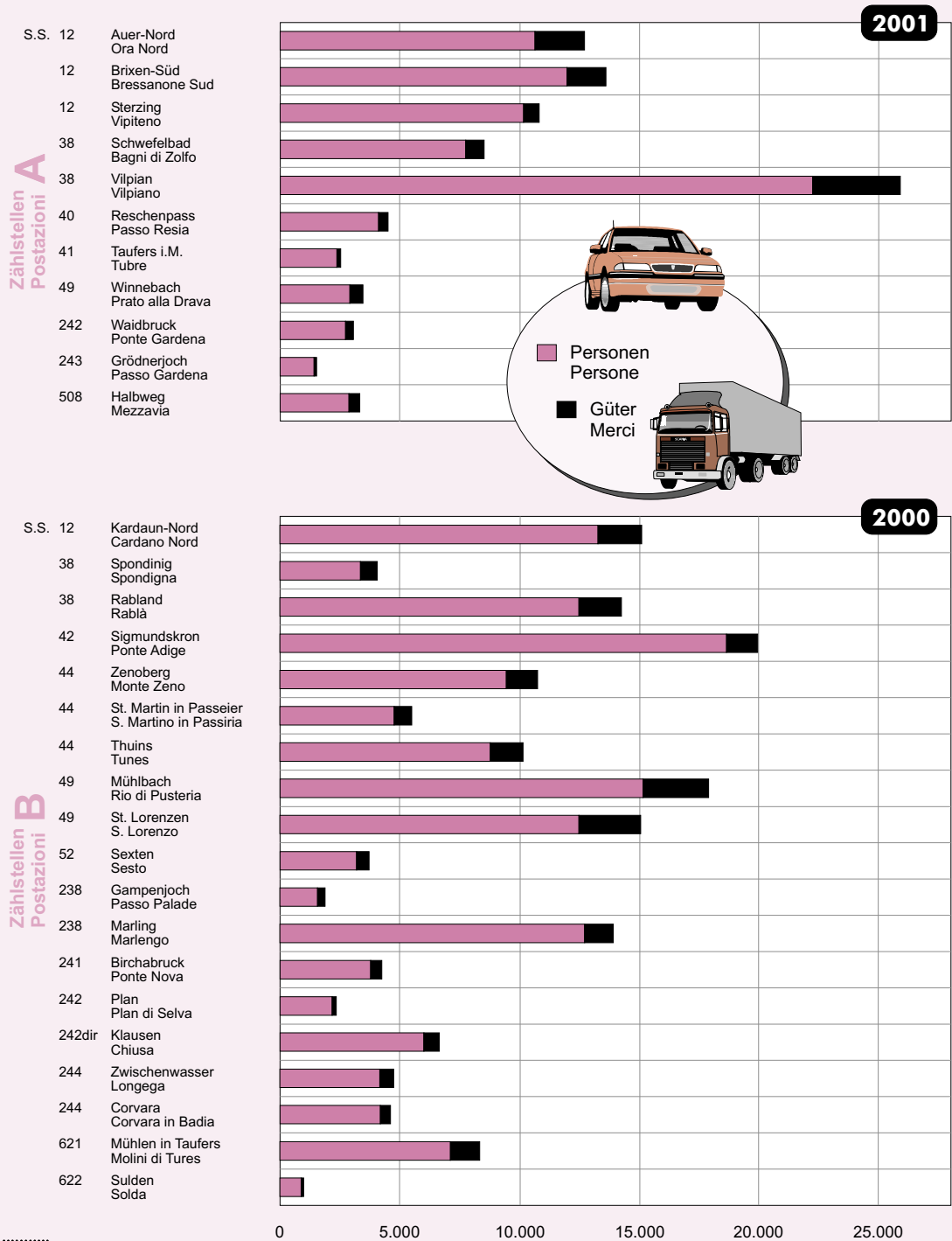
Il TGM diurno e notturno

Tutte le strade statali altoatesine sono state interessate prevalentemente dal **traffico diurno**, che ha inciso nel 2001 per le postazioni A e nel 2000 per le postazioni B per più del 70% sul traffico complessivo. Nel 2001 Vilpiano e Bressanone Sud hanno avuto il transito diurno giornaliero più elevato, rispettivamente con 20.011 e 10.595 veicoli.

Grafik 2 / Grafico 2

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Zählstellen - 2000 und 2001

Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e posto di osservazione - 2000 e 2001



Ein starker **Nachtverkehr** wurde an den Zählstellen B in St. Martin im Passeier (33,7%) und Mühlbach (26,9%) gemessen.

Elevate percentuali di **traffico notturno** sono state rilevate nelle postazioni B di S.Martino in Passiria (33,7%) e Rio di Pusteria (26,9%).

Tab. 4

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstellen - 2000 und 2001

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione - 2000 e 2001

S.S.	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr	Nacht- verkehr	Sommer- verkehr	Winter- verkehr	DTV insgesamt	% des Nacht- verkehrs am Gesamt- verkehr	Abwei- chung des Sommer- wertes vom Mittelwert	POSTO DI OSSERVAZIONE
		Diurno	Notturmo	Estivo	Invernale	TGM Totale	% del traffico nott. sul traffico totale	Scosta- mento estivo dalla media	
Zählstellen A - Jahr 2001 Postazioni A - Anno 2001									
12	Auer-Nord	9.844	2.857	13.438	11.953	12.701	22,5	5,8	Ora Nord
12	Brixen-Süd	10.595	2.999	14.253	12.927	13.594	22,1	4,8	Bressanone Sud
12	Sterzing	9.133	1.675	10.873	10.734	10.808	15,5	0,6	Vipiteno
38	Schwefelbad (a)	6.266	2.239	8.736	8.272	8.505	26,3	2,7	Bagni di Zolfo (a)
38	Vilpian	20.011	5.865	25.602	26.142	25.876	22,7	-1,1	Vilpiano
40	Reschenpass	3.694	813	5.640	3.369	4.507	18,0	25,1	Passo Resia
41	Taufers i.M.	2.080	441	2.670	2.366	2.521	17,5	5,9	Tubre
48	Gries-Canazei (TN) (b)	7.298	1.670	8.879	9.057	8.968	18,6	-1,0	Gries-Canazei (TN) (b)
49	Winnebach	2.797	652	3.924	2.969	3.449	18,9	13,8	Prato alla Drava
242	Waidbruck	2.468	592	3.057	3.060	3.060	19,3	-0,1	Ponte Gardena
243	Grödnertjoch	1.336	188	1.644	1.400	1.524	12,3	7,9	Passo Gardena
508	Halbweg	2.463	854	3.301	3.326	3.317	25,7	-0,5	Mezzavia
Zählstellen B - Jahr 2000 Postazioni B - Anno 2000									
12	S.Michele all'Adige (TN)	9.756	3.584	13.288	13.390	13.340	26,9	-0,4	S.Michele all'Adige (TN)
12	Kardaun-Nord	11.812	3.283	15.221	14.959	15.095	21,7	0,8	Cardano Nord
38	Spondinig	3.213	845	4.428	3.681	4.058	20,8	9,1	Spondigna
38	Rabland	11.361	2.890	15.514	12.978	14.251	20,3	8,9	Rablà
42	Sigmundskron	14.903	5.027	20.718	19.133	19.930	25,2	4,0	Ponte Adige
42	Mendel (TN)	956	209	1.510	822	1.165	17,9	29,6	Mendola (TN)
44	Zenoberg	7.885	2.865	12.128	9.365	10.750	26,7	12,8	Monte Zeno
44	St.Martin in Passeier	3.652	1.855	5.939	5.070	5.507	33,7	7,8	S.Martino in Passiria
44	Thuins	8.187	1.955	10.717	9.556	10.142	19,3	5,7	Tunes
48	Cavalese (TN)	6.233	1.317	7.441	9.659	7.550	17,4	-1,4	Cavalese (TN)
49	Mühlbach	13.075	4.809	17.350	18.408	17.884	26,9	-3,0	Rio di Pusteria
49	St.Lorenzen	12.067	2.984	15.604	14.491	15.051	19,8	3,7	S.Lorenzo
52	Sexten	3.007	715	4.147	3.288	3.722	19,2	11,4	Sesto
238	Gampenjoch	1.596	292	2.382	1.386	1.888	15,5	26,2	Passo Palade
238	Marling	10.411	3.492	14.421	13.377	13.903	25,1	3,7	Marlengo
241	Birchbruck	3.362	893	4.748	3.755	4.255	21,0	11,6	Ponte Nova
241	Vigo di Fassa (TN)	1.770	227	2.425	1.569	1.997	11,4	21,4	Vigo di Fassa (TN)
242	Plan	2.028	325	2.299	2.404	2.353	13,8	-2,3	Plan di Selva
242dir	Klausen	5.346	1.311	6.437	6.869	6.657	19,7	-3,3	Chiusa
244	Zwischenwasser	4.075	677	4.480	5.013	4.752	14,2	-5,7	Longega
244	Corvara	3.793	824	4.060	5.169	4.617	17,8	-12,1	Corvara in Badia
620	Lavazejoch (TN)	801	57	804	912	858	6,6	-6,3	Passo Lavazè (TN)
621	Mühlen in Taufers	6.354	1.983	8.710	7.957	8.337	23,8	4,5	Molini di Tures
622	Sulden	808	186	1.026	951	994	18,7	3,2	Solda

(a) Werte 1998
Dati 1998

(b) Werte 2000
Dati 2000

Der DTV nach Saisonen

An den Zählstellen A war im Jahr 2001 der DTV im Sommer stärker als im Winter. Einzige Ausnahmen waren Vilpian, Halbweg und Waidbruck, wo die Fahrzeuge hauptsächlich zur und von der Landeshauptstadt hin- und herpendeln. Daraus folgt, dass der Verkehr in den Winter- und Sommermonaten eher konstant ist.

Am Reschenpass wurde die höchste sommerliche Verkehrsdichte gemessen: Hier war der DTV im Sommer um 25,1% höher als im Jahresverlauf.

Ein Blick auf die Zählstellen B zeigt, dass der Verkehr im Winter 2000 nur auf den Staatsstraßen 242 und 244 stärker war als im Sommer. Dies trifft vor allem auf Corvara zu, wo der durchschnittliche Tagesverkehr in den Wintermonaten um 12,0% höher war als im Jahresdurchschnitt.

2.3 Der durchschnittliche Stundenverkehr - DSV

Die Stoßzeit ist zweifelsohne der späte Nachmittag, genau genommen zwischen 17 und 18 Uhr. 18 Zählstellen auf 36 wiesen in diesen Stunden die absolut höchste Verkehrsbelastung auf. Für weitere vier Zählstellen waren diese Stunden die Zeit der relativ höchsten Belastung.

Ein großes Verkehrsaufkommen gibt es auch zwischen 10 und 11 Uhr morgens: Für sechs Zählstellen war dies die Zeit der absolut höchsten Verkehrsbelastung und für weitere acht Zählstellen die Zeit der relativ höchsten Belastung.

In den meisten Fällen weist die Stundenverteilung der Verkehrsbelastung zwei Spitzenwerte auf, und zwar jeweils einen am Vormittag und einen am späten Nachmittag.

Il TGM stagionale

Nel 2001 nei posti di osservazione A, il TGM estivo è stato di regola superiore a quello invernale, tranne che a Vilpiano, Mezzavia e Ponte Gardena; queste ultime tre località sono infatti interessate principalmente dal traffico pendolare da e verso il capoluogo e quindi nei mesi invernali ed estivi, l'intensità del traffico è pressoché costante.

Passo Resia è stata la postazione con il traffico estivo più intenso, con uno scostamento del TGM estivo dal TGM annuo pari a +25,1%.

Tra le postazioni B, rilevate nel 2000, quelle localizzate sulle statali 242 e 244, sono state caratterizzate da un traffico invernale superiore a quello estivo. In particolare a Corvara in Badia lo scostamento del TGM invernale dal traffico giornaliero medio annuo è stato pari al +12,0%.

2.3 Il traffico orario medio - TOM

La fascia oraria in cui si è verificato il maggior flusso veicolare è risultata essere inequivocabilmente quella serale tra le 17 e le 18. Su un totale di 36 postazioni questa fascia oraria ha costituito in 18 casi quella di TOM massimo assoluto e in altri 4 quella di TOM massimo relativo.

L'altra fascia oraria contraddistinta da notevoli punte di traffico è risultata essere quella tra le 10 e le 11 in cui si sono registrati 6 casi di TOM massimo assoluto e 8 di TOM massimo relativo.

Nella maggior parte dei casi la distribuzione del traffico giornaliero per fasce orarie è caratterizzata da due picchi, uno alla mattina ed uno nel pomeriggio-sera.

An einigen Zählstellen und insbesondere an jenen, wo der Verkehr zur Landeshauptstadt hin fließt (Auer, Vilpian, Halbweg), wird der Spitzenwert bereits ab 7 Uhr morgens erreicht. Auf den eher peripheren Staatstraßen hingegen wird die hohe Verkehrsbelastung erst ab 9 Uhr vormittags und vor allem zwischen 10 und 11 Uhr registriert.

Folgende Zählstellen wiesen eine besondere Verteilung des durchschnittlichen Stundenverkehrs auf:

- **Taufers im Münstertal:** fünf Tagesspitzenwerte, drei davon am Vormittag (7, 9 und 11 Uhr) und zwei am Nachmittag (13 und 17 Uhr);
- **Sigmundskron:** fünf Tagesspitzenwerte, drei davon am Vormittag (7, 8 und 12 Uhr) und zwei am Nachmittag (14 und 17 Uhr);
- **Gampenjoch:** fünf Tagesspitzenwerte und zwar jeweils um 7, 11, 14, 17 und 18 Uhr.

An allen Zählstellen wurde der geringste Stundenwert der Verkehrsbelastung in den Nachtstunden zwischen 1 und 4 Uhr registriert.

In alcune postazioni, soprattutto quelle localizzate sui tratti stradali che convogliano il traffico verso il capoluogo (Ora, Vilpiano, Mezzavia), il picco del mattino è stato rilevato già a partire dalle 7, mentre nelle postazioni sulle statali periferiche una forte concentrazione del traffico è stata registrata solo dopo le 9 in particolare nella fascia oraria tra le 10 e le 11.

Le seguenti postazioni hanno presentato una distribuzione del traffico orario medio particolare:

- **Tubre:** contraddistinta da 5 picchi giornalieri dei quali tre nel corso della mattina (alle 7, alle 9 e alle 11) e due pomeridiani (alle 13 e alle 17);
- **Ponte Adige:** contraddistinta da 5 picchi giornalieri dei quali tre al mattino (alle 7, alle 8 e alle 12) e due al pomeriggio (alle 14 e alle 17);
- **Passo Palade:** contraddistinta da 5 picchi giornalieri, rispettivamente alle 7, 11, 14, 17 e 18.

Per tutte le postazioni, la minor intensità di traffico si è registrata nelle ore notturne, nella fascia oraria tra le 1 e le 4.

Tab. 5

Stoßzeiten nach Stunden und Zählstellen - 2001 (A), 2000 (B)
Punte di traffico per fascia oraria e postazione - 2001 (A), 2000 (B)

	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	
Zählstellen A														Postazioni A
Auer-Nord	●										×			Ora Nord
Brixen-Süd				●				●		×				Bressanone Sud
Sterzing					●					×				Vipiteno
Schwefelbad (a)	●			●							×			Bagni di Zolfo (a)
Vilpian	×											●		Vilpiano
Reschenpass					×				●					Passo Resia
Taufers im Münstertal	●		●		●		●				×			Tubre
Gries-Canazei (TN) (a)				●							×			Gries-Canazei (TN) (a)
Winnebach					●					×				Prato alla Drava
Waidbruck		●										×		Ponte Gardena
Grödnertjoch				×				●	●					Passo Gardena
Halbweg	●						●					×		Mezzavia
Zählstellen B														Postazioni B
S.Michele all'A. (TN) (b)					×							●		S.Michele all'A. (TN) (b)
Kardaun-Nord				●				●			×			Cardano Nord
Spondinig	●			●							×			Spondigna
Rabland			●					●			×			Rablà
Mendel (TN) (b)					●						×			Mendola (TN) (b)
Waidbruck	●	●				●		●			×			Ponte Adige
Zenoberg			●			●		●			×			Monte Zeno
St.Martin in Passeier				×				●			●			S.Martino in Passiria
Cavalese (TN) (b)				●							×			Cavalese (TN) (b)
Tuins				●		×					●			Tunes
Mühlbach			●								×			Rio di Pusteria
St.Lorenzen			●								×			S.Lorenzo
Sexten				×					●					Sesto
Gampenjoch	●				●			●			×	●		Passo Palade
Marling						●		●			×			Marlengo
Birchabruck			●								×			Ponte Nova
Vigo di Fassa (TN) (b)				×							●			Vigo di Fassa (TN) (b)
Plan				×					●					Plan di Selva
Klausen	×				●						●			Chiusa
Zwischenwasser			●					●		×				Longega
Corvara			●								×			Corvara in Badia
Lavazejoch (TN) (b)				×					●					Passo Lavazè (TN) (b)
Mühlen in Taufers	●			●			●				×			Molini di Tures
Sulden			×							●				Solda
absoluter Spitzenwert	2	0	1	6	2	1	0	0	0	4	18	2	0	punti di max assoluto
relativer Spitzenwert	8	2	8	8	6	3	3	10	5	1	4	3	0	punti di max relativo
Spitzenwerte insg.	10	2	9	14	8	4	3	10	5	5	22	5	0	Totale punti di max

×

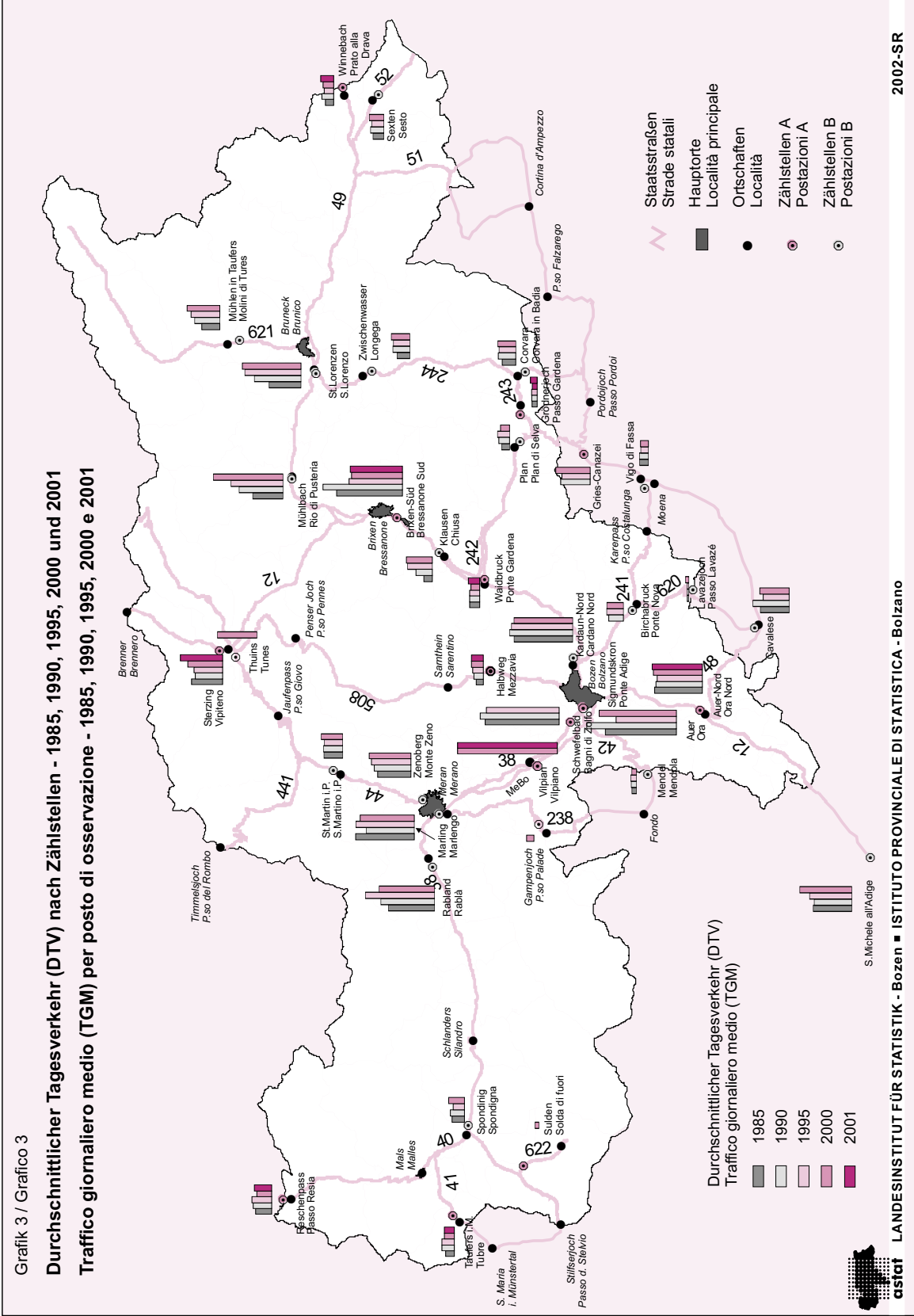
●

(a) Werte 1998
Dati 1998

(b) Werte 1995
Dati 1995

absoluter Spitzenwert
punto di massimo assoluto

relativer Spitzenwert
punto di massimo relativo





3 Der Verkehr auf der Autobahn A22

Il traffico sull'autostrada A22

3.1 Die Autobahnstrecken

Zwischen 1993 und 2000 hat der Verkehr auf der Brennerautobahn stetig zugenommen. Von 1999 auf 2000 hat der durchschnittliche Tagesverkehr aber fast auf allen Autobahnstrecken nur sehr leicht zugenommen.

Die höchste Verkehrsbelastung fiel im Jahr 2000 auf die Autobahnabschnitte zwischen Bozen-Süd und Neumarkt/Auer (DTV von 35.620 Fahrzeugen) und zwischen Neumarkt/Auer und S.Michele all'Adige (DTV von 35.260 Fahrzeugen). Die Autobahnstrecke mit der geringsten Verkehrsbelastung war hingegen der Abschnitt Brenner - Sterzing (DTV von 21.492 Fahrzeugen).

Im Jahr 2000 hat der Personenverkehr zwar nicht deutlich, aber dennoch auf allen Autobahnstrecken abgenommen.

Dass der DTV auf der Autobahn insgesamt zugenommen hat, ist folglich einzig und allein dem Güterverkehr zuzuschreiben, der in jedem Autobahnabschnitt um mehr als 5% angestiegen ist. Die stärkste Zunahme des Güterverkehrs wurde auf der Strecke Brixen - Klausen (+6,4%) verzeichnet.

Unweit vom Brennerpass und im Abschnitt zwischen Bozen-Süd und Neumarkt/Auer machte der Güterverkehr 32,7% bzw. 28,5% des Gesamtverkehrs aus. Im Jahr 1993 betrugen die Prozentwerte auf diesen zwei Strecken jeweils 27,0% und 23,6%. In den

3.1 I tratti autostradali

Tra il 1993 e il 2000 il traffico sull'autostrada del Brennero è risultato essere in progressivo aumento. Dal 1999 al 2000 quasi tutti i tratti autostradali hanno fatto registrare però solo un lievissimo incremento del traffico giornaliero medio.

I tratti autostradali più trafficati nel 2000 sono stati quelli tra Bolzano Sud e Egna/Ora (TGM pari a 35.620 veicoli) e tra Egna/Ora e S.Michele all'Adige (TGM pari a 35.260 veicoli). Il tratto con il traffico meno intenso è stato invece quello tra Brennero e Vipiteno (21.492 veicoli al giorno).

Nel 2000 il traffico di persone è diminuito in tutti i tratti autostradali anche se non in maniera evidente.

L'aumento del TGM complessivo è quindi da ricondurre solo all'incremento considerevole del traffico merci, che ha fatto registrare una variazione positiva superiore al 5% per ogni tratto autostradale. Il maggiore incremento del traffico merci è stato rilevato sul tratto Bressanone - Chiusa (+6,4%).

In prossimità del valico del Brennero e nel tratto Bolzano Sud - Egna/Ora, il traffico merci ha rappresentato rispettivamente il 32,7% e il 28,5% del traffico complessivo. Nel 1993 il traffico merci negli stessi due tratti era risultato rispettivamente pari al

Tab. 6

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Autobahnstrecken - 1993-2000

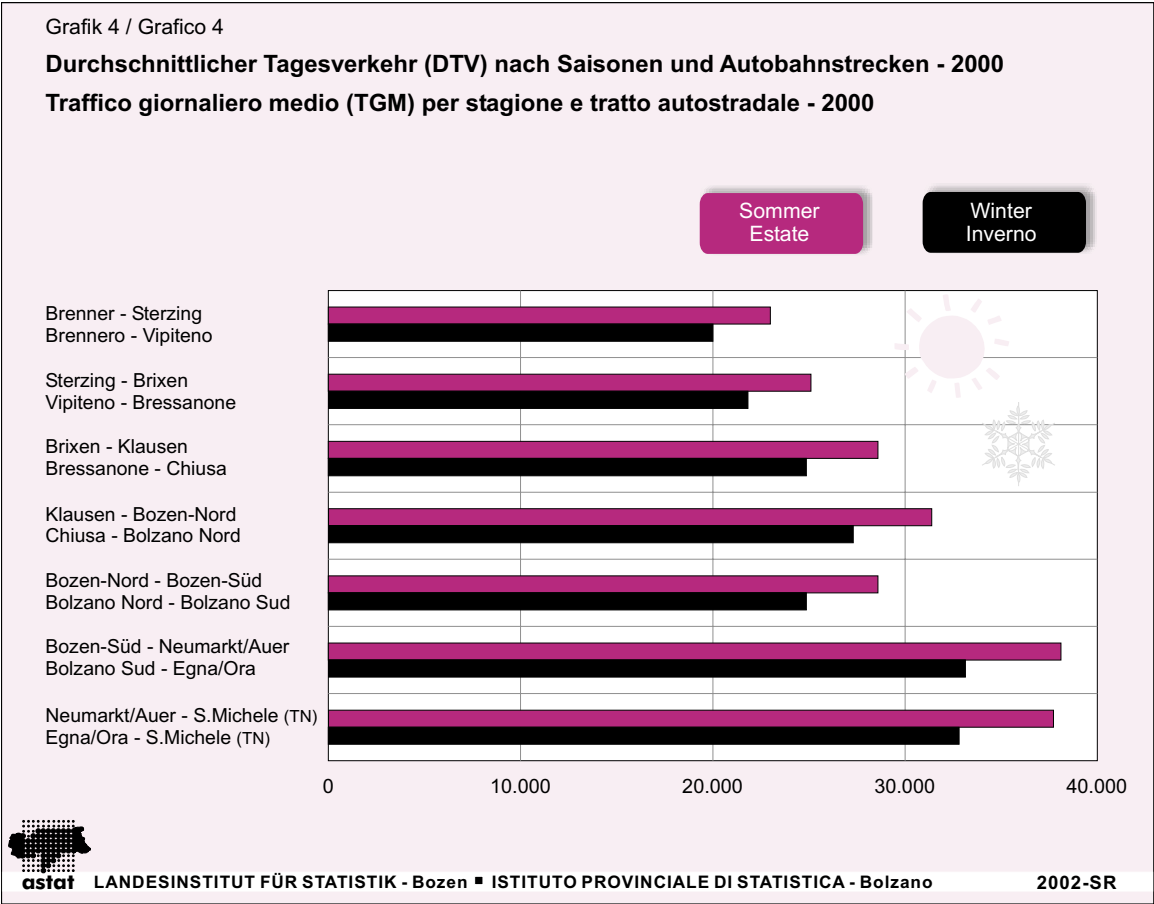
Traffico giornaliero medio (TGM) per tratto autostradale - 1993-2000

Lauf. Progr. km	AUTOBAHNSTRECKE	Absolute Werte Valori assouti						TRATTO
		1993	1995	1997	1998	1999	2000	
Insgesamt / Totale								
15,9	Brenner - Sterzing	15.686	19.595	18.596	19.606	21.575	21.492	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	17.071	20.757	20.341	21.383	23.457	23.458	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	19.553	22.724	23.021	24.279	26.447	26.719	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	21.702	25.026	25.289	26.852	29.030	29.338	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	19.209	22.771	23.177	25.225	27.798	28.106	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	26.728	30.602	31.034	32.899	35.227	35.620	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	27.684	30.863	31.261	32.737	34.956	35.260	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Personen / Persone								
15,9	Brenner - Sterzing	11.452	14.023	13.078	13.740	14.898	14.461	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	12.616	14.898	14.533	15.207	16.473	16.106	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	14.477	16.261	16.563	17.414	18.726	18.507	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	16.254	18.202	18.482	19.607	20.903	20.711	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	14.058	16.207	16.541	18.048	19.593	19.417	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	20.407	22.389	22.902	24.246	25.629	25.481	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	21.079	22.759	23.175	24.136	25.408	25.211	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Güter / Mercì								
15,9	Brenner - Sterzing	4.234	5.572	5.518	5.866	6.677	7.031	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	4.455	5.859	5.808	6.176	6.984	7.352	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	5.076	6.463	6.458	6.865	7.721	8.212	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	5.448	6.824	6.807	7.245	8.127	8.627	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	5.151	6.564	6.636	7.177	8.205	8.689	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	6.321	8.213	8.132	8.653	9.598	10.139	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	6.605	8.104	8.086	8.601	9.548	10.049	Egna/Ora - S.Michele (TN)

Lauf. Progr. km	AUTOBAHNSTRECKE	Veränderung gegenüber dem Vorjahr Variazione rispetto all'anno precedente					TRATTO
		93/95	95/97	97/98	98/99	99/00	
Insgesamt / Totale							
15,9	Brenner - Sterzing	24,9	-5,1	5,4	10,0	-0,4	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	21,6	-2,0	5,1	9,7	..	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	16,2	1,3	5,5	8,9	1,0	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	15,3	1,1	6,2	8,1	1,1	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	18,5	1,8	8,8	10,2	1,1	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	14,5	1,4	6,0	7,1	1,1	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	11,5	1,3	4,7	6,8	0,9	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Personen / Persone							
15,9	Brenner - Sterzing	22,5	-6,7	5,1	8,4	-2,9	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	18,1	-2,4	4,6	8,3	-2,2	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	12,3	1,9	5,1	7,5	-1,2	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	12,0	1,5	6,1	6,6	-0,9	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	15,3	2,1	9,1	8,6	-0,9	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	9,7	2,3	5,9	5,7	-0,6	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	8,0	1,8	4,1	5,3	-0,8	Egna/Ora - S.Michele (TN)
Güter / Mercì							
15,9	Brenner - Sterzing	31,6	-1,0	6,3	13,8	5,3	Brennero - Vipiteno
22,1	Sterzing - Brixen	31,5	-0,9	6,3	13,1	5,3	Vipiteno - Bressanone
15,2	Brixen - Klausen	27,3	-0,1	6,3	12,5	6,4	Bressanone - Chiusa
24,0	Klausen - Bozen-Nord	25,3	-0,2	6,4	12,2	6,2	Chiusa - Bolzano Nord
7,8	Bozen-Nord - Bozen-Süd	27,4	1,1	8,2	14,3	5,9	Bolzano Nord - Bolzano Sud
16,9	Bozen-Süd - Neumarkt/Auer	29,9	-1,0	6,4	10,9	5,6	Bolzano Sud - Egna/Ora
19,8	Neumarkt/Auer - S.Michele (TN)	22,7	-0,2	6,4	11,0	5,2	Egna/Ora - S.Michele (TN)

letzten acht Jahren hat der Güterverkehr folglich um rund fünf Prozentpunkte zugenommen.

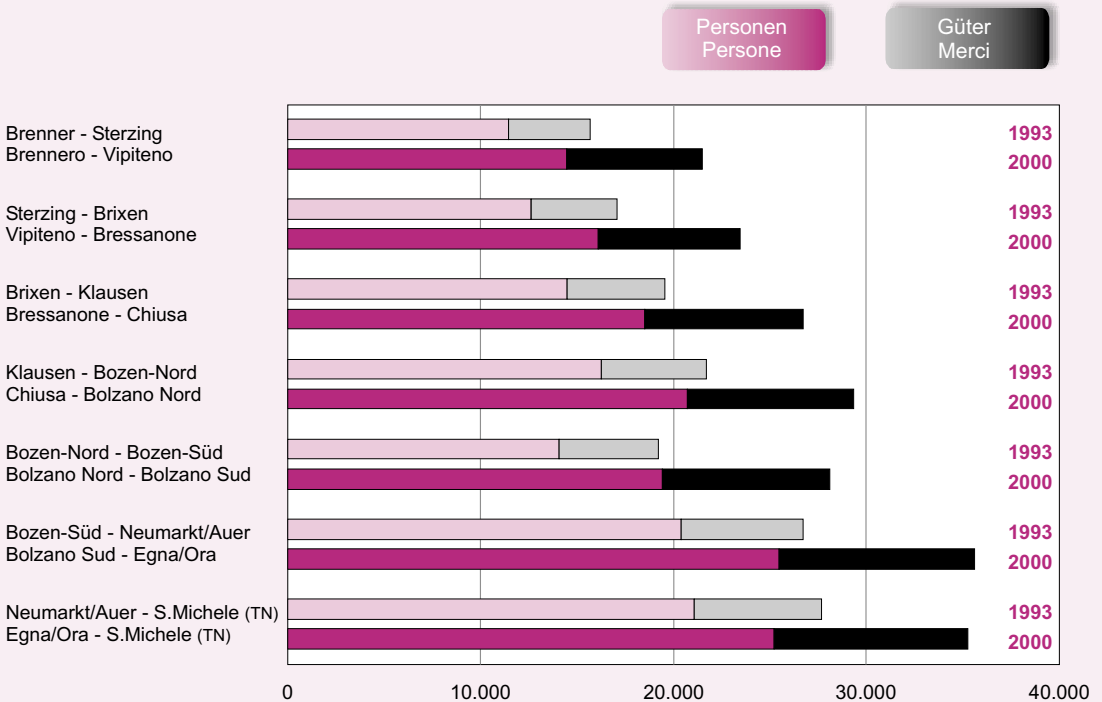
27,0% e al 23,6% del traffico totale, nell'arco degli ultimi otto anni l'incidenza del traffico merci ha subito quindi un incremento di circa 5 punti percentuali.



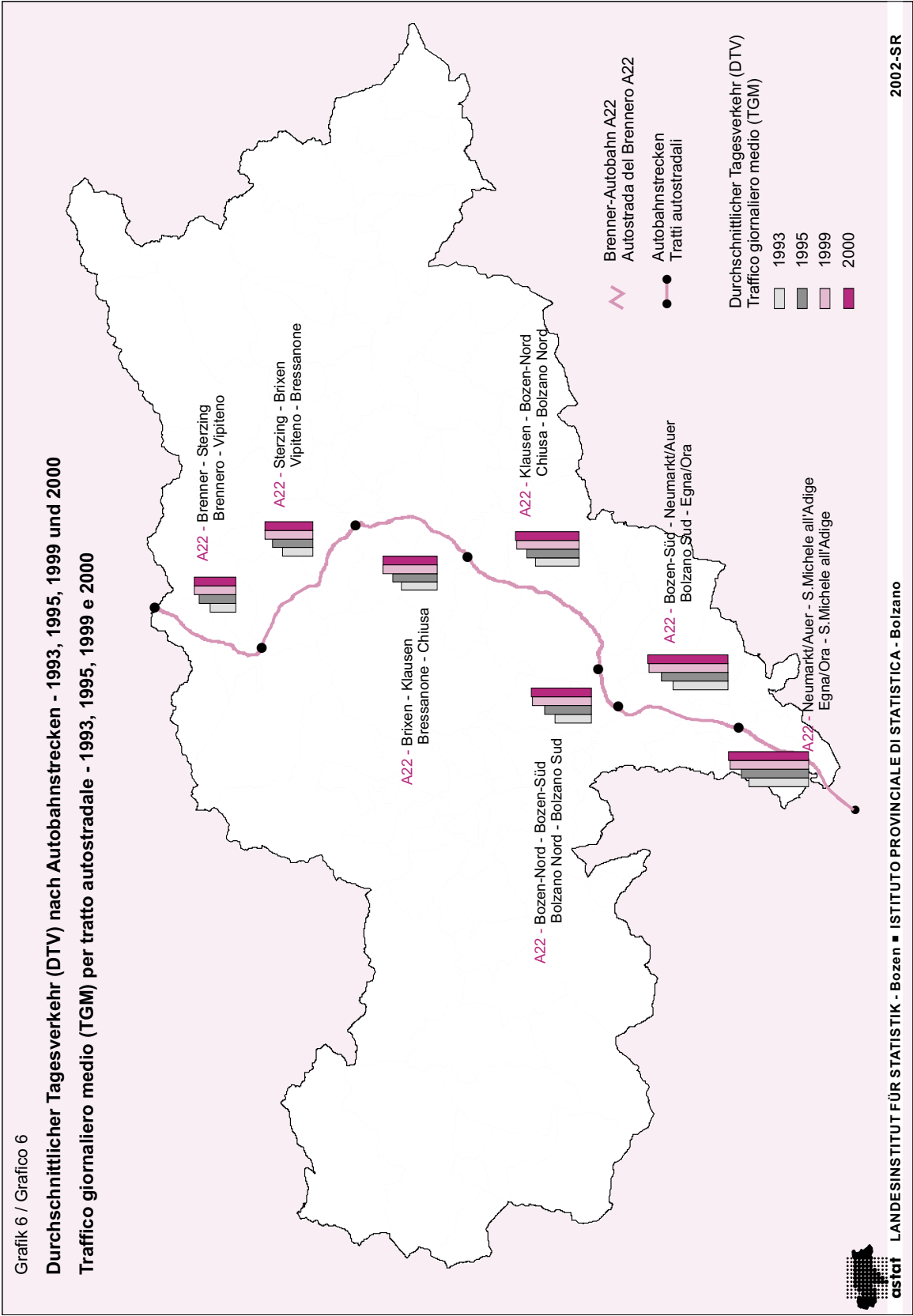
Wie in den vorhergehenden Jahren war der durchschnittliche Tagesverkehr auf der Brennerautobahn auch im Jahr 2000 im Frühling und Sommer stärker als im Herbst und Winter. 54% des jährlichen Verkehrsaufkommens sind den ersten zwei Jahreszeiten zuzuschreiben. Zu erklären ist dies dadurch, dass in den wärmeren Wintermonaten mehr Tourismusverkehr herrscht als in der Wintersaison.

Nel 2000, in analogia a quanto riscontrato negli anni precedenti, in primavera e in estate il traffico giornaliero medio è stato più elevato che in autunno e in inverno. Il 54% del traffico annuo è stato rilevato nelle prime due stagioni: tale fenomeno è da ricondurre al flusso turistico che risulta essere più intenso nei mesi caldi che nella stagione invernale.

Grafik 5 / Grafico 5

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) nach Art und Autobahnstrecken - 1993 und 2000**Traffico giornaliero medio (TGM) per tipo e tratto autostradale - 1993 e 2000**
astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR



3.2 Die Brennerstrecke

Berücksichtigt man den Verkehr an den verschiedenen Zählstellen auf der S.S. 12 und jenen auf den entsprechenden Autobahnstrecken, so wird ersichtlich, dass die am stärksten befahrene Strecke jene bei Auer ist, wo täglich 48.162 Durchfahrten verzeichnet wurden.

74,0% der Durchfahrten bei Auer sind dem Autobahnverkehr anzulasten, während sich der Autobahnverkehr bei Kardaun in geringerem Maße auf den Gesamtverkehr auswirkt (66,0%).

3.2 La direttrice del Brennero

Considerando la somma del traffico veicolare registrato nei punti di rilevamento sulla S.S. 12 e quello rilevato su alcuni tratti autostradali coincidenti, si può osservare che il tratto in assoluto più trafficato è stato quello in prossimità di Ora con 48.162 passaggi giornalieri.

Il 74,0% dei passaggi veicolari all'altezza di Ora è rappresentato dal traffico autostradale, mentre in prossimità di Cardano l'incidenza del traffico autostradale sul totale risulta minore (66,0%).

Tab. 7

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf der Brennerstrecke - 2000

Traffico giornaliero medio sulla direttrice del Brennero - 2000

BEOBACHTUNGsort	A22 - 2000	S.S. 12 - 2000	Insgesamt Totale	LOCALITÀ DI OSSERVAZIONE
Absolute Werte / Valori assoluti				
Sterzing	21.492	8.979	30.471	Vipiteno
Kardaun	29.338	15.095	44.433	Cardano
Auer	35.620	12.542	48.162	Ora
Prozentwerte / Valori percentuali				
Sterzing	70,5	29,5	100,0	Vipiteno
Kardaun	66,0	34,0	100,0	Cardano
Auer	74,0	26,0	100,0	Ora



4 Verkehrende Fahrzeuge

Veicoli circolanti

Das größte Fahrzeugaufkommen je hundert Einwohner entfiel im Jahr 2000 auf die Gemeinden Terlan (87 Fahrzeuge), Corvara (84) und Neumarkt (77). Im Südtiroler Unterland wurden allgemein viele Fahrzeuge verzeichnet, während die Gemeinden mit der geringsten Anzahl von Fahrzeugen je hundert Einwohner vor allem an der Landes-

Nel 2000 i comuni con la più alta concentrazione di veicoli ogni 100 abitanti sono stati nell'ordine Terzano (87 ogni 100 abitanti), Corvara in Badia (84) ed Egna (77). In generale è risultata molto forte la concentrazione di veicoli nella Bassa Atesina, mentre i comuni con la minor incidenza di veicoli sono risultati prevalentemente quelli disposti ai

Tab. 8

Fahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt worden ist: Bestand und Neuzulassungen - 1994-2001
Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà e nuove immatricolazioni - 1994-2001

FAHRZEUGARTEN	Bestand (a) Consistenza (a)					Neuzulassungen 2001	TIPO DI VEICOLO
	1994	1995	1997	1999	2000	Neue immatricolazioni 2001	
Absolute Werte / Dati assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	220.370	227.015	218.646	233.100	236.049	15.833	Autovetture
Omnibusse	627	627	714	762	771	53	Autobus
Lastkraftwagen	22.378	22.732	23.726	26.289	27.461	2.854	Autocarri
Zugmaschinen	1.120	1.223	1.239	1.608	1.477	274	Trattrici
Zusammen	244.495	251.597	244.325	261.759	265.758	19.014	Totale
Krafträder (b)							Motoveicoli (b)
Motorräder	22.819	22.695	22.278	23.998	26.476	2.234	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.876	1.717	1.685	1.646	1.608	41	Motocarri
Zusammen	24.695	24.412	23.963	25.644	28.084	2.275	Totale
Insgesamt	269.190	276.009	268.288	287.403	293.842	21.289	Totale
Anhänger	7.073	7.726	8.354	9.127	9.170	868	Rimorchi
Werte je 100 Einwohner / Valori per 100 abitanti							
Kraftfahrzeuge	59	60	58	62	63		Veicoli
Personenkraftwagen	49	50	48	51	51		Autovetture
Lastkraftwagen	5	5	5	6	6		Autocarri
Motorräder	5	5	5	5	6		Motocicli

(a) Die Daten 1996 und 1998 sind nicht verfügbar
Dati non disponibili per gli anni 1996 e 1998

(b) Ohne Mopeds
Esclusi i motorini

Quelle: ISTAT

Fonte: ISTAT

grenze liegen. Gsies ist die Gemeinde mit der geringsten Anzahl an verkehrenden Fahrzeugen (45 je hundert Einwohner).

Aus der Zeitreihe wird ersichtlich, dass die Anzahl von Fahrzeugen je hundert Einwohner bis auf das Jahr 1997 stets zugenommen hat. Im Jahr 2000 wurden 63 verkehrende Fahrzeuge je hundert Einwohner gezählt; das sind in etwa drei Fahrzeuge je fünf Einwohner.

Im Jahr 2000 machten die PKWs 80,3% und die Motorräder 9,0% aller Fahrzeuge aus.

confini della provincia, ultimo fra tutti Valle di Casies con 45 veicoli ogni 100 abitanti.

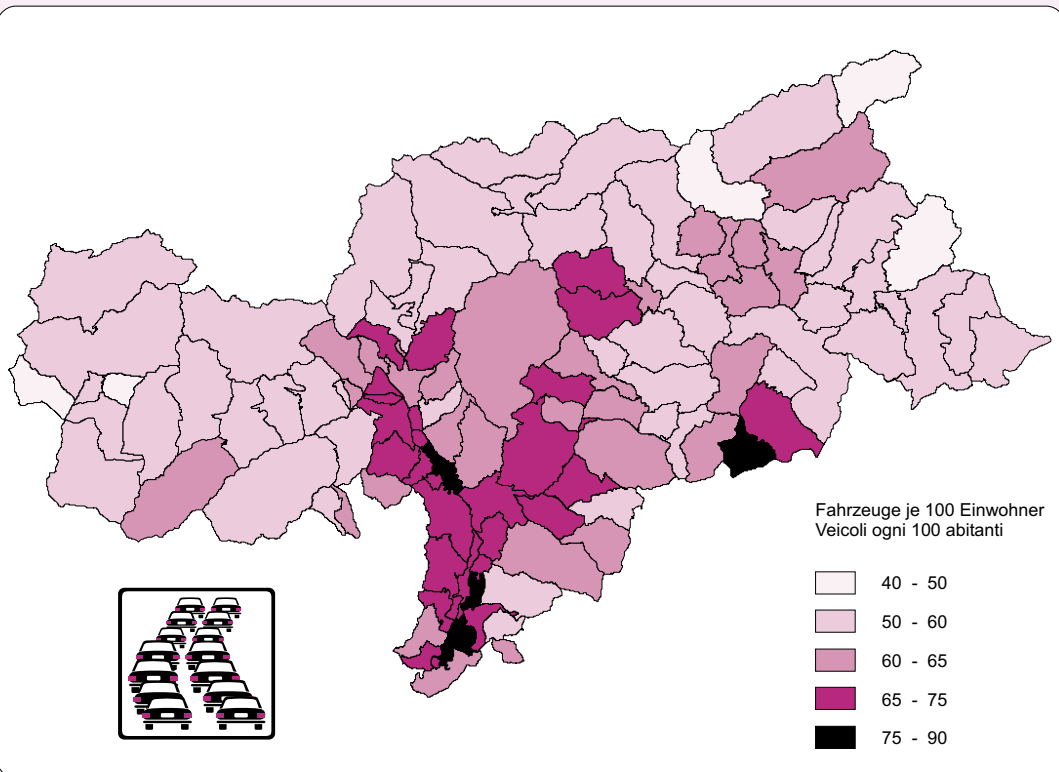
Analizzando i dati in serie storica emerge che negli ultimi anni, ad eccezione del 1997, il numero di veicoli ogni 100 abitanti è continuato a crescere: nel 2000 erano in circolazione 63 veicoli ogni 100 abitanti (circa 3 veicoli ogni 5 abitanti).

Nel 2000 l'incidenza delle autovetture e dei motocicli sul totale dei veicoli è stata rispettivamente dell'80,3% e del 9,0%.

Grafik 7 / Grafico 7

Bestand der Kraftfahrzeuge, für welche die Besitzsteuer bezahlt ist - 2000

Veicoli per i quali è stata pagata la tassa di proprietà - 2000





5 Verkehrsunfälle in Südtirol 2000

Incidenti stradali in provincia di Bolzano 2000

Leichter Rückgang der Unfälle, starke Zunahme der Verkehrstoten

Im Jahr 2000 trugen sich 2.074 Verkehrsunfälle zu; das sind 1,0% weniger als im Vorjahr. Auch die Anzahl der Verletzten sank (-3,5%). Insgesamt erlitten 2.697 Personen einen Verkehrsunfall; das macht im Schnitt mehr als sieben Verletzte pro Tag aus. Sehr beeindruckend ist die Anzahl der Verkehrstoten, die sich im Jahr 2000 auf 86 belief. Dies entspricht einem Zuwachs von 17,8% gegenüber 1999.

Incidenti in leggero calo, morti in forte aumento

Nel 2000 si sono verificati 2.074 incidenti stradali, con una contrazione dell'1,0% rispetto all'anno precedente. Anche il numero di feriti è diminuito (-3,5%) e si attesta ad un valore pari a 2.697, corrispondente ad una media di oltre 7 feriti al giorno. Il dato più sconcertante riguarda le vittime degli incidenti stradali, le quali nel 2000 hanno raggiunto quota 86, con un aumento del 17,8% rispetto al 1999.

Tab. 9
Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Auswirkung - 1991-2000
Incidenti stradali e persone infortunate per conseguenza - 1991-2000

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1991	2.088	117	2.866
1992	1.831	88	2.488
1993	1.460	99	2.022
1994	1.837	68	2.496
1995	1.778	72	2.365
1996	1.844	68	2.504
1997	2.029	74	2.662
1998	2.043	75	2.713
1999	2.096	73	2.796
2000	2.074	86	2.697

Mehr Unfälle in den warmen Monaten und am Wochenende

In den Monaten Juni, Juli und August des Jahres 2000 wurden im Durchschnitt 221 Unfälle und 294 Verunglückte (Tote und Verletzte) registriert. Das bedeutet, dass in Südtirol in den warmen Monaten durchschnittlich mehr als sieben Unfälle und fast zehn Verunglückte pro Tag erhoben wurden. Im Gegensatz dazu betrug der Jahresdurchschnitt weniger als sechs Unfälle und acht Verunglückte.

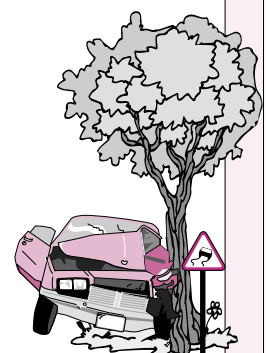
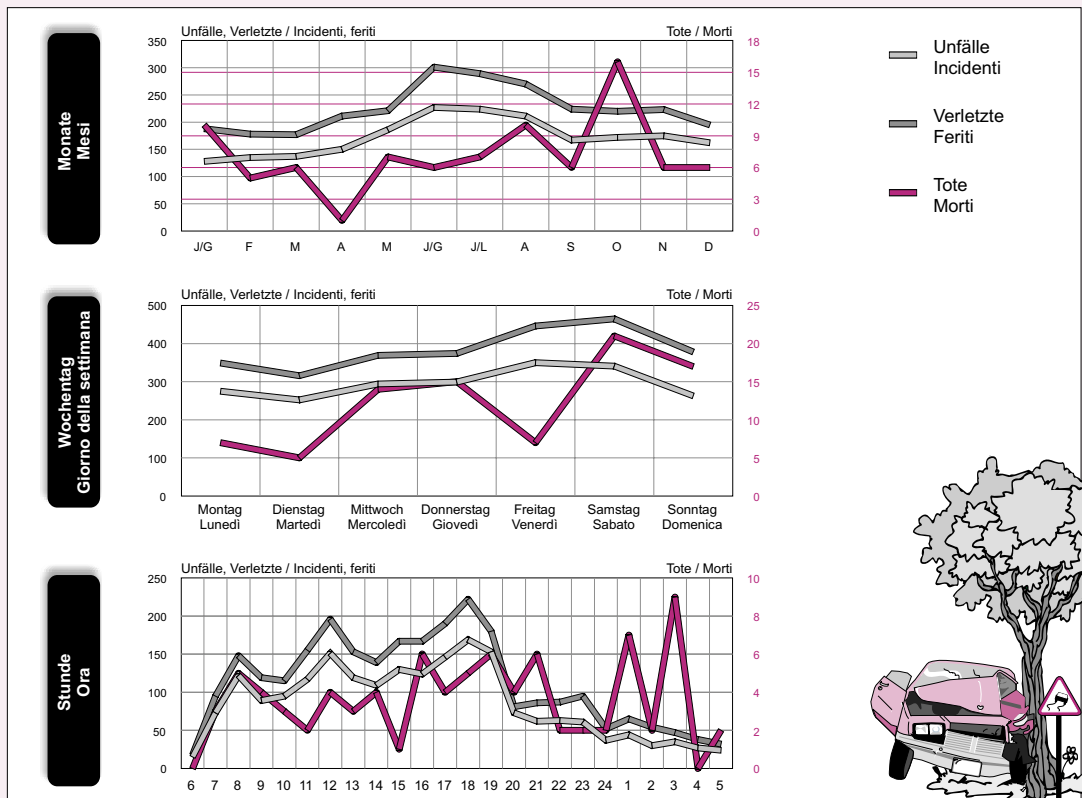
Più incidenti nei mesi caldi e nei week-end

Nel 2000 i mesi di giugno, luglio e agosto hanno registrato in media 221 incidenti e 294 infortunati (morti e feriti). Ciò sta a significare che in provincia di Bolzano nei mesi caldi si sono rilevati mediamente più di 7 incidenti e quasi 10 infortunati al giorno, contro una media annuale rispettivamente inferiore a 6 incidenti e 8 infortunati.

Grafik 8 / Grafico 8

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Monaten, Wochentagen und Uhrzeit - 2000

Incidenti stradali, morti e feriti per mese, giorno della settimana e ora del giorno - 2000



astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR

Freitag und Samstag sind die Wochentage, an denen sich die meisten Unfälle ereigneten. Im Jahr 2000 wurde an diesen beiden

Il venerdì e il sabato sono i giorni della settimana in cui si sono registrati più incidenti. Nel 2000 in questi due giorni sono stati rile-

Tagen ein Drittel der Unfälle und Verunglückten (691 bzw. 939) festgestellt. Betrachtet man nur die tödlichen Unfälle, haben sich 21 Fälle an Samstagen zugetragen.

Gegenüber den Unfällen, die tagsüber geschehen, haben jene, die nachts vorkommen, die schlimmeren Folgen. Die Todesrate (Anzahl der Toten je 100 Unfälle) betrug zwischen 5.00 und 22.00 Uhr 3,4, während sie zwischen 22.00 und 5.00 Uhr auf 9,3 stieg.

vati un terzo degli incidenti e degli infortunati, pari rispettivamente a 691 e 939 unità. Considerando solo gli incidenti mortali, emergono i 21 casi verificatisi di sabato.

Confrontando gli incidenti diurni con quelli notturni, ci si accorge che questi ultimi hanno avuto le conseguenze peggiori. Infatti tra le ore 5.00 e le ore 22.00 si registra un tasso di mortalità (numero di morti ogni 100 sinistri) pari a 3,4, mentre tra le ore 22.00 e le ore 5.00 la mortalità sale a 9,3.

Vor allem am Wochenende erhöhte Geschwindigkeit und Trunkenheit am Steuer

Im Jahr 2000 ereigneten sich die Unfälle wegen erhöhter Geschwindigkeit vor allem an Samstagen. Dies ist auch der Tag, an dem über 20% der Verunglückten erhoben wurden.

Soprattutto nei week-end velocità e guida in stato di ebbrezza

Nel 2000 gli incidenti dovuti all'alta velocità si sono verificati soprattutto il sabato, giorno in cui sono stati rilevati oltre il 20% degli infortunati.

Grafik 9 / Grafico 9

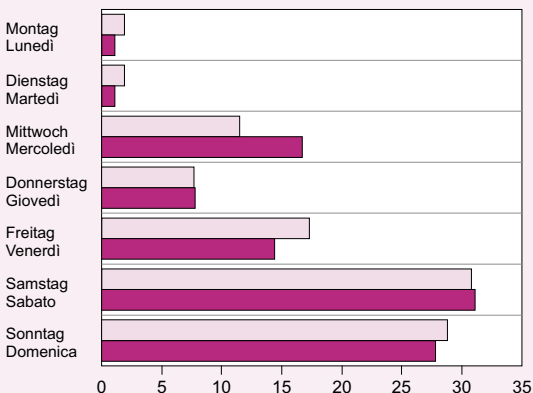
Verkehrsunfälle, und Verunglückte durch Trunkenheit am Steuer und durch hohe Geschwindigkeit - 2000

Prozentuelle Verteilung nach Wochentagen

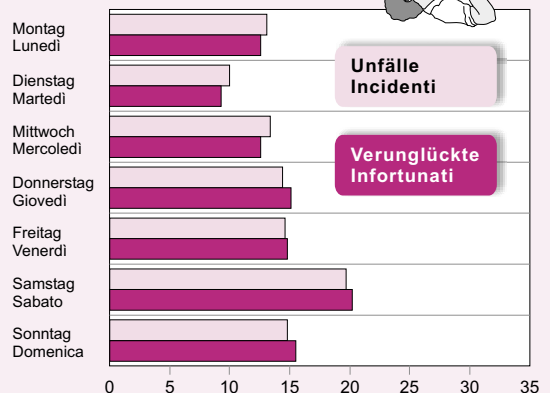
Incidenti stradali e infortunati causati da guida in stato di ebbrezza e dalla velocità - 2000

Distribuzione percentuale per giorno della settimana

Trunkenheit am Steuer Guido in stato di ebbrezza



Hohe Geschwindigkeit Velocità



Unfälle
Incidenti

Verunglückte
Infortunati



astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR

Samstag und Sonntag sind die Wochentage, an denen die meisten Unfälle aufgrund von Trunkenheit am Steuer geschahen; am Wochenende sind über 50% der Verunglückten auf diese Art von Unfall zurückzuführen.

Im Jahr 2000 wurden insgesamt 2.453 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen. Am häufigsten betroffen waren die 20- bis 24-Jährigen bzw. die 25- bis 29-Jährigen: Von allen eingezogenen Führerscheinen entfielen 17,8% bzw. 18,3% auf diese beiden Altersgruppen.

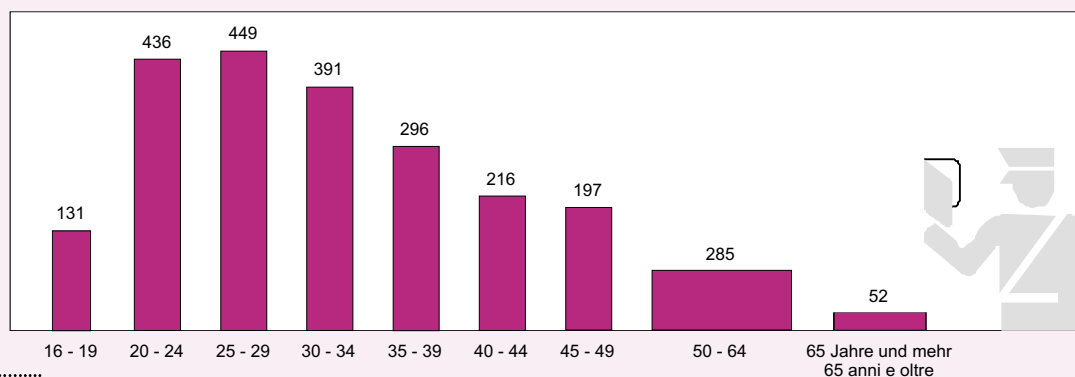
Il sabato e la domenica sono i giorni della settimana che hanno segnalato il maggior numero di incidenti dovuti a guida in stato di ebbrezza; nel week-end è stato infatti registrato oltre il 50% degli infortunati relativi a questa tipologia di sinistro.

Nel 2000 sono state ritirate 2.453 patenti per guida in stato di ebbrezza. Le due fasce d'età più colpite sono state quelle dei ragazzi dai 20 ai 24 anni e dai 25 ai 29, che rappresentano rispettivamente il 17,8% e il 18,3% sul totale.

Grafik 10 / Grafico 10

Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer nach Altersklassen - 2000

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età - 2000



astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR

Die höchste Todesrate wird auf den Staatsstraßen registriert

Ein Blick auf die verschiedenen Straßenarten zeigt, dass die Unfälle in Ortsbereichen ständig zunehmen. Gemessen an den Unfällen insgesamt beliefen sie sich im Jahr 1999 auf 52,7% und im Jahr 2000 auf 60,1%. Auch die Anzahl der Verunglückten auf Straßen im Ortsbereich ist ständig im Steigen begriffen. Im Jahr 2000 wurden 200 Verletzte und zehn Tote mehr registriert als im Vorjahr.

La mortalità più alta si registra sulle statali

Dal confronto fra le tipologie di strade viene evidenziato il continuo aumento degli incidenti sulle strade urbane che nel 1999 rappresentavano il 52,7% del totale, mentre nel 2000 hanno raggiunto ben il 60,1%. Anche il numero di infortunati sulle strade urbane è risultato in crescita: rispetto all'anno precedente, nel 2000 si sono registrati circa 200 feriti e 10 morti in più.

Tab. 10

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Straßenart - 2000
Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada - 2000

ART DER STRASSE	Unfälle Incidenti	%	Tote Morti	%	Verletzte Feriti	%	TIPO STRADA
Straßen im Ortsbereich	1.247	60,1	28	32,6	1.555	57,7	Strade urbane
Landesstraßen	233	11,2	17	19,8	322	11,9	Strade provinciali
Staatsstraßen	405	19,5	32	37,2	543	20,1	Strade statali
Gemeindestraßen im Freiland	66	3,2	1	1,2	87	3,2	Strade comunali extraurbane
Autobahnen	123	5,9	8	9,3	190	7,0	Autostrade
Insgesamt	2.074	100,0	86	100,0	2.697	100,0	Totale

Die Staatsstraßen verzeichneten mit 7,9 Toten auf 100 Unfälle die höchste Todesrate, auch wenn die Anzahl der Unfälle auf diesen Straßen gegenüber dem Vorjahr etwas zurückgegangen ist (233 Unfälle weniger).

La mortalità più alta si registra sulle strade statali con 7,9 morti ogni 100 incidenti, anche se il numero degli incidenti su queste strade è sensibilmente diminuito rispetto all'anno precedente (233 incidenti in meno).

Jugendliche zwischen 20 und 24 Jahren sind in der Nacht am meisten betroffen

Eine Aufschlüsselung nach Altersklassen zeigt mit Klarheit, dass die Wahrscheinlichkeit, nachts in einen Verkehrsunfall verwickelt zu werden, mit zunehmendem Alter abnimmt; am häufigsten betroffen sind die 20- bis 24-Jährigen. Weniger ersichtlich ist der Zusammenhang zwischen Verletzten und Altersklassen während der Tagesstunden.

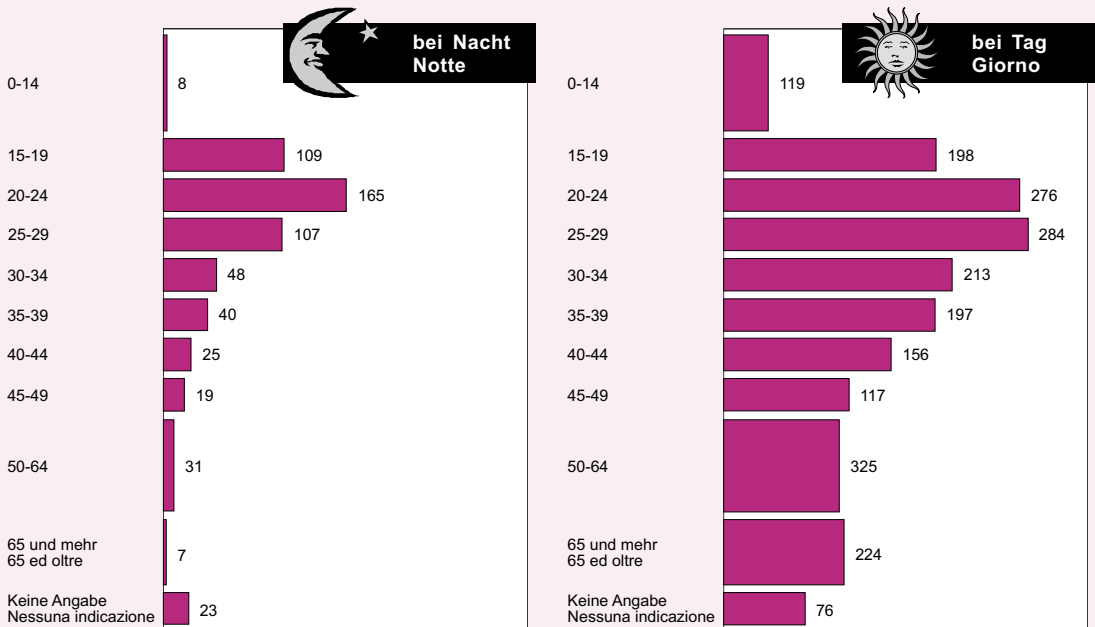
I ragazzi tra i 20 e i 24 anni detengono la maggiore frequenza di incidenti notturni

Dall'analisi per classe d'età emerge con grande evidenza che, nelle ore notturne, il numero di infortunati in un incidente stradale si riduce all'aumentare dell'età, e che la fascia fra i 20 ed i 24 anni risulta la più colpita. Meno evidente risulta, invece, il legame fra infortuni ed età durante le ore diurne.

Grafik 11 / Grafico 11

Im Straßenverkehr verunglückte Personen nach Altersklassen - 2000

Persone infortunate nel traffico stradale per classi di età - 2000



LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR

20 überfahrene Fußgänger verlieren ihr Leben

Im Jahr 2000 wurden 217 Fußgänger überfahren, wobei 20 ihr Leben verloren. Im Vorjahr belief sich die Anzahl der Todesfälle auf zwölf.

Eine Aufschlüsselung der Häufigkeitsrate nach Altersklassen zeigt, dass Fußgänger ab 65 Jahren am meisten von Unfällen betroffen sind: Auf 10.000 Einwohner fallen 11,4 Verunglückte.

20 vittime a causa di investimenti pedonali

Nel 2000 si sono registrati 217 investimenti pedonali, di cui 20 hanno avuto conseguenze mortali. L'anno precedente il numero di decessi ammontava a 12.

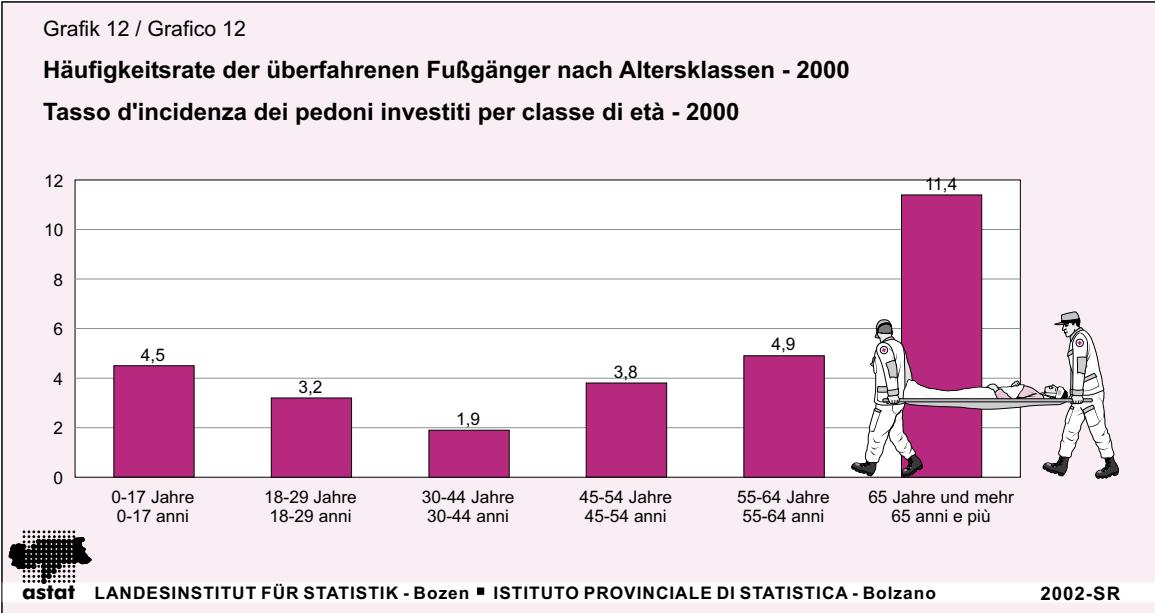
Analizzando il tasso d'incidenza per classe d'età, emerge che la fascia più colpita è stata quella dai 65 anni in su, con 11,4 infortunati ogni 10.000 abitanti.

Tab. 11

Überfahrene Fußgänger nach Unfallort, Ausgang des Unfalls und nach Alter - 2000
Pedoni investiti per luogo ed esito dell'incidente ed età - 2000

ALTER	Ortsbereich		Außerhalb des Ortsbereichs		Insgesamt		Häufigkeitsrate (a)	ETÀ
	In zone urbane		In zone extraurbane		Totale		Tasso d'incidenza (a)	
	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti		
0-17 Jahre	1	40	-	2	1	42	4,5	0-17 anni
18-29 Jahre	2	17	-	5	2	22	3,2	18-29 anni
30-44 Jahre	-	21	-	1	-	22	1,9	30-44 anni
45-54 Jahre	2	16	1	2	3	18	3,8	45-54 anni
55-64 Jahre	1	21	1	2	2	23	4,9	55-64 anni
65 Jahre und mehr	8	65	4	5	12	70	11,4	65 anni e più
Insgesamt	14	180	6	17	20	197	4,7	Totale

(a) Zur Berechnung der Häufigkeitsrate wurde die Zahl der Verunglückten (Tote und Verletzte) durch die in Altersklassen unterteilte Wohnbevölkerung dividiert (mal 10.000 Einwohner)
Il tasso d'incidenza è stato calcolato dividendo il numero di infortunati (morti e feriti) per la popolazione residente suddivisa per classi di età (per 10.000 abitanti)



Sturzhelm und Sicherheitsgurt sind unerlässlich

Im Jahr 2000 war der Anteil der Unverletzten unter jenen, die einen Helm trugen, deutlich höher als unter jenen, die keinen Helm tru-

Casco e cintura indispensabili

Nel 2000 la percentuale di incolumi fra coloro che indossavano il casco è risultata nettamente maggiore rispetto a quelli che non

gen (12,4% zu 5,0%). Der Anteil der Verletzten ist deshalb sehr hoch, weil in der Erhebung nur jene Verkehrsunfälle berücksichtigt wurden, die mindestens einen Verletzten oder Toten forderten.

Die Nützlichkeit des Sicherheitsgurts ist noch deutlicher: „Nur“ 0,6% der Fahrer, die sich angeschnallt hatten, kamen in Folge eines Verkehrsunfalles ums Leben. Bei den nicht angeschnallten Fahrern waren es dagegen 2,6%. Weiters blieben dank des Sicherheitsgurtes rund 60,2% der Fahrer bei Unfällen unverletzt, während der Prozentsatz bei den Fahrern, die keinen trugen, auf 50,0% sinkt.

lo indossavano (12,4% contro 5,0%). La percentuale dei feriti è comunque stata molto alta, ma ciò è perfettamente comprensibile, dal momento che ai fini della rilevazione sono stati considerati solamente gli incidenti, in cui almeno una persona sia rimasta ferita o sia deceduta.

I benefici legati all'utilizzo della cintura di sicurezza sono ancora più evidenti: "solo" lo 0,6% dei conducenti che indossava la cintura è morto a causa di un incidente stradale, mentre la percentuale sale al 2,6%, se si considerano i conducenti che non la utilizzavano. Inoltre, grazie all'utilizzo della cintura, ben il 60,2% dei conducenti è risultato incolume, mentre la percentuale scende al 50,0% per i conducenti che non ne facevano uso.

Tab. 12

Ausgang des Verkehrsunfalls nach Fahrer und Gebrauch von Sturzhelm oder Sicherheitsgurt - 2000
Esito dell'incidente per conducente e uso di casco o cintura - 2000

AUSGANG	Motorradfahrer Conducente di moto		Autofahrer Conducente di auto		ESITO
	% mit Helm % con casco	% ohne Helm % senza casco	% mit Gurt % con cintura	% ohne Gurt % senza cintura	
Unverletzte	12,4	5,0	60,2	50,0	Incolume
Verletzte	85,1	93,3	39,2	47,4	Ferito
Tote	2,5	1,7	0,6	2,6	Morto
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	Totale

Zunahme von 28,6% der Verkehrsoffer bei Autounfällen

Die Fahrzeuge, die im Vergleich zu 1999 den größten Anstieg an Verletzten registrierten, waren die Motorräder (+37,3%) und die Fahrräder (+12,9%). Bei den Autos hingegen wurde die stärkste Zunahme der Verkehrsoffer festgestellt. Sie stiegen von 35 im Jahr 1999 auf 45 im Jahr 2000 (+28,6%).

Aumentano del 28,6% le vittime sulle autovetture

I mezzi di trasporto che hanno fatto registrare il maggior incremento di feriti rispetto al 1999 sono i motocicli (+37,3%) e le biciclette (+12,9%). Per quanto riguarda le vittime invece, sono le autovetture che hanno fatto rilevare la più alta crescita, passando da 35 nel 1999 a 45 nel 2000 (+28,6%).

Tab. 13

Ausgang des Unfalles nach Fahrzeugtyp (Fußgänger ausgeschlossen) - 1999 und 2000
Esito dell'incidente per tipo di veicolo (esclusi i pedoni) - 1999 e 2000

FAHRZEUGTYP	1999		2000		TIPO DI VEICOLO
	Verletzte Feriti	Tote Morti	Verletzte Feriti	Tote Morti	
Autos	1.596	35	1.735	45	Autovetture
Autobusse	19	2	21	-	Autobus
Fahrzeuge für den Warentransport	81	4	74	2	Autoveicoli per trasporto merci
Landwirtschaftliche Traktoren	7	2	7	1	Trattori agricoli
Fahrräder	124	1	140	2	Biciclette
Mopeds	344	4	253	1	Ciclomotori
Motorräder	185	11	254	14	Motocicli
Andere Fahrzeuge	12	1	13	-	Altri veicoli
Insgesamt	2.368	60	2.497	65	Totale

Viele Verkehrsunfälle auf der A22

Auch wenn die Anzahl der Unfälle auf Staatsstraßen stark zurückgegangen ist, wurden einige Abschnitte erfasst, auf denen beachtlich viele Unfälle vorkamen. Die Staatsstraße 621 des Ahrntales scheint aufgrund einiger gefährlicher Streckenabschnitte einer der häufigsten Unfallorte zu sein. Auf den ersten 10 km wurden 18 Unfälle und auf den folgenden 10 km 14 Unfälle registriert.

Die Anzahl der Unfälle hat auf der Autobahn (A22) stark zugenommen (+30,9% gegenüber 1999). Auf der Strecke Bozen-Salurn haben sich mehr als 60 Unfälle zugetragen. Insgesamt wurden auf der A22 123 Unfälle registriert. Der Abschnitt zwischen km 81 und 90 auf der Höhe von Bozen war der gefährlichste (23 Unfälle).

Alta concentrazione di incidenti sulla A22

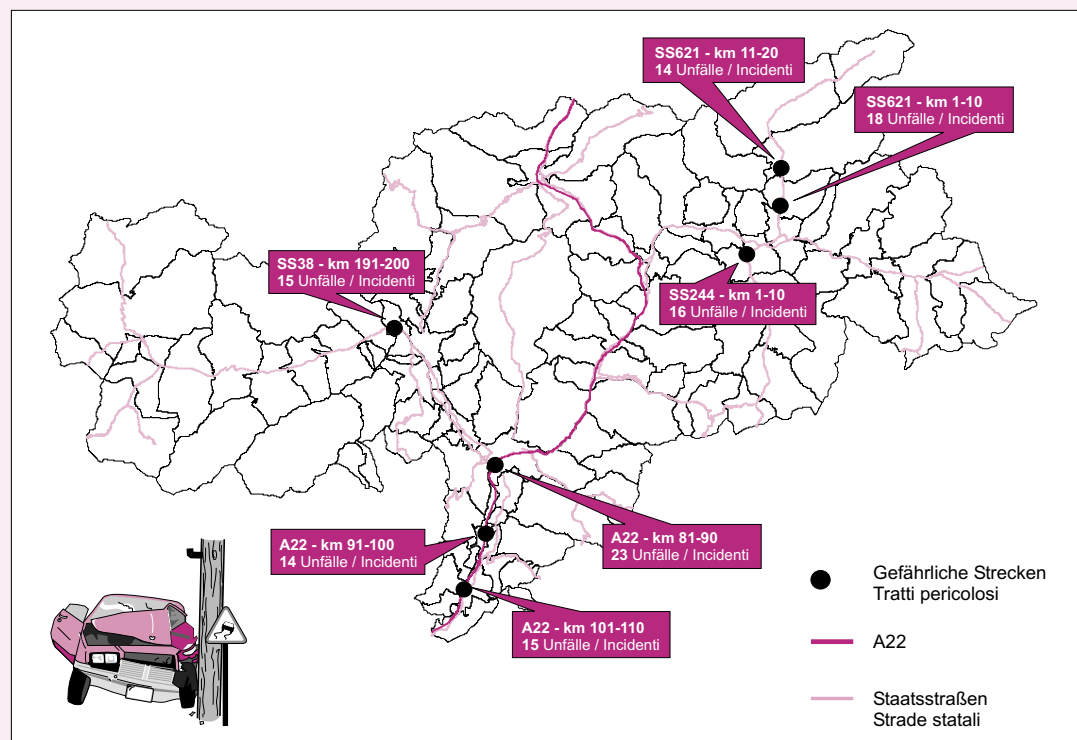
Nonostante il numero di incidenti sulle strade statali sia sensibilmente diminuito, in alcuni tratti si è registrato comunque un numero di incidenti particolarmente elevato. La statale 621 della Val Aurina è risultata essere uno dei principali scenari di incidenti per la presenza di diversi tratti pericolosi, infatti nei primi 10 km si sono registrati 18 incidenti e nei 10 chilometri successivi ben 14.

Il numero di incidenti è risultato in forte aumento sull'autostrada (+30,9% rispetto all'anno precedente). Sulla A22, nel tratto Bolzano-Salorno si sono verificati oltre 60 incidenti su un totale di 123, ma il tratto tra il km 81 e 90 all'altezza di Bolzano è stato in assoluto il più pericoloso (23 incidenti).

Grafik 13 / Grafico 13

Gefährliche Strecken auf den Staatsstraßen und der Autobahn - 2000

Tratti pericolosi sulle strade statali e sull'autostrada - 2000



astat LANDESINSTITUT FÜR STATISTIK - Bozen ■ ISTITUTO PROVINCIALE DI STATISTICA - Bolzano

2002-SR

Die Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; die Unfälle, die bloß Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- ziehen mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug in Mitleidenschaft.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono quelli:

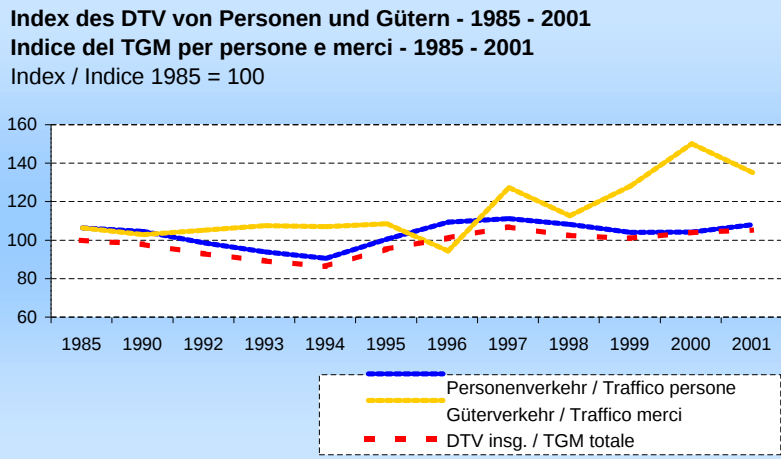
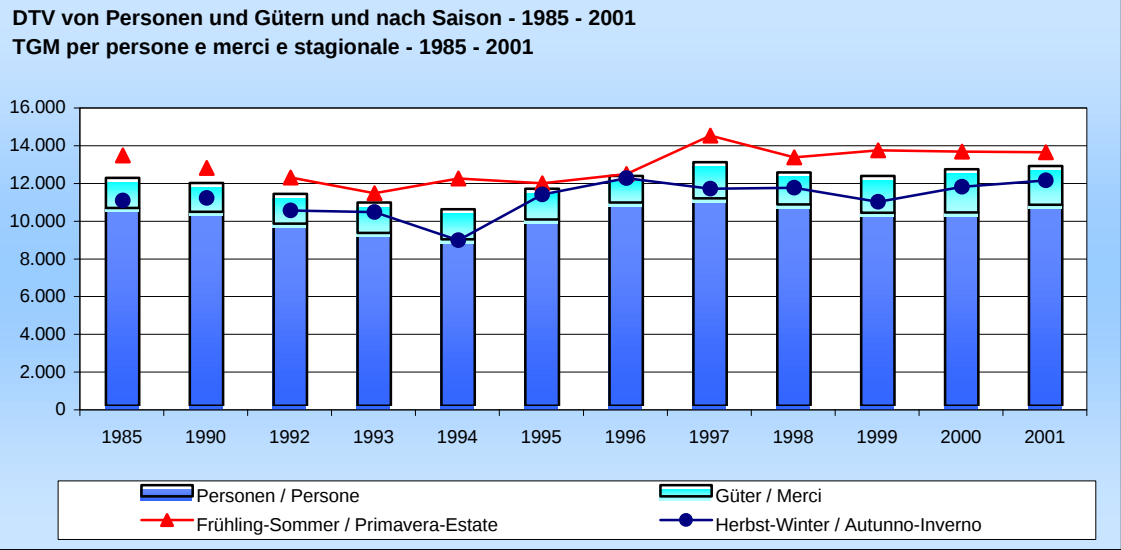
- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica;
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise; vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose;
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: AUER-NORD - km 419,340
Postazione: ORA NORD - km 419,340



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	12.070	-
1990	11.813	-2,1
1992	11.224	-5,0
1993	10.774	-4,0
1994	10.415	-3,3
1995	11.492	10,3
1996	12.174	5,9
1997	12.914	6,1
1998	12.357	-4,3
1999	12.176	-1,5
2000	12.542	3,0
2001	12.701	1,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	9-10	16-17	16-17	17-18	16-17	7-8	7-8
DSV / TOM	1.028	874	764	722	1.007	1.055	1.102	966	1.152	1.093
MIN										
Stunde / Ora	3-4	3-4	1-2	3-4	3-4	1-2	2-3	1-2	3-4	3-4
DSV / TOM	46	74	111	99	23	70	28	78	40	40

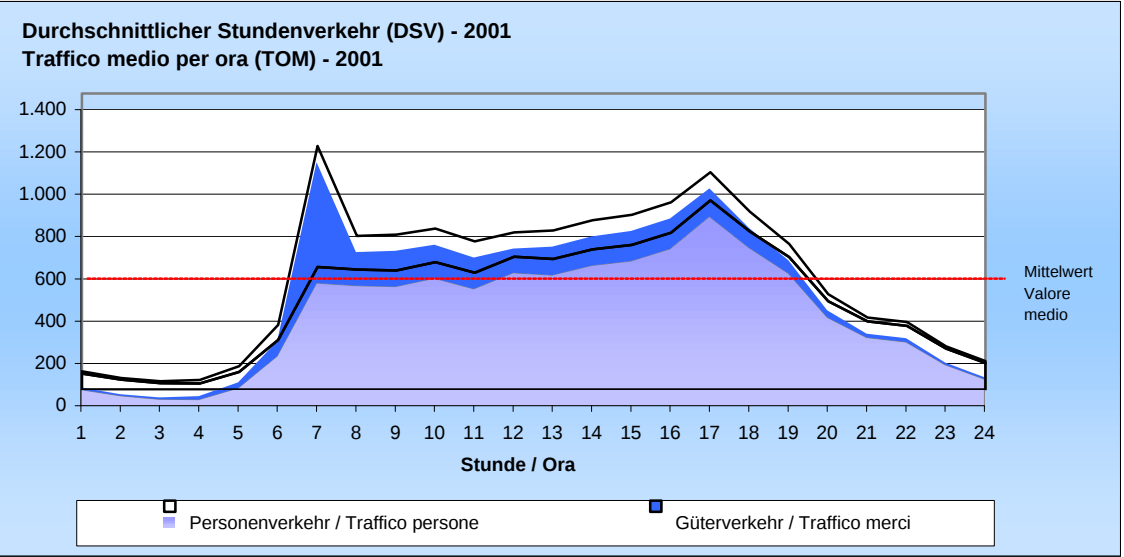
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 12 Auer-Nord
S.S. 12 Ora Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	13.473	53,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	11.604	46,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	9.780	78,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.762	22,0	Traffico notturno
Personenverkehr	10.230	81,6	Traffico persone
Güterverkehr	2.312	18,4	Traffico merci
Leichtverkehr	11.548	92,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	994	7,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	7.880	7.528	7.704	2.863	2.078	2.471	10.175	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.625	802	1.214	150	98	124	1.338	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	468	542	505	63	77	70	575	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	65	96	218	31	29	30	111	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	161	218	190	55	48	52	242	Autoarticolati
Busse	50	41	46	10	8	9	55	Autobus
Sondertransporte	9	7	8	2	-	3	11	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	37	26	32	4	2	3	35	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	9.505	8.330	8.918	3.013	2.176	2.595	11.513	veicoli merci leggeri
Lkw	694	856	776	149	154	152	928	Veicoli merci
Busse	50	41	46	10	8	9	55	Autobus
Besondere Fahrzeuge	46	33	40	6	6	6	46	Veicoli speciali
Insgesamt	10.295	9.260	9.780	3.178	2.344	2.762	12.542	Totale

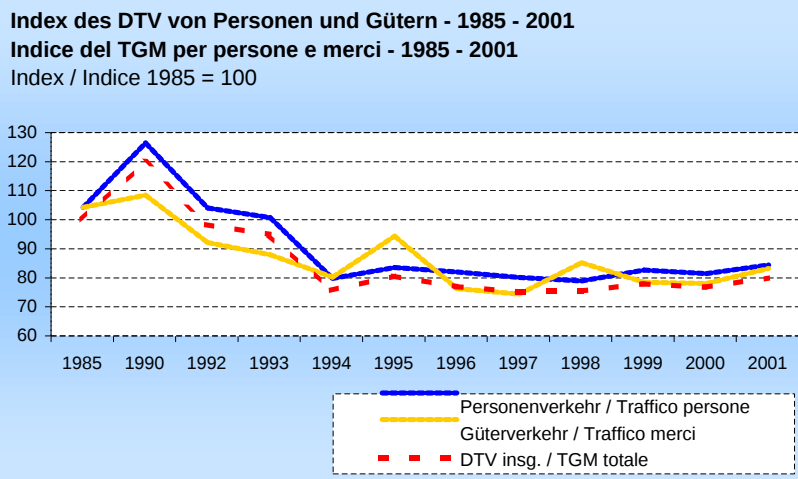
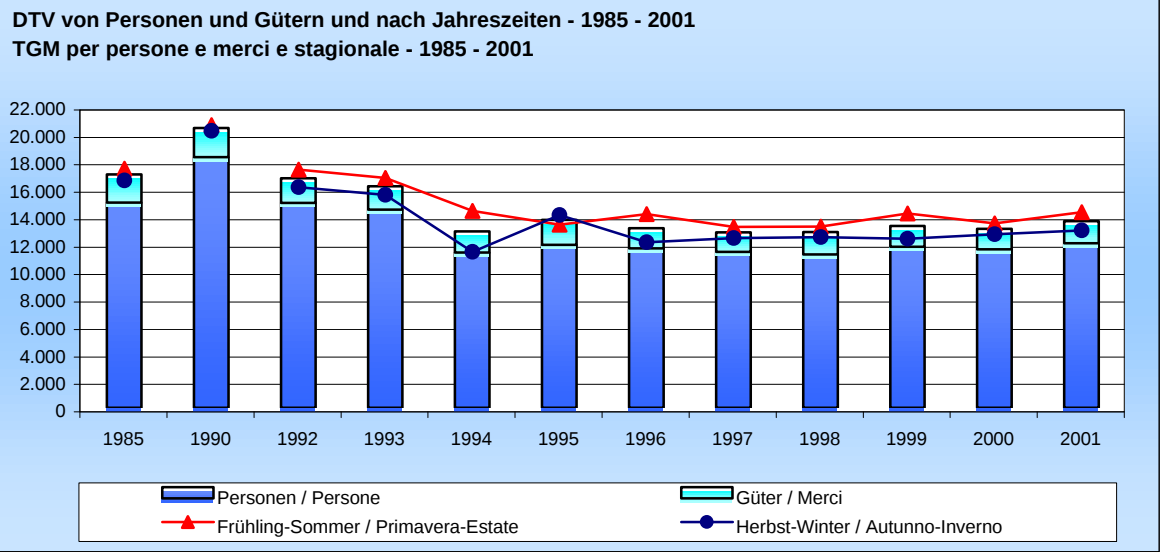


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle BRIXEN-SÜD - km 477,200
Postazione: BRESSANONE SUD - km 477,200



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	16.993	-
1990	20.390	20,0
1992	16.714	-18,0
1993	16.132	-3,5
1994	12.850	-20,3
1995	13.698	6,6
1996	13.087	-4,5
1997	12.776	-2,4
1998	12.815	0,3
1999	13.243	3,3
2000	13.043	-1,5
2001	13.594	4,2

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1991 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1991 - 2001

	1991	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Or.	16-17	10-11	16-17	6-7	16-17	18-19	13-14	13-14	17-18	16-17
DSV / TOM	1.614	1.330	1.441	1.076	1.043	886	994	991	1.068	1.056
MIN										
Stunde / Or.	2-3	2-3	2-3	2-3	1-2	1-2	1-2	1-2	3-4	4-5
DSV / TOM	49	56	54	62	64	54	64	68	79	73

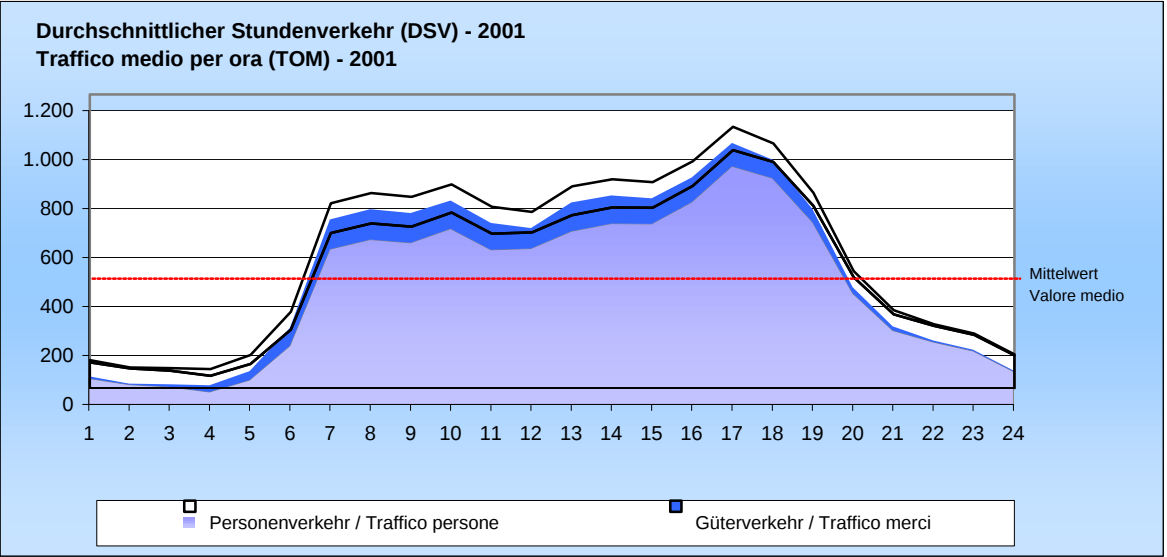
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 12 Brixen-Süd
S.S. 12 Bressanone Sud

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	13.437	51,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	12.640	48,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	10.031	76,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.012	23,1	Traffico notturno
Personenverkehr	11.522	88,3	Traffico persone
Güterverkehr	1.521	11,7	Traffico merci
Leichtverkehr	12.126	93,0	Traffico leggero
Schwerverkehr	917	7,0	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	8.702	8.588	8.645	2.997	2.450	2.724	11.369	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	631	620	626	141	81	111	737	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	440	469	455	61	50	56	511	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	57	49	95	43	21	32	85	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	108	95	102	56	54	55	157	Autoarticolati
Busse	130	117	124	36	21	29	153	Autobus
Sondertransporte	14	6	10	2	-	1	11	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	15	16	16	4	3	4	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	9.333	9.208	9.271	3.138	2.531	2.835	12.106	veicoli merci leggeri
Lkw	605	613	610	160	125	143	753	Veicoli merci
Busse	130	117	124	36	21	29	153	Autobus
Besondere Fahrzeuge	29	22	26	6	3	5	31	Veicoli speciali
Insgesamt	10.097	9.960	10.031	3.340	2.680	3.012	13.043	Totale



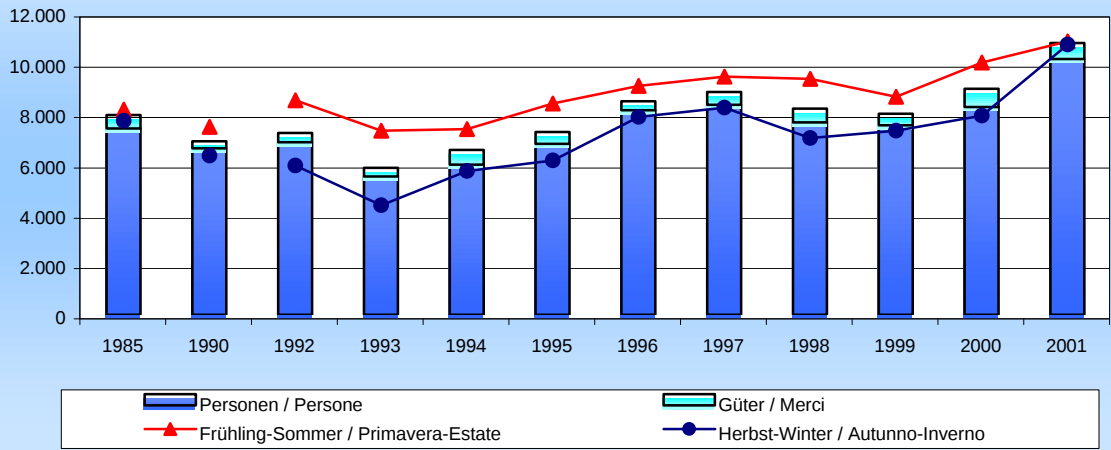
Staatsstraße
Strada Statale

12

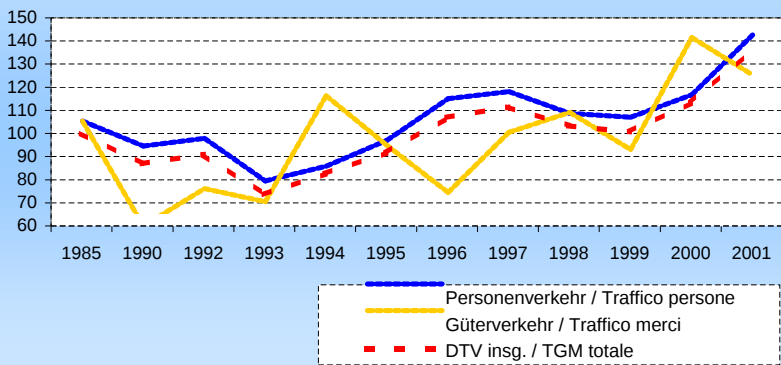
Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: STERZING - km 510,000
Postazione: VIPITENO - km 510,000

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	7.935	-
1990	6.896	-13,1
1992	7.223	4,7
1993	5.836	-19,2
1994	6.550	12,2
1995	7.265	10,9
1996	8.484	16,8
1997	8.852	4,3
1998	8.198	-7,4
1999	7.990	-2,5
2000	8.979	12,4
2001	10.808	20,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	12-13	9-10	15-16	15-16	12-13	16-17	16-17	10-11	17-18	16-17
DSV / TOM	556	543	502	497	563	755	658	724	744	1.072
MIN										
Stunde / Ora	24-1	1-2	1-2	2-3	2-3	3-4	3-4	2-3	2-3	2-3
DSV / TOM	60	59	35	54	59	71	43	40	34	22

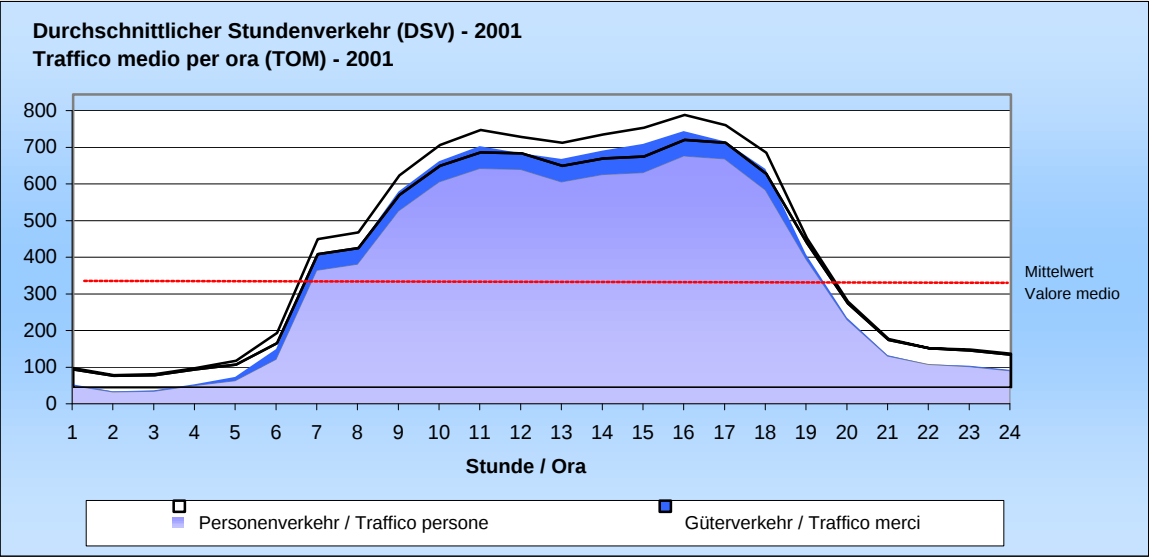
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 12 Sterzing
S.S. 12 Vipiteno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	10.031	55,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	7.921	44,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	7.510	83,6	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.469	16,4	Traffico notturno
Personenverkehr	8.241	91,8	Traffico persone
Güterverkehr	738	8,2	Traffico merci
Leichtverkehr	8.653	96,4	Traffico leggero
Schwerverkehr	326	3,6	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	7.404	6.145	6.775	1.542	1.236	1.389	8.164	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	563	278	421	68	28	48	469	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	230	150	190	22	6	14	204	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	10	2	5	1	1	1	7	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	51	5	28	5	5	5	33	Autoarticolati
Busse	90	47	69	8	8	8	77	Autobus
Sondertransporte	4	1	3	-	1	2	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	28	8	18	-	-	-	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	7.967	6.423	7.196	1.610	1.264	1.437	8.633	veicoli merci leggeri
Lkw	291	157	224	28	12	20	244	Veicoli merci
Busse	90	47	69	8	8	8	77	Autobus
Besondere Fahrzeuge	32	9	21	-	1	4	25	Veicoli speciali
Insgesamt	8.380	6.636	7.510	1.651	1.285	1.469	8.979	Totale



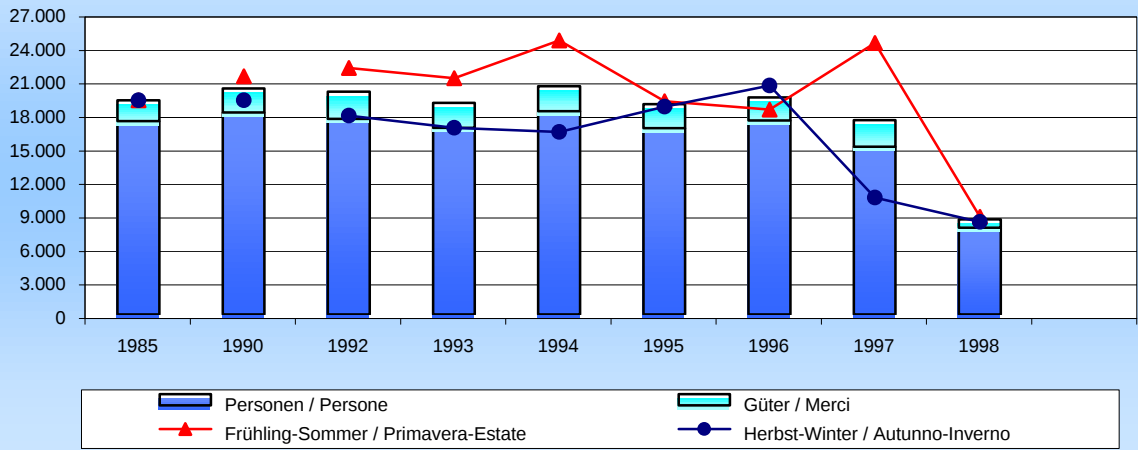
Staatsstraße
Strada Statale

38

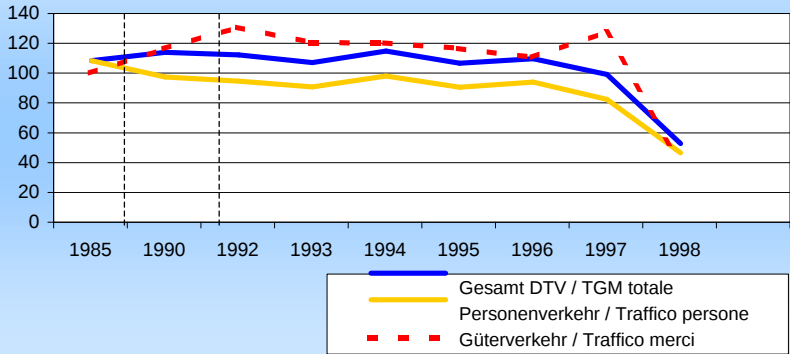
Stilfserjoch
dello Stelvio

Zählstelle: SCHWEFELBAD - km 222,500
Postazione: BAGNI DI ZOLFO - Km 222,500

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 1998
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 1998



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 1998
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 1998
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	19.173	-
1990	20.247	5,6
1992	19.933	-1,6
1993	18.940	-5,0
1994	20.437	7,9
1995	18.838	-7,8
1996	19.420	3,1
1997	17.395	-10,4
1998	8.505	-51,1
1999	-	-

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 - 1998
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 1998

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
MAX								
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	9-10	16-17	15-16	7-8	16-17
DSV / TOM	1492	1441	1394	1554	1403	1357	1209	652
MIN								
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4	3-4	2-3	1-2	2-3	2-3
DSV / TOM	53	49	52	82	63	195	145	49

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 1998
Traffico giornaliero medio per tipo - 1998

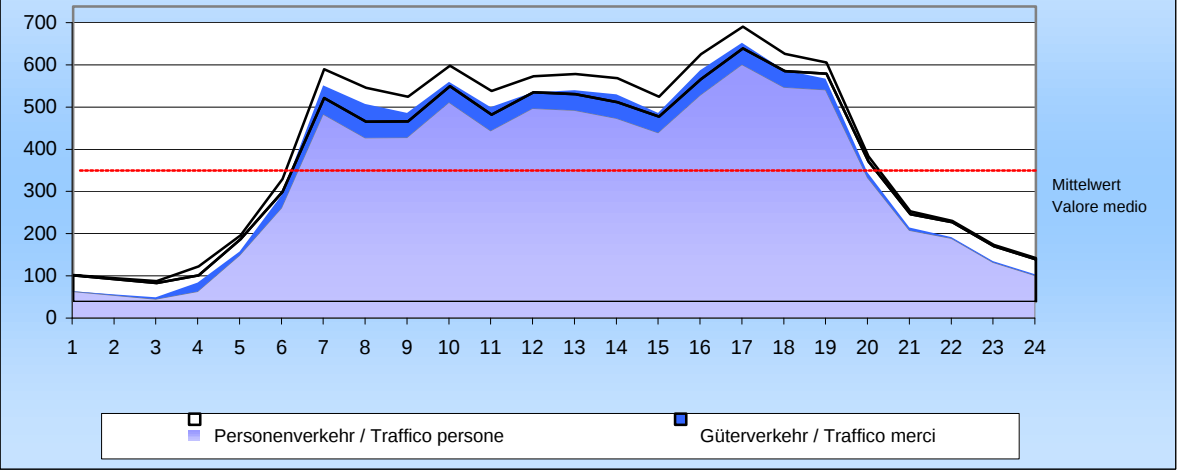
S.S. 38 Schwefelbad
S.S. 38 Bagni di Zolfo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	8.736	51,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	8.272	48,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.266	73,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.239	26,3	Traffico notturno
Personenverkehr	7.742	91,0	Traffico persone
Güterverkehr	766	9,0	Traffico merci
Leichtverkehr	8.232	96,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	276	3,2	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Kategorien u. Klassen - 1998
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1998

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	5.223	5.896	5.560	2.430	1.767	2.099	7.659	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	650	279	465	115	55	85	550	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	95	127	111	13	11	12	123	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	36	21	13	21	12	17	46	Autotreni
Sattelfkraftfahrzeuge	23	13	18	5	2	4	22	Autoarticolati
Busse	73	52	63	19	21	20	83	Autobus
Sondertransporte	1	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	26	14	20	6	0	3	23	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	5.873	6.175	6.025	2.545	1.822	2.184	8.209	veicoli merci leggeri
Lkw	154	161	158	39	25	33	191	Veicoli merci
Busse	73	52	63	19	21	20	83	Autobus
Besondere Fahrzeuge	27	16	22	6	-	3	25	Veicoli speciali
Insgesamt	6.127	6.404	6.266	2.609	1.868	2.239	8.505	Totale

Durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1998
Traffico medio per ora (TOM) - 1998



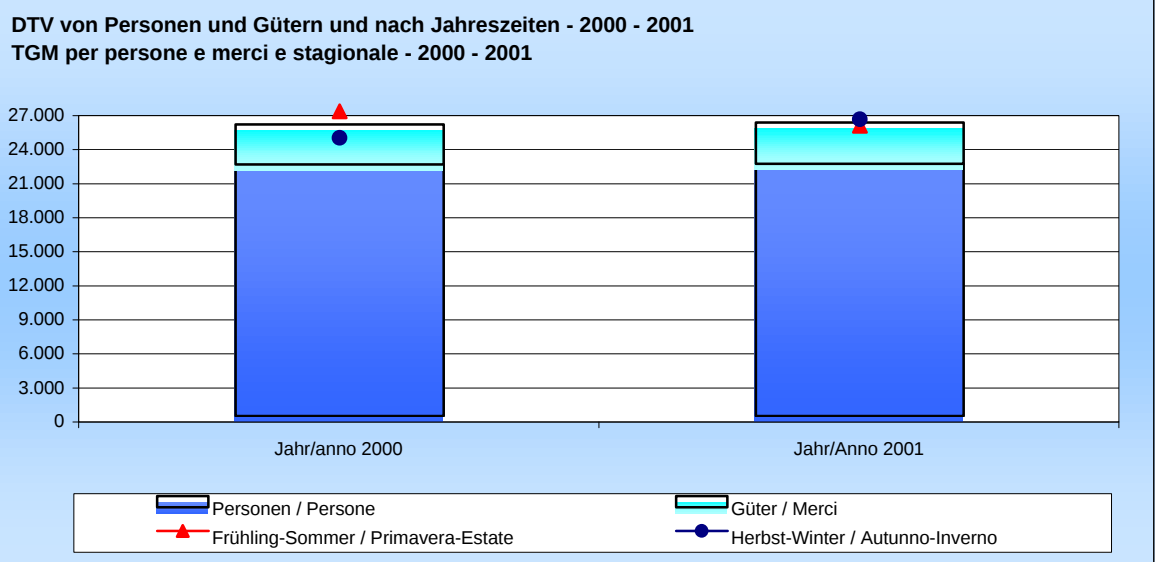
Staatsstraße
Strada Statale

38

Stilfserjoch (MeBo)

dello Stelvio (MeBo)

Zählstelle: VILPIAN - km 12,250
Postazione: VILPIANO - km 12,250



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2000 und 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 2000 e 2001

	2000	2001
MAX		
Stunde / Ora	17-18	7-8
DSV / TOM	1.598	2.767
MIN		
Stunde / Ora	3-4	1-2
DSV / TOM	415	511

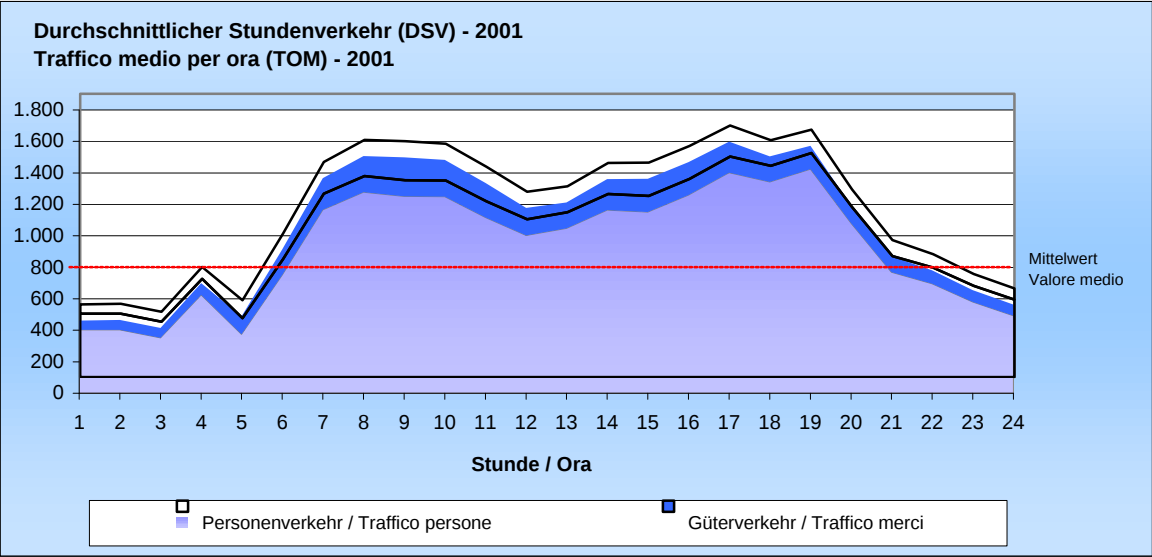
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 38 Vilpian
S.S. 38 Vilpiano

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	26.863	52,3	Primavera - Estate
Herbst - Winter	24.518	47,7	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	12.722	49,5	Traffico diurno
Nachtverkehr	12.972	50,5	Traffico notturno
Personenverkehr	22.159	86,2	Traffico persone
Güterverkehr	3.535	13,8	Traffico merci
Leichtverkehr	23.545	91,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	2.149	8,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	10.500	10.926	10.713	12.754	9.848	11.301	22.014	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	757	902	830	743	643	693	1.523	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	548	569	559	409	340	375	934	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	131	182	157	143	141	142	299	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	303	423	363	407	409	408	771	Autoarticolati
Busse	116	71	94	51	50	51	145	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.257	11.828	11.543	13.497	10.491	11.994	23.537	veicoli merci leggeri
Lkw	982	1.174	1.079	959	890	925	2.004	Veicoli merci
Busse	116	71	94	51	50	51	145	Autobus
Besondere Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Veicoli speciali
Insgesamt	12.356	13.083	12.722	14.507	11.435	12.972	25.694	Totale



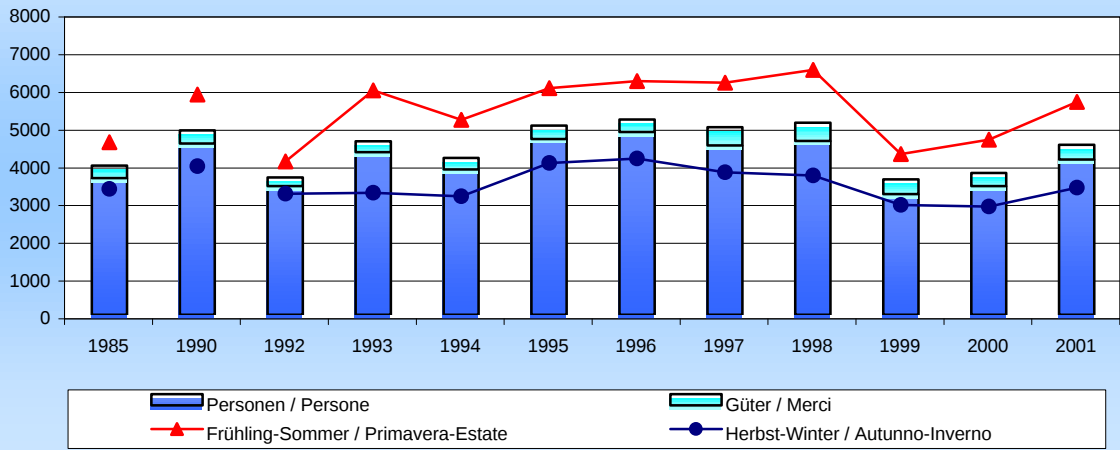
Staatsstraße
Strada Statale

40

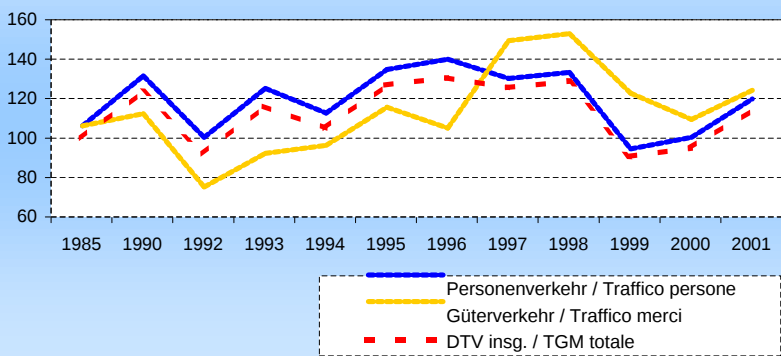
Reschenpass
del Passo di Resia

Zählstelle: RESCHENPASS - km 31,328
Postazione: PASSO RESIA - km 31,328

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	3.954	-
1990	4.886	23,6
1992	3.636	-25,6
1993	4.593	26,3
1994	4.152	-9,6
1995	5.014	20,8
1996	5.167	3,1
1997	4.966	-3,9
1998	5.092	2,5
1999	3.585	-29,6
2000	3.755	4,7
2001	4.507	20,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	9-10	9-10	10-11	9-10	9-10	9-10	9-10	9-10	10-11	11-12
DSV / TOM	482	376	483	427	553	486	518	434	367	445
MIN										
Stunde / Ora	3-4	3-4	1-2	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	4-5	2-3
DSV / TOM	24	16	20	22	26	39	38	11	13	20

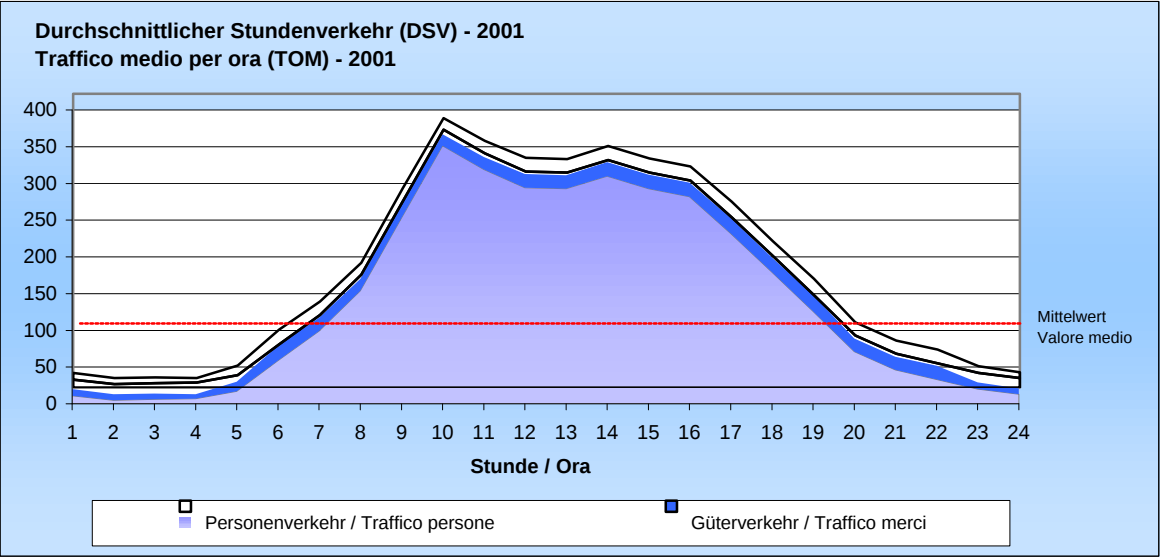
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 40 Reschenpass
S.S. 40 Passo Resia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.643	61,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.864	38,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.197	85,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	558	14,9	Traffico notturno
Personenverkehr	3.403	90,6	Traffico persone
Güterverkehr	352	9,4	Traffico merci
Leichtverkehr	3.420	91,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	335	8,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.739	2.155	2.947	482	333	408	3.355	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	38	40	39	12	14	13	52	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	23	21	22	5	9	7	29	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	34	27	91	24	22	23	54	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	109	91	100	103	103	103	203	Autoarticolati
Busse	48	40	44	5	2	4	48	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	20	6	13	-	-	-	13	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.777	2.195	2.986	494	347	421	3.407	veicoli merci leggeri
Lkw	166	139	153	132	134	133	286	Veicoli merci
Busse	48	40	44	5	2	4	48	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	7	14	-	-	-	14	Veicoli speciali
Insgesamt	4.012	2.381	3.197	631	483	558	3.755	Totale



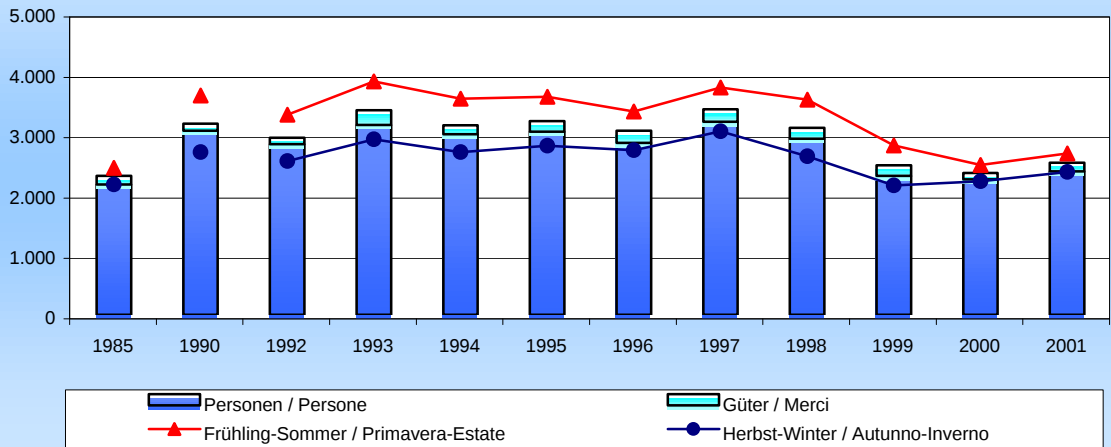
Staatsstraße
Strada Statale

41

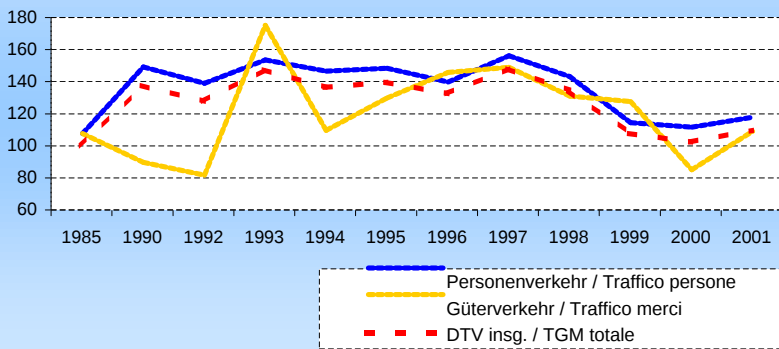
Münstertal
di Val Monastero

Zählstelle: TAUFERS i. M. - km 9,250
Postazione: TUBRE - km 9,250

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.297	-
1990	3.163	37,7
1992	2.931	-7,3
1993	3.386	15,5
1994	3.137	-7,4
1995	3.208	2,3
1996	3.045	-5,1
1997	3.403	11,8
1998	3.094	-9,1
1999	2.474	-20,0
2000	2.351	-5,0
2001	2.521	7,2

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	9-10	9-10	9-10	10-11	10-11	9-10	9-10	16-17	18-19	17-18
DSV / TOM	295	251	285	286	268	308	270	216	183	237
MIN										
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3	1-2	2-3	2-3	2-3	1-2	2-3	3-4
DSV / TOM	13	11	17	12	19	17	15	6	9	6

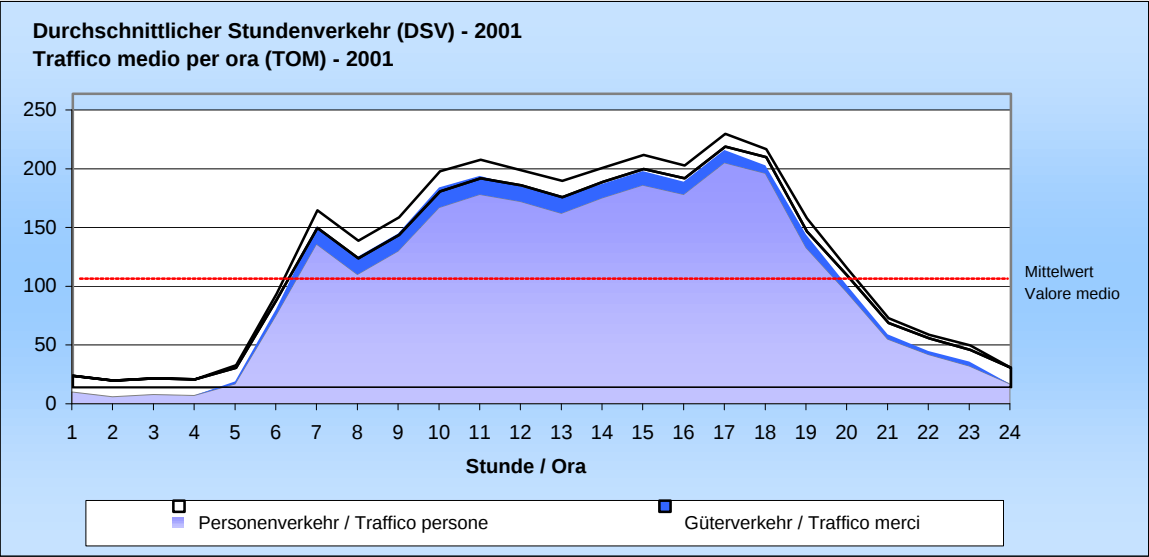
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 41 Taufers i. M.
S.S. 41 Tubre

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.481	52,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.213	47,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.884	80,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	467	19,9	Traffico notturno
Personenverkehr	2.235	95,1	Traffico persone
Güterverkehr	116	4,9	Traffico merci
Leichtverkehr	2.294	97,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	57	2,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somn	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	1.866	1.664	1.765	480	418	449	2.214	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	51	60	56	12	4	8	64	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	17	36	27	5	4	5	32	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	2	-	1	-	-	-	1	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2	1	2	-	-	-	2	Autoarticolati
Busse	23	12	18	2	4	3	21	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	19	8	14	2	1	2	16	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.917	1.724	1.821	492	422	457	2.278	veicoli merci leggeri
Lkw	21	37	30	5	4	5	35	Veicoli merci
Busse	23	12	18	2	4	3	21	Autobus
Besondere Fahrzeuge	19	9	15	2	1	2	17	Veicoli speciali
Insgesamt	1.980	1.782	1.884	501	431	467	2.351	Totale

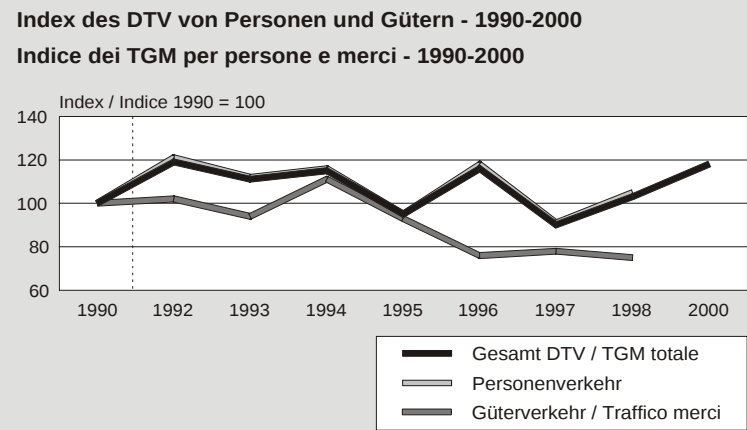
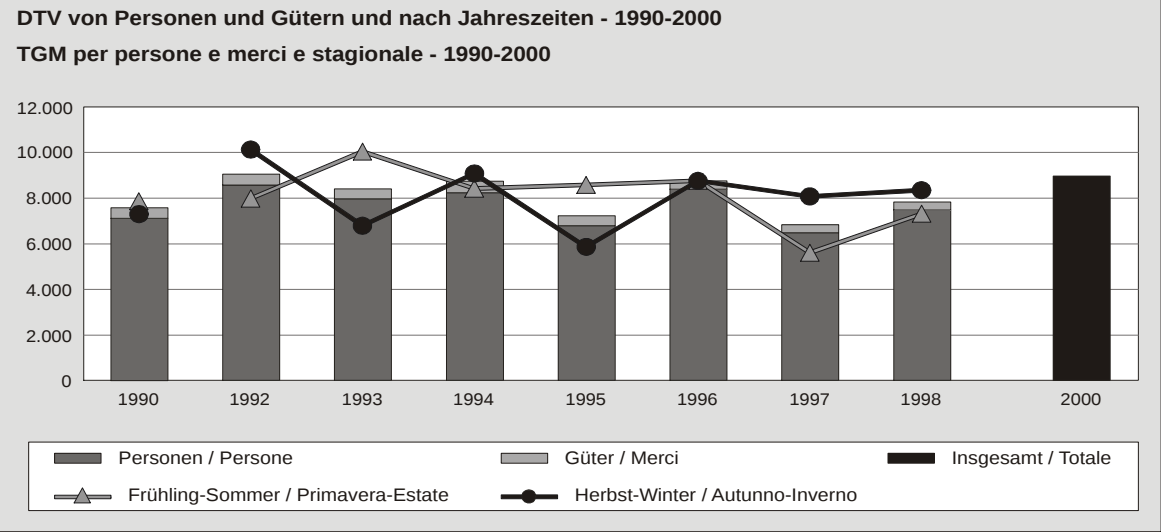


Staatsstraße
Strada Statale

48

Dolomiten
delle Dolomiti

Zählstelle: GRIES-CANAZEI - km 63,100
Postazione: GRIES-CANAZEI - km 63,100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	-	-
1990	7.576	-
1992	9.053	19,5
1993	8.412	-7,1
1994	8.746	4,0
1995	7.220	-17,4
1996	8.756	21,3
1997	6.835	-21,9
1998	7.827	14,5
1999	-	-
2000	8.968	-

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) nach Jahren - 1990 - 1998
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo per anno - 1990 - 1998

	1990	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
MAX								
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17	16-17	15-16	15-16	16-17	16-17
DSV / TOM	727	758	757	840	629	790	656	757
MIN								
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
DSV / TOM	4	14	6	11	7	14	24	18

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

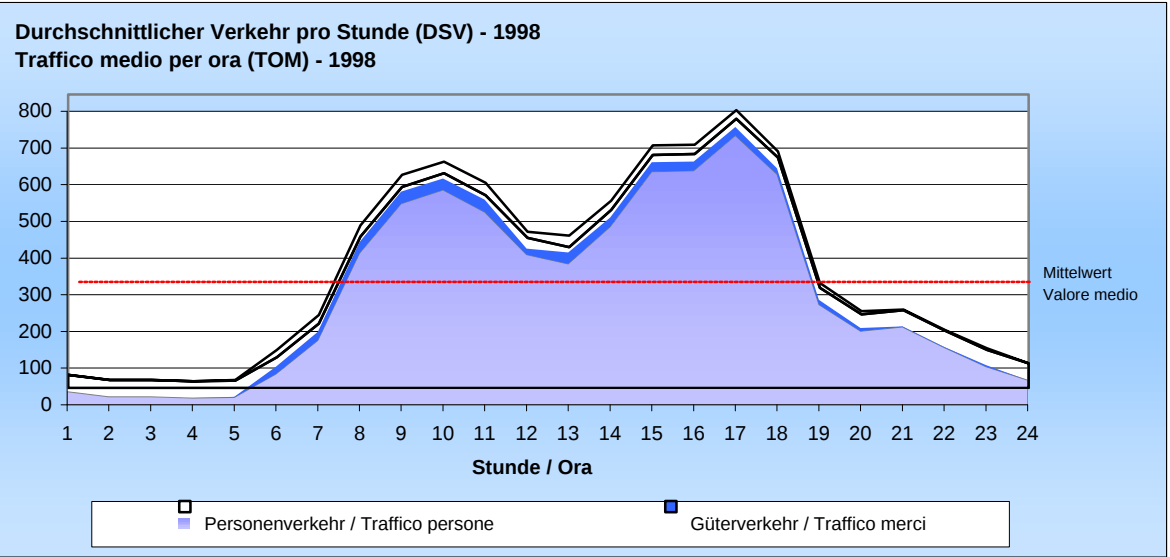
S.S. 48 Gries-Canazei
S.S. 48 Gries-Canazei

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	8.879	49,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.057	50,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	7.298	81,4	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.670	18,6	Traffico notturno
Personenverkehr	7.476 (a)	95,5	Traffico persone
Güterverkehr	352 (a)	4,5	Traffico merci
Leichtverkehr	7.603 (a)	97,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	225 (a)	2,9	Traffico pesante

a) Werte 1998
Dati 1998

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1998
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1998

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	5.850	6.438	6.144	976	1.456	1.216	7.360	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	239	165	202	44	36	40	242	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	88	80	84	6	9	8	92	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	8	1	6	-	-	-	5	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	12	6	9	-	-	-	9	Autoarticolati
Busse	74	146	110	7	5	6	116	Autobus
Sondertransporte	6	-	3	-	-	-	3	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	-	1	1	-	-	-	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	6.089	6.603	6.346	1.020	1.492	1.256	7.602	veicoli merci leggeri
Lkw	108	87	98	6	9	8	106	Veicoli merci
Busse	74	146	110	7	5	6	116	Autobus
Besondere Fahrzeuge	6	1	4	0	0	0	4	Veicoli speciali
Insgesamt	6.277	6.837	6.557	1.033	1.506	1.270	7.827	Totale



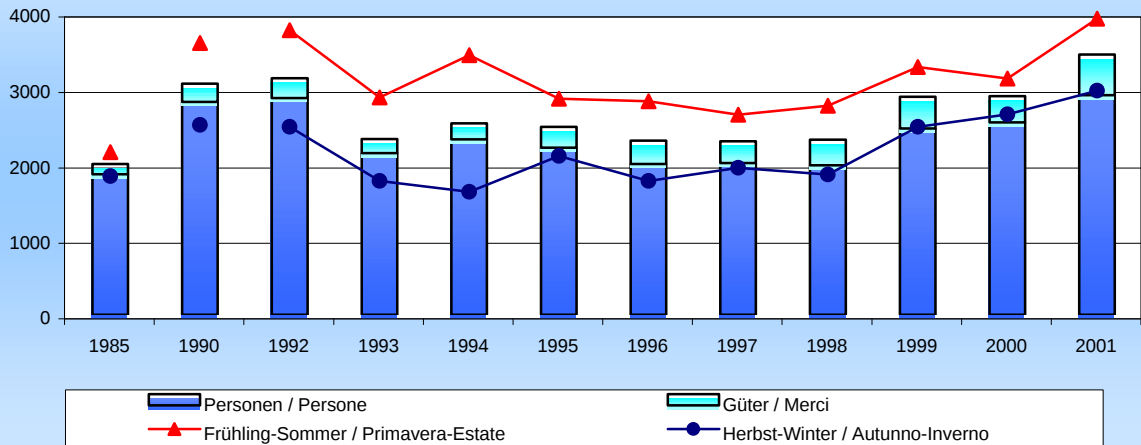
Staatsstraße
Strada Statale

49

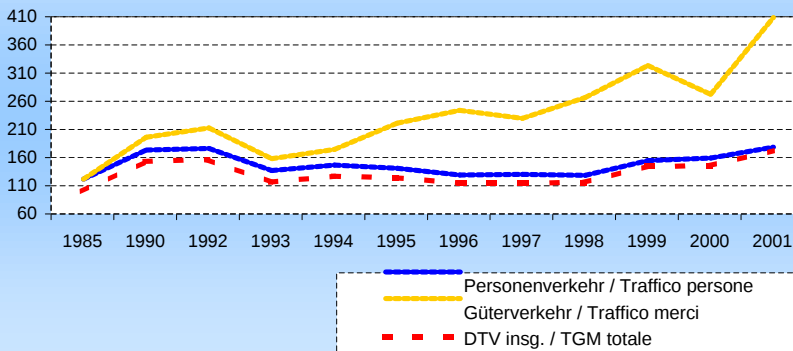
Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

Zählstelle: WINNEBACH - km 71,062
Postazione: PRATO ALLA DRAVA - km 71,062

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	1.997	-
1990	3.058	53,1
1992	3.132	2,4
1993	2.326	-25,7
1994	2.534	8,9
1995	2.486	-1,9
1996	2.303	-7,4
1997	2.299	-0,2
1998	2.315	0,7
1999	2.886	24,7
2000	2.897	0,4
2001	3.449	19,1

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	14-15	15-16	15-16	15-16	9-10	9-10	9-10	9-10	16-17	16-17
DSV / TOM	307	314	230	237	235	201	210	268	249	305
MIN										
Stunde / Ora	2-3	3-4	3-4	3-4	1-2	2-3	1-2	1-2	3-4	3-4
DSV / TOM	11	8	8	10	11	7	10	11	11	15

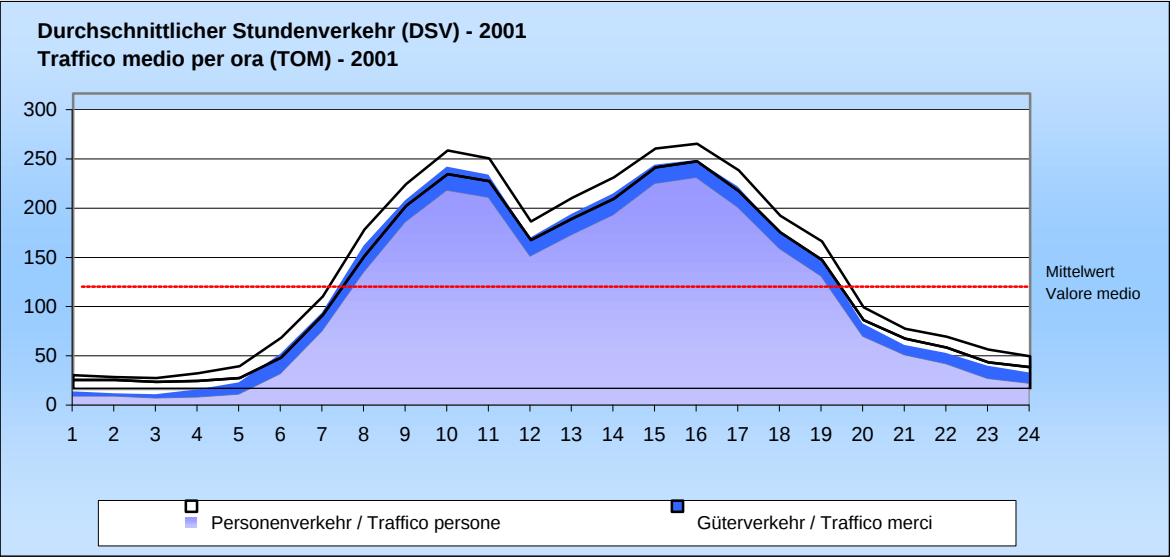
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 49 Winnebach
S.S. 49 Prato alla Drava

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	3.129	54,1	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.655	45,9	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	2.359	81,4	Traffico diurno
Nachtverkehr	538	18,6	Traffico notturno
Personenverkehr	2.544	87,8	Traffico persone
Güterverkehr	353	12,2	Traffico merci
Leichtverkehr	2.588	89,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	309	10,7	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.276	1.929	2.103	463	363	413	2.516	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	61	57	59	10	11	11	70	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	32	35	34	3	16	10	44	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	39	42	82	18	23	21	62	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	110	82	96	75	80	78	174	Autoarticolati
Busse	34	13	24	3	4	4	28	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	4	-	2	-	-	-	2	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	2.337	1.986	2.162	473	374	424	2.586	veicoli merci leggeri
Lkw	181	159	171	96	119	109	280	Veicoli merci
Busse	34	13	24	3	4	4	28	Autobus
Besondere Fahrzeuge	4	-	2	-	-	-	3	Veicoli speciali
Insgesamt	2.556	2.158	2.359	573	497	538	2.897	Totale



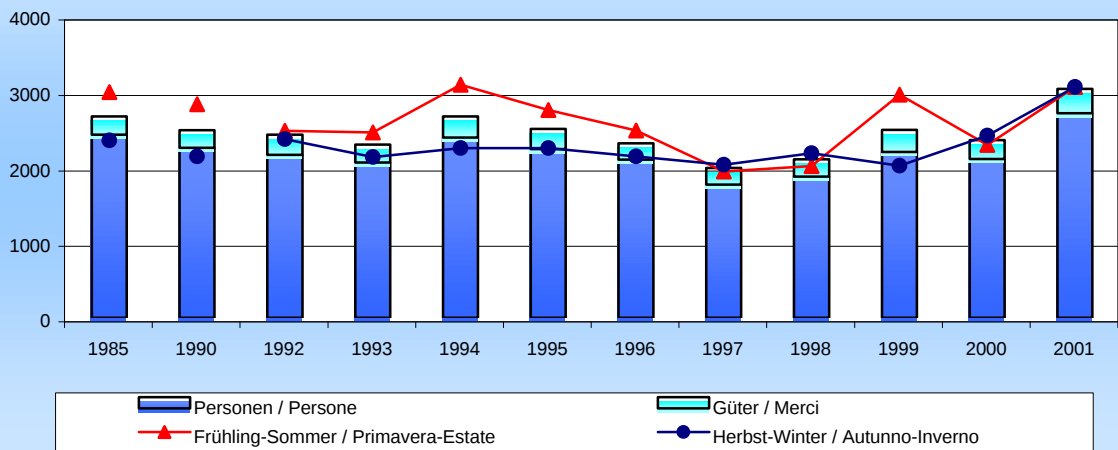
Staatsstraße
Strada Statale

242

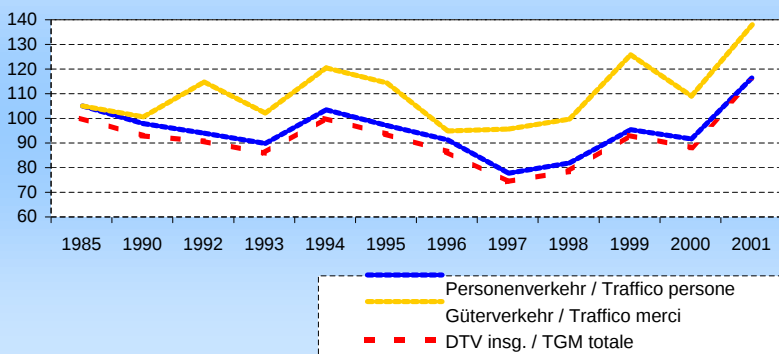
Gröden und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: WAIDBRUCK - km 0,600
Postazione: PONTE GARDENA - km 0,600

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.670	-
1990	2.483	-7,0
1992	2.423	-2,4
1993	2.292	-5,4
1994	2.669	16,4
1995	2.501	-6,3
1996	2.311	-7,6
1997	1.984	-14,1
1998	2.096	5,6
1999	2.487	18,7
2000	2.356	-5,3
2001	3.060	29,9

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18	8-9	8-9	16-17	16-17	13-14	18-19	18-19
DSV / TOM	208	203	210	227	215	187	168	189	177	279
MIN										
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4	3-4	2-3	2-3	2-3	2-3	4-5	4-5
DSV / TOM	5	4	6	11	5	6	4	4	7	4

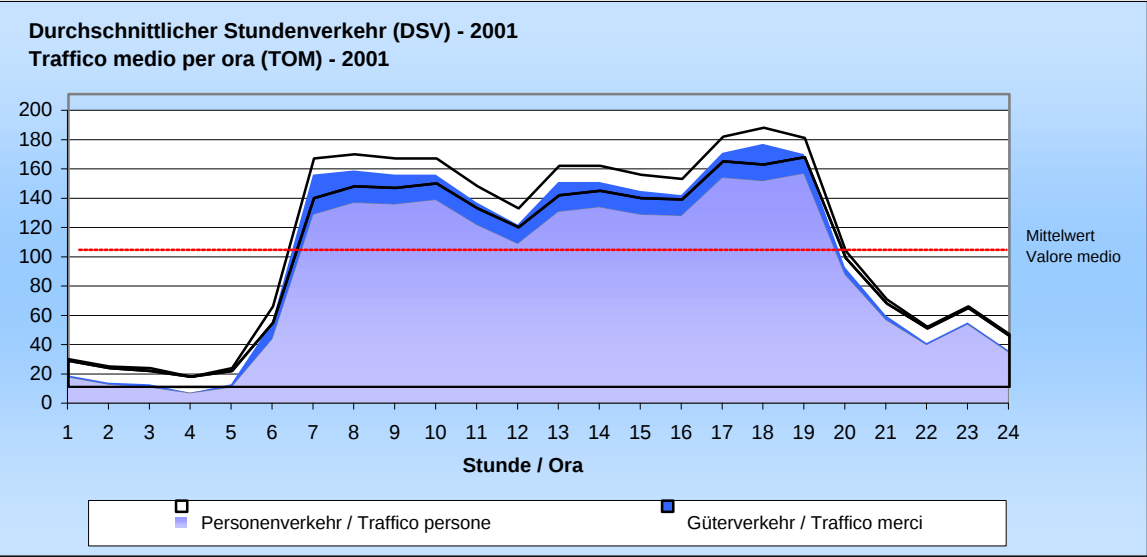
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 242 Waidbruck
S.S. 242 Ponte Gardena

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.292	48,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.414	51,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.787	75,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	569	24,2	Traffico notturno
Personenverkehr	2.100	89,1	Traffico persone
Güterverkehr	256	10,9	Traffico merci
Leichtverkehr	2.255	95,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	101	4,3	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.455	1.624	1.540	559	492	526	2.066	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	157	156	157	31	30	31	188	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	49	70	60	7	7	7	67	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Busse	28	30	29	5	5	5	34	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.612	1.780	1.697	590	522	557	2.254	veicoli merci leggeri
Lkw	49	70	60	7	7	7	67	Veicoli merci
Busse	28	30	29	5	5	5	34	Autobus
Besondere Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	1	Veicoli speciali
Insgesamt	1.690	1.880	1.787	602	534	569	2.356	Totale



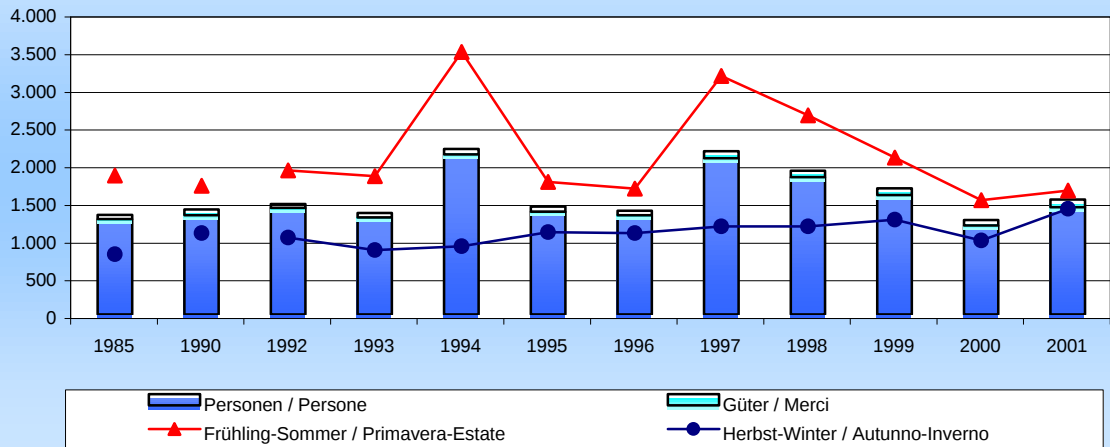
Staatsstraße
Strada Statale

243

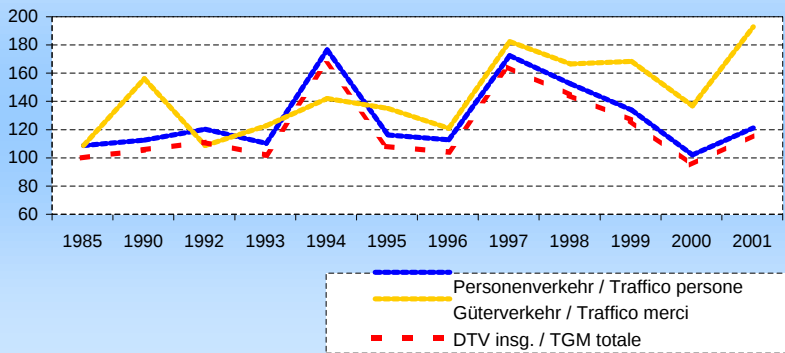
Grödnerjoch
del Passo Gardena

Zählstelle: GRÖDNERJOCH - km 5,430
Postazione: PASSO GARDENA - km 5,430

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	1.319	-
1990	1.393	5,6
1992	1.465	5,2
1993	1.344	-8,3
1994	2.194	63,2
1995	1.427	-35,0
1996	1.375	-3,6
1997	2.167	57,6
1998	1.905	-12,1
1999	1.670	-12,3
2000	1.251	-25,1
2001	1.524	21,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Ora	15-16	16-17	16-17	9-10	15-16	8-9	9-10	9-10	15-16	10-11
DSV / TOM	137	148	148	233	147	232	196	163	127	154
MIN										
Stunde / Ora	1-2	1-2	2-3	3-4	3-4	2-3	1-2	1-2	3-4	4-5
DSV / TOM	2	1	1	2	1	2	2	2	2	3

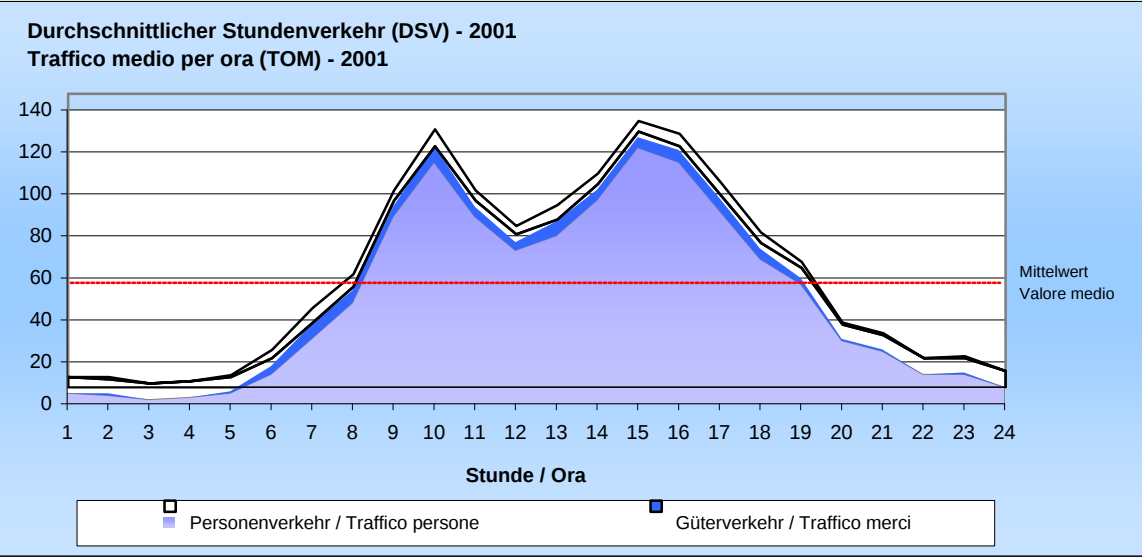
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 243 Grödnerjoch
S.S. 243 Passo Gardena

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.515	60,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	982	39,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.064	85,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	187	14,9	Traffico notturno
Personenverkehr	1.178	94,2	Traffico persone
Güterverkehr	73	5,8	Traffico merci
Leichtverkehr	1.217	97,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	34	2,7	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Sommer	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Sommer	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.225	742	984	181	174	178	1.162	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	50	47	49	5	5	5	54	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	21	7	14	6	1	4	18	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Busse	26	6	16	-	-	-	16	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.275	789	1.033	186	179	183	1.216	veicoli merci leggeri
Lkw	21	7	14	6	1	4	18	Veicoli merci
Busse	26	6	16	-	-	-	16	Autobus
Besondere Fahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Veicoli speciali
Insgesamt	1.323	802	1.064	192	180	187	1.251	Totale



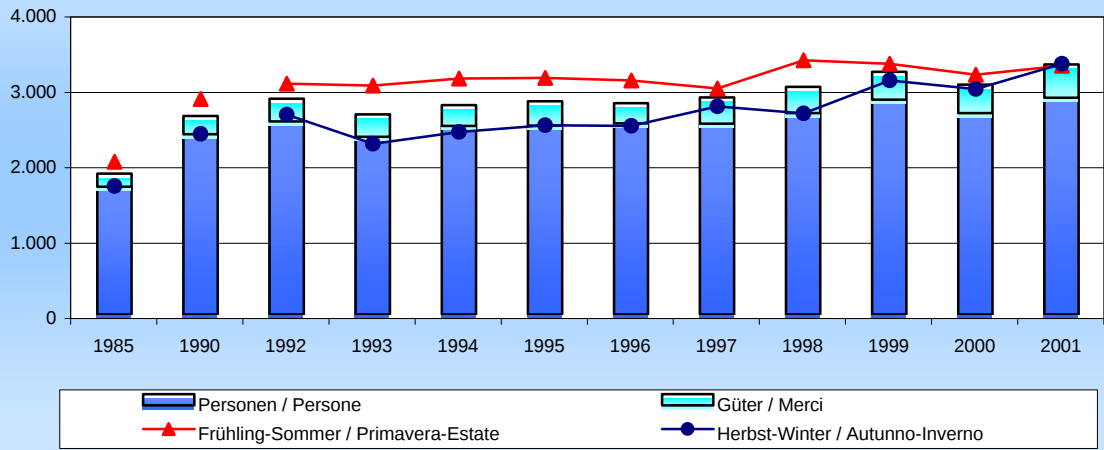
Staatsstraße
Strada Statale

508

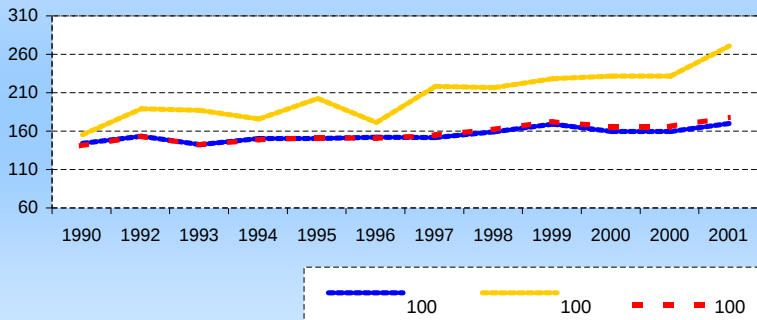
Sarntaler- und Pfitscherjochstraße
di Val Sarentino e del Passo di Vizze

Zählstelle: HALBWEG - km 11,000
Postazione: MEZZAVIA - km 11,000

DTV VON Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985 - 2001
TGM per persone e merci e stagionale - 1985 - 2001



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985 - 2001
Indice del TGM per persone e merci - 1985 - 2001
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR	DTV	% Veränd.
ANNO	TGM	Variaz. %
1985	2.627	-
1990	2.856	8,7
1992	2.649	-7,2
1993	2.774	4,7
1994	2.824	1,8
1995	2.803	-0,7
1996	2.878	2,7
1997	3.018	4,9
1998	3.216	6,6
1999	3.090	-3,9
2000	3.090	-3,9
2001	3.317	7,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990 - 2001
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 - 2001

	1990	1992	1993	1994	1995	1997	1998	1999	2000	2001
MAX										
Stunde / Or.	6-7	6-7	6-7	16-17	17-18	17-18	17-18	18-19	18-19	18-19
DSV / TOM	238	239	264	221	219	241	222	244	244	280
MIN										
Stunde / Or.	2-3	3-4	2-3	2-3	1-2	1-2	1-2	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	8	12	7	10	9	10	48	14	14	15

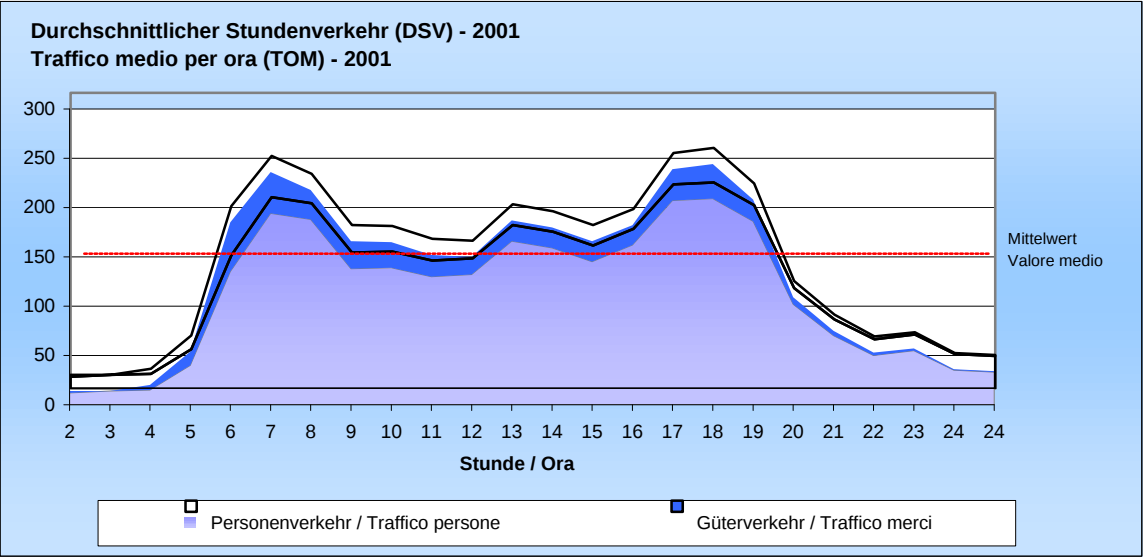
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2001
Traffico giornaliero medio per tipo - 2001

S.S. 508 Halbweg
S.S. 508 Mezzavia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.990	48,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.326	50,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	834	27,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	854	25,7	Traffico notturno
Personenverkehr	422	13,7	Traffico persone
Güterverkehr	448	13,5	Traffico merci
Leichtverkehr	202	6,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	208	6,3	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2001
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2001

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	191	198	195	78	75	77	272	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	111	112	112	21	20	21	133	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	4	5	113	5	4	5	10	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1	-	-	2	2	2	3	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	43	-	44	10	-	10	54	Autoarticolati
Busse	-	1	1	1	-	1	2	Autobus
Sondertransporte	-	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	2	3	3	-	-	-	3	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	116	117	118	28	26	28	146	veicoli merci leggeri
Lkw	43	45	44	10	10	10	54	Veicoli merci
Busse	2	3	3	1	18	1	4	Autobus
Besondere Fahrzeuge	2	5	4	-	-	-	4	Veicoli speciali
Insgesamt	2.430	2.492	2.463	871	834	854	3.317	Totale



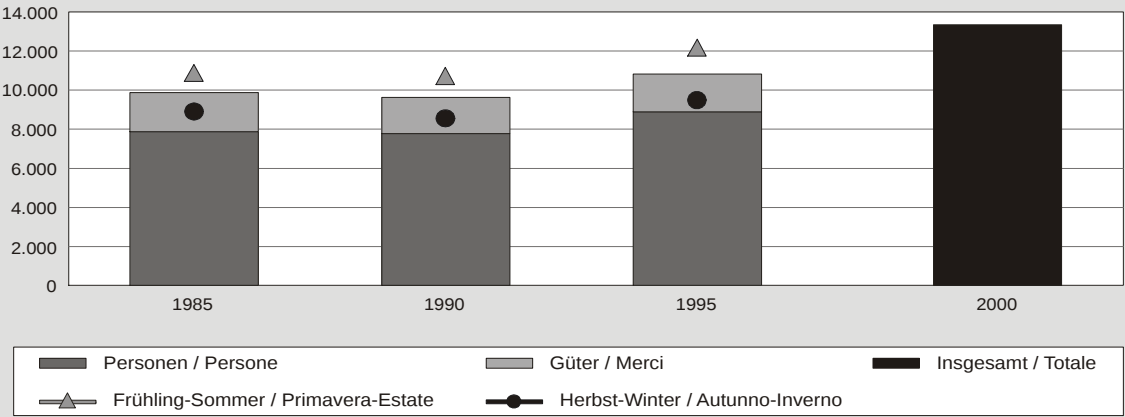
Staatsstraße
Strada Statale

12

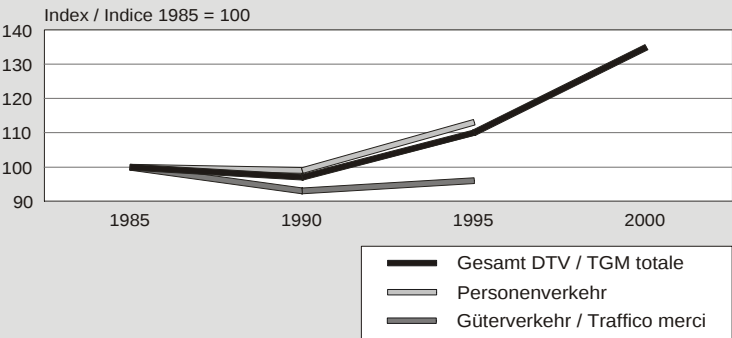
Brenner Staatsstraße
dell'Abetone e del Brennero

Zählstelle: S.MICHELE ALL'ADIGE - km 395,210
Postazione: S.MICHELE ALL'ADIGE - km 395,210

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice dei TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	9.885	-
1990	9.633	-2,5
1995	10.827	12,4
2000	13.340	23,2

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 und 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 e 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	18-19	10-11
DSV / TOM	764	831
MIN		
Stunde / Ora	2-3	2-3
DSV / TOM	42	45

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000

Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.12 S.Michele a.Adige

S.S.12 S.Michele a.Adige

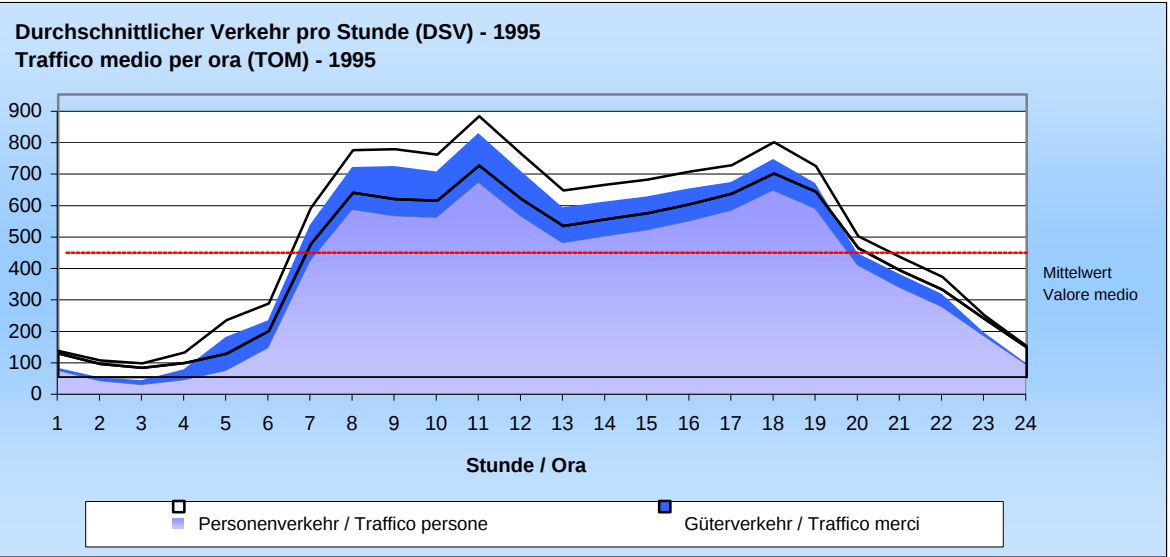
ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	13.288	49,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	13.390	50,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	9.756	73,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.584	26,9	Traffico notturno
Personenverkehr	8.897 (a)	82,2	Traffico persone
Güterverkehr	1.932 (a)	17,8	Traffico merci
Leichtverkehr	9.457 (a)	87,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.372 (a)	12,7	Traffico pesante

a) Werte 1995
Dati 1995

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1995

Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	6.724	6.310	6.517	3.214	1.402	2.308	8.825	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	591	353	472	182	20	101	573	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	438	780	609	225	197	211	820	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	158	138	148	141	8	75	223	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	200	162	181	143	9	76	257	Autoarticolati
Busse	63	64	64	12	4	8	72	Autobus
Sondertransporte	26	21	24	5	-	3	27	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	38	13	26	11	-	6	32	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	7.315	6.663	6.989	3.396	1.422	2.409	9.398	veicoli merci leggeri
Lkw	796	1.080	938	509	214	362	1.300	Veicoli merci
Busse	63	64	64	12	4	8	72	Autobus
Besondere Fahrzeuge	64	34	50	50	-	9	59	Veicoli speciali
Insgesamt	8.238	7.841	8.040	3.933	1.640	2.787	10.827	Totale

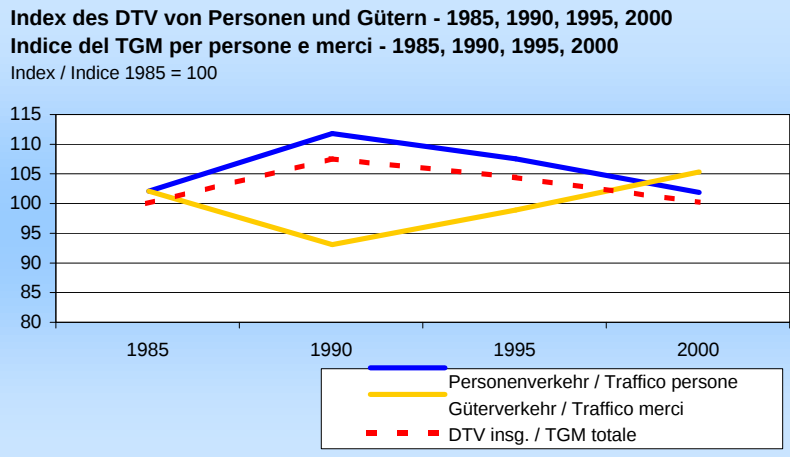
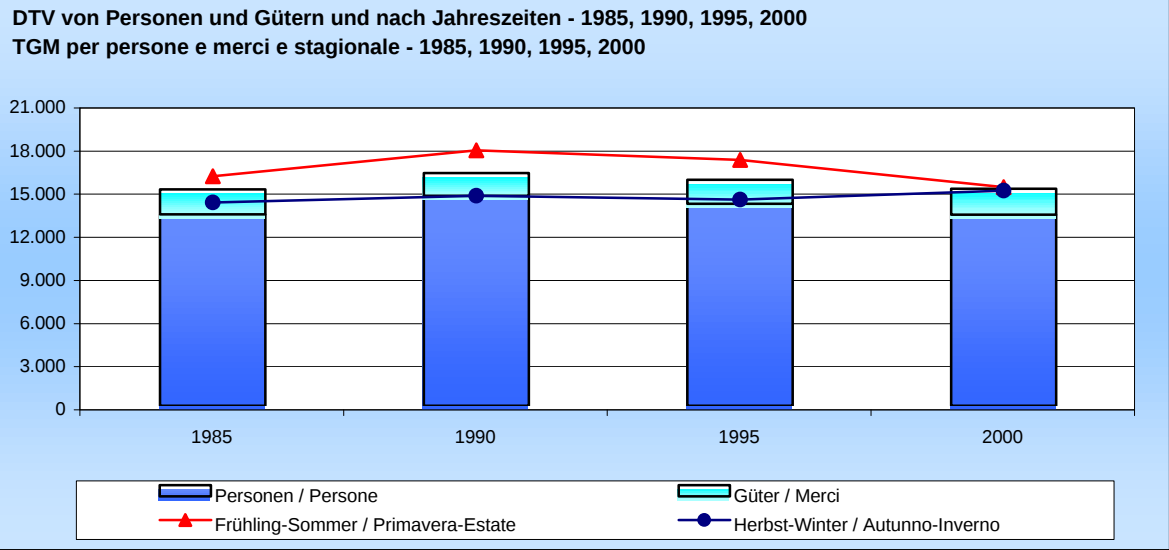


Staatsstraße
Strada Statale

12

Brennerstaatsstraße
del Brennero

Zählstelle: KARDAUN-NORD - km 442,620
Postazione: CARDANO NORD - km 442,620



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	15.061	-
1990	16.196	7,5
1995	15.730	-2,9
2000	15.095	-4,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	1.266	1.221	1.321
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4
DSV / TOM	63	65	51

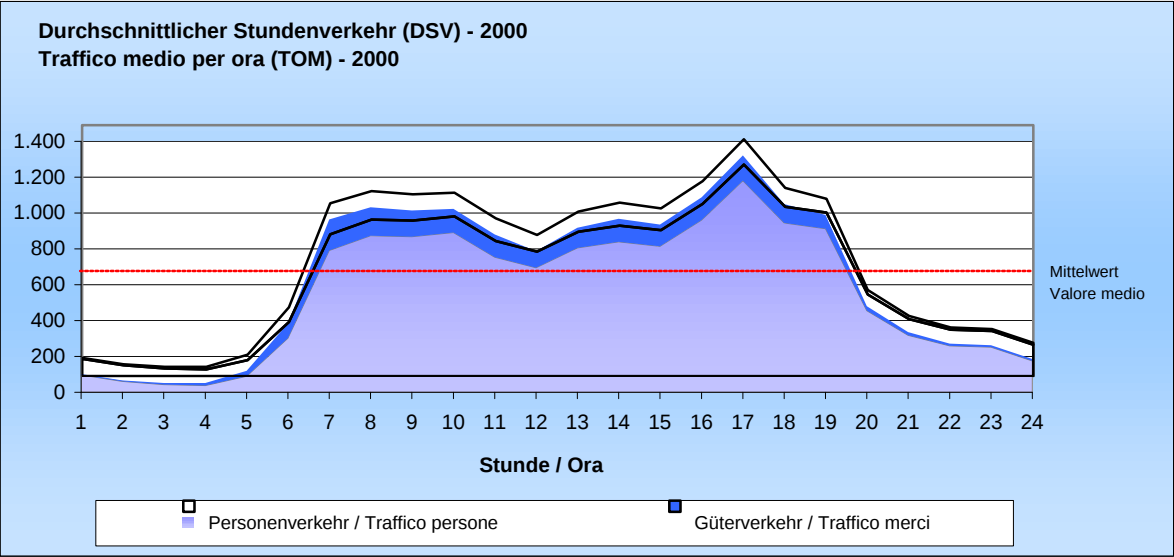
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.12 Kardaun-Nord
S.S.12 Cardano Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.221	50,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	14.959	49,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	11.812	78,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.283	21,7	Traffico notturno
Personenverkehr	13.271	87,9	Traffico persone
Güterverkehr	1.824	12,1	Traffico merci
Leichtverkehr	14.045	93,0	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.050	7,0	Traffico pesante

Durchschnitt. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORINE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	9.822	10.361	10.092	3.308	2.624	2.966	13.058	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	814	775	795	181	152	167	962	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	481	509	495	57	54	56	551	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	69	52	61	11	10	11	72	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	173	155	164	49	51	50	214	Autoarticolati
Busse	195	172	184	32	26	29	213	Autobus
Sondertransporte	13	5	9	2	2	2	11	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	13	10	12	1	1	2	14	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	10.636	11.136	10.887	3.489	2.776	3.133	14.020	veicoli merci leggeri
Lkw	723	716	720	117	115	117	837	Veicoli merci
Busse	195	172	184	32	26	29	213	Autobus
Besondere Fahrzeuge	26	15	21	21	3	4	25	Veicoli speciali
Insgesamt	11.580	12.039	11.812	3.641	2.920	3.283	15.095	Totale

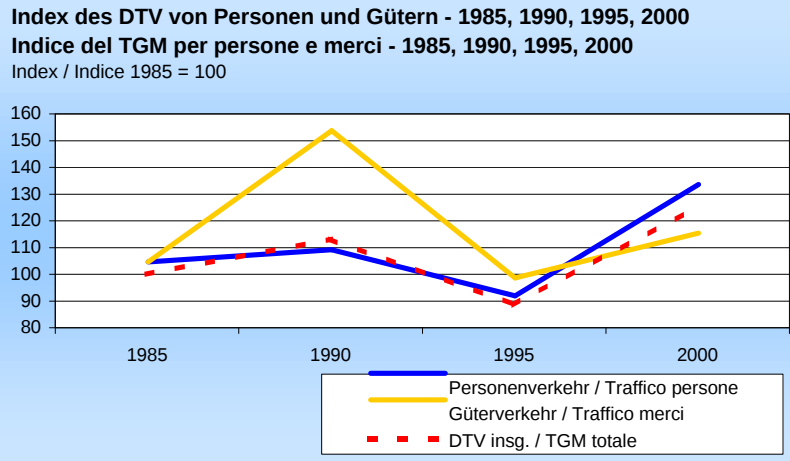
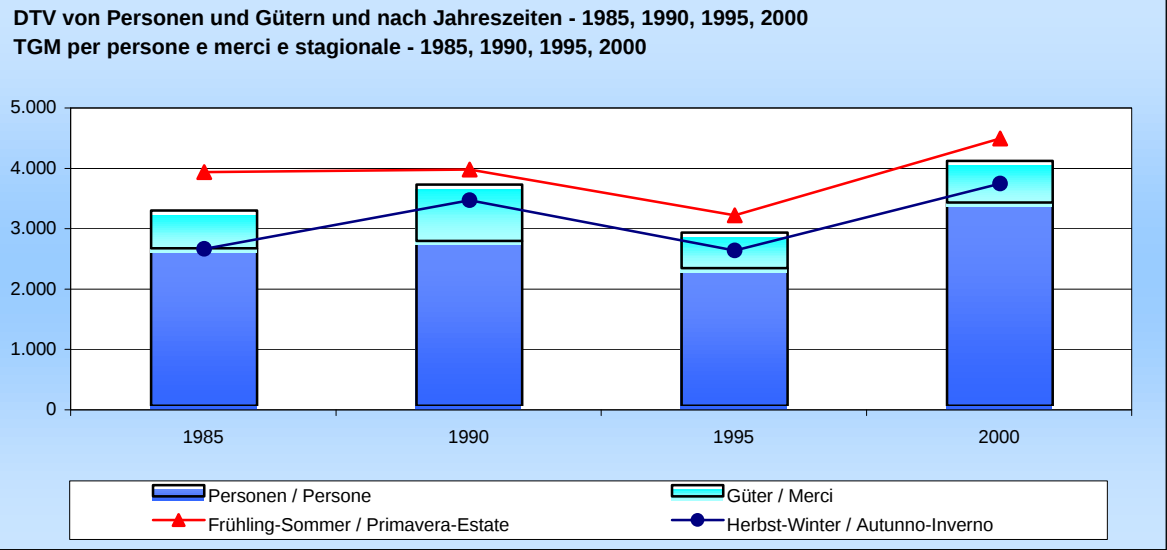


Staatsstraße
Strada Statale

38

Stilfserjoch
dello Stelvio

Zählstelle: SPONDINIG - km 151,700
Postazione: SPONDIGNA - km 151,700



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	3.234	-
1990	3.660	13,2
1995	2.863	-21,8
2000	4.058	41,7

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	14-15	17-18
DSV / TOM	307	224	327
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	3-4
DSV / TOM	12	17	12

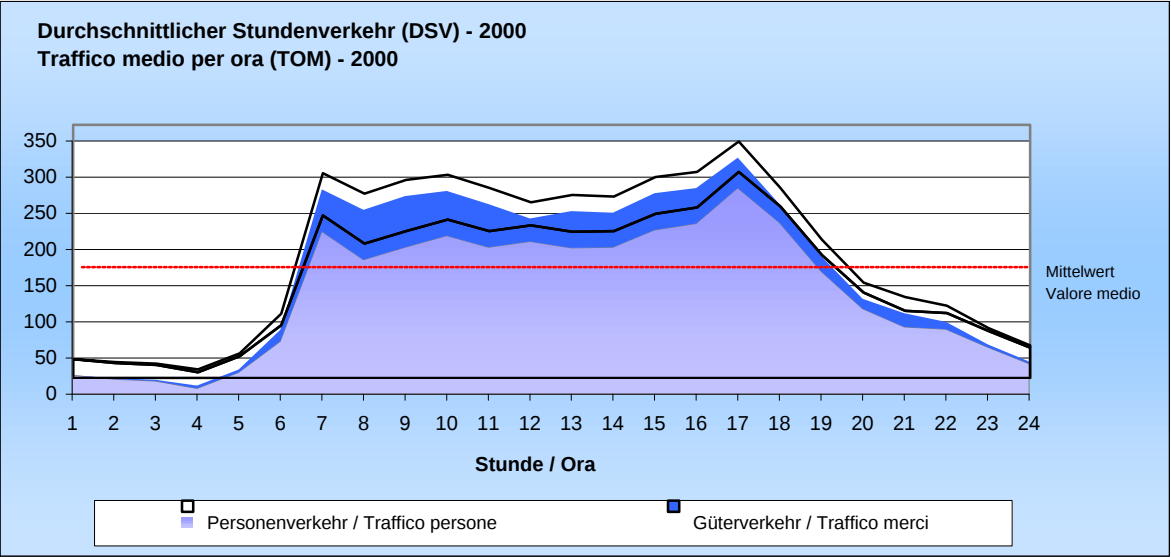
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.38 Spondinig
S.S.38 Spondigna

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.428	54,6	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.681	45,4	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.213	79,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	845	20,8	Traffico notturno
Personenverkehr	3.360	82,8	Traffico persone
Güterverkehr	698	17,2	Traffico merci
Leichtverkehr	3.605	88,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	453	11,2	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	2.800	2.344	2.572	767	717	742	3.314	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	231	160	196	52	26	39	235	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	346	282	314	36	15	26	340	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	14	14	14	5	3	4	18	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	35	31	33	17	14	16	49	Autoarticolati
Busse	44	29	37	10	8	9	46	Autobus
Sondertransporte	17	16	17	4	3	4	21	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	42	18	30	8	1	5	35	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.031	2.504	2.768	819	743	781	3.549	veicoli merci leggeri
Lkw	395	327	361	58	32	46	407	Veicoli merci
Busse	44	29	37	10	8	9	46	Autobus
Besondere Fahrzeuge	59	34	47	47	4	9	56	Veicoli speciali
Insgesamt	3.529	2.894	3.213	899	787	845	4.058	Totale

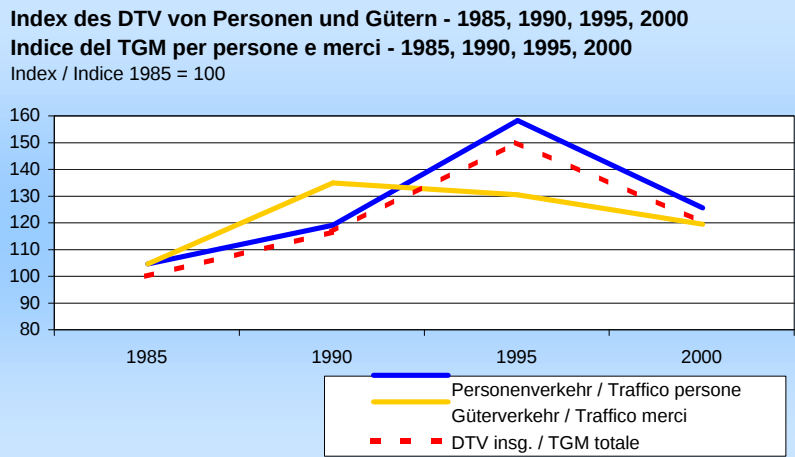
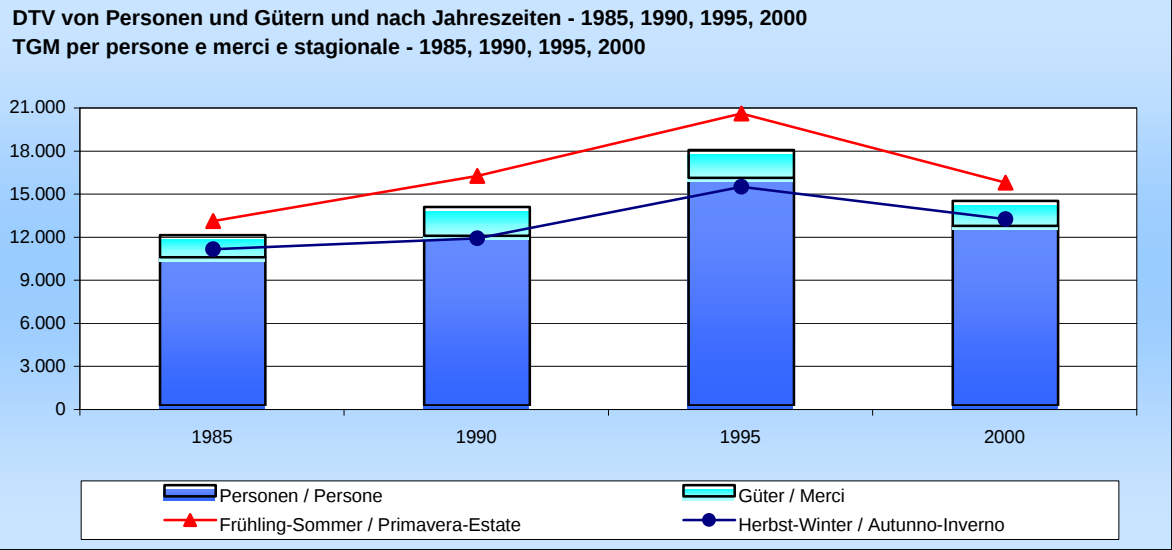


Staatsstraße
Strada Statale

38

Stilfserjoch
dello Stelvio

Zählstelle: RABLAND - km 190,870
Postazione: RABLÀ - km 190,870



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	11.851	-
1990	13.810	16,5
1995	17.778	28,7
2000	14.251	-19,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	10-11	17-18	17-18
DSV / TOM	993	1.406	1.048
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	84	59	53

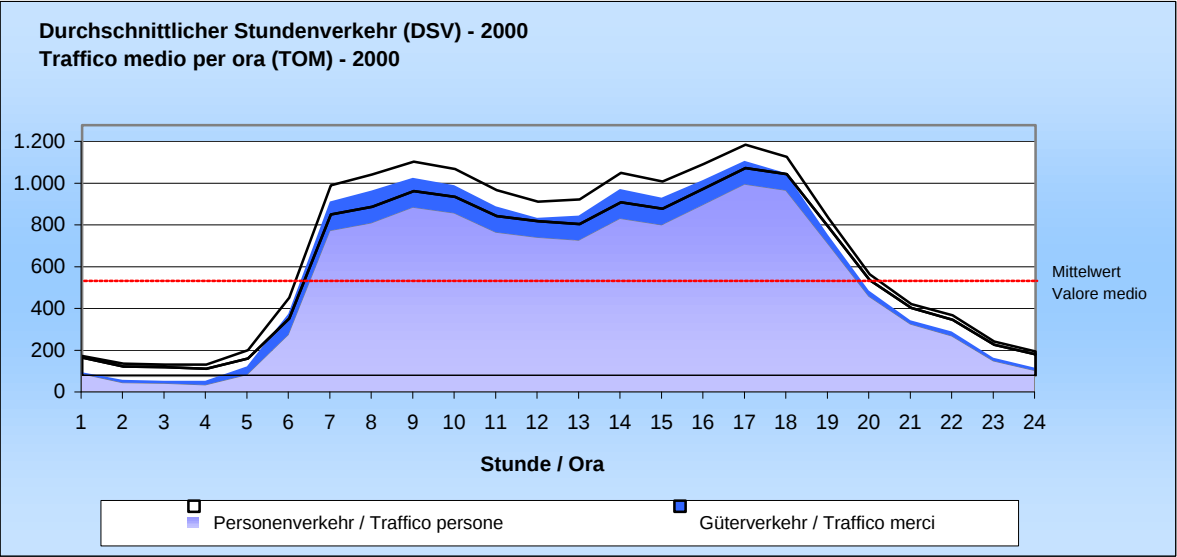
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.38 Rabland
S.S.38 Rablà

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.514	54,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	12.978	45,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	11.361	79,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.890	20,3	Traffico notturno
Personenverkehr	12.475	87,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.776	12,5	Traffico merci
Leichtverkehr	13.229	92,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.022	7,2	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	10.797	8.792	9.795	2.774	2.309	2.542	12.337	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	735	701	718	104	122	113	831	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	387	408	398	60	50	55	453	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	84	96	90	31	32	32	122	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	207	181	194	107	122	115	309	Autoarticolati
Busse	123	94	109	32	25	29	138	Autobus
Sondertransporte	28	12	20	1	-	1	21	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	41	32	37	3	2	3	40	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.532	9.493	10.513	2.878	2.431	2.655	13.168	veicoli merci leggeri
Lkw	678	685	682	198	204	202	884	Veicoli merci
Busse	123	94	109	32	25	29	138	Autobus
Besondere Fahrzeuge	69	44	57	57	2	4	61	Veicoli speciali
Insgesamt	12.402	10.316	11.361	3.112	2.662	2.890	14.251	Totale



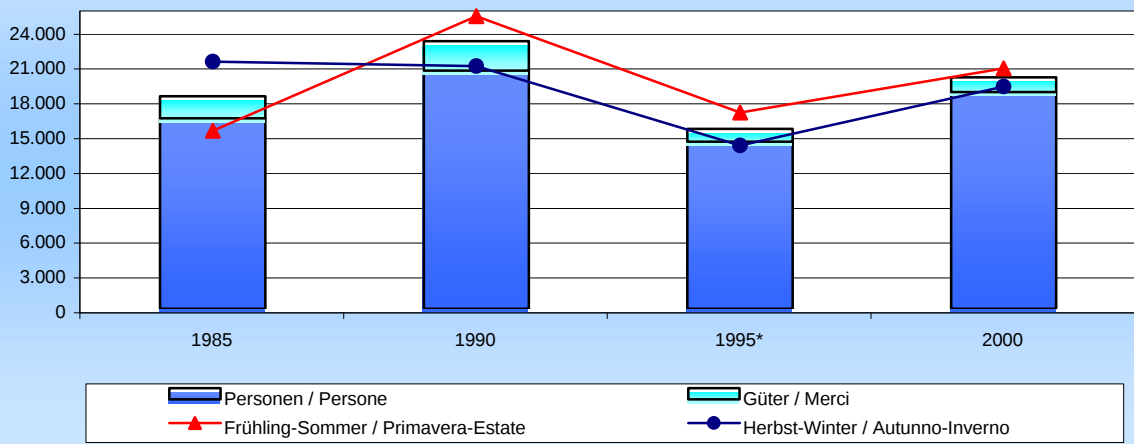
Staatsstraße
Strada Statale

42

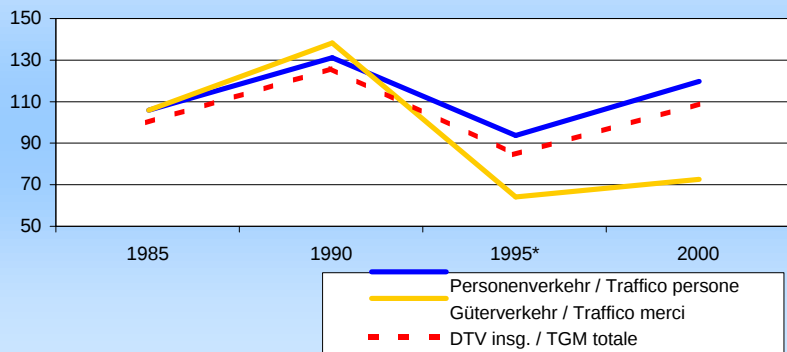
Tonale- und Mendelpass
del Tonale e della Mendola

Zählstelle: SIGMUNDSKRON - km 241,800
Postazione: PONTE ADIGE - km 241,800

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	18.311	-
1990	23.054	25,9
1995 (a)	15.484	-32,8
2000	19.930	28,7

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995 (a)	2000
MAX			
Stunde / Ora	17-18	17-18	17-18
DSV / TOM	1.805	1.176	1.469
MIN			
Stunde / Ora	3-4	4-5	4-5
DSV / TOM	67	80	64

(a) Daten nicht zur Gänze repräsentativ, da sie durch die Straßenarbeiten an der Autobahneinfahrt und auf der Schnellstraße MeBo beeinflusst sind
Dati non completamente rappresentativi, in quanto influenzati dai lavori per lo svincolo autostradale e la superstrada MeBo

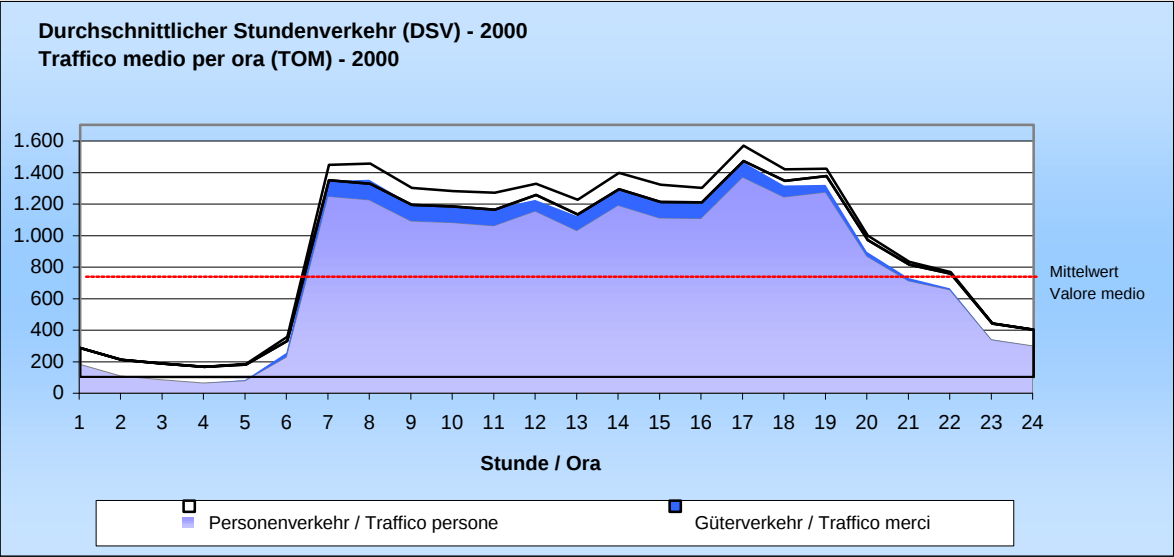
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.42 Sigmundskron
S.S.42 Ponte Adige

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	20.718	52,0	Primavera - Estate
Herbst - Winter	19.133	48,0	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	14.903	74,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	5.027	25,2	Traffico notturno
Personenverkehr	18.633	93,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.297	6,5	Traffico merci
Leichtverkehr	19.375	97,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	555	2,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	13.731	13.533	13.632	5.565	4.186	4.876	18.508	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	688	706	697	95	85	90	787	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	333	341	337	21	32	27	364	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	16	27	22	1	4	3	25	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeuge	31	46	39	2	2	2	41	Autotreni
Busse	105	102	104	23	18	21	125	Autoarticolati
Sondertransporte	2	3	3	-	-	-	3	Autobus
Landwirt. Fahrzeuge	92	45	69	13	3	8	77	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	14.419	14.239	14.329	5.660	4.271	4.966	19.295	Veicoli passeggeri e
Lkw	380	414	398	24	38	32	430	veicoli merci leggeri
Busse	105	102	104	23	18	21	125	Veicoli merci
Besondere Fahrzeuge	94	48	72	72	3	8	80	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	14.998	14.803	14.903	5.720	4.330	5.027	19.930	Totale



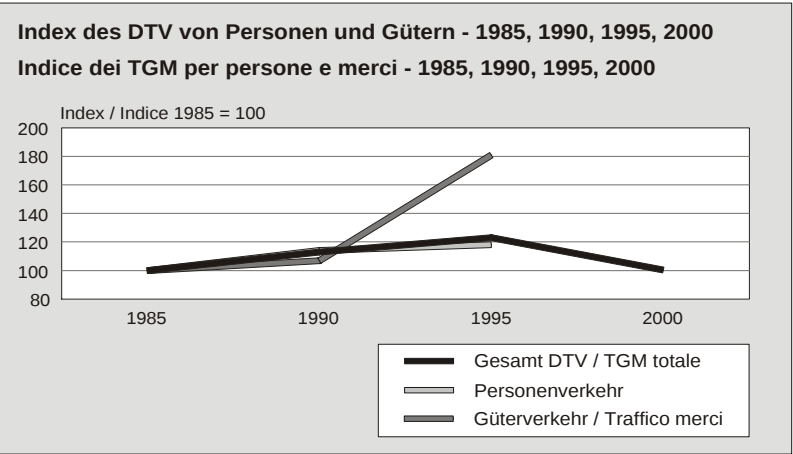
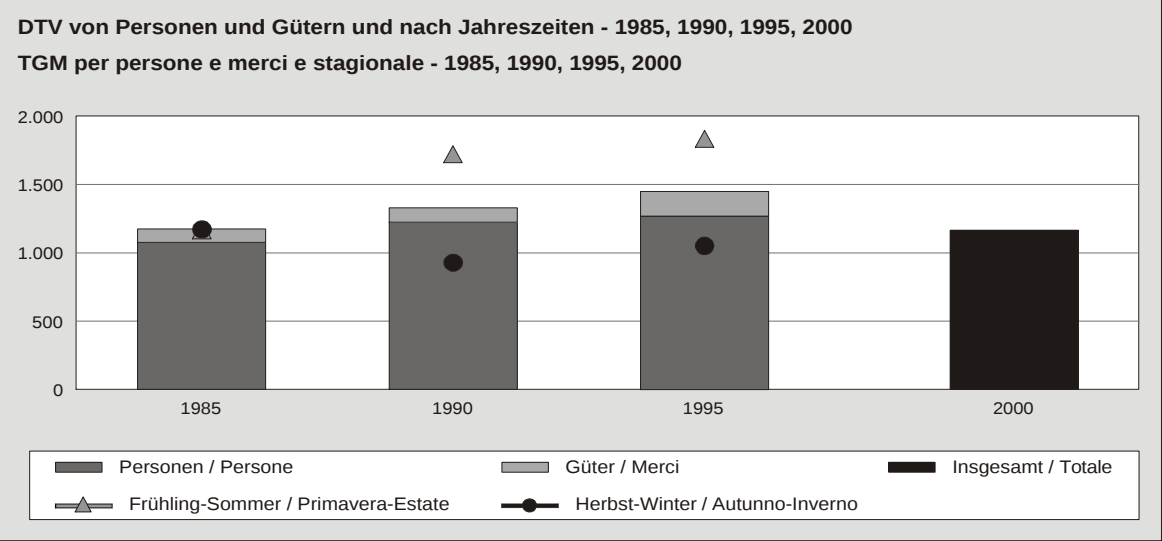
Staatsstraße
Strada Statale

42

des Tonale und Mendelpasses
del Tonale e della Mendola

Zählstelle: MENDEL - km 218,600

Postazione: MENDOLA - km 218,600



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	1.171	-
1990	1.327	13,3
1995	1.445	8,9
2000	1.165	-19,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 e 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 e 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	13-14	16-17
DSV / TOM	108	120
MIN		
Stunde / Ora	2-3	3-4
DSV / TOM	4	4

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

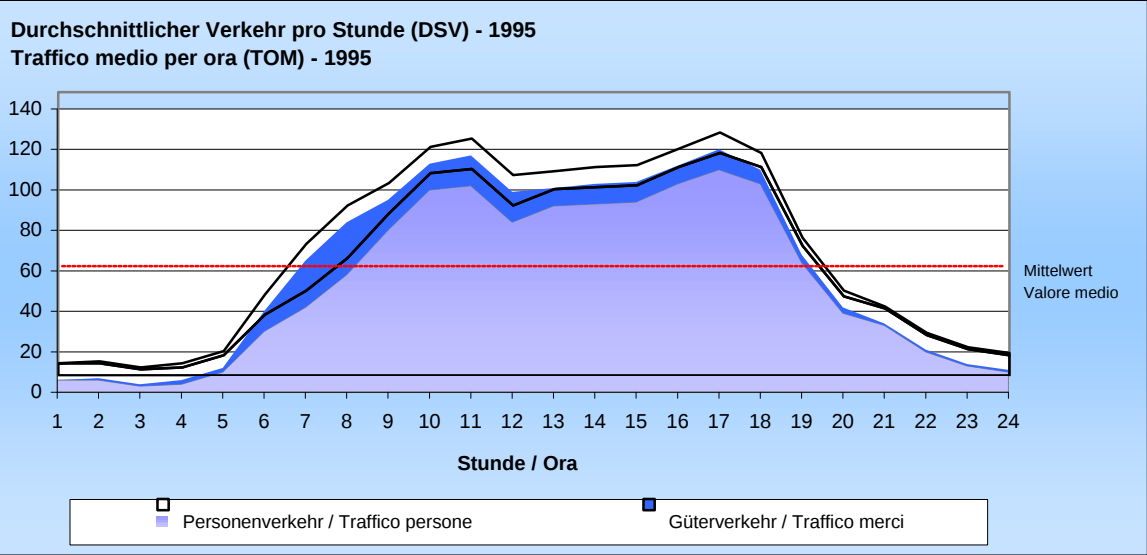
S.S.42 Mendel
S.S.42 Mendola

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.510	64,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	822	35,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	956	82,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	209	17,9	Traffico notturno
Personenverkehr	1.267 (a)	87,5	Traffico persone
Güterverkehr	181 (a)	12,5	Traffico merci
Leichtverkehr	1.387 (a)	95,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	61 (a)	4,2	Traffico pesante

a) Werte 1995
Dati 1995

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.306	731	1.019	298	169	234	1.253	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	123	80	102	21	17	19	121	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	43	33	38	7	6	7	45	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Satteltkraftfahrzeuge	4	-	2	-	-	-	2	Autoarticolati
Busse	17	7	12	2	1	2	14	Autobus
Sondertransporte	1	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	14	7	11	-	-	-	11	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.429	811	1.121	319	186	253	1.374	veicoli merci leggeri
Lkw	47	33	40	7	6	7	47	Veicoli merci
Busse	17	7	12	2	1	2	14	Autobus
Besondere Fahrzeuge	15	9	13	13	-	-	13	Veicoli speciali
Insgesamt	1.508	860	1.184	328	193	261	1.445	Totale

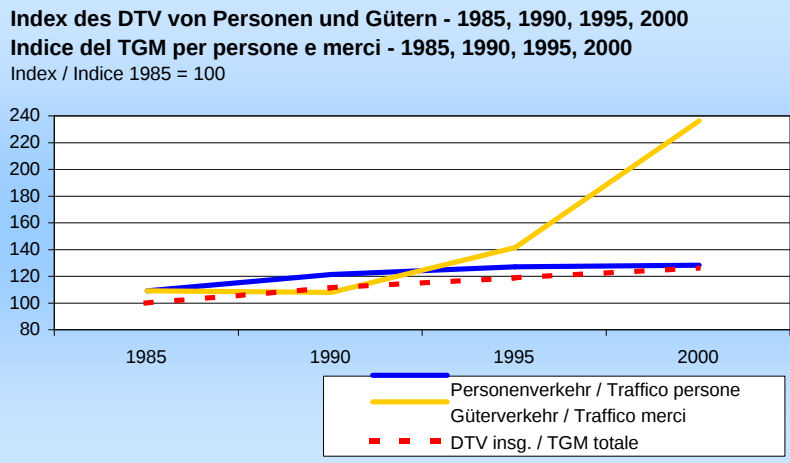
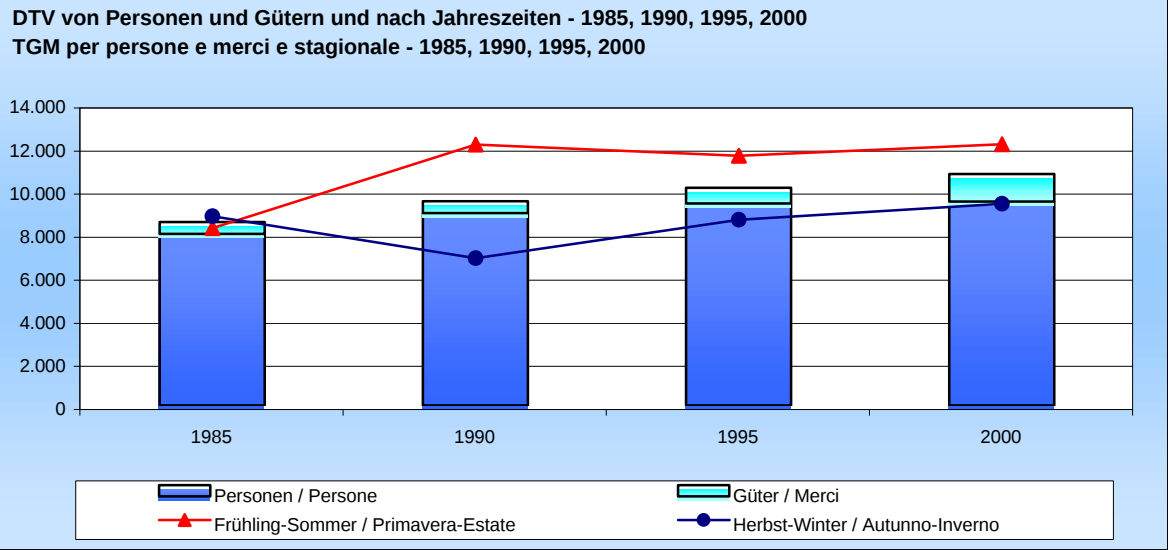


Staatsstraße
Strada Statale

44

Jaufenpass
del Passo di Giovo

Zählstelle: ZENOBERG - km 1,100
Postazione: MONTE ZENO - km 1,100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	8.511	-
1990	9.473	11,3
1995	10.109	6,7
2000	10.750	6,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	9-10	17-18
DSV / TOM	737	754	819
MIN			
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4
DSV / TOM	20	14	19

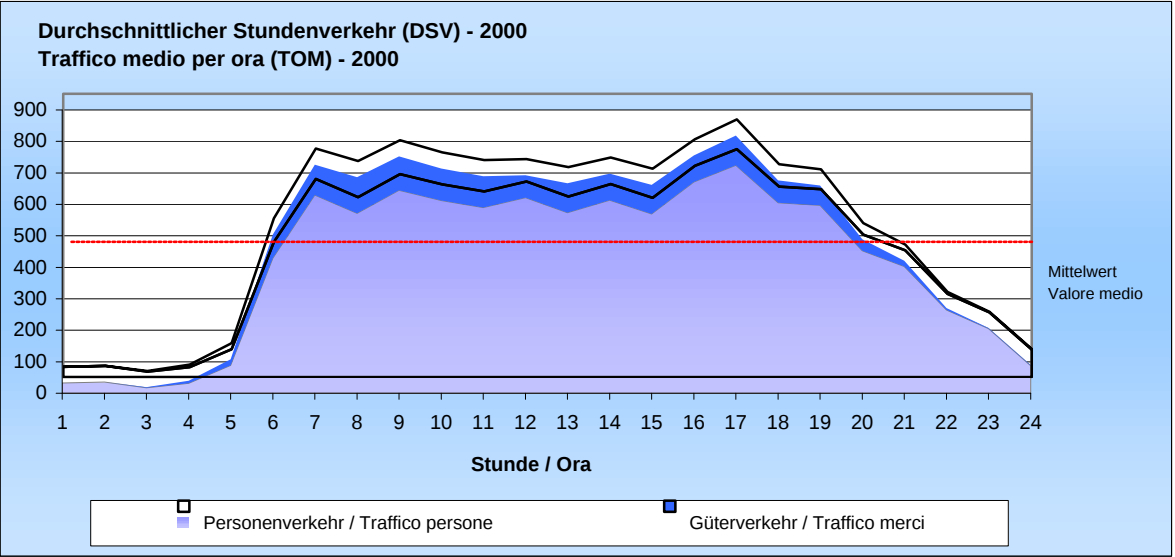
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 Zenoberg
S.S.44 Monte Zeno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	12.128	56,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.365	43,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	7.885	73,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.865	26,7	Traffico notturno
Personenverkehr	9.451	87,9	Traffico persone
Güterverkehr	1.299	12,1	Traffico merci
Leichtverkehr	10.263	95,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	487	4,5	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	7.705	5.636	6.671	2.732	2.471	2.602	9.273	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	889	633	761	200	135	168	929	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	203	207	205	45	47	46	251	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	38	25	32	4	7	6	38	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	20	14	17	1	5	3	20	Autoarticolati
Busse	179	99	139	49	29	39	178	Autobus
Sondertransporte	3	4	4	-	2	1	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	60	51	56	-	-	-	56	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	8.594	6.269	7.432	2.932	2.606	2.770	10.202	veicoli merci leggeri
Lkw	261	246	254	50	59	55	309	Veicoli merci
Busse	179	99	139	49	29	39	178	Autobus
Besondere Fahrzeuge	63	55	60	60	2	1	61	Veicoli speciali
Insgesamt	9.097	6.669	7.885	3.031	2.696	2.865	10.750	Totale

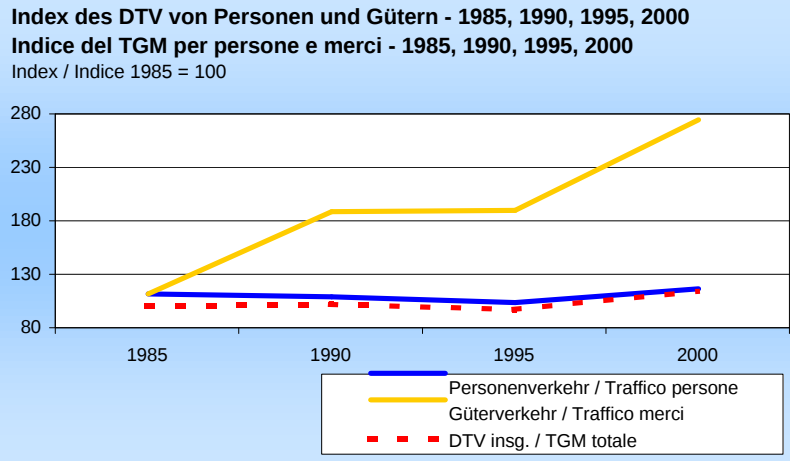
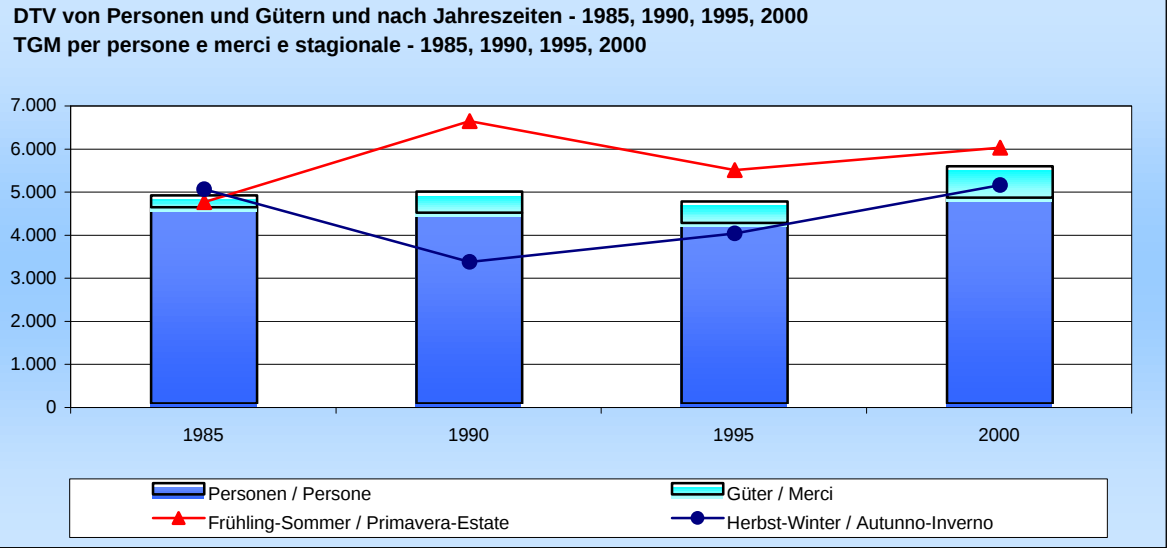


Staatsstraße
Strada Statale

44

Jaufenpass
del Passo di Giovo

Zählstelle: ST. MARTIN IN PASSEIER - km 15,845
Postazione: S. MARTINO IN PASSIRIA - km 15,845



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	4.827	-
1990	4.918	1,9
1995	4.682	-4,8
2000	5.507	17,6

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	9-10	10-11
DSV / TOM	401	349	413
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3
DSV / TOM	17	14	17

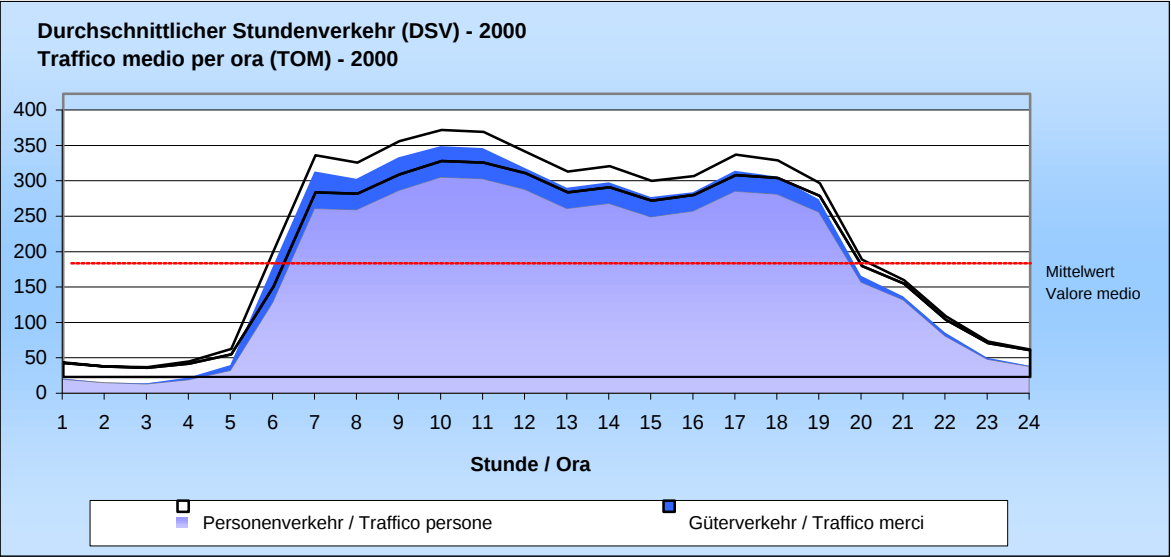
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 St.Martin i. P.
S.S.44 S.Martino i. P.

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	5.939	53,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.070	46,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.652	66,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.855	33,7	Traffico notturno
Personenverkehr	4.768	86,6	Traffico persone
Güterverkehr	739	13,4	Traffico merci
Leichtverkehr	5.212	94,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	295	5,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.356	2.741	3.049	1.690	1.563	1.627	4.676	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	388	316	352	160	168	164	516	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	158	134	146	17	22	20	166	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	13	13	13	12	5	9	22	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	12	12	12	1	5	3	15	Autoarticolati
Busse	74	50	62	35	24	30	92	Autobus
Sondertransporte	2	2	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	20	12	16	1	3	2	18	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.744	3.057	3.401	1.850	1.731	1.791	5.192	veicoli merci leggeri
Lkw	183	159	171	30	32	32	203	Veicoli merci
Busse	74	50	62	35	24	30	92	Autobus
Besondere Fahrzeuge	22	14	18	18	3	2	20	Veicoli speciali
Insgesamt	4.023	3.280	3.652	1.916	1.790	1.855	5.507	Totale



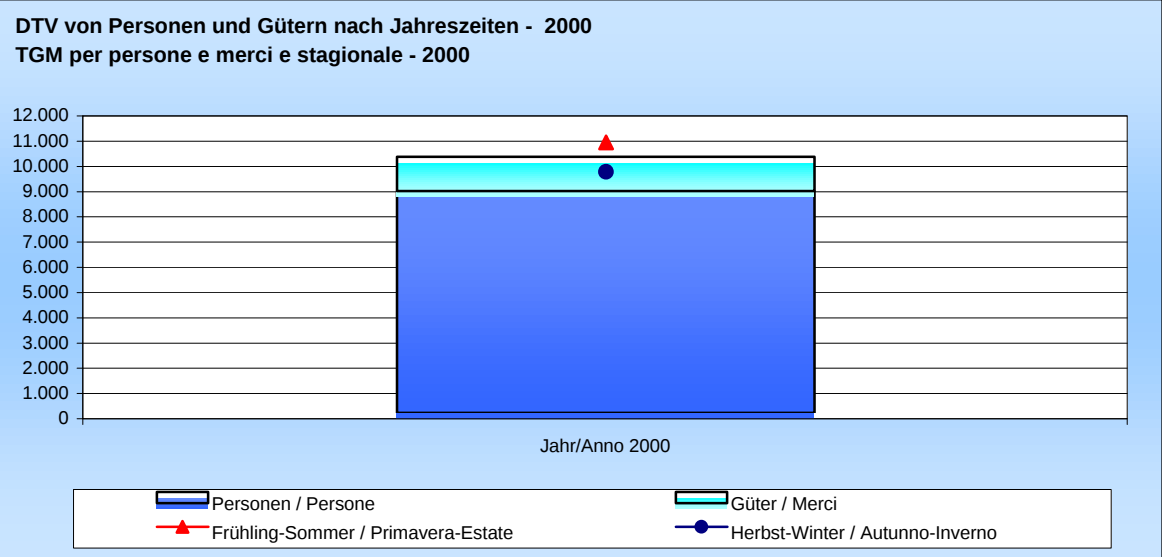
Staatsstraße
Strada Statale

44

Jaufenpass
del Passo di Giovo

Zählstelle: THUINS - km 57,370

Postazione: TUNES - km 57,370



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	12-13
DSV / TOM	780
MIN	
Stunde / Ora	3-4
DSV / TOM	52

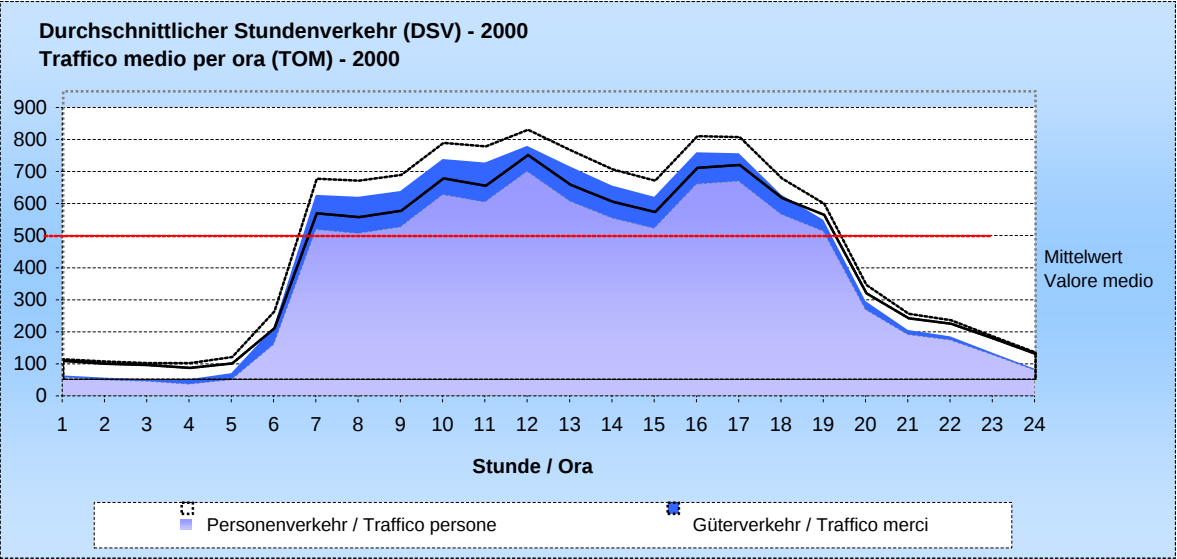
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.44 Thuins
S.S.44 Tunes

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	10.717	52,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.556	47,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	8.187	80,7	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.955	19,3	Traffico notturno
Personenverkehr	8.777	86,5	Traffico persone
Güterverkehr	1.365	13,5	Traffico merci
Leichtverkehr	9.341	92,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	801	7,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	7.030	6.847	6.939	2.090	1.412	1.751	8.690	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	595	486	541	96	46	71	612	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	402	381	392	53	32	43	435	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	53	30	42	16	9	13	55	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	188	136	162	49	74	62	224	Autoarticolati
Busse	73	80	77	12	8	10	87	Autobus
Sondertransporte	6	4	5	-	1	1	6	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	47	10	29	7	-	4	33	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	7.625	7.333	7.480	2.186	1.458	1.822	9.302	veicoli merci leggeri
Lkw	643	547	596	118	115	118	714	Veicoli merci
Busse	73	80	77	12	8	10	87	Autobus
Besondere Fahrzeuge	53	14	34	34	-	5	39	Veicoli speciali
Insgesamt	8.394	7.974	8.187	2.323	1.582	1.955	10.142	Totale



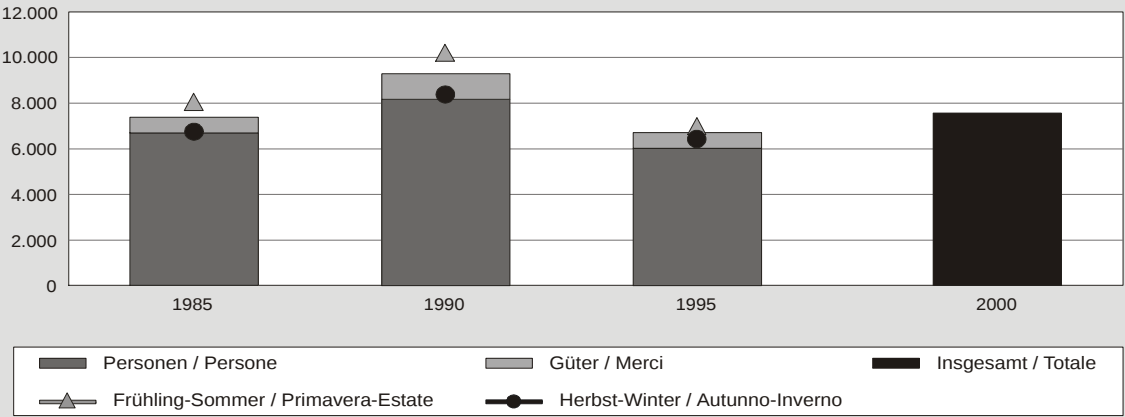
Staatsstraße
Strada Statale

48

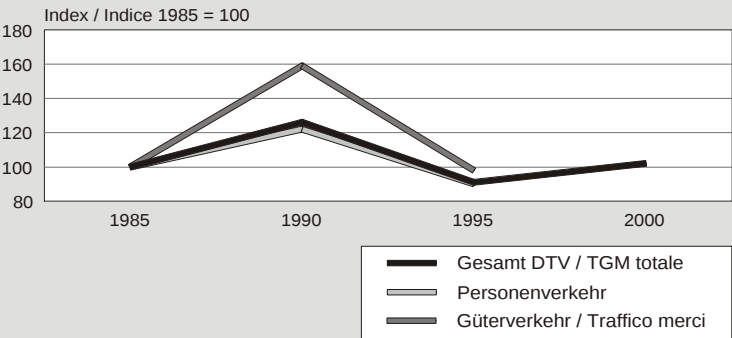
Dolomiten
delle Dolomiti

Zählstelle: CAVALESE - km 23,307
Postazione: CAVALESE - km 23,307

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice dei TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	7.392	-
1990	9.289	25,7
1995	6.705	-27,8
2000	7.550	12,6

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 und 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 e 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	16-17	16-17
DSV / TOM	804	621
MIN		
Stunde / Ora	3-4	3-4
DSV / TOM	16	9

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

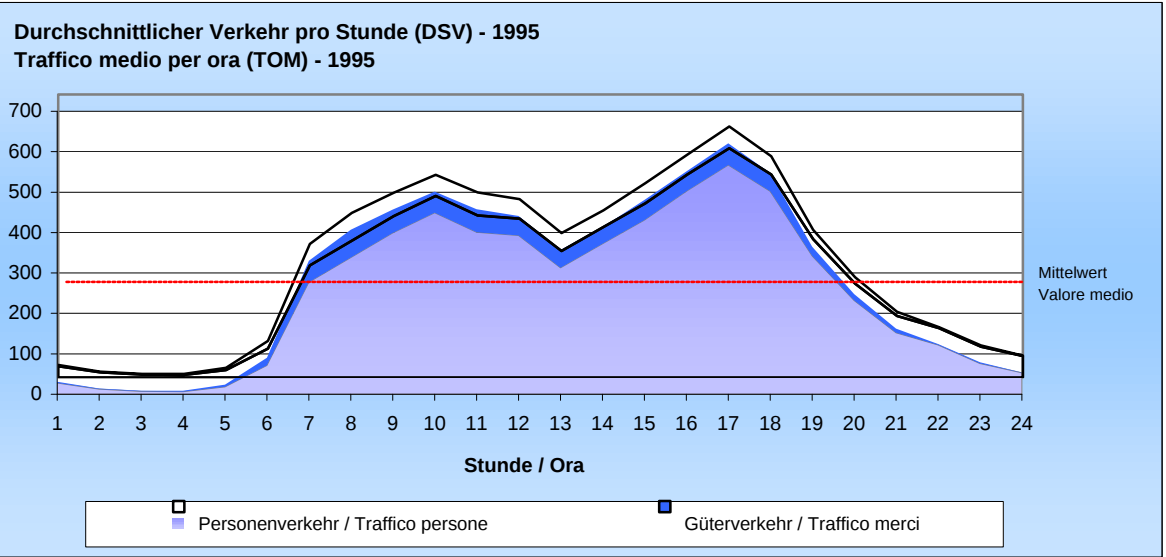
S.S.48 Cavalese
S.S.48 Cavalese

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	7.441	43,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	9.659	56,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.233	82,6	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.317	17,4	Traffico notturno
Personenverkehr	6.019 (a)	89,7	Traffico persone
Güterverkehr	689 (a)	10,3	Traffico merci
Leichtverkehr	6.420 (a)	95,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	288 (a)	4,3	Traffico pesante

(a) Werte 1995
Dati 1995

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	4.893	4.752	4.823	1.171	1.039	1.105	5.928	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	522	353	438	52	46	49	487	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	185	98	142	30	15	23	165	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	21	6	14	8	3	6	20	Autotreni
Satteltkraftfahrzeuge	13	5	9	4	1	3	12	Autoarticolati
Busse	72	88	80	11	11	11	91	Autobus
Sondertransporte	1	3	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	3	3	3	-	-	-	3	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	5.415	5.105	5.261	1.223	1.085	1.154	6.415	veicoli merci leggeri
Lkw	219	109	165	42	19	32	197	Veicoli merci
Busse	72	88	80	11	11	11	91	Autobus
Besondere Fahrzeuge	4	6	5	5	-	-	5	Veicoli speciali
Insgesamt	5.710	5.308	5.509	1.276	1.115	1.196	6.705	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

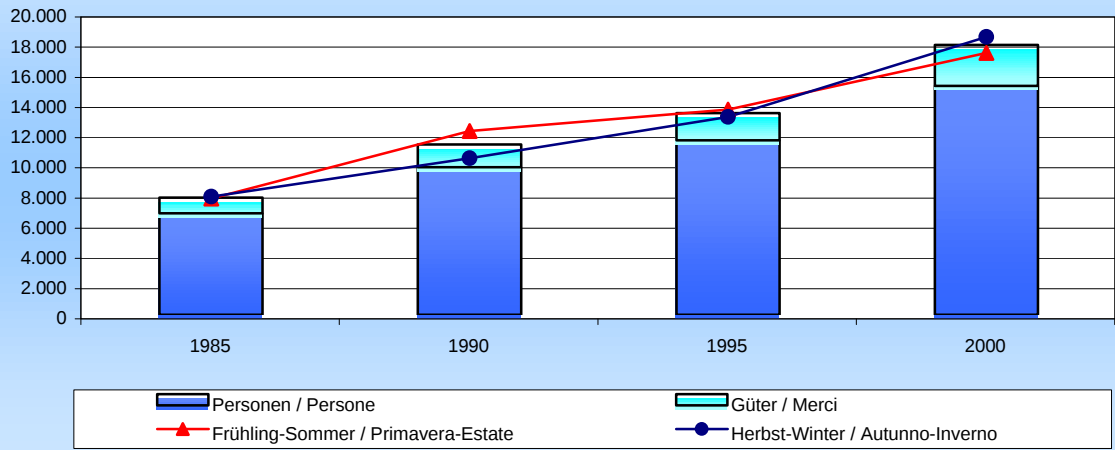
49

Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

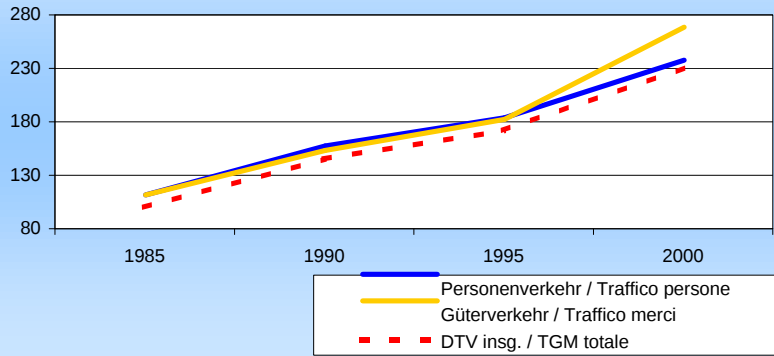
Zählstelle: MÜHLBACH - km 13,075

Postazione: RIO DI PUSTERIA - km 13,075

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	7.761	-
1990	11.271	45,2
1995	13.348	18,4
2000	17.884	34,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	13-14	17-18
DSV / TOM	901	1.008	1.421
MIN			
Stunde / Ora	3-4	3-4	2-3
DSV / TOM	58	62	16

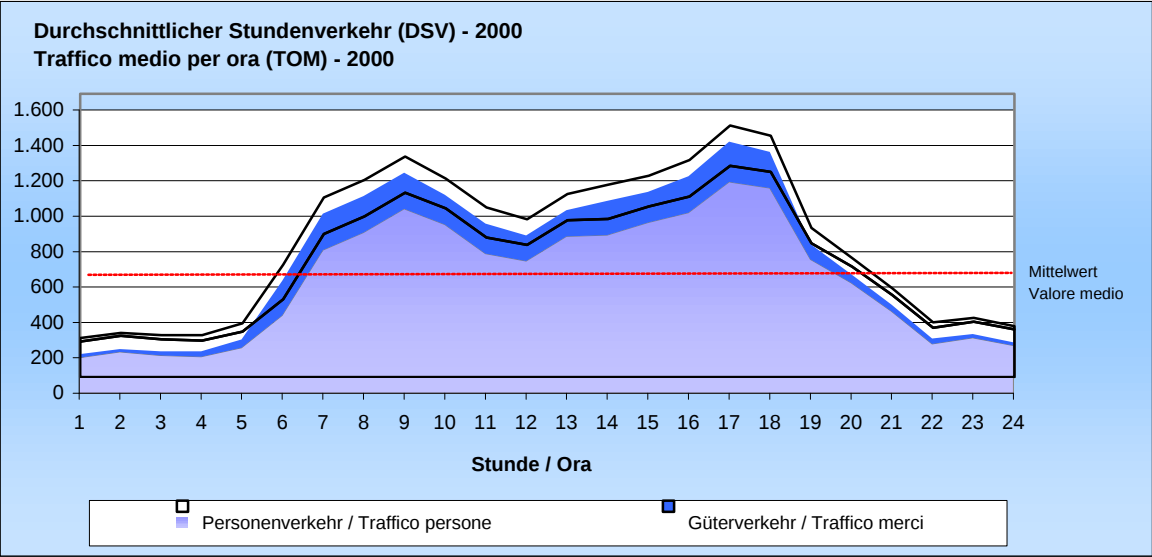
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.49 Mühlbach
S.S.49 Rio di Pusteria

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	17.350	48,5	Primavera - Estate
Herbst - Winter	18.408	51,5	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	13.075	73,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	4.809	26,9	Traffico notturno
Personenverkehr	15.146	84,7	Traffico persone
Güterverkehr	2.738	15,3	Traffico merci
Leichtverkehr	15.971	89,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.913	10,7	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	10.370	10.785	10.578	3.734	4.644	4.189	14.767	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.011	920	966	221	170	196	1.162	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	691	642	667	142	185	164	831	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	278	163	221	58	55	57	278	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	331	265	298	139	114	127	425	Autoarticolati
Busse	276	366	321	72	43	58	379	Autobus
Sondertransporte	11	19	15	2	12	7	22	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	10	8	9	4	17	11	20	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.381	11.705	11.544	3.955	4.814	4.385	15.929	veicoli merci leggeri
Lkw	1.300	1.070	1.186	339	354	348	1.534	Veicoli merci
Busse	276	366	321	72	43	58	379	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	27	24	24	29	18	42	Veicoli speciali
Insgesamt	12.978	13.168	13.075	4.372	5.240	4.809	17.884	Totale



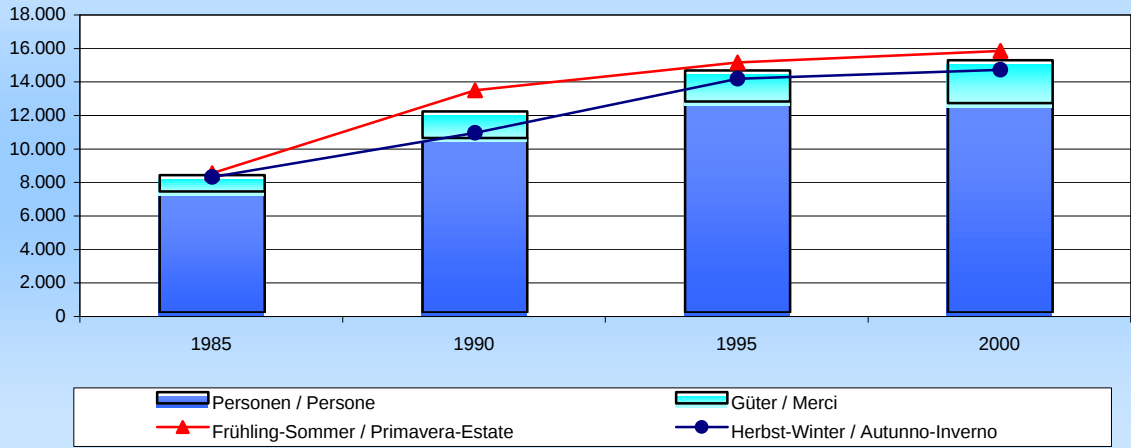
Staatsstraße
Strada Statale

49

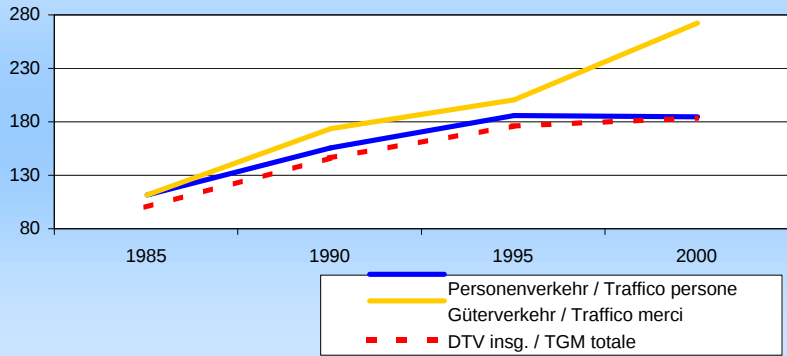
Pustertaler Staatsstraße
della Pusteria

Zählstelle: ST. LORENZEN - km 28,860
Postazione: S. LORENZO - km 28,860

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	8.197	-
1990	11.988	46,2
1995	14.436	20,4
2000	15.051	4,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	924	1.118	1.229
MIN			
Stunde / Ora	3-4	24-1	2-3
DSV / TOM	66	90	60

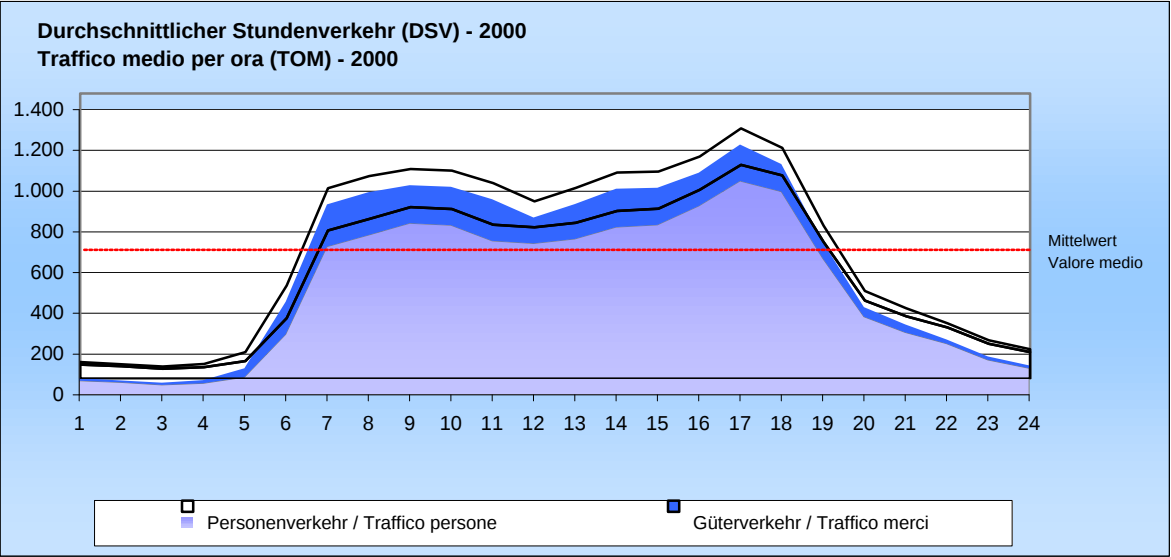
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.49 St. Lorenzen
S.S.49 S. Lorenzo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	15.604	51,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	14.491	48,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	12.067	80,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	2.984	19,8	Traffico notturno
Personenverkehr	12.476	82,9	Traffico persone
Güterverkehr	2.575	17,1	Traffico merci
Leichtverkehr	13.636	90,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	1.415	9,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	9.949	9.722	9.836	2.644	2.372	2.508	12.344	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.161	922	1.042	284	164	224	1.266	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	787	675	731	104	73	89	820	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	103	102	103	56	28	42	145	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	241	205	223	101	89	95	318	Autoarticolati
Busse	114	110	112	22	18	20	132	Autobus
Sondertransporte	6	1	4	1	-	1	5	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	22	10	16	9	-	5	21	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.110	10.644	10.878	2.928	2.536	2.732	13.610	veicoli merci leggeri
Lkw	1.131	982	1.057	261	190	226	1.283	Veicoli merci
Busse	114	110	112	22	18	20	132	Autobus
Besondere Fahrzeuge	28	11	20	20	-	6	26	Veicoli speciali
Insgesamt	12.383	11.747	12.067	3.221	2.744	2.984	15.051	Totale

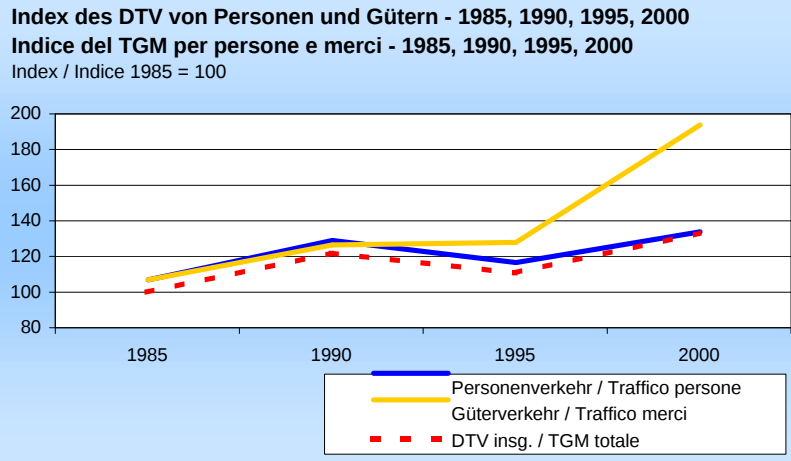
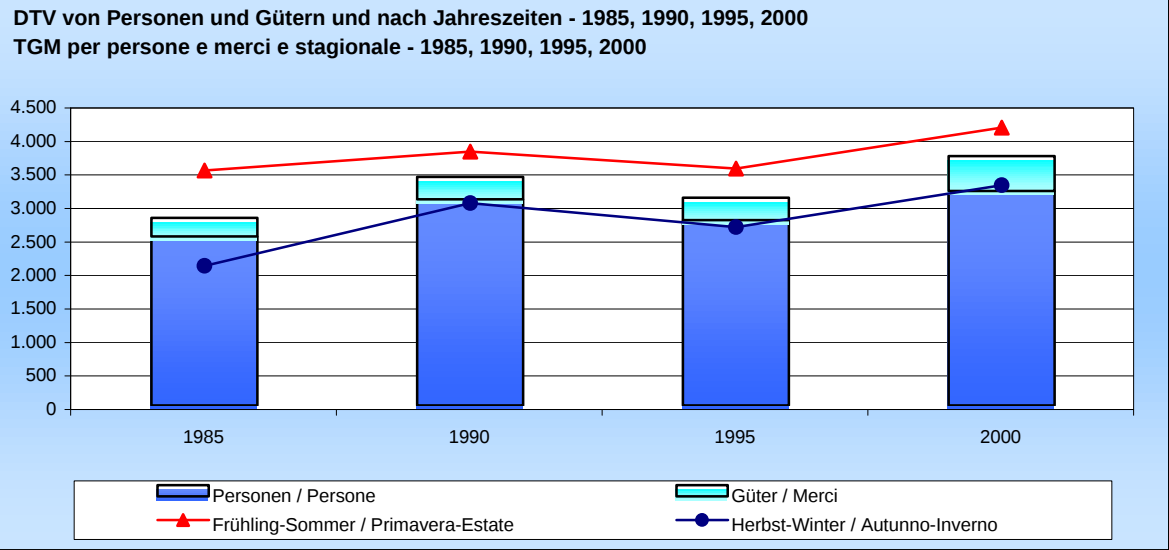


Staatsstraße
Strada Statale

52

Carnica
Carnica

Zählstelle: SEXTEN - km 119,151
Postazione: SESTO - km 119,151



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.795	-
1990	3.406	21,9
1995	3.097	-9,1
2000	3.722	20,2

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	9-10	14-15	10-11
DSV / TOM	307	255	297
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	2-3
DSV / TOM	12	18	14

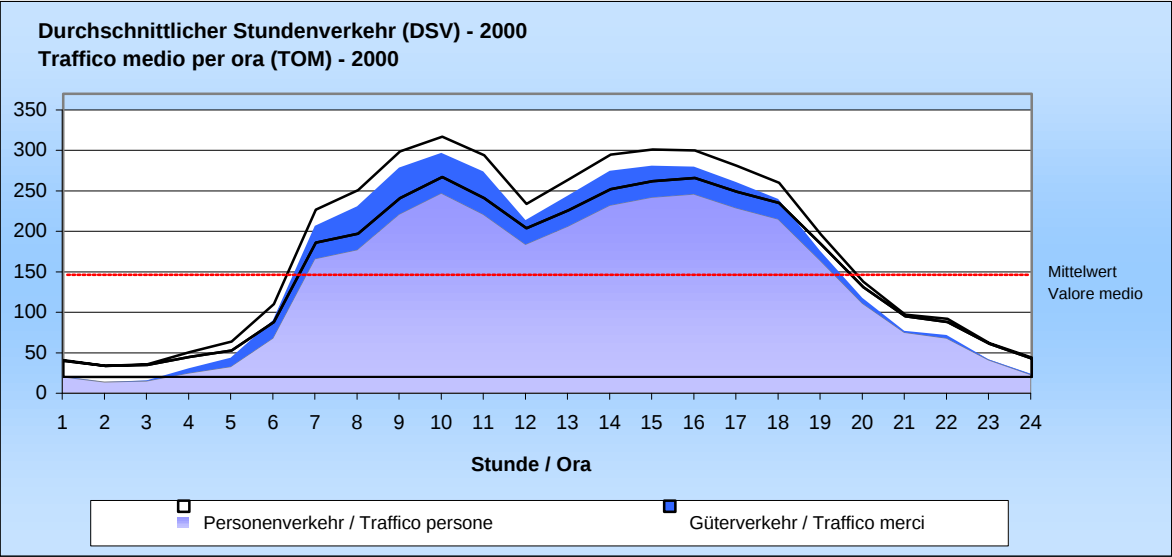
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.52 Sexten
S.S.52 Sesto

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.147	55,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.288	44,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.007	80,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	715	19,2	Traffico notturno
Personenverkehr	3.197	85,9	Traffico persone
Güterverkehr	525	14,1	Traffico merci
Leichtverkehr	3.469	93,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	253	6,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.817	2.137	2.477	698	595	647	3.124	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	257	267	262	44	25	35	297	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	142	127	135	18	6	12	147	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	12	13	13	8	4	6	19	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	14	6	10	4	3	4	14	Autoarticolati
Busse	54	78	66	11	3	7	73	Autobus
Sondertransporte	3	2	3	1	-	1	4	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	59	22	41	5	-	3	44	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.074	2.404	2.739	742	620	682	3.421	veicoli merci leggeri
Lkw	168	146	158	30	13	22	180	Veicoli merci
Busse	54	78	66	11	3	7	73	Autobus
Besondere Fahrzeuge	62	24	44	44	-	4	48	Veicoli speciali
Insgesamt	3.358	2.652	3.007	789	636	715	3.722	Totale



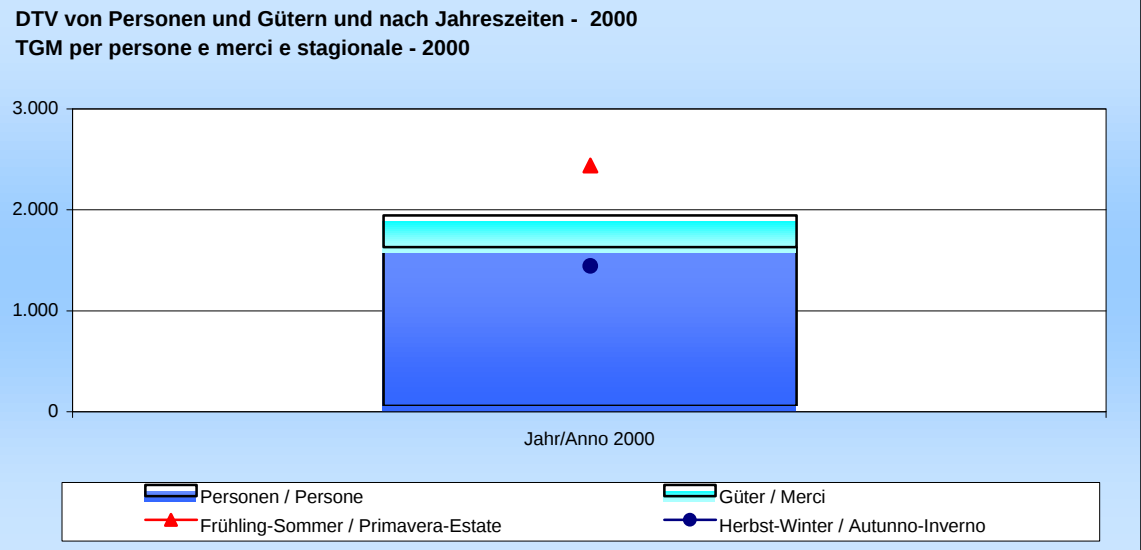
Staatsstraße
Strada Statale

238

Gampenjoch
delle Palade

Zählstelle: GAMPENJOCH - km 13,415

Postazione: PASSO PALADE - km 13,415



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2000

Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	17-18
DSV / TOM	155
MIN	
Stunde / Ora	2-3
DSV / TOM	4

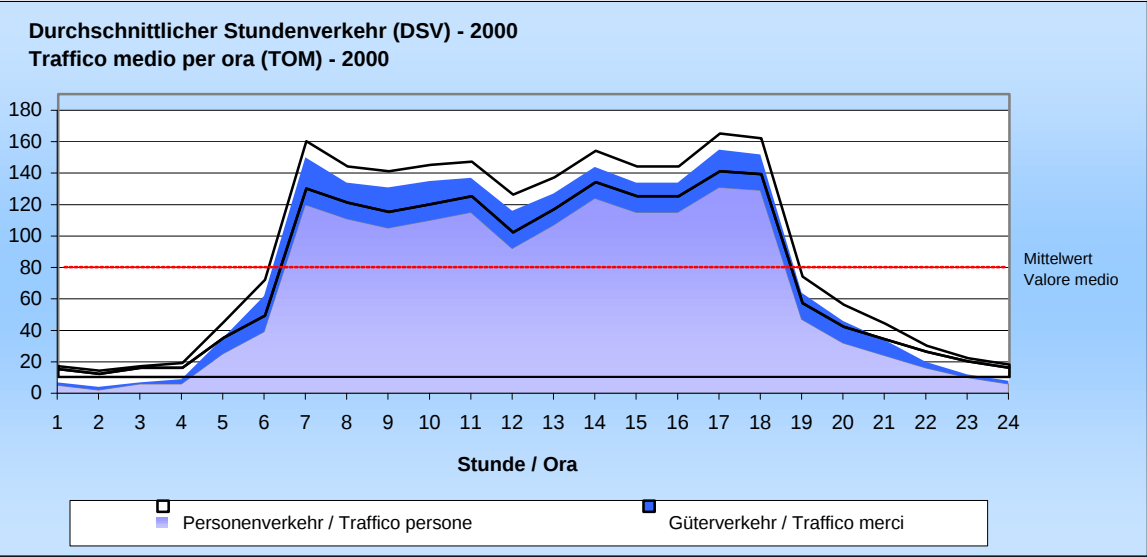
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.238 Gampenpass
S.S.238 Passo Palade

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.382	63,2	Primavera - Estate
Herbst - Winter	1.386	36,8	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.596	84,5	Traffico diurno
Nachtverkehr	292	15,5	Traffico notturno
Personenverkehr	1.571	83,2	Traffico persone
Güterverkehr	317	16,8	Traffico merci
Leichtverkehr	1.724	91,3	Traffico leggero
Schwerverkehr	164	8,7	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	1.796	847	1.322	175	232	204	1.526	Categorie di veicoli
Lkw bis 3,5 Tonnen	170	108	139	50	46	48	187	Autovetture
Lkw über 3,5 Tonnen	45	46	46	18	14	16	62	Autocarri < 3,5 t
Lkw mit Anhänger	23	23	23	9	7	8	31	Autocarri > 3,5 t
Sattelkraftfahrzeuge	21	22	22	4	4	4	26	Autotreni
Busse	46	23	35	13	6	10	45	Autoarticolati
Sondertransporte	2	1	2	-	-	-	2	Autobus
Landwirt. Fahrzeuge	9	5	7	1	2	2	9	Trasporti eccezionali
								Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli
und leichte Lkw	1.966	955	1.461	225	278	252	1.713	Veicoli passeggeri e
Lkw	89	91	91	31	25	28	119	veicoli merci leggeri
Busse	46	23	35	13	6	10	45	Veicoli merci
Besondere Fahrzeuge	11	6	9	9	-	2	11	Autobus
								Veicoli speciali
Insgesamt	2.112	1.075	1.596	270	311	292	1.888	Totale



Staatsstraße
Strada Statale

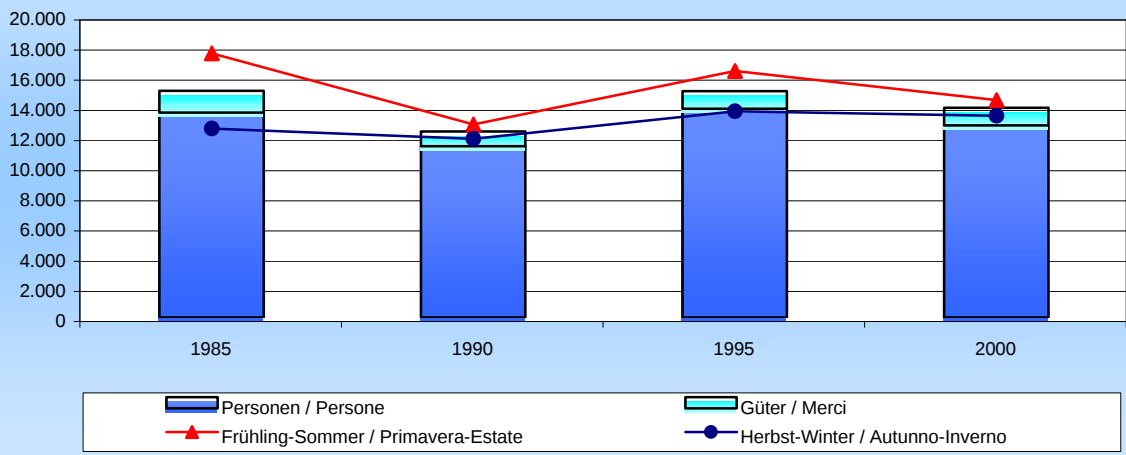
238

Gampenjoch
delle Palade

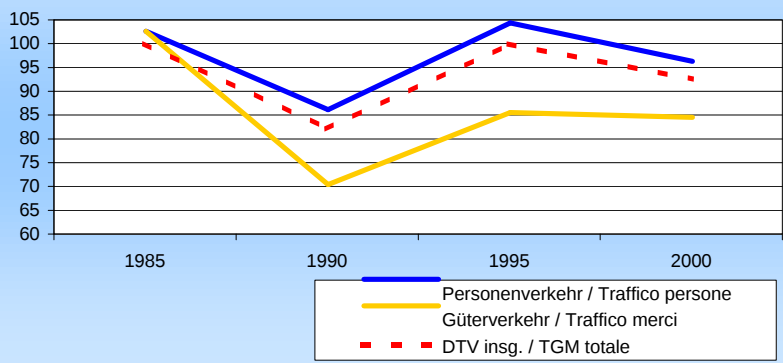
Zählstelle: MARLING - km 36,600

Postazione: MARLENGO - km 36,600

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1985 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	15.021	-
1990	12.322	-18,0
1995	15.016	21,9
2000	13.903	-7,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	899	1.294	1.079
MIN			
Stunde / Ora	2-3	3-4	4-5
DSV / TOM	33	51	51

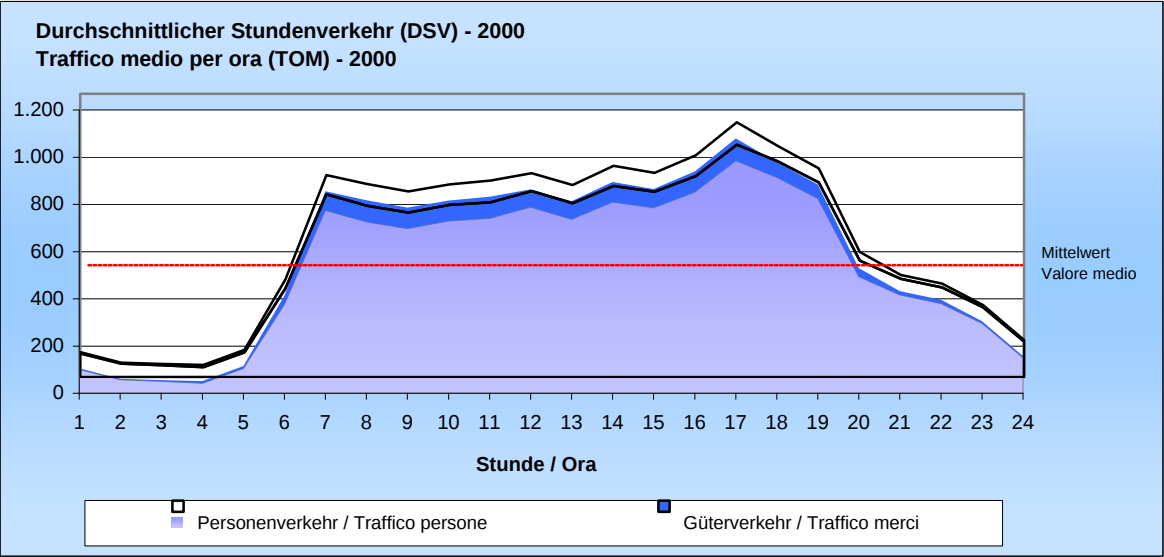
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.238 Marling
S.S.238 Marlenigo

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	14.421	51,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	13.377	48,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	10.411	74,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	3.492	25,1	Traffico notturno
Personenverkehr	12.714	91,4	Traffico persone
Güterverkehr	1.189	8,6	Traffico merci
Leichtverkehr	13.241	95,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	662	4,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	9.578	9.021	9.300	3.275	3.245	3.260	12.560	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	614	446	530	138	73	106	636	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	186	167	177	51	29	40	217	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	77	44	61	34	10	22	83	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	228	116	172	45	26	36	208	Autoarticolati
Busse	140	123	132	23	21	22	154	Autobus
Sondertransporte	2	4	3	-	-	-	3	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	28	43	36	2	9	6	42	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	10.192	9.467	9.830	3.413	3.318	3.366	13.196	veicoli merci leggeri
Lkw	491	327	410	130	65	98	508	Veicoli merci
Busse	140	123	132	23	21	22	154	Autobus
Besondere Fahrzeuge	30	47	39	39	9	6	45	Veicoli speciali
Insgesamt	10.853	9.964	10.411	3.568	3.413	3.492	13.903	Totale



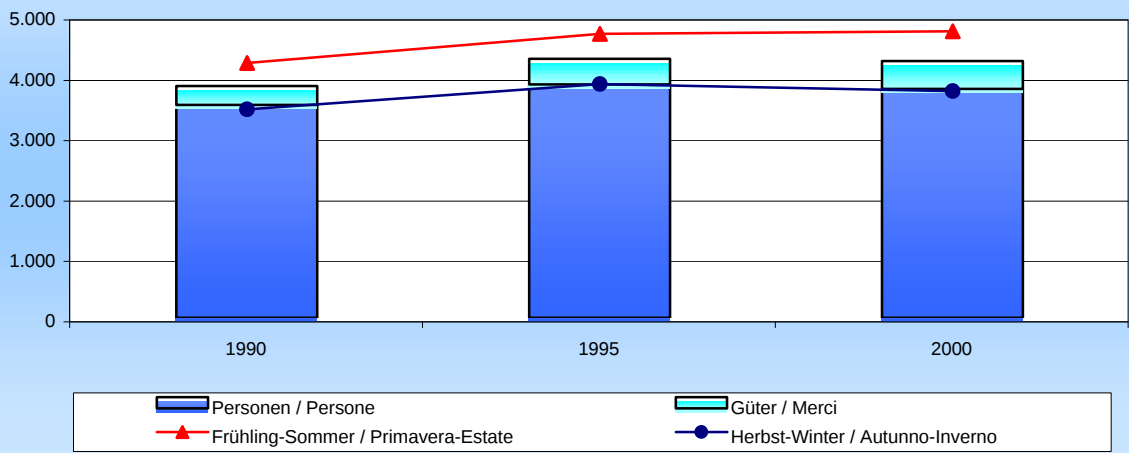
Staatsstraße
Strada Statale

241

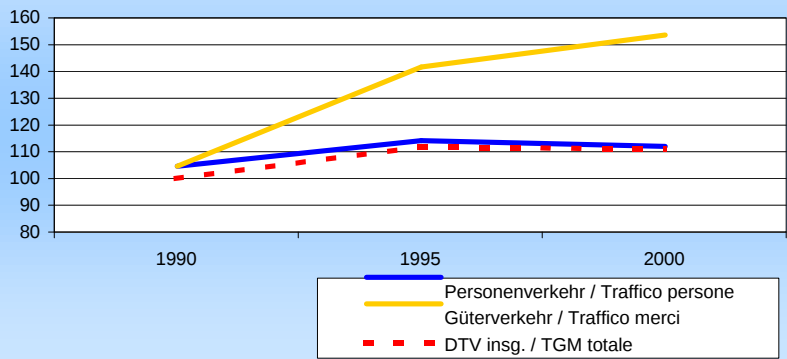
Eggental und Karerpass
di Val d'Ega e Passo Costalunga

Zählstelle: BIRCHABRUCK - km 12,360
Postazione: PONTE NOVA - km 12,360

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1990, 1995, 2000
Indice del TGM per persone e merci - 1990, 1995, 2000
Index / Indice 1990 = 100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1990	3.836	-
1995	4.288	11,8
2000	4.255	-0,8

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	9-10	17-18
DSV / TOM	319	378	363
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	6	10	10

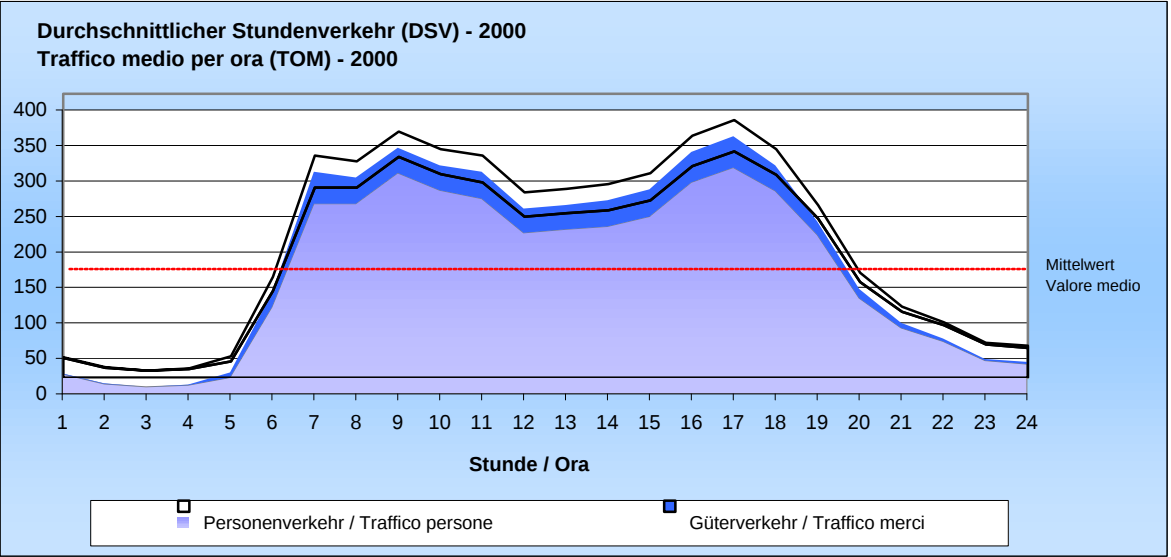
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.241 Birchabruck
S.S.241 Ponte Nova

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.748	55,8	Primavera - Estate
Herbst - Winter	3.755	44,2	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.362	79,0	Traffico diurno
Nachtverkehr	893	21,0	Traffico notturno
Personenverkehr	3.784	88,9	Traffico persone
Güterverkehr	471	11,1	Traffico merci
Leichtverkehr	4.050	95,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	205	4,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.266	2.547	2.907	850	773	812	3.719	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	307	225	266	63	48	56	322	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	147	77	112	13	7	10	122	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	9	8	9	6	-	3	12	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	5	4	5	1	-	1	6	Autoarticolati
Busse	62	50	56	8	10	9	65	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	9	5	7	2	1	2	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.573	2.772	3.173	913	821	868	4.041	veicoli merci leggeri
Lkw	161	89	126	20	7	14	140	Veicoli merci
Busse	62	50	56	8	10	9	65	Autobus
Besondere Fahrzeuge	9	5	7	7	1	2	9	Veicoli speciali
Insgesamt	3.805	2.916	3.362	943	839	893	4.255	Totale



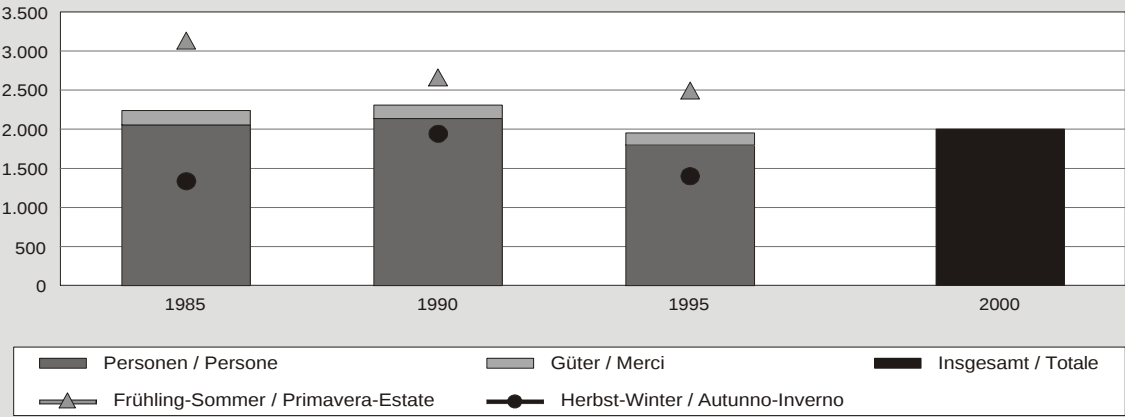
Staatsstraße
Strada Statale

241

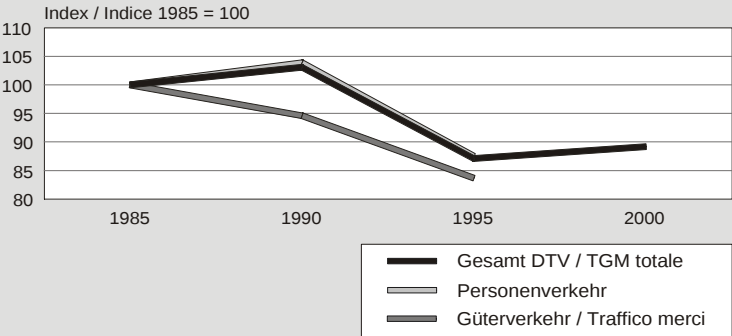
Eggental und Karerpaß
di Val d'Ega e Passo Costalunga

Zählstelle: VIGO DI FASSA - km 34,400
Postazione: VIGO DI FASSA - km 34,400

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice dei TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	2.238	-
1990	2.307	3,1
1995	1.950	-15,5
2000	1.997	2,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 und 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 e 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	15-16	9-10
DSV / TOM	224	181
MIN		
Stunde / Ora	2-3	3-4
DSV / TOM	4	2

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

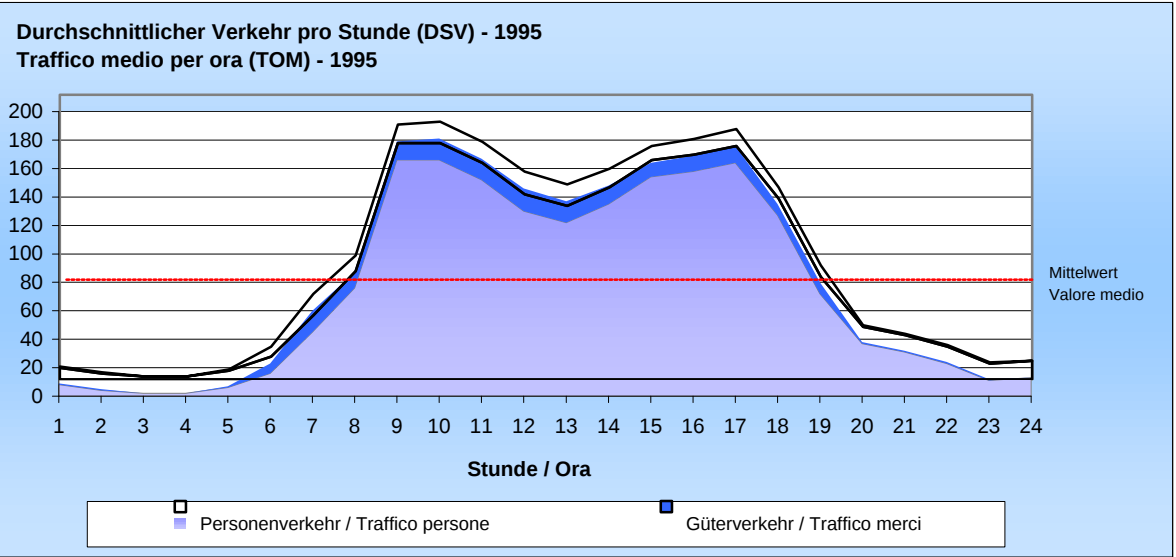
S.S.241 Vigo di Fassa
S.S.241 Vigo di Fassa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.425	60,7	Primavera - Estate
Herbst - Winter	1.569	39,3	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	1.770	88,6	Traffico diurno
Nachtverkehr	227	11,4	Traffico notturno
Personenverkehr	1.799 (a)	92,1	Traffico persone
Güterverkehr	154 (a)	7,9	Traffico merci
Leichtverkehr	1.888 (a)	96,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	65 (a)	3,3	Traffico pesante

a) Werte 1995
Dati 1995

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.032	1.054	1.543	247	197	222	1.765	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	114	86	100	18	14	16	116	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	27	23	25	2	1	2	27	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1	2	2	1	-	1	3	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	1	-	1	-	-	-	1	Autoarticolati
Busse	46	22	34	-	-	-	34	Autobus
Sondertransporte	-	1	1	-	-	-	1	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	9	2	6	-	-	-	6	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	2.146	1.140	1.643	265	211	238	1.881	veicoli merci leggeri
Lkw	29	25	28	3	1	3	31	Veicoli merci
Busse	46	22	34	-	-	-	34	Autobus
Besondere Fahrzeuge	9	3	7	7	-	-	7	Veicoli speciali
Insgesamt	2.230	1.190	1.710	268	212	240	1.950	Totale

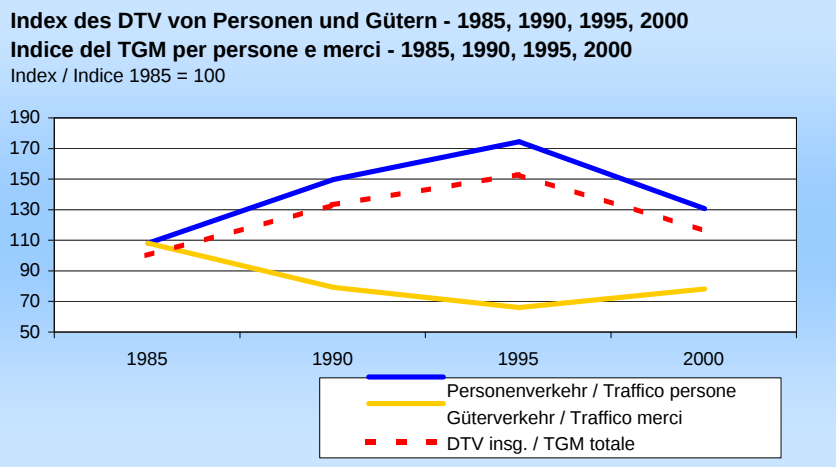
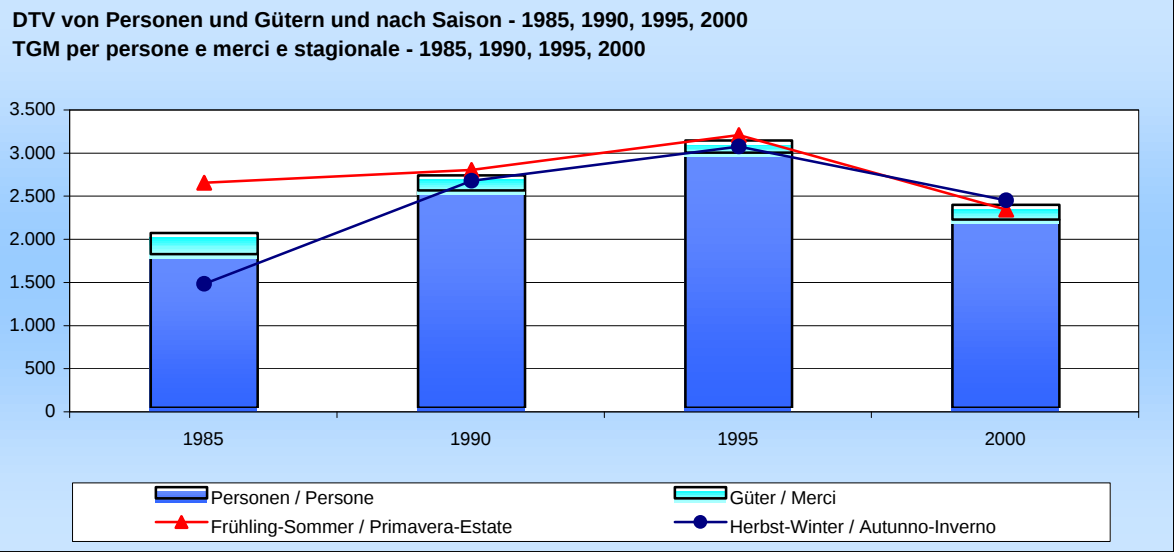


Staatsstraße
Strada Statale

242

Gröden und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: PLAN - km 22,300
Postazione: PLAN DI SELVA - km 22,300



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	2.024	-
1990	2.693	33,1
1995	3.097	15,0
2000	2.353	-24,0

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	15-16	15-16	10-11
DSV / TOM	293	318	233
MIN			
Stunde / Ora	3-4	2-3	3-4
DSV / TOM	4	5	6

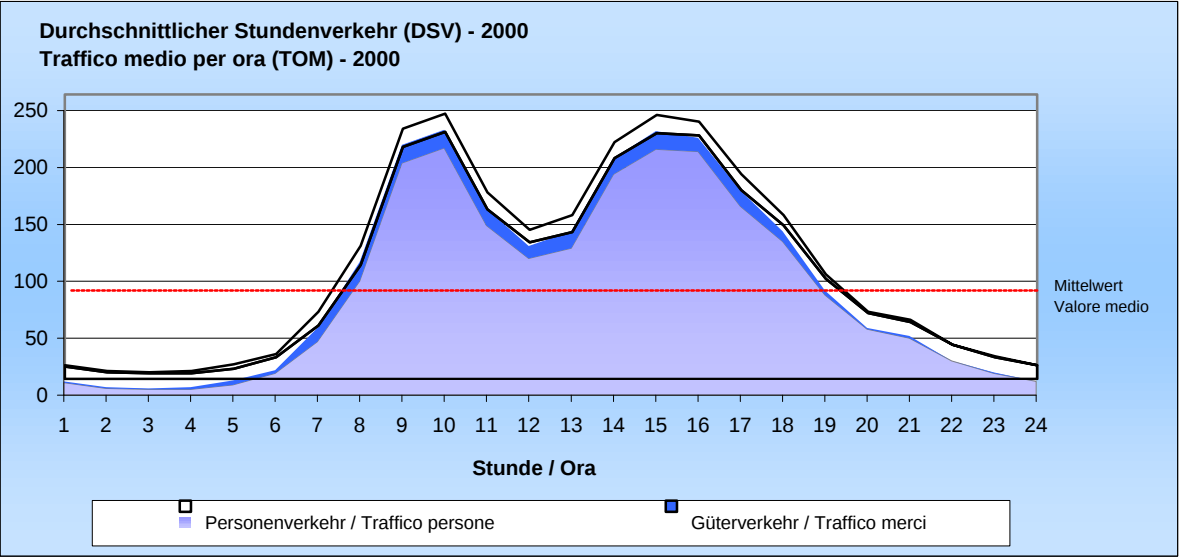
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.242 Plan
S.S.242 Plan di Selva

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	2.299	48,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	2.404	51,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	2.028	86,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	325	13,8	Traffico notturno
Personenverkehr	2.178	92,6	Traffico persone
Güterverkehr	175	7,4	Traffico merci
Leichtverkehr	2.262	96,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	91	3,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	1.774	1.889	1.832	291	327	309	2.141	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	101	112	107	9	13	11	118	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	72	25	49	4	6	5	54	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Busse	43	31	37	-	-	-	37	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	5	1	3	-	-	-	3	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	1.875	2.001	1.939	300	340	320	2.259	veicoli merci leggeri
Lkw	72	25	49	4	6	5	54	Veicoli merci
Busse	43	31	37	-	-	-	37	Autobus
Besondere Fahrzeuge	5	1	3	3	-	-	3	Veicoli speciali
Insgesamt	1.995	2.058	2.028	304	346	325	2.353	Totale

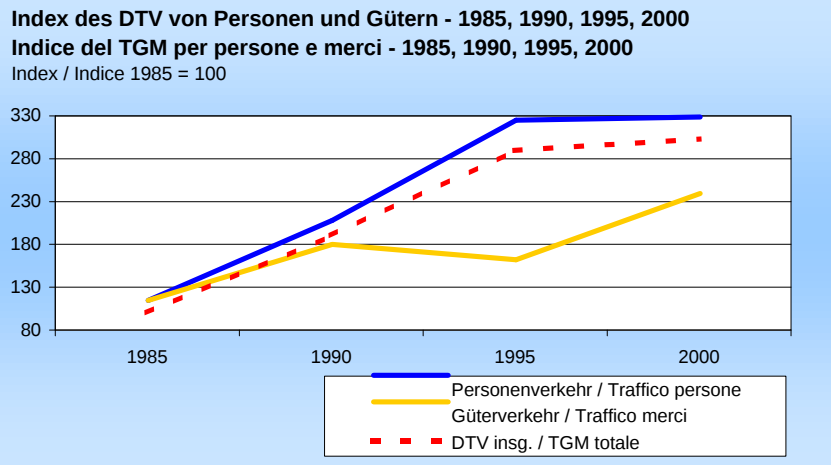
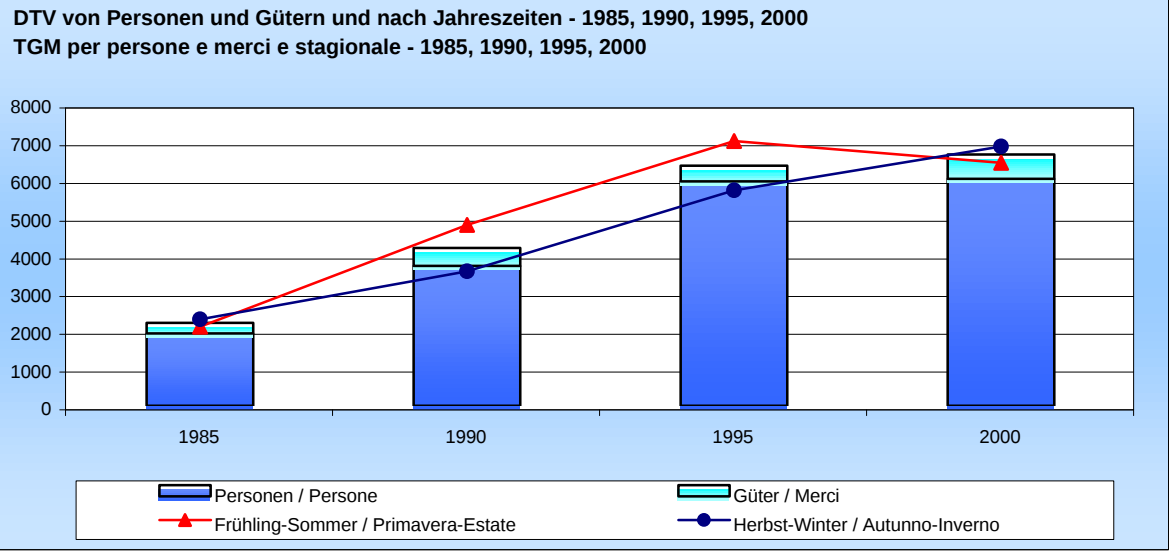


Staatsstraße
Strada Statale

242dir

Grödnertal und Sellajoch
di Val Gardena e Passo Sella

Zählstelle: KLAUSEN - km 0,700
Postazione: CHIUSA - km 0,700



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1985	2.196	-
1990	4.179	90,3
1995	6.362	52,2
2000	6.657	4,6

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	7-8
DSV / TOM	343	561	601
MIN			
Stunde / Ora	2-3	3-4	4-5
DSV / TOM	10	20	14

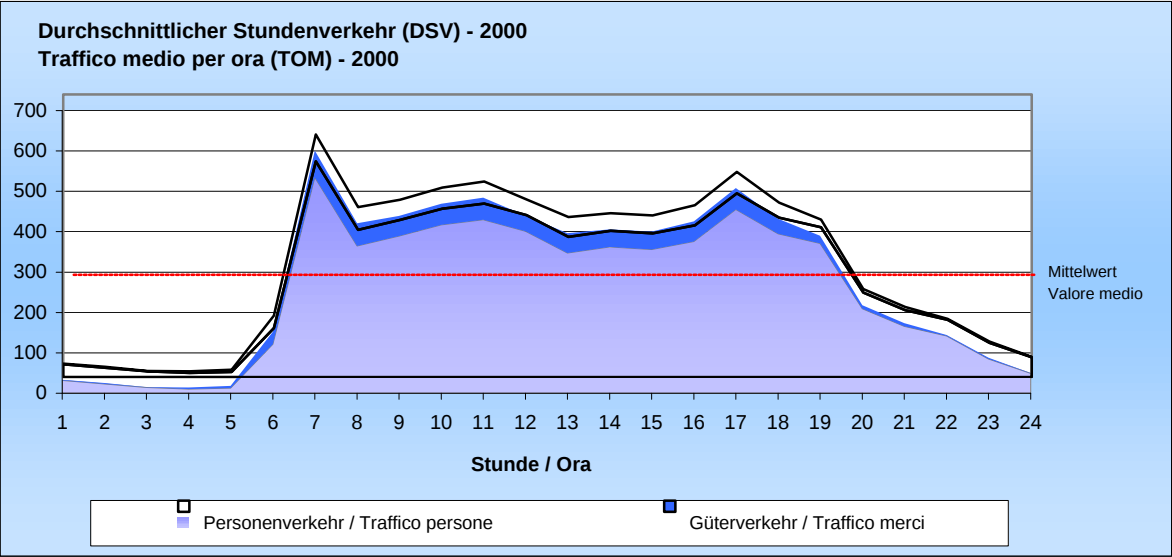
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.242dir Klausen
S.S.242dir Chiusa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	6.437	48,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	6.869	51,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	5.346	80,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.311	19,7	Traffico notturno
Personenverkehr	6.005	90,2	Traffico persone
Güterverkehr	652	9,8	Traffico merci
Leichtverkehr	6.300	94,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	357	5,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	4.474	4.838	4.656	1.170	1.272	1.221	5.877	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	328	383	356	74	30	52	408	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	185	160	173	17	12	15	188	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	15	14	15	4	2	3	18	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	16	15	16	10	3	7	23	Autoarticolati
Busse	113	121	117	12	9	11	128	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	16	10	13	3	-	2	15	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	4.802	5.221	5.012	1.244	1.302	1.273	6.285	veicoli merci leggeri
Lkw	216	189	204	31	17	25	229	Veicoli merci
Busse	113	121	117	12	9	11	128	Autobus
Besondere Fahrzeuge	16	10	13	13	-	2	15	Veicoli speciali
Insgesamt	5.147	5.541	5.346	1.290	1.328	1.311	6.657	Totale

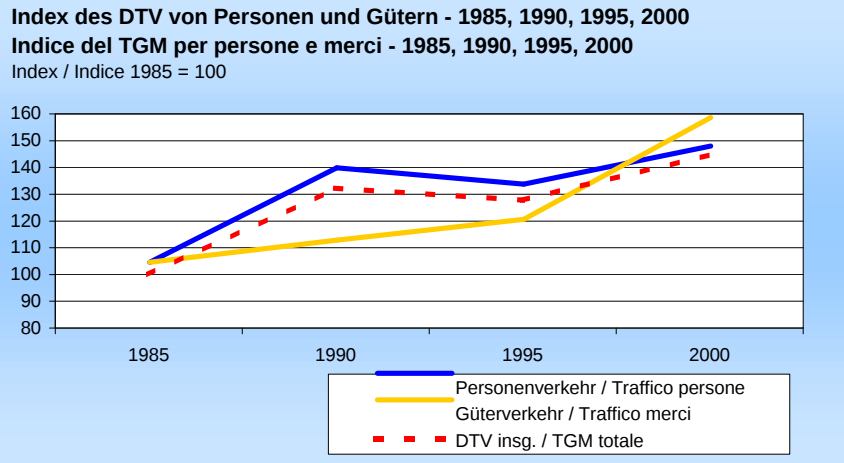
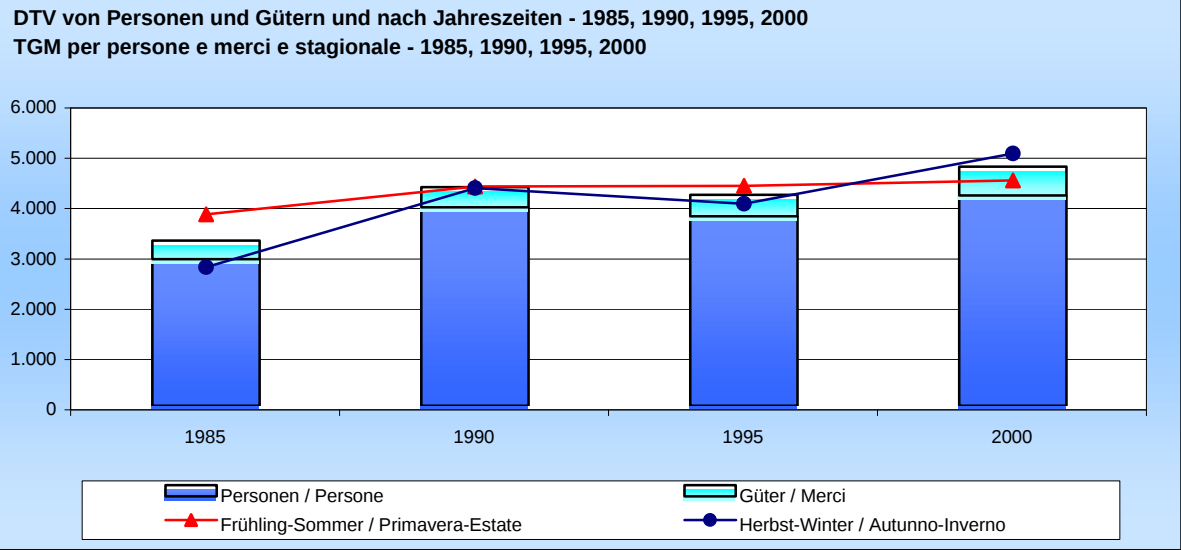


Staatsstraße
Strada Statale

244

Gadertal
di Val Badia

Zählstelle: ZWISCHENWASSER - km 10,100
Postazione: LONGEGA - km 10,100



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	3.282	-
1990	4.342	32,3
1995	4.191	-3,5
2000	4.752	13,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	16-17
DSV / TOM	378	364	394
MIN			
Stunde / Ora	6-7	3-4	4-5
DSV / TOM	8	5	8

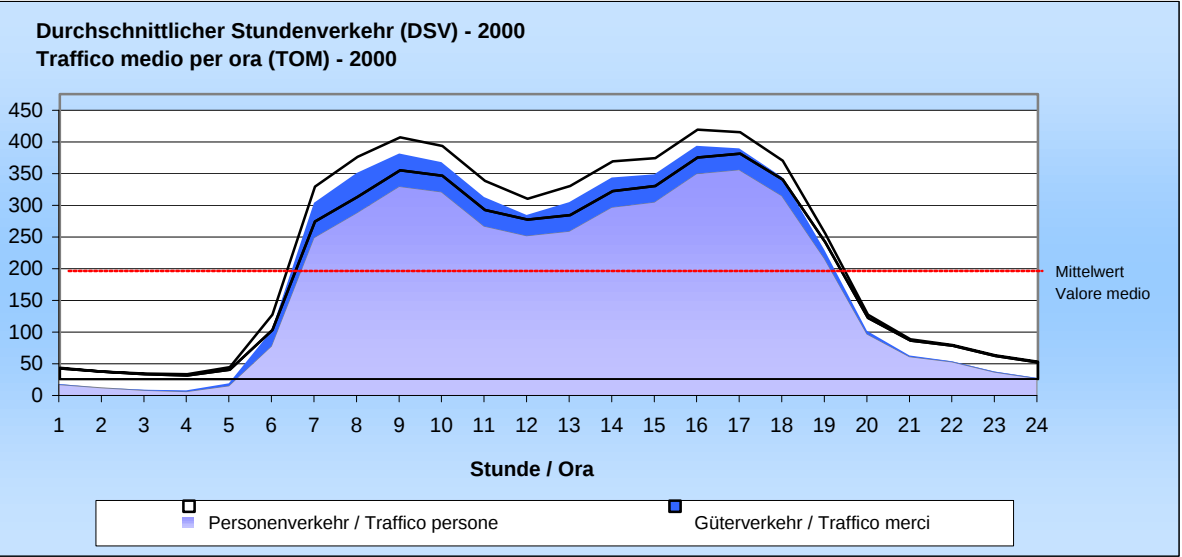
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.244 Zwischenwasser
S.S.244 Longega

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.480	47,2	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.013	52,8	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	4.075	85,8	Traffico diurno
Nachtverkehr	677	14,2	Traffico notturno
Personenverkehr	4.173	87,8	Traffico persone
Güterverkehr	579	12,2	Traffico merci
Leichtverkehr	4.440	93,4	Traffico leggero
Schwerverkehr	312	6,6	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	3.252	3.712	3.482	542	693	618	4.100	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	273	310	292	46	27	37	329	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	250	158	204	12	10	11	215	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	13	10	12	1	2	2	14	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	11	6	9	1	-	1	10	Autoarticolati
Busse	64	65	65	7	8	8	73	Autobus
Sondertransporte	2	1	2	-	-	-	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	6	11	9	-	-	-	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.525	4.022	3.774	588	720	655	4.429	veicoli merci leggeri
Lkw	274	174	225	14	12	14	239	Veicoli merci
Busse	64	65	65	7	8	8	73	Autobus
Besondere Fahrzeuge	8	12	11	11	-	-	11	Veicoli speciali
Insgesamt	3.871	4.273	4.075	609	740	677	4.752	Totale

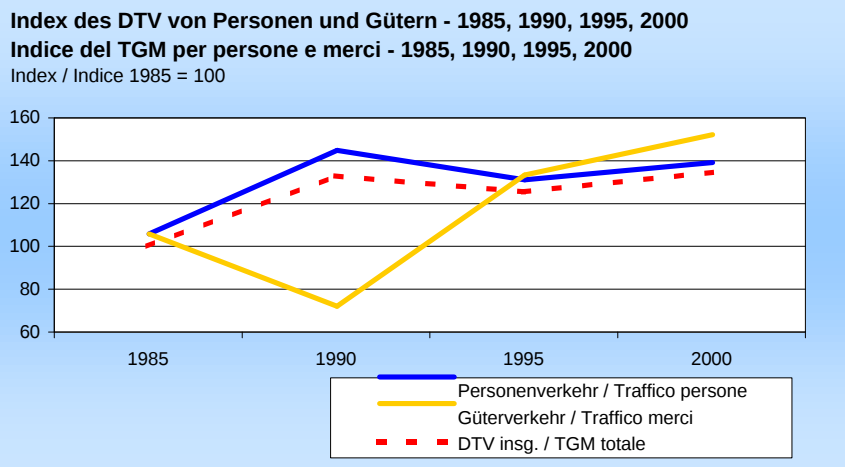
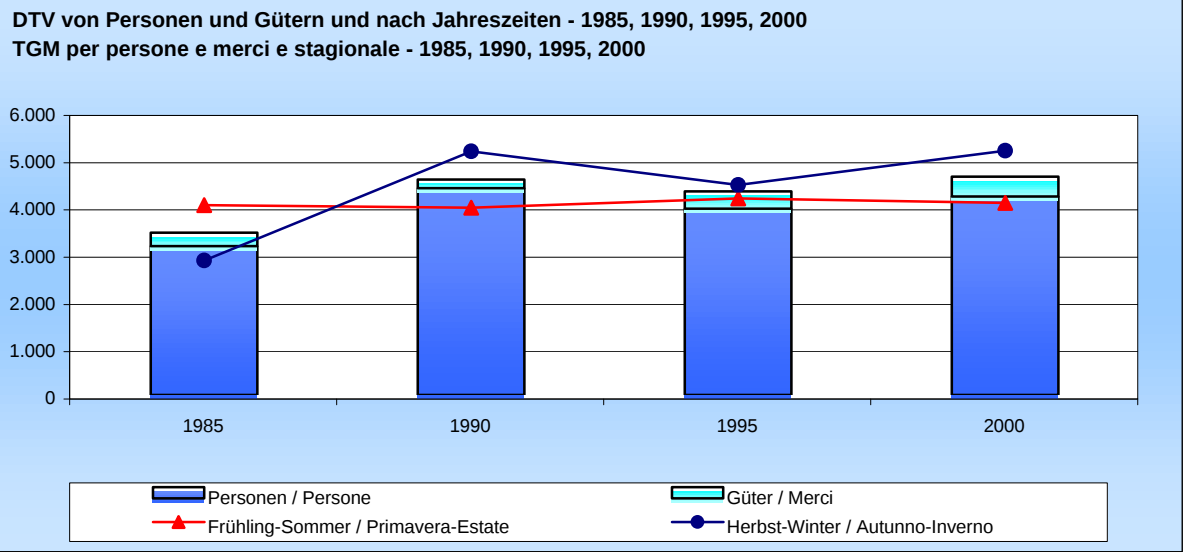


Staatsstraße
Strada Statale

244

Gadertal
di Val Badia

Zählstelle: CORVARA - km 34,000
Postazione: CORVARA IN BADIA - km 34,000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	3.430	-
1990	4.558	32,9
1995	4.302	-5,6
2000	4.617	7,3

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	15-16	16-17	17-18
DSV / TOM	429	407	401
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	5	3	10

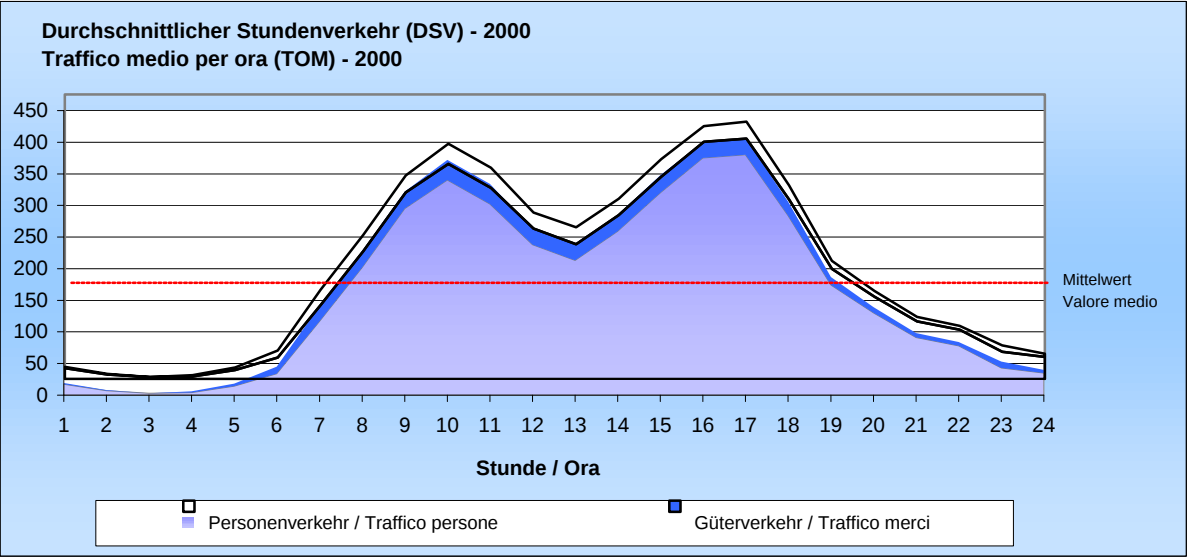
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.244 Corvara
S.S.244 Corvara in Badia

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	4.060	44,0	Primavera - Estate
Herbst - Winter	5.169	56,0	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	3.793	82,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	824	17,8	Traffico notturno
Personenverkehr	4.191	90,8	Traffico persone
Güterverkehr	426	9,2	Traffico merci
Leichtverkehr	4.351	94,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	266	5,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	2.926	3.676	3.301	560	972	766	4.067	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	243	240	242	26	47	37	279	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	172	86	129	9	7	8	137	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	6	2	4	1	1	1	5	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Busse	98	127	113	12	10	11	124	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	1	-	1	1	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	6	1	4	-	-	-	4	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	3.169	3.916	3.543	586	1.019	803	4.346	veicoli merci leggeri
Lkw	178	88	133	10	8	9	142	Veicoli merci
Busse	98	127	113	12	10	11	124	Autobus
Besondere Fahrzeuge	6	1	4	4	-	1	5	Veicoli speciali
Insgesamt	3.451	4.132	3.793	609	1.037	824	4.617	Totale



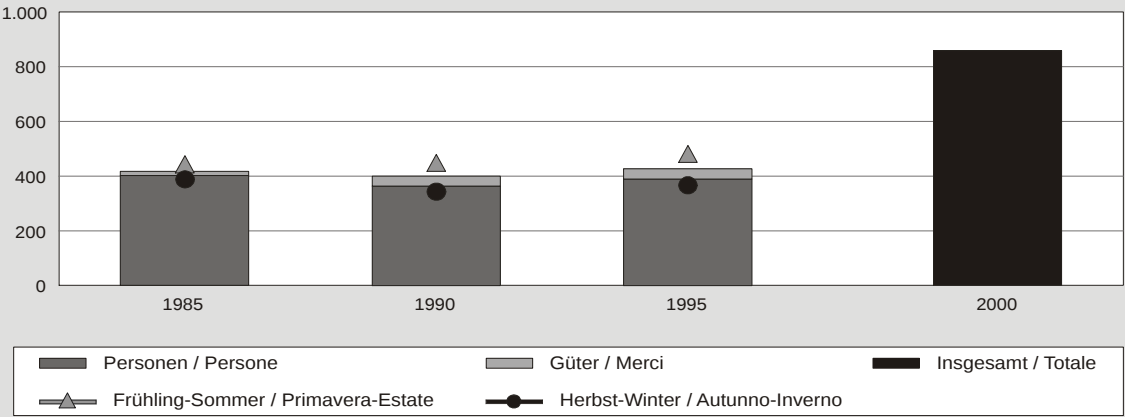
Staatsstraße
Strada Statale

620

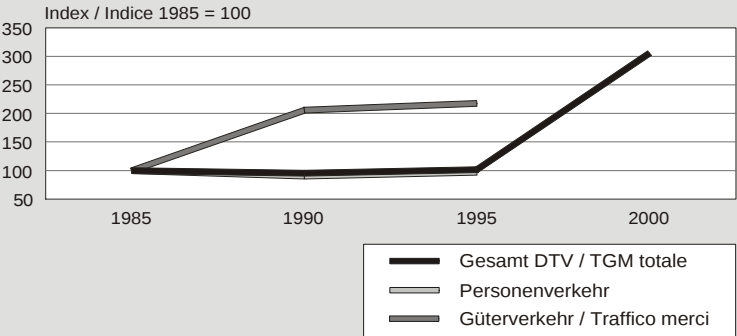
Lavazejoch
del Passo di Lavazè

Zählstelle: LAVAZEJOCH - km 12,435
Postazione: PASSO LAVAZÈ - km 12,435

DTV von Personen und Gütern und nach Jahreszeiten - 1985, 1990, 1995, 2000
TGM per persone e merci e stagionale - 1985, 1990, 1995, 2000



Index des DTV von Personen und Gütern - 1985, 1990, 1995, 2000
Indice dei TGM per persone e merci - 1985, 1990, 1995, 2000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	417	-
1990	398	-4,6
1995	425	6,8
2000	858	101,9

Stärkster und geringster durchschnittlicher Verkehr pro Stunde (DSV) - 1990 und 1995
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990 und 1995

	1990	1995
MAX		
Stunde / Ora	14-15	9-10
DSV / TOM	46	46
MIN		
Stunde / Ora	23-24	3-4
DSV / TOM	1	2

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

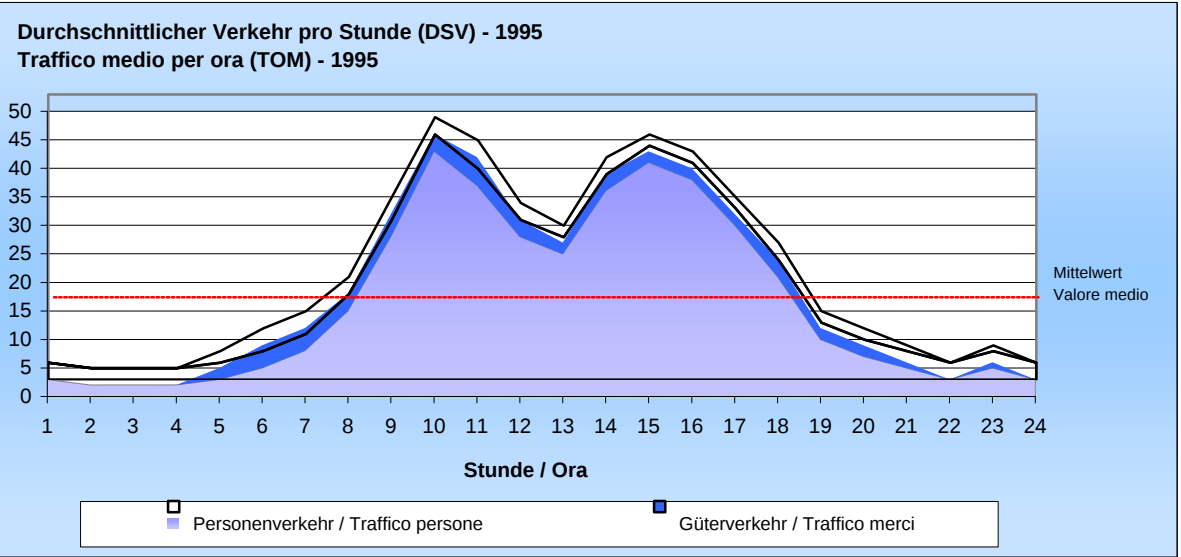
S.S.620 Lavazejoch
S.S.620 Passo Lavazè

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	804	46,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	912	53,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	370	87,1	Traffico diurno
Nachtverkehr	55	12,9	Traffico notturno
Personenverkehr	390 (a)	91,3	Traffico persone
Güterverkehr	37 (a)	8,7	Traffico merci
Leichtverkehr	409 (a)	95,8	Traffico leggero
Schwerverkehr	18 (a)	4,2	Traffico pesante

(a) Werte 1995
Dati 1995

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 1995
Traffico giornaliero medio estivo-invernale diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 1995

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	390	288	339	47	45	46	385	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	18	13	16	9	4	7	23	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	13	7	10	3	2	3	13	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	-	-	-	-	-	-	-	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	Autoarticolati
Busse	2	8	5	-	-	-	5	Autobus
Sondertransporte	-	-	-	-	-	-	-	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	1	-	1	-	-	-	1	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	408	301	355	56	49	53	408	veicoli merci leggeri
Lkw	13	7	10	3	2	3	13	Veicoli merci
Busse	2	8	5	-	-	-	5	Autobus
Besondere Fahrzeuge	1	-	1	1	-	-	1	Veicoli speciali
Insgesamt	424	316	370	59	51	55	425	Totale

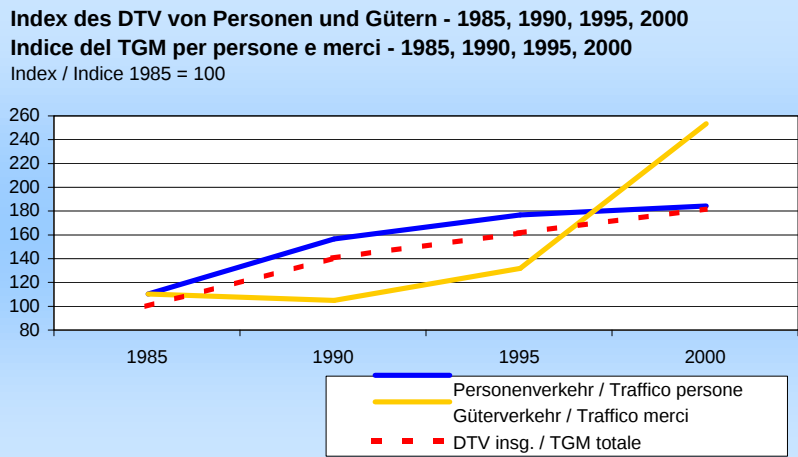
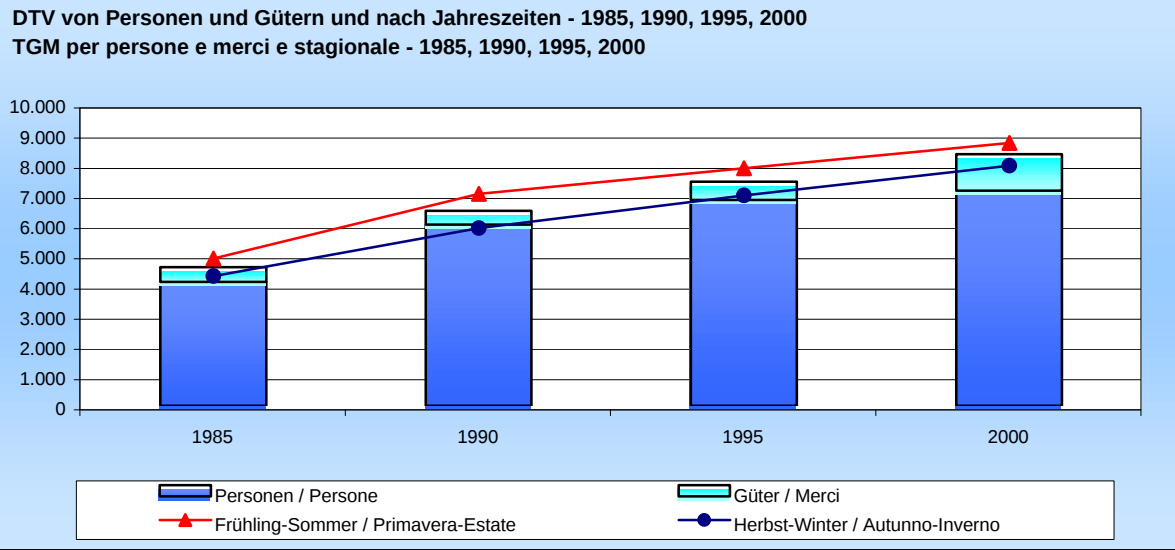


Staatsstraße
Strada Statale

621

Ahrntal
della Valle Aurina

Zählstelle: MÜHLEN IN TAUFERS - km 10,000
Postazione: MOLINI DI TURES - km 10,000



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

JAHR ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1985	4.591	-
1990	6.457	40,6
1995	7.419	14,9
2000	8.337	12,4

Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 1990, 1995, 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 1990, 1995, 2000

	1990	1995	2000
MAX			
Stunde / Ora	16-17	16-17	17-18
DSV / TOM	488	580	627
MIN			
Stunde / Ora	2-3	2-3	3-4
DSV / TOM	37	55	40

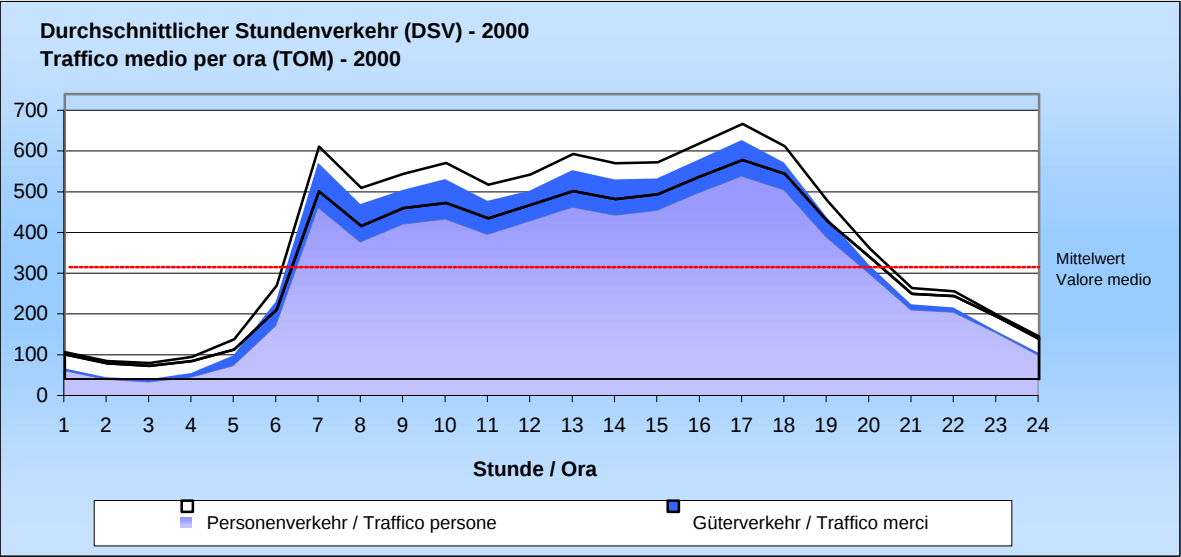
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.621 Mühlen i. T.
S.S.621 Molini di Tures

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	8.710	52,3	Primavera - Estate
Herbst - Winter	7.957	47,7	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	6.354	76,2	Traffico diurno
Nachtverkehr	1.983	23,8	Traffico notturno
Personenverkehr	7.115	85,3	Traffico persone
Güterverkehr	1.222	14,7	Traffico merci
Leichtverkehr	7.761	93,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	576	6,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Kategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	5.430	5.052	5.241	1.835	1.666	1.751	6.992	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	614	583	599	191	115	153	752	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	377	332	355	57	35	46	401	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	23	15	19	7	3	5	24	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	26	19	23	6	4	5	28	Autoarticolati
Busse	98	106	102	23	18	21	123	Autobus
Sondertransporte	2	4	3	1	-	1	4	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	19	5	12	1	-	1	13	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	6.044	5.635	5.840	2.026	1.781	1.904	7.744	veicoli merci leggeri
Lkw	426	366	397	70	42	56	453	Veicoli merci
Busse	98	106	102	23	18	21	123	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	9	15	15	-	2	17	Veicoli speciali
Insgesamt	6.589	6.116	6.354	2.121	1.841	1.983	8.337	Totale

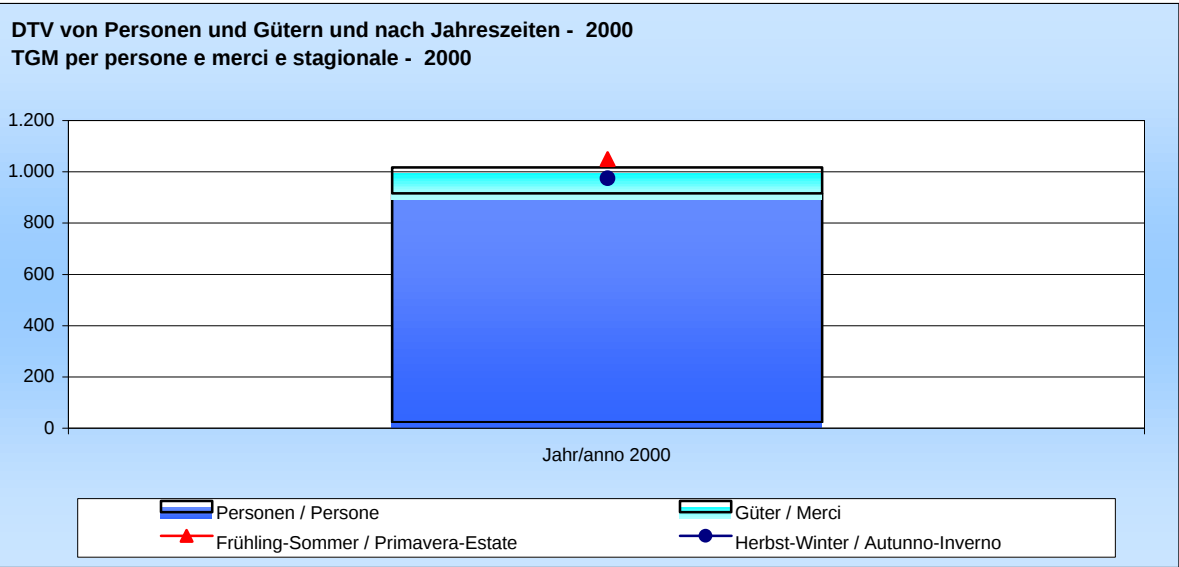


Staatsstraße
Strada Statale

622

Sulden
di Solda

Zählstelle: SULDEN - km 3,200
Postazione: SOLDA - km 3,200



Stärkster und geringster durchschnittlicher Stundenverkehr (DSV) - 2000
Traffico orario medio (TOM) massimo e minimo - 2000

	2000
MAX	
Stunde / Ora	9-10
DSV / TOM	94
MIN	
Stunde / Ora	3-4
DSV / TOM	3

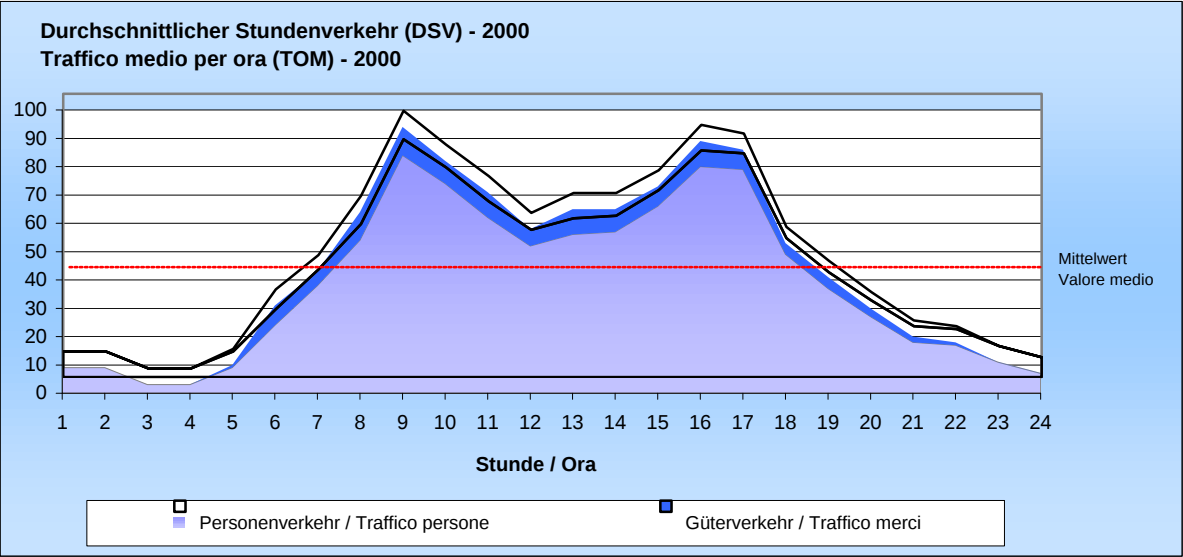
Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

S.S.622 Suldén
S.S.622 Solda

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	1.026	51,9	Primavera - Estate
Herbst - Winter	951	48,1	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	808	81,3	Traffico diurno
Nachtverkehr	186	18,7	Traffico notturno
Personenverkehr	891	89,6	Traffico persone
Güterverkehr	103	10,4	Traffico merci
Leichtverkehr	945	95,1	Traffico leggero
Schwerverkehr	49	4,9	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	746	675	711	169	166	168	879	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	42	56	49	8	4	6	55	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	28	31	30	4	3	4	34	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1	-	1	1	-	1	2	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	-	-	-	1	-	1	1	Autoarticolati
Busse	9	9	9	3	2	3	12	Autobus
Sondertransporte	1	-	1	1	-	1	2	Trasporti eccezionali
Landwirt. Fahrzeuge	9	5	7	3	-	2	9	Veicoli agricoli
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw							934	Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	788	731	760	177	170	174		veicoli merci leggeri
Lkw	29	31	31	6	3	6	37	Veicoli merci
Busse	9	9	9	3	2	3	12	Autobus
Besondere Fahrzeuge	10	5	8	8	-	3	11	Veicoli speciali
Insgesamt	836	776	808	190	175	186	994	Totale

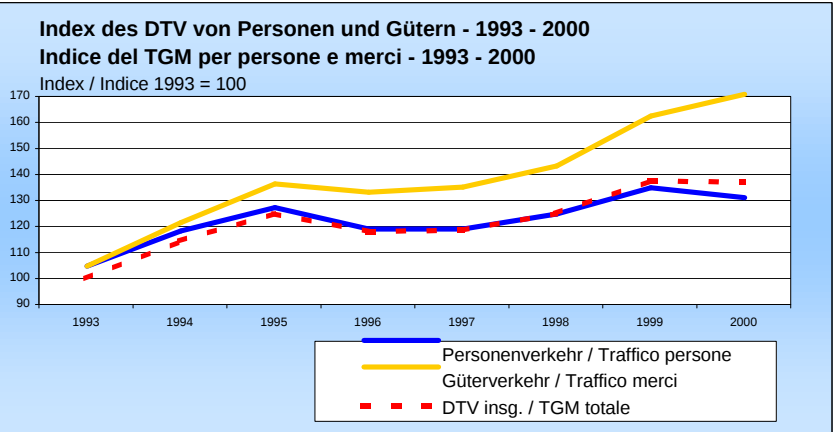
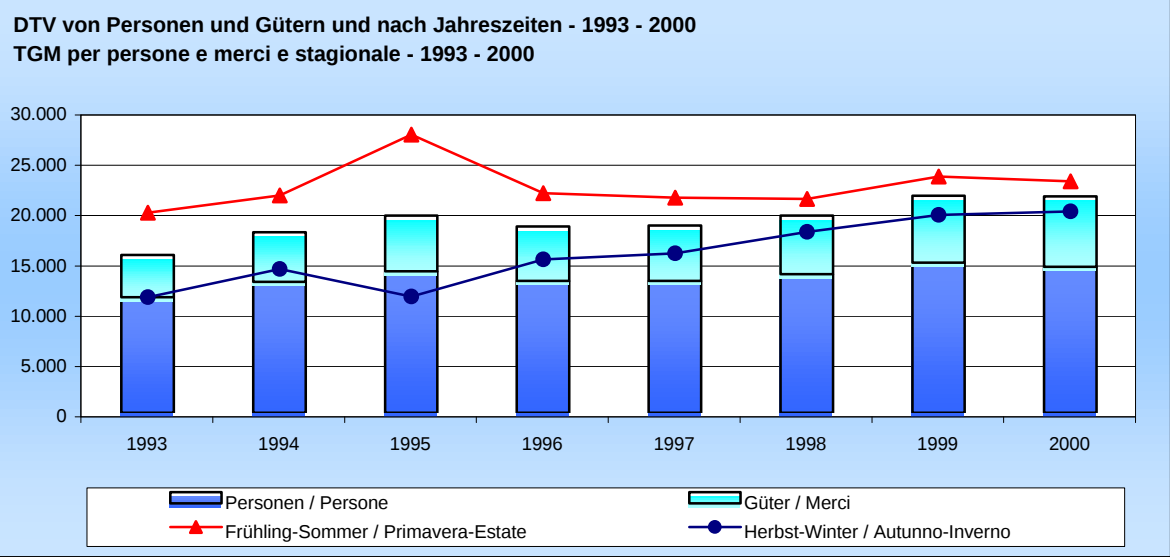


Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt:
Tratto:

Brenner - Sterzing
Brennero - Vipiteno



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	15.686	-
1994	17.937	14,4
1995	19.595	9,2
1996	18.528	-5,4
1997	18.596	0,4
1998	19.606	5,4
1999	21.575	10,0
2000	21.492	-0,4

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Brenner - Sterzing
Brennero - Vipiteno

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	23.486	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	19.664	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	15.084	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	6.491	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	14.898	69,1	Traffico persone
Güterverkehr	6.677	30,9	Traffico merci
Leichtverkehr	15.797	73,2	Traffico leggero
Schwerverkehr	5.778	26,8	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

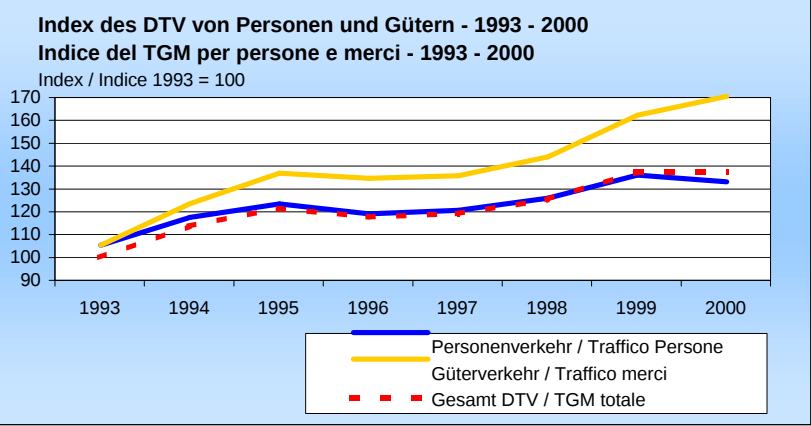
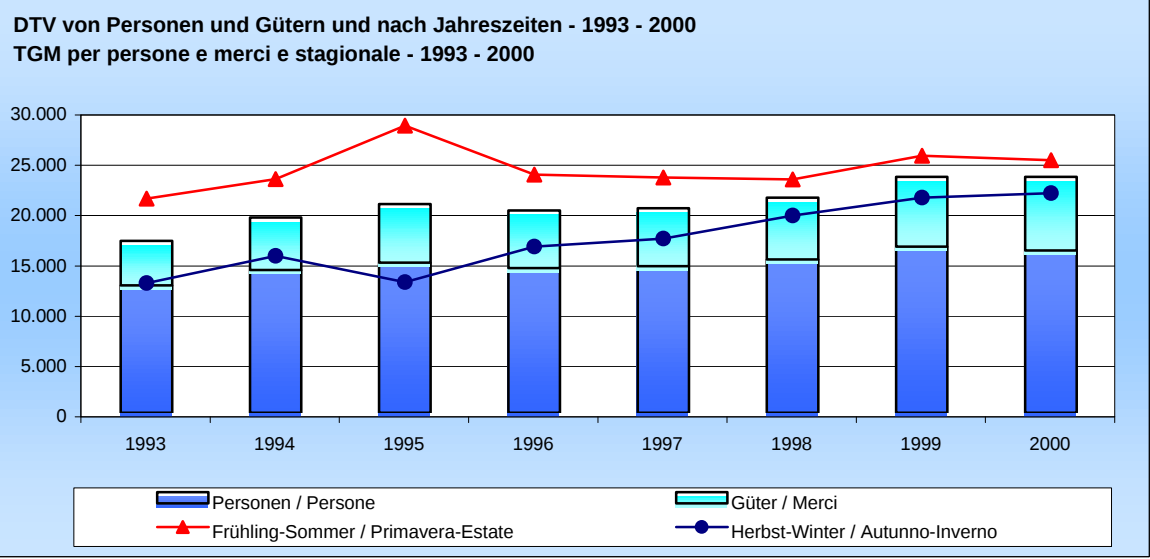
KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								
Pkw	11.039	9.524	10.282	4.971	3.880	4.425	14.707	Categorie di veicoli Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	818	706	762	368	288	328	1.090	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.036	894	965	466	364	415	1.380	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	877	756	817	395	308	351	1.168	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.264	1.953	2.108	1.019	796	908	3.016	Autoarticolati
Busse	143	124	134	65	50	57	191	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								
Pkw								Classi di veicoli Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	11.857	10.230	11.044	5.339	4.168	4.753	15.797	veicoli merci leggeri
Lkw	4.177	3.603	3.890	1.880	1.468	1.674	5.564	Veicoli merci
Busse	143	124	134	65	50	57	191	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Insgesamt	16.194	13.972	15.084	7.292	5.692	6.491	21.575	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Sterzing - Brixen

Tratto: Vipiteno - Bressanone



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	17.071	-
1994	19.408	13,7
1995	20.757	7,0
1996	20.095	-3,2
1997	20.341	1,2
1998	21.383	5,1
1999	23.457	9,7
2000	23.458	0,0

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Sterzing - Brixen
Vipiteno - Bressanone

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	25.538	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	21.379	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	16.398	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	7.059	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	16.473	70,2	Traffico persone
Güterverkehr	6.984	29,8	Traffico merci
Leichtverkehr	17.506	74,6	Traffico leggero
Schwerverkehr	5.951	25,4	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIE U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	12.200	10.525	11.362	5.494	4.288	4.891	16.253	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	941	811	876	424	331	377	1.253	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.121	967	1.044	505	394	449	1.493	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	885	764	824	399	311	355	1.179	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.279	1.966	2.122	1.026	801	914	3.036	Autoarticolati
Busse	165	142	154	74	58	66	220	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	13.141	11.336	12.238	5.918	4.619	5.268	17.506	veicoli merci leggeri
Lkw	4.285	3.697	3.990	1.930	1.506	1.718	5.708	Veicoli merci
Busse	165	142	154	74	58	66	220	Autobus
Besondere Fahrzeuge	17	15	16	8	6	7	23	Veicoli speciali
Insgesamt	17.608	15.190	16.398	7.930	6.189	7.059	23.457	Totale

Autobahn
Autostrada

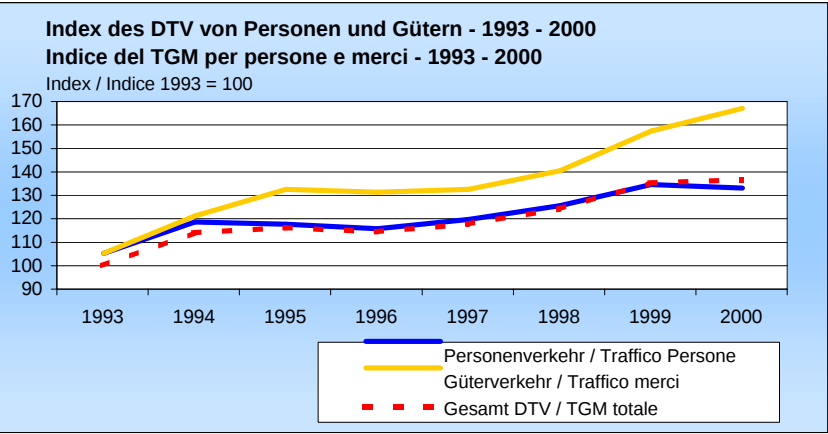
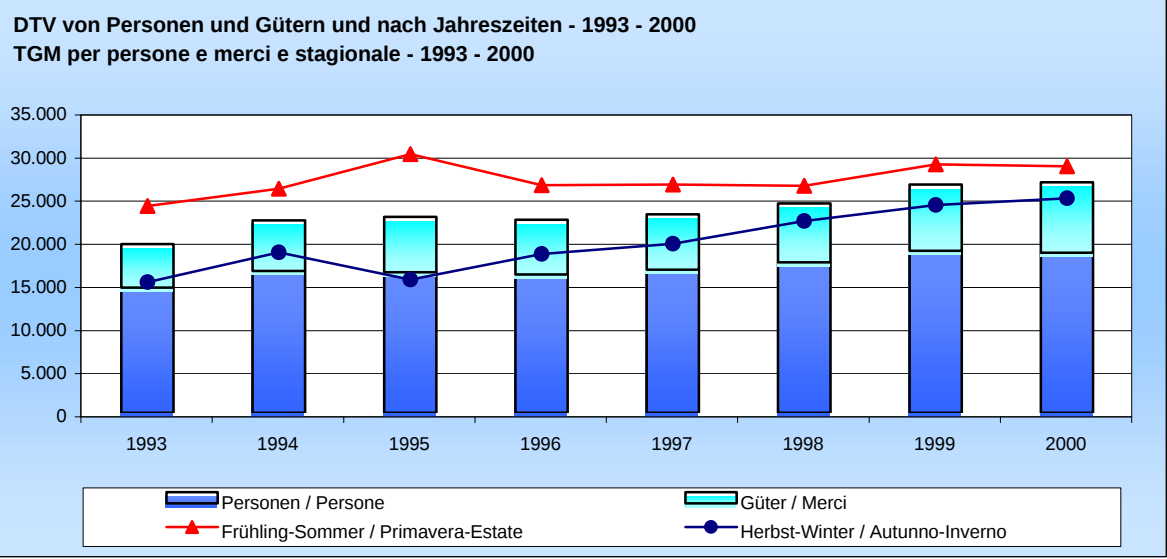
A22

Abschnitt:

Brixen - Klausen

Tratto:

Bressanone - Chiusa



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	19.553	-
1994	22.290	14,0
1995	22.724	1,9
1996	22.386	-1,5
1997	23.021	2,8
1998	24.279	5,5
1999	26.447	8,9
2000	26.719	1,0

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Brixen - Klausen
Bressanone - Chiusa

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	28.791	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	24.104	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	18.489	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	7.958	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	18.726	70,8	Traffico persone
Güterverkehr	7.721	29,2	Traffico merci
Leichtverkehr	20.009	75,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.438	24,3	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	13.851	11.950	12.900	6.237	4.868	5.553	18.453	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.168	1.008	1.088	526	410	468	1.556	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.299	1.120	1.209	585	456	521	1.730	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	938	810	874	423	330	376	1.250	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.373	2.047	2.210	1.068	834	951	3.161	Autoarticolati
Busse	205	177	191	92	72	82	273	Autobus
Besondere Fahrzeuge	18	16	17	8	6	7	24	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	15.019	12.958	13.988	6.763	5.278	6.021	20.009	veicoli merci leggeri
Lkw	4.610	3.977	4.293	2.076	1.620	1.848	6.141	Veicoli merci
Busse	205	177	191	92	72	82	273	Autobus
Besondere Fahrzeuge	18	16	17	8	6	7	24	Veicoli speciali
Insgesamt	19.852	17.128	18.489	8.939	6.976	7.958	26.447	Totale

Autobahn
Autostrada

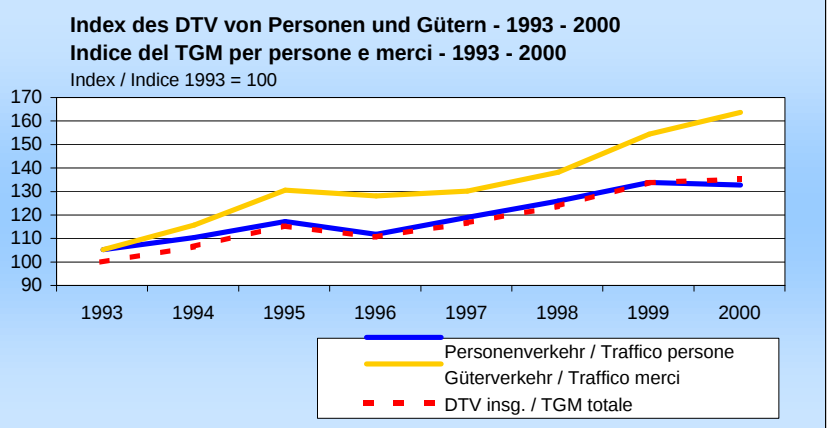
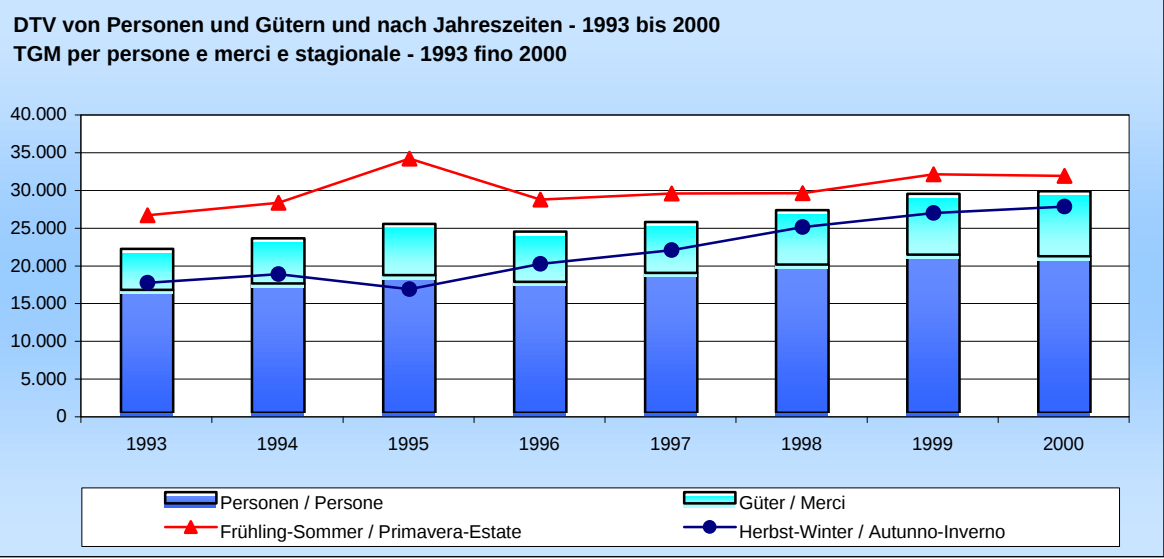
A22

Abschnitt:

Klausen - Bozen-Nord

Tratto:

Chiusa - Bolzano Nord



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1993	21.702	-
1994	23.100	6,4
1995	25.026	8,3
1996	23.994	-4,1
1997	25.289	5,4
1998	26.852	6,2
1999	29.030	8,1
2000	29.338	1,1

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Klausen - Bozen-Nord
Chiusa - Bolzano Nord

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	31.601	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	26.459	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	20.294	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	8.736	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	20.903	72,0	Traffico persone
Güterverkehr	8.127	28,0	Traffico merci
Leichtverkehr	22.325	76,9	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.705	23,1	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	15.462	13.341	14.401	6.963	5.434	6.199	20.600	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.295	1.117	1.206	583	455	519	1.725	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.387	1.197	1.292	625	488	556	1.848	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	965	833	899	435	339	387	1.286	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.434	2.100	2.267	1.096	856	976	3.243	Autoarticolati
Busse	227	196	212	102	80	91	303	Autobus
Besondere Fahrzeuge	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	16.757	14.458	15.607	7.546	5.889	6.718	22.325	veicoli merci leggeri
Lkw	4.786	4.130	4.458	2.156	1.683	1.919	6.377	Veicoli merci
Busse	227	196	212	102	80	91	303	Autobus
Besondere Fahrzeuge	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Insgesamt	21.789	18.800	20.294	9.812	7.659	8.736	29.030	Totale

Autobahn
Autostrada

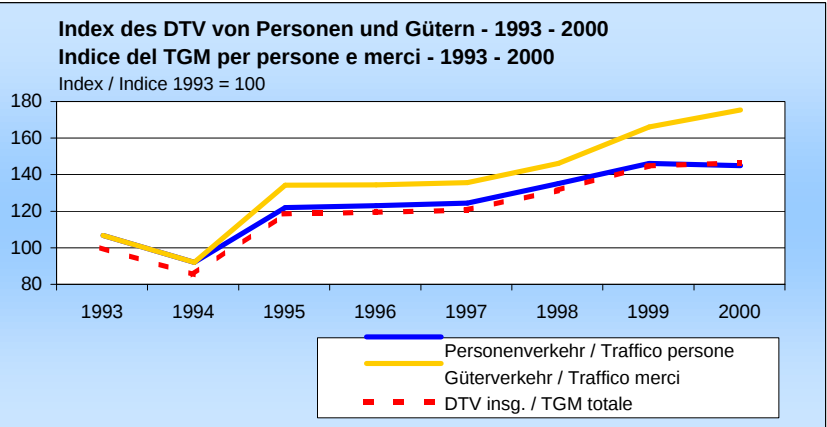
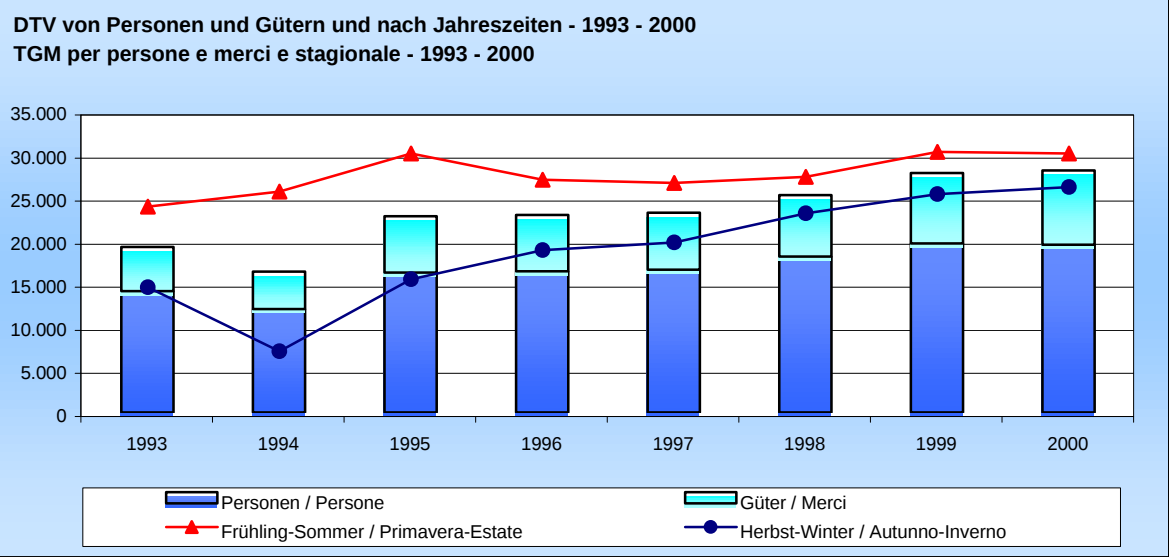
A22

Abschnitt:

Bozen-Nord - Bozen-Süd

Tratto:

Bolzano Nord - Bolzano Sud



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr ANNO	DTV TGM	% Veränd. Variaz. %
1993	19.209	-
1994	16.364	-14,8
1995	22.771	39,2
1996	22.925	0,7
1997	23.177	1,1
1998	25.225	8,8
1999	27.798	10,2
2000	28.106	1,1

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Bozen-Nord - Bozen-Süd
Bolzano Nord - Bolzano Sud

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	30.260	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	25.335	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	19.433	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	8.365	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	19.593	70,5	Traffico persone
Güterverkehr	8.205	29,5	Traffico merci
Leichtverkehr	20.996	75,5	Traffico leggero
Schwerverkehr	6.802	24,5	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	14.482	12.495	13.488	6.521	5.090	5.806	19.294	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.278	1.102	1.190	575	449	512	1.702	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.395	1.204	1.300	628	490	559	1.859	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	996	859	928	449	350	399	1.327	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.471	2.132	2.301	1.113	868	991	3.292	Autoarticolati
Busse	224	194	209	101	79	90	299	Autobus
Besondere Fahrzeuge	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	15.760	13.597	14.678	7.096	5.539	6.318	20.996	veicoli merci leggeri
Lkw	4.862	4.195	4.529	2.190	1.708	1.949	6.478	Veicoli merci
Busse	224	194	209	101	79	90	299	Autobus
Besondere Fahrzeuge	19	16	17	8	7	8	25	Veicoli speciali
Insgesamt	20.865	18.002	19.433	9.395	7.333	8.365	27.798	Totale

Autobahn
Autostrada

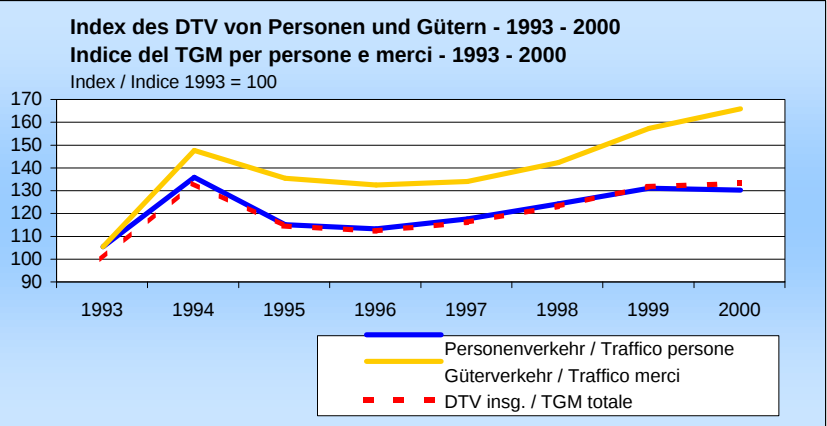
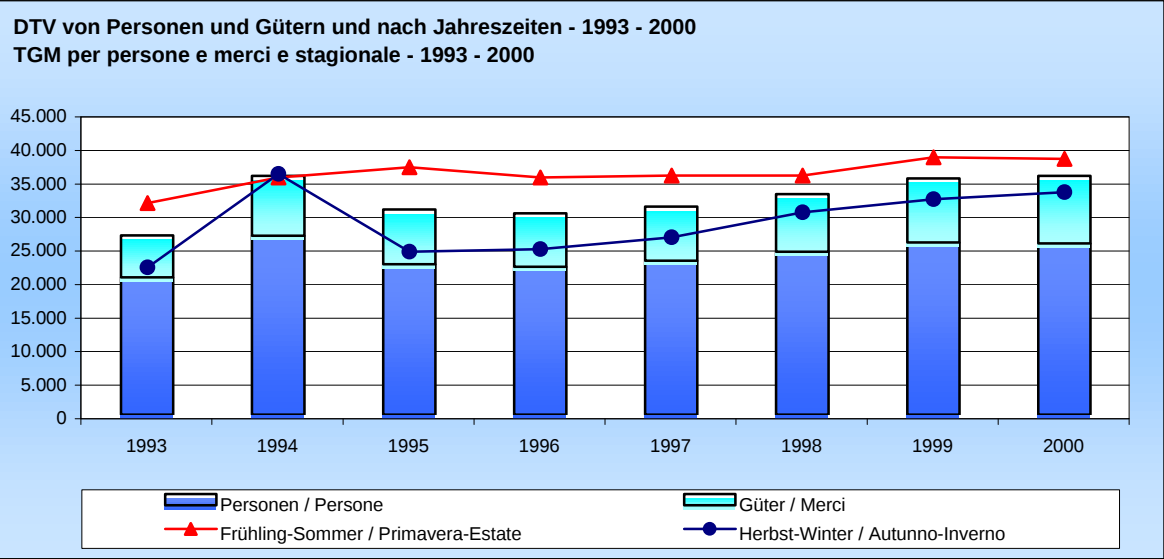
A22

Abschnitt:

Bozen-Süd - Neumarkt/Auer

Tratto:

Bolzano Sud - Egna/Ora



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1993	26.728	-
1994	35.606	33,2
1995	30.602	-14,1
1996	30.025	-1,9
1997	31.034	3,4
1998	32.899	6,0
1999	35.227	7,1
2000	35.620	1,1

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000
Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Bozen-Süd - Neumarkt/Auer
Bolzano Sud - Egna/Ora

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	38.348	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	32.105	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	24.627	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	10.600	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	25.629	72,8	Traffico persone
Güterverkehr	9.598	27,2	Traffico merci
Leichtverkehr	27.383	77,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	7.844	22,3	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000
Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

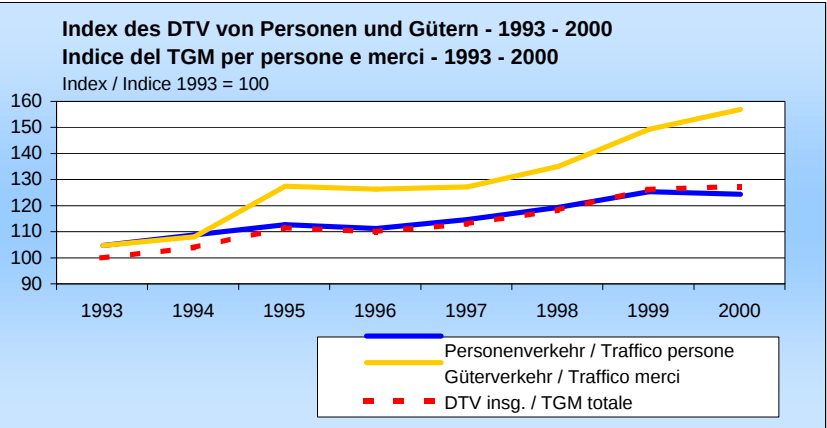
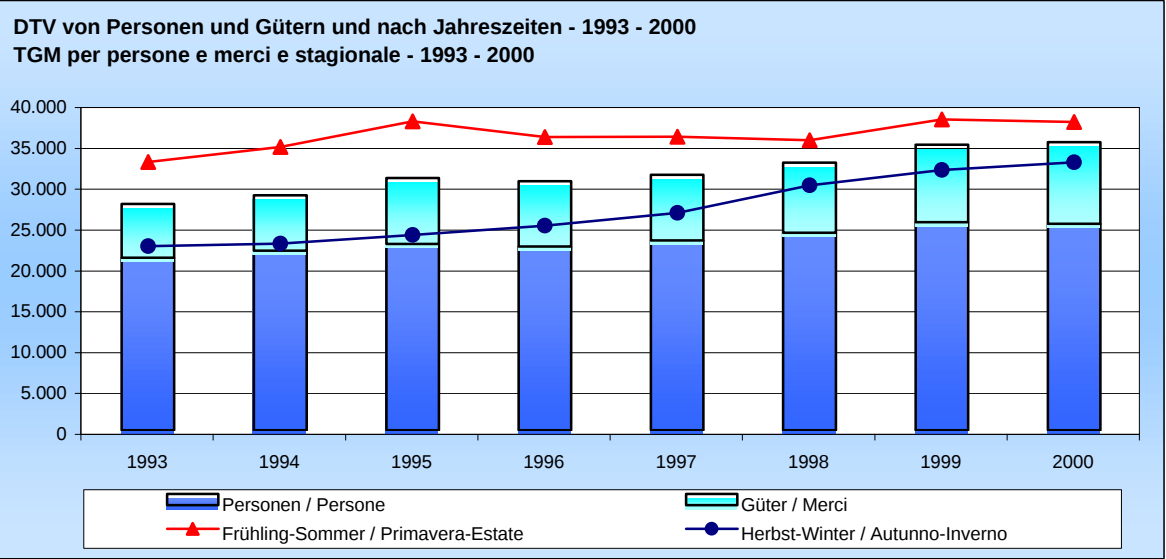
KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	18.957	16.356	17.656	8.537	6.663	7.600	25.256	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.597	1.377	1.487	719	561	640	2.127	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.711	1.476	1.593	770	601	686	2.279	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1.136	980	1.058	511	399	455	1.513	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.740	2.364	2.552	1.234	963	1.099	3.651	Autoarticolati
Busse	280	242	261	126	98	112	373	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	20.554	17.733	19.143	9.256	7.224	8.240	27.383	veicoli merci leggeri
Lkw	5.587	4.820	5.203	2.515	1.963	2.240	7.443	Veicoli merci
Busse	280	242	261	126	98	112	373	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Insgesamt	26.442	22.813	24.627	11.906	9.292	10.600	35.227	Totale

Autobahn
Autostrada

A22

Abschnitt: Neumarkt/Auer - S.Michele

Tratto: Egna/Ora - S.Michele



Durchschnittl. Tagesverkehr
Traffico giornaliero medio

Jahr	DTV	% Veränd.
Anno	TGM	Variaz. %
1993	27.684	-
1994	28.745	3,8
1995	30.863	7,4
1996	30.466	-1,3
1997	31.261	2,6
1998	32.737	4,7
1999	34.956	6,8
2000	35.260	0,9

Durchschnittlicher Tagesverkehr nach Art - 2000

Traffico giornaliero medio per tipo - 2000

Neumarkt/Auer-S.Michele
Egna/Ora - S.Michele

ART	Werte Valori	% auf Gesamtwert % sul totale	TIPO
Frühling - Sommer	38.053	54,4	Primavera - Estate
Herbst - Winter	31.857	45,6	Autunno - Inverno
Tagesverkehr	24.439	69,9	Traffico diurno
Nachtverkehr	10.517	30,1	Traffico notturno
Personenverkehr	25.408	72,7	Traffico persone
Güterverkehr	9.548	27,3	Traffico merci
Leichtverkehr	27.158	77,7	Traffico leggero
Schwerverkehr	7.798	22,3	Traffico pesante

Durchschnittl. Tages- und Nachtverkehr, Sommer- u. Winterverkehr nach Fahrzeugkategorien u. Klassen - 2000

Traffico giornaliero medio estivo-invernale, diurno e notturno per categoria e classe di veicoli - 2000

KATEGORIEN U. KLASSEN	DTV bei Tag / TGM diurno			DTV bei Nacht / TGM notturno			DTV TGM	CATEGORIE E CLASSI
	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr	Frühl./Somm.	Herbst/Wint.	Im Jahr		
	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo	Prim./Estate	Autunno/Inv.	Annuo		
Fahrzeugkategorien								Categorie di veicoli
Pkw	18.792	16.213	17.503	8.462	6.604	7.533	25.036	Autovetture
Lkw bis 3,5 Tonnen	1.593	1.374	1.483	717	560	639	2.122	Autocarri < 3,5 t
Lkw über 3,5 Tonnen	1.712	1.477	1.595	771	602	686	2.281	Autocarri > 3,5 t
Lkw mit Anhänger	1.124	969	1.047	506	395	450	1.497	Autotreni
Sattelkraftfahrzeuge	2.717	2.344	2.531	1.224	955	1.089	3.620	Autoarticolati
Busse	279	241	260	126	98	112	372	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Fahrzeugklassen								Classi di veicoli
Pkw								Veicoli passeggeri e
und leichte Lkw	20.385	17.587	18.986	9.179	7.164	8.172	27.158	veicoli merci leggeri
Lkw	5.553	4.790	5.173	2.501	1.952	2.225	7.398	Veicoli merci
Busse	279	241	260	126	98	112	372	Autobus
Besondere Fahrzeuge	21	18	20	9	7	8	28	Veicoli speciali
Insgesamt	26.238	22.636	24.439	11.815	9.221	10.517	34.956	Totale

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

1997, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1997
 1998, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1998
 1999, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 1999
 2000, zweisprachige Ausgabe, 483 Seiten, 2000
 2001, zweisprachige Ausgabe, 485 Seiten, 2001

Demographisches Jahrbuch für Südtirol

1990, zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 1990
 1991, Band 1, zweispr. Ausgabe, 135 Seiten, 1991
 1991, Band 2, zweispr. Ausgabe, 103 Seiten, 1991

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997

Südtirol in Zahlen

1997, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1997
 1998, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1998
 1999, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 1999
 2000, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2000
 2001, zweispr. und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2001

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 85 **Südtirols Bevölkerung - gestern, heute, morgen - von 1936 bis 2010**
 zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 2001
- Nr. 86 **Seilbahnen in Südtirol - 2000**
 zweisprachige Ausgabe, 85 Seiten, 2001
- Nr. 87 **Verkehrsstatistik in Südtirol - 2000**
 zweisprachige Ausgabe, 135 Seiten, 2001
- Nr. 88 **Nonprofit in Südtirol - 1999**
 zweisprachige Ausgabe, 111 Seiten, 2001
- Nr. 89 **Fremdenverkehr in Südtirol - Winterhalbjahr 2000/01**
 zweisprachige Ausgabe, 69 Seiten, 2001
- Nr. 90 **Fremdenverkehr in Südtirol - Sommerhalbjahr 2001 und Fremdenverkehrsjahr 2000/2001**
 zweisprachige Ausgabe, 77 Seiten, 2002
- Nr. 91 **Die Bevölkerung in Südtirol - Eine Analyse auf Gemeindeebene - 1940-2000**
 zweisprachige Ausgabe, 239 Seiten, 2002
- Nr. 92 **Seilbahnen in Südtirol - 2001**
 zweisprachige Ausgabe, 87 Seiten, 2002
- Nr. 93 **Verkehrsstatistik in Südtirol - 2001**
 zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

1997, edizione bilingue, 483 pagine, 1997
 1998, edizione bilingue, 483 pagine, 1998
 1999, edizione bilingue, 483 pagine, 1999
 2000, edizione bilingue, 483 pagine, 2000
 2001, edizione bilingue, 485 pagine, 2001

Annuario Demografico della prov. di Bolzano

1990, edizione bilingue, 236 pagine, 1990
 1991, Tomo 1, edizione bilingue, 135 pagine, 1991
 1991, Tomo 2, edizione bilingue, 103 pagine, 1991

Manuale demografico della provincia di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997

Alto Adige in cifre

1997, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1997
 1998, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1998
 1999, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 1999
 2000, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2000
 2001, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2001

"Collana - ASTAT"

- Nr. 85 **Quadro demografico della provincia di Bolzano - dal 1936 al 2010**
 edizione bilingue, 143 pagine, 2001
- Nr. 86 **Impianti a fune in Alto Adige - 2000**
 edizione bilingue, 85 pagine, 2001
- Nr. 87 **Statistiche del traffico in provincia di Bolzano - 2000**
 edizione bilingue, 135 pagine, 2001
- Nr. 88 **Nonprofit in Alto Adige - 1999**
 edizione bilingue, 111 pagine, 2001
- Nr. 89 **Turismo in Alto Adige - Stagione invernale 2000/01**
 edizione bilingue, 69 pagine, 2001
- Nr. 90 **Turismo in Alto Adige - Stagione estiva 2001 e anno turistico 2000/2001**
 edizione bilingue, 77 pagine, 2002
- Nr. 91 **Quadro demografico: i comuni della provincia di Bolzano in cifre - 1940-2000**
 edizione bilingue, 239 pagine, 2002
- Nr. 92 **Impianti a fune in Alto Adige - 2001**
 edizione bilingue, 87 pagine, 2002
- Nr. 93 **Statistiche del traffico in provincia di Bolzano - 2001**
 edizione bilingue, 137 pagine, 2002

„ASTAT - Information“

2002

- 5 14. Volks- und Wohnungszählung - Erste vorläufige Ergebnisse der Wohnungszählung
- 6 Erwerbstätige und Arbeitsuchende in Südtirol - 1997-2002
- 7 Öffentliche Arbeiten - 2001
- 8 Maturantenquote in Südtirol - Schuljahre 1992/93 - 2001/02
- 9 Kindergärten in Südtirol - Schuljahre 1992/93 - 2001/02
- 10 Wohnbevölkerung in Südtirol - 2001
- 11 Ausländische Bevölkerung in Südtirol - 2001
- 12 Südtiroler Studierende an österreichischen Universitäten - 2000/ 01
- 13 Die öffentlich Bediensteten in der Landesverwaltung - 2001
- 14 Bevölkerungsentwicklung - 1. Trimester 2002
- 15 Öffentliche Bibliotheken - 2001

Andere Publikationen

Interethnische Beziehungen: Leben in einer mehrsprachigen Gesellschaft

zweisprachige Ausgabe, 160 Seiten, 1992

4. Landwirtschaftszählung 1990

zweisprachige Ausgabe, 431 Seiten, 1993

13. Allgemeine Volkszählung 1991

zweisprachige Ausgabe, 341 Seiten, 1995

Hörer- und Seherbefragung 1998

zweisprachige Ausgabe, 117 Seiten, 1998

Gemeindedatenblatt 1998

zweisprachige Ausgabe, 40 Seiten je Gemeinde, 2000

Gemeindedatensammlung 1998

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

Tirol Südtirol Trentino 2000

zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2000

Hörer- und Seherbefragung 2001

zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2001

Statistiksammlung 2001 (CD-Rom)

"ASTAT - Informazioni"

2002

- 5 14° Censimento della popolazione e delle abitazioni - Primi risultati provvisori del censimento delle abitazioni
- 6 Occupati e disoccupati in provincia di Bolzano - 1997-2002
- 7 Opere pubbliche - 2001
- 8 Tasso di maturità in Alto Adige - Anni scolastici 1992/93 - 2001/02
- 9 Scuole materne in provincia di Bolzano - Anni scolastici 1992/93 - 2001/02
- 10 Popolazione residente in provincia di Bolzano - 2001
- 11 Gli stranieri in provincia di Bolzano - 2001
- 12 Studenti universitari altoatesini in Austria - 2000/01
- 13 dipendenti pubblici dell'Amministrazione provinciale - 2001
- 14 Andamento demografico - 1° Trimestre 2002
- 15 Biblioteche pubbliche - 2001

Altre pubblicazioni

Relazioni interetniche: Vivere in una società plurilingue

edizione bilingue, 160 pagine, 1992

4° Censimento generale dell'agricoltura 1990

edizione bilingue, 431 pagine, 1993

13° Censimento generale della popolazione 1991

edizione bilingue, 341 pagine, 1995

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo 1998

edizione bilingue, 117 pagine, 1998

Dati comunali 1998

edizione bilingue, 40 pagine per ogni comune, 2000

Raccolta dati comunali 1998

edizione bilingue, 112 pagine, 2000

Tirolo Alto-Adige Trentino 2000

edizione bilingue, 14 pagine, 2000

Indagine sull'ascolto radiotelevisivo 2001

edizione bilingue, 112 pagine, 2001

Raccolta statistica 2001 (CD-rom)