



Schriftenreihe
collana

173

Seilbahnen in Südtirol

Impianti a fune in Alto Adige

2010

AUTONOME PROVINZ BOZEN - SÜDTIROL

Abt. 8 - Landesinstitut für Statistik
Amt 38.3 - Landesamt für Seilbahnen



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Rip. 8 - Istituto provinciale di statistica
Uff. 38.3 - Ufficio provinciale trasporti funiviari

© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2011

Bestellungen bei:

ASTAT

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Landesamt für Seilbahnen

Crispistraße 10
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Für weitere Auskünfte:

Statistische Informationsstelle

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provinz.bz.it/astat
www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen

E-mail: astat@provinz.bz.it
seilbahnen@provinz.bz.it

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und
Titel) gestattet.

Autoren:

Autori:

Redaktion:

Redazione:

Layout und Grafik:

Layout e grafica:

Foto der Titelseite: Leitner AG, Sterzing

Druck: PRINTEAM, Bozen
Gedruckt auf Recyclingpapier

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2011

Copie disponibili presso:

ASTAT

Via Canonico Michael Gamper 1
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03

Fax 0471 41 84 19

Ufficio provinciale trasporti funiviari

Via Crispi 10
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00

Fax 0471 41 46 16

Per ulteriori informazioni:

Centro d'informazione statistica

Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: www.provincia.bz.it/astat
www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie

E-mail: astat@provincia.bz.it
trasporti.funiviari@provincia.bz.it

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle
tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-
zione della fonte (titolo ed edizione).

Landesinstitut für Statistik
Istituto provinciale di statistica
Denise De Prezzo

Landesamt für Seilbahnen
Ufficio provinciale trasporti funiviari
Johann Zelger

Ludwig Castlunger
Gregorio Gobbi
Brigitte Thurner

Raimund Lantschner
Renata Stauder

Foto di copertina: Leitner S.p.A., Vipiteno

Stampa: PRINTEAM, Bolzano
Stampato su carta riciclata



Vorwort

Premessa

Die Südtiroler Seilbahnen zählen zu den wichtigsten öffentlichen Verkehrsmitteln. Sie ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. In Südtirol sind die meisten Seilbahnen vor allem auf den Skisport zurückzuführen. Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die vorliegende Publikation entstand in Zusammenarbeit zwischen dem Landesinstitut für Statistik und dem Amt für Seilbahnen. Sie bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Seilbahnen und ermöglicht einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen.

Mein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Bozen, im Juli 2011

Alfred Aberer
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Markus Pitscheider
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Gli impianti a fune in Alto Adige fanno parte delle più importanti infrastrutture di trasporto provinciali. Essi ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La presenza degli impianti a fune difatti è in gran parte connessa alla pratica dello sci, alimentando i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

La presente pubblicazione, derivante dalla collaborazione tra l'Istituto provinciale di Statistica e l'Ufficio trasporti funiviari, fornisce un quadro esauriente sulla struttura degli impianti a fune, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Bolzano, luglio 2011

Alfred Aberer
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Markus Pitscheider
Direttore dell'Ufficio prov. trasporti funiviari



Inhaltsverzeichnis

Indice

Seite / Pagina

TEIL I

ERGEBNISSE

Einleitung

1	Strukturdaten
	Anzahl der Anlagen
	Seilbahnsysteme
	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
	Alter der bestehenden Seilbahnanlagen
	Länge der Seilbahnanlagen
	Höhe der Seilbahnanlagen
	Skipisten
	Beschneigungsanlagen

2	Auslastung der Seilbahnanlagen
	Beförderte Personen
	Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
	Fußgängerdienste und Sommerski
	Unfälle

3	Wirtschaftsdaten
	Bilanzen
	Technische Investitionen
	Personal
	Strom- und Treibstoffverbrauch

4 Vergleiche mit anderen Gebieten

TEIL II

TABELLEN

1	Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010
2	Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2010
3	Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010

I PARTE

RISULTATI 7

Introduzione 9

Dati strutturali	11
Consistenza degli impianti	11
Sistemi di impianti a fune	15
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune	16
Età degli impianti a fune esistenti	20
Lunghezza degli impianti a fune	21
Altitudine degli impianti a fune	23
Piste da sci	24
Impianti di innevamento artificiale	25

Utilizzo degli impianti a fune	27
Persone trasportate	27
Confronto fra domanda e offerta	30
Servizio pedoni e sci estivo	31
Incidenti	32

Dati economici	35
Bilanzi	35
Investimenti tecnici	39
Personale	41
Consumi di energia e carburante	42

Confronti con altri ambiti territoriali 45

II PARTE

TABELLE 49

Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010	50
Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2010	70
Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010	72

ANHANG**ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRÄUMEN**

Deutsche Fassung
Italianische Fassung

VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN

1	Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2010
2	Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2010
3	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2010
4	Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2010
5	Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2010
6	Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010
7	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2010
8	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2010
9	Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2010
10	Skipisten nach Planungsraum - 2010
11	Schneekanonen - 1995-2009
12	Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2009/10
13	Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2007/08-2009/10
14	Auslastungsindikatoren der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2009/10
15	Unfälle an Seilbahnanlagen - 2006-2010
16	Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2009
17	Investitionsausgaben - 2009
18	Technische Investitionen - 1980-2010
19	Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2009
20	Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2009
21	Vergleiche mit anderen Skigebieten

VERZEICHNIS DER GRAFIKEN

1	Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010
2	Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010
3	Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010
4	Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010
5	Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2009/10
6	Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2009/10
7	Beförderte Personen nach Art - Sommersaisons 1990-2009
8	Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2009
9	Technische Investitionen - 1980-2010
10	Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2009

APPENDICE**AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITI DI PIANIFICAZIONE****87**

Versione tedesca 89
Versione italiana 93

INDICE DEI PROSPETTI

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2010	12
Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010	14
Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2010	15
Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2010	17
Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2010	17
Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010	18
Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2010	21
Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2010	22
Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2010	23
Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010	25
Cannoni da neve - 1995-2009	26
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2009/10	27
Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2007/08-2009/10	29
Indicatori di utilizzazione degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2009/10	30
Incidenti sugli impianti a fune - 2006-2010	33
Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2009	36
Spese per investimenti - 2009	38
Investimenti tecnici - 1980-2010	39
Addetti agli impianti a fune - 1990-2009	41
Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2009	42
Confronti con altre zone sciistiche	46

INDICE DEI GRAFICI

Impianti a fune per tipo di impianto - 2010	16
Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010	19
Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2010	22
Altitudine media sul livello degli impianti a fune per tipo di impianto - 2010	24
Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2009/10	28
Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2009/10	28
Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2009	32
Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2009	33
Investimenti tecnici - 1980-2010	40
Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2009	43



Teil I

Ergebnisse

- Einleitung
- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleiche mit anderen Gebieten

I Parte

Risultati

- Introduzione
- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronti con altri ambiti territoriali



Einleitung

Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Vorweg seien jedoch die in der Publikation verwendeten Kürzel der Seilbahntypen nochmals angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammortati e disammortati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegendem Fahrzeugen)

CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)

M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeuges)

S = Skilift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)

F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)

CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggiole (le seggiole vengono ammortate e disammortate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggiole (telemix)

M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)

S = sciovvia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)

F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



1 Strukturdaten

Dati strutturali

Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2010 gibt es in Südtirol 375 Seilbahnanlagen, eine Anlage weniger als im Vorjahr. Im Laufe des Jahres 2010 wird eine neue Anlage ausgewiesen und sechs Anlagen werden erneuert (eine davon war im Vorjahr außer Betrieb). Drei Anlagen werden stillgelegt.

Die Anzahl der Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (C) steigt um eine Einheit. Die Zahl der Skilifte (S) sinkt um vier Anlagen, jene der Sessellifte (M) nimmt um eine zu. Die Anzahl der Zweiseilpendelbahnen (B) bleibt unverändert, jene der Standseilbahnen (F) steigt um eine Anlage.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich geworden. Vor diesem Hintergrund hat Südtirol den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt.

Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2010 erano 375 gli impianti a fune in Alto Adige, un impianto in meno rispetto all'anno precedente. Nel corso del 2010 è stato realizzato 1 impianto su tracciato nuovo, sono stati ristrutturati 6 impianti (di cui uno era rimasto fuori servizio l'anno precedente) e ne sono stati radiati 3.

Il numero delle funivie ad ammorsamento automatico (C) è aumentato di un'unità. Le sciovie (S) sono calate di quattro unità, le seggiovie (M) sono aumentate di una unità. Il numero delle funivie bifune a va e vieni (B) è rimasto invariato, il numero delle funicolari (F) è aumentato di una unità.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni.

Übersicht 1 / Prospetto 1

Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2010

Stand am 31.12.

Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2010

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2010	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarnthal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	28	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	Val d'Adige
Insgesamt	339	438	430	392	375	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2010 wird im Planungsraum Hochabtei auf neuer Trasse der fixgeklemmte 4er Sessellift „Pre Ciablun“ zur Verbesserung der Verbindungen und zur Entlastung anderer Anlagen errichtet. Dieser Sessellift hat eine schräge Länge von 371 m und weist einen Höhenunterschied von nur 17 m auf.

Als Ersatz oder Umbauten von bestehenden Anlagen werden folgende errichtet: In Trafoi, im Planungsraum Stilfs, wird der Skilift „Belvedere“ durch einen 2er Sessellift mit fixgeklemmten Fahrzeugen namens „Schönblick“ ersetzt. Diese Anlage hat eine Länge von 897 m und überwindet einen Höhenunterschied von 337 m.

Im Planungsraum Passeiertal wird im Skigebiet Meran 2000 die Zubringerseilbahn „Meran Naiftal-Piffingerköpfl“ durch eine neue ersetzt. Sie ist mit ihren zwei Kabinen, die je 120 Personen fassen, nun die größte Seilbahn Südtirols.

In Gröden-Seiseralm wird die Standseilbahn „Raschötz“ fertig gestellt. Sie bringt es mit

Nel 2010 nell'ambito di pianificazione Alta Badia è stata costruita la seggiovia quadriposto ad attacchi fissi „Pre Ciablun“. L'impianto è stato realizzato su un nuovo tracciato sia per migliorare i collegamenti, sia per alleggerire il traffico sugli altri impianti; la seggiovia ha una lunghezza di 371 m ed un dislivello di soli 17 m.

Relativamente alle sostituzioni o al rifacimento di impianti esistenti a Trafoi, nell'ambito di pianificazione Stelvio, la sciovia „Belvedere“ è stata sostituita da una seggiovia biposto ad attacchi fissi denominata „Schönblick“. Questo impianto ha una lunghezza di 897 m ed un dislivello di 337 m.

A Merano 2000, nell'ambito di pianificazione Val Passiria, la funivia „Meran Naiftal-Piffingerköpfl“ è stata sostituita da una nuova funivia, che con le sue due cabine da 120 persone è ora la più grande funivia dell'Alto Adige.

In Val Gardena-Alpe di Siusi è stata completata la funicolare terrestre „Raschötz“, che

ihren zwei Fahrzeugen für je 90 Personen auf eine Förderleistung von 828 Personen pro Stunde. Die Anlage überbrückt eine Länge von 2.388 m und einen Höhenunterschied von 820 m.

Auf der Plose im Planungsraum Eisacktal wird anstelle des Sesselliftes „Rossalm-Pfannspitze“ und des Skiliftes „Heini“ eine moderne Umlaufbahn mit betrieblich lösba- ren 6er Sesseln namens „Rossalm“ mit ei- ner Länge von 1.099 m über einen Höhen- unterschied von 322 m errichtet.

Im Planungsraum Pustertal wird auf dem Kronplatz die Anlage „Ochsenalm-Kron- platz“ durch eine moderne Einseilumlauf- bahn mit betrieblich lösba- ren 10er Kabinen namens „Gipfelbahn“ ersetzt.

Der 3er Sessellift „La Rúa“ im Planungsraum Hochabtei, Skigebiet Corvara, wird durch ei- nen neuen Sessellift mit fixgeklemmten 4er Sesseln und einer Förderleistung von 2.191 Personen pro Stunde ersetzt.

Bei fünf Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrbetriebsmitteln wird die Förderlei- stung erhöht. An zwei Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrzeugen und zwei Einseilumlaufbahnen mit fixgeklemm- ten Fahrzeugen werden technische Umbau- ten vorgenommen.

Endgültig gestrichen werden zwei Skilifte, und zwar im Planungsraum Pustertal der Skilift „Keil“ und im Planungsraum Hoch- abtei im Skigebiet „Grödnerjoch“ der Skilift „Belvedere“.

con le sue due vetture da 90 persone ha una portata oraria di 828 persone, una lunghez- za di 2.388 m e supera un dislivello di 820 m.

Sulla Plose, ambito di pianificazione Valle Isarco, la seggiovia “Rossalm-Pfannspitze” e la sciovia “Heini” sono state sostituite da un moderno impianto ad ammorsamento au- tomatico a 6 posti denominato “Rossalm” con una lunghezza di 1.099 m ed un dislivel- lo di 322 m.

A Plan de Corones, nell’ambito di pianifica- zione Val Pusteria, l’impianto „Ochsenalm- Kronplatz“ è stato sostituito da un moderno impianto ad ammorsamento automatico con cabine da 10 posti denominato “Gipfelbahn”.

Nell’ambito di pianificazione Alta Badia, zona sciistica Corvara, la seggiovia triposto „La Rúa“ è stata sostituita da una seggiovia quadriposto ad attacchi fissi con una portata oraria pari a 2.191 persone.

Inoltre, a cinque impianti monofune ad am- morsamento automatico è stata aumentata la portata oraria. A due impianti monofune ad ammorsamento automatico e a due im- pianti monofune ad attacco fisso sono state effettuate ristrutturazioni tecniche.

Per concludere sono state eliminate due scio- vie, nell’ambito di pianificazione Val Pusteria la sciovia „Keil“, nell’ambito di pianificazione Alta Badia, zona sciistica Passo Gardena, la sciovia “Belvedere”.

Übersicht 2 / Prospetto 2

Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunter- schied (Meter) Dislivello (metri)
Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen) Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)					
M268n	HOCHABTEI Corvara Pre Ciablun	VAL BADIA Corvara in Badia Pre Ciablun	371	1.780	17
Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen) Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)					
M267o	STILFS Trafoi Schönblick	STELVIO Trafoi Schönblick	897	1.186	337
B47r	PASSEIERTAL Meran 2000 Meran Naiftal-Piffingerköpfl	VAL PASSIRIA Merano 2000 Meran Naiftal-Piffingerköpfl	3.647	850	1.251
F03m	GRÖDEN-SEISERALM Seceda Raschötz	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI Seceda Raschötz	2.388	828	820
CS131s	EISACKTAL Plose Rossalm	VALLE ISARCO Plose Rossalm	1.099	1.697	322
CC25u	PUSTERTAL Kronplatz Gipfelbahn	VAL PUSTERIA Plan de Corones Gipfelbahn	1.710	2.000	541
M190n	HOCHABTEI Corvara La Rüa	ALTA VAL BADIA Corvara in Badia La Rüa	208	2.191	31
Außer Betrieb gesetzte Anlagen Impianti radiati					
S330s	EISACKTAL Plose Heini	VALLE ISARCO Plose Heini	655	900	139
S295u	PUSTERTAL Einzelne Anlagen Keil	VAL PUSTERIA Impianti singoli Keil	879	705	154
S263n	HOCHABTEI Grödnertjoch Belvedere	ALTA VAL BADIA Passo Gardena Belvedere	639	900	161

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen begünstigten die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen und brachten einen Rückgang bei den Skiliften und eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich.

Seit mehr als 20 Jahren ist die Zahl der Skilifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2010 sinkt die Anzahl auf 123; sie machen jedoch immer noch 32,8% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln in Betrieb (C), heute sind es bereits 128.

Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, conforto, capacità e potenza degli impianti, quindi nel corso degli anni si è registrato un calo sul numero delle sciovie e un aumento su quello degli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È infatti da oltre vent'anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2010 il numero è calato a 123, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (32,8%). Viceversa nel 1980 esistevano solo due impianti ad ammorsamento automatico (C), mentre oggi ne esistono ben 128.

Übersicht 3 / Prospetto 3

Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2010

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2010

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	17	11	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme sotto la lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

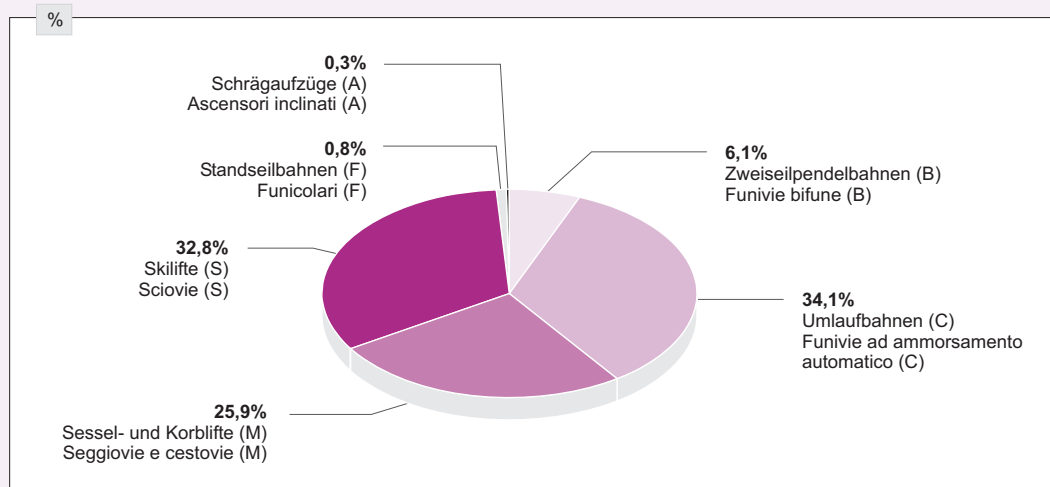
Graf. 1

Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010

Stand am 31.12. • Prozentuelle Verteilung

Impianti a fune per tipo di impianto - 2010

Situazione al 31.12. • Composizione percentuale



© astat 2011 - Ir



Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und die obere Grenze wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen festgelegt und hängt unter anderem auch von den zu versorgenden Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern dienen, haben demzufolge eine geringere Förderleistung.

2010 nimmt die **Förderleistung** gegenüber dem Vorjahr weiter zu und erreicht einen Wert von 506.969 Personen pro Stunde (+0,6%). Die Förderleistung ist seit dem Jahr 2000 um 14,1% gestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zum Jahr 2000 jedoch um 19,2% erhöht.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni hanno di conseguenza una portata inferiore.

La **portata oraria** nel 2010 è aumentata dello 0,6% rispetto all'anno precedente, risultando pari a 506.969 persone/ora. Dal 2000 ad oggi essa è aumentata del 14,1%, la portata oraria media per impianto invece è aumentata rispetto al 2000 del 19,2%.

Übersicht 4 / Prospetto 4

Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2010

Stand am 31.12.

Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2010

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Übersicht 5 / Prospetto 5

Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2010

Stand am 31.12.

Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2010

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2010	Durchschnittl. Förderleistung nach Anlageart 2010 Portata oraria media per impianto 2010	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	449	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	269.512	2.106	Funivie ad ammortamento automatico (C)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	130.395	1.344	Seggiovie e cestovie (M)
Skilifte (S)	205.289	140.192	92.695	754	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	1.079	Funicolari (F)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	800	Ascensori inclinati (A)
Insgesamt	381.797	444.345	506.969	1.352	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln verzeichnen im Jahr 2010 die höchste Förderleistung mit 269.512 Personen pro Stunde (53,2%), gefolgt von den Sesselliften mit 130.395 (25,7%) und den Skiliften mit 92.695 Fahrgästen pro Stunde (18,3%).

Bei der Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.106 Personen/Stunde) und

Le funivie ad ammortamento automatico registrano nel 2010 la portata oraria più elevata pari a 269.512 persone/ora (53,2%), seguite dalle seggiovie ad attacco fisso con una portata oraria di 130.395 persone (25,7%) e dalle sciovie con 92.695 persone/ora (18,3%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati

die Sessel- und Korbblitze (1.344) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 beförderten Personen pro Stunde.

Wie seit jeher ist Gröden-Seiseralm das Ski-gebiet mit der höchsten Förderleistung von 108.405 Personen pro Stunde, gefolgt vom Skigebiet Hochabtei (80.832 Personen/Stunde) und Pustertal mit 61.815 Personen/Stunde.

Die höchste **Transportkapazität**, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 29,7 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt von Pustertal (23,5 Millionen Personen) und Hochabtei (18,2 Millionen Personen).

sempre dalle funivie ad ammortamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.106 e 1.344 persone all'ora), mentre al terzo posto troviamo le funicolari con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 108.405 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (80.832 persone/ora) e dalla Val Pusteria (61.815 persone/ora).

Considerando la **capacità di trasporto**, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 29,7 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (23,5 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (18,2 milioni di persone).

Übersicht 6 / Prospetto 6

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Transportkapazität (a) Capacità di trasporto (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	21.607	7.307.816	Alta Val Venosta
Stilfs	18.841	5.926.408	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.200	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.960	5.265.101	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.274	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.635	5.938.286	Val Passiria
Sarnatal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.487	9.109.071	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	108.405	29.664.675	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	34.633	10.972.927	Valle Isarco
Wipptal	26.970	9.883.052	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.251	9.623.436	Valle Aurina
Pustertal	61.815	23.476.193	Val Pusteria
Hochabtei	80.832	18.226.664	Alta Val Badia
Hochpustertal	29.507	7.437.569	Alta Pusteria
Etschtal	3.010	2.260.515	Val d'Adige
Insgesamt	506.969	155.632.026	Totale

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen in Stunde (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

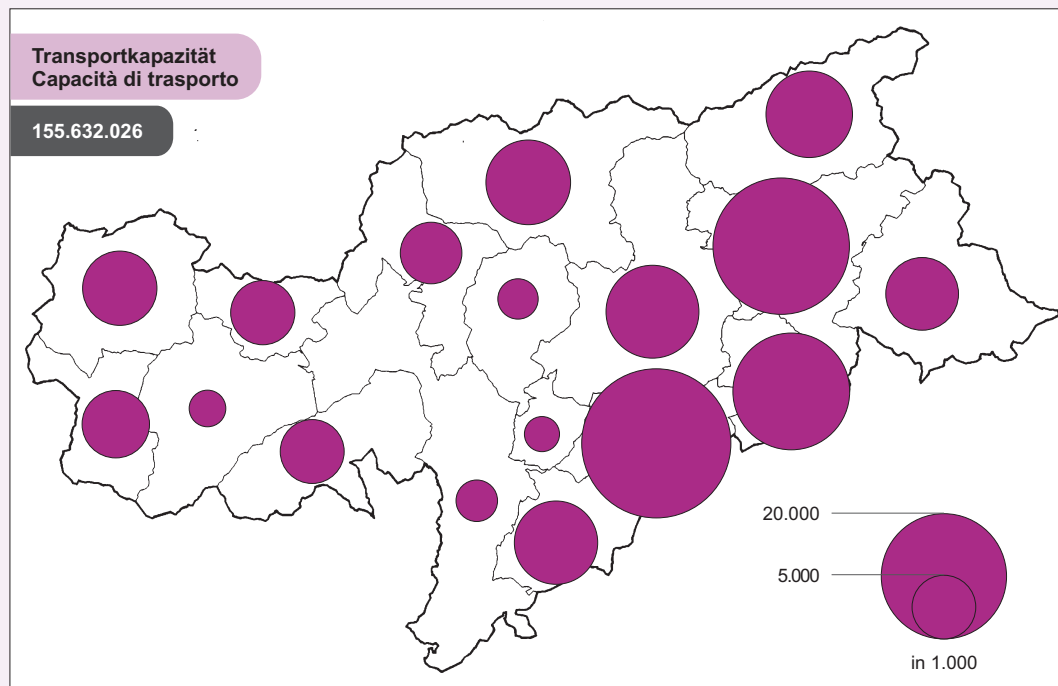
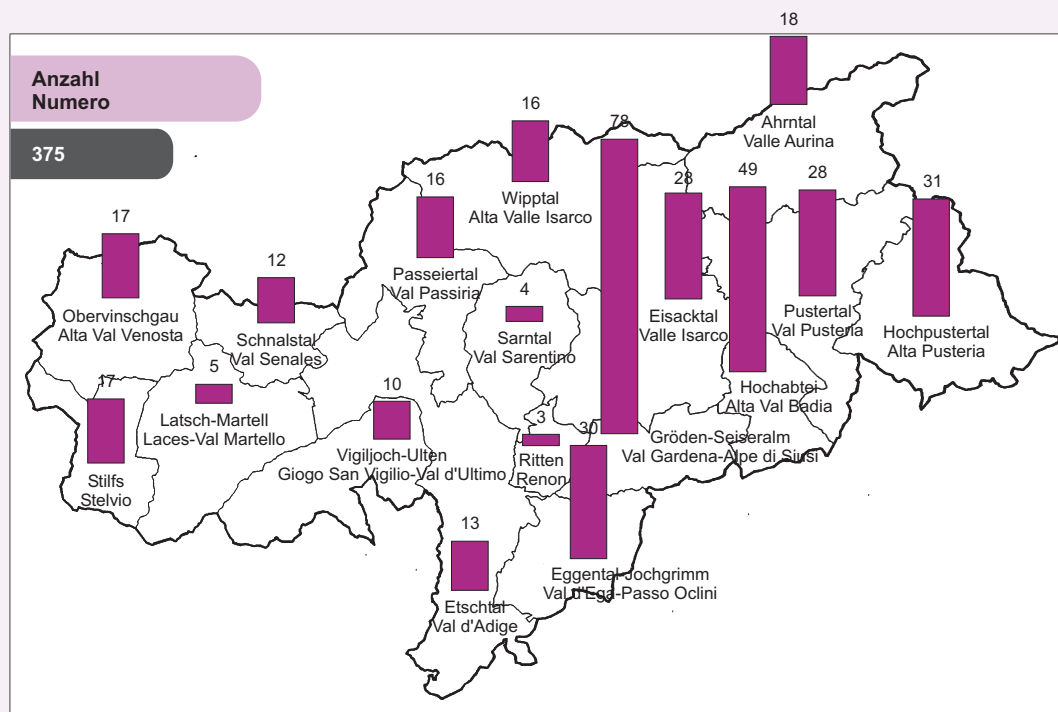
Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Graf. 2

Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010

Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010



Alter der bestehenden Seilbahnanlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Als erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Trageil und Zugseil), gebaute Seilbahn der Welt wurde vor über 100 Jahren (1908) in Bozen die Kohlererbahn errichtet. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 70er Jahren zum Massensport wurde, und die Zahl der Anlagen multiplizierte sich. In den 80er Jahren blieb die Situation unverändert, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf den heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch die Entstehung von immer größeren und attraktiveren Skigebieten verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 19 Jahre alt: 18 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 69 zwischen 1970 und 1979, weitere 60 zwischen 1980 und 1989, 118 zwischen 1990 und 1999 und 110 nach 2000 (29,3%).

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Auffallend niedrig ist das Durchschnittsalter der Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrbetriebsmitteln von nur 10 Jahren.

Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che nel '70 diventa uno sport di massa e da qui in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli nei più grandi e attrattivi comprensori sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 19 anni: 18 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 69 tra il 1970 e il 1979, altri 60 tra il 1980 e il 1989, 118 dal 1990 al 1999 e 110 dal 2000 in poi, pari al 29,3%.

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammortamento automatico che risulta pari a soli 10 anni.

Übersicht 7 / Prospetto 7

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2010

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2010

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Skilifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
vor 1970	6	-	2	9	1	-	18	prima del 1970
1970-1979	6	-	14	49	-	-	69	1970-1979
1980-1989	3	10	19	28	-	-	60	1980-1989
1990-1999	-	46	47	24	-	1	118	1990-1999
2000 und später	8	72	15	13	2	-	110	2000 in poi
Insgesamt	23	128	97	123	3	1	375	Totale
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	<i>30</i>	<i>10</i>	<i>19</i>	<i>25</i>	<i>26</i>	<i>13</i>	<i>19</i>	<i>Età media (anni)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Länge der Seilbahnanlagen

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.068 m und ist eine der längsten Europas. Dank der neuen Standseilbahn Raschötz, die 2.388 m lang ist, liegt die Kategorie der Standseilbahnen mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m an erster Stelle. Die Zweiseilpendelbahnen, die bis jetzt an der Spitze standen, liegen mit 1.979 m auf Platz zwei, gefolgt von den Umlaufbahnen (1.500 m). Die Länge der Sessellifte, Skilifte und Schrägaufzüge liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2000 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 5,9% zugenommen.

Lunghezza degli impianti a fune

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.068 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Grazie alla nuova funicolare Raschötz con una lunghezza di 2.388 m, la categoria delle funicolari è passata al primo posto, con una lunghezza media di 2.000 m. Le funivie bifune che fino negli anni precedenti detenevano il primato, seguono a poca distanza con 1.979 m, al terzo posto con 1.500 m gli impianti ad ammortamento automatico. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso, sciovie ed ascensori inclinati rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2000 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 5,9%.

Übersicht 8 / Prospetto 8

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2010

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2010

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Skilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	LUNGHENZA IN METRI
bis 800	-	16	47	99	-	1	163	fino a 800
801-1.600	4	68	44	24	1	-	141	801-1.600
1.601-2.400	15	31	6	-	2	-	54	1.601-2.400
2.401-3.200	3	10	-	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	1	3	-	-	-	-	4	oltre 3.200
Insgesamt	23	128	97	123	3	1	375	Totale
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	<i>1.979</i>	<i>1.500</i>	<i>882</i>	<i>580</i>	<i>2.000</i>	<i>67</i>	<i>1.068</i>	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

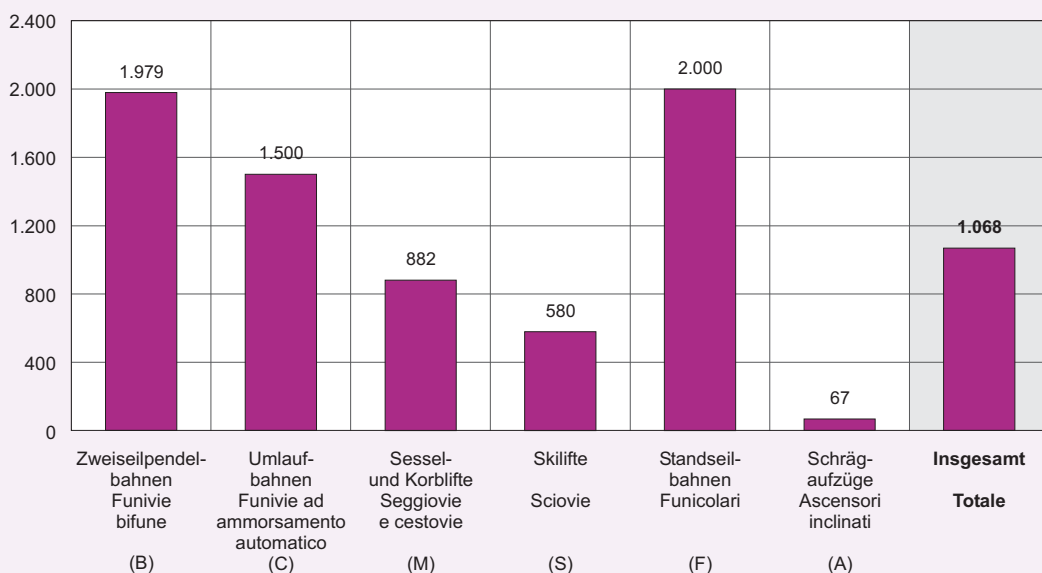
Graf. 3

Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010

Stand am 31.12.

Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2010

Situazione al 31.12.



© astat 2011 - Ir



Höhe der Seilbahnanlagen

Bei 61,0% der Anlagen zur Beförderung von Skifahrern (354 der insgesamt 375 Anlagen) befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (354 su un totale di 375), nel 61,0% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altri paesi europei.

Übersicht 9 / Prospetto 9

Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2010

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2010

Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B) Funivie bifune (B)	Umlauf- bahnen (C) Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M) Seggiovie e cestovie (M)	Skilifte (S) Sciovie (S)	Standseil- bahnen (F) Funicolari (F)	Schräg- aufzüge (A) Ascensori inclinati (A)	Insgesamt Totale	ALTITUDINE IN METRI
bis 1.000	2	5	1	2	-	-	10	fino a 1.000
1.001-1.200	-	11	5	7	-	-	23	1.001-1.200
1.201-1.400	1	13	5	24	1	1	45	1.201-1.400
1.401-1.600	-	23	12	24	1	-	60	1.401-1.600
1.601-1.800	2	28	14	28	-	-	72	1.601-1.800
1.801-2.000	1	27	34	18	-	-	80	1.801-2.000
2.001-2.200	1	17	13	14	-	-	45	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	über 2.400
Insgesamt	9	127	92	123	2	1	354	Totale

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Südtiroler Seilbahnanlagen liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.836 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen befinden sich über der durchschnittlichen Höhe auf rund 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Skilifte angelegt (1.723 m).

Gli impianti a fune in Alto Adige si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.836 m calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune si trovano al di sopra della media ad una quota molto elevata intorno ai 2.100 m. Poco al di sotto dei 2.000 m si trovano in media le seggiovie. Relativamente più basso il posizionamento delle sciovie (1.723 m).

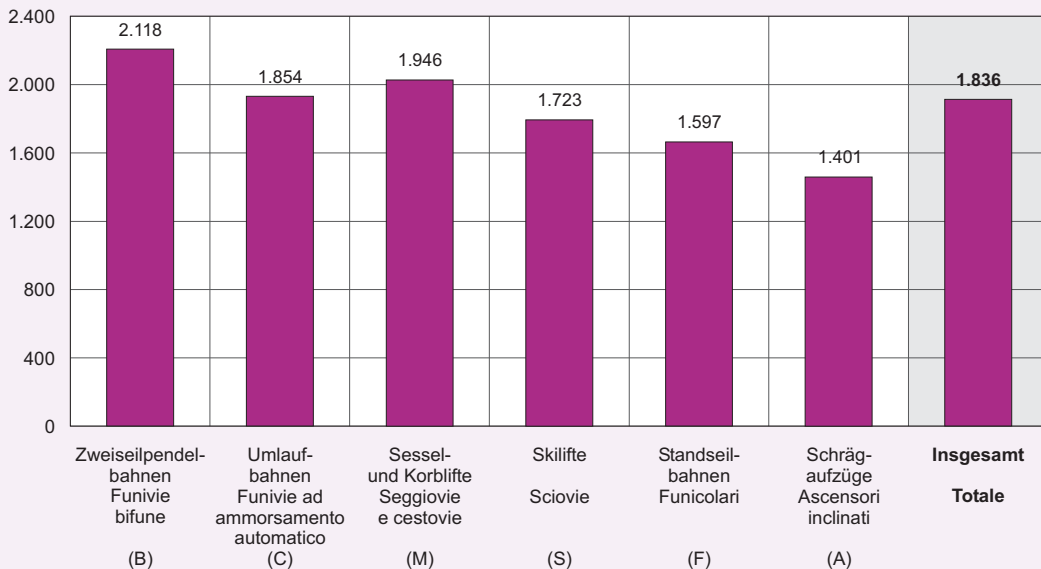
Graf. 4

Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2010

Stand am 31.12.

Altitudine media (a) sul livello mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2010

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

© astat 2011 - lr



Skipisten

Die Daten zu den Südtiroler Skipisten stammen aus dem Entwurf für den Fachplan 2009 und spiegeln den Bestand wider (Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963).

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, die der Skipisten 3.832 ha. Das bedeutet, dass nur 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, diese aber trotzdem während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (760,4 ha) als auch im Verhältnis zu

Piste da sci

I dati relativi alle piste da sci in Alto Adige emergono dal progetto del piano di settore 2009 e ne riportano l'inventario (Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963).

Le piste da sci coprono 3.832 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (760,4 ha), che in relazione alla superficie

seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 412,0 ha bzw. 1,71% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1%.

territoriale (2,78%). È l'unico ambito di pianificazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5 sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 412,0 ha e 1,71% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1%.

Übersicht 10 / Prospetto 10

Skipisten nach Planungsraum - 2010

Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie (ha)	% auf Pistenfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,6	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,2	0,21	Gioigo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	104,2	0,27	Val Passiria
Sarnatal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	264,1	0,86	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	760,4	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	320,9	0,44	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	397,1	0,63	Val Pusteria
Hochabtei	412,0	1,71	Alta Val Badia
Hochpustertal	223,4	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
Insgesamt	3.831,8	0,52	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Beschneigungsanlagen

Die Alpin- und Wintertechnologie ist neben der erneuerbaren Energie und dem Lebensmittelsektor einer der Bereiche, auf den sich die künftige Technologieentwicklung konzentrieren wird. Südtirol kann auf einige marktführende Unternehmen zählen, die in praktisch allen Marktnischen der Winterindustrie tätig sind. Viele davon beschäftigen sich mit Beschneigungsanlagen.

Die technische Beschneigung wurde immer mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor,

Impianti di innevamento artificiale

La tecnologia alpina e invernale è uno dei settori - accanto alle energie rinnovabili e agli alimentari - su cui sarà incentrato il futuro sviluppo tecnologico. L'Alto Adige può contare su diverse imprese all'avanguardia, che si occupano praticamente di tutte le nicchie di mercato che gravitano attorno all'industria della neve. Molte di esse si occupano di impianti di innevamento artificiale.

L'innevamento artificiale programmato è divenuto sempre più una variabile strategica

um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose e per garantire l'inizio puntuale della stagione e di prolungare la stagione sciistica.

Übersicht 11 / Prospetto 11

Schneekanonen - 1995-2009

Cannoni da neve - 1995-2009

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2009 gibt es in Südtirol insgesamt 2.457 Schneekanonen (+5,5% gegenüber 2008). Von 1995 bis 2009 hat sich die Zahl der Schneekanonen vervierfacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Investitionen und der Anzahl der Schneekanonen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2009 sono stati rilevati 2.457 cannoni da neve (+5,5% rispetto al 2008). Tra il 1995 ed il 2009, il numero dei cannoni si è quadruplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento sono aumentati sia gli investimenti che il numero dei cannoni.

Von der Gesamtfläche der Skipisten können ungefähr 75% technisch beschneit werden.

Della superficie totale delle piste da sci si stima che il 75% è innevabile artificialmente.



2 Auslastung der Seilbahnanlagen

Utilizzo degli impianti a fune

Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen⁽¹⁾ hat während der Wintersaison 2009/10 dank der guten Wetterbedingungen weiter zugenommen (+0,9% gegenüber dem Vorjahr) und bricht mit 129,7 Millionen beförderten Personen den Rekord aller vorherigen Wintersaisonen.

Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate⁽¹⁾ dagli impianti a fune nell'inverno 2009/10 ha registrato, anche grazie alle condizioni meteo ottimali, un incremento dello 0,9% rispetto alla stagione precedente, realizzando un nuovo record assoluto con 129,7 milioni di persone trasportate.

Übersicht 12 / Prospetto 12

Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisonen 1980/81-2009/10

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2009/10

WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto				
		B	C	M	S	A/F
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	(a)
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	(a)
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	(a)
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	(a)
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9

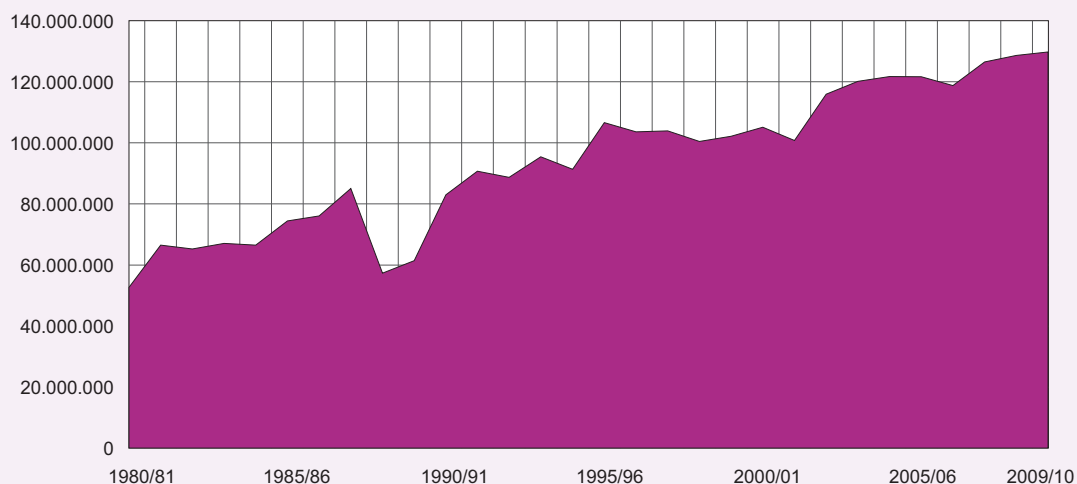
(a) Daten nicht verfügbar.
Dati non disponibili.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

(1) Entwertete Fahrten
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 5

Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisons 1980/81-2009/10**Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2009/10**

© astat 2011 - Ir



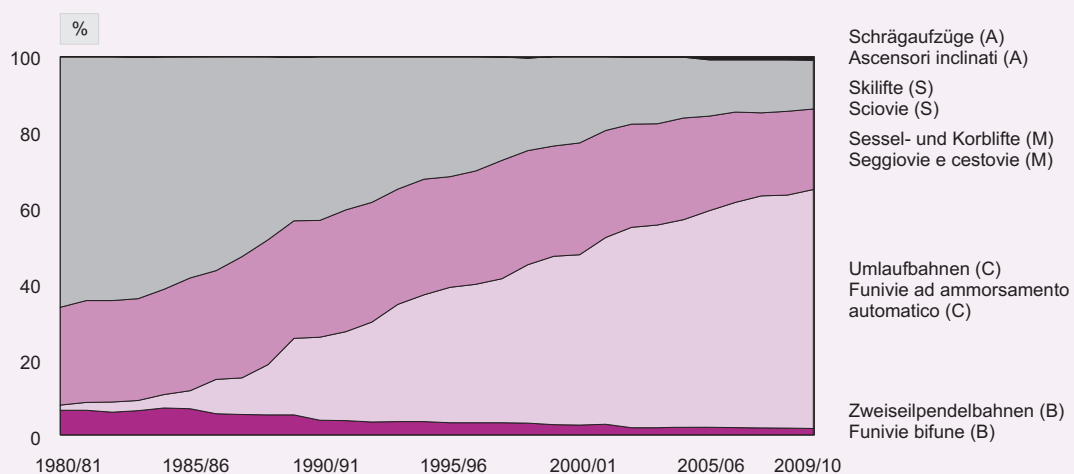
Graf. 6

Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisons 1980/81-2009/10

Prozentuelle Verteilung

Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2009/10

Composizione percentuale



© astat 2011 - Ir



Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern in Südtirol die meisten Personen (63,2%), gefolgt von den fixgeklemmten Sesselliften (21,3%) und von den Skiliften (12,9%).

Den größten Zuwachs an beförderten Personen gibt es in der Wintersaison 2009/10 in den Planungsräumen Passeiertal (+10,9%), Schnalstal (+4,4%) und Hochabtei (+3,5%).

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden. Mit 33,5 Millionen Personen ist der Wert im Vergleich zur vorherigen Wintersaison konstant geblieben (-0,1%).

Die meisten Planungsräume, besonders Ritten (-8,2%) und Sarntal (-8,0%), verzeichnen einen Rückgang. Die Rückgänge in den beiden genannten Planungsräume wirken sich jedoch nicht signifikant auf die Gesamtsituation aus. Die Latscher Anlagen waren außer Betrieb.

Agli impianti ad ammassamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (63,2% sul totale), seguiti dalle seggiovie ad ammassamento fisso (21,3%) e dalle sciovie (12,9%).

Nella stagione invernale 2009/10 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato dall'ambito di pianificazione della Val Passiria (+10,9%), a seguire la Val Senales (+4,4%) e l'Alta Val Badia (+3,5%).

La Val Gardena-Alpe di Siusi con 33,5 milioni di persone trasportate risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate, un valore stabile (-0,1%) rispetto alla stagione invernale precedente.

La maggior parte degli ambiti di pianificazione ha registrato una flessione, in particolare quello del Renon (-8,2%) e della Val Sarentino (-8,0%), ma entrambi non incidono significativamente sul totale. Gli impianti di Laces sono rimasti chiusi.

Übersicht 13 / Prospetto 13

Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisons 2007/08-2009/10

Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2007/08-2009/10

PLANUNGSRÄUME	2007/08	2008/09	2009/10	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.368.352	4.764.305	4.696.127	Alta Val Venosta
Stilfs	2.965.889	3.110.681	3.033.880	Stelvio
Latsch-Martell (a)	-	-	-	Laces-Val Martello (a)
Schnalstal	2.332.829	2.076.683	2.167.238	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.386.130	1.614.261	1.611.780	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.061.129	2.036.308	2.258.785	Val Passiria
Sarntal	979.510	1.069.224	984.045	Val Sarentino
Ritten	412.003	487.289	447.491	Renon
Eggental-Jochgrimm	8.901.860	9.388.268	9.100.855	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	32.529.727	33.500.849	33.459.859	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.448.754	6.717.459	6.819.655	Valle Isarco
Wipptal	5.395.963	5.382.767	5.266.176	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.859.398	6.668.137	6.525.573	Valle Aurina
Pustertal	19.733.644	19.223.838	19.713.583	Val Pusteria
Hochabtei	25.509.602	26.258.464	27.176.728	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.375.631	6.116.287	6.043.418	Alta Pusteria
Etschtal	191.044	194.339	436.518	Val d'Adige
Insgesamt	126.451.465	128.609.159	129.741.711	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb.
In questo periodo fuori servizio.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Für die Analyse der Auslastung der Seilbahnanlagen werden zwei neue Indikatoren verwendet.

Der erste ist das Verhältnis zwischen den beförderten Personen und der Transportkapazität, multipliziert mit 100. Mit diesem Indikator kann der Auslastungsgrad der Anlagen berechnet werden. Da die Variable „beförderte Personen“ nicht Einzelpersonen sind, sondern von den Personen durchgeführte Fahrten einer Anlage, kann der Indikator auch größer als 100 sein. Dies ist in Hochabtei und Gröden-Seiseralm der Fall: Hochabtei weist mit einem Indikatorwert von 149,1 den Spitzenwert auf, gefolgt von Gröden-Seiseralm mit 112,8 und Eggental-Jochgrimm (99,9).

Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune vengono proposti due nuovi indicatori.

Il primo è il rapporto tra le persone trasportate e la capacità di trasporto, moltiplicato per 100. Grazie a questo indicatore si riesce a valutare il grado di utilizzo degli impianti a fune. Rappresentando la variabile “persone trasportate” non singole persone, ma i passeggeri in un singolo impianto da esse effettuati, l'indicatore può anche essere maggiore di 100. Questi i casi dell'Alta Val Badia, che con un indicatore pari a 149,1 detiene il record, e della Val Gardena-Alpe di Siusi (112,8). Molto alto anche il valore dell'area Val d'Ega-Passo Oclini (99,9).

Übersicht 14 / Prospetto 14

Auslastungsindikatoren der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2009/10

Indicatori di utilizzazione degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2009/10

PLANUNGSRÄUME	Transportkapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Beförderte Personen/Transportkapazität*100 Persone trasportate/capacità di trasporto*100	Übernachtungen/beförderte Personen Presenze/persone trasportate	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	7.307.816	4.696.127	274.991	64,3	17,1	Alta Val Venosta
Stilfs	5.926.408	3.033.880	262.065	51,2	11,6	Stelvio
Latsch-Martell (a)	1.717.200	-	96.998	-	-	Laces-Val Martello (a)
Schnalstal	5.265.101	2.167.238	161.381	41,2	13,4	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.274	1.611.780	204.450	29,5	7,9	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	5.938.286	2.258.785	375.940	38,0	6,0	Val Passiria
Samtal	2.045.694	984.045	49.028	48,1	20,1	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	447.491	84.528	33,9	5,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.109.071	9.100.855	354.441	99,9	25,7	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	29.664.675	33.459.859	2.031.158	112,8	16,5	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	10.972.927	6.819.655	962.825	62,1	7,1	Valle Isarco
Wipptal	9.883.052	5.266.176	567.200	53,3	9,3	Alta Valle Isarco
Ahrntal	9.623.436	6.525.573	643.297	67,8	10,1	Valle Aurina
Pustertal	23.476.193	19.713.583	1.622.309	84,0	12,2	Val Pusteria
Hochabtei	18.226.664	27.176.728	1.356.227	149,1	20,0	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.437.569	6.043.418	873.681	81,3	6,9	Alta Pusteria
Etschtal	2.260.515	436.518	1.313.061	19,3	0,3	Val d'Adige
Insgesamt	155.632.026	129.741.711	11.233.580	83,4	11,5	Totale

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb.
In questo periodo fuori servizio.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Der zweite Indikator dividiert die Zahl der Übernachtungen durch jene der beförderten Personen. Er misst also die Dichte der Touristen in einem Planungsraum im Verhältnis zu den Personen, die mit den Aufstiegsanlagen befördert werden. Hier verzeichnet Eggenal-Jochgrimm den höchsten Indikatorwert (25,7), gefolgt von Sarntal (20,1) und dicht dahinter Hochabtei (20,0).

Il secondo indicatore divide le presenze turistiche per le persone trasportate, quindi individua la densità dei turisti in un ambito di pianificazione rispetto alle persone trasportate sugli impianti di risalita. In testa alla classifica la Val d'Ega-Passo Oclini con un indicatore pari a 25,7. Al secondo e terzo posto, non distanti l'una dall'altra Sarentino con 20,1 e l'Alta Val Badia con 20,0.

Fußgängerdienste und Sommerski

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt zusammen mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, seit ein paar Jahren steigen jedoch die Temperaturen an und bewirken so einen langsamen Gletscherschwund - zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilauf ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen: Zwischen 1995 und 2007 werden rückläufige Ergebnisse verzeichnet. 2008 und 2009 zeichnet sich jedoch eine Trendumkehr mit einer leichten Zunahme ab. Im Jahr 2009 werden 1,1 Millionen Personen befördert, 2,6% mehr als 2008.

Umgekehrt verläuft die Entwicklung der Fußgängerbeförderung im Sommer: Die Zahl der Personen, die die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, steigt ständig. Waren es 1995 noch 3,6 Millionen, so sind es 2009 bereits 6,5 Millionen - 19,2% mehr als im Jahr 2008.

Abgesehen von den günstigen Wetterverhältnissen tragen auch die steigende Anzahl an offenen Anlagen, die Einführung von Sommerkarten, Pauschalangeboten und die Verbreitung von neuen Sportarten zur Zunahme bei der Beförderung von Wanderern bei.

Servizio pedoni e sci estivo

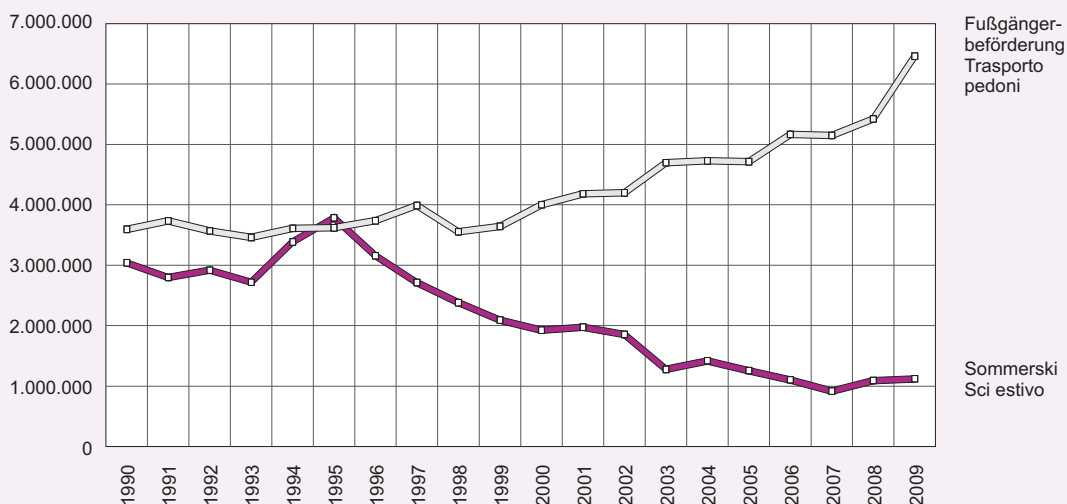
Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo: dal 1995 al 2007 la tendenza è risultata negativa. Nel 2008 e 2009 invece il fenomeno ha invertito la tendenza registrando una timida crescita. Nel 2009 le persone trasportate sono risultate pari a 1,1 milioni, +2,6% rispetto al 2008.

Situazione inversa invece per l'andamento del trasporto pedoni in estate: le persone che usufruiscono del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre sono in continuo aumento. Se nel 1995 erano 3,6 milioni, nel 2009 sono risultate pari a 6,5 milioni, registrando un'impennata del 19,2% rispetto al 2008.

A prescindere dalle condizioni meteorologiche favorevoli, il crescente numero di impianti aperti, l'introduzione di biglietti per la stagione estiva, le offerte forfettizzate e la diffusione di nuovi sport hanno contribuito ad aumentare il numero di pedoni trasportati.

Graf. 7

Beförderte Personen nach Art - Sommersaisons 1990-2009**Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2009**

© astat 2011 - Ir

**Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat im Jahr 2010 wieder leicht zugenommen: 2009 wurden 7 gezählt, 2010 sind es 9.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist hingegen von 24 auf 20 gesunken, die Zahl der Verletzten ist ebenso hoch. Es gab keine Todesfälle.

Die Unfälle ereignen sich größtenteils aufgrund von Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer.

Incidenti

Nel 2010 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non hanno provocato danni alle persone, è aumentato leggermente: nel 2009 erano 7, nel 2010 se ne sono registrati 9.

Gli incidenti sugli impianti, hanno invece subito un calo passando da 24 a 20. Tali incidenti hanno provocato lo stesso numero di feriti. Non sono stati registrati decessi.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune.

Übersicht 15 / Prospetto 15

Unfälle an Seilbahnanlagen - 2006-2010**Incidenti sugli impianti a fune - 2006-2010**

	2006	2007	2008	2009	2010	
Ereignisse (a)	9	9	6	7	9	Eventi (a)
Unfälle	33	45	26	24	20	Incidenti
Verletzte	31	41	24	24	20	Feriti
Tote	1	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.
Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

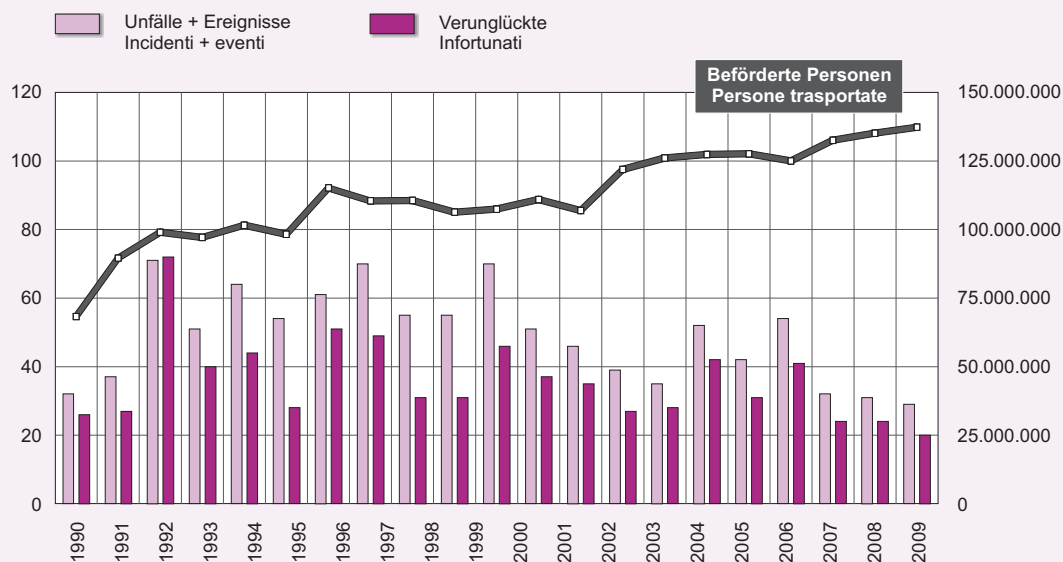
Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlicheren und sichereren Anlagen.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno giustifica l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Graf. 8

Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2009**Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2009**

© astat 2011 - lr





3 Wirtschaftsdaten

Dati economici

Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2009: Der Betriebsertrag von 249,4 Millionen Euro (+4,9% im Vergleich zu 2008) und die Herstellungskosten von 212,6 Millionen Euro (+4,6%) ergeben einen positiven Saldo von 36,7 Millionen Euro (+6,7%).

Der Betriebsertrag ist zu 90,9% (226,8 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 30,5% aus Abschreibungen und Abwertungen (64,8 Millionen Euro) und zu 26,3% aus Personalkosten (56,0 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 29,3 Millionen Euro - das ergibt ein deutliches Plus von 27,7% gegenüber 2008. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 9,2 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 20,1 Millionen Euro (+28,0%).

Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune rappresentano un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Una situazione chiara emerge dai dati derivanti dal bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

Grazie alla somma dei dati di bilancio presentati dai concessionari, nel 2009 si rileva un valore della produzione pari a 249,4 milioni di euro (+4,9% rispetto al 2008). I costi di produzione sono risultati pari a 212,6 milioni di euro (+4,6%), da cui deriva un saldo positivo di 36,7 milioni di euro (+6,7%).

Il valore della produzione è costituito per il 90,9% (226,8 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 64,8 milioni di euro (30,5%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 56,0 milioni di euro (26,3%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 29,3 milioni di euro, registrando un incremento del 27,7% rispetto al 2008. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 9,2 milioni di euro, si arriva ad un utile di 20,1 milioni di euro (+28,0%).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2009 insgesamt auf 66,2 Millionen Euro; davon entfallen 39,6 Millionen Euro (59,8%) auf die Infrastrukturen, 10,4 Millionen Euro (15,8%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 16,2 Millionen Euro (24,5%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2009 gli investimenti sono ammontati a 66,2 milioni di euro, di cui 39,6 milioni di euro (59,8%) sono da attribuire alle infrastrutture, 10,4 milioni di euro (15,8%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 16,2 milioni di euro (24,4%) ad altri investimenti.

Übersicht 16 / Prospetto 16

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2009

Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2009

A. Betriebsertrag Valore della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico			226.772
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni			3.183
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:			19.435
a) Verschiedene Diversi		13.737	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	- vom Staat dallo Stato	202	
	- vom Land dalla Provincia	4.149	
	- von den Gemeinden dai Comuni	788	
	- von anderen da altri	558	
Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione			249.390

B. Herstellungskosten Costi della produzione		Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:			29.221
a) Treibstoffe Carburanti		5.313	
b) Schmiermittel Lubrificanti		372	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione		14.427	
e) Ersatzteile Ricambi		3.396	
f) Verschiedene Güter Materiali vari		5.713	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:			47.870
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne		10.478	

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2009**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2009**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
b) Versicherungen Assicurazioni	3.639	
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	33.753	
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi		10.268
Personalaufwand Costi del personale		55.971
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni		64.801
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci		174
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi		139
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione		4.203
Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione		212.648
Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B) Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)		36.742
C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari		
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	603	
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	2.069	
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-10.591	
Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari		-7.918
D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie		
Aufwertungen Rivalutazioni	209	
Abwertungen Svalutazioni	-1.437	
Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche		-1.229
E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari		
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	3.218	
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	-1.487	
Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari		1.731

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2009**Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2009**

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E) Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)		29.325
Steuern auf das Betriebsergebnis Imposte sul reddito d'esercizio		-9.232
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern Risultato d'esercizio al netto delle imposte		20.093
Bilanzgewinn/-verlust Utile/perdita d'esercizio		20.093

Übersicht 17 / Prospetto 17

Investitionsausgaben - 2009

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

Spese per investimenti - 2009

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

				Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
1. Anlagen					
Infrastrukture					39.606
Neubauten Nuove costruzioni				35.264	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria				4.342	
2. Andere Betriebsgeräte					
Mezzi di esercizio					10.434
Ankauf neuer Betriebsmittel Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero	146		8.919	
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel Acquisto mezzi usati	Anzahl numero	17		504	
Außerordentliche Instandhaltung Manutenzione straordinaria				1.011	
3. Sonstige Investitionsausgaben					
Altri investimenti					16.188
Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti					66.228

Technische Investitionen

Ein anderer Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2010 bestehenden Anlagen und betreffen die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die gesetzlichen Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2010 betragen die technischen Investitionen 45,1 Millionen Euro, fast die Hälfte des Betrages im Vorjahr, als der Spitzenwert der Zeitreihe in der Höhe von 86,2 Millionen Euro verzeichnet wurde.

Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2010 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funiviaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2010 gli investimenti tecnici sono ammontati a 45,1 milioni di euro, quasi la metà rispetto all'anno precedente (anno in cui si era registrato l'importo massimo della serie storica, 86,2 milioni di euro).

Übersicht 18 / Prospetto 18

Technische Investitionen - 1980-2010

In Tausend Euro in Preisen von 2010 (a)

Investimenti tecnici - 1980-2010

In migliaia di euro a prezzi 2010 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	15.045	1996	24.700
1981	35.211	1997	23.665
1982	12.128	1998	36.805
1983	16.716	1999	57.126
1984	11.987	2000	46.201
1985	14.438	2001	27.098
1986	38.669	2002	75.890
1987	23.705	2003	68.927
1988	30.636	2004	49.736
1989	57.143	2005	66.421
1990	28.889	2006	47.435
1991	19.422	2007	41.320
1992	30.047	2008	32.710
1993	35.732	2009	86.185
1994	18.341		
1995	36.578	2010	45.099

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2010 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.
I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2010, in base quindi all'inflazione.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte normalerweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz zur Stabilisierung.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a stabilizzarsi.

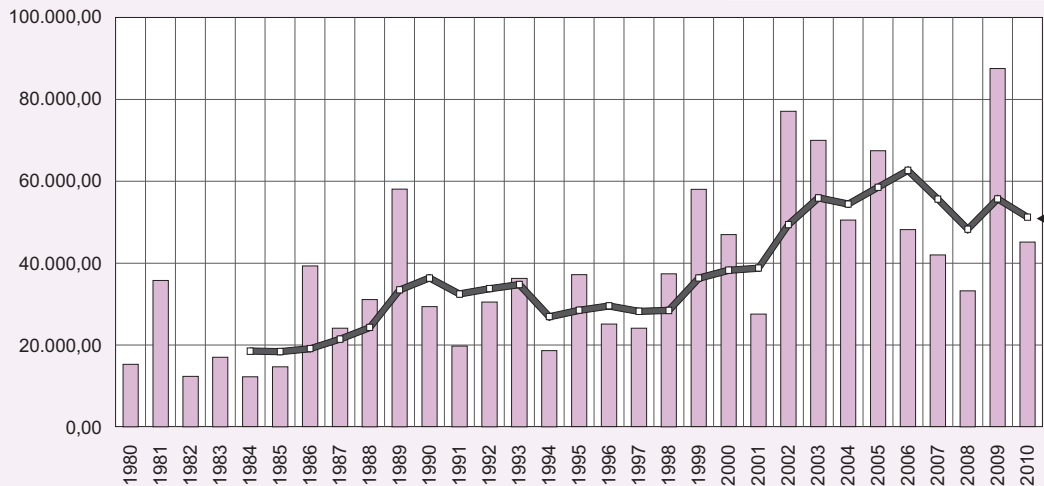
Graf. 9

Technische Investitionen - 1980-2010

Werte in Preisen von 2010

Investimenti tecnici - 1980-2010

Valori a prezzi 2010

Euro**Gleitender Fünfjahresdurchschnitt
Media mobile quinquennale**

© astat 2011 - Ir



Personal

Im Jahr 2009 arbeiten 1.890 Personen in der Seilbahnbranche, 2,4% weniger als im Vorjahr. Dieser Rückgang hängt mit den Saisonarbeitern zusammen (-5,2%), während die Anzahl der unbefristeten Angestellten gestiegen ist (+3,3%). Aus der Bilanz (Übersicht 16) geht hervor, dass die Personalausgaben von 51,2 Millionen Euro im Jahr 2008 auf 56,0 Millionen Euro 2009 (+9,4%) zugenommen haben.

Personale

Nel 2009 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.890, il 2,4% in meno rispetto all'anno precedente. Tale calo è da attribuire agli addetti stagionali (-5,2%), mentre gli addetti fissi sono aumentati (+3,3%). Dai dati del bilancio (Prospetto 16), risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 51,2 milioni di euro del 2008 ai 56,0 milioni di euro del 2009 (+9,4%).

Übersicht 19 / Prospetto 19

Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2009

Addetti agli impianti a fune - 1990-2009

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Strom- und Treibstoffverbrauch

2009 haben die Seilbahnbetreiber 98,9 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 12,0% mehr als im Vorjahr. Der Treibstoffverbrauch ist leicht gesunken (-1,7%).

Consumi di energia e carburante

Nel 2009 i concessionari di impianti a fune hanno consumato in totale 98,9 milioni di kWh di energia elettrica utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 12,0% in più rispetto all'anno precedente. Il consumo di carburante è leggermente diminuito (-1,7%).

Übersicht 20 / Prospetto 20

Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2009

Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2009

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

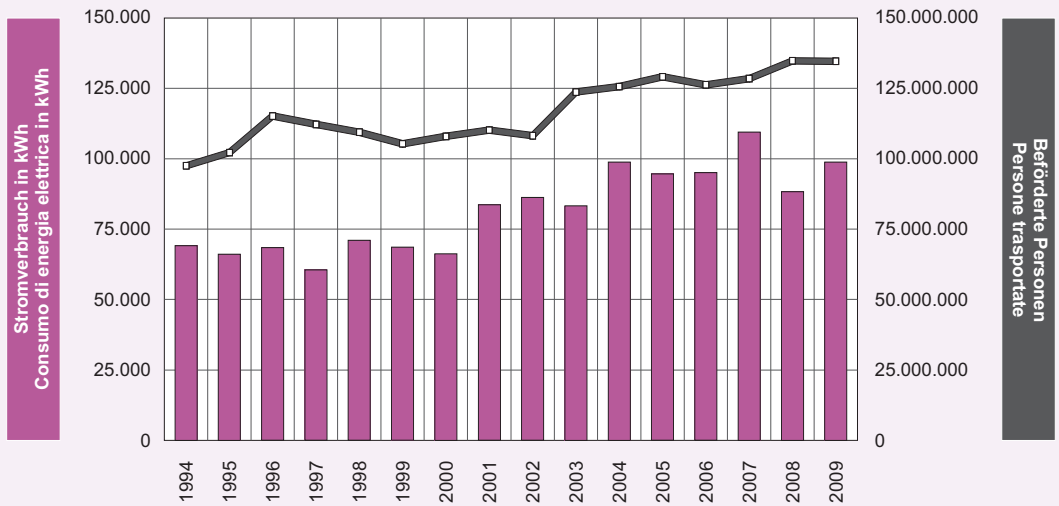
Laut den Bilanzdaten von 2009 (Übersicht 16) werden 14,4 Millionen Euro (6,8% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 5,3 Millionen Euro (2,5% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden 19,7 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2008 sind die Energiekosten leicht gesunken (-1,8%). Dies hängt mit dem Rückgang der Kosten für elektrische Energie zusammen (-5,5%).

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneigung und dem Betriebszeitraum der Anlage.

Tornando ai dati di bilancio (Prospetto 16) risulta che per l'energia elettrica nel 2009 sono stati spesi 14,4 milioni di euro (il 6,8% dei costi di produzione), per il carburante 5,3 milioni di euro (il 2,5% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 19,7 milioni di euro. Rispetto al 2008 si rileva un lieve calo dei costi energetici (-1,8%) imputabile al contenimento della spesa per l'energia elettrica (-5,5%).

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura dell'impianto.

Graf. 10

Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2009**Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2009**

© astat 2011 - Ir





4 Vergleiche mit anderen Gebieten

Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skigebieten im Trentino und in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Die Daten beziehen sich nicht alle auf dasselbe Jahr.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.133 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.485.641 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 651 Anlagen und einer Förderleistung von 840.610 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 375 Anlagen und einer Förderleistung von 506.969 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km² Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 125 Anlagen Spitzenreiter. Es folgen Salzburg mit 91 und Tirol mit 87 Anlagen. Das Schlusslicht bilden Südtirol und das Trentino mit jeweils 51 und 39 Anlagen je 1.000 km².

Die längsten Seilbahnanlagen finden sich in Südtirol, gefolgt vom Trentino - den einzigen Gebieten mit einer Durchschnittslänge pro Anlage von mehr als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà. I dati non si riferiscono tutti allo stesso anno.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.133) che per la portata oraria (1.485.641 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 651 impianti ed una portata di 840.610 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 375 impianti ed una portata oraria di 506.969 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato di Vorarlberg, nettamente al comando (125 impianti per 1.000 km²), seguito da Salisburgo (91) e Tirolo (87). In coda le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 39 impianti per 1.000 km².

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, l'Alto Adige risulta il primo in classifica, seguito del Trentino: il Trentino-Alto Adige è l'unica area dove la lunghezza media supera il chilometro.

Übersicht 20 / Prospetto 21

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	

Südtirol (31.12.2010)
Alto Adige (31.12.2010)

Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.329	45.510	1.978,7	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	128	269.512	192.048	1.500,4	17,3	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	97	130.395	85.509	881,6	13,1	Sciovie (S)
Skilifte (S)	123	92.695	71.392	580,4	16,6	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Altri
Andere	1	800	67	67,0	0,1	
Insgesamt	375	506.969	400.525	1.068,1	50,7	Totale

Provinz Trient (31.03.2011)
Trentino (31.03.2011)

Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.250	16.373	1.637,3	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	83	168.440	127.944	1.541,5	13,4	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	93	131.934	79.092	850,5	15,0	Sciovie (S)
Skilifte (S)	54	40.586	23.201	429,7	8,7	
Insgesamt	240	349.210	246.610	1.027,5	38,7	Totale

Bundesland Tirol (31.12.2010)
Tirol (31.12.2010)

Zweiseilpendelbahnen (B)	15	8.464	34.173	2.278,2	1,2	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	313	709.572	506.981	1.619,7	24,7	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	154	230.368	163.532	1.061,9	12,2	Sciovie (S)
Skilifte (S)	644	526.370	271.517	421,6	50,9	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Altri
Andere	2	3.477	2.450	1.225,0	0,2	
Insgesamt	1.133	1.485.641	991.130	874,8	86,6	Totale

Bundesland Salzburg (31.12.2009)
Salisburgo (31.12.2009)

Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.300	13.800	1.725,0	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammassamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	178	420.000	250.000	1.404,5	24,9	Seggiovie (M)
Sessellifte (M)	77	120.000	78.000	1.013,0	10,8	Sciovie (S)
Skilifte (S)	377	289.500	152.000	403,2	52,7	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	4	3.810	2.760	690,0	0,6	Altri
Andere	7	3.000	4.000	571,4	0,1	
Insgesamt	651	840.610	500.560	768,9	91,0	Totale

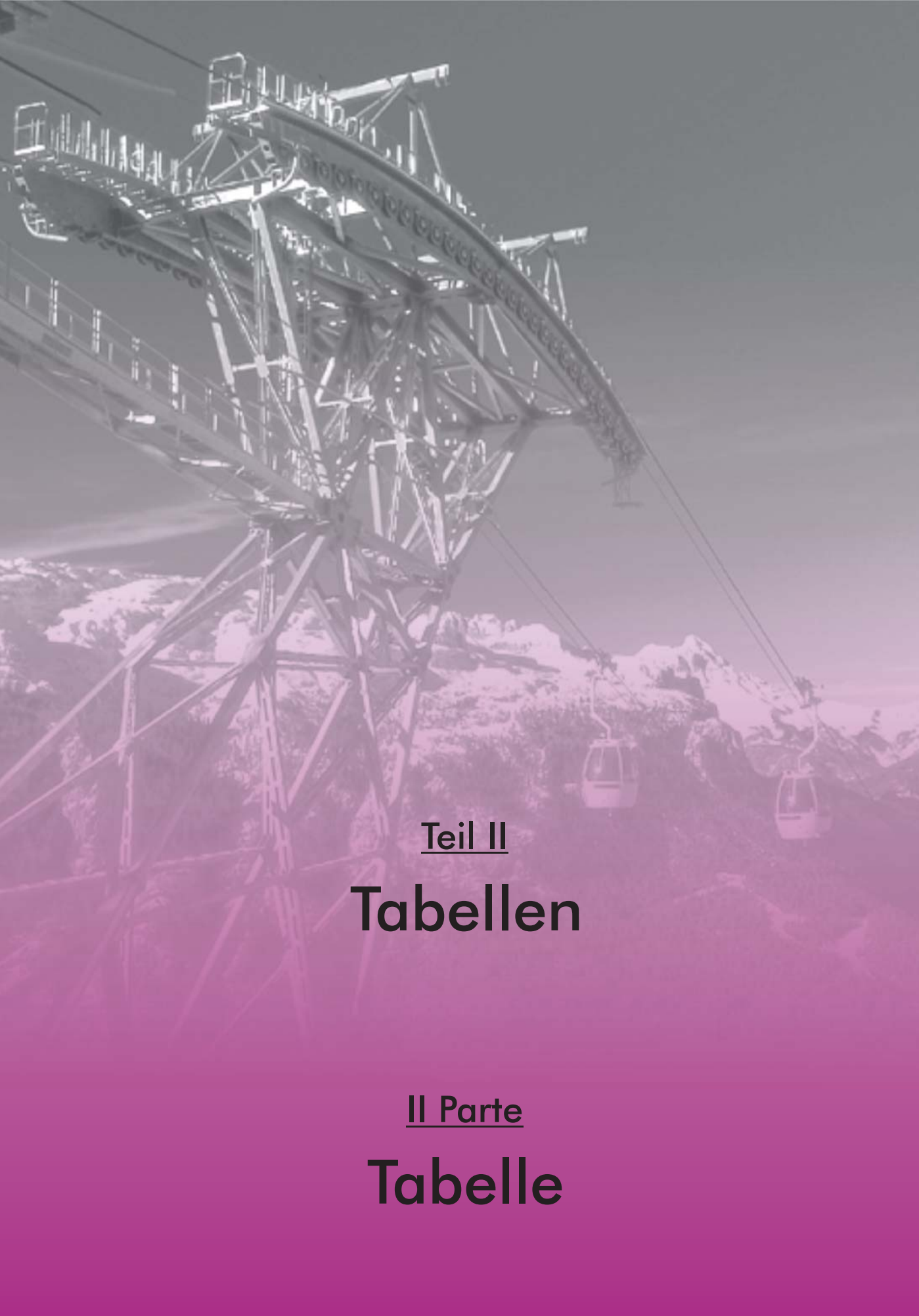
Übersicht 20 / Prospetto 21 - Fortsetzung / Segue

Vergleiche mit anderen Skigebieten**Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km²	TIPO D'IMPIANTO
	Impianti	Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	Impianti per 1.000 km²	
Bundesland Vorarlberg (01.01.2011) Vorarlberg (01.01.2011)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	19	8.155	31.048	1.634,1	7,3	Funivie bifune (B)
Umlaufbahnen (C)	61	139.756	89.462	1.466,6	23,5	Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Sessellifte (M)	60	85.682	63.661	1.061,0	23,1	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	185	150.975	69.708	376,8	71,1	Sciovie (S)
Insgesamt	325	384.568	253.879	781,2	124,9	Totale

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Ufficio provinciale trasporti (Provincia Autonoma di Bolzano).



Teil II

Tabellen

II Parte

Tabelle

Tab. 1

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
1 OBERVINSCHGAU			
	Langtaufers Vallelunga		
M157p	LANGTAUFERS - MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S589p	MASSEBNERALM	027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
	Pofeln		
S549p	POFELN 2	027	Schöneben AG
	Schöneben Belpiano		
CC15p	RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN	027	Schöneben AG
CS81p	ROJENSESSELBAHN	027	Schöneben AG
CS98p	FRAITEN	027	Schöneben AG
CS130p	JOCHBAHN	027	Schöneben AG
M236p	ZWÖLFERKOPF	027	Schöneben AG
	Haider Alm Alpe della Muta		
CC48p	ST.VALENTIN - HAIDERALM	027	Haider AG
M216p	HAIDERALM	027	Haider AG
S536p	PANORAMA	027	Haider AG
S659p	SEEBODEN	027	Haider AG
S676p	VALLATSCH	027	Haider AG
	Watles		
CS45p	PRÄMAJUR - HÖFERALM	046	Touristik & Freizeit AG
CS82p	WATLES	046	Touristik & Freizeit AG
S574p	TSCHUNGGAU	046	Touristik & Freizeit AG
	Einzelne Anlagen Impianti singoli		
S638p	RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
2 STILFS			
	Trafoi		
M111o	TRAFOI - KLEINBODEN	095	Trafoi GmbH
M267o	SCHÖNBLICK	095	Trafoi GmbH
S623o	SCHÖLMENTAL	095	Trafoi GmbH
	Stilfserjoch Passo dello Stelvio		
B38o	TRINCERONE - LIVRIO	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
B51o	TRINCERONE - LIVRIO BIS	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S682o	GEISTER 1	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
S683o	GEISTER 2	095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso		
M112o	SULDEN - LANGENSTEIN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M263o	DES ALPES	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito		
M115o	KANZEL	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S428o	VERTANA - SONNENLIFT	095	Seilbahnen Sulden GmbH
S635o	SULDEN	095	Seilbahnen Sulden GmbH
	Madritschjoch Passo Madriccio		
B48o	SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS56o	VORDERER SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH
CS64o	MADRITSCH	095	Seilbahnen Sulden GmbH
M225o	SCHÖNTAUF	095	Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1 ALTA VAL VENOSTA							
1.867	405	1.138	2	2,5	1.440	421.754	....
2.227	181	935	2	3,0	720	291.247	
					720	130.507	
1.513	65	575	1	2,8	709	46.191	....
					709	46.191	
1.495	614	2.331	6	5,0	10.190	3.777.625	2.720.451
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000	1.227.000	
2.193	230	1.020	6	5,0	2.000	876.700	
2.065	272	1.325	6	4,5	2.800	643.440	
1.949	363	1.145	3	2,6	2.190	594.585	
					1.200	435.900	
1.464	692	2.212	6	5,0	4.753	1.716.304	649.395
2.153	298	800	3	2,3	1.500	1.038.225	
2.050	190	572	1	2,8	1.210	360.580	
2.411	238	648	1	3,0	665	126.523	
2.130	44	224	1	2,6	670	159.661	
					708	31.315	
1.727	418	1.353	4	4,0	4.007	1.299.582	1.254.997
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600	668.960	
2.124	56	326	1	2,8	1.600	585.696	
					807	44.926	
1.788	91	408	1	2,8	508	46.360	....
					508	46.360	
2 STELVIO							
1.579	632	2.055	2	2,5	2.834	1.009.803	....
2.049	337	897	2	2,8	750	473.625	
2.200	152	573	2	3,0	1.186	399.682	
					898	136.496	
3.032	146	804	70	8,0	3.300	631.527	4.140
3.032	146	804	70	8,0	600	87.420	
3.170	217	1.528	1	3,2	600	87.420	
3.170	217	1.521	2	3,2	900	195.723	
					1.200	260.964	
1.851	489	1.144	2	2,5	2.812	861.276	....
2.290	201	699	4	2,4	1.028	502.692	
					1.784	358.584	
1.848	502	1.480	2	2,5	2.445	708.568	599.550
1.869	42	224	1	2,2	985	494.273	
2.183	230	653	1	3,2	645	27.090	
					815	187.205	
1.910	703	2.871	110	9,0	6.900	2.700.934	1.864.358
2.822	392	1.040	4	4,0	1.300	914.264	
2.606	287	1.571	4	5,0	1.600	627.040	
2.817	292	872	4	2,2	1.800	516.240	
					2.200	643.390	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S411o	CEVEDALE	095	Des Alpes KG des Kössler A. & Co
3 LATSCH-MARTELL			
Latsch Laces			
M169q	LATSCH 1	037	Pure Nature Ski GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	Pure Nature Ski GmbH
4 SCHNALSTAL			
Lazaun			
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio			
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
5 VIGILJOCH-ULTEN			
Vigiljoch Giogo San Vigilio			
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
Schwemmalm			
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTEGG	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
6 PASSEIERTAL			
Meran 2000 Merano 2000			
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	005	Ifinger Seilbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Ifinger Seilbahnen AG
CS120r	ST.OSWALD	005	Ifinger Seilbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Ifinger Seilbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Ifinger Seilbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Ifinger Seilbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	....
					550	14.300	
3 LACES-VAL MARTELLO							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	1.484.044	-
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	2	3,2	720	65.952	
					900	238.770	
4 VAL SENALES							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	628.860	664.990
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	12.010	4.636.241	1.502.248
2.443	596	1.881	4	5,0	800	952.000	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.775	239	532	2	2,1	1.800	756.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
					1.800	429.300	
2.773	346	1.307	2	2,8	1.152	399.110	
3.010	192	733	4	2,4	2.400	460.800	
2.856	257	1.468	1	2,8	615	157.932	
2.863	267	1.478	1	2,8	615	164.021	
5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO							
328	1.158	2.216	25	8,0	1.590	486.065	136.230
1.495	321	1.546	1	2,0	240	277.826	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.150	1.012	2.863	8	6,0	9.620	4.970.209	1.475.550
2.108	517	1.579	4	5,0	2.140	2.165.017	
1.505	400	926	2	2,5	2.100	1.085.700	
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
6 VAL PASSIRIA							
648	1.251	3.647	120	11,0	9.650	3.618.133	1.506.502
1.624	281	1.641	8	5,0	850	1.063.350	
1.844	350	1.393	4	5,0	2.000	562.600	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.800	629.910	
1.675	234	945	2	2,5	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.200	280.800	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.550	228.625	
					1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Pfelders			
CCS121r	Plan Passiria GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
7 SARNTAL			
Reinswald			
S. Martino Sarentino			
CC55r	REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
8 RITTEN			
Rittnerhorn			
Corno del Renon			
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPIITZE	072	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittnerhorn Seilbahnen AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittnerhorn Seilbahnen AG
9 EGGENTAL-JOCHGRIMM			
Karerpass			
Carezza			
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CC125h	HUBERTUS	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHERN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG des Kaufmann F. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Moser Lift GmbH
S435h	MASARE`	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Moser Lift GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
Obereggen			
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBereggen - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
CS112h	OBereggen	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P. - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
Jochgrimm			
Passo Oclini			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					4.300	1.286.146	739.809
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	520.000	
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200	645.600	
1.630	82	412	1	3,0	900	73.800	
1.629	52	325	1	3,0	900	46.746	
7 VAL SARENTINO							
					5.520	2.045.694	984.045
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	1.001.790	
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800	675.000	
1.550	53	231	1	2,2	720	38.304	
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200	330.600	
8 RENON							
					3.400	1.321.145	447.491
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	967.140	
2.014	251	1.491	1	3,4	900	225.576	
1.841	183	727	1	3,0	700	128.429	
9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI							
					14.628	3.560.001	2.079.002
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	783.364	
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200	152.040	
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009	585.139	
1.320	397	2.255	2	2,5	562	223.114	
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650	459.525	
1.718	136	611	2	2,3	1.200	163.200	
1.730	263	859	3	2,5	1.792	470.758	
1.733	195	792	1	3,2	900	175.500	
1.636	93	682	1	3,0	896	82.952	
1.653	160	703	1	2,5	770	123.177	
1.929	273	709	1	2,9	550	149.875	
1.586	162	1.172	1	3,2	900	146.160	
1.573	32	328	1	2,9	900	28.890	
1.635	23	231	1	2,4	719	16.307	
					19.706	4.640.974	6.225.700
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	1.212.680	
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800	964.620	
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000	581.200	
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800	677.700	
1.942	93	513	4	4,5	2.400	223.200	
1.935	116	511	3	2,3	1.800	208.800	
1.858	172	604	4	2,4	2.300	394.450	
1.736	98	497	4	2,4	2.300	225.975	
1.965	43	369	4	1,8	1.786	76.619	
1.566	105	521	1	3,0	720	75.730	
					3.718	728.802	628.521
1.842	385	1.237	2	2,5	899	346.025	
1.978	178	595	2	2,5	1.199	212.823	
2.004	105	626	1	3,0	900	94.167	
1.999	105	631	1	2,5	720	75.787	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S352h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
S364h	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg
10 GRÖDEN-SEISERALM			
Kastelruth Castelrotto			
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S245I	GUNS	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
Seiseralp Alpe di Siusi			
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
B/C02I	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralp Umlaufbahn AG
CS14I	PANORAMA	019	Griesser Martin & Co. KG
CS18I	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32I	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60I	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77I	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80I	MONTE PIZ	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
CS99I	FLORALPINA	019	Skilift Floralpina KG des Köfler Josef & Co
CS114I	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127I	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073I	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralp AG
M082I	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott. P. Cappadozzi
M235I	STEGER DELAI	019	Ideallifte KG des Anton Perathoner
M238I	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240I	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246I	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256I	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239I	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685I	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688I	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
Seceda			
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovía del Rasciesa srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser Srl
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
Monte Pana			
CS107m	MONTE PANA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans SAS
S225m	PUNTEA	085	Damont SaS di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C
Ciampinoi			
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
					1.435	179.294	....
1.357	127	613	1	2,8	715	90.662	
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	
10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI							
					2.191	544.278	....
1.055	429	1.662	2	2,5	980	420.420	
1.085	177	909	1	2,9	615	108.732	
992	25	174	1	1,6	596	15.126	
					37.384	11.362.201	11.143.970
1.227	778	1.861	15	5,5	2.200	1.711.270	
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1.241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.909	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
					11.856	4.741.946	3.994.021
1.718	732	2.045	63	12,0	800	585.600	
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	5,1	2.030	1.105.741	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
					7.869	1.569.367	1.675.297
1.630	416	1.593	4	5,0	2.170	902.720	
1.390	239	842	2	2,0	900	214.830	
1.931	211	979	2	2,8	1.200	252.600	
1.624	53	379	1	3,0	900	47.367	
1.601	70	631	1	3,0	899	63.020	
1.626	37	311	1	2,8	900	32.940	
1.632	62	349	1	3,0	900	55.890	
					15.143	5.088.986	4.697.878
1.566	682	1.857	12	5,3	2.400	1.635.600	
1.424	537	1.839	12	5,0	2.200	1.180.300	
1.963	296	991	6	5,0	2.800	828.240	
1.949	179	621	4	5,0	2.200	393.580	
1.590	585	1.450	2	2,3	1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M242m M253m S201m S202m	FUNGEIA PIZA PRANSEIES CAMPO FREINA TERZA PUNTA	089 089 089 089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C S.I.F. Selva SpA Senoner Walter Perathoner Ulrico
CC03m M264m S234m	Danterceppies SELVA GARDENA - DANTERCEPPIES VAL PANORAMA	089 089 089	Seggiovie Danterceppies SpA Seggiovie Danterceppies SpA Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
B16m CS58m CS71m CS76m CS116m CS122m M189m S220m S228m S235m S236m	Plan de Gralba PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR PIZ SELLA 1 CITTÀ DEI SASSI SOTSASSLONG PIZ SETEUR PIZ SELLA 2 PLAN DE GRALBA PUDRA DOLOMITI GRAN PARADISO	089 089 089 089 089 089 089 089 089 089 089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Sciovia Sotsasslong Snc Mussner Vincenzo Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati Perathoner Josef & Co. KG
M078m S209m	Sellajoch Passo Sella PASSO SELLA - SASSO LEVANTE PASSO SELLA	089 089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
CS57m S200m S203m S204m S205m S206m S668m S687m	Wolkenstein Selva di Val Gardena SELVA GARDENA - COSTABELLA NIVES RISACCIA LARCIUNEI BIANCANEVE CADEPUNT RISACCIA BIS MIKI MOUSE	089 089 089 089 089 089 089 089 089	Seggiovie Costabella Srl Lardschneider Johann Risaccia GmbH Mussner Vincenzo Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C Sciovia Cadepunt snc Risaccia GmbH Immobiliare Scuola Sci Srl
S223m S224m S242m S250m	Einzelne Anlagen Impianti singoli PLAN DA TIEJA PALMER PIZ RONC FURDENAN	089 019 019 019	Tramans SAS Skilift Palmer KG. d. Mahlknecht K. & Co Sciovie Ortisei Srl Furdenan OHG des Ewald Insam
11 EISACKTAL			
CC09s CS63s CS97s CS131s M151s M199s M249s M250s S677s	Plose PLOSE SCHÖNBODEN TRAMETSCH ROSSALM PALMSCHOSS RIFUGIO CAI SKIHÜTTE PFANNSPITZE RANDÖTSCH	011 011 011 011 011 011 011 011 011	Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG Plose Ski AG
CC92s CC95s	Gitschberg Monte Cuzzo NESSELBAHN BERGBAHN	074 074	Gitschberg AG Gitschberg AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					4.299	1.745.091	1.606.589
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.146	99	409	1	3,0	902	88.856	
					16.427	3.143.892	6.272.776
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	4,8	2.200	208.780	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					2.506	447.776	....
2.184	223	1.116	3	2,3	1.791	398.677	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					7.704	671.628	2.749.709
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					2.796	236.237	504.081
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
11 VALLE ISARCO							
					13.869	5.620.565	2.779.963
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					10.914	2.874.390	1.862.313
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg AG
	Vals-Jochtal		
	Valles		
CC68s	JOCHTAL	074	Skikarussel Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Skikarussel Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Skikarussel Jochtal AG
S328s	LUCKNER - SCHWAND	074	Skikarussel Jochtal AG
S627s	SCHILLING	074	Skikarussel Jochtal AG
S664s	TASA	074	Skikarussel Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Skikarussel Jochtal AG
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNG	044	Skilift Lusen Gen.mbh

12 WIPPTAL

	Ladurns		
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENEGG	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
	Roßkopf		
	Monte Cavallo		
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
M210t	TELFES	070	Neue Rosskopf GmbH
	Ratschings		
	Racines		
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun

13 AHRNTAL

	Speikboden		
	Monte Spicco		
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	2	3,5	1.200	372.840	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					7.410	2.021.709	1.894.192
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.245	155	851	1	3,0	650	100.802	
1.374	102	747	1	3,0	900	91.350	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					2.340	393.048	239.236
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
12 ALTA VALLE ISARCO							
					3.600	1.757.430	....
1.145	576	1.668	4	4,5	1.500	863.250	
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					6.666	3.159.114	973.922
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	1.800	578.700	
					15.274	4.841.118	3.364.977
1.294	544	1.924	8	5,0	2.400	1.306.272	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,5	1.786	338.786	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					1.430	125.390	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
13 VALLE AURINA							
					12.145	4.766.811	2.966.269
938	1.022	2.887	8	6,0	2.400	2.452.800	
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	702.192	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M212u	ÜBUNGSLIFT	017	Speikboden AG
S674u	SPEIKBODEN BABY	017	Speikboden AG
	Klausberg		
	Cadipietra		
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
	Rain in Taufers		
	Riva di Tures		
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin
14 PUSTERTAL			
	Kronplatz		
	Plan de Corones		
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olang Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olang Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olang Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olang Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olang Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
	St. Vigil in Enneberg		
	S. Vigilio di Marebbe		
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA`	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
	Einzelne Anlagen		
	Impianti singoli		
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & Co

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					13.100	4.567.490	3.403.003
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					2.006	289.136	156.301
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	
14 VAL PUSTERIA							
					47.570	20.213.383	17.430.552
1.221	247	1.707	12	5,0	3.000	741.240	
1.748	525	1.574	8	5,0	3.000	1.576.200	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	5,5	2.000	1.081.680	
1.469	336	1.367	12	5,0	2.400	807.240	
2.003	268	1.062	15	5,5	3.300	882.750	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					11.900	2.717.580	2.088.296
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.700	823.500	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					2.345	545.230	....
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

15 HOCHABTEI**Corvara****Corvara in Badia**

B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	006	Sciovie Pralongia SpA
CS126n	CIAMPAI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongia SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M185n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovina Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongia SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA

Grödnerjoch**Passo Gardena**

CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLSIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA

Col Pradat

CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA

Heilig Kreuz**Pedracces-Santa Croce**

CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovina S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovina S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovina S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovina S.Croce SpA

Gardenaccia

CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
15 ALTA VAL BADIA							
					47.124	11.262.425	16.009.512
1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	1.422.960	
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000	1.364.700	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800	1.176.280	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400	1.567.080	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800	222.120	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000	679.200	
1.906	173	928	4	5,0	2.198	380.254	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200	513.040	
1.899	119	624	6	5,0	2.200	262.790	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794	557.593	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198	395.675	
1.844	217	713	4	2,4	1.800	390.600	
1.900	143	642	4	2,4	1.800	256.500	
1.812	288	768	4	2,4	1.800	517.500	
1.398	31	208	4	2,1	2.191	68.797	
1.548	67	561	3	2,3	1.780	118.584	
1.812	211	774	4	2,4	1.800	379.620	
1.922	137	761	2	2,8	1.197	163.989	
1.926	116	571	4	2,4	1.789	206.898	
1.429	26	206	4	1,6	1.720	44.634	
2.004	17	372	4	2,0	1.780	29.548	
1.594	138	1.128	1	2,5	571	78.895	
1.704	254	1.169	1	2,8	364	92.485	
1.617	79	585	1	3,0	897	70.531	
1.925	75	434	1	2,8	717	53.861	
1.730	149	828	1	2,8	719	107.239	
1.535	55	287	1	3,0	893	49.258	
1.951	104	436	1	2,8	716	74.378	
1.390	22	67	32	2,5	800	17.416	
					15.968	2.631.789	6.177.198
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880	498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880	1.105.920	
1.577	108	794	4	4,5	2.400	258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400	83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400	417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112	218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896	50.445	
					7.875	2.157.396	2.074.794
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400	614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200	700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400	727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875	115.036	
					4.300	945.035	1.278.417
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500	751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200	4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892	164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708	24.568	
					5.065	1.142.968	1.575.549
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800	637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200	431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465	64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600	10.308	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
S267n	Untermoi Antermoia ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia
16 HOCHPUSTERTAL			
	Helm		
	Monte Elmo		
B45v	SEXTEN - HELM	092	Sextner Dolomiten AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Sextner Dolomiten AG
M226v	HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
M251v	RAUT	077	Sextner Dolomiten AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Sextner Dolomiten AG
S658v	WIESEN	077	Sextner Dolomiten AG
	Rotwandwiesen		
	Prati di Croda Rossa		
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC119v	SIGNAU	092	Sextner Dolomiten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
S567v	PORZEN	092	Sextner Dolomiten AG
	Sexten-Tal		
	Sesto Paese		
S294v	BRUGGER LEITE	092	Sextner Dolomiten AG
S542v	MOOS	092	Sextner Dolomiten AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlifte KG des H. Summerer & Co
	Kreuzbergpass		
	Passo Monte Croce Comelico		
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
	Haunold		
	Baranci		
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Sextner Dolomiten AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
S313v	UNTERTAL	077	Sextner Dolomiten AG
S362v	DORIS	077	Sextner Dolomiten AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Sextner Dolomiten AG
	Gsies-St. Magdalena		
	Casies-Santa Maddalena		
S547v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
	Rienz		
	Rienza		
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
	Altprags		
	Braies Vecchia		
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.516	174	613	1	3,0	500 500	87.050 87.050	....
16 ALTA PUSTERIA							
1.320	734	2.176	82	10,0	9.118 820	3.463.297 601.798	2.363.789
1.132	915	3.052	6	5,0	1.800	1.647.000	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.125	398.925	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.700	429.250	
1.922	120	522	4	2,0	1.179	141.716	
1.141	132	597	2	2,2	1.098	144.497	
2.103	102	425	1	2,8	840	85.655	
1.142	26	242	1	1,7	556	14.456	
1.340	566	1.989	6	5,0	4.916 1.500	1.611.514 848.550	1.058.301
1.440	298	1.246	8	6,0	1.800	536.400	
1.924	96	414	1	2,8	900	86.400	
1.783	196	857	1	3,3	716	140.164	
1.340	82	291	1	2,0	2.359 435	189.069 35.553	422.912
1.344	59	468	1	2,6	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
1.638	151	561	1	2,8	1.420 710	213.894 106.947	....
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
1.176	319	1.347	4	5,0	5.429 2.200	1.055.847 700.700	1.295.129
1.413	86	414	1	3,0	900	77.310	
1.476	151	599	1	3,5	900	136.260	
1.299	172	797	1	2,8	720	124.171	
1.182	25	170	1	2,5	709	17.406	
1.455	235	1.163	1	3,0	1.370 650	225.447 152.425	....
1.247	101	441	1	2,8	720	73.022	
1.201	124	718	3	2,2	2.565 1.200	293.301 148.200	270.717
1.231	179	688	1	2,8	645	115.300	
1.200	41	280	1	2,5	720	29.801	
1.430	93	544	1	2,8	1.438 718	229.992 66.480	....
1.434	227	1.190	1	3,2	720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Konzessions- nummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde- schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

Einzelne Anlagen Impianti singoli			
S507v	GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2009/10.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2009/10.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2010**Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.227	174	752	1	3,5	892 892	155.208 155.208	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2009/10.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2009/10.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2010**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2010**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSRAUM Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
	3 Latsch-Martell Laces-Val Martello		
B37q	LATSCH - ST.MARTIN AM KOFEL	037	Marktgemeinde Latsch
	6 Passeiertal Val Passiria		
B34r	SCHENNA - SCHENNABERG	087	Seilbahn Schennaberg GmbH
B35r	VERDINS - TALL	087	Seilbahn Verdins - Tall GmbH
B43r	SALTAUS - PRENN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
B44r	PRENN - KLAMMEBEN	087	Seilbahnanlagen Hirzer GmbH
M134r	TALL	087	Sesselbahn Tall GmbH
	10 Sellajoch Passo Sella		
M071m	P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	089	T.E.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
	11 Eisacktal Valle Isarco		
B20s	MÜHLBACH - MERANSEN	074	Gitschberg AG
	17 Etschtal Val d'Adige		
B/C04h	BOLZANO - SOPRABOLZANO	008	SAD - Nahverkehr AG
B28h	BOZEN - JENESIEN	008	SAD - Nahverkehr AG
B32q	BURGSTALL - VÖRAN	066	Gemeinde Vöran
B33q	VILPIAN - MÖLTEN	097	Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH
B36q	SARING - ASCHBACH	038	Gemeinde Algund
B39r	TIROL - HOCHMUT	101	Tiroler Seilbahnen GmbH
B49h	BOLZANO - COLLE	008	Kohlererbahn GmbH
B52p	UNTERSTELL	056	Seilbahn Naturns GmbH
B53r	TEXELBAHN	062	Texelbahn AG
M101r	MERAN - SEGENBÜHEL	051	Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	038	Seilbahn Vellau - Spronser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	015	SAD - Nahverkehr AG

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammassamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammassamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.

Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2009/10.

I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2009/10.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.

Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2010**Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2010**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Personen trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210 210	233.157 233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.685 220	1.034.008 137.751	587.885
869	572	1.939	15	8,0	175	100.100	
493	921	2.300	35	10,0	370	340.925	
1.414	581	1.681	45	8,0	520	302.032	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230 230	113.275 113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100 100	63.215 63.215	....
273	949	4.544	35	7,0	3.010 550	2.260.514 522.055	1.313.699
306	741	2.488	20	5,5	138	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	100	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	140	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	90	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	285	191.805	
268	842	1.656	20	6,0	196	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	270	201.050	
633	911	1.648	25	7,0	260	236.912	
319	169	427	1	1,5	249	42.041	
394	512	1.201	1	2,0	125	63.966	
910	577	1.180	2	1,7	207	119.449	
510	854	2.368	80	4,0	400	341.468	

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.
Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2009/10.
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2009/10.
- Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)

Bolzano - Soprabolzano	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELEMIX (CCS)

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemlern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC06u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schwemmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Signaue	CC11vn	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

AUTOMATISCH KUPPELBARE SESSELUMLAUFBAHNEN (CS)
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Pedrares - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedrares-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Pradüc	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongià 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Sattele	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödneryoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica

PENDELSEILBAHNEN (B)
FUNIVIE BIFUNE (B)

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Furnes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpf	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
SESSELLIFTE (M) SEGGIOVIE (M)			
Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Gogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M185n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stils Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzellift	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralp - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebneralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallélunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdí	M240l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Palmschoß	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Passo Sella - Sasso Levante	M078m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage	Konzessions- nummer (a)	Planungsraum	Skigebiet
Nome dell'impianto	Numero di concessione (a)	Ambito di pianificazione	Zona sciistica
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pralongia	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Precialbun	M268n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Roßalm - Pfannspitze	M194s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 10 Stelvio	Trafoj
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmalm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermändl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadi Pietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödneryoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralp	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagol	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

**SKILIFTE (S)
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarnal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 1	S245l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larciunei	S204m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Luckner - Schwand	S328s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralp Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Vallelunga
Miki Mouse	S687m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnertal Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarnthal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongia 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemlern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schilling	S627s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wattles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2010**Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2010**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessions- nummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Vallatsch	S676p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfellers Plan Passiria
STANDSEILBAHNEN (F) FUNICOLARI (F)			
Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralp 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
SCHRÄGAUFZÜGE (A) ASCENSORI INCLINATI (A)			
Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.



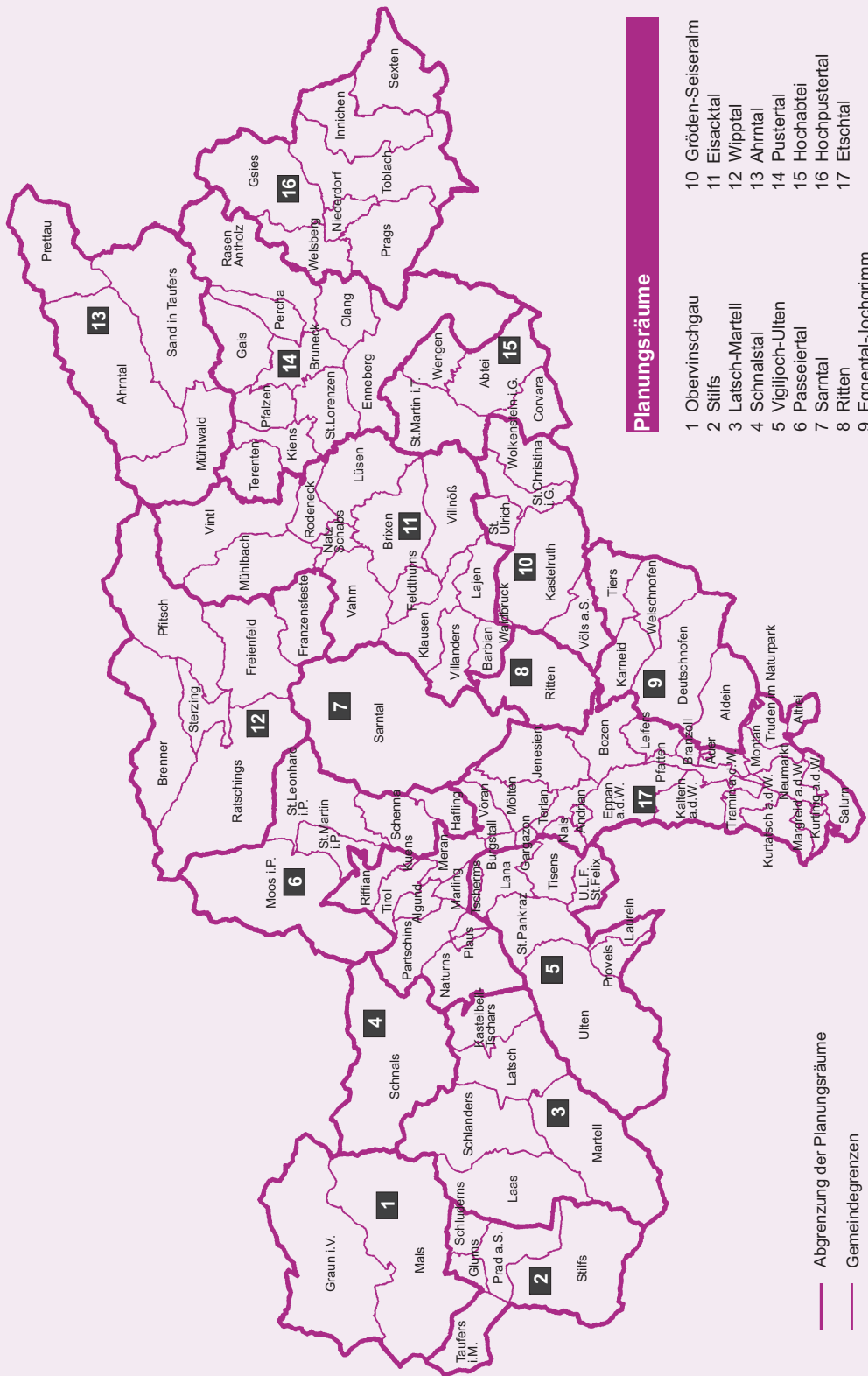
Anhang

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen

Appendice

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen



Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9 Eggental-Jochgrimm	Überetsch-Südt.Unterland
002	Andrian	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
003	Altrei	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
004	Eppan an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
005	Hafling	6 Passeiertal	Burggrafenamt
006	Abtei	15 Hochabtei	Pustertal
007	Barbian	11 Eisacktal	Eisacktal
008	Bozen	17 Etschtal	Bozen
009	Prags	16 Hochpustertal	Pustertal
010	Brenner	12 Wipptal	Wipptal
011	Brixen	11 Eisacktal	Eisacktal
012	Branzoll	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
013	Bruneck	14 Pustertal	Pustertal
014	Kuens	17 Etschtal	Burggrafenamt
015	Kaltern an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
016	Freienfeld	12 Wipptal	Wipptal
017	Sand in Taufers	13 Ahrntal	Pustertal
018	Kastelbell-Tschars	3 Latsch-Martell	Vinschgau
019	Kastelruth	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
020	Tschermers	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
021	Kiens	14 Pustertal	Pustertal
022	Klausen	11 Eisacktal	Eisacktal
023	Karneid	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
025	Kurtinig an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
026	Corvara	15 Hochabtei	Pustertal
027	Graun im Vinschgau	1 Obervinschgau	Vinschgau
028	Toblach	16 Hochpustertal	Pustertal
029	Neumarkt	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
030	Pfälzen	14 Pustertal	Pustertal
031	Völs am Schlern	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
032	Franzensfeste	12 Wipptal	Wipptal
033	Villnöß	11 Eisacktal	Eisacktal
034	Gais	14 Pustertal	Pustertal
035	Gargazon	17 Etschtal	Burggrafenamt
036	Glurns	2 Stilfs	Vinschgau
037	Latsch	3 Latsch-Martell	Vinschgau
038	Algund	17 Etschtal	Burggrafenamt
039	Lajen	11 Eisacktal	Eisacktal
040	Leifers	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
041	Lana	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
042	Laas	3 Latsch-Martell	Vinschgau
043	Laurein	5 Vigilijsch-Ulten	Burggrafenamt
044	Lüsen	11 Eisacktal	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
046	Mals	1 Obervinschgau	Vinschgau
047	Enneberg	14 Pustertal	Pustertal
048	Marling	17 Etschtal	Burggrafenamt
049	Martell	3 Latsch-Martell	Vinschgau
050	Mölten	17 Etschtal	Salten-Schlern
051	Meran	17 Etschtal	Burggrafenamt
052	Welsberg	16 Hochpustertal	Pustertal
053	Montan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
054	Moos in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
055	Nals	17 Etschtal	Burggrafenamt
056	Naturns	17 Etschtal	Burggrafenamt
057	Natz-Schabs	11 Eisacktal	Eisacktal
058	Welschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
059	Deutschnofen	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
060	Auer	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland

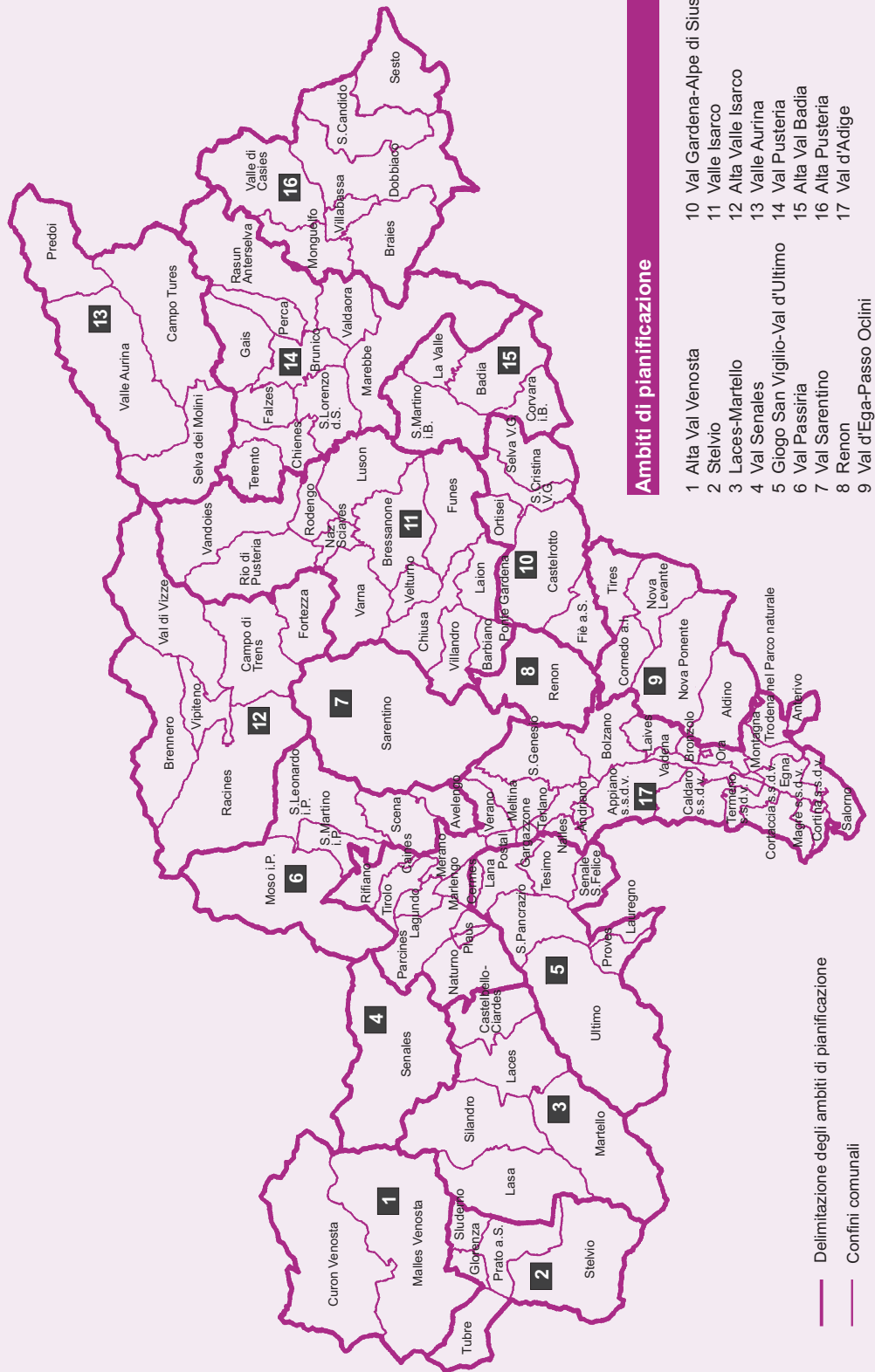
Fortsetzung

Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirkgemeinschaft
061	St.Ulrich	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
062	Partschins	17 Etschtal	Burggrafenamt
063	Percha	14 Pustertal	Pustertal
064	Plaus	17 Etschtal	Burggrafenamt
065	Waidbruck	10 Gröden-Seiseralm	Eisacktal
066	Burgstall	17 Etschtal	Burggrafenamt
067	Prad am Stilfser Joch	2 Stilfs	Vinschgau
068	Prettau	13 Ahrntal	Pustertal
069	Proveis	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
070	Ratschings	12 Wipptal	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14 Pustertal	Pustertal
072	Ritten	8 Ritten	Salten-Schlern
073	Riffian	17 Etschtal	Burggrafenamt
074	Mühlbach	11 Eisacktal	Eisacktal
075	Rodeneck	11 Eisacktal	Eisacktal
076	Salurn	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
077	Innichen	16 Hochpustertal	Pustertal
079	Jenesien	17 Etschtal	Salten-Schlern
080	St.Leonhard in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
081	St.Lorenzen	14 Pustertal	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15 Hochabtei	Pustertal
083	St.Martin in Passeier	6 Passeiertal	Burggrafenamt
084	St.Pankraz	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
085	St.Christina in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
086	Sarnatal	7 Sarnatal	Salten-Schlern
087	Schenna	6 Passeiertal	Burggrafenamt
088	Mühlwald	13 Ahrntal	Pustertal
089	Wolkenstein in Gröden	10 Gröden-Seiseralm	Salten-Schlern
091	Schnals	4 Schnalstal	Vinschgau
092	Sexten	16 Hochpustertal	Pustertal
093	Schlanders	3 Latsch-Martell	Vinschgau
094	Schluderns	2 Stilfs	Vinschgau
095	Stilfs	2 Stilfs	Vinschgau
096	Terenten	14 Pustertal	Pustertal
097	Terlan	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
098	Tramin an der Weinstraße	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
099	Tisens	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
100	Tiers	9 Eggental-Jochgrimm	Salten-Schlern
101	Tirol	17 Etschtal	Burggrafenamt
102	Truden im Naturpark	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
103	Taufers im Münstertal	2 Stilfs	Vinschgau
104	Ulten	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt
105	Pfatten	17 Etschtal	Überetsch-Südt.Unterland
106	Olang	14 Pustertal	Pustertal
107	Pfötsch	12 Wipptal	Wipptal
108	Ahrntal	13 Ahrntal	Pustertal
109	Gsies	16 Hochpustertal	Pustertal
110	Vintl	11 Eisacktal	Pustertal
111	Vahrn	11 Eisacktal	Eisacktal
112	Vöran	17 Etschtal	Burggrafenamt
113	Niederdorf	16 Hochpustertal	Pustertal
114	Villanders	11 Eisacktal	Eisacktal
115	Sterzing	12 Wipptal	Wipptal
116	Feldthurns	11 Eisacktal	Eisacktal
117	Wengen	15 Hochabtei	Pustertal
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5 Vigiljoch-Ulten	Burggrafenamt

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.
Segue la stessa tavola in lingua italiana.

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



© astat 2011 - It

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
001	Aldino	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6	Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11	Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17	Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11	Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14	Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17	Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13	Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
020	Cermes	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11	Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14	Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
032	Fortezza	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11	Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14	Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17	Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2	Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17	Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11	Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11	Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1	Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14	Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17	Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
051	Merano	17	Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17	Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17	Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11	Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
059	Nova Ponente	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
060	Ora	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione		Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
062	Parcines	17	Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14	Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17	Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17	Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13	Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14	Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8	Renon	Salto-Sciliar
073	Rifiano	17	Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11	Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11	Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17	Val d'Adige	Salto-Sciliar
080	S.Leonardo in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14	Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6	Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
086	Sarentino	7	Val Sarentino	Salto-Sciliar
087	Scena	6	Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13	Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10	Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciliar
091	Senales	4	Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3	Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2	Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2	Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14	Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9	Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciliar
101	Tirolo	17	Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2	Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17	Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14	Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13	Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11	Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11	Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17	Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16	Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11	Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12	Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11	Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15	Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

Statistisches Jahrbuch für Südtirol

2008, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2008
 2009, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2009
 2010, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2010

Demographisches Handbuch für Südtirol

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007
 2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010
 2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011

Südtirol in Zahlen

2008, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2008
 2009, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2009
 2010, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2010

Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: www.provinz.bz.it/astat

„ASTAT - Schriftenreihe“

- Nr. 161 **Jugendstudie - 2009**
 zweisprachige Ausgabe, 194 Seiten, 2010
- Nr. 162 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2008**
 zweisprachige Ausgabe, 144 Seiten, 2010
- Nr. 163 **Wohnungspolitik in Südtirol von der Angliederung an Italien bis 2008**
 zweisprachige Ausgabe, 318 Seiten, 2010
- Nr. 164 **Einkommens- und Vermögensverhältnisse der Haushalte in Südtirol - 2008**
 zweisprachige Ausgabe, 94 Seiten, 2010
- Nr. 165 **Ausländische Schulbevölkerung in Südtirol - 1995/96-2009/10**
 zweisprachige Ausgabe, 56 Seiten, 2011
- Nr. 166 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2009/10**
 zweisprachige Ausgabe, 136 Seiten, 2011
- Nr. 167 **Die Südtiroler Wirtschaft - 2010**
 zweisprachige Ausgabe, 230 Seiten, 2011
- Nr. 168 **Armut und finanzielle Deprivation in Südtirol - 2008-2009**
 zweisprachige Ausgabe, 80 Seiten, 2011
- Nr. 169 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2009**
 zweisprachige Ausgabe, 140 Seiten, 2011

Annuario Statistico della provincia di Bolzano

2008, edizione bilingue, 556 pagine, 2008
 2009, edizione bilingue, 556 pagine, 2009
 2010, edizione bilingue, 556 pagine, 2010

Manuale demografico della prov. di Bolzano

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007
 2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010
 2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011

Alto Adige in cifre

2008, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2008
 2009, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2009
 2010, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2010

L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: www.provincia.bz.it/astat

„Collana - ASTAT“

- Nr. 161 **Indagine sui giovani - 2009**
 edizione bilingue, 194 pagine, 2010
- Nr. 162 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2008**
 edizione bilingue, 144 pagine, 2010
- Nr. 163 **Politiche abitative in provincia di Bolzano dall'annessione all'Italia al 2008**
 edizione bilingue, 318 pagine, 2010
- Nr. 164 **Situazione reddituale e patrimoniale delle famiglie in provincia di Bolzano - 2008**
 edizione bilingue, 94 pagine, 2010
- Nr. 165 **Stranieri nelle scuole della provincia di Bolzano - 1995/96-2009/10**
 edizione bilingue, 56 pagine, 2011
- Nr. 166 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2009/10**
 edizione bilingue, 136 pagine, 2011
- Nr. 167 **Rapporto sull'economia dell'Alto Adige - 2010**
 edizione bilingue, 230 pagine, 2011
- Nr. 168 **Povertà e deprivazione finanziaria in Alto Adige - 2008-2009**
 edizione bilingue, 80 pagine, 2011
- Nr. 169 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2009**
 edizione bilingue, 140 pagine, 2011

- Nr. 170 **Bilanzkennzahlen der Südtiroler Unternehmen - 2003-2008**
zweisprachige Ausgabe, 174 Seiten, 2011
- Nr. 171 **Bildungsindikatoren in Südtirol - 1991/92-2009/10**
zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2011
- Nr. 172 **Nachnamen in Südtirol - 2010**
zweisprachige Ausgabe, 126 Seiten, 2011
- Nr. 173 **Seilbahnen in Südtirol - 2010**
zweisprachige Ausgabe, 98 Seiten, 2011

- Nr. 170 **Indici di bilancio delle imprese altoatesine - 2003-2008**
edizione bilingue, 174 pagine, 2011
- Nr. 171 **Indicatori dell'istruzione in provincia di Bolzano - 1991/92-2009/10**
edizione bilingue, 88 pagine, 2011
- Nr. 172 **Cognomi in provincia di Bolzano - 2010**
edizione bilingue, 126 pagine, 2011
- Nr. 173 **Impianti a fune in Alto Adige - 2010**
edizione bilingue, 98 pagine, 2011

In Zahlen

- Nr. 1 **Jugend in Zahlen 2006**
zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2008
- Nr. 2 **Gender in Zahlen 2007**
zweisprachige Ausgabe, 52 Seiten, 2008
- Nr. 3 **Haushalte in Zahlen 2007-2008**
zweisprachige Ausgabe, 44 Seiten, 2009
- Nr. 4 **Bildung in Zahlen 2008-2009**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2010
- Nr. 5 **Bildung in Zahlen 2009-2010**
zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2011

In cifre

- Nr. 1 **Giovani in cifre 2006**
edizione bilingue, 48 pagine, 2008
- Nr. 2 **Gender in cifre 2007**
edizione bilingue, 52 pagine, 2008
- Nr. 3 **Famiglie in cifre 2007-2008**
edizione bilingue, 44 pagine, 2009
- Nr. 4 **Istruzione in cifre 2008-2009**
edizione bilingue, 84 pagine, 2010
- Nr. 5 **Istruzione in cifre 2009-2010**
edizione bilingue, 84 pagine, 2011

„ASTAT-Info“ 2011

- 23 Sterbetafeln der Südtiroler Bevölkerung - 2008
- 24 Ehetrennungen und Ehescheidungen - 2010
- 25 Museen - 2010
- 26 Ausländische Wohnbevölkerung - 2010
- 27 Erwerbstätige und Arbeitsuchende - 2006-2010
- 28 Eheschließungen - 2010
- 29 Beobachtungsstelle für Preise - Miniwarenkorb - März 2011
- 30 Informations- und Kommunikationstechnologien in den Unternehmen - 2010
- 31 Die Kaufgewohnheiten der Südtiroler Haushalte - 2010
- 32 Verkehrsunfälle - 2010
- 33 Südtiroler Studierende an italienischen und österreichischen Universitäten - 2009/10
- 34 Weiterbildung - 2010
- 35 Beobachtungsstelle für Preise - Zusatzwarenkorb in den Großzentren - März 2011
- 36 6. Allgemeine Landwirtschaftszählung 2010 - Vorläufige Ergebnisse
- 37 Tourismus in einigen Alpengebieten - 2010

„ASTAT-Info“ 2011

- 23 Tavole di mortalità della popolazione altoatesina - 2008
- 24 Separazioni e divorzi - 2010
- 25 Musei - 2010
- 26 Popolazione straniera residente - 2010
- 27 Occupati e disoccupati - 2006-2010
- 28 Matrimoni - 2010
- 29 Osservatorio prezzi - Minipaniere - Marzo 2011
- 30 Tecnologie dell'informazione e della comunicazione nelle imprese - 2010
- 31 Le abitudini di acquisto delle famiglie altoatesine - 2010
- 32 Incidenti stradali - 2010
- 33 Studenti altoatesini nelle università italiane ed austriache - 2009/10
- 34 Educazione permanente - 2010
- 35 Osservatorio prezzi - Sottopaniere nei centri maggiori - Marzo 2011
- 36 6° Censimento generale dell'agricoltura 2010 - Risultati provvisori
- 37 Il turismo in alcune regioni alpine - 2010

- 38 Gemeindetarife für Kindergarten, Kindertagesstätte und Kinderhort - 2010/11
- 39 Abonnements im öffentlichen Personennahverkehr - 2010
- 40 In Südtirol erteilte Aufenthaltsgenehmigungen - 2009
- 41 Kulturschaffende - 2010

- 38 Tariffe pubbliche per scuola materna, microstruttura e asilo nido - 2010/11
- 39 Abbonamenti al trasporto pubblico locale - 2010
- 40 Permessi di soggiorno rilasciati in provincia di Bolzano - 2009
- 41 Operatori culturali - 2010

Andere Publikationen

- Gemeindedatensammlung 1998**
Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000
- 5. Landwirtschaftszählung 2000**
Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002
- 5. Landwirtschaftszählung 2000 - Ausgewählte Themen**
Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002
- Klassifikation der Berufe 2001**
Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1**
Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen**
Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung**
Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005
- 8. Arbeitsstättenzählung - 22. Oktober 2001 mit Vergleich zwischen Tirol, Südtirol und Trentino**
Zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005
- Erhebung der Radio- und Fernsehgewohnheiten in Südtirol 2005**
Zweisprachige Ausgabe, 131 Seiten, 2005
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften**
Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit**
Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006
- 14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen**
Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007
- Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008**
Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009
- ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten**
Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009
- Tirol Südtirol Trentino 2009**
Zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2009

Altre pubblicazioni

- Raccolta dati comunali 1998**
edizione bilingue, 112 pagine, 2000
- 5° Censimento generale dell'agricoltura 2000**
edizione bilingue, 235 pagine, 2002
- 5° Censimento generale dell'agricoltura 2000 - Aspetti particolari**
edizione bilingue, 137 pagine, 2002
- Classificazione delle professioni 2001**
edizione bilingue, 236 pagine, 2004
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1**
edizione bilingue, 88 pagine, 2004
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni**
edizione bilingue, 76 pagine, 2005
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione**
edizione bilingue, 78 pagine, 2005
- 8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001 con confronto tra Tirolo, Alto Adige e Trentino**
edizione bilingue, 118 pagine, 2005
- Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige 2005**
edizione bilingue, 131 pagine, 2005
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate**
edizione bilingue, 96 pagine, 2006
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione**
edizione bilingue, 142 pagine, 2006
- 14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio**
edizione bilingue, 176 pagine, 2007
- Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008**
edizione bilingue, 60 pagine, 2009
- ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche**
edizione bilingue, 818 pagine, 2009
- Tirol Alto-Adige Trentino 2009**
edizione bilingue, 14 pagine, 2009

ASTAT DVD - Statistiksammlung 2010

ASTAT DVD - Raccolta statistica 2010