

**184**

# **Seilbahnen in Südtirol**

# **Impianti a fune in Alto Adige**

**2011**



© **Herausgeber**

Autonome Provinz Bozen-Südtirol  
Landesinstitut für Statistik - ASTAT

Bozen 2012

© **Edito dalla**

Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige  
Istituto provinciale di statistica - ASTAT

Bolzano 2012

**Bestellungen bei:**

**ASTAT**

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1  
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 84 03  
Fax 0471 41 84 19

**Landesamt für Seilbahnen**

Crispistraße 10  
I-39100 Bozen

Tel. 0471 41 46 00  
Fax 0471 41 46 16

**Copie disponibili presso:**

**ASTAT**

Via Canonic Michael Gamper 1  
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 84 03  
Fax 0471 41 84 19

**Ufficio provinciale trasporti funiviari**

Via Crispi 10  
I-39100 Bolzano

Tel. 0471 41 46 00  
Fax 0471 41 46 16

**Für weitere Auskünfte:**

Statistische Informationsstelle  
Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: [www.provinz.bz.it/astat](http://www.provinz.bz.it/astat)  
[www.provinz.bz.it/mobilitaet/  
3803/seilbahnen](http://www.provinz.bz.it/mobilitaet/3803/seilbahnen)

E-Mail: [astat@provinz.bz.it](mailto:astat@provinz.bz.it)  
[seilbahnen@provinz.bz.it](mailto:seilbahnen@provinz.bz.it)

**Per ulteriori informazioni:**

Centro d'informazione statistica  
Tel. 0471 41 84 04, 41 84 05

Internet: [www.provincia.bz.it/astat](http://www.provincia.bz.it/astat)  
[www.provincia.bz.it/mobilita/  
3803/funivie](http://www.provincia.bz.it/mobilita/3803/funivie)

E-mail: [astat@provincia.bz.it](mailto:astat@provincia.bz.it)  
[trasporti.funiviari@provincia.bz.it](mailto:trasporti.funiviari@provincia.bz.it)

Nachdruck, Entnahme von Tabellen und Grafiken,  
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise  
- nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und  
Titel) gestattet.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffu-  
sione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle  
tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la cita-  
zione della fonte (titolo ed edizione).

**Autoren:**

**Autori:**

*Landesinstitut für Statistik  
Istituto provinciale di statistica*  
Denise De Prezzo

*Landesamt für Seilbahnen  
Ufficio provinciale trasporti funiviari*  
Johann Zelger

**Redaktion:**

**Redazione:**

Lisa Fattor  
Patrick Frei  
Gregorio Gobbi  
Brigitte Thurner

**Layout und Grafik:**

**Layout e grafica:**

Raimund Lantschner  
Renata Stauder

**Foto der Titelseite:** Leitner AG, Sterzing

**Druck:** PRINTEAM, Bozen  
Gedruckt auf Recyclingpapier

**Foto di copertina:** Leitner S.p.A., Vipiteno

**Stampa:** PRINTEAM, Bolzano  
Stampato su carta riciclata



# Vorwort

## Premessa

Die Südtiroler Seilbahnen zählen zu den wichtigsten Verkehrsmitteln des Landes. Sie ergänzen das Angebot des öffentlichen Nahverkehrs und spielen ohne Zweifel eine wichtige Rolle im Tourismus, vor allem in der Wintersaison. In Südtirol sind die meisten Seilbahnen vor allem auf den Skisport zurückzuführen (in den letzten Jahren steigt die Nutzung einiger Anlagen auch im Sommer). Sie fördern den Tourismus in den Bergregionen und tragen somit zu einem höheren Wohlstand vieler Täler im Alpenraum bei.

Die vorliegende Publikation entstand in Zusammenarbeit zwischen dem Landesinstitut für Statistik und dem Amt für Seilbahnen. Sie bietet einen ausführlichen Überblick über Südtirols Seilbahnen und ermöglicht einen Vergleich mit den vergangenen Jahren sowie mit den Nachbarregionen.

Ein aufrichtiger Dank geht an dieser Stelle an die Seilbahnbetreiber. Mit ihrer Hilfe war es möglich, die notwendigen statistischen Daten für die Analysen der Seilbahnanlagen zu erhalten.

Bozen, im Juli 2012

Alfred Aberer  
Direktor des Landesinstitutes für Statistik

Markus Pitscheider  
Direktor des Landesamtes für Seilbahnen

Gli impianti a fune in Alto Adige fanno parte delle più importanti infrastrutture di trasporto provinciali. Essi ampliano l'offerta di trasporto pubblico locale e assumono una rilevanza indiscutibile per il movimento turistico, in particolare per quello invernale. La presenza degli impianti a fune difatti è in gran parte connessa alla pratica dello sci (negli ultimi anni l'utilizzo di alcuni impianti anche in estate è in aumento) alimentando i flussi turistici in entrata nelle zone montane e conseguentemente contribuendo al raggiungimento di un soddisfacente livello di benessere in numerose vallate alpine.

La presente pubblicazione, derivante dalla collaborazione tra l'Istituto provinciale di Statistica e l'Ufficio trasporti funiviari, fornisce un quadro esaurente sulla struttura degli impianti a fune, consentendo inoltre un confronto con gli anni passati e con le regioni confinanti.

Un sentito ringraziamento va ai concessionari funiviari, grazie ai quali è stato possibile reperire i dati statistici indispensabili per poter analizzare le dinamiche degli impianti a fune.

Bolzano, luglio 2012

Alfred Aberer  
Direttore dell'Istituto provinciale di statistica

Markus Pitscheider  
Direttore dell'Ufficio prov. trasporti funiviari





# Inhaltsverzeichnis

## Indice

Seite / Pagina

### TEIL I

#### ERGEBNISSE

##### Einleitung

###### 1 Strukturdaten

- Anzahl der Anlagen
- Seilbahnsysteme
- Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen
- Alter der bestehenden Seilbahnanlagen
- Länge der Seilbahnanlagen
- Höhe der Seilbahnanlagen
- Skipisten
- Beschneiungsanlagen

###### 2 Auslastung der Seilbahnanlagen

- Beförderte Personen
- Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage
- Fußgängerdiene und Sommerski
- Unfälle

###### 3 Wirtschaftsdaten

- Bilanzen
- Technische Investitionen
- Personal
- Strom- und Treibstoffverbrauch

###### 4 Vergleiche mit anderen Gebieten

### TEIL II

#### TABELLEN

- 1 Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011
- 2 Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2011
- 3 Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011

### I PARTE

#### RISULTATI

7

##### Introduzione

9

###### Dati strutturali

11

- Consistenza degli impianti 11
- Sistemi di impianti a fune 15
- Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune 16
- Età degli impianti a fune esistenti 20
- Lunghezza degli impianti a fune 21
- Altitudine degli impianti a fune 23
- Piste da sci 24
- Impianti di innevamento artificiale 25

###### Utilizzo degli impianti a fune

27

- Personne trasportate 27
- Confronto fra domanda e offerta 30
- Servizio pedoni e sci estivo 31
- Incidenti 32

###### Dati economici

35

- Bilanci 35
- Investimenti tecnici 39
- Personale 41
- Consumi di energia e carburante 42

###### Confronti con altri ambiti territoriali

45

### II PARTE

#### TABELLE

49

- Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011 50
- Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2011 70
- Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011 72

**ANHANG****ZUORDNUNG DER GEMEINDEN NACH PLANUNGSRÄUMEN**

Deutsche Fassung  
Italienische Fassung

**VERZEICHNIS DER ÜBERSICHTEN**

- 1 Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2011
- 2 Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahn-anlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2011
- 3 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1950-2011
- 4 Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2011
- 5 Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2011
- 6 Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahn-anlagen nach Planungsraum - 2011
- 7 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2011
- 8 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2011
- 9 Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation - 2011
- 10 Skipisten nach Planungsraum - 2011
- 11 Schneekanonen - 1995-2010
- 12 Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisonen 1980/81-2010/11
- 13 Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersai-sonen 2007/08-2010/11
- 14 Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010/11
- 15 Unfälle an Seilbahnanlagen - 2007-2011
- 16 Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2010
- 17 Investitionsausgaben - 2010
- 18 Technische Investitionen - 1980-2011
- 19 Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2010
- 20 Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2010
- 21 Vergleiche mit anderen Skigebieten

**VERZEICHNIS DER GRAFIKEN**

- 1 Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2011
- 2 Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2011
- 3 Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2011
- 4 Mittlere Meereshöhe der Seilbahnanlagen nach Anlage-art - 2011
- 5 Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Winter-saisonen 1980/81-2010/11
- 6 Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisonen 1980/81-2010/11
- 7 Beförderte Personen nach Art - Sommersaisonen 1990-2010
- 8 Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2010
- 9 Technische Investitionen - 1980-2011
- 10 Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2010

**APPENDICE****AGGREGAZIONE DEI COMUNI PER AMBITI DI PIANIFICAZIONE****87**

Versione tedesca 89  
Versione italiana 93

**INDICE DEI PROSPETTI**

- |  |    |
|--|----|
| Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2011                             | 12 |
| Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011 | 14 |
| Impianti a fune per tipo di impianto - 1950-2011   | 15 |
| Numero e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2011  | 17 |
| Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2011                            | 17 |
| Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2011         | 18 |
| Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2011                                      | 21 |
| Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2011  | 22 |
| Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle - 2011     | 23 |
| Piste da sci per ambito di pianificazione - 2011   | 25 |
| Cannoni da neve - 1995-2010  | 26 |
| Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2010/11                            | 27 |
| Persone trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2007/08-2010/11                    | 29 |
| Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010/11  | 30 |
| Incidenti sugli impianti a fune - 2007-2011  | 33 |
| Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2010  | 36 |
| Spese per investimenti - 2010  | 38 |
| Investimenti tecnici - 1980-2011   | 39 |
| Addetti agli impianti a fune - 1990-2010   | 41 |
| Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2010   | 42 |
| Confronti con altre zone sciistiche  | 46 |

**INDICE DEI GRAFICI**

- |  |    |
|--|----|
| Impianti a fune per tipo di impianto - 2011  | 16 |
| Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2011 | 19 |
| Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2011                        | 22 |
| Altitudine media sul livello degli impianti a fune per tipo di impianto - 2011           | 24 |
| Persone trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2010/11           | 28 |
| Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2010/11            | 28 |
| Persone trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2010                            | 32 |
| Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2010                        | 33 |
| Investimenti tecnici - 1980-2011   | 40 |
| Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2010                           | 43 |

The background of the slide features a large, intricate metal structure of a cable car tower. Multiple cables and gondolas are visible against a backdrop of majestic, snow-capped mountain peaks under a clear sky.

## Teil I

# Ergebnisse

- Einleitung
- 1 Strukturdaten
- 2 Auslastung der Seilbahnanlagen
- 3 Wirtschaftsdaten
- 4 Vergleiche mit anderen Gebieten

## I Parte

# Risultati

- Introduzione
- 1 Dati strutturali
- 2 Utilizzo degli impianti a fune
- 3 Dati economici
- 4 Confronti con altri ambiti territoriali





# Einleitung

## Introduzione

Diese Publikation vereint die wichtigsten statistischen Daten zu den Seilbahnen und analysiert das Angebot und die Nachfrage. Sie besteht aus einem beschreibenden Teil und einem Tabellenteil. Der erste Teil enthält Daten zur Struktur und Anlagenauslastung, Wirtschaftsdaten und Vergleiche mit anderen Gebieten. Im zweiten Teil werden hingegen die einzelnen Seilbahnanlagen mit den jeweiligen Angaben angeführt.

Nachfolgend werden die in dieser Publikation verwendeten Definitionen und Abkürzungen angeführt:

B = Zweiseilpendelbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)

C = B/C+CC+CS+CCS steht, außer bei genaueren Angaben, als Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarer Fahrbetriebsmittel

B/C = Zweiseilumlaufbahn mit betrieblich lösbarer Kabinen (die Fahrzeuge werden in den Stationen am Zugseil an- und abgekuppelt; die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil an einem oder mehreren Tragseilen bewegt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

CC = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbarer Kabinen (die geschlossenen Kabinen werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)

La presente pubblicazione raccoglie i principali dati statistici relativi agli impianti a fune, analizzandone sia l'offerta che la domanda. Il fascicolo è composto da due parti, la prima descrittiva, la seconda tabellare. Nella prima parte vengono esposti i dati strutturali, l'utilizzo degli impianti, i dati economici e i confronti con altri ambiti territoriali. Nella seconda parte vengono elencati invece i singoli impianti funiviari con i relativi dati.

Si ritiene opportuno descrivere le definizioni ed abbreviazioni adottate nella presente pubblicazione:

B = funivia bifune (il veicolo viene mosso da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)

C = B/C+CC+CS+CCS individua, tranne nei casi in cui viene specificato meglio, tutte le tipologie di impianti a movimentazione unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli

B/C = funivia bifune con collegamento temporaneo delle cabine (i veicoli vengono ammorsati e disammorsati alla e dalla fune traente nelle stazioni; le vetture vengono mosse da una fune traente su una o più funi portanti; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

CC = funivia monofune con collegamento temporaneo delle cabine (le cabine chiuse vengono ammorate e disammorate alla e dalla fune portante traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)

- CS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Sesseln (die Sessel werden in den Stationen am Förderseil an- und abgekuppelt; Ein- und Ausstieg bei sich langsam bewegenden Fahrzeugen)
- CCS = Einseilumlaufbahn mit betrieblich lösbaren Kabinen und Sesseln gemischt (Kombibahn)
- M = Einseilumlaufbahn mit ständig am Förderseil befestigten Fahrzeugen - Sessellifte und Korblifte (Ein- und Ausstieg bei relativ hoher Fahrzeuggeschwindigkeit)
- S = Skilift (die Skifahrer werden mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppelbaren Schleppgeräten längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt)
- F = Standseilbahn (das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt; Ein- und Ausstieg bei stehenden Fahrzeugen)
- A = Schrägaufzug (das Fahrzeug wird durch Zugseile einspurig auf Schienen bewegt - Einwagenbetrieb; Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug)
- CS = funivia monofune con collegamento temporaneo delle seggirole (le seggirole vengono ammorate e disammorate alla e dalla fune portante-traente nelle stazioni; salita e discesa dei passeggeri avvengono con i veicoli che si muovono lentamente)
- CCS = funivia monofune con collegamento temporaneo misto di cabine e seggirole (telemix)
- M = funivia monofune con collegamento permanente dei veicoli - seggiovia e cestovia (salita e discesa dei passeggeri avvengono con velocità relativamente elevata del veicolo)
- S = sciovia (gli sciatori vengono trainati su apposita pista di risalita mediante attacchi collegati, in modo permanente o temporaneo, ad una fune traente)
- F = funicolare terrestre (il veicolo viene mosso da una fune traente su binari con movimento a va e vieni; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicoli fermi)
- A = ascensore inclinato (il veicolo viene mosso da funi traenti su binari su una sola via di corsa - servizio con una sola vettura; salita e discesa dei passeggeri avvengono a veicolo fermo)



# 1 Strukturdaten

## Dati strutturali

### Anzahl der Anlagen

Seit den 70er Jahren lockt der Bergtourismus immer mehr Interessierte und Begeisterte an. Das Skifahren wurde zur vorherrschenden Wintersportart und das Angebot der Skiregion Südtirol hat sich im Laufe der Jahre vervielfacht. Die Anzahl der Skipisten ist gestiegen und die technologische Weiterentwicklung der Anlagen hat diese leistungsfähiger, komfortabler, aufnahmefähiger und schneller gemacht.

Am 31.12.2011 gibt es in Südtirol 375 Seilbahnanlagen, gleich viele wie im Vorjahr. Im Laufe des Jahres 2011 wurden drei neue Anlagen errichtet und vier Anlagen erneuert, drei wurden stillgelegt.

Die Anzahl der Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Fahrbetriebsmitteln (C) steigt um fünf Einheiten. Die Zahl der Skilifte (S) sinkt um drei Anlagen, jene der Sessellifte (M) verringert sich um zwei. Die Anzahl der Zweiseilpendelbahnen (B) und der Standseilbahnen (F) bleibt unverändert.

Die Erneuerung der Aufstiegsanlagen ist für die Festigung der Wettbewerbsfähigkeit der Wintertourismusorte unentbehrlich. Das Land Südtirol hat den Modernisierungsprozess der Aufstiegsanlagen mittlerweile schon vor vielen Jahren in Gang gesetzt. Im Jahr 2011 kommt es zu zahlreichen Neuerungen an den Anlagen und auch zu neuen Verbindungen zwischen Skigebieten und öffentlichen Verkehrsmitteln.

### Consistenza degli impianti

Dagli anni '70 ad oggi il turismo in montagna coinvolge sempre più persone; lo sci costituisce sempre più l'attività invernale prevalente, quindi l'offerta si è moltiplicata negli anni. Il numero di piste è aumentato e la tecnologia nel corso degli anni ha reso gli impianti più potenti, più confortevoli, più capaci e più veloci.

Al 31.12.2011 il numero di impianti a fune in Alto Adige è rimasto invariato rispetto all'anno precedente, risultando pari a 375. Nel corso del 2011 sono stati realizzati 3 impianti su tracciato nuovo, 4 sono stati ristrutturati e 3 sono stato radiati.

Il numero di funivie ad ammorsamento automatico (C) è aumentato di cinque unità. Le sciovie (S) sono diminuite di tre e le seggiovie (M) di due unità. Il numero delle funivie bifune a va e vieni (B) e delle funicolari (F) è rimasto invariato.

Il rinnovo degli impianti di risalita costituisce una condizione indispensabile per il rafforzamento competitivo delle località di turismo invernale. L'Alto Adige è orientato in questa direzione, difatti il processo di ammodernamento degli impianti di risalita è in atto già da parecchi anni. Numerose le novità del 2011 che riguardano impianti e nuovi collegamenti tra aree sciistiche e mezzi pubblici.

## Übersicht 1 / Prospetto 1

**Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 1970, 1980, 1990, 2000 und 2011**

Stand am 31.12.

**Impianti a fune per ambito di pianificazione - 1970, 1980, 1990, 2000 e 2011**

Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	1970	1980	1990	2000	2011	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	12	20	21	22	17	Alta Val Venosta
Stilfs	28	28	25	23	17	Stelvio
Latsch-Martell	3	5	6	5	5	Laces-Val Martello
Schnalstal	4	7	9	10	12	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	10	13	10	8	10	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	21	25	20	17	16	Val Passiria
Sarntal	5	7	9	6	4	Val Sarentino
Ritten	5	7	6	5	3	Renon
Eggental-Jochgrimm	17	30	30	29	30	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	86	80	80	77	77	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	19	32	34	32	28	Valle Isarco
Wipptal	20	28	29	19	16	Alta Valle Isarco
Ahrntal	11	22	21	18	18	Valle Aurina
Pustertal	21	31	29	28	29	Val Pusteria
Hochabtei	36	53	51	51	49	Alta Val Badia
Hochpustertal	25	35	38	31	31	Alta Pusteria
Etschtal	16	15	12	11	13	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>339</b>	<b>438</b>	<b>430</b>	<b>392</b>	<b>375</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2011 wurden im Planungsraum Eisacktal die beiden Skigebiete Gitschberg und Vals - Jochtal durch zwei moderne 8er Kabinenumlaufbahnen miteinander verbunden, somit wurde die Attraktivität beider Skigebiete erhöht. Die Verbindungsbahn „Gaisjoch“ hat eine schräge Länge von knapp 2.000 m und weist einen Höhenunterschied von nur 178 m auf. Die Anlage „Schilling“ auf Valser Seite weist eine schräge Länge von 2.045 m und einen Höhenunterschied von 439 m auf und hat zusätzlich eine Zwischenstation zur Bedienung des unteren Teiles der Piste, der für Skianfänger besonders geeignet ist.

Im Planungsraum Pustertal wurde der Kronplatz mit Percha und dem Eisenbahnnetz verbunden, ein Betrag zur Verkehrsberuhigung im ganzen Pustertal. Diese neue 10er Kabinenbahn „Ried“, die beim Zugbahnhof von Percha startet, hat eine Länge von 4.362 m (zweitlängste Seilbahn in Südtirol nach der Rittner Seilbahn) bei einem Höhenunterschied von 803 m und ist mit der im Vorjahr errichteten „Gipfelbahn“ direkt verbunden.

Nel 2011 nell'ambito di pianificazione Valle Isarco, per aumentarne l'attrattività, sono state collegate tra loro le zone sciistiche di Monte Cuzzo e Valles con due moderne cabinovie a 8 posti. L'impianto di collegamento denominato "Gaisjoch" ha una lunghezza inclinata di quasi 2.000 m ed un dislivello di soli 178 m, mentre il secondo impianto, chiamato "Schilling", registra una lunghezza di 2.045 m ed un dislivello di 439 m ed inoltre dispone di una stazione intermedia sul lato salita per servire la parte inferiore della pista che è particolarmente adatta per gli sciatori di modesta capacità.

Nell'ambito di pianificazione Val Pusteria, Plan de Coronas è stato collegato alla linea ferroviaria della Pusteria a Perca, contribuendo così alla moderazione del traffico in tutta la Val Pusteria. La nuova cabinovia a 10 posti Ried con partenza dalla stazione ferroviaria di Perca ha una lunghezza di 4.362 m (il secondo impianto a fune più lungo in Alto Adige dopo quello del Renon) ed un dislivello pari a 803 m e permette il transito delle vetture all'impianto

Sie bringt die Fahrgäste in kürzester Zeit von einer Meereshöhe von 930 m auf den Gipfel des Kronplatzes auf 2.274 m.

Folgende bestehende Anlagen wurden umgebaut oder ersetzt: Im Planungsraum Gröden-Seiseralm wurde auf dem Sellajoch der 3er Sessellift mit fixgeklemmten Fahrzeugen „Passo Sella - Sasso Levante“ durch eine moderne Umlaufbahn mit betrieblich lösbarren 6er Sesseln gleichen Namens ersetzt. Diese Anlage hat eine Länge von 1.152 m und überwindet einen Höhenunterschied von 201 m.

Im Planungsraum Pustertal wurde am Kronplatz die Kabinenbahn „Miara“ von Grund auf erneuert, wobei anstatt von 12er Kabinen komfortablere 8er Kabinen eingebaut wurden. Diese neue Bahn ist bereits die dritte Einseilumlaufbahn auf dieser Trasse seit 1979.

Im Planungsraum Hochabtei wurde im Skigebiet Corvara anstelle des 4er Sesselliftes „Bamby“ eine neuartige Umlaufbahn mit betrieblich lösbarren 6er Sesseln mit Kindersicherung errichtet. Die neue Bahn hat eine Länge von 801 m und einen Höhenunterschied von 290 m.

Weiters wurde in Corvara der aus dem Jahr 1985 stammende 3er Sessellift „Costes da l'Ega“ durch einen modernen 4er Sessellift mit fixen Klemmen mit Kindersicherung ersetzt.

Bei vier Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Fahrbetriebsmitteln wurde die Förderleistung erhöht. An zwei Einseilumlaufbahnen mit fixgeklemmten Fahrzeugen und einem Schlepplift wurden technische Umbauten vorgenommen.

Schließlich wurden drei Schlepplifte außer Betrieb gesetzt und zwar im Planungsraum Gröden-Seiseralm der Skilift „Guns“ und im Planungsraum Eisacktal im Skigebiet „Vals - Jochtal“ die beiden Skilifte „Luckner - Schwand“ und „Schilling“.

„Gipfelbahn“, realizzato l'anno scorso. Gli sciatori vengono portati in brevissimo tempo da una quota di 930 m s.l.m. a 2.274 m s.l.m. in cima a Plan de Corones.

Relativamente alle sostituzioni o al rifacimento di impianti esistenti, sul Passo Sella, nell'ambito di pianificazione Gardena - Alpe di Siusi, la seggiovia triponto ad attacchi fissi “Passo Sella - Sasso Levante” è stata sostituita da una seggiovia esaposto ad ammorsamento automatico, mantenendo la stessa denominazione. Questo impianto ha una lunghezza di 1.152 m ed un dislivello di 201 m.

A Plan de Corones, nell'ambito di pianificazione Pusteria è stata ricostruita la cabinovia ad ammorsamento automatico “Miara”: al posto delle cabine da 12 posti sono state installate delle cabine più confortevoli da 8 posti. Questo nuovo impianto rappresenta la terza monofune ad ammorsamento automatico sullo stesso tracciato dal 1979.

In Alta Badia a Corvara al posto della seggiovia quadriposto “Bamby” è stata costruita una innovativa seggiovia a sei posti ad ammorsamento automatico con sicurezza bambini. Il nuovo impianto ha una lunghezza di 801 m ed un dislivello di 290 m.

Inoltre a Corvara la seggiovia triponto “Costes da l'Ega” costruita nel 1985, è stata sostituita con una nuova seggiovia quadriposto ad attacchi fissi con sicurezza bambini.

A quattro impianti monofune ad ammorsamento automatico è stata aumentata la portata oraria. Su due impianti monofune ad attacco fisso e su una sciovia sono state effettuate ristrutturazioni tecniche.

Per concludere sono state eliminate tre sciovie, nell'ambito di pianificazione Val Gardena-Alpe di Siusi la sciovia „Guns“, e nell'ambito di pianificazione Valle Isarco, zona sciistica Valles, le sciovie “Luckner - Schwand” e “Schilling”.

## Übersicht 2 / Prospetto 2

**Neue, umgebaute und außer Betrieb gesetzte Seilbahnanlagen nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Nuovi impianti, ristrutturazioni e impianti radiati per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer Numero di concessione	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Schräge Länge (Meter) Lunghezza inclinata (metri)	Förderleistung (Personen/Stunde) Portata oraria (persone/ora)	Höhenunterschied (Meter) Dislivello (metri)
--	-------------------------------------	--------------------------------------	--	--	--

**Neubauten (Neue Anlagen auf neuen Trassen)  
Impianti nuovi (Impianti nuovi su tracciati nuovi)**

CC133s	EISACKTAL <b>Gitschberg</b> Gaisjoch <b>Jochtal</b> Schilling	VALLE ISARCO <b>Monte Cuzzo</b> Gaisjoch <b>Valles</b> Schilling	1.997	800	178
CC134s			2.045	1.800	439
CC132u	PUSTERTAL <b>Kronplatz</b> Ried	VAL PISTERIA <b>Plan de Coronas</b> Ried	4.362	2.550	803

**Umbauten (Neue Anlagen, die andere, schon bestehende, ersetzen)  
Ristrutturazioni (Impianti nuovi in sostituzione di impianti già esistenti)**

CS135m	GRÖDEN-SEISERALM <b>Sellajoch</b> Passo Sella - Sasso Levante	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI <b>Passo Sella</b> Passo Sella - Sasso Levante	1.152	2.199	201
CS137n M197n	HOCHABTEI <b>Corvara</b> Bamby Costes da l'Ega	ALTA VAL BADIA <b>Corvara in Badia</b> Bamby Costes da l'Ega	801 568	2.400 2.200	290 68

**Außer Betrieb gesetzte Anlagen  
Impianti radiati**

S245l	GRÖDEN-SEISERALM <b>Kastelruth</b> Guns	VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI <b>Castelrotto</b> Guns	909	615	177
S328s S627s	EISACKTAL <b>Vals - Jochtal</b> Luckner - Schwand Schilling	VALLE ISARCO <b>Valles</b> Luckner - Schwand Schilling	851 747	650 900	155 102

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

## Seilbahnsysteme

Die technologischen Neuerungen haben die Zunahme an Geschwindigkeit, Komfort, Kapazität und Leistung der Anlagen begünstigt und einen Rückgang bei den Skiliften sowie eine Zunahme bei den Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Fahrbetriebsmitteln (CC+CS+CCS+B/C) mit sich gebracht.

Seit mehr als 25 Jahren ist die Zahl der Skilifte rückläufig: 1980 gab es noch 310 Anlagen, 2011 sinkt die Anzahl auf 120; sie machen jedoch immer noch 32,0% aller Aufstiegsanlagen aus. Im Jahre 1980 waren in Südtirol nur zwei Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Fahrbetriebsmitteln (C) in Betrieb, heute sind es bereits 133.

## Sistemi di impianti a fune

L'innovazione tecnologica ha favorito l'incremento di velocità, comfort, capacità e potenza degli impianti. Quindi nel corso degli anni si è registrato un calo del numero delle sciovie e un aumento di quello degli impianti ad ammorsamento automatico (CC+CS+CCS+B/C).

È da oltre venticinque anni che il numero di sciovie continua a diminuire: nel 1980 si registravano ben 310 impianti di questo tipo, nel 2011 il numero è diminuito a 120, l'incidenza sul totale rimane comunque alta (32,0%). Nel 1980 invece esistevano solo due impianti ad ammorsamento automatico (C), mentre oggi se ne contano ben 133.

### Übersicht 3 / Prospetto 3

#### Seilbahnanlagen nach Anlageart (a) - 1950-2011

Stand am 31.12.

#### Impianti a fune per tipo di impianto (a) - 1950-2011

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	B	B/C (b)	CC (b)	CS (b)	CCS (b)	M	S	F	A	Insgesamt Totale
1950	5	-	-	-	-	12	7	2	-	26
1955	5	-	-	-	-	19	54	2	-	80
1960	9	-	-	-	-	26	136	2	-	173
1965	19	-	-	-	-	31	185	1	-	236
1970	29	-	-	-	-	56	253	1	-	339
1975	34	-	1	-	-	77	287	1	-	400
1980	32	-	1	1	-	93	310	1	-	438
1985	32	-	3	3	-	101	300	1	-	440
1990	25	-	17	11	-	105	271	1	-	430
1995	24	-	24	25	-	106	229	1	-	409
2000	23	1	33	40	-	108	185	1	1	392
2005	23	3	44	59	-	104	139	2	1	375
2006	23	3	47	63	-	103	133	2	1	375
2007	23	3	49	67	1	98	133	2	1	377
2008	22	3	50	67	1	99	130	2	1	375
2009	23	4	53	68	2	96	127	2	1	376
2010	23	4	53	69	2	97	123	3	1	375
<b>2011</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>95</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>375</b>

(a) Für die genaue Definition der Anlagearten siehe Übersicht in der Einleitung.  
Per la definizione esatta dei tipi d'impianto vedasi prospetto nell'introduzione.

(b) Diese Anlagearten werden in allen anderen Übersichten unter C zusammengefasst.  
Questi tipi d'impianto negli altri prospetti vengono elencati assieme alla lettera C.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

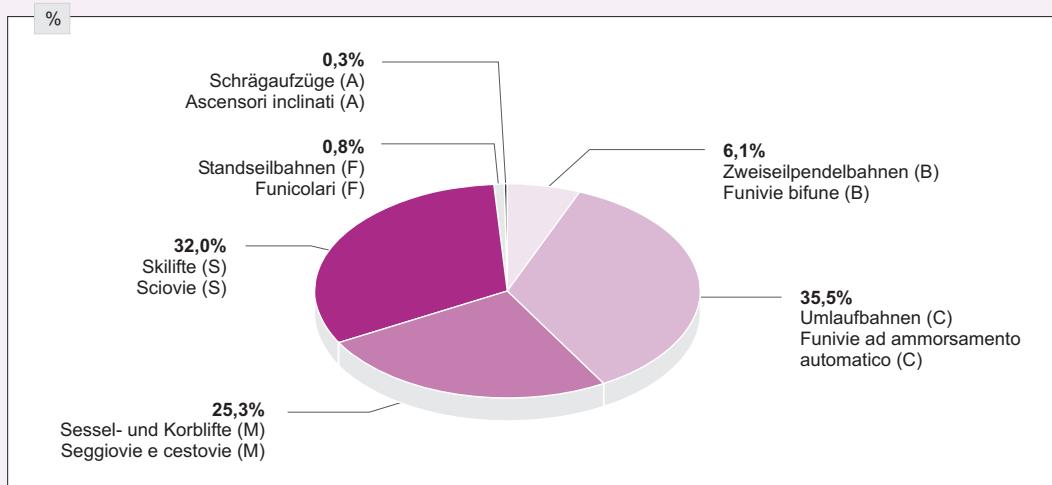
Graf. 1

**Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2011**

Stand am 31.12. ● Prozentuale Verteilung

**Impianti a fune per tipo di impianto - 2011**

Situazione al 31.12. ● Composizione percentuale



© astat 2012 - Ir

**Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen**

Die Förderleistung (Personen/Stunde) gibt an, wie viele Personen in einer Stunde in eine Richtung befördert werden können. Sie hängt hauptsächlich vom Seilbahntyp ab und wird von den technischen Bestimmungen und den Konzessionsauflagen festgelegt. Sie hängt unter anderem auch von den bedienten Pisten ab. Anlagen, die ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern dienen, benötigen demzufolge eine geringere Förderleistung.

2011 nimmt die **Förderleistung** gegenüber dem Vorjahr weiter zu (+1,1%) und erreicht einen Wert von 512.776 Personen pro Stunde. Die Förderleistung ist seit dem Jahr 2000 um 15,4% gestiegen. Die durchschnittliche Förderleistung je Anlage hat sich im Vergleich zum Jahr 2000 hingegen um 20,5% erhöht.

**Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune**

La portata oraria (persone/ora) indica quante persone possono essere trasportate in una direzione in un'ora. Essa dipende principalmente dal tipo di impianto ed il valore è dato dalle disposizioni tecniche e dalle prescrizioni di concessione e dipende tra l'altro anche dalle piste asservite. Gli impianti che effettuano esclusivamente il trasporto di pedoni necessitano di conseguenza di portata inferiore.

La **portata oraria** nel 2011 è aumentata rispetto all'anno precedente dell'1,1% (512.776 persone/ora). Dal 2000 ad oggi essa si è incrementata del 15,4%, la portata oraria media per impianto invece rispetto al 2000 è aumentata del 20,5%.

## Übersicht 4 / Prospetto 4

**Anzahl und Förderleistung der Seilbahnanlagen - 1960-2011**

Stand am 31.12.

**Numer o e portata oraria degli impianti a fune - 1960-2011**

Situazione al 31.12.

JAHRE ANNI	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/Stunde) insgesamt Portata oraria (persone/ora) totale	Durchschnittliche Förderleistung je Anlage Portata oraria media per impianto
1960	173	35.000	202
1970	339	131.140	387
1980	438	291.063	665
1990	430	381.797	888
1995	409	407.847	997
2000	392	444.345	1.134
2005	375	477.720	1.274
2006	375	489.108	1.304
2007	377	494.116	1.311
2008	375	496.491	1.324
2009	376	503.761	1.340
2010	375	506.969	1.352
<b>2011</b>	<b>375</b>	<b>512.778</b>	<b>1.367</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

## Übersicht 5 / Prospetto 5

**Förderleistung der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 1990, 2000 und 2011**

Stand am 31.12.

**Portata oraria degli impianti a fune per tipo di impianto - 1990, 2000 e 2011**

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	1990	2000	2011	Durchschnittl. Förderleistung nach Anlageart 2011 Portata oraria media per impianto 2011	TIPI DI IMPIANTO
Zweiseilpendelbahnen (B)	10.731	10.083	10.329	449	Funivie bifune (B) Funivie ad ammorsamento automatico (C)
Umlaufbahnen (C)	56.533	148.883	281.091	2.113	Seggiovie e cestovie (M)
Sessel- und Korblifte (M)	108.844	143.987	127.243	1.339	Sciovie (S)
Skilifte (S)	205.289	140.192	90.077	751	Funicolari (F)
Standseilbahnen (F)	400	400	3.238	1.079	Ascensori inclinati (A)
Schrägaufzüge (A)	-	800	800	800	
<b>Insgesamt</b>	<b>381.797</b>	<b>444.345</b>	<b>512.778</b>	<b>1.367</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2011 verzeichnen die Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrtriebmitteln mit 281.091 Personen pro Stunde (54,8%) die höchste Förderleistung des Gesamten, gefolgt von den Sesselliften mit 127.243 (24,8%) und den Skiliften mit 90.077 Fahrgästen pro Stunde (17,6%).

Bei der Förderleistung je Anlage liegen die Umlaufbahnen (2.113 Personen/Stunde) und

Nel 2011 le funivie ad ammorsamento automatico registrano la portata oraria più elevata pari a 281.091 persone/ora (54,8% sul totale), seguite dalle seggiovie ad attacco fisso con una portata oraria di 127.243 persone (24,8%) e dalle sciovie con 90.077 persone/ora (17,6%).

Analizzando invece la portata oraria media per impianto, i primi due posti sono occupati

die Sessel- und Korbseilbahnen (1.339) an der Spitze. Dahinter folgen die Standseilbahnen mit 1.079 Personen pro Stunde.

Wie in jedem Jahr ist Gröden-Seiseralm das Skigebiet mit der höchsten Förderleistung (108.568 Personen pro Stunde), gefolgt vom Skigebiet Hochabtei (82.020 Personen/Stunde) und Pustertal mit 65.825 Personen/Stunde.

Die höchste **Transportkapazität**, berechnet als Produkt aus Förderleistung mal Höhenunterschied, weist mit 29,8 Millionen Personen das Skigebiet Gröden-Seiseralm auf, gefolgt von Pustertal (26,3 Millionen Personen) und Hochabtei (18,5 Millionen Personen).

sempre dalle funivie ad ammorsamento automatico e dalle seggiovie e cestovie (rispettivamente 2.113 e 1.339 persone all'ora), mentre le funicolari si posizionano al terzo posto con 1.079 persone all'ora.

Come ogni anno, la zona sciistica in cui si registra la maggior portata oraria è la Val Gardena-Alpe di Siusi con 108.568 persone/ora, seguita dall'Alta Val Badia (82.020 persone/ora) e dalla Val Pusteria (65.825 persone/ora).

Considerando la **capacità di trasporto**, calcolata moltiplicando la portata oraria per il dislivello, il valore più alto in assoluto si registra in Val Gardena-Alpe di Siusi con 29,8 milioni di persone, davanti alla Val Pusteria (26,3 milioni di persone) e all'Alta Val Badia (18,5 milioni di persone).

## Übersicht 6 / Prospetto 6

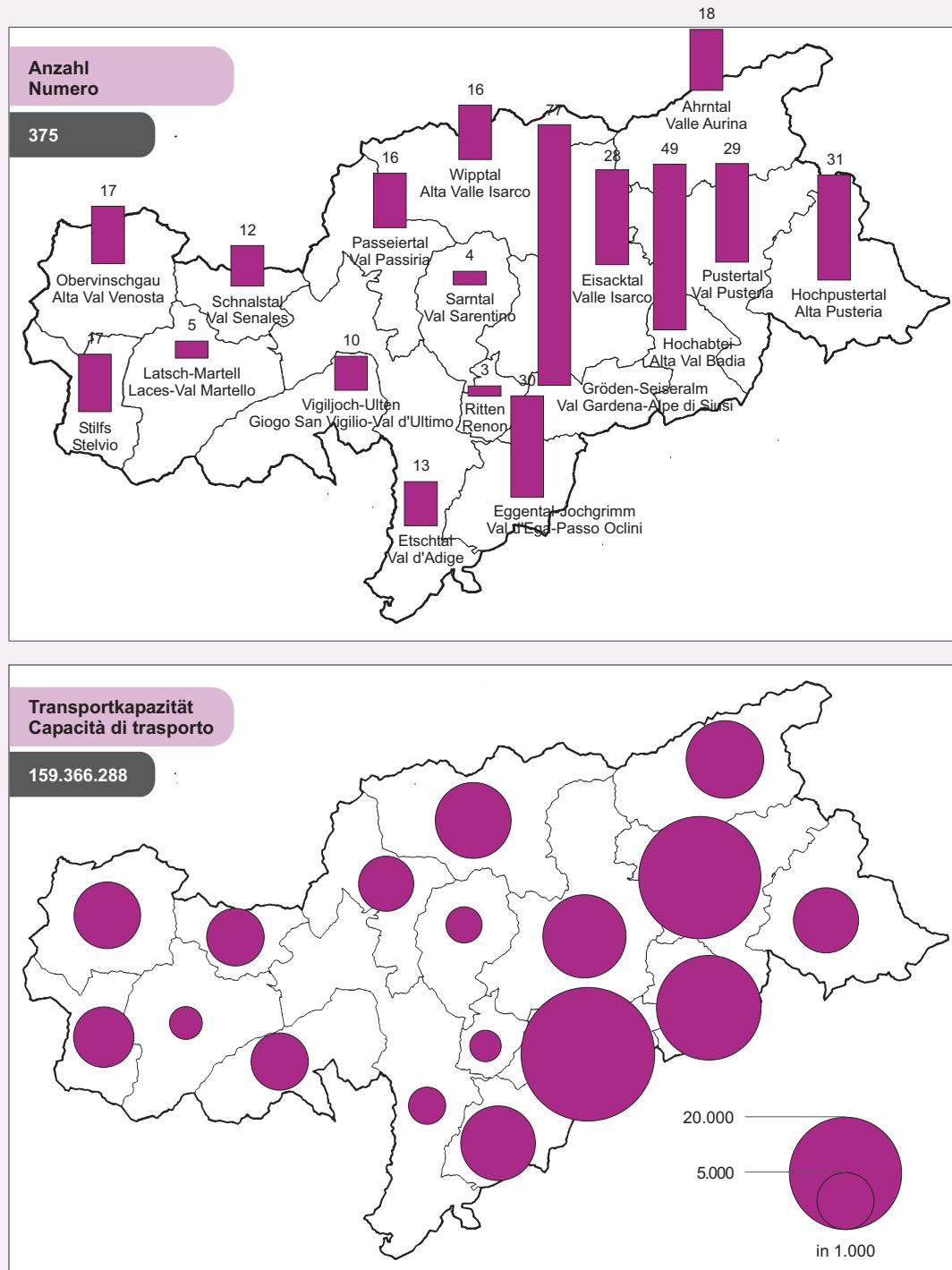
### Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2011 Stand am 31.12.

### Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2011 Situazione al 31.12.

PLANUNGSRÄUME	Förderleistung (Personen/Stunde)	Transportkapazität (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Portata oraria (personen/ora)	Capacità di trasporto (a)	
Obervinschgau	21.607	7.308.170	Alta Val Venosta
Stilfs	18.841	5.926.408	Stelvio
Latsch-Martell	3.886	1.717.201	Laces-Val Martello
Schnalstal	14.956	5.287.360	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	11.210	5.456.274	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	15.635	5.938.287	Val Passiria
Sarntal	5.520	2.045.694	Val Sarentino
Ritten	3.400	1.321.145	Renon
Eggental-Jochgrimm	39.487	9.109.071	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	108.568	29.800.806	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	35.083	11.526.055	Valle Isarco
Wipptal	26.970	9.883.052	Alta Valle Isarco
Ahrntal	27.251	9.623.437	Valle Aurina
Pustertal	65.825	26.270.143	Val Pusteria
Hochabtei	82.020	18.455.102	Alta Val Badia
Hochpustertal	29.507	7.437.569	Alta Pusteria
Etschtal	3.010	2.260.514	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>512.776</b>	<b>159.366.288</b>	<b>Totale</b>

(a) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen (Förderleistung) multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.  
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora (portata oraria) moltiplicate per il dislivello in metri.

Graf. 2

**Anzahl und Transportkapazität der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2011****Numero e capacità di trasporto degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2011**

## Alter der bestehenden Seilbahn-anlagen

Die Geschichte der Aufstiegsanlagen in Südtirol beginnt im Jahre 1903 mit der ersten Standseilbahn von Kaltern zum Mendelpass im Etschtal. Die erste, für den öffentlichen Betrieb zugelassene und nach dem herkömmlichen System (ein Tragseil und Zugseil), gebaute Seilbahn der Welt ist die Kohlererbahn, die vor über 100 Jahren (1908) in Bozen errichtet wurde. Vorher gab es in Europa schon andere Seilbahnen, wie die in San Sebastian in Spanien oder den Wetterhornauflaufzug in der Schweiz oder jene, die für die Messe in Mailand gebaut wurde. Sie alle haben Personen befördert, wurden jedoch nicht nach dem heutigen System gebaut. Im Laufe eines Jahrhunderts hat sich die Situation erheblich verändert. In der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts baute man die Anlagen ausschließlich für die Beförderung von Fußgängern. In den 50er Jahren breitete sich der Skisport aus, der in den 70er Jahren zum Massensport wurde und dazu führte, dass sich die Zahl der Anlagen multiplizierte. In den 80er Jahren blieb die Situation stabil, zwischen 1987 und 2003 ist ein kontinuierlicher Rückgang festzustellen. Seither hat sich die Anzahl auf den heutigen Stand eingependelt. Während dieses Vierteljahrhunderts wurden viele der abgelegenen und einzelnen Anlagen, welche durch größere und attraktivere Skigebiete verdrängt wurden, abgebaut. Mittlerweile werden vor allem Umbauten zur Erhöhung des Komforts vorgenommen.

Im Durchschnitt sind die bestehenden Aufstiegsanlagen 20 Jahre alt: 17 Anlagen wurden vor 1970 errichtet, 67 zwischen 1970 und 1979, weitere 58 zwischen 1980 und 1989, 116 zwischen 1990 und 1999 und 117 nach 2000 (29,3%).

Durch die stetige Erneuerung der Anlagen bleibt das Durchschnittsalter relativ konstant. Ein auffallend niedriges Durchschnittsalter von nur zehn Jahren verzeichnen die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Fahrbeitriebsmitteln.

## Età degli impianti a fune esistenti

La storia degli impianti di risalita in Alto Adige inizia nel 1903 con la prima funicolare terrestre S. Antonio-Mendola nella Val d'Adige. La prima funivia del mondo di tipo classico a va e vieni (una fune portante ed una fune traente) è la funivia del Colle a Bolzano ed è stata costruita ed aperta al pubblico più di 100 anni fa, nel 1908. Prima di questa in Europa esistevano già altri impianti a fune, come per esempio quello di San Sebastiano in Spagna o l'ascensore del Wetterhorn in Svizzera oppure quello costruito per la fiera di Milano. Tutti erano autorizzati al trasporto persone, ma non erano realizzati secondo il sistema odierno. Nel corso di un secolo la situazione è notevolmente mutata: nella prima metà del 1900 gli impianti venivano costruiti solo per il trasporto di pedoni. Negli anni '50 invece è iniziato ad espandersi lo sport dello sci che nel '70 diventa uno sport di massa e da qui in poi gli impianti hanno iniziato a moltiplicarsi. Negli anni '80 la situazione si è stabilizzata, dal 1987 al 2003 si è rilevato un calo continuo, mentre dal 2003 in poi il numero si è stabilizzato. Nel corso di questo quarto di secolo si è provveduto ad eliminare gli impianti singoli e isolati, che sono stati soppiantati da quelli dei più grandi e attrattivi complessi sciistici. In questi ultimi anni gli interventi sono finalizzati soprattutto al miglioramento del comfort.

L'età media degli impianti a fune esistenti è di 20 anni: 17 impianti sono stati costruiti prima del 1970, 67 tra il 1970 e il 1979, altri 58 tra il 1980 e il 1989, 116 dal 1990 al 1999 e 117 dal 2000 in poi (29,3% sul totale).

Grazie al progressivo rinnovo degli impianti obsoleti, l'età media rimane relativamente costante nel tempo. Visibilmente bassa è l'età media degli impianti ad ammorsamento automatico che risulta pari a soli 10 anni.

## Übersicht 7 / Prospetto 7

**Seilbahnanlagen nach Anlageart und Bauperiode - 2011**

Stand am 31.12.

**Impianti a fune per tipo di impianto ed epoca di costruzione - 2011**

Situazione al 31.12.

JAHRE	Zweiseil-pendel-bahnen (B)	Umlaufbahnen (C)	Sessellifte und Korb-lifte (M)	Skilifte (S)	Standseil-bahnen (F)	Schrägaufzüge (A)	Insgesamt	ANNI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
vor 1970	6	-	2	8	1	-	17	prima del 1970
1970-1979	6	-	14	47	-	-	67	1970-1979
1980-1989	3	10	17	28	-	-	58	1980-1989
1990-1999	-	45	46	24	-	1	116	1990-1999
2000 und später	8	78	16	13	2	-	117	2000 in poi
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>133</b>	<b>95</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>375</b>	<b>Totale</b>
<i>Durchschnittsalter (Jahre)</i>	31	10	19	27	39	14	20	<i>Età media (anni)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

**Länge der Seilbahnanlagen**

Die durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen in Südtirol beträgt 1.084 m und ist eine der längsten Europas. Die Standseilbahnen sind mit einer Durchschnittslänge von 2.000 m die längsten, gefolgt von den Zweiseilpendelbahnen mit 1.979 m und den Umlaubbahnen mit 1.522 m. Die Länge der Sessellifte (880 m), Skilifte (573 m) und Schrägaufzüge (67 m) liegt unter dem Durchschnitt. Seit dem Jahre 2001 hat die Durchschnittslänge der Anlagen in Südtirol um 6,6% zugenommen.

**Lunghezza degli impianti a fune**

La lunghezza media degli impianti a fune è di 1.084 metri ed è tra le maggiori d'Europa. Le funicolari registrano la lunghezza maggiore con 2.000 m, seguite dalle funivie bifune con 1.979 m e dagli impianti ad ammortamento automatico con 1.522 m. La lunghezza delle seggiovie ad attacco fisso (880 m), sciovie (573 m) ed ascensori inclinati (67 m) rimane al di sotto del valore medio. Dall'anno 2001 in poi, la lunghezza media degli impianti è aumentata del 6,6%.

## Übersicht 8 / Prospetto 8

**Seilbahnanlagen nach Anlageart und Länge - 2011**

Stand am 31.12.

**Impianti a fune per tipo di impianto e lunghezza - 2011**

Situazione al 31.12.

LÄNGE IN METERN	Zweiseil-pendel-bahnen (B)	Umlauf-bahnen (C)	Sessel-lifte und Korb-lifte (M)	Skilifte (S)	Standseil-bahnen (F)	Schräg-aufzüge (A)	Insgesamt	LUNGHEZZA IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsamento automatico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
bis 800	-	16	46	98	-	1	161	fino a 800
801-1.600	4	70	43	22	1	-	140	801-1.600
1.601-2.400	15	33	6	-	2	-	56	1.601-2.400
2.401-3.200	3	10	-	-	-	-	13	2.401-3.200
über 3.200	1	4	-	-	-	-	5	oltre 3.200
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>133</b>	<b>95</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>375</b>	<b>Totale</b>
<i>Mittlere Länge (Meter)</i>	1.979	1.522	880	573	2.000	67	1.084	<i>Lunghezza media (metri)</i>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

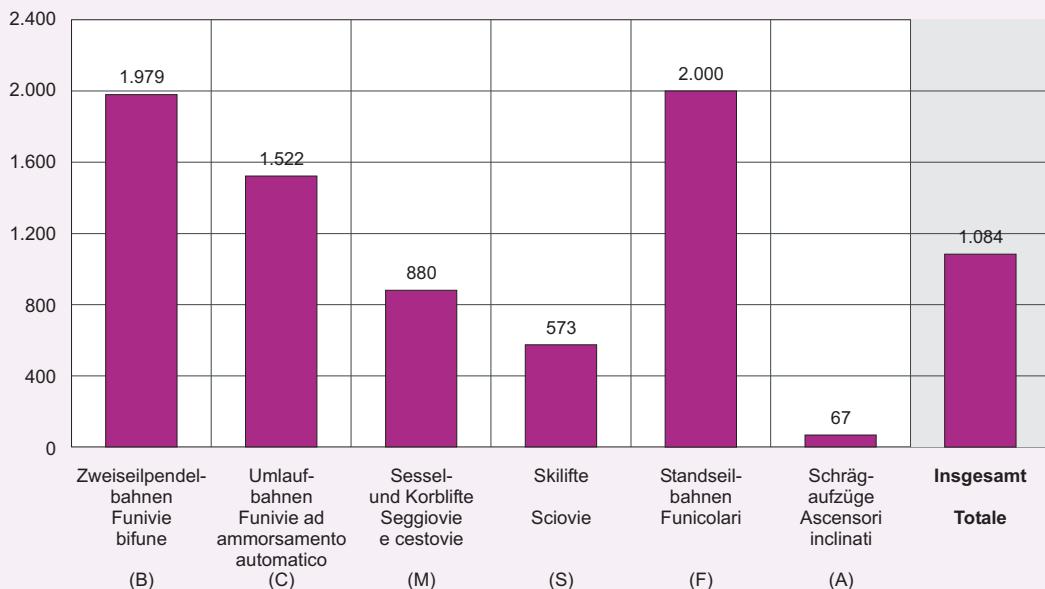
Graf. 3

**Durchschnittliche Länge der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2011**

Stand am 31.12.

**Lunghezza media degli impianti a fune per tipo di impianto - 2011**

Situazione al 31.12.



## Höhe der Seilbahnanlagen

Bei 61,3% der Anlagen zur Beförderung von Skifahrern (354 der insgesamt 375 Anlagen) befindet sich die Talstation auf über 1.600 m über dem Meeresspiegel. Südtirols Liftanlagen sind im Vergleich zu anderen europäischen Ländern relativ hoch angelegt.

Übersicht 9 / Prospetto 9

### Seilbahnanlagen nach Anlageart und Meereshöhe der Talstation (a) - 2011 Stand am 31.12.

### Impianti a fune per tipo di impianto e altitudine sul livello del mare della stazione a valle (a) - 2011 Situazione al 31.12.

MEERESHÖHE IN METERN	Zweiseil- pendel- bahnen (B)	Umlauf- bahnen (C)	Sessellifte und Korb- lifte (M)	Skilifte (S)	Standseil- bahnen (F)	Schräg- aufzüge (A)	Insgesamt	ALTITUDINE IN METRI
	Funivie bifune (B)	Funivie ad ammorsa- mento auto- matico (C)	Seggiovie e cestovie (M)	Sciovie (S)	Funicolari (F)	Ascensori inclinati (A)	Totale	
bis 1.000	2	6	1	2	-	-	11	fino a 1.000
1.001-1.200	-	11	5	6	-	-	22	1.001-1.200
1.201-1.400	1	14	5	22	1	1	44	1.201-1.400
1.401-1.600	-	23	12	24	1	-	60	1.401-1.600
1.601-1.800	2	30	14	28	-	-	74	1.601-1.800
1.801-2.000	1	27	33	18	-	-	79	1.801-2.000
2.001-2.200	1	18	12	14	-	-	45	2.001-2.200
2.201-2.400	-	-	3	1	-	-	4	2.201-2.400
über 2.400	2	3	5	5	-	-	15	oltre 2.400
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>132</b>	<b>90</b>	<b>120</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>354</b>	<b>Totale</b>

(a) Hier wurden nur Anlagen für die Beförderung von Skifahrern berücksichtigt.  
Vengono considerati solo impianti per il trasporto di sciatori.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Südtiroler Seilbahnanlagen liegen auf einer durchschnittlichen Meereshöhe von 1.839 m (Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen). Die Zweiseilpendelbahnen befinden sich über der durchschnittlichen Höhe auf rund 2.100 m. Die durchschnittliche Höhe der Sessellifte liegt bei knapp unter 2.000 m. Etwas niedriger sind die Skilifte angelegt (1.735 m).

## Altitudine degli impianti a fune

Prendendo in considerazione gli impianti adibiti al trasporto di sciatori (354 su un totale di 375), nel 61,3% dei casi la stazione a valle si trova oltre i 1.600 m sopra il livello del mare. In Alto Adige gli impianti di risalita sono situati ad una quota relativamente elevata rispetto ad altri paesi europei.

Gli impianti a fune in Alto Adige si posizionano ad un'altitudine media pari a 1.839 m calcolata come valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte. Le funivie bifune si trovano al di sopra della media ad una quota molto elevata, intorno ai 2.100 m; le seggiovie poco al di sotto dei 2.000 m. Relativamente più basso il posizionamento delle sciovie (1.735 m).

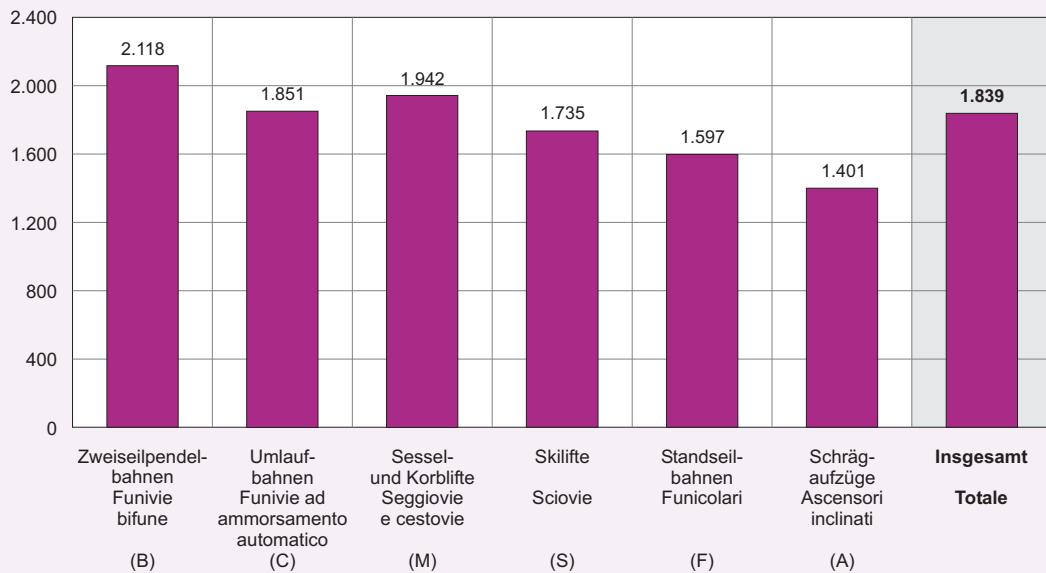
Graf. 4

**Mittlere Meereshöhe (a) der Seilbahnanlagen nach Anlageart - 2011**

Stand am 31.12.

**Altitudine media (a) sul livello mare degli impianti a fune per tipo di impianto - 2011**

Situazione al 31.12.



(a) Durchschnitt zwischen den Meereshöhen der Tal- und Bergstationen  
Valore intermedio tra le altitudini delle stazioni a valle e a monte

© astat 2012 - Ir

**Skipisten**

Die Daten zu den Südtiroler Skipisten stammen aus dem Fachplan 2010 und spiegeln den Bestand wider (Beschluss der Landesregierung vom 7. Juli 2010, Nr. 963).

Die Gesamtfläche Südtirols beträgt 740.043 ha, die der Skipisten 3.868 ha. Das bedeutet, dass 0,5% der Fläche für den Skisport genutzt werden, wobei diese während der Sommermonate für die landwirtschaftliche Nutzung verfügbar ist.

In Gröden befindet sich die größte Fläche für Skipisten und zwar sowohl in absoluten Zahlen (762,6 ha) als auch im Verhältnis zu seiner Fläche (2,78%). Es ist der einzige

**Piste da sci**

I dati relativi alle piste da sci in Alto Adige emergono dal piano di settore 2010 e ne riportano l'inventario (Delibera della Giunta Provinciale del 7 luglio 2010, n. 963).

Le piste da sci coprono 3.868 ettari su un totale di 740.043 ettari della provincia di Bolzano, quindi lo 0,5% della superficie totale viene utilizzato per la pratica dello sci, ed esso rimane a disposizione dell'attività agricola durante il periodo estivo.

La Val Gardena registra il valore più alto di superficie di piste da sci sia in valore assoluto (762,6 ha), che in relazione alla superficie territoriale (2,78%). È l'unico ambito di piani-

Planungsraum, in dem die Skipisten mehr als 2,5% der Fläche belegen. Die in absoluten Zahlen und verhältnismäßig zweitgrößte Skipistenfläche gibt es im Planungsraum Hochabtei. Hier sind 414,2 ha bzw. 1,72% der Fläche Skipisten. In allen anderen Planungsräumen beträgt der Anteil der Skipisten am Gebiet weniger als 1,0%.

ficazione che ha una percentuale di piste da sci al di sopra del 2,5% sul territorio. Al secondo posto sia in termini assoluti che percentuali, l'Alta Val Badia con 414,2 ha e 1,72% di superficie di piste da sci in relazione al territorio. Tutti gli altri ambiti di pianificazione registrano un valore percentuale inferiore all'1,0%.

## Übersicht 10 / Prospetto 10

### Skipisten nach Planungsraum - 2010

#### Piste da sci per ambito di pianificazione - 2010

PLANUNGSRÄUME	Pistenfläche (ha) Superficie delle piste (ha)	% der Gesamtfläche % su superficie territoriale	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	221,7	0,48	Alta Val Venosta
Stilfs	213,1	0,78	Stelvio
Latsch-Martell	20,6	0,04	Laces-Val Martello
Schnalstal	161,7	0,77	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	86,5	0,21	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	109,4	0,28	Val Passiria
Sarntal	58,9	0,19	Val Sarentino
Ritten	74,3	0,67	Renon
Eggental-Jochgrimm	271,8	0,88	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	762,6	2,78	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	334,5	0,46	Valle Isarco
Wipptal	347,2	0,53	Alta Valle Isarco
Ahrntal	166,1	0,31	Valle Aurina
Pustertal	400,6	0,64	Val Pusteria
Hochabtei	414,2	1,72	Alta Val Badia
Hochpustertal	224,5	0,41	Alta Pusteria
Etschtal	-	-	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>3.867,7</b>	<b>0,52</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Landesplanung

Fonte: Ufficio pianificazione territoriale

### Beschneiungsanlagen

In den Südtiroler Skigebieten können schätzungsweise 75% der Pisten beschneit werden. Der Kunstschnnee besteht ausschließlich aus Wasser und Luft und bildet die Grundlage für den Wintertourismus in Südtirol.

Südtirol kann auf einige marktführende Unternehmen zählen, die in praktisch allen Marktsegmenten der Winterindustrie tätig sind.

Die technische Beschneiung wurde immer

### Impianti di innevamento artificiale

Nei comprensori sciistici altoatesini si stima che circa il 75% delle piste è innevabile artificialmente. La neve artificiale è composta esclusivamente da acqua e aria e costituisce la base per il turismo invernale in Alto Adige.

L'Alto Adige può contare su diverse imprese all'avanguardia, che si occupano praticamente di tutte le nicchie di mercato che gravitano attorno all'industria della neve.

L'innevamento artificiale programmato è di

mehr zu einem strategisch wichtigen Faktor, um die Pisten auch in schneearmen Zeiten attraktiv zu gestalten. Damit kann nicht nur ein pünktlicher Saisonbeginn gewährleistet, sondern die Skisaison insgesamt verlängert werden.

venuto sempre più una variabile strategica per garantire la fruibilità delle piste anche in stagioni caratterizzate da scarse precipitazioni nevose, per garantire l'inizio stagione puntuale e per prolungare la stagione sciistica.

## Übersicht 11 / Prospetto 11

### Schneekanonen - 1995-2010

#### Cannoni da neve - 1995-2010

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	620	97,2
2000	1.033	99,3
2005	1.550	100,0
2006	1.814	100,0
2007	1.976	100,0
2008	2.330	100,0
2009	2.457	100,0
<b>2010</b>	<b>2.605</b>	<b>99,2</b>

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.  
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Im Jahr 2010 gibt es in Südtirol insgesamt 2.605 Schneekanonen (+6,0% gegenüber 2009). Von 1995 bis 2010 hat sich die Zahl der Schneekanonen mehr als vervierfacht. Die Automatisierung der Beschneiungsanlagen führte zu einer Zunahme der Anzahl der Schneekanone und an Investitionen.

Complessivamente in Alto Adige nel 2010 sono stati rilevati 2.605 cannoni da neve (+6,0% rispetto al 2009). Tra il 1995 ed il 2010, il numero dei cannoni si è più che quadruplicato. Con l'automazione degli impianti di innevamento aumentati sia il numero dei cannoni che gli investimenti.



## 2 Auslastung der Seilbahnanlagen

### Utilizzo degli impianti a fune

#### Beförderte Personen

Die Anzahl der beförderten Personen<sup>(1)</sup> hat während der Wintersaison 2010/11, unter anderem aufgrund der nicht idealen Witterungsverhältnisse, leicht abgenommen (-1,6% gegenüber dem Vorjahr), ist aber immer noch das drittbeste Ergebnis aller Zeiten mit 127,6 Millionen beförderter Personen in den Monaten von November bis einschließlich April.

#### Persone trasportate

Il numero delle persone trasportate<sup>(1)</sup> dagli impianti a fune nell'inverno 2010/11 ha registrato, anche per le condizioni meteorologiche non ottimali, un leggero calo rispetto alla stagione precedente (-1,6%), ma con 127,6 milioni di persone trasportate rappresenta comunque il terzo miglior risultato di sempre.

#### Übersicht 12 / Prospekt 12

#### Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisonen 1980/81-2010/11

#### Persone trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2010/11

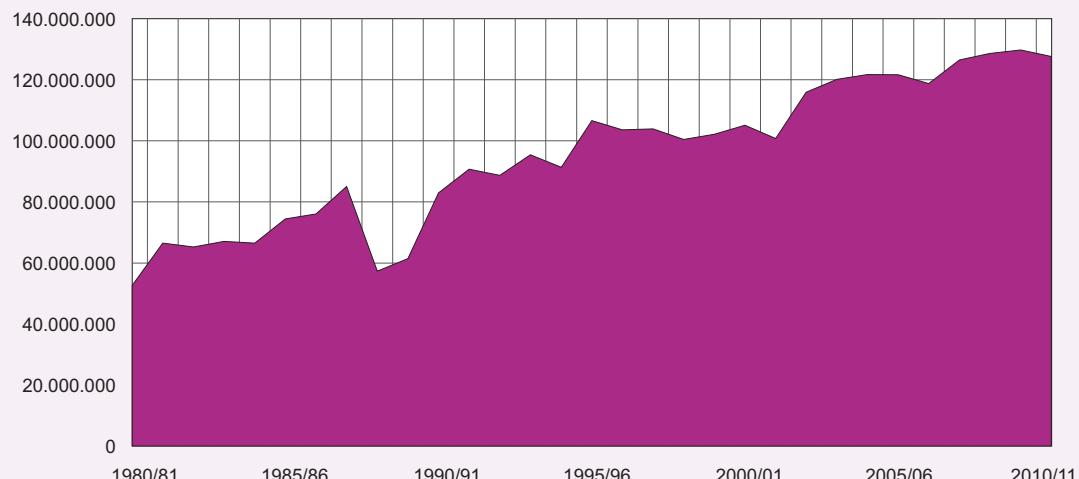
WINTERSAISONEN STAGIONI INVERNALI	Beförderte Personen insgesamt Totale persone trasportate	Prozentuelle Verteilung nach Anlageart Distribuzione percentuale per tipo di impianto					
		B	C	M	S	A/F	
1980/81	52.678.161	6,5	1,4	25,8	66,4	(a)	
1985/86	74.382.787	6,9	4,8	29,8	58,5	(a)	
1990/91	82.906.366	3,9	21,9	30,9	43,3	(a)	
1995/96	106.590.691	3,2	35,8	29,3	31,7	(a)	
2000/01	105.048.196	2,6	45,0	29,4	22,8	0,2	
2005/06	121.617.255	2,0	57,3	25,0	14,9	0,9	
2006/07	118.733.342	2,0	59,5	23,9	13,8	0,8	
2007/08	126.451.465	1,8	61,4	22,0	14,0	0,8	
2008/09	128.609.159	1,8	61,6	22,2	13,6	0,9	
2009/10	129.741.711	1,7	63,2	21,3	12,9	0,9	
<b>2010/11</b>	<b>127.614.631</b>	<b>1,8</b>	<b>63,5</b>	<b>21,3</b>	<b>12,4</b>	<b>0,9</b>	

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

(1) Entwertete Fahrten  
Trattasi di passaggi di persone agli impianti

Graf. 5

**Mit den Seilbahnanlagen beförderte Personen - Wintersaisonen 1980/81-2010/11****Persones trasportate sugli impianti a fune - Stagioni invernali 1980/81-2010/11**

© astat 2012 - Ir



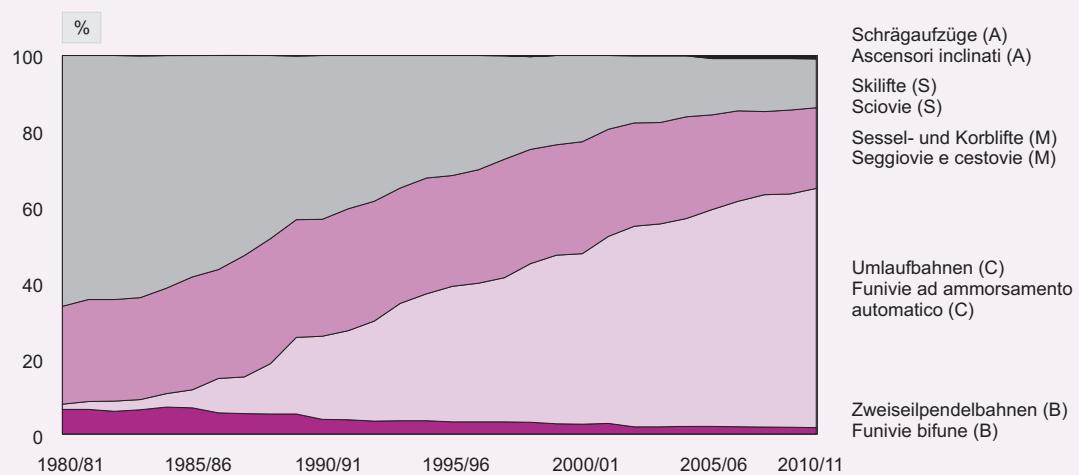
Graf. 6

**Beförderte Personen nach Anlageart - Wintersaisonen 1980/81-2010/11**

Percentuelle Verteilung

**Persones trasportate per tipo di impianto - Stagioni invernali 1980/81-2010/11**

Composizione percentuale



© astat 2012 - Ir



Die Umlaufbahnen mit betrieblich lösbaren Fahrzeugen befördern in Südtirol die meisten Personen (63,5%), gefolgt von den fix-geklemmten Sesselliften (21,3%) und von den Skiliften (12,4%).

Den größten Zuwachs an beförderten Personen gibt es in der Wintersaison 2010/11 in den Planungsräumen Sarntal (+19,8%), Ritten (+11,6%), Passeiertal (+8,3%) und Stilfs (+5,6%).

Gröden-Seiseralm ist der Planungsraum, in dem am meisten Personen befördert werden. Mit 33,0 Millionen Personen ist der Wert im Vergleich zur vorherigen Wintersaison leicht zurückgegangen (-1,5%). Geringe Verluste gab es auch im Planungsraum Hochabtei (-1,2%) und etwas ergiebigere im Pustertal (-3,2%).

Die meisten Planungsräume, nämlich 11 von 17, verzeichnen einen Rückgang. Am stärksten betroffen waren das Ahrntal (-8,0%) und das Eisacktal (-4,4%). Die Anlagen in Latsch waren zwar in Betrieb, es wurden aber keine Daten vorgelegt.

Agli impianti ad ammorsamento automatico va imputato il maggior numero di persone trasportate (63,5% sul totale), seguiti dalle seggiovie ad ammorsamento fisso (21,3%) e dalle sciovie (12,4%).

Nella stagione invernale 2010/11 l'incremento maggiore di persone trasportate è stato registrato dall'ambito di pianificazione della Val Sarentino (+19,8%), seguito da Renon (+11,6%), Val Passiria (+8,3%) e Stelvio (+5,6%).

La Val Gardena-Alpe di Siusi con 33,0 milioni (-1,5% rispetto alla stagione invernale precedente) risulta in assoluto l'ambito di pianificazione con il maggior numero di persone trasportate. Anche negli ambiti di pianificazione Alta Badia e Pusteria si è rilevata una diminuzione (rispettivamente del -1,2% e del -3,2%).

La maggior parte degli ambiti di pianificazione, 11 su 17, ha registrato una flessione, in particolare la Valle Aurina (-8,0%) e la Valle Isarco (-4,4%). Gli impianti di Laces erano in esercizio, ma non sono stati inviati i relativi dati.

### Übersicht 13 / Prospetto 13

#### Beförderte Personen nach Planungsraum - Wintersaisonen 2008/09-2010/11

#### Personen trasportate per ambito di pianificazione - Stagioni invernali 2008/09-2010/11

PLANUNGSRÄUME	2008/09	2009/10	2010/11	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	4.764.305	4.696.127	4.663.729	Alta Val Venosta
Stilfs	3.110.681	3.033.880	3.205.245	Stelvio
Latsch-Martell	(a)	(a)	(b)	Laces-Val Martello
Schnalstal	2.076.683	2.167.238	2.100.229	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	1.614.261	1.611.780	1.588.411	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	2.036.308	2.258.785	2.445.911	Val Passiria
Sarntal	1.069.224	984.045	1.178.610	Val Sarentino
Ritten	487.289	447.491	499.359	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.388.268	9.100.855	8.958.583	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	33.500.849	33.459.859	32.966.316	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	6.717.459	6.819.655	6.518.507	Valle Isarco
Wipptal	5.382.767	5.266.176	5.134.107	Alta Valle Isarco
Ahrntal	6.668.137	6.525.573	6.005.654	Valle Aurina
Pustertal	19.223.838	19.713.583	19.086.748	Val Pusteria
Hochabtei	26.258.464	27.176.728	26.855.156	Alta Val Badia
Hochpustertal	6.116.287	6.043.418	5.908.527	Alta Pusteria
Etschtal	194.339	436.518	499.539	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>128.609.159</b>	<b>129.741.711</b>	<b>127.614.631</b>	<b>Totale</b>

(a) In diesem Zeitraum außer Betrieb / In questo periodo fuori servizio

(b) Daten nicht erhalten / Dati non pervenuti

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

## Vergleich zwischen Angebot und Nachfrage

Um die Nutzung der Seilbahnanlagen analysieren zu können, wurde der Auslastungsgrad berechnet. Unter **Auslastungsgrad** einer Anlage versteht man das Verhältnis aus effektiver Leistung (beförderte Personen) und der im gleichen Zeitraum möglichen Höchstleistung (Förderleistung mal effektiv geleistete Stunden). Zum Beispiel: 100% Auslastung einer Anlage bedeutet, dass diese immer nur mit voller Leistung arbeitet.

Die Anlagen im Gadertal verzeichnen den höchsten Auslastungsgrad (31,4), dahinter folgen Gröden-Seiseralm (29,8) und das Pustertal (25,7). Es handelt sich hierbei um die Gebiete, die nicht nur die höchste Transportkapazität und folglich die höchste Anzahl an beförderten Personen, sondern auch sehr

## Confronto fra domanda e offerta

Per riuscire ad analizzare l'utilizzo degli impianti a fune è stato calcolato l'indice di utilizzo. Per **indice di utilizzo degli impianti** si intende il rapporto tra il carico effettivo di un impianto (persone trasportate) e il carico massimo possibile dello stesso (portata oraria moltiplicata per il numero delle ore effettive di funzionamento). Se l'indice di utilizzo fosse pari a 100,0% vorrebbe dire che l'impianto ha lavorato per tutto il periodo di funzionamento costantemente a pieno carico.

L'indice di utilizzo degli impianti più alto si registra in Alta Val Badia (31,4), al secondo posto si posiziona la Val Gardena-Alpe di Siusi (29,8), al terzo posto la Val Pusteria (25,7). Trattasi delle zone che oltre a disporre della maggior capacità di trasporto, e conseguentemente del maggior numero di

### Übersicht 14 / Prospetto 14

#### Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - 2010/11

#### Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - 2010/11

PLANUNGSRÄUME	Transport- kapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernach- tungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastung der Anlagen (a) Indice di utilizzo degli impianti (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
Obervinschgau	7.308.170	4.663.729	276.876	5.013	23,5	Alta Val Venosta
Stilfs	5.926.408	3.205.245	261.303	6.534	19,8	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.717.201	-	99.442	5.195	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.273.186	2.100.229	156.215	2.449	14,3	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.274	1.588.411	207.382	7.575	12,8	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeieratal	5.938.287	2.445.911	400.023	10.644	18,3	Val Passiria
Sarntal	2.045.694	1.178.610	52.166	1.742	22,5	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	499.359	92.770	2.807	17,8	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.109.071	8.958.583	335.267	7.344	21,9	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	29.800.806	32.966.316	1.984.518	27.335	29,8	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	11.526.055	6.518.507	941.535	20.984	20,3	Valle Isarco
Wipptal	9.883.052	5.134.107	544.880	9.517	18,5	Alta Valle Isarco
Ahrntal	9.623.437	6.005.654	614.133	10.076	21,5	Valle Aurina
Pustertal	26.270.143	19.086.748	1.587.946	21.956	25,7	Val Pusteria
Hochabtei	18.455.102	26.855.156	1.314.067	17.736	31,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	7.437.569	5.908.527	845.990	17.420	22,0	Alta Pusteria
Etschtal	2.260.514	499.539	1.346.894	45.175	7,7	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>159.352.114</b>	<b>127.614.631</b>	<b>11.061.407</b>	<b>219.502</b>	<b>24,7</b>	<b>Totale</b>

(a) Beförderte Personen / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden  
Personen trasportate/ Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Daten nicht erhalten  
Dati non pervenuti

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

hohe Beherbergungszahlen (Betten in Beherbergungsbetrieben und entsprechende Übernachtungen) aufweisen. Das Etschtal ist mit einem sehr niedrigen Auslastungsgrad (7,7) und sehr hohen Übernachtungs- und Bettenzahlen eine Ausnahme, da in diesem Planungsraum nur wenige Touristen als Skifahrer Seilbahnanlagen nutzen.

## Fußgängerdiensste und Sommerski

Dank der modernen und effizienten Infrastrukturen bietet die Südtiroler Bergwelt mit ihren Gletschern die Möglichkeit, den Skisport auch während der Sommermonate zu betreiben.

Die Anlagen sind zwar auf dem neuesten Stand, jedoch führte der Temperaturanstieg in den letzten Jahren vermehrt zu Gletscherschwund - auch zum Nachteil des Sommerskisports. Der Sommerskilau ist im Laufe der Jahre stetig zurückgegangen: Zwischen 1995 und 2007 wurden rückläufige Ergebnisse verzeichnet.

Ab 2008 zeichnet sich wieder eine Trendwende ab, zwischen 2009 und 2010 wurden insgesamt 1,25 Millionen Personen befördert. Dies entspricht einem Zuwachs von 11,3%.

Die Zahl der Personen, die die Aufstiegsanlagen zwischen Mai und Oktober nutzen, steigt ständig. Waren es 1995 noch 3,6 Millionen, so sind es 2010 bereits über 6,5 Millionen, 1,3% mehr als im Vorjahr.

Abgesehen von den günstigen Wetterverhältnissen tragen auch die steigende Anzahl an geöffneten Anlagen, die Einführung von Sommerkarten, Pauschalangebote sowie die Verbreitung von neuen Sportarten zur Zunahme bei der Beförderung von Fußgängern bei.

persone trasportate, registrano anche valori molto alti nella ricettività turistica (posti letto in esercizi ricettivi e relative presenze turistiche). La Val d'Adige con un indice di utilizzo molto basso (7,7) e presenze turistiche e offerta di letti molto elevati, rappresenta un'eccezione in quanto in questo ambito di pianificazione i turisti sciatori che fanno uso degli impianti a fune sono evidentemente pochi.

## Servizio pedoni e sci estivo

Le montagne altoatesine, con i propri ghiacciai, offrono agli appassionati la possibilità di praticare lo sci anche durante i mesi estivi, grazie alla presenza di infrastrutture moderne ed efficienti.

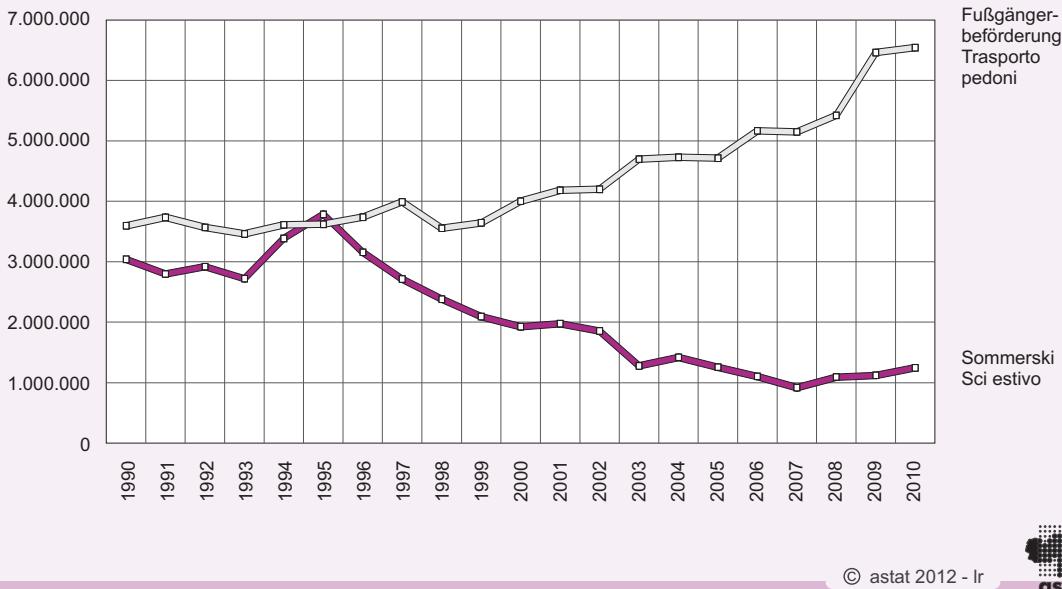
Nonostante i mezzi siano all'avanguardia, purtroppo negli ultimi anni le temperature si sono alzate provocando un ritiro graduale dei ghiacciai, danneggiando quindi anche l'attività sciistica estiva. Il fenomeno dello sci estivo nel corso degli anni è andato via via diminuendo: dal 1995 al 2007 la tendenza è risultata negativa.

Dal 2008 invece si registra un'inversione di tendenza con un aumento dell'11,3% tra il 2009 e 2010, anno in cui sono state trasportate 1,25 milioni di persone.

Il numero di persone che usufruisce del servizio impianti a fune nel periodo maggio-ottobre è in continuo aumento. Se nel 1995 erano 3,6 milioni le persone trasportate nella stagione estiva, nel 2010 sono risultate pari a 6,5 milioni (+1,3% rispetto all'anno precedente).

A prescindere dalle condizioni meteorologiche favorevoli, il crescente numero di impianti aperti, l'introduzione di biglietti per la stagione estiva, le offerte forfettizzate e la diffusione di nuovi sport hanno contribuito ad aumentare il numero di pedoni trasportati.

Graf. 7

**Beförderte Personen nach Art - Sommersaisonen 1990-2010****Personen trasportate per tipologia - Stagioni estive 1990-2010****Unfälle**

Die Anzahl der Ereignisse im Sinne von Betriebsstörungen, bei denen keine Menschen zu Schaden kommen, hat im Jahr 2011 wieder leicht abgenommen: 2010 waren 9, 2011 sind es 7 zu verzeichen.

Die Zahl der Unfälle auf den Anlagen ist hingegen von 20 auf 18 gesunken, die Zahl der Verletzten ist gleich hoch. Es gab keine Todesfälle.

Die Unfälle sind größtenteils auf Fehlverhalten oder Unvorsichtigkeit der Anlagenbenutzer zurückzuführen.

**Incidenti**

Nel 2011 il numero degli eventi, intesi come disservizi che non hanno provocato danni alle persone, è risultato pari a 7, nel 2010 erano 9.

Anche gli incidenti sugli impianti, hanno subito un calo passando da 20 a 18, provocando altrettanti feriti. Non sono stati registrati decessi.

La maggior parte degli incidenti è dovuta al non regolare comportamento ed alla mancata attenzione da parte degli utenti degli impianti a fune.

## Übersicht 15 / Prospetto 15

**Unfälle an Seilbahnanlagen - 2007-2011****Incidenti sugli impianti a fune - 2007-2011**

	2007	2008	2009	2010	2011	
Ereignisse (a)	9	6	7	9	7	Eventi (a)
Unfälle	45	26	24	20	18	Incidenti
Verletzte	41	24	24	20	18	Feriti
Tote	-	-	-	-	-	Morti

(a) Ereignisse sind Betriebsstörungen. Als Unfälle gelten Vorkommnisse, bei denen Menschen zu Schaden kommen.

Sotto la voce eventi vengono elencati i disservizi. Gli accadimenti che comportano danni alle persone vengono catalogati come incidenti.

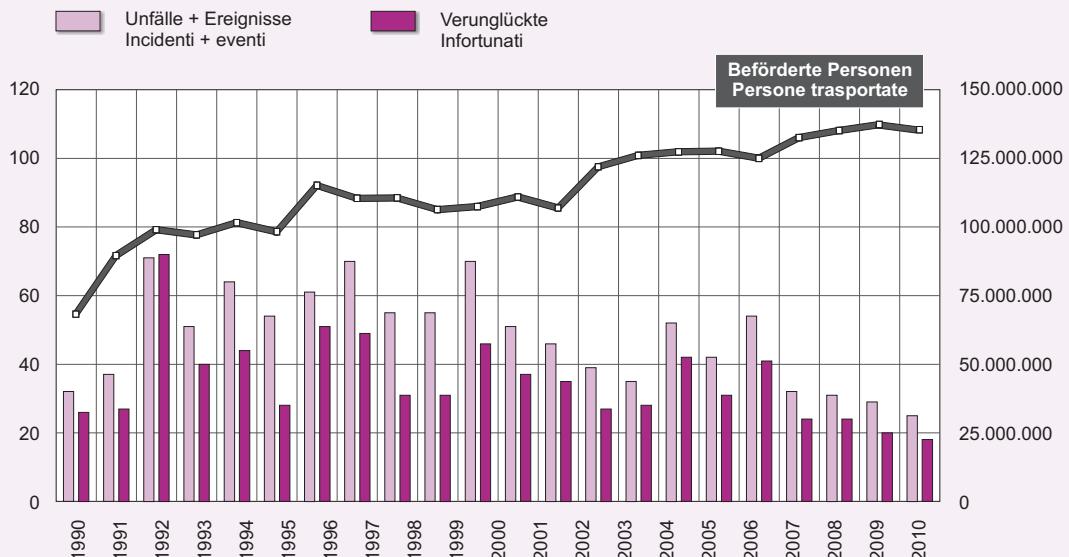
Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Anzahl der Unfälle und Ereignisse im Verhältnis zur Anzahl der beförderten Personen abnimmt. Das spricht für den Einsatz von neuen, komfortablen, bedienungsfreundlicheren und sichereren Anlagen.

L'analisi dei dati storici dimostra che il numero di incidenti ed eventi cala in relazione al numero di persone trasportate. Questo fenomeno dimostra l'installazione di impianti nuovi, confortevoli, di facile utilizzo e più sicuri.

Graf. 8

**Unfälle an Seilbahnanlagen und beförderte Personen - 1990-2010****Incidenti sugli impianti a fune e persone trasportate - 1990-2010**

© astat 2012 - Ir







## 3 Wirtschaftsdaten

### Dati economici

#### Bilanzen

In Südtirol, wo Aufstiegsanlagen und Alpin-technik nicht zuletzt aus touristischen Gründen von erstrangiger wirtschaftlicher Bedeutung sind, ist die Seilbahnbranche ein starker, gut vertretener und technisch sehr fortgeschrittener Wirtschaftssektor. Deutlich wird dies vor allem, wenn man einen Blick auf die Geschäftsbilanzen der Seilbahnbetreiber wirft.

Dass die Seilbahnbranche ein wirtschaftlich bedeutender Sektor ist, erkennt man am Umsatz 2010: Der Betriebsertrag von 262,6 Millionen Euro (+5,3% im Vergleich zu 2009) und die Herstellungskosten von 222,6 Millionen Euro (+4,7%) ergeben einen positiven Saldo von 40,0 Millionen Euro (+8,9%).

Der Betriebsertrag ist zu 90,5% (237,6 Millionen Euro) auf Erlöse aus dem Transport zurückzuführen.

Die Gesamtkosten setzen sich zu 30,3% aus Abschreibungen und Abwertungen (67,3 Millionen Euro) und zu 26,0% aus Personalkosten (57,8 Millionen Euro) zusammen.

Berücksichtigt man die Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich, die Auf- und Abwertungen sowie die außerordentlichen Erträge und Aufwendungen, so beläuft sich das Jahresergebnis vor Steuern auf 36,7 Millionen Euro - das ergibt ein deutliches Plus von 25,1% gegenüber 2009. Nach Abzug der Steuern in der Höhe von 12,6 Millionen Euro ergibt sich ein Gewinn von 24,1 Millionen Euro (+19,8%).

#### Bilanci

In Alto Adige gli impianti a fune rappresentano un settore trainante, ben rappresentato e tecnologicamente all'avanguardia. Anche per motivi turistici, impianti e tecnologia alpina costituiscono un fattore nodale nel sistema economico locale. Una situazione chiara emerge dai dati derivanti dal bilancio gestionale dei concessionari di impianti a fune.

Grazie alla somma dei dati di bilancio presentati dai concessionari, nel 2010 si rileva un valore della produzione pari a 262,6 milioni di euro (+5,3% rispetto al 2009). I costi di produzione sono risultati pari a 222,6 milioni di euro (+4,7%), da cui deriva un saldo positivo di 40,0 milioni di euro (+8,9%).

Il valore della produzione è costituito per il 90,5% (237,6 milioni di euro) dai proventi del traffico.

L'importo complessivo dei costi è da imputare per 67,3 milioni di euro (30,3%) agli ammortamenti ed alle svalutazioni e per 57,8 milioni di euro (26,0%) ai costi del personale.

Tenendo conto di proventi ed oneri finanziari e straordinari, rettifiche di valore delle attività finanziarie, il risultato di gestione prima delle imposte è pari a 36,7 milioni di euro, registrando un incremento del 25,1% rispetto al 2009. Sottraendo le imposte sul reddito pari a 12,6 milioni di euro, si arriva ad un utile di 24,1 milioni di euro (+19,8%).

Die Investitionen belaufen sich im Jahr 2010 insgesamt auf 95,4 Millionen Euro; davon entfallen 72,7 Millionen Euro (76,2%) auf die Infrastrukturen, 12,7 Millionen Euro (13,3%) auf den Kauf von Betriebsgeräten (Schneekatzen, Fahrzeuge, Schneekanonen usw.) und 10,0 Millionen Euro (10,5%) auf sonstige Investitionen.

Nel 2010 gli investimenti sono ammontati a 95,4 milioni di euro, di cui 72,7 milioni di euro (76,2%) sono da attribuire alle infrastrutture, 12,7 milioni di euro (13,3%) all'acquisto di mezzi di esercizio (gatti delle nevi, automezzi, cannoni ecc.) e 10,0 milioni di euro (10,5%) ad altri investimenti.

## Übersicht 16 / Prospetto 16

### Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2010

#### Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2010

A. Betriebsertrag Valore della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Erlöse aus dem Transport Proventi del traffico		237.553
Im Anlagevermögen aktivierte Eigenleistungen Incrementi di capitale fisso per lavori interni		1.573
Sonstige betriebliche Erträge: Altri ricavi e proventi:		
a) Verschiedene Diversi	18.228	
b) Zuschüsse auf Betriebsaufwendungen: Contributi in conto esercizio:	23	
- vom Staat dallo Stato		
- vom Land dalla Provincia	4.395	
- von den Gemeinden dai Comuni	681	
- von anderen da altri	147	
<b>Gesamtsumme Betriebsertrag Totale valore della produzione</b>		<b>262.600</b>

B. Herstellungskosten Costi della produzione	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro	
Aufwendungen für Verbrauchsgüter und sonstige Güter: Acquisti materie di consumo, merci:		28.951
a) Treibstoffe Carburanti	5.461	
b) Schmiermittel Lubrificanti	396	
c) Elektrische Antriebsenergie Energia elettrica per trazione	14.187	
e) Ersatzteile Ricambi	3.453	
f) Verschiedene Güter Materiali vari	5.454	
Aufwendungen für bezogene Leistungen: Acquisti di servizi:		51.279
a) Instandhaltung von Seiten Dritter Manutenzioni esterne	11.354	

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

**Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2010****Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2010**

	<b>Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro</b>
b) Versicherungen Assicurazioni	3.718
c) Sonstige Dienstleistungen Altre prestazioni di servizi	36.206
Aufwendungen für die Nutzung von Gütern Dritter Per il godimento di beni di terzi	11.452
Personalaufwand Costi del personale	57.832
Abschreibungen und Abwertungen Ammortamenti e svalutazioni	67.347
Bestandsveränderungen der Hilfsstoffe, Verbrauchsgüter sowie der sonstigen Güter Variazione delle rimanenze di materie sussidiarie, di consumo e merci	84
Zuführungen zu Rückstellungen für Risiken Accantonamenti per rischi	48
Sonstige betriebliche Aufwendungen Oneri diversi di gestione	5.578
<b>Gesamtsumme Herstellungskosten Totale costi della produzione</b>	<b>222.571</b>
 <b>Differenz zwischen Betriebsertrag und Herstellungskosten (A - B)</b> <b>Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)</b>	 <b>40.029</b>
<b>C. Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich Proventi ed oneri finanziari</b>	
Erträge aus Beteiligungen Proventi da partecipazioni	466
Sonstige finanzielle Erträge Altri proventi finanziari	1.076
Passivzinsen und sonstige finanzielle Belastungen Interessi e altri oneri finanziari	-6.737
<b>Erträge und Aufwendungen im Finanzierungsbereich insgesamt Totale proventi e oneri finanziari</b>	<b>-5.195</b>
<b>D. Wertberichtigungen auf Finanzanlagen Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>	
Aufwertungen Rivalutazioni	183
Abwertungen Svalutazioni	-1.326
<b>Wertberichtigungen insgesamt Totale delle rettifiche</b>	<b>-1.143</b>
<b>E. Außerordentliche Erträge und Aufwendungen Proventi e oneri straordinari</b>	
Außerordentliche Erträge Proventi straordinari	3.654
Außerordentliche Aufwendungen Oneri straordinari	643
<b>Außerordentliche Erträge und Aufwendungen insgesamt Totale oneri e proventi straordinari</b>	<b>3.011</b>

Übersicht 16 / Prospetto 16 - Fortsetzung / Segue

### Bilanzposten der Seilbahnunternehmen - 2010

#### Voci di bilancio dei concessionari degli impianti a fune - 2010

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro
<b>Jahresergebnis vor Abzug der Steuern (Summe A - B + C + D + E)</b>	<b>36.703</b>
<b>Risultato prima delle imposte (Totale A - B + C + D + E)</b>	
Steuern auf das Betriebsergebnis	-12.641
Imposte sul reddito d'esercizio	
Jahresergebnis nach Abzug der Steuern	24.062
Risultato d'esercizio al netto delle imposte	
<b>Bilanzgewinn/-verlust</b>	
<b>Utile/perdita d'esercizio</b>	<b>24.062</b>

Übersicht 17 / Prospetto 17

### Investitionsausgaben - 2010

Einschließlich der im Anlagevermögen aktivierten Eigenleistungen

#### Spese per investimenti - 2010

Compreso l'incremento di capitali fissi per lavori interni

	Werte in Tausend Euro Valori in migliaia di euro
<b>1. Anlagen Infrastruktur</b>	<b>72.715</b>
Neubauten	67.929
Nuove costruzioni	
Außerordentliche Instandhaltung	4.786
Manutenzione straordinaria	
<b>2. Andere Betriebsgeräte Mezzi di esercizio</b>	<b>12.737</b>
Ankauf neuer Betriebsmittel	
Acquisto mezzi nuovi	Anzahl numero 139
	11.603
Ankauf gebrauchter Betriebsmittel	
Acquisto mezzi usati	Anzahl numero 30
	367
Außerordentliche Instandhaltung	
Manutenzione straordinaria	768
<b>3. Sonstige Investitionsausgaben Altri investimenti</b>	<b>9.988</b>
<b>Gesamtsumme Investitionsausgaben Totale spese per investimenti</b>	<b>95.440</b>

## Technische Investitionen

Einen anderen Ansatz zur Erfassung der Höhe der Investitionen in Seilbahnanlagen bieten die gesetzlichen Baukosten gemäß Dekret des Landeshauptmannes vom 13. November 2006, Nr. 61, Anlage A. Die Daten stammen aus dem Inventar der im Jahr 2011 bestehenden Anlagen und betreffen die Kosten der neuen Anlagen und der Umbauten. Die gesetzlichen Baukosten beziehen sich nur auf den rein technischen Teil der Seilbahnanlagen. Investitionen für das Austauschen von Anlageteilen zu Wartungszwecken werden dabei nicht berücksichtigt.

Im Jahr 2011 betragen die technischen Investitionen 53,6 Millionen Euro, dies sind 15,7% mehr als im Vorjahr.

## Investimenti tecnici

Un approccio diverso per verificare la consistenza degli investimenti in impianti funiviari è l'utilizzo del costo convenzionale, ai sensi del decreto del Presidente della Giunta provinciale del 13 novembre 2006, n. 61, allegato A. I dati derivano dall'inventario degli impianti esistenti nel 2011 e riguardano i costi degli impianti nuovi e delle ristrutturazioni. Mediante i costi di costruzione si stimano investimenti tecnici riferiti unicamente alla parte strettamente funivaria dell'impianto. Non vengono considerati gli investimenti per semplici sostituzioni per manutenzione.

Nel 2011 gli investimenti tecnici sono ammontati a 53,6 milioni di euro, il 15,7% in più rispetto all'anno precedente.

### Übersicht 18 / Prospetto 18

#### Technische Investitionen - 1980-2011

In Tausend Euro in Preisen von 2011 (a)

#### Investimenti tecnici - 1980-2011

In migliaia di euro a prezzi 2011 (a)

JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro	JAHRE ANNI	Tausend Euro Migliaia di euro
1980	15.691	1997	24.680
1981	36.727	1998	38.373
1982	12.650	1999	59.573
1983	17.436	2000	48.189
1984	12.508	2001	28.261
1985	15.057	2002	79.152
1986	40.325	2003	71.871
1987	24.719	2004	51.894
1988	31.948	2005	69.253
1989	59.608	2006	49.457
1990	30.136	2007	43.108
1991	20.257	2008	34.122
1992	31.340	2009	89.891
1993	37.264	2010	46.317
1994	19.134	2011	<b>53.568</b>
1995	38.148		
1996	25.757		

(a) Die Investitionskosten wurden laut Koeffizienten zur Umwandlung von Geldeinheiten der vergangenen Jahre in Werte von 2011 umgerechnet, d.h. auf der Grundlage der Inflation.

I costi degli investimenti sono stati convertiti secondo i coefficienti per tradurre valori monetari degli anni passati in valori del 2011, in base quindi all'inflazione.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Die Analyse der Zeitreihe zeigt, dass die Werte üblicherweise von einem Jahr zum nächsten stark schwanken. Um einen Trend bei den technischen Investitionen festzustellen, bietet sich daher die Berechnung des gleitenden Fünfjahresdurchschnitts an. Die Zahlen zeigen eine Zunahme bis 2006 und eine anschließende Tendenz zur Stabilisierung.

Analizzando la serie storica appare evidente come in generale emergano forti oscillazioni da un anno all'altro. Per verificare il trend degli investimenti tecnici appare quindi appropriato calcolare la media mobile quinquennale. I dati dimostrano un trend crescente fino al 2006, che successivamente tende a stabilizzarsi.

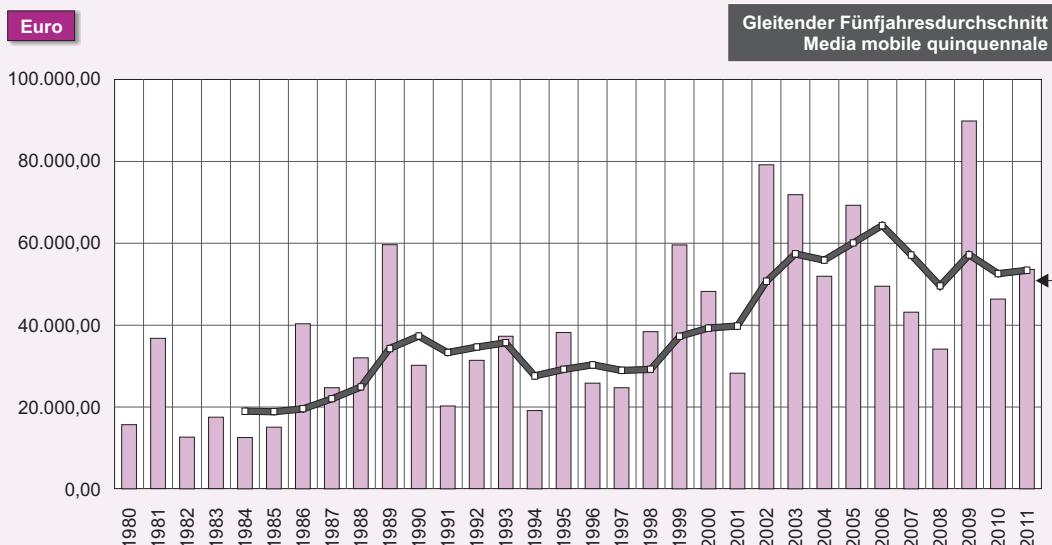
Graf. 9

**Technische Investitionen - 1980-2011**

Werte in Preisen von 2011

**Investimenti tecnici - 1980-2011**

Valori a prezzi 2011



© astat 2012 - Ir



## Personal

Im Jahr 2010 arbeiteten 1.972 Personen in der Seilbahnbranche, 4,3% mehr als im Vorjahr. Zunahmen gab es bei den unbefristeten Angestellten (+ 2,4%) sowie bei den Saisonarbeitern (+5,3%). Aus der Bilanz (Übersicht 16) geht hervor, dass die Personalausgaben von 56,0 Millionen Euro im Jahr 2009 auf 57,8 Millionen Euro 2010 (+3,3%) zugenommen haben, aber nur 26,0% der Herstellungskosten ausmachen.

## Personale

Nel 2010 le persone impiegate nel settore dei trasporti funiviari erano 1.972, il 4,3% in più rispetto all'anno precedente. Si è rilevato un incremento sia di addetti fissi (+2,4%) che di addetti stagionali (+5,3%). Dai dati di bilancio (Prospetto 16) risulta che il costo del personale è aumentato, passando da 56,0 milioni di euro del 2009 ai 57,8 milioni di euro del 2010 (+3,3%), che però rappresenta solo il 26,0% die costi di produzione.

### Übersicht 19 / Prospetto 19

#### Beschäftigte der Seilbahnanlagen - 1990-2010

#### Addetti agli impianti a fune - 1990-2010

JAHRE ANNI	Insgesamt Totale	Unbefristete Angestellte Addetti fissi	Saisonangestellte Addetti stagionali	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1990	1.740	620	1.120	80,7
1995	1.703	612	1.091	97,2
2000	1.713	566	1.147	99,3
2005	1.846	629	1.217	100,0
2006	1.777	629	1.148	100,0
2007	1.849	673	1.176	100,0
2008	1.937	634	1.303	100,0
2009	1.890	655	1.235	100,0
<b>2010</b>	<b>1.972</b>	<b>671</b>	<b>1.301</b>	<b>99,2</b>

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, für welche Meldungen vorliegen.  
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

## Strom- und Treibstoffverbrauch

2010 haben die Seilbahnbetriebe 105 Millionen Kilowattstunden an elektrischer Energie für die Aufstiegs- und Beschneiungsanlagen verbraucht, 6,2% mehr als im Vorjahr. Beim Treibstoffverbrauch hat es hingegen eine erhebliche Steigerung von 11,5% von 5,5 Millionen auf 6,1 Millionen Liter gegeben.

Der Stromverbrauch hat in den letzten zehn Jahren um fast 60% zugenommen, der Treibstoffverbrauch hingegen nur um 20%.

## Consumi di energia e carburante

Nel 2010 le imprese funiviarie hanno consumato in totale 105 milioni di kWh di energia elettrica, utilizzata sia per gli impianti a fune che per quelli di innevamento, il 6,2% in più rispetto all'anno precedente. Il consumo di carburante è invece aumentato sensibilmente (+11,5%) passando da 5,5 milioni di litri a 6,1 milioni di litri.

Il consumo di energia elettrica ha registrato negli ultimi dieci anni un incremento di quasi il 60%, mentre l'aumento di consumo di carburante raggiunge quasi il 20%.

Übersicht 20 / Prospetto 20

### Strom- und Treibstoffverbrauch - 1995-2010

### Consumi di energia elettrica e di carburante - 1995-2010

JAHRE ANNI	Elektrische Energie (1.000 kWh) Energia elettrica (1.000 kWh)	Treibstoff (1.000 Liter) Carburante (1.000 litri)	Erfassungsquote in % (a) % di copertura (a)
1995	66.098	4.512	97,2
2000	66.272	5.135	99,3
2005	94.648	4.751	99,3
2006	95.130	4.898	100,0
2007	109.525	5.600	100,0
2008	88.290	5.598	100,0
2009	98.851	5.501	100,0
<b>2010</b>	<b>104.951</b>	<b>6.136</b>	<b>99,2</b>

(a) Prozentanteil der Seilbahnbetreiber, welche statistische Daten geliefert haben.  
Percentuale dei concessionari di impianti che hanno fornito dati sul totale dei concessionari.

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Laut den Bilanzdaten von 2010 (Übersicht 16) werden 14,2 Millionen Euro (6,4% der Produktionskosten) für elektrische Energie und 5,5 Millionen Euro (2,5% der Produktionskosten) für Treibstoff ausgegeben. Insgesamt werden hierfür 19,6 Millionen Euro aufgewendet. Im Vergleich zu 2009 sind die Energiekosten leicht gesunken (-0,5%). Dies hängt mit dem Rückgang der Kosten für elektrische Energie zusammen (-1,7%).

Die Analyse des Verbrauchs im Vergleich zu den beförderten Personen zeigt keine starke Korrelation zwischen den beiden Variablen

Dall'analisi dei dati di bilancio (Prospetto 16) risulta che per l'energia elettrica nel 2010 sono stati spesi 14,2 milioni di euro (6,4% dei costi di produzione), per il carburante 5,5 milioni di euro (il 2,5% dei costi di produzione). In totale si sono spesi 19,6 milioni di euro. Rispetto al 2009 si rileva un lieve calo dei costi energetici (-0,5%) imputabile al contenimento della spesa per l'energia elettrica (-1,7%).

Analizzando i consumi energetici rispetto alle persone trasportate non emerge una forte correlazione tra le due variabili. Il consumo

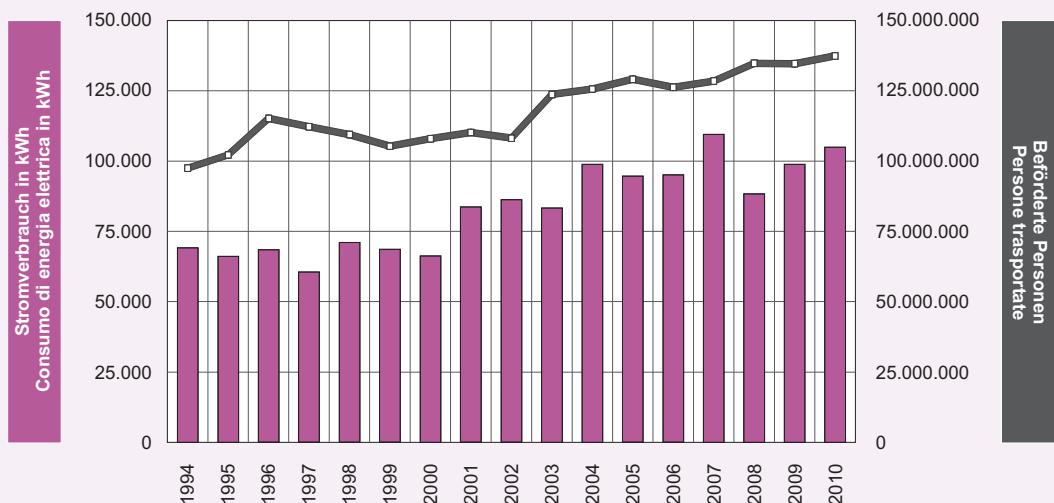
auf. Der Energieverbrauch hängt somit nicht nur von den beförderten Personen ab, sondern auch von anderen Faktoren, wie z.B. dem Energieverbrauch für die technische Beschneiung und dem Betriebszeitraum der Anlagen.

di energia non dipende quindi solo dalle persone trasportate, ma anche da altri fattori, come per esempio dal consumo energetico per l'innevamento artificiale e dal periodo di apertura degli impianti.

Graf. 10

### Stromverbrauch und beförderte Personen - 1994-2010

### Consumo di energia elettrica e persone trasportate - 1994-2010



© astat 2012 - lr







## 4 Vergleiche mit anderen Gebieten

### Confronti con altri ambiti territoriali

Ein Vergleich mit den unweit von Südtirol liegenden Skigebieten im Trentino und in den österreichischen Bundesländern Tirol, Salzburg und Vorarlberg ermöglicht einen besseren Überblick über die Seilbahnbranche. Die Daten beziehen sich nicht alle auf dasselbe Jahr.

In Österreich konzentriert sich das Seilbahnangebot vor allem auf drei Gebiete: Tirol, Salzburg und Vorarlberg. Das Land Tirol nimmt mit 1.129 Seilbahnanlagen und einer Förderleistung von 1.481.221 Personen pro Stunde den ersten Platz unter den „Seilbahnländern“ ein. An zweiter Stelle platziert sich das Land Salzburg mit 623 Anlagen und einer Förderleistung von 855.110 Personen pro Stunde. Südtirol platziert sich an dritter Stelle mit 375 Anlagen und einer Förderleistung von 512.776 Personen pro Stunde.

Was die Anzahl von Seilbahnanlagen je 1.000 km<sup>2</sup> Landesfläche betrifft, ist Vorarlberg mit 124 Anlagen Spitzensreiter. Es folgen Tirol mit 89 und Salzburg mit 87 Anlagen. Die Schlusslichter bilden Südtirol und das Trentino mit 51 bzw. 39 Anlagen je 1.000 km<sup>2</sup>.

Die längsten Seilbahnanlagen finden sich in Südtirol, gefolgt vom Trentino - den einzigen Gebieten mit einer Durchschnittslänge pro Anlage von mehr als einem Kilometer.

L'analisi dei dati di alcune aree geografiche vicine alla provincia di Bolzano, quali il Trentino ed i Länder austriaci come Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg, offre la possibilità di ampliare la conoscenza del settore mediante il confronto tra diverse realtà. I dati non si riferiscono tutti allo stesso anno.

In Austria l'offerta funiviaria si concentra prevalentemente in tre regioni alpine: Tirolo, Salisburgo e Vorarlberg. Il Tirolo dimostra la sua vocazione per il trasporto funiviario, collocandosi in prima posizione sia per il numero degli impianti (1.129) che per la portata oraria (1.481.221 persone/ora). Al secondo posto il Land Salisburgo con 623 impianti ed una portata di 855.110 persone all'ora. L'Alto Adige occupa il 3° posto con 375 impianti ed una portata oraria di 512.776 persone.

Mettendo in relazione il numero di impianti con la superficie territoriale, emerge il risultato del Vorarlberg, nettamente al comando (124 impianti per 1.000 km<sup>2</sup>), seguito dal Tirolo (89) e dal Salisburgo (87). In coda le province di Bolzano e Trento con rispettivamente 51 e 39 impianti per 1.000 km<sup>2</sup>.

Considerando invece la lunghezza media degli impianti, l'Alto Adige risulta il primo in classifica, seguito del Trentino: le uniche aree dove la lunghezza media degli impianti supera il chilometro.

## Übersicht 21 / Prospetto 21

**Vergleiche mit anderen Skigebieten****Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km <sup>2</sup> Impianti per 1.000 km <sup>2</sup>	TIPO D'IMPIANTO
			Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	

Südtirol (31.12.2011) Alto Adige (31.12.2011)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	23	10.329	45.510	1.978,7	3,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	133	281.091	202.408	1.500,4	18,0	automatico (C)
Sessellifte (M)	95	127.243	83.642	881,6	12,8	Seggovie (M)
Skilifte (S)	120	90.075	68.774	573,1	16,2	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	3	3.238	5.999	1.999,7	0,4	Funicolari (F)
Andere	1	800	67	67,0	0,1	Altri
<b>Insgesamt</b>	<b>375</b>	<b>512.776</b>	<b>406.400</b>	<b>1.083,7</b>	<b>50,7</b>	<b>Totale</b>

Provinz Trient (31.03.2012) Trentino (31.03.2012)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	10	8.250	16.373	1.637,3	1,6	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	87	175.840	133.340	1.541,5	14,0	automatico (C)
Sessellifte (M)	91	129.209	77.419	850,5	14,7	Seggovie (M)
Skilifte (S)	54	40.586	23.201	429,7	8,7	Sciovie (S)
<b>Insgesamt</b>	<b>242</b>	<b>353.885</b>	<b>250.333</b>	<b>1.027,5</b>	<b>39,0</b>	<b>Totale</b>

Bundesland Tirol (31.12.2012) Tirolo (31.12.2012)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	19	16.664	42.748	2.249,9	1,5	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	309	701.372	498.406	1.613,0	24,4	automatico (C)
Sessellifte (M)	148	223.548	156.017	1.054,2	11,7	Seggovie (M)
Skilifte (S)	646	528.770	274.042	424,2	51,1	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	5	7.390	12.477	2.495,4	0,4	Funicolari (F)
Andere	2	3.477	2.450	1.225,0	0,2	Altri
<b>Insgesamt</b>	<b>1.129</b>	<b>1.481.221</b>	<b>986.140</b>	<b>873,5</b>	<b>89,3</b>	<b>Totale</b>

Bundesland Salzburg (31.12.2010) Salisburgo (31.12.2010)						
Zweiseilpendelbahnen (B)	8	4.300	13.800	1.725,0	1,1	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	178	450.000	255.000	1.432,6	24,9	automatico (C)
Sessellifte (M)	73	114.000	74.000	1.013,7	10,2	Seggovie (M)
Skilifte (S)	353	280.000	143.000	405,1	49,3	Sciovie (S)
Standseilbahnen (F)	4	3.810	2.760	690,0	0,6	Funicolari (F)
Andere	7	3.000	4.000	571,4	0,1	Altri
<b>Insgesamt</b>	<b>623</b>	<b>855.110</b>	<b>492.560</b>	<b>790,6</b>	<b>87,1</b>	<b>Totale</b>

## Übersicht 21 / Prospetto 21 - Fortsetzung / Segue

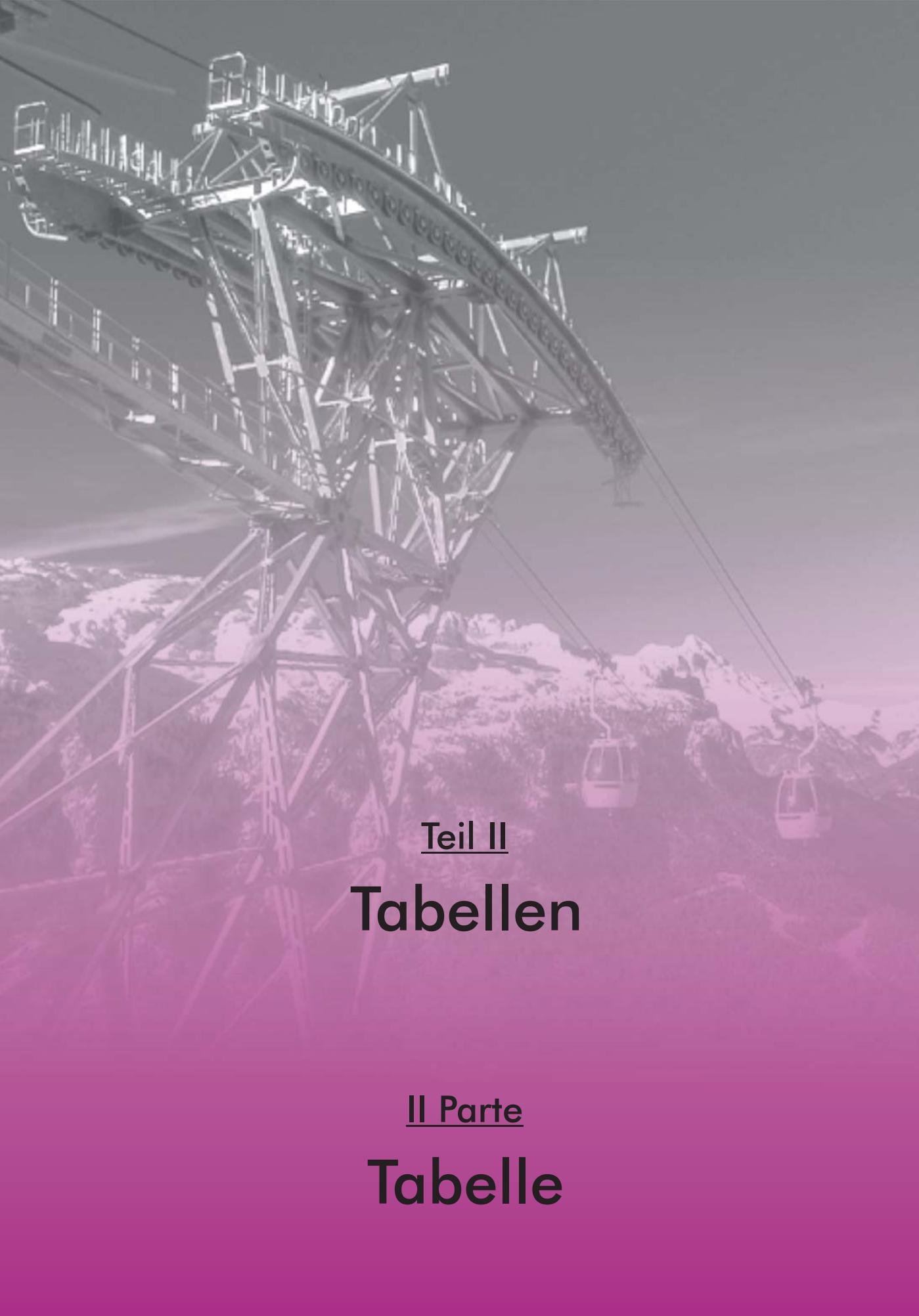
**Vergleiche mit anderen Skigebieten****Confronti con altre zone sciistiche**

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Länge (in Metern) Lunghezza (in metri)		Anlagen je 1.000 km <sup>2</sup>  Impianti per 1.000 km <sup>2</sup>	TIPO D'IMPIANTO
			Portata oraria (persone/ora)	insgesamt totale	je Anlage per impianto	
<b>Bundesland Vorarlberg (01.01.2012) Vorarlberg (01.01.2012)</b>						
Zweiseilpendelbahnen (B)	18	8.320	31.112	1.728,4	6,9	Funivie bifune (B) Funivie ad ammortamento
Umlaufbahnen (C)	66	150.667	98.494	1.492,3	25,4	automatico (C)
Sessellifte (M)	58	82.911	59.949	1.033,6	22,3	Seggiovie (M)
Skilifte (S)	180	147.589	68.380	379,9	69,2	Sciovie (S)
<b>Insgesamt</b>	<b>322</b>	<b>389.487</b>	<b>257.935</b>	<b>801,0</b>	<b>123,8</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Servizio impianti a fune (Autonome Provinz Trient), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Landesamt für Seilbahnen (Autonome Provinz Bozen).

Fonte: Servizio impianti a fune (Provincia Autonoma di Trento), Amt der Tiroler Landesregierung, Amt der Vorarlberger Landesregierung, Bundesland Salzburg, Ufficio provinciale trasporti (Provincia Autonoma di Bolzano).



The background of the entire page features a large, intricate metal cable car tower, likely for a gondola lift, set against a backdrop of majestic, snow-capped mountain peaks under a clear sky.

## Teil II

# Tabellen

II Parte

## Tabelle

Tab. 1

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario
<b>1 OBERVINSCHGAU</b>			
M157p S589p	<b>Langtaufers Vallelunga</b> LANGTAUFERS - MASSEBNERALM MASSEBNERALM	027 027	Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C Ski Maseben Langtaufers KG des Maier H.Egon & C
S549p	<b>Pofeln</b> POFELN 2	027	Schöneben AG
CC15p CS81p CS98p CS130p M236p	<b>Schöneben Belpiano</b> RESCHEN PIZ - SCHÖNEBEN ROJENSESSELBAHN FRAITEN JOCHBAHN ZWÖLFERKOPF	027 027 027 027 027	Schöneben AG Schöneben AG Schöneben AG Schöneben AG Schöneben AG
CC48p M216p S536p S659p S676p	<b>Haider Alm Alpe della Muta</b> ST.VALENTIN - HAIDERALM HAIDERALM PANORAMA SEEBODEN VALLATSCH	027 027 027 027 027	Haider AG Haider AG Haider AG Haider AG Haider AG
CS45p CS82p S574p	<b>Watles</b> PRÄMAMUR - HÖFERALM WATLES TSCHUNGGAII	046 046 046	Touristik & Freizeit AG Touristik & Freizeit AG Touristik & Freizeit AG
S638p	<b>Einzelne Anlagen Impianti singoli</b> RAMUDLA	046	Skiliftverein Ramudla
<b>2 STILFS</b>			
M111o M267o S623o	<b>Trafoi</b> TRAFOI - KLEINBODEN SCHÖNBlick SCHÖLMENTAL	095 095 095	Trafoi GmbH Trafoi GmbH Trafoi GmbH
B38o B51o S682o S683o	<b>Stilfserjoch Passo dello Stelvio</b> TRINCERONE - LIVRIO TRINCERONE - LIVRIO BIS GEISTER 1 GEISTER 2	095 095 095 095	S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA S.I.F.A.S. - Impianti Funiviari allo Stelvio SpA
M112o M263o	<b>Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso</b> SULDEN - LANGENSTEIN DES ALPES	095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
M115o S428o S635o	<b>Sulden-Kanzel Solda-Pulpito</b> KANZEL VERTANA - SONNENLIFT SULDEN	095 095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH
B48o CS56o CS64o M225o	<b>Madritschjoch Passo Madriccio</b> SULDEN - SCHAUBACHHÜTTE VORDERER SCHÖNTAUF MADRITSCH SCHÖNTAUF	095 095 095 095	Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH Seilbahnen Sulden GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
<b>1 ALTA VAL VENOSTA</b>							
1.867	405	1.138	2	2,5	720	<b>1.440</b>	<b>421.754</b>
2.227	181	935	2	3,0	720		291.247
						<b>709</b>	<b>46.191</b>
1.513	65	575	1	2,8	709		130.507
						<b>10.190</b>	<b>3.777.625</b>
1.495	614	2.331	6	5,0	2.000		<b>2.831.677</b>
1.952	438	1.353	4	5,0	2.000		1.227.000
2.193	230	1.020	6	5,0	2.800		876.700
2.065	272	1.325	6	4,5	2.190		643.440
1.949	363	1.153	3	2,6	1.200		594.585
						<b>4.753</b>	<b>1.716.658</b>
1.464	692	2.212	6	5,0	1.500		564.647
2.153	298	800	3	2,3	1.210		360.580
2.050	190	572	1	2,8	665		126.523
2.411	238	648	1	3,0	670		159.661
2.130	45	224	1	2,6	708		31.669
						<b>4.007</b>	<b>1.299.582</b>
1.727	418	1.353	4	4,0	1.600		<b>1.202.738</b>
2.154	366	1.403	4	5,0	1.600		668.960
2.124	56	326	1	2,8	807		585.696
						<b>508</b>	<b>44.926</b>
1.788	91	408	1	2,8	508		<b>46.360</b>
							46.360
<b>2 STELVIO</b>							
1.579	632	2.055	2	2,5	750	<b>2.834</b>	<b>1.009.803</b>
2.049	337	897	2	2,8	1.186		473.625
2.200	152	573	2	3,0	898		399.682
						<b>3.300</b>	<b>631.527</b>
3.032	146	804	70	8,0	600		136.496
3.032	146	804	70	8,0	600		87.420
3.170	217	1.528	1	3,2	900		87.420
3.170	217	1.521	2	3,2	1.200		195.723
						<b>2.812</b>	<b>260.964</b>
1.851	489	1.144	2	2,5	1.028		<b>502.692</b>
2.290	201	699	4	2,4	1.784		358.584
						<b>2.445</b>	<b>861.276</b>
1.848	502	1.480	2	2,5	985		<b>591.235</b>
1.869	42	224	1	2,2	645		494.273
2.183	230	653	1	3,2	815		27.090
						<b>6.900</b>	<b>187.205</b>
1.910	703	2.871	110	9,0	1.300		<b>2.700.934</b>
2.822	392	1.040	4	4,0	1.600		914.264
2.606	287	1.571	4	5,0	1.800		627.040
2.817	292	872	4	2,2	2.200		516.240
						<b>51</b>	<b>643.390</b>

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numeri di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario

**Einzelne Anlagen  
Impianti singoli**  
S411o CEVEDALE 095 Des Alpes KG des Kössler A. & Co

**3 LATSCH-MARTELL**

<b>Latsch</b>			
<b>Laces</b>			
M169q	LATSCH 1	037	Pure Nature Ski GmbH
M173q	LATSCH 2	037	Pure Nature Ski GmbH
S628q	GAMPEN	037	Pure Nature Ski GmbH
S639q	KASERER	037	Pure Nature Ski GmbH

**4 SCHNALSTAL**

<b>Lazaun</b>			
M176p	LAZAUN	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S429p	KURZRAS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S675p	GLOCKENLIFT	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
<b>Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio</b>			
B42p	KURZRAS - GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS79p	TEUFELSEGG	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
CS87p	ROTER KOFEL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M164p	GLETSCHERSEE	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M204p	GLETSCHERSEE 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M217p	HINTEREIS	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
M234p	GRAWAND	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S584p	FINAIL	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG
S656p	FINAIL 2	091	Schnalstaler Gletscherbahnen AG

**5 VIGILJOCH-ULTEN**

<b>Vigiljoch</b>			
<b>Giogo San Vigilio</b>			
B31q	LANA - VIGILJOCH	041	Vigiljoch GmbH
M102q	VIGILJOCH - LARCHBODEN	041	Vigiljoch GmbH
S378q	SEEHOF	048	Vigiljoch GmbH
S381q	JOCHER	041	Vigiljoch GmbH
<b>Schwemmalm</b>			
CC124q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
CS123q	MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M165q	LARCHERBERG - BREITEBEN	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M218q	ASMOL - MUTECK	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
M244q	SCHWEMMALM	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH
S605q	ÜBUNGSLIFT	104	Ultner Ski- und Sessellift GmbH

**6 PASSEIERTAL**

<b>Meran 2000</b>			
<b>Merano 2000</b>			
B47r	MERAN NAIF - PIFFINGERKÖPFL	051	Meran 2000 Bergbahnen AG
CC62r	FALZEBEN	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
CS120r	ST. OSWALD	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M105r	KIRCHSTEIGERALM - KESSELWANDJOCH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M179r	WALLPACH	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M224r	PIFFING	005	Meran 2000 Bergbahnen AG
M257r	MITTAGER	005	Meran 2000 Bergbahnen AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.896	26	222	1	2,3	550	14.300	...
<b>3 LACES-VAL MARTELLO</b>							
1.184	756	1.604	2	2,5	3.676	<b>1.484.044</b>	...
1.854	392	1.226	2	2,5	1.028	776.860	
1.859	92	370	1	2,5	1.028	402.462	
1.806	265	816	2	3,2	720	65.952	
					900	238.770	
<b>4 VAL SENALES</b>							
2.006	430	1.292	2	2,5	2.950	<b>628.860</b>	<b>553.377</b>
2.006	75	346	1	3,0	1.150	494.040	
2.006	75	335	1	3,0	900	67.500	
					900	67.320	
2.022	1.190	2.154	80	8,0	12.006	<b>4.657.746</b>	<b>1.546.852</b>
2.443	596	1.881	4	5,0	800	952.000	
2.029	420	1.784	4	5,0	1.800	1.071.900	
2.775	239	532	2	2,1	1.800	756.000	
2.775	239	521	3	2,3	1.028	245.178	
2.773	346	1.307	2	2,8	720	429.300	
3.010	192	733	4	2,4	1.152	399.110	
2.942	280	1.410	1	2,8	2.400	460.800	
2.942	281	1.415	1	2,8	613	171.352	
					613	172.105	
<b>5 GIOGO SAN VIGILIO-VAL D'ULTIMO</b>							
328	1.158	2.216	25	8,0	1.590	<b>486.065</b>	<b>132.870</b>
1.495	321	1.546	1	2,0	240	277.826	
1.694	90	612	1	3,0	360	115.672	
1.742	98	558	1	2,8	550	49.500	
					440	43.067	
1.150	1.012	2.863	8	6,0	9.620	<b>4.970.209</b>	<b>1.455.541</b>
2.108	517	1.579	4	5,0	2.140	2.165.017	
1.505	400	926	2	2,5	2.100	1.085.700	
2.120	404	1.214	3	2,6	900	360.000	
1.851	312	858	4	2,4	1.560	630.240	
1.854	59	227	1	2,2	2.200	687.060	
					720	42.192	
<b>6 VAL PASSIRIA</b>							
648	1.251	3.647	120	11,0	9.650	<b>3.618.133</b>	<b>1.719.208</b>
1.624	281	1.641	8	5,0	850	1.063.350	
1.844	350	1.393	4	5,0	2.000	562.600	
1.914	382	1.814	2	2,8	1.800	629.910	
1.675	234	945	2	2,5	1.050	401.048	
1.893	148	1.460	3	2,5	1.200	280.800	
1.913	377	1.232	2	2,8	1.550	228.625	
					1.200	451.800	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
<b>Pfelders</b>			
CCS121r	<b>Plan Passiria</b> GRÜNBODEN	054	Skilift Pfelders GmbH
CS129r	KARJOCH	054	Skilift Pfelders GmbH
S384r	GAMPEN	054	Skilift Pfelders GmbH
S601r	ZEPBICHL	054	Skilift Pfelders GmbH
<b>7 SARNTAL</b>			
<b>Reinswald</b>			
CC55r	<b>S. Martino Sarentino</b> REINSWALD - PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
CS101r	SATTELE	086	Reinswalder Lift GmbH
S587r	ANGER	086	Reinswalder Lift GmbH
S588r	PFNATSCH	086	Reinswalder Lift GmbH
<b>8 RITTEN</b>			
<b>Rittnerhorn</b>			
<b>Corno del Renon</b>			
CC73h	PEMMERN - SCHÖN - SCHWARZSEESPITZE	072	Rittner Horn Bergbahn AG
S570h	RITTNERHORN 2	007	Rittner Horn Bergbahn AG
S631h	PENNLEGER	007	Rittner Horn Bergbahn AG
<b>9 EGGETAL-JOCHGRIMM</b>			
<b>Karerpass</b>			
<b>Carezza</b>			
CS52h	KARERSEE - ROSENGARTEN	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
CC125h	HUBERTUS	058	Latemar - Karersee GmbH
M100h	KÖNIG LAURIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M123h	LAURIN 1	058	Latemar - Karersee GmbH
M187h	TSCHEIN	058	Latemar - Karersee GmbH
M206h	CHRISTOMANNOS	058	Christomannos GmbH
M232h	MONTE CORONELLA	058	Latemar - Karersee GmbH
S354h	ROSENGARTEN	058	Skilift Rosengarten OHG des Kaufmann F. & Co
S357h	GOLF 1	058	Christomannos GmbH
S368h	MOSERALM	058	Moser Lifte GmbH
S435h	MASARE'	058	Sessellift Karersee - Rosengarten AG
S597h	FRANZIN	058	Latemar - Karersee GmbH
S655h	MOSERALM 1	058	Moser Lifte GmbH
S678h	GOLF 2	058	Christomannos GmbH
<b>Obereggen</b>			
CS08h	ABSAM - MAIERL	059	Obereggen AG
CS16h	OBERECKGEN - OBERHOLZ	059	Obereggen AG
CC67h	OCHSENWEIDE	059	Obereggen AG
CS111h	PALA DI SANTA	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
CS112h	OBERECKGEN	059	Obereggen AG
M214h	CAMPANIL	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
M219h	REITERJOCH	059	Obereggen AG
M220h	LANER	059	Obereggen AG
M259h	CAMPO SCUOLA LATEMAR	059	Incremento Turistico Alpe Pampeago I.T.A.P - SpA
S514h	EBEN	059	Obereggen AG
<b>Jochgrimm</b>			
<b>Passo Oclini</b>			
M255h	KALDITSCH	001	Jochgrimm GmbH
M265h	WEISSHORN	001	Jochgrimm GmbH
S493h	SCHWARZHORN	001	Jochgrimm GmbH
S684h	SCHWARZHORN 2	001	Jochgrimm GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.601	400	967	8/6	5,0	1.300	<b>4.300</b>	<b>1.286.146</b>
1.964	538	1.520	4	5,0	1.200		520.000
1.630	82	412	1	3,0	900		645.600
1.629	52	325	1	3,0	900		73.800
							46.746
<b>7 VAL SARENTINO</b>							
1.575	557	1.804	6	5,0	1.800	<b>5.520</b>	<b>2.045.694</b>
2.064	375	1.225	4	5,0	1.800		1.178.610
1.550	53	231	1	2,2	720		675.000
2.079	276	1.123	2	3,2	1.200		38.304
							330.600
<b>8 RENON</b>							
1.535	537	2.239	8	6,0	1.800	<b>3.400</b>	<b>1.321.145</b>
2.014	251	1.491	1	3,4	900		967.140
1.841	183	727	1	3,0	700		225.576
							128.429
<b>9 VAL D'EGA-PASSO OCLINI</b>							
1.630	496	1.994	4	4,9	1.580	<b>14.628</b>	<b>3.560.001</b>
1.640	127	1.205	8	6,0	1.200		2.172.715
1.749	580	1.837	2	2,8	1.009		783.364
1.320	397	2.255	2	2,5	562		585.139
1.656	279	1.226	3	2,3	1.650		223.114
1.718	136	611	2	2,3	1.200		459.525
1.730	263	859	3	2,5	1.792		163.200
1.733	195	795	1	3,2	900		470.758
1.636	93	682	1	3,0	896		175.500
1.653	160	703	1	2,5	770		82.952
1.929	273	709	1	2,9	550		123.177
1.586	162	1.172	1	3,2	900		16.307
1.573	32	328	1	2,9	900		146.160
1.635	23	231	1	2,4	719		28.890
							75.730
1.736	433	1.438	6	5,0	2.800	<b>19.706</b>	<b>4.640.974</b>
1.560	536	1.840	4	5,0	1.800		6.027.833
1.540	291	1.303	8	5,0	2.000		964.620
1.938	377	1.186	4	5,0	1.800		581.200
1.942	93	513	4	4,5	2.400		677.700
1.935	116	511	3	2,3	1.800		223.200
1.858	172	604	4	2,4	2.300		208.800
1.736	98	497	4	2,4	2.300		394.450
1.965	43	369	4	1,8	1.786		225.975
1.566	105	521	1	3,0	720		76.619
							75.787
1.842	385	1.237	2	2,5	899	<b>3.718</b>	<b>728.802</b>
1.978	178	595	2	2,5	1.199		346.025
2.004	105	626	1	3,0	900		212.823
1.999	105	631	1	2,5	720		94.167
							75.787

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario

**Einzelne Anlagen**

S352h	<b>Impianti singoli</b>		
S364h	DEUTSCHNOFEN	059	Dorflift Deutschnofen Gen.mbH
	PANORAMA	059	Sportclub Petersberg

**10 GRÖDEN-SEISERALM**

	<b>Kastelruth</b>		
	<b>Castelrotto</b>		
M081I	MARINZEN	019	Marinzen GmbH
S681I	GUNS 2	019	Marinzen GmbH
	<b>Seiseralm</b>		
	<b>Alpe di Siusi</b>		
B/C01m	ST.ULRICH - SEISERALM	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
B/C02l	SEIS - SEISERALM	019	Seis - Seiseralm Umlaufbahn AG
CS14l	PANORAMA	019	Griesser Martin & Co. KG
CS18l	LAURIN	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS32l	FLORIAN	019	Telecabina Florian GmbH
CS60l	EUROTEL	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS77l	SALTRIA - GOLDKNOPF 2	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CS80l	MONTE PIZ	019	Ideallite KG des Anton Perathoner
CS99l	FLORALPINIA	019	Skilift Floralpina KG, des Kofler Josef & Co
CS114l	PARADISO	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
CCS127l	PUFLATSCH	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M073l	ZUR SONNE - SCHGAGUL	019	Seilbahn St.Ulrich - Seiseralm AG
M082l	SPITZBÜHEL	019	Sciliar-Schlern GmbH, c/o Studio Dott.P.Cappadozzi
M235l	STEGER DELAI	019	Ideallite KG des Anton Perathoner
M238l	LEO DEMETZ	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M240l	MEZDI	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
M246l	BAMBY	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
M256l	SANON	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S239l	HEXE	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
S685l	LUDY	019	Funi-Piz-Bahnen GmbH
S688l	EUROTEL I	019	Rabanser Seilbahnen GmbH
	<b>Seceda</b>		
B15m	FURNES - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
F02m	RUACIA - PRAMAURON	089	Gherdeina Ronda SpA
F03m	RASCHÖTZ	061	Seggiovia del Rasciesa srl
CC17m	S.CRISTINA - COL RAISER	085	Coldereiser Srl
CS34m	FERMEDA - SECEDA	061	Seilbahnen Seceda AG
CC65m	ST.ULRICH - FURNES	061	Seilbahnen Seceda AG
M168m	CATORES - MARTIN	085	Seilbahnen Seceda AG
M237m	CISLES	085	Coldereiser Srl
S218m	CUCA	085	Seilbahnen Seceda AG
	<b>Monte Pana</b>		
CS107m	MONTE PANNA - MONT DE SEURA	085	Mo.Pa. Srl
M065m	S.CRISTINA - MONTE PANNA	085	Alpenpana Srl
M260m	TRAMANS	089	Tramans Sas
S225m	PUNTEA	085	Damont Sas di Stuffer B. & C
S240m	PARALLEL	085	Sciovia Parallel Srl
S247m	TSCHUCKY	085	Mo.Pa. Srl
S686m	CENDEVAVES	085	Hotel Cendevaves Snc di Stuffer Christian & C
	<b>Ciampinoi</b>		
CC19m	SELVA CENTRO - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA
CC27m	RUACIA - SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
CS86m	SOCHERS - CIAMPINOI	089	Funivie Saslong SpA
CS110m	SOCHERS	089	Funivie Saslong SpA
M069m	SELVA GARDENA - CIAMPINOI	089	S.I.F. Selva SpA

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.357	127	613	1	2,8	715	179.294	90.662
1.352	123	659	1	2,8	720	88.632	88.632
<b>10 VAL GARDENA-ALPE DI SIUSI</b>							
1.055	429	1.662	2	2,5	1.576	435.546	....
992	25	174	1	1,6	980	420.420	15.126
1.227	778	1.861	15	5,5	37.384	11.362.201	11.134.055
1.015	843	4.132	16	6,0	4.000	3.370.000	
1.812	199	1.342	6	5,0	2.600	517.400	
1.767	252	1.440	4	4,5	2.400	605.040	
1.710	414	2.007	4	4,5	2.000	828.720	
1.761	111	671	4	4,5	2.100	232.050	
1.885	336	1.797	4	5,0	2.000	671.000	
1.778	162	979	4	5,0	1.800	290.700	
1.680	253	1.558	4	5,0	2.000	506.000	
1.921	205	1241	6	5,0	2.190	448.950	
1.805	303	971	8/6	5,0	2.200	667.040	
1.858	146	456	2	2,0	1.200	174.600	
1.719	220	1.035	2	2,5	1.194	263.098	
1.781	177	1.050	2	2,5	1.200	212.568	
1.906	130	587	2	2,5	1.200	155.400	
1.821	244	916	2	2,5	1.200	292.800	
1.909	67	395	4	2,0	2.000	134.000	
1.840	101	587	2	2,5	1.200	120.600	
1.916	89	603	1	3,2	900	80.100	
1.829	33	259	1	2,8	900	29.565	
1.823	57	372	1	2,8	900	51.300	
1.718	732	2.045	63	12,0	12.226	4.943.485	3.930.274
1.414	136	1.242	140	10,0	2.010	274.204	
1.302	820	2.388	90	10,0	828	678.629	
1.547	545	2.333	8	6,0	2.400	1.307.280	
2.043	473	1.884	4	4,5	2.160	1.020.600	
1.258	468	2.559	8	5,0	1.200	561.540	
2.284	182	654	2	2,5	1.028	187.096	
1.928	174	420	2	2,3	1.200	208.428	
2.099	200	1.135	1	3,0	600	120.108	
1.630	416	1.593	4	5,0	7.869	1.569.367	1.514.331
1.390	239	842	2	2,0	2.170	902.720	
1.931	211	979	2	2,8	900	214.830	
1.624	53	379	1	3,0	1.200	252.600	
1.601	70	631	1	3,0	900	47.367	
1.626	37	311	1	2,8	899	63.020	
1.632	62	349	1	3,0	900	32.940	
1.566	682	1.857	12	5,3	15.143	5.088.986	4.628.312
1.424	537	1.839	12	5,0	2.400	1.635.600	
1.963	296	991	6	5,0	2.200	1.180.300	
1.949	179	621	4	5,0	2.800	828.240	
1.590	585	1.450	2	2,3	2.200	393.580	
					1.028	601.586	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario
M242m	FUNGEIA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
M253m	PIZA PRANSEIES	089	S.I.F. Selva SpA
S201m	CAMPO FREINA	089	Senoner Walter
S202m	TERZA PUNTA	089	Perathoner Ulrico
<b>Danterceppies</b>			
CC03m	SELVA GARDENA - DANTERCEPIES	089	Seggiovie Danterceppies SpA
M264m	VAL	089	Seggiovie Danterceppies SpA
S234m	PANORAMA	089	Panorama snc di O.Mussner e V.Senoner
<b>Plan de Gralba</b>			
B16m	PLAN DE GRALBA - PIZ SELLA	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS58m	PLAN DE GRALBA - PIZ SETEUR	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS71m	PIZ SELLA 1	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS76m	CITTÀ DEI SASSI	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
CS116m	SOTSASSLONG	089	Sciovia Sotsasslong Snc
CS122m	PIZ SETEUR	089	Mussner Vincenzo
M189m	PIZ SELLA 2	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S220m	PLAN DE GRALBA	089	Sciovia Plan de Gralba Snc di Senoner K. & C
S228m	PUDRA	089	Sciovie del Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S235m	DOLOMITI	089	Piz de Sella SpA c/o Studio Brutto & Associati
S236m	GRAN PARADISO	089	Perathoner Josef & Co. KG
<b>Sellajoch</b>			
<b>Passo Sella</b>			
CS135m	PASSO SELLA - SASSO LEVANTE	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
S209m	PASSO SELLA	089	E.T.I. Sas di Cappadozzi Daniela & C
<b>Wolkenstein</b>			
<b>Selva di Val Gardena</b>			
CS57m	SELVA GARDENA - COSTABELLA	089	Seggiovie Costabella Srl
S200m	NIVES	089	Lardschneider Johann
S203m	RISACCIA	089	Risaccia GmbH
S204m	LARCIUNEI	089	Mussner Vincenzo
S205m	BIANCANEVE	089	Sciovia Biancaneve Snc di Welponer Antonio & C
S206m	CADEPUNT	089	Sciovia Cadepunt snc
S668m	RISACCIA BIS	089	Risaccia GmbH
S687m	MIKI MOUSE	089	Immobiliare Scuola Sci Srl
<b>Einzelne Anlagen</b>			
<b>Impianti singoli</b>			
S223m	PLAN DA TIEJA	089	Tramans Sas
S224m	PALMER	019	Skilift Palmer KG. d. Pra Palmer KG
S242m	PIZ RONC	019	Sciovie Ortisei Srl
S250m	FURDENAN	019	Furdenan OHG des Ewald Insam

**11 EISACKTAL**

<b>Plose</b>			
CC09s	PLOSE	011	Plose Ski AG
CS63s	SCHÖNBODEN	011	Plose Ski AG
CS97s	TRAMETSCH	011	Plose Ski AG
CS131s	ROSSALM	011	Plose Ski AG
M151s	PALMSCHOSS	011	Plose Ski AG
M199s	RIFUGIO CAI	011	Plose Ski AG
M249s	SKIHÜTTE	011	Plose Ski AG
M250s	PFANNSPITZE	011	Plose Ski AG
S677s	RANDÖTSCH	011	Plose Ski AG
<b>Gitschberg</b>			
<b>Monte Cuzzo</b>			
CC92s	NESSELBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG
CC95s	BERGBAHN	074	Gitschberg Jochtal AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.583	32	136	3	2,1	1.799	58.288	
2.036	201	579	2	2,3	1.200	240.960	
1.568	110	324	1	2,5	716	78.960	
1.772	89	281	1	3,0	800	71.472	
					<b>4.299</b>	<b>1.745.091</b>	<b>1.540.658</b>
1.657	640	2.518	6	5,0	2.200	1.409.078	
1.611	206	740	2	2,8	1.197	247.157	
2.146	99	409	1	3,0	902	88.856	
					<b>16.427</b>	<b>3.143.892</b>	<b>6.271.519</b>
1.800	449	1.680	102	10,0	1.245	558.445	
1.793	277	920	4	4,0	2.400	665.520	
2.012	152	864	6	5,0	2.800	424.480	
2.027	224	1.265	4	5,0	2.000	448.240	
2.003	175	951	4	5,0	1.800	315.360	
1.923	95	544	4	4,8	2.200	208.780	
2.156	87	372	2	2,3	1.030	89.713	
1.786	86	546	1	3,0	893	76.423	
1.760	135	719	1	2,8	660	89.027	
2.070	168	583	1	2,8	504	84.420	
2.000	205	1.018	1	3,3	895	183.484	
					<b>2.914</b>	<b>491.098</b>	....
2.172	201	1.152	6	4,2	2.199	441.999	
2.000	69	337	1	2,8	715	49.099	
					<b>7.704</b>	<b>671.628</b>	<b>2.601.197</b>
1.577	178	447	4	2,5	2.000	356.440	
1.560	30	274	1	3,0	895	26.403	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.594	39	296	1	3,0	900	35.478	
1.593	38	295	1	2,6	713	27.130	
1.586	39	315	1	2,8	894	34.705	
1.740	104	483	1	3,0	898	93.105	
1.560	10	101	1	1,2	506	5.262	
					<b>2.796</b>	<b>236.237</b>	<b>436.415</b>
1.471	26	205	1	2,4	705	18.436	
1.224	46	235	1	2,5	712	33.037	
1.349	179	563	1	3,1	711	126.949	
1.255	87	396	1	2,6	668	57.815	
<b>11 VALLE ISARCO</b>							
					<b>13.869</b>	<b>5.620.565</b>	<b>2.935.951</b>
1.071	979	2.673	6	5,0	1.800	1.762.128	
2.025	292	1.473	4	5,0	2.200	642.312	
1.618	498	1.310	4	5,0	1.800	896.040	
2.184	322	1.099	6	5,0	1.697	545.586	
1.625	356	988	2	2,0	600	213.300	
2.195	271	741	3	2,3	1.786	483.309	
1.924	303	912	3	2,6	1.482	448.690	
2.143	334	1.021	3	2,6	1.793	598.862	
1.039	43	250	1	2,5	711	30.338	
					<b>11.114</b>	<b>2.830.369</b>	<b>1.622.734</b>
1.629	478	1.678	8	5,0	2.000	955.200	
1.394	240	1.571	8	5,0	2.000	480.000	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
CC133s	GAISJOCH	074	Gitschberg Jochtal AG
M239s	BREITEBEN	110	Gitschberg Jochtal AG
M248s	GITSCHBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
S455s	SERGERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S470s	POBIST	074	Gitschberg Jochtal AG
S566s	MITTERWIESE	074	Gitschberg Jochtal AG
S633s	BRUNNER BIS	074	Gitschberg Jochtal AG
<b>Vals-Jochtal</b>			
<b>Valles</b>			
CC68s	JOCHTAL	074	Gitschberg Jochtal AG
CS91s	HINTERBERG	074	Gitschberg Jochtal AG
CC134s	SCHILLING	074	Gitschberg Jochtal AG
M262s	STEINERMANDL	074	Gitschberg Jochtal AG
S664s	TASA	074	Gitschberg Jochtal AG
S670s	RESTAURANTLIFT	074	Gitschberg Jochtal AG
<b>Einzelne Anlagen</b>			
<b>Impianti singoli</b>			
S550s	FILLER	033	Skilift Villnöss GmbH
S645s	MADERS	116	Neue Skilift Maders GmbH
S647s	RUNGG	044	Skilift Lüsen Gen.mbH

**12 WIPPTAL**

<b>Ladurns</b>			
CS69t	LADURNS	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
CS93t	WASTENECK	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
<b>Roßkopf</b>			
<b>Monte Cavallo</b>			
CC13t	STERZING - ROSSKOPF	115	Neue Rosskopf GmbH
CS96t	STOCK	115	Neue Rosskopf GmbH
M192t	PANORAMA	115	Neue Rosskopf GmbH
M210t	TELFES	070	Neue Rosskopf GmbH
<b>Ratschings</b>			
<b>Racines</b>			
CC23t	RATSCHINGS - JAUFEN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS37t	RINNERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS46t	ENZIAN	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS61t	WASSERFALLERALM	070	Ratschings - Jaufen GmbH
CS90t	SAXNER	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M191t	BLOSEGG	070	Ratschings - Jaufen GmbH
M231t	KALCHERALM	070	Jaufenlift GmbH
S552t	ABRAHAMWIESE	070	Ratschings - Jaufen GmbH
<b>Einzelne Anlagen</b>			
<b>Impianti singoli</b>			
S345t	PFLERSCH	010	Bergbahnen Ladurns GmbH
S598t	GASSE	070	Freizeit & Sport Ridnaun Konsorzial GmbH

**13 AHRNTAL**

<b>Speikboden</b>			
<b>Monte Spicco</b>			
CC109u	SPEIKBODEN	017	Speikboden AG
CS39u	SEENOCK	017	Speikboden AG
CS53u	BERNHARD GLÜCK	017	Speikboden AG
CS75u	SONNKLAR	017	Speikboden AG
CC117u	ALM	017	Speikboden AG

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
1.633	178	1.997	8	6,0	800	142.400	
2.043	168	771	4	2,4	1.920	321.600	
2.203	295	819	4	2,4	1.497	441.840	
1.750	311	926	1	3,5	600	186.420	
1.372	58	463	1	2,5	600	34.704	
1.936	238	992	1	3,0	797	189.726	
1.411	87	463	2	3,0	900	78.480	
					<b>7.660</b>	<b>2.618.857</b>	<b>1.813.271</b>
1.375	633	1.812	8	5,0	1.200	759.600	
1.817	274	1.098	6	5,0	2.190	600.060	
1.373	439	2.045	8	6,0	1.800	789.300	
1.820	298	777	4	2,5	1.195	356.110	
1.307	155	1.169	1	3,0	675	104.625	
1.991	15	188	1	1,6	600	9.162	
					<b>2.340</b>	<b>393.048</b>	<b>204.565</b>
1.227	258	1.130	1	3,5	900	232.020	
1.004	115	391	1	2,8	720	82.656	
1.064	109	727	1	2,8	720	78.372	
<b>12 ALTA VALLE ISARCO</b>							
1.145	576	1.668	4	4,5	<b>3.600</b>	<b>1.757.430</b>	....
1.601	426	1.231	4	5,0	2.100	894.180	
					<b>6.666</b>	<b>3.159.114</b>	<b>932.582</b>
957	893	2.719	6	5,0	1.667	1.487.798	
1.540	430	1.383	4	4,9	1.435	617.624	
1.892	269	836	3	2,3	1.764	474.992	
1.797	322	1.060	4	2,5	1.800	578.700	
					<b>15.274</b>	<b>4.841.118</b>	<b>3.346.907</b>
1.294	544	1.924	8	5,0	2.400	1.306.272	
1.790	276	1.126	4	4,0	2.400	663.480	
1.832	241	822	4	4,0	2.400	579.000	
1.453	449	1.784	4	5,0	1.800	808.200	
1.806	342	1.265	6	5,0	2.740	937.080	
1.294	165	606	2	2,0	1.028	169.168	
1.833	190	931	3	2,5	1.786	338.786	
1.300	54	266	1	2,5	720	39.132	
					<b>1.430</b>	<b>125.390</b>	....
1.229	70	345	1	2,5	710	49.416	
1.386	106	554	1	2,8	720	75.974	
<b>13 VALLE AURINA</b>							
938	1.022	2.887	8	6,0	<b>12.145</b>	<b>4.766.811</b>	<b>2.595.494</b>
1.954	293	1.192	4	4,5	2.400	2.452.800	
1.820	364	1.258	4	5,0	1.640	596.140	
2.000	396	892	4	5,0	1.500	593.250	
1.853	150	653	8	5,0	2.405	360.029	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SCHIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto	Ubicazione (Codice del comune)	Concessionario
M212u S674u	ÜBUNGSLIFT SPEIKBODEN BABY	017 017	Speikboden AG Speikboden AG
	<b>Klausberg</b> <b>Cadipietra</b>		
CC50u	KLAUSBERG	108	Klausberg Seilbahn AG
CS83u	KLAUSSEE	108	Klausberg Seilbahn AG
CC115u	KLAUSSEE 2	108	Klausberg Seilbahn AG
M209u	HÜHNERSPIEL	108	Klausberg Seilbahn AG
M221u	SONNENLIFT	108	Klausberg Seilbahn AG
M228u	BRUGGER	108	Klausberg Seilbahn AG
M245u	ALMBODEN	108	Klausberg Seilbahn AG
M254u	STEINHAUS	108	Klausberg Seilbahn AG
	<b>Rain in Taufers</b> <b>Riva di Tures</b>		
M258u	PICHLIFT	017	Steinkasserer Benjamin
S307u	BERGERLIFT	017	Berger Johann
S689u	WIESE	017	Steinkasserer Benjamin

**14 PUSTERTAL**

	<b>Kronplatz</b> <b>Plan de Corones</b>		
CC04u	MIARA	047	Skiarea Miara Srl
CC06u	RUIS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC10u	KRONPLATZ 1	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC11u	KRONPLATZ 2	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC20u	OLANG - ARNDT	106	Olander Seilbahnen AG
CC21u	ARNDT - KRONPLATZ	106	Olander Seilbahnen AG
CC25u	GIPFELBAHN	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC35u	MIARA - COL TORON	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC38u	BELVEDERE	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC40u	ALPEN	106	Olander Seilbahnen AG
CC72u	KRONPLATZ 2000	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC78u	PRE DE PERES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC100u	KORER	013	Kronplatz Seilbahn AG
CC108u	LORENZI	106	Olander Seilbahnen AG
CC128u	BELVEDERE 1	106	Kronplatz Seilbahn AG
CC132u	RIED	063	Kronplatz Seilbahn AG
CS43u	COSTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CS51u	SONNE	047	Kronplatz Seilbahn AG
CS54u	PLATEAU	106	Olander Seilbahnen AG
CS70u	ARNDT	106	Olander Seilbahnen AG
M211u	RARA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
	<b>St. Vigil in Enneberg</b> <b>S. Vigilio di Marebbe</b>		
CC24u	CIANEI - BRONTA	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC102u	CIAN ROSS	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC103u	PEDAGA'	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC104u	PIZ DE PLAIES	047	Seilbahnen St. Vigil in Enneberg AG
CC113n	PICULIN	082	Piculin Ski GmbH
	<b>Einzelne Anlagen</b> <b>Impianti singoli</b>		
S324u	PANORAMA	096	Skilift Panorama Terenten GmbH
S466v	RIEPENLIFT	071	Riepenlift Antholz GmbH
S502v	SONNECK	071	Skilift Sonneck KG. des Unterhuber Martin & Co

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
935	41	200	2	2,0	1.200	48.600	
943	23	105	1	1,7	600	13.800	
					<b>13.100</b>	<b>4.567.490</b>	<b>3.262.087</b>
1.049	550	1.231	6	5,0	1.600	879.680	
1.562	327	1.213	4	5,0	2.200	720.060	
1.885	586	1.647	8	6,0	2.400	1.406.400	
1.558	414	974	3	2,3	1.500	620.250	
1.582	346	859	3	2,3	1.500	519.000	
1.046	65	335	3	2,3	1.500	97.500	
1.558	112	636	4	2,0	1.200	134.400	
1.045	159	384	2	2,5	1.200	190.200	
					<b>2.006</b>	<b>289.136</b>	<b>148.073</b>
1.583	252	736	2	2,5	900	226.980	
1.600	82	273	1	2,5	611	49.949	
1.611	25	139	1	1,4	495	12.207	

**14 VAL PUSTERIA**

1.221	247	1.711	8	6,0	<b>51.580</b>	<b>23.007.333</b>	<b>16.899.200</b>
1.747	525	1.574	8	5,3	3.180	1.670.772	
945	906	2.871	8	6,0	2.250	2.038.950	
1.851	408	1.160	8	6,0	2.250	917.348	
1.170	908	3.031	6	5,0	2.160	1.960.200	
2.078	201	1.064	6	5,0	2.160	434.160	
1.733	541	1.710	10	6,0	3.080	1.665.787	
1.469	336	1.367	9	5,3	2.600	874.510	
2.003	268	1.062	15	5,5	3.300	882.750	
1.619	534	2.246	6	5,0	2.400	1.280.400	
945	1.314	4.060	8	6,0	2.000	2.627.080	
1.736	275	859	8	6,0	2.200	604.560	
936	155	1.009	8	4,2	2.000	309.600	
1.178	502	1.568	8	6,0	2.200	1.104.840	
1.555	451	1.684	10	6,0	3.000	1.353.300	
930	803	4.362	10	6,0	2.550	2.047.701	
1.738	123	581	4	4,5	2.400	295.200	
2.067	207	702	4	4,0	2.000	414.800	
2.029	248	1.194	6	5,0	2.450	608.335	
1.666	422	1.495	6	4,5	2.000	844.300	
1.682	138	541	4	2,0	2.400	331.200	
					<b>11.900</b>	<b>2.717.580</b>	<b>1.989.398</b>
1.214	39	381	12	4,0	2.400	92.880	
1.204	99	304	8	4,0	1.200	118.800	
1.185	129	632	8	6,0	3.200	412.800	
1.314	305	752	8	6,0	2.700	823.500	
1.092	529	1.630	8	6,0	2.400	1.269.600	
					<b>2.345</b>	<b>545.230</b>	<b>....</b>
1.234	180	746	1	3,2	897	161.693	
1.245	362	1.559	1	3,5	900	326.052	
1.573	105	738	1	2,8	548	57.485	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario

**15 HOCHABTEI**

<b>Corvara</b>			
<b>Corvara in Badia</b>			
B/C03n	LA VILLA - PIZ LA VILLA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC12n	S.CASSIANO - PIZ SOREGA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CC28n	CORVARA - COL ALTO	026	Sciovie Ladinia SpA
CC31n	CORVARA - LAGO BOÈ	026	Funivie del Boè SpA
CS42n	BRAIA FRAIDA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS88n	ARLARA	026	Sciovie Ladinia SpA
CS94n	BIOK	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS105n	PRALONGIA 2	026	Sciovie Pralongià SpA
CS126n	CIAMPALI	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
CS137n	BAMBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M119n	PRALONGIA'	026	Sciovie Pralongià SpA
M148n	VALLON	026	Funivie del Boè SpA
M178n	COSTORATTA	026	Funivie del Boè SpA
M182n	LA BRANCIA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M190n	LA RÜA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
M197n	COSTES DA L'EGA	026	Funivie del Boè SpA
M198n	LA FRAINNA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M215n	PRE DAI CORF	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M247n	ROBY	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
M266n	COLZ	006	Seggiovie Sompunt SpA
M268n	PRE CIABLUN	026	Sciovie Ladinia SpA
S254n	CAPANNA NERA	026	Sciovie Ladinia SpA
S255n	CREP DE MONT	026	Funivie del Boè SpA
S275n	ARMENTAROLA	006	Sciovia Armentarola Snc di Wieser Giuseppe & C
S283n	CODES	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
S564n	PRALONGIA' 1	026	Sciovie Pralongià SpA
S602n	ABRUSE'	026	Impianti Colfosco SpA
S607n	LA PARA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
A01n	FERATA GRAN RISA	006	Grandi Funivie Alta Badia SpA
<b>Grödnerjoch</b>			
<b>Passo Gardena</b>			
CC84n	PLANS	026	Impianti Colfosco SpA
CC85n	FRARA	026	Impianti Colfosco SpA
CS29n	SODLISIA	026	Impianti Colfosco SpA
CS36n	BOREST	026	Impianti Colfosco SpA
CS44m	PASSO GARDENA - PIZ DA CIR	089	Seggiovie Dantercepies SpA
M261n	VAL SETUS	026	Val Setus GmbH
S578n	PEZZEI	026	Impianti Colfosco SpA
<b>Col Pradat</b>			
CC66n	COLFOSCO	026	Impianti Colfosco SpA
CC74n	COL PRADAT	026	Impianti Colfosco SpA
CS30n	FORCELLES	026	Impianti Colfosco SpA
S276n	STELLA ALPINA	026	Impianti Colfosco SpA
<b>Heilig Kreuz</b>			
<b>Pedraces-Santa Croce</b>			
CS47n	PEDRACES - S.CROCE	006	Seggiovia S.Croce SpA
CS106n	PRADÜC	006	Seggiovia S.Croce SpA
M252n	LA CRUSC	006	Seggiovia S.Croce SpA
S270n	SCUOLA SCI PEDRACES	006	Seggiovia S.Croce SpA
<b>Gardenaccia</b>			
CS89n	GARDENACCIA	006	Sciovie Gardenaccia SpA
CS118n	SPONATA	006	Seggiovie Sompunt SpA
M241n	DONINZ	006	Sciovie Gardenaccia SpA
S253n	ALTING	006	Agreiter Carlo

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)

**15 ALTA VAL BADIA**

1.421	647	1.837	15	5,5	2.200	<b>48.312</b>	<b>11.490.865</b>	<b>15.954.765</b>
1.546	455	1.728	8	6,0	3.000		1.422.960	
1.561	420	1.017	8	6,0	2.800		1.364.700	
1.547	653	2.634	12	5,0	2.400		1.176.280	
1.905	123	1.229	4	4,0	1.800		1.567.080	
1.704	340	1.268	4	5,0	2.000		222.120	
1.906	173	928	4	5,0	2.198		679.200	
1.901	233	1.109	4	5,0	2.200		380.254	
1.899	119	624	6	5,0	2.200		513.040	
1.788	290	801	6	4,3	2.400		262.790	
1.722	311	1.188	3	2,3	1.794		694.800	
2.200	330	1.091	2	2,8	1.198		557.593	
1.844	217	713	4	2,4	1.800		395.675	
1.900	143	642	4	2,4	1.800		390.600	
1.398	31	208	4	2,1	2.191		256.500	
1.544	68	568	4	2,0	2.200		68.797	
1.812	211	774	4	2,4	1.720		148.720	
1.922	137	761	2	2,8	1.197		379.620	
1.926	116	571	4	2,4	1.789		163.989	
1.429	26	206	4	1,6	1.720		206.898	
2.004	17	372	4	2,0	1.720		44.634	
1.594	138	1.130	1	3,2	720		29.863	
1.704	254	1.169	1	2,8	364		99.583	
1.617	79	585	1	3,0	897		92.485	
1.925	75	434	1	2,8	717		70.531	
1.730	149	828	1	2,8	717		53.861	
1.535	55	287	1	3,0	897		107.239	
1.951	104	436	1	2,8	716		49.258	
1.390	22	67	32	2,5	800		74.378	
						<b>15.968</b>	<b>2.631.789</b>	<b>6.072.549</b>
1.663	173	1.171	8	6,0	2.880		498.240	
1.836	384	1.494	8	6,0	2.880		1.105.920	
1.577	108	794	4	4,5	2.400		258.000	
1.543	35	1.063	4	4,5	2.400		83.520	
2.126	174	705	4	4,0	2.400		417.600	
2.148	103	395	4	2,2	2.112		218.064	
1.613	56	442	1	3,0	896		50.445	
						<b>7.875</b>	<b>2.157.396</b>	<b>1.974.246</b>
1.607	256	1.394	8	5,0	2.400		614.400	
1.720	318	611	8	5,0	2.200		700.040	
1.825	303	1.090	4	4,5	2.400		727.920	
1.703	131	592	1	3,1	875		115.036	
						<b>4.300</b>	<b>945.035</b>	<b>1.258.382</b>
1.344	501	2.139	4	5,0	1.500		751.395	
1.353	4	958	4	5,0	1.200		4.320	
1.821	185	984	2	2,6	892		164.752	
1.349	35	276	1	2,5	708		24.568	
						<b>5.065</b>	<b>1.142.968</b>	<b>1.540.059</b>
1.437	354	1.273	4	5,0	1.800		637.020	
1.358	360	1.391	4	5,0	1.200		431.400	
1.402	44	236	4	1,5	1.465		64.240	
1.421	17	176	1	2,0	600		10.308	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario
S267n	<b>Untermoi</b> <b>Antermoia</b> ANTERMOIA	082	Consorzio Antermoia

**16 HOCHPUSTERTAL**

<b>Helm</b>			
<b>Monte Elmo</b>			
B45v	SEXTEN - HELM	092	Sextner Dolomiten AG
CC22v	VIERSCHACH - HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M156v	RAUT - KEGELPLÄTZE	077	Sextner Dolomiten AG
M226v	HELM	077	Sextner Dolomiten AG
M243v	ÜBUNGSLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
M251v	RAUT	077	Sextner Dolomiten AG
S581v	HAHNSPIEL	092	Sextner Dolomiten AG
S658v	WIESEN	077	Sextner Dolomiten AG
<b>Rotwandwiesen</b>			
<b>Prati di Croda Rossa</b>			
CC41v	BAD MOOS - ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
CC119v	SIGNAUE	092	Sextner Dolomiten AG
S304v	ROTWANDWIESEN	092	Sextner Dolomiten AG
S567v	PORZEN	092	Sextner Dolomiten AG
<b>Sexten-Tal</b>			
<b>Sesto Paese</b>			
S294v	BRUGGER LEITE	092	Sextner Dolomiten AG
S542v	MOOS	092	Sextner Dolomiten AG
S617v	WALDHEIM 1	092	Waldheimlift KG des H. Summerer & Co
S618v	WALDHEIM 1 BIS	092	Waldheimlift KG des H. Summerer & Co
<b>Kreuzbergpass</b>			
<b>Passo Monte Croce Comelico</b>			
S287v	KREUZBERGPASS 1	092	Skilifte Kreuzberg OHG
S660v	KREUZBERGPASS 1 BIS	092	Skilifte Kreuzberg OHG
<b>Haunold</b>			
<b>Baranci</b>			
CS49v	INNICHEN - HAUNOLD	077	Sextner Dolomiten AG
S312v	LÄRCHENLIFT	077	Sextner Dolomiten AG
S313v	UNTERTAL	077	Sextner Dolomiten AG
S362v	DORIS	077	Sextner Dolomiten AG
S679v	ERSCHBAUM	077	Sextner Dolomiten AG
<b>Gsies-St. Magdalena</b>			
<b>Casies-Santa Maddalena</b>			
S547v	BERGLIFT	109	Skiliftgesellschaft St. Magdalena Gsies GmbH
S649v	PICHL	109	SSV Pichl/Gsies Amateursportverein
<b>Rienz</b>			
<b>Rienza</b>			
M208v	RIENZ	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S586v	TRENKER	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
S625v	RIENZ 2	028	Aufstiegsanlagen Toblach GmbH
<b>Altprags</b>			
<b>Braies Vecchia</b>			
S309v	KAMERIOT	009	Pragser Skilifte GmbH
S310v	SONNLEITEN	009	Pragser Skilifte GmbH

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
1.516	174	613	1	3,0	500	500	<b>87.050</b>
<b>16 ALTA PUSTERIA</b>							
1.320	734	2.176	82	10,0	9.118	<b>3.463.297</b>	<b>2.275.413</b>
1.132	915	3.052	6	5,0	820	601.798	
1.688	355	1.323	2	2,5	1.800	1.647.000	
1.950	253	1.094	3	2,6	1.125	398.925	
1.922	120	522	4	2,0	1.700	429.250	
1.141	132	597	2	2,2	1.179	141.716	
2.103	102	425	1	2,8	1.098	144.497	
1.142	26	242	1	1,7	840	85.655	
					556	14.456	
1.340	566	1.989	6	5,0	4.916	<b>1.611.514</b>	<b>1.032.624</b>
1.440	298	1.246	8	6,0	1.500	848.550	
1.924	96	414	1	2,8	1.800	536.400	
1.783	196	857	1	3,3	900	86.400	
					716	140.164	
1.340	82	291	1	2,0	2.359	<b>189.069</b>	<b>408.126</b>
1.344	59	468	1	2,6	435	35.553	
1.330	87	484	1	3,0	500	29.500	
1.330	87	484	1	3,0	712	62.008	
					712	62.008	
1.638	151	561	1	2,8	1.420	<b>213.894</b>	<b>....</b>
1.638	151	561	1	2,8	710	106.947	
					710	106.947	
1.176	319	1.347	4	5,0	5.429	<b>1.055.847</b>	<b>1.261.914</b>
1.413	86	414	1	3,0	2.200	700.700	
1.476	151	599	1	3,5	900	77.310	
1.299	172	797	1	2,8	900	136.260	
1.182	25	170	1	2,5	720	124.171	
					709	17.406	
1.455	235	1.163	1	3,0	1.370	<b>225.447</b>	<b>....</b>
1.247	101	441	1	2,8	650	152.425	
					720	73.022	
1.201	124	718	3	2,2	2.565	<b>293.301</b>	<b>255.832</b>
1.231	179	688	1	2,8	1.200	148.200	
1.200	41	280	1	2,5	645	115.300	
					720	29.801	
1.430	93	544	1	2,8	1.438	<b>229.992</b>	<b>....</b>
1.434	227	1.190	1	3,2	718	66.480	
					720	163.512	

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Konzessionsnummer (a)	SKIGEBIET Bezeichnung der Anlage	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)	ZONA SCIISTICA Nome dell'impianto		Concessionario
S507v	Einzelne Anlagen Impianti singoli GUGGENBERG	052	Guggenberg Skilift GmbH

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sesselbahn, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.  
 Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.  
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2010/11.  
 I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2010/11.
- .... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.  
 Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 1 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen mit Skibetrieb nach Planungsraum und Skigebiet - 2011****Impianti a fune con servizio sciistico per ambito di pianificazione e zona sciistica - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone Trasportate (c)
1.227	174	752	1	3,5	892 892	<b>155.208</b> 155.208	....

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sesselbahn, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.  
 Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.  
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2010/11.  
 I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2010/11.
- .... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.  
 Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2

**Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2011****Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2011**

Konzessionsnummer (a)	PLANUNGSSRAUM Bezeichnung der Anlage	AMBITO DI PIANIFICAZIONE Nome dell'impianto	Standort (Gemeinde-schlüssel) Ubicazione (Codice del comune)	Konzessionär
Numero di concessione (a)				Concessionario
B37q	<b>3 Latsch-Martell</b> LATSCHE - ST.MARTIN AM KOFEL	<b>3 Laces-Val Martello</b> LACES - SAN MARTINO A MONTE	037	Marktgemeinde Latsch
B34r B35r B43r B44r M134r	<b>6 Passeiertal</b> SCHENNA - SCHENNABERG VERDINS - TALL SALTAUS - PRENN PRENN - KLAMMEBEN TALL	<b>6 Val Passiria</b> SCENA - MONTE SCENA VERDINS - TALLE SALTUSIO - TALLE TALLE - MONTE CERVINO TALL	087 087 087 087 087	Seilbahn Schennaberg GmbH Seilbahn Verdins - Tall GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Seilbahnanlagen Hirzer GmbH Sesselbahn Tall GmbH
M071m	<b>10 Sellajoch</b> P.SELLA - FORCELLA SASSOLUNGO	<b>10 Passo Sella</b> SELLAOCH - LANGKOFELSCHARTE	089	T.E.S.S.L. Srl c/o Studio Brutto e Associati
B20s	<b>11 Eisacktal</b> MÜHLBACH - MERANSEN	<b>11 Valle Isarco</b> RIO PUSTERIA - MARANZA	074	Gitschberg Jochtal AG
B/C04h B28h B32q B33q B36q B39r B49h B52p B53r M101r	<b>17 Etschtal</b> BOZEN - OBERBOZEN BOZEN - JENESIEN BURGSTALL - VÖRAN VILPIAN - MÖLTEN SARING - ASCHBACH	<b>17 Val d'Adige</b> BOLZANO - SOPRABOLZANO BOLZANO - SAN GENESIO POSTAL - VERANO VILPIANO - MELTINA SARIN - RIO LAGUNDO	008 008 066 097 062 101 008 056 062 051	SAD - Nahverkehr AG SAD - Nahverkehr AG Gemeinde Vöran Seilbahn Vilpian - Mölten GmbH Gemeinde Algund Tiroler Seilbahnen GmbH Kohlererbahn GmbH Seilbahn Naturns GmbH Texelbahn AG Panorama Sessellift KG des F.Götsch
M103r	ALGUND - VELLAU	LAGUNDO - VELLOI	038	Sessellift Vellau KG des Schweigl J.M. & Co
M108r	VELLAU - LEITERALM	VELLOI - MALGA LEITER	038	Seilbahn Vellau - Sponser Seen OHG
F01h	ST. ANTON - MENDEL	S.ANTONIO - MENDOLA	015	SAD - Nahverkehr AG

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.  
 Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.
- (b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.  
 Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.
- (c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2010/11.  
 I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2010/11.
- .... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.  
 Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 2 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen ohne Skibetrieb nach Planungsraum - 2011****Impianti a fune senza servizio sciistico per ambito di pianificazione - 2011**

Talstation (Meereshöhe) (m)	Höhen- unterschied (Meter)	Schräge Länge (Meter)	Plätze je Fahrzeug	Maximale Geschwindigkeit (Meter/Sekunde)	Förderleistung (Personen/ Stunde)	Transport- kapazität (b)	Beförderte Personen (c)
Stazione a valle (altitudine) (m)	Dislivello (metri)	Lunghezza inclinata (metri)	Posti per veicolo	Velocità massima (metri/secondo)	Portata oraria (persone/ora)	Capacità di trasporto (b)	Persone trasportate (c)
632	1.110	2.399	30	6,0	210	233.157	....
822	626	1.788	25	6,0	1.685	1.034.008	563.628
869	572	1.939	15	8,0	175	137.751	
493	921	2.300	35	10,0	370	100.100	
1.414	581	1.681	45	8,0	520	340.925	
1.425	383	1.304	1	2,5	400	302.032	
					230	153.200	
2.190	493	1.522	2	1,6	230	113.275	....
770	632	2.061	12	6,0	100	63.215	....
273	949	4.544	35	7,0	3.010	522.055	
306	741	2.488	20	5,5	550	102.189	
268	915	2.110	12	6,0	138	91.503	
255	770	1.420	12	6,0	100	107.758	
518	837	2.485	10	8,0	140	75.359	
697	673	1.831	20	12,0	90	191.805	
268	842	1.656	20	6,0	285	164.959	
544	745	1.305	25	6,0	196	201.050	
633	911	1.648	25	6,0	270	236.912	
319	169	427	1	7,0	260	42.041	
394	512	1.201	1	1,5	125	63.966	
910	577	1.180	2	2,0	207	119.449	
510	854	2.368	80	1,7	400	341.468	

(a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessellifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

(b) Anzahl der in einer Stunde beförderbaren Personen multipliziert mit dem Höhenunterschied in Metern.  
Numero di persone che possono essere trasportate all'ora moltiplicate per il dislivello in metri.

(c) Die Werte in dieser Spalte beziehen sich auf den Winter 2010/11.  
I dati contenuti in questa colonna si riferiscono all'inverno 2010/11.

.... Die Daten existieren zwar, sind aber aus irgendeinem Grund unbekannt.  
Il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione.

Tab. 3

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
--	--	--	-----------------------------

**AUTOMATISCH KUPPELBARE ZWEI- / DREISEILUMLAUFBAHNEN (B/C)  
FUNIVIE BI / TRIFUNE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO (B/C)**

Bolzano - Soprabolzano	B/C04h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
La Villa - Piz La Villa	B/C03n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Seiseralm	B/C01m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Seis - Seiseralm	B/C02l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE UMLAUFBAHNEN - KOMBIBAHN (CCS)  
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO - TELE MIX (CCS)**

Grünboden	CCS121r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Puflatsch	CCS127l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

**AUTOMATISCH KUPPELBARE KABINENUMLAUFBAHNEN (CC)  
FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE CABINE (CC)**

Alm	CC117u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Alpen	CC40u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Arndt - Kronplatz	CC21u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bad Moos - Rotwandwiesen	CC41v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Belvedere	CC38u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Belvedere 1	CC128u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bergbahn	CC95s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cianei - Bronta	CC24u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Cian Ross	CC102u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Colfosco	CC66n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Col Pradat	CC74n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Corvara - Col Alto	CC28n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Corvara - Lago Boè	CC31n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Falzeben	CC62r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Frara	CC85n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Gaisjoch	CC133s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Guzzo
Gipfelbahn	CC25u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Hubertus	CC125h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Jochtal	CC68s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Klausberg	CC50u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Klaussee 2	CC115u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Korer	CC100u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 1	CC10u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2	CC11u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Kronplatz 2000	CC72u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Lorenzi	CC108u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara	CC04u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Miara - Col Toron	CC35u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Nesselbahn	CC92s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Ochsenweide	CC67h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Olang - Arndt	CC20u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pedagà	CC103u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg S. Vigilio di Marebbe
Pemmern - Schön - Schwarzseespitze	CC73h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Piculin	CC113u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Piz de Plaies	CC104u	Pustertal 14 Val Pusteria	St. Vigil in Enneberg St. Vigil in Enneberg
Plans	CC84n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Plose	CC09s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pre de Peres	CC78u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Ratschings - Jaufen	CC23t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Reinswald - Pfnatsch	CC55r	Sarntal 7 Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Reschen Piz - Schöneben	CC15p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Ried	CC68s	Pustertal 11 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Ruacia - Sochers	CC27m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Ruis	CC132u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
S. Cassiano - Piz Sorega	CC12n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
St. Ulrich - Furnes	CC65m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Valentin - Haideralm	CC48p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
S. Cristina - Col Raiser	CC17m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Schilling	CC134s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals - Jochtal Valles
Schwemmmalm	CC124q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmmalm
Selva Centro - Ciampinoi	CC19m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Selva Gardena - Danterceppies	CC03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Signaue	CC11vn	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Speikboden	CC109u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sterzing - Roßkopf	CC13t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Vierschach - Helm	CC22v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo

**AUTOMATISCH KUPPELBARE SESELUMLAUFBAHNEN (CS)**  
**FUNIVIE AD AMMORSAMENTO AUTOMATICO DELLE SEGGIOLE (CS)**

Absam - Maierl	CS08h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Arlara	CS88n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Arndt	CS70u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Bamby	CS137n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bernhard Glück	CS53u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Biok	CS94n	15 Hochabtei Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Borest	CS36n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Braida Fraida	CS42n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Ciampai	CS126n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Città dei Sassi	CS76m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Costa	CS43u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Enzian	CS46t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Eurotel	CS60l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Fermeda - Seceda	CS34m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Floralpina	CS99l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Florian	CS32l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Forcelles	CS30n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Fraiten	CS98p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Gardenaccia	CS89n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Hinterberg	CS91s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Innichen - Haunold	CS49v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Jochbahn	CS130p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano
Karersee - Rosengarten	CS52h	Eggental - Jochgrimm 9 Val d'Ega - Passo Oclini	Karerpass Carezza
Karjoch	CS129r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Klaussee	CS83u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Ladurns	CS69t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Laurin	CS18l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Madritsch	CS64o	Stilfs 12 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Monte Pana - Mont De Seura	CS107m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Monte Piz	CS80l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mutegg	CS123q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Obereggen	CS112h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Obereggen - Oberholz	CS16h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Pala di Santa	CS111h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Panorama	CS14l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Paradiso	CS114l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Passo Gardena - Piz da Cir	CS44m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Gardena Grödnerjoch
Passo Sella - Sasso Levante	CS135m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Passo Sella Sellajoch

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Pedraces - S. Croce	CS47n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Piz Sella 1	CS71m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Piz Seteur	CS122m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plan de Gralba - Piz Seteur	CS58m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Plateau	CS54u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Pradüc	CS106n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Pralongià 2	CS105n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Prämajur - Höferalm	CS45p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wates
Rinneralm	CS37t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Rojensesselbahn	CS81r	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Wates
Rossalm	CS131s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roter Kofel	CS87p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Saltria - Goldknopf 2	CS77l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
St. Oswald	CS120r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Sattele	CS101r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Saxner	CS90t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Schönboden	CS63s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Seenock	CS39u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Selva Gardena - Costabella	CS57m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Sochers	CS110m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sochers-Ciampinoi	CS86m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Sodlisia	CS29n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Sonne	CS51u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Corones
Sonnklar	CS75u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Sotsasslong	CS116m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Sponata	CS118n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Stock	CS96t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Teufelsegg	CS79p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Trametsch	CS97s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Vorderer - Schöntauf	CS56o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Wasserfalleralm	CS61t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Wastenegg	CS93t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ladurns
Watles	CS82p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles

**PENDELSEILBAHNEN (B)  
FUNIVIE BIFUNE (B)**

Bolzano - Colle	B49h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Bozen - Jenesien	B28h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Burgstall - Vöran	B32q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Funes - Seceda	B15m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Kurzras - Grawand	B42p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Lana - Vigiljoch	B31q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Latsch - St. Martin am Kofel	B37q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Meran Naif - Piffingerköpfli	B47r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Mühlbach - Meransen	B20s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba - Piz Sella	B16m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Prenn - Klammeben	B44r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saltaus - Prenn	B43r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Saring - Aschbach	B36q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schenna - Schennaberg	B34r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sexten - Helm	B45v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Sulden - Schaubachhütte	B48o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Texelbahn	B53r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Tirol - Hochmut	B39r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Trincerone - Livrio	B38o	Stilfs 2 Stelvio	Stilferjoch Passo dello Stelvio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Trincerone - Livrio Bis	B51o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Unterstell	B52p	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Verdins - Tall	B35r	Passeieratal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vilpian - Mölten	B33q	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

**SESELLIFTE (M)  
SEGGIOVIE (M)**

Algund - Vellau	M103r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Almboden	M245u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Asmol - Muteck	M218q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
Bamby	M246l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Blosegg	M191t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Breiteben	M239s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Brugger	M228u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Campanil	M214h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Campo Scuola Latemar	M259h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Catores - Martin	M168m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Christomannos	M206h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Cisles	M237m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Colz	M266n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costes da l'Ega	M197n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Costoratta	M178n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Des Alpes	M263o	2 Stilfs Stelvio	Sulden - Langenstein Solda - Monte Orso
Doninz	M241n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Fungeia	M242m	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gitschberg	M248s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Gletschersee	M164p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Gletschersee 2	M204p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Grawand	M234p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Haideralm	M216p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Helm	M226v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Hintereis	M217p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Hühnerspiel	M209u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Kalcheralm	M231t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Kalditsch	M255h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Kanzel	M115o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Kirchsteigeralm - Kesselwandjoch	M105r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
König Laurin	M100h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
La Brancia	M182n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
La Crusc	M252n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
La Fraina	M198n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Laner	M220h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Langtaufers - Massebnralm	M157p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Valllunga
Larcherberg - Breiteben	M165q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmalm
La Rüa	M190n	Hachabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Latsch 1	M169q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Latsch 2	M173q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Laurin 1	M123h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Lazaun	M176p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Leo Demetz	M238l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Marinzen	M081l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Meran - Segenbühel	M101r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Mezdí	M240l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Mittager	M257r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Monte Coronella	M232h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Palmschoß	M151s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Panorama	M192t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Passo Sella - Forcella Sassolungo	M071m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfannspitze	M250s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Pichllift	M258u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Piffing	M224r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Piza Pranseises	M253m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Piz Sella 2	M189m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pralongià	M119n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Precialbun	M268n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pre dai Corf	M215n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Rara	M211u	Pustertal 14 Val Pusteria	Kronplatz Plan de Coronas
Raut	M251v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Raut - Kegelplätze	M156v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Reiterjoch	M219h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Rienz	M208v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Rifugio Cai	M199s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Roby	M247n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Sanon	M256l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
S. Cristina - Monte Pana	M065m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Schönblick	M267o	Stilfs 10 Stelvio	Trafoj
Schöntauf	M225o	Stilfs 2 Stelvio	Madritschjoch Passo Madriccio
Schwemmallm	M244q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmallm
Selva Gardena - Ciampinoi	M069m	Gröden-Seiseralm 2 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Skihütte	M249s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Sonnenlift	M221u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Spitzbühel	M082i	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Steger Delai	M235l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Steinermandl	M262s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals Jochtal Valles
Steinhaus	M254u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Klausberg Cadipietra
Sulden - Langenstein	M112o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Langenstein Solda-Monte Orso
Tall	M134r	Passeiertal 6 Val Passiria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Telfes	M210t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Roßkopf Monte Cavallo
Trafoi - Kleinboden	M111o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Tramans	M260m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschein	M187h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Übungslift	M212u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Übungslift	M243v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helm Monte Elmo
Val	M264m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Vallon	M148n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Val Setus	M261n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Vellau - Leiteralm	M108r	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Vigiljoch - Larchboden	M102q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Wallpach	M179r	Passeiertal 6 Val Passiria	Meran 2000 Merano 2000
Weisshorn	M265h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Zur Sonne - Schgagul	M073l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Zwölferkopf	M236p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Schöneben Belpiano

**SKILIFTE (S)  
SCIOVIE (S)**

Abrahamwiese	S552t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Ratschings Racines
Abrusè	S602n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Alting	S253n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Gardenaccia
Anger	S587r	Sarntal 7 Val Sarentino	Reinswald S. Martino Sarentino
Antermoia	S267n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Untermoi Antermoia

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Armentarola	S275n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Bergerlift	S307u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Berglift	S547v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Gsies-St. Magdalena Casies-Santa Maddalena
Biancaneve	S205m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Brugger Leite	S294v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Brunner bis	S633s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Cadepunt	S206m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Campo Freina	S201m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Capanna Nera	S254n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cendevaves	S686m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Cevedale	S411o	Stilfs 2 Stelvio	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Codes	S283n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Crep de Mont	S255n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Cuca	S218m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Deutschnofen	S352h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Dolomiti	S235m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Doris	S362v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eben	S514h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Obereggen
Erschbaum	S679v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Eurotel 1	S688l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Filler	S550s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Finail	S584p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Finail 2	S656p	Schnalstal 4 Val Senales	Schnals-Gletscher Senales-Ghiacciaio
Franzin	S597h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Furdenan	S250m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Gampen	S384r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria
Gampen	S628q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Gasse	S598t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Geister 1	S682o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Geister 2	S683o	Stilfs 2 Stelvio	Stilfserjoch Passo dello Stelvio
Glockenlift	S675p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
Golf 1	S357h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Golf 2	S678h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Gran Paradiso	S236m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Guggenberg	S507v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Guns 2	S681l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Kastelruth Castelrotto
Hahnspiel	S581v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Heim Monte Elmo
Hexe	S239l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Jocher	S381q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Kameriot	S309v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Altprags Braies Vecchia
Kaserer	S639q	Latsch-Martell 3 Laces-Val Martello	Latsch Laces
Kreuzbergpass 1	S287v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kreuzbergpass 1 bis	S660v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Kreuzbergpass P. Monte Croce Comelico
Kurzras 2	S429p	Schnalstal 4 Val Senales	Lazaun
La Para	S607n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Lärchenlift	S312v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci
Larchunei	S204m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Ludy	S685l	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seiseralm Alpe di Siusi
Maders	S645s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Masarè	S435h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Massebneralm	S589p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Langtaufers Valllunga
Miki Mouse	S687m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Mitterwiese	S566s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Moos	S542v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Moseralm	S368h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Moseralm 1	S655h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Nives	S200m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Palmer	S224m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S234m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Danterceppies
Panorama	S324u	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S364h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Panorama	S536p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Parallel	S240m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Passo Sella	S209m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Sellajoch Passo Sella
Pennleger	S631h	Ritten 8 Renon	Permern Tre Vie
Pezzei	S578n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Grödnerjoch Passo Gardena
Pflersch	S345t	Wipptal 12 Alta Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Pfnatsch	S588r	Sarntal 7 Sarentino	Reinwald S. Martino Sarentino
Pichl	S649v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Piz Ronc	S242m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan da Tiesa	S223m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Plan de Gralba	S220m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Pobist	S470s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Pofeln 2	S549p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Pofeln
Porzen	S567v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Pralongià 1	S564n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
Pudra	S228m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Plan de Gralba
Puntea	S225m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Ramudla	S638p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Randötsch	S677s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Plose
Restaurantlift	S670s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Rienz 2	S625v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Riepenlift	S466v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Risaccia	S203m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Risaccia bis	S668m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Wolkenstein Selva di Val Gardena
Rittnerhorn 2	S570h	Ritten 8 Renon	Pemmern Tre Vie
Rosengarten	S354h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Karerpass Carezza
Rotwandwiesen	S304v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rotwandwiesen Prati di Croda Rossa
Rungg	S647s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Schölmental	S623o	Stilfs 2 Stelvio	Trafoi
Schwarzhorn	S493h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Schwarzhorn 2	S684h	Eggental-Jochgrimm 9 Val d'Ega-Passo Oclini	Jochgrimm Passo Oclini
Scuola Sci Pedraces	S270n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Heilig Kreuz Pedraces-Santa Croce
Seeboden	S659p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Seehof	S378q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Vigiljoch Giogo San Vigilio
Sergerwiese	S455s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Gitschberg Monte Cuzzo
Sonneck	S502v	Pustertal 14 Val Pusteria	Einzelne Anlagen Impianti singoli
Sonnleiten	S310v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Alprags Braies Vecchia
Speikboden Baby	S674u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Speikboden Monte Spicco
Stella Alpina	S276n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Col Pradat
Sulden	S635o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Tasa	S664s	Eisacktal 11 Valle Isarco	Vals-Jochtal Valles
Terza Punta	S202m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Ciampinoi
Trenker	S586v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Rienz Rienza
Tschucky	S247m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Monte Pana
Tschunggai	S574p	Obervinschgau 1 Alta Val Venosta	Watles
Übungslift	S605q	Vigiljoch-Ulten 5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Schwemmallm
Untertal	S313v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Haunold Baranci

Tab. 3 - Fortsetzung / Segue

**Seilbahnanlagen alphabetisch nach Anlageart - 2011****Impianti a fune in ordine alfabetico per tipo d'impianto - 2011**

Bezeichnung der Anlage Nome dell'impianto	Konzessionsnummer (a) Numero di concessione (a)	Planungsraum Ambito di pianificazione	Skigebiet Zona sciistica
Vallatsch	S676p	Oberwirschgau 1 Alta Val Venosta	Haider Alm Alpe della Muta
Vertana - Sonnenlift	S428o	Stilfs 2 Stelvio	Sulden-Kanzel Solda-Pulpito
Waldheim 1	S617v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Waldheim 1 bis	S618v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Sexten-Tal Sesto Paese
Wiese	S689u	Ahrntal 13 Valle Aurina	Rain in Taufers Riva di Tures
Wiesen	S658v	Hochpustertal 16 Alta Pusteria	Helml Monte Elmo
Zepbichl	S601r	Passeiertal 6 Val Passiria	Pfelders Plan Passiria

**STANDSEILBAHNEN (F)  
FUNICOLARI (F)**

Raschötz	F03m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
Ruacia-Pramauron	F02m	Gröden-Seiseralm 10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Seceda
St. Anton - Mendel	F01h	Etschtal 17 Val d'Adige	Einzelne Anlagen Impianti singoli

**SCHRÄGAUFZÜGE (A)  
ASCENSORI INCLINATI (A)**

Ferata Gran Risa	A01n	Hochabtei 15 Alta Val Badia	Corvara Corvara in Badia
------------------	------	--------------------------------	-----------------------------

- (a) Der Konzessionsnummer kann der Seilbahntyp entnommen werden: Die Anfangsbuchstaben CC stehen für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Kabinen, CCS für Kombibahn, CS für Einseilumlaufbahnen mit betrieblich lösbarren Sesseln, B für Pendelseilbahnen, M für Sessel-, Gondel- oder Korblifte, S für Skilifte, F für Standseilbahnen und A für Schrägaufzüge.

Dal numero di concessione si può desumere il tipo d'impianto: le lettere iniziali CC indicano le funivie ad ammortamento automatico, CCS telemix, CS le seggiovie ad ammortamento automatico, B le funivie bifuni, M le seggiovie e cabinovie, S le sciovie, F le funicolari ed A gli ascensori inclinati.

The background of the entire page features a large, intricate metal structure of a cable car tower. Multiple cables extend from the top of the tower to gondolas that are visible against a backdrop of majestic, snow-capped mountain peaks under a clear sky.

Anhang

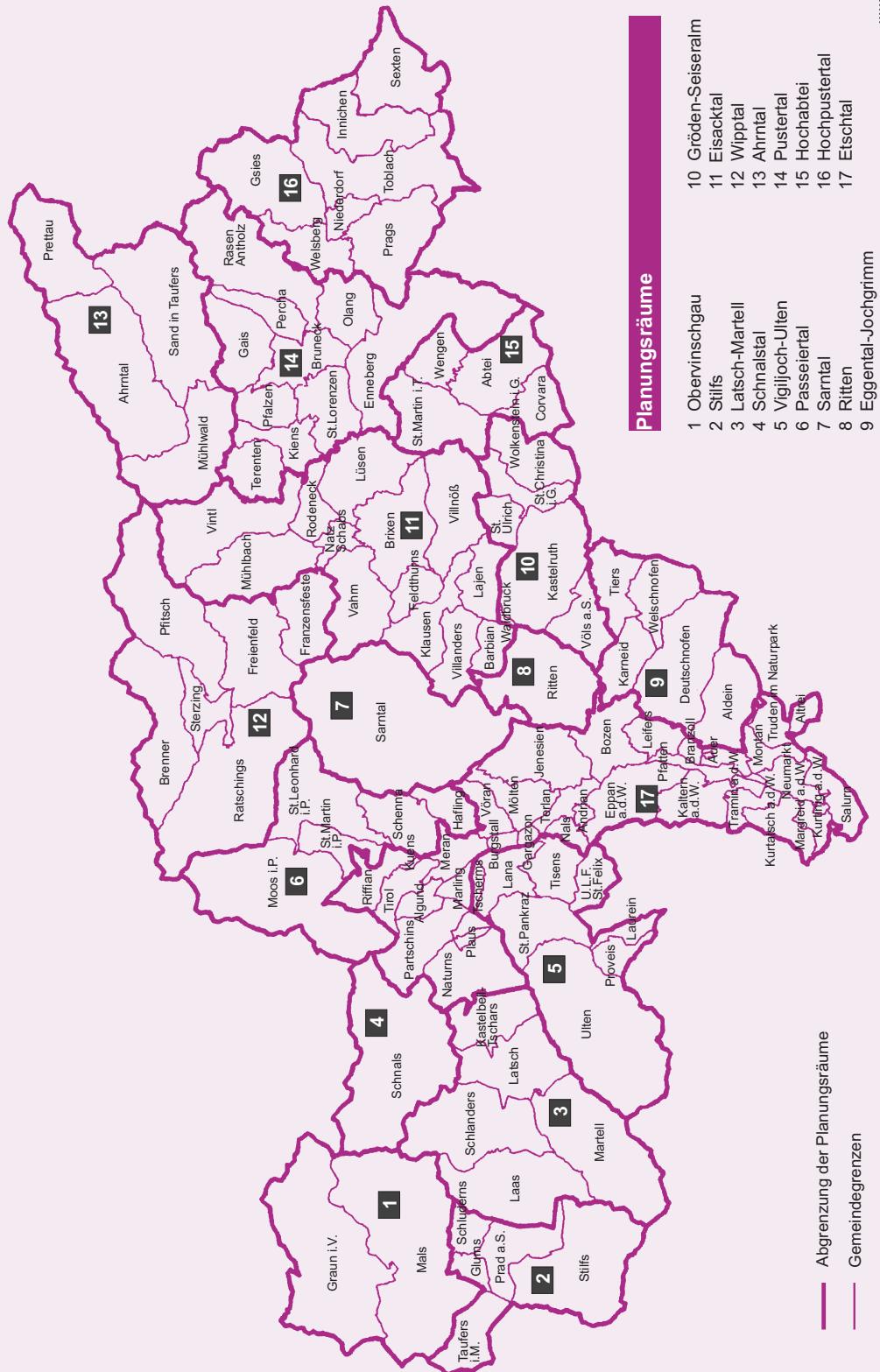
# Zuordnung der Gemeinden nach Planungsräumen

Appendice

# Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione



## Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum



**Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)**

STAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
001	Aldein	9	Eggental-Jochgrimm
002	Andrian	17	Etschtal
003	Altrei	17	Etschtal
004	Eppan an der Weinstraße	17	Etschtal
005	Hafling	6	Passeiertal
006	Abtei	15	Hochabtei
007	Barbian	11	Eisacktal
008	Bozen	17	Etschtal
009	Prags	16	Hochpustertal
010	Brenner	12	Wipptal
011	Brixen	11	Eisacktal
012	Branzoll	17	Etschtal
013	Bruneck	14	Pustertal
014	Kuens	17	Etschtal
015	Kaltern an der Weinstraße	17	Etschtal
016	Freienfeld	12	Wipptal
017	Sand in Taufers	13	Ahrntal
018	Kastelbell-Tschars	3	Latsch-Martell
019	Kastelruth	10	Gröden-Seiseralm
020	Tscherms	5	Vigiljoch-Ulten
021	Kiens	14	Pustertal
022	Klausen	11	Eisacktal
023	Karneid	9	Eggental-Jochgrimm
024	Kurtatsch an der Weinstraße	17	Etschtal
025	Kurtinig an der Weinstraße	17	Etschtal
026	Corvara	15	Hochabtei
027	Graun im Vinschgau	1	Obervinschgau
028	Toblach	16	Hochpustertal
029	Neumarkt	17	Etschtal
030	Pfälzen	14	Pustertal
031	Völs am Schlern	10	Gröden-Seiseralm
032	Franzensfeste	12	Wipptal
033	Villnöß	11	Eisacktal
034	Gais	14	Pustertal
035	Gargazon	17	Etschtal
036	Glurns	2	Stilfs
037	Latsch	3	Latsch-Martell
038	Algund	17	Etschtal
039	Lajen	11	Eisacktal
040	Leifers	17	Etschtal
041	Lana	5	Vigiljoch-Ulten
042	Laas	3	Latsch-Martell
043	Laurein	5	Vigiljoch-Ulten
044	Lüsen	11	Eisacktal
045	Margreid an der Weinstraße	17	Etschtal
046	Mals	1	Obervinschgau
047	Enneberg	14	Pustertal
048	Marling	17	Etschtal
049	Martell	3	Latsch-Martell
050	Möltten	17	Etschtal
051	Meran	17	Etschtal
052	Welsberg	16	Hochpustertal
053	Montan	17	Etschtal
054	Moos in Passeier	6	Passeiertal
055	Nals	17	Etschtal
056	Naturns	17	Etschtal
057	Natz-Schabs	11	Eisacktal
058	Welschnofen	9	Eggental-Jochgrimm
059	Deutschnofer	9	Eggental-Jochgrimm
060	Auer	17	Etschtal

Fortsetzung

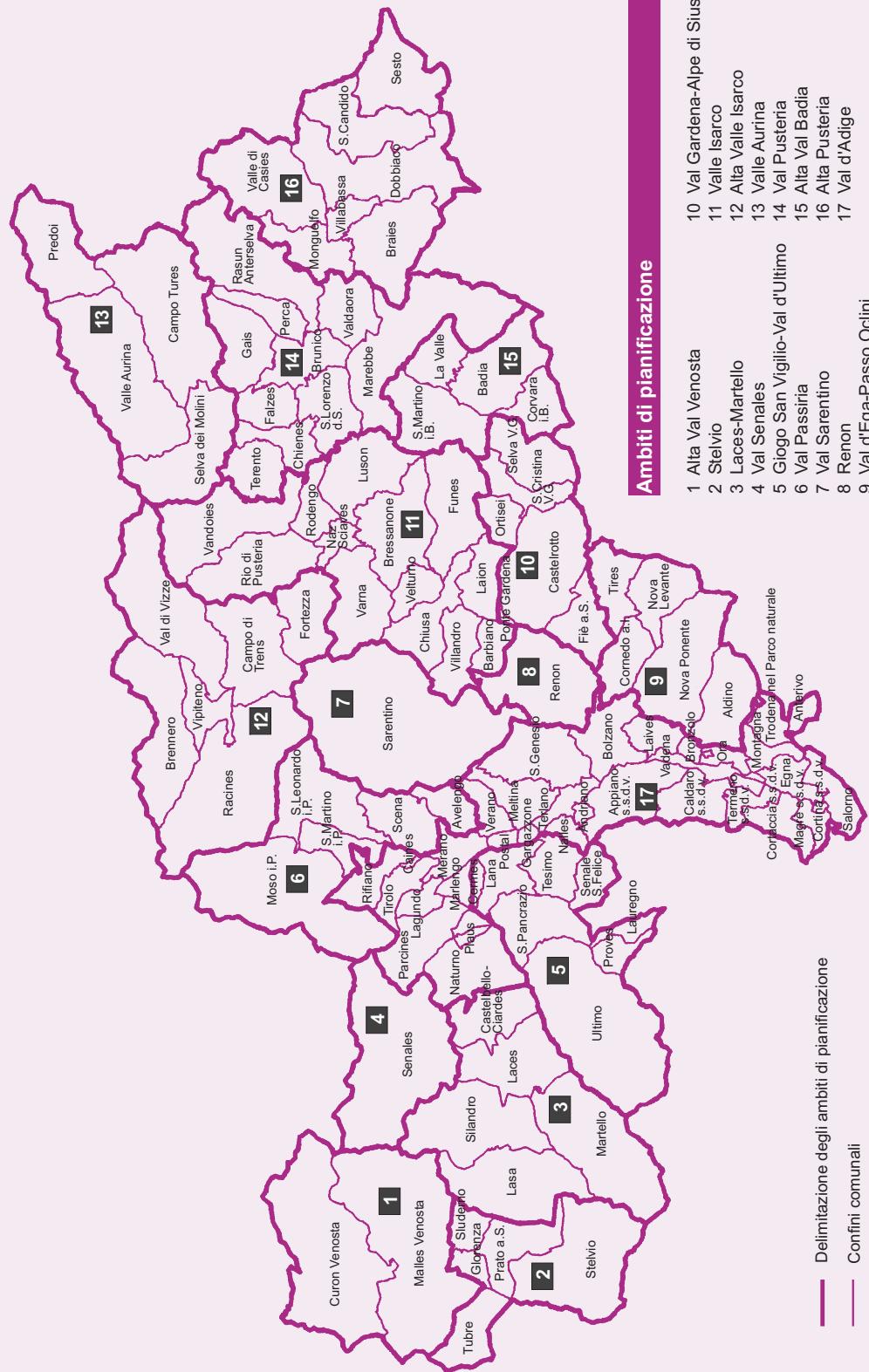
**Zuordnung der Gemeinden nach Planungsraum (a)**

ISTAT-Schlüssel	Gemeinde	Planungsraum	Bezirksgemeinschaft
061	St.Ulrich	10	Gröden-Seiseralm
062	Partschins	17	Etschtal
063	Percha	14	Pustertal
064	Plaus	17	Etschtal
065	Waidbruck	10	Gröden-Seiseralm
066	Burgstall	17	Etschtal
067	Prad am Stilfser Joch	2	Stilfs
068	Prettau	13	Ahrntal
069	Proveis	5	Vigiljoch-Ulten
070	Ratschings	12	Wipptal
071	Rasen-Antholz	14	Pustertal
072	Ritten	8	Ritten
073	Riffian	17	Etschtal
074	Mühlbach	11	Eisacktal
075	Rodeneck	11	Eisacktal
076	Salurn	17	Etschtal
077	Innichen	16	Hochpustertal
079	Jenesien	17	Etschtal
080	St.Leonhard in Passeier	6	Passeiertal
081	St.Lorenzen	14	Pustertal
082	St.Martin in Thurn	15	Hochabtei
083	St.Martin in Passeier	6	Passeiertal
084	St.Pankraz	5	Vigiljoch-Ulten
085	St.Christina in Gröden	10	Gröden-Seiseralm
086	Sarntal	7	Sarntal
087	Schenna	6	Passeiertal
088	Mühlwald	13	Ahrntal
089	Wolkenstein in Gröden	10	Gröden-Seiseralm
091	Schnals	4	Schnalstal
092	Sexten	16	Hochpustertal
093	Schlanders	3	Latsch-Martell
094	Schluderns	2	Stilfs
095	Stilfs	2	Stilfs
096	Terenten	14	Pustertal
097	Terlan	17	Etschtal
098	Tramin an der Weinstraße	17	Etschtal
099	Tisens	5	Vigiljoch-Ulten
100	Tiers	9	Eggental-Jochgrimm
101	Tirol	17	Etschtal
102	Truden im Naturpark	17	Etschtal
103	Taufers im Münstertal	2	Stilfs
104	Ulten	5	Vigiljoch-Ulten
105	Pfatten	17	Etschtal
106	Olang	14	Pustertal
107	Pfitsch	12	Wipptal
108	Ahrntal	13	Ahrntal
109	Gsies	16	Hochpustertal
110	Vintl	11	Eisacktal
111	Vahrn	11	Eisacktal
112	Vöran	17	Etschtal
113	Niederdorf	16	Hochpustertal
114	Villanders	11	Eisacktal
115	Sterzing	12	Wipptal
116	Feldthurns	11	Eisacktal
117	Wengen	15	Hochabtei
118	Unsere Liebe Frau im Walde-St.Felix	5	Vigiljoch-Ulten

(a) Es folgt die gleiche Tabelle in italienischer Sprache.  
Segue la stessa tavola in lingua italiana.



## Aggregazione dei comuni per ambito di pianificazione



© astat 2012 - Ir



**Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)**

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
001	Aldino	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Oltradige-Bassa Atesina
002	Andriano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
003	Anterivo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
004	Appiano sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
005	Avelengo	6 Val Passiria	Burgraviato
006	Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
007	Barbiano	11 Valle Isarco	Valle Isarco
008	Bolzano	17 Val d'Adige	Bolzano
009	Braies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
010	Brennero	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
011	Bressanone	11 Valle Isarco	Valle Isarco
012	Bronzolo	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
013	Brunico	14 Val Pusteria	Val Pusteria
014	Caines	17 Val d'Adige	Burgraviato
015	Caldaro sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
016	Campo di Trens	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
017	Campo Tures	13 Valle Aurina	Val Pusteria
018	Castelbello-Ciardes	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
019	Castelrotto	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciiliar
020	Cermes	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
021	Chienes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
022	Chiusa	11 Valle Isarco	Valle Isarco
023	Cornedo all'Isarco	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciiliar
024	Cortaccia sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
025	Cortina sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
026	Corvara in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
027	Curon Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
028	Dobbiaco	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
029	Egna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
030	Falzes	14 Val Pusteria	Val Pusteria
031	Fiè allo Sciliar	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Sciiliar
032	Fortezza	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
033	Funes	11 Valle Isarco	Valle Isarco
034	Gais	14 Val Pusteria	Val Pusteria
035	Gargazzone	17 Val d'Adige	Burgraviato
036	Glorenza	2 Stelvio	Val Venosta
037	Laces	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
038	Lagundo	17 Val d'Adige	Burgraviato
039	Laion	11 Valle Isarco	Valle Isarco
040	Laives	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
041	Lana	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
042	Lasa	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
043	Lauregno	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
044	Luson	11 Valle Isarco	Valle Isarco
045	Magrè sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
046	Malles Venosta	1 Alta Val Venosta	Val Venosta
047	Marebbe	14 Val Pusteria	Val Pusteria
048	Marlengo	17 Val d'Adige	Burgraviato
049	Martello	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
050	Meltina	17 Val d'Adige	Salto-Sciiliar
051	Merano	17 Val d'Adige	Burgraviato
052	Monguelfo	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
053	Montagna	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
054	Moso in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
055	Nalles	17 Val d'Adige	Burgraviato
056	Naturno	17 Val d'Adige	Burgraviato
057	Naz-Sciaves	11 Valle Isarco	Valle Isarco
058	Nova Levante	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciiliar
059	Nova Ponente	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Sciiliar
060	Ora	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina

Segue

**Aggregazione dei comuni per ambiti di pianificazione (a)**

Codice ISTAT	Comune	Ambito di pianificazione	Comunità comprensoriale
061	Ortisei	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Scliar
062	Parcines	17 Val d'Adige	Burgraviato
063	Perca	14 Val Pusteria	Val Pusteria
064	Plaus	17 Val d'Adige	Burgraviato
065	Ponte Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Valle Isarco
066	Postal	17 Val d'Adige	Burgraviato
067	Prato allo Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
068	Predoi	13 Valle Aurina	Val Pusteria
069	Proves	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
070	Racines	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
071	Rasun Anterselva	14 Val Pusteria	Val Pusteria
072	Renon	8 Renon	Salto-Scliar
073	Rifiano	17 Val d'Adige	Burgraviato
074	Rio di Pusteria	11 Valle Isarco	Valle Isarco
075	Rodengo	11 Valle Isarco	Valle Isarco
076	Salorno	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
077	S.Candido	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
079	S.Genesio Atesino	17 Val d'Adige	Salto-Scliar
080	S.Leonardo in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
081	S.Lorenzo di Sebato	14 Val Pusteria	Val Pusteria
082	S.Martino in Badia	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
083	S.Martino in Passiria	6 Val Passiria	Burgraviato
084	S.Pancrazio	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
085	S.Cristina Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Scliar
086	Sarentino	7 Val Sarentino	Salto-Scliar
087	Scena	6 Val Passiria	Burgraviato
088	Selva dei Molini	13 Valle Aurina	Val Pusteria
089	Selva di Val Gardena	10 Val Gardena-Alpe di Siusi	Salto-Scliar
091	Senales	4 Val Senales	Val Venosta
092	Sesto	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
093	Silandro	3 Laces-Val Martello	Val Venosta
094	Sluderno	2 Stelvio	Val Venosta
095	Stelvio	2 Stelvio	Val Venosta
096	Terento	14 Val Pusteria	Val Pusteria
097	Terlano	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
098	Termeno sulla strada del vino	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
099	Tesimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
100	Tires	9 Val d'Ega-Passo Oclini	Salto-Scliar
101	Tirolo	17 Val d'Adige	Burgraviato
102	Trodena nel Parco naturale	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
103	Tubre	2 Stelvio	Val Venosta
104	Ultimo	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato
105	Vadena	17 Val d'Adige	Oltradige-Bassa Atesina
106	Valdaora	14 Val Pusteria	Val Pusteria
107	Val di Vizze	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
108	Valle Aurina	13 Valle Aurina	Val Pusteria
109	Valle di Casies	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
110	Vandoies	11 Valle Isarco	Val Pusteria
111	Varna	11 Valle Isarco	Valle Isarco
112	Verano	17 Val d'Adige	Burgraviato
113	Villabassa	16 Alta Pusteria	Val Pusteria
114	Villandro	11 Valle Isarco	Valle Isarco
115	Vipiteno	12 Alta Valle Isarco	Alta Valle Isarco
116	Velturno	11 Valle Isarco	Valle Isarco
117	La Valle	15 Alta Val Badia	Val Pusteria
118	Senale-S.Felice	5 Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo	Burgraviato

(a) Vorangehend dieselbe Tabelle in deutscher Sprache.  
Precede la stessa tavola in lingua tedesca.

**Statistisches Jahrbuch für Südtirol**

2009, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2009  
 2010, zweisprachige Ausgabe, 556 Seiten, 2010  
 2011, zweisprachige Ausgabe, 562 Seiten, 2011

**Demographisches Handbuch für Südtirol**

1995, zweisprachige Ausgabe, 143 Seiten, 1997  
 2002, zweisprachige Ausgabe, 204 Seiten, 2003  
 2006, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2007  
 2009, zweisprachige Ausgabe, 190 Seiten, 2010  
 2010, zweisprachige Ausgabe, 192 Seiten, 2011  
 2011, zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2012

**Südtirol in Zahlen**

2009, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2009  
 2010, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2010  
 2011, zweisprachige und lad. Ausgabe, 48 Seiten, 2011

*Die englische Ausgabe von Südtirol in Zahlen ist ausschließlich im Internet verfügbar: [www.provinz.bz.it/astat](http://www.provinz.bz.it/astat)*

**„ASTAT - Schriftenreihe“**

- Nr. 172 **Nachnamen in Südtirol - 2010**  
zweisprachige Ausgabe, 126 Seiten, 2011
- Nr. 173 **Seilbahnen in Südtirol - 2010**  
zweisprachige Ausgabe, 98 Seiten, 2011
- Nr. 174 **Bautätigkeit und Immobilienmarkt in Südtirol - 2010**  
zweisprachige Ausgabe, 184 Seiten, 2011
- Nr. 175 **Handel in Südtirol**  
zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2011
- Nr. 176 **Die Konten der öffentlichen Verwaltung in Südtirol - 2009**  
zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2011
- Nr. 177 **Die Öffentlichen Territorialen Konten - 2008-2009**  
zweisprachige Ausgabe, 144 Seiten, 2011
- Nr. 178 **Mobilität und Verkehr in Südtirol - 2010**  
zweisprachige Ausgabe, 156 Seiten, 2012
- Nr. 179 **Südtiroler Energiebilanz - 2009**  
zweisprachige Ausgabe, 64 Seiten, 2012
- Nr. 180 **Tourismus in Südtirol - Tourismusjahr 2010/11**  
zweisprachige Ausgabe, 138 Seiten, 2012

**Annuario Statistico della provincia di Bolzano**

2009, edizione bilingue, 556 pagine, 2009  
 2010, edizione bilingue, 556 pagine, 2010  
 2011, edizione bilingue, 562 pagine, 2011

**Manuale demografico della prov. di Bolzano**

1995, edizione bilingue, 143 pagine, 1997  
 2002, edizione bilingue, 204 pagine, 2003  
 2006, edizione bilingue, 192 pagine, 2007  
 2009, edizione bilingue, 190 pagine, 2010  
 2010, edizione bilingue, 192 pagine, 2011  
 2011, edizione bilingue, 142 pagine, 2012

**Alto Adige in cifre**

2009, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2009  
 2010, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2010  
 2011, edizione bilingue e ladina, 48 pagine, 2011

*L'Alto Adige in cifre nella versione inglese è disponibile solo online all'indirizzo: [www.provincia.bz.it/astat](http://www.provincia.bz.it/astat)*

**„Collana - ASTAT“**

- Nr. 172 **Cognomi in provincia di Bolzano - 2010**  
edizione bilingue, 126 pagine, 2011
- Nr. 173 **Impianti a fune in Alto Adige - 2010**  
edizione bilingue, 98 pagine, 2011
- Nr. 174 **Attività edilizia e mercato immobiliare in provincia di Bolzano - 2010**  
edizione bilingue, 184 pagine, 2011
- Nr. 175 **Commercio in Alto Adige**  
edizione bilingue, 118 pagine, 2011
- Nr. 176 **I conti dell'amministrazione pubblica in Alto Adige - 2009**  
edizione bilingue, 112 pagine, 2011
- Nr. 177 **I conti Pubblici Territoriali - 2008-2009**  
edizione bilingue, 144 pagine, 2011
- Nr. 178 **Mobilità e traffico in provincia di Bolzano - 2010**  
edizione bilingue, 156 pagine, 2012
- Nr. 179 **Bilancio energetico dell'Alto Adige - 2009**  
edizione bilingue, 64 pagine, 2012
- Nr. 180 **Turismo in Alto Adige - Anno turistico 2010/11**  
edizione bilingue, 138 pagine, 2012

**Nr. 181 Erwerbstätigkeit in Südtirol - 2010**

zweisprachige Ausgabe, 242 Seiten, 2012

**Nr. 182 Renten in Südtirol - 2009**

zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2012

**Nr. 183 Immigration in Südtirol - 2011**

zweisprachige Ausgabe, 216 Seiten, 2012

**Nr. 184 Seilbahnen in Südtirol - 2011**

zweisprachige Ausgabe, 98 Seiten, 2012

**Nr. 181 Occupazione in provincia di Bolzano - 2010**

edizione bilingue, 242 pagine, 2012

**Nr. 182 Pensioni in Alto Adige - 2009**

edizione bilingue, 118 pagine, 2012

**Nr. 183 Immigrazione in Alto Adige - 2011**

edizione bilingue, 216 pagine, 2012

**Nr. 184 Impianti a fune in Alto Adige - 2011**

edizione bilingue, 98 pagine, 2012

**In Zahlen****Nr. 1 Jugend in Zahlen 2006**

zweisprachige Ausgabe, 48 Seiten, 2008

**Nr. 2 Gender in Zahlen 2007**

zweisprachige Ausgabe, 52 Seiten, 2008

**Nr. 3 Haushalte in Zahlen 2007-2008**

zweisprachige Ausgabe, 44 Seiten, 2009

**Nr. 4 Bildung in Zahlen 2008-2009**

zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2010

**Nr. 5 Bildung in Zahlen 2009-2010**

zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2011

**Nr. 6 Bildung in Zahlen 2010-2011**

zweisprachige Ausgabe, 84 Seiten, 2012

**In cifre****Nr. 1 Giovani in cifre 2006**

edizione bilingue, 48 pagine, 2008

**Nr. 2 Gender in cifre 2007**

edizione bilingue, 52 pagine, 2008

**Nr. 3 Famiglie in cifre 2007-2008**

edizione bilingue, 44 pagine, 2009

**Nr. 4 Istruzione in cifre 2008-2009**

edizione bilingue, 84 pagine, 2010

**Nr. 5 Istruzione in cifre 2009-2010**

edizione bilingue, 84 pagine, 2011

**Nr. 6 Istruzione in cifre 2010-2011**

edizione bilingue, 84 pagine, 2012

**„ASTAT-Info“ 2012**

- 30 Weiterbildungsnachfrage und Teilnahme an Kulturveranstaltungen - 2011
- 31 Entwicklung im Tourismus - Winterhalbjahr 2011/12
- 32 Bevölkerungsentwicklung - 1. Quartal 2012
- 33 Finanzmarkt - 4. Quartal 2011
- 34 Erwerbstätige und Arbeitsuchende - 2007-2011
- 35 Verkehrsunfälle - 2011
- 36 Die öffentlichen Tarife für Mobilität, Bildung und Soziales - 2012
- 37 Indikatoren Europa 2020 - Stärken und Schwächen der Südtiroler Wirtschaft
- 38 Volkszählung 2011 - Berechnung des Bestandes der drei Sprachgruppen in der Autonomen Provinz Bozen-Südtirol
- 39 Außenhandel - Ausfuhren - 1. Quartal 2012
- 40 15. Volks- und Wohnungszählung 2011 - Erste vorläufige Ergebnisse
- 41 Ausländische Wohnbevölkerung 2011 - Vorläufige Ergebnisse
- 42 „Aktion Verzicht“ - Verhalten in der Fastenzeit - 2012

**„ASTAT-Info“ 2012**

- 30 Domanda di educazione permanente e partecipazione ad eventi culturali - 2011
- 31 Andamento turistico - Stagione invernale 2011/12
- 32 Andamento demografico - 1° trimestre 2012
- 33 Mercato finanziario - 4° trimestre 2011
- 34 Occupati e disoccupati - 2007-2011
- 35 Incidenti stradali - 2011
- 36 Le tariffe pubbliche per la mobilità, l'educazione ed il sociale - 2012
- 37 Indicatori Europa 2020 - Punti di forza e punti deboli dell'economia altoatesina
- 38 Censimento della popolazione 2011 - Determinazione della consistenza dei tre gruppi linguistici della Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige
- 39 Commercio estero - Esportazioni - 1° trimestre 2012
- 40 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni 2011 - Primi risultati provvisori
- 41 Popolazione straniera residente 2011 - Dati provvisori
- 42 Iniziativa "Io rinuncio" - Comportamento durante la Quaresima - 2012

- 43 15. Volks- und Wohnungszählung 2011 - Erste vorläufige Ergebnisse der Wohnungszählung
- 44 Oberschulen - Schuljahr 2011/12
- 45 Erwerbstätigkeit - 1. Quartal 2012
- 46 Südtiroler Studierende an italienischen und österreichischen Universitäten - 2010/11

- 43 15° Censimento della popolazione e delle abitazioni 2011 - Primi risultati provvisori del censimento delle abitazioni
- 44 Scuole secondarie di II grado - Anno scolastico 2011/12
- 45 Occupazione - 1° trimestre 2012
- 46 Studenti altoatesini nelle università italiane ed austriache - 2010/11

## Andere Publikationen

**Gemeindedatensammlung 1998**  
Zweisprachige Ausgabe, 112 Seiten, 2000

**5. Landwirtschaftszählung 2000**  
Zweisprachige Ausgabe, 235 Seiten, 2002

**5. Landwirtschaftszählung 2000 - Ausgewählte Themen**  
Zweisprachige Ausgabe, 137 Seiten, 2002

**Klassifikation der Berufe 2001**  
Zweisprachige Ausgabe, 236 Seiten, 2004

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 1**  
Zweisprachige Ausgabe, 88 Seiten, 2004

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 2, Gebäude und Wohnungen**  
Zweisprachige Ausgabe, 76 Seiten, 2005

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 3, Bildung**  
Zweisprachige Ausgabe, 78 Seiten, 2005

**8. Arbeitsstättenzählung - 22. Oktober 2001 mit Vergleich zwischen Tirol, Südtirol und Trentino**  
Zweisprachige Ausgabe, 118 Seiten, 2005

**Erhebung der Radio- und Fernsehgewohnheiten in Südtirol 2005**  
Zweisprachige Ausgabe, 131 Seiten, 2005

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 4, Bewohnte Ortschaften**  
Zweisprachige Ausgabe, 96 Seiten, 2006

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 5, Erwerbstätigkeit**  
Zweisprachige Ausgabe, 142 Seiten, 2006

**14. Allgemeine Volkszählung 2001 - Band 6, Pendlerströme aus Berufs- und Studiengründen**  
Zweisprachige Ausgabe, 176 Seiten, 2007

**Strukturindikatoren zur Lebensqualität in den Südtiroler Gemeinden - 2008**  
Zweisprachige Ausgabe, 60 Seiten, 2009

**ATECO 2007 - Klassifikation der Wirtschaftstätigkeiten**  
Zweisprachige Ausgabe, 818 Seiten, 2009

**Tirol Südtirol Trentino 2009**  
Zweisprachige Ausgabe, 14 Seiten, 2009

## Altre pubblicazioni

**Raccolta dati comunali 1998**  
edizione bilingue, 112 pagine, 2000

**5° Censimento generale dell'agricoltura 2000**  
edizione bilingue, 235 pagine, 2002

**5° Censimento generale dell'agricoltura 2000 - Aspetti particolari**  
edizione bilingue, 137 pagine, 2002

**Classificazione delle professioni 2001**  
edizione bilingue, 236 pagine, 2004

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 1**  
edizione bilingue, 88 pagine, 2004

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 2, Edifici e abitazioni**  
edizione bilingue, 76 pagine, 2005

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 3, Istruzione**  
edizione bilingue, 78 pagine, 2005

**8° Censimento generale dell'industria e dei servizi - 22 ottobre 2001 con confronto tra Tirolo, Alto Adige e Trentino**  
edizione bilingue, 118 pagine, 2005

**Indagine sull'ascolto radiotelevisivo in Alto Adige 2005**  
edizione bilingue, 131 pagine, 2005

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 4, Località abitate**  
edizione bilingue, 96 pagine, 2006

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 5, Occupazione**  
edizione bilingue, 142 pagine, 2006

**14° Censimento della popolazione 2001 - Tomo 6, Flussi pendolari per motivi di lavoro e studio**  
edizione bilingue, 176 pagine, 2007

**Indicatori strutturali sulla qualità di vita nei comuni della provincia di Bolzano - 2008**  
edizione bilingue, 60 pagine, 2009

**ATECO 2007 - Classificazione delle attività economiche**  
edizione bilingue, 818 pagine, 2009

**Tirol Alto-Adige Trentino 2009**  
edizione bilingue, 14 pagine, 2009

## ASTAT DVD - Statistiksammlung 1981-2011

## ASTAT DVD - Raccolta statistica 1981-2011