



# Verkehr und Nachrichtenübermittlung

## Trasporti e comunicazioni

# 18

In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 75 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen registriert. Es hat sich herausgestellt, dass die Erhebung gründlicher und rascher erfolgt und noch zusätzliche Informationen über die vorbeifahrenden Fahrzeuge erfasst werden können.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktionierten).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In questo capitolo vengono proposti dati ed informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante, nonché l'utilizzo dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 75 postazioni, attivo su strade statali e provinciali, che ha reso più accurate e rapide le procedure di rilevamento e la raccolta di informazioni supplementari riguardanti i veicoli circolanti.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato, dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



Nach Ablauf einer Frist von 31 Tagen werden die Verunglückten entweder als „verletzt“ oder als „gestorben“ eingestuft. Eine nach dem 31. Tag eintretende Veränderung wird nicht mehr berücksichtigt.

In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrbetriebsmitteln.
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahr- zeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei rela- tiv hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeu- ges.
- d) **Schleplifte:** die Schifahrer werden, mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppel- baren Schleppgeräten, längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei ste- henden Fahrzeugen.
- f) **Schrägaufzüge:** das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.

Die Daten zum Handy, zur Nutzung der Post- dienste und zum öffentlichen Verkehr bezie- hen sich auf die „Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2017“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaat- licher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Viene stabilito, inoltre, un termine di 31 giorni per considerare gli infortunati o come feriti o come morti. I cambiamenti di status dell'infortunato av- venuti dopo il 31° giorno non sono presi in consi- derazione.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune**, si distin- guono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicoli mossi da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeg- geri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammorsamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazio- ne unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con salita e discesa dei passeggeri a velocità re- lativamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori vengono trainati lungo la pista di risalita mediante at- tacchi collegati in modo permanente o tem- poraneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeg- geri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati relativi al cellulare, all'utilizzo dei servizi postali e al trasporto pubblico derivano dalla "Indagine Multiscopo sulle famiglie: Aspetti della vita quotidiana 2017" condotta annual- mente dall'ISTAT a livello nazionale e coordinata dall'ASTAT a livello locale.



Tab. 18.1

**Eisenbahn- und Straßennetz - 2017**

**Rete ferroviaria e stradale - 2017**

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km <sup>2</sup> Fläche km per 1.000 km <sup>2</sup> di territorio	
<b>Eisenbahnlinien</b>	<b>291</b>		<b>39,3</b>	<b>Rete ferroviaria</b>
Autobahnen	136	2,7	18,4	Autostrade
Staatsstraßen	810	16,0	109,5	Strade statali
- davon MeBo	31	0,6	4,2	- di cui MeBo
Landesstraßen	1.303	25,7	176,1	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	508	10,0	68,6	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.319	45,7	313,4	Strade comunali
<b>Straßennetz</b>	<b>5.076</b>	<b>100,0</b>	<b>685,9</b>	<b>Rete stradale</b>
Güterwege für Lkw	3.588		484,8	Strade poderali per autocarri
Forst-/Almwege für Lkw	5.446		735,9	Strade forestali/alpestri per autocarri
Güterwege für Traktoren	298		40,3	Strade poderali per trattori
Forst-/Almwege für Traktoren	5.719		772,8	Strade forestali/alpestri per trattori

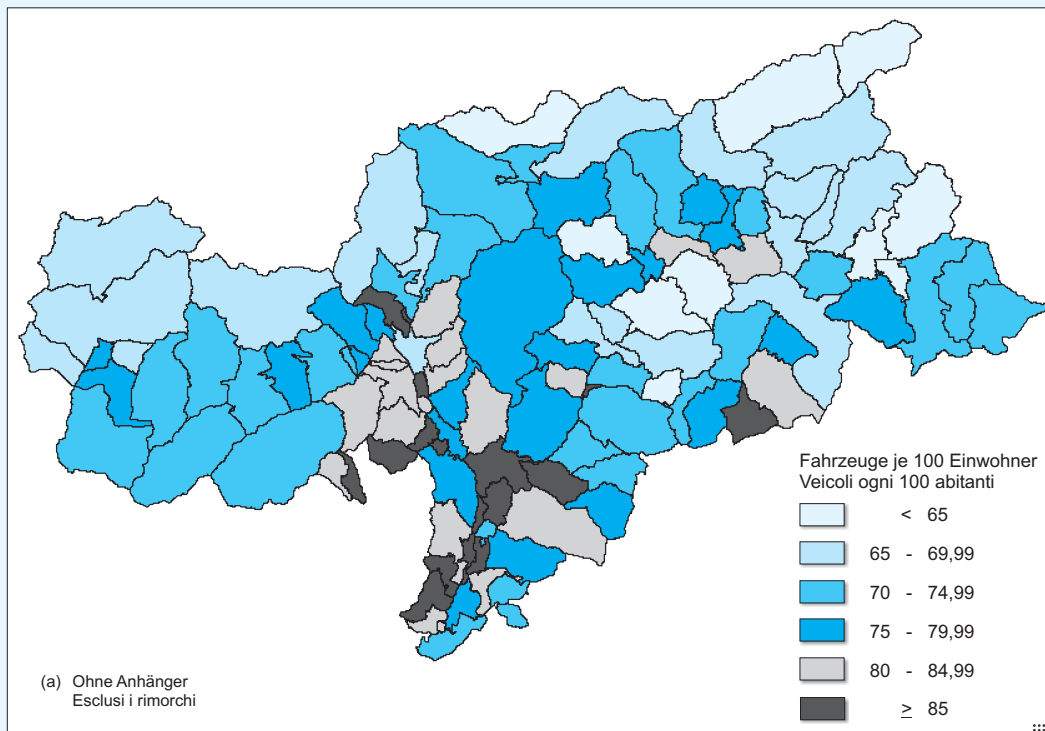
Quelle: Landesabteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade

Graf. 18.a

**Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2016**  
Stand am 31.12.

**Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2016**  
Situazione al 31.12.



© astat 2017 - sr



Tab. 18.2

**Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2012-2016**

**Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2012-2016**

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2016 Nuove immatri- colazioni 2016	TIPO DI VEICOLO
	2012	2013	2014	2015	2016		
Absolute Werte / Dati assoluti							
<b>Kraftwagen</b>							<b>Autoveicoli</b>
Personenkraftwagen	319.947	350.615	387.988	423.652	459.378	141.370	Autovetture
Omnibusse	1.015	1.023	1.058	1.060	1.059	103	Autobus
Lastkraftwagen	40.765	43.102	48.308	53.947	60.938	7.314	Autocarri
Zugmaschinen	1.392	1.281	1.227	1.215	1.288	190	Trattrici
<b>Zusammen</b>	<b>363.119</b>	<b>396.021</b>	<b>438.581</b>	<b>479.874</b>	<b>522.663</b>	<b>(a) 148.977</b>	<b>Totale</b>
<b>Krafträder (b)</b>							<b>Motoveicoli (b)</b>
Motorräder	46.241	47.534	49.200	50.772	52.618	2.162	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.727	1.793	1.889	1.960	2.017	60	Motocarri
<b>Zusammen</b>	<b>47.968</b>	<b>49.327</b>	<b>51.089</b>	<b>52.732</b>	<b>54.635</b>	<b>2.222</b>	<b>Totale</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>411.087</b>	<b>445.348</b>	<b>489.670</b>	<b>532.606</b>	<b>577.298</b>	<b>(a) 151.199</b>	<b>Totale</b>
Anhänger (c)	3.473	3.507	3.508	3.572	3.864	422	Rimorchi (c)
Werte je 100 Einwohner (d) / Valori per 100 abitanti (d)							
<b>Kraftfahrzeuge</b>	<b>81</b>	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>110</b>		<b>Veicoli</b>
Personenkraftwagen	63	68	75	81	88		Autovetture
Lastkraftwagen	8	8	9	10	12		Autocarri
Motorräder	9	9	9	10	10		Motocicli

(a) Aufgrund der autonomen Befugnisse des Landes Südtirols bei der Ausgestaltung der Kraftfahrzeugsteuertarife sind diese deutlich günstiger als in den umliegenden Nachbarregionen mit Normalstatut. Als Konsequenz verzeichnet man in Südtirol eine starke Zunahme der Neuzulassungen von Fahrzeugen, die eigentlich in den Nachbarregionen verkehren.

Le tariffe di immatricolazione in Alto Adige sono più convenienti rispetto alle regioni ordinarie, a causa della competenza primaria della Provincia Autonoma di Bolzano nella modulazione delle stesse. Di conseguenza, in Alto Adige si è registrato un forte aumento delle nuove immatricolazioni di veicoli, molti dei quali sono però destinati a circolare in altre regioni.

(b) Ohne Mopeds  
Esclusi i motorini

(c) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht. Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perchè non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(d) Bevölkerung am 31.12.  
Popolazione al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT



Tab. 18.3

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2016

Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2016

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insge- samt (b) Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
S.S. 12	Salurn (d)	6.535	1.300	7.835	6.953	8.490	6.491	Salorno (d)
S.S. 12	Laag	9.674	1.619	11.293	10.136	11.950	10.605	Laghetti di Egna
S.S. 12	Auer Nord	11.154	2.021	13.175	11.870	13.767	12.577	Ora Nord
S.S. 12	Steinmannwald	17.768	3.686	21.453	20.186	21.690	21.214	Pineta di Laives
S.S. 12	Kardaun Nord	16.141	2.714	18.855	17.581	19.944	17.754	Cardano Nord
S.S. 12	Waidbruck (Staatstr.)	7.479	1.261	8.740	8.075	9.391	8.081	Ponte Gardena (Str. Statale)
S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.222	1.932	14.154	13.442	14.776	13.525	Bivio Albes
S.S. 12	Vahrn	13.808	1.707	15.515	14.782	16.143	14.880	Varna
S.S. 12	Mauls	4.484	611	5.095	4.779	5.940	4.242	Mules
S.S. 12	Sterzing	6.698	815	7.513	7.271	8.485	6.530	Vipiteno
S.S. 12	Brenner	4.900	418	5.318	5.102	6.290	4.335	Brennero
S.S. 38	Gomagoi	962	68	1.030	993	1.503	551	Gomagoi
S.S. 38	Spondinig	9.901	1.383	11.283	10.531	12.980	9.568	Spondigna
S.S. 38	Latsch	11.316	1.568	12.883	12.024	14.879	10.866	Laces
S.S. 38	Rabland	14.634	2.248	16.882	15.831	18.954	14.787	Rablà
S.S. 38	Töll	15.413	2.511	17.923	16.891	19.990	15.834	Tel
S.S. 38	Meran (Ausf.Untermais)	6.999	1.120	8.099	7.677	8.147	8.050	Merano (Uscita M.Bassa)
S.S. 38	Sinich (MeBo) (e)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (MeBo) (e)
S.S. 38	Vilpian (MeBo) (e)	....	....	....	....	....	....	Vilpiano (MeBo) (e)
S.S. 38	Frangart (MeBo) (f)	33.327	5.093	38.420	36.688	40.057	35.930	Frangarto (MeBo) (f)
S.S. 40	Reschenpass	5.291	559	5.850	5.458	7.245	4.439	Passo Resia
S.S. 41	Taufers i. M.	3.072	468	3.540	3.410	4.121	2.952	Tubre
S.S. 42	Kalterer Höhe	1.767	192	1.959	1.929	2.543	1.369	Caldaro di Sopra
S.S. 42	Frangart (Pillhof)	20.597	4.518	25.115	24.281	26.483	23.731	Frangarto (Maso Pill)
S.S. 42	Sigmundskron	17.665	3.058	20.723	20.206	21.344	20.095	Ponte Adige
S.S. 44	Zenoberg	10.953	1.677	12.631	12.112	14.135	11.110	Monte Zeno
S.S. 44	St.Martin in Pass.	5.726	916	6.642	6.297	7.615	5.659	S.Martino in Pass.
S.S. 44	Thuins	12.364	1.503	13.867	12.981	14.738	12.987	Tunes
S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.651	212	1.863	1.776	2.448	1.268	Moso in Passiria
S.S. 48	S.Lugano Pass (e)	....	....	....	....	....	....	Passo S.Lugano (e)
S.S. 49	Neustift	....	....	....	....	....	....	Novacella
S.S. 49	Vintl	15.793	2.518	18.311	16.730	19.373	17.238	Vandoies
S.S. 49	St.Lorenzen	17.422	2.677	20.099	18.375	21.090	19.097	S.Lorenzo di Sebato
L.S./SP.40	Bruneck West	15.488	2.304	17.792	16.604	18.176	17.404	Brunico Ovest
L.S./SP.179	Bruneck (Ausf. Ost) (f)	9.911	1.408	11.289	10.700	11.835	10.619	Brunico (Uscita Est) (f)
S.S. 49	Bruneck Ost	15.692	2.293	17.985	16.772	19.551	16.402	Brunico Est
S.S. 49	Welsberg	11.325	1.500	12.825	11.846	14.578	11.052	Mongueifo
S.S. 49	Winnebach	6.683	661	7.344	6.908	8.166	6.513	Prato alla Drava
S.S. 51	Schluderbach (f)	3.180	293	3.473	3.241	4.689	2.485	Carbonin (f)
S.S. 52	Sexten	4.759	555	5.314	5.042	5.948	4.672	Sesto
S.S. 238	St.Felix	1.484	195	1.679	1.590	2.091	1.264	San Felice
S.S. 238	Marling	13.728	2.402	16.130	15.333	16.657	15.597	Marlengo
S.S. 241	Birchabruck	5.407	789	6.197	5.271	6.488	5.902	Ponte Nova
S.S. 241	Karerpass	2.320	202	2.522	2.432	3.078	1.959	Passo Costalunga
S.S. 242	St.Peter	2.951	492	3.443	3.292	3.582	3.302	San Pietro
S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	3.155	353	3.508	3.332	4.084	2.925	Selva di Val Gardena
S.S. 242	Sellajoch	1.354	73	1.423	1.372	2.051	789	Passo Sella
S.S. 242 dir	Klausen	6.028	910	6.938	6.539	6.993	6.883	Chiusa
S.S. 243	Plan de Gralba	1.884	206	2.090	2.033	2.646	1.529	Plan de Gralba
S.S. 244	Montal	6.678	859	7.538	7.129	7.773	7.290	Mantana
S.S. 244	Campolongo	1.447	141	1.589	1.520	1.911	1.263	Passo Campolongo
S.S. 508	Sarnthein	3.974	867	4.838	4.523	5.159	4.456	Sarentino
S.S. 620	Rauth	778	71	849	813	979	718	Novale
S.S. 621	St.Georgen	14.845	2.520	17.366	16.387	17.979	16.746	San Giorgio
S.S. 621	Mühlen in Taufers	8.883	1.597	10.479	9.905	11.081	9.871	Molini di Tures
S.S. 622	Außersulden	994	136	1.129	1.052	1.200	1.058	Solda di fuori
L.S./S.P. 8	Meran (Obermais)	9.317	1.321	10.639	10.121	12.003	9.252	Merano (Maia Alta)
L.S./S.P. 14	St.Josef am See (e)	....	....	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (e)
L.S./S.P. 14	Tramin	1.517	200	1.717	1.521	1.866	1.567	Termeno
L.S./S.P. 21	Aichholz	1.686	254	1.940	1.865	2.094	1.784	Roveré della Luna
L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.390	695	5.085	4.821	5.602	4.562	Fié allo Sciliar
L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S. Kastelruth)	2.690	480	3.171	3.014	3.352	2.987	Ponte Gardena (S.P.Castelrotto)

Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2016**

**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2016**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages-	Nacht-	Insge- samt (b)	davon:	Sommer- verkehr	Winter- verkehr	POSTO DI OSSERVAZIONE
		verkehr (b) Diurno (b)	verkehr (b) Notturmo (b)		Totale (b)			
L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.297	171	1.469	1.378	1.649	1.286	San Valentino
L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.356	105	1.461	1.352	1.850	1.067	San Cassiano
L.S./S.P. 40	Stegen	6.096	998	7.093	6.761	7.363	6.821	Stegona
L.S./S.P. 52	Algund (e)	....	....	....	....	....	....	Lagundo (e)
L.S./S.P. 69	Burgstall (f)	5.142	715	5.839	5.540	6.031	5.731	Postal (f)
L.S./S.P. 72	Aldein	1.661	257	1.918	1.811	2.163	1.669	Aldino
L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.634	631	4.265	4.124	4.510	4.018	Bolzano-S.Giustina
L.S./S.P. 88	St.Pankraz (e)	....	....	....	....	....	....	San Pancrazio (e)
L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	2.805	553	3.358	3.268	3.496	3.218	Bolzano-Cologna
L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	13.439	1.887	15.325	14.295	16.026	14.617	Zona Industriale Lana
L.S./S.P. 165	Sinich (e)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (e)
L.S./S.P. 165	Vilpian	1.963	299	2.262	2.135	2.483	2.039	Vilpiano
L.S./S.P. 165	Schwefelbad (e)	....	....	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (e)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte.  
 Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione é stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Summe aus Tagesverkehr und Nachtverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage nicht aktiv waren. La somma del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezze giornate.
- (c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.  
 Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.
- (d) Die Zählstellen waren für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.  
 Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.
- (e) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.  
 Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.

Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

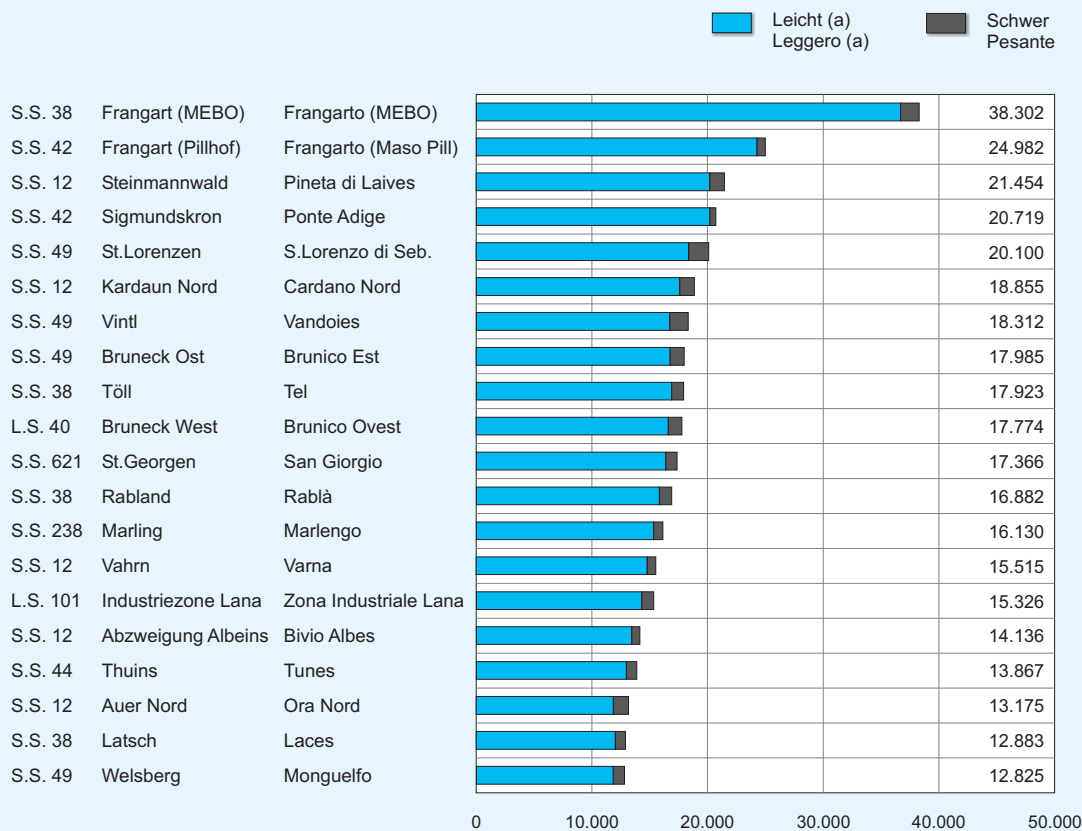
Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT



Graf. 18.b

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den zwanzig Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2016**

**Traffico giornaliero medio (TGM) nelle venti postazioni con la maggiore densità di traffico - 2016**



(a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.  
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.

© astat 2017 - sr



Tab. 18.4

**Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2008-2016**

**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2008-2016**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	40.381	39.944	40.387	39.974	37.758	37.645	38.088	39.649	41.273	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Bozen Süd	40.763	40.333	40.759	40.310	38.348	38.192	37.639	38.946	40.547	Egna/Ora- Bolzano Sud
Bozen Süd- Bozen Nord	31.805	31.467	32.172	32.123	30.865	30.742	31.368	32.677	34.178	Bolzano Sud- Bolzano Nord
Bozen Nord- Klausen	33.742	33.029	33.953	33.919	32.582	32.590	33.551	34.344	35.667	Bolzano Nord- Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	30.808	30.392	31.168	30.832	29.754	29.905	30.361	31.447	32.728	Chiusa-Bressa- none Z.I. (a)
Brixen Industrie- zone-Brixen (a)	32.036	31.791	32.612	31.982	30.709	30.827	31.306	32.403	33.772	Bressanone Z.I. (a)-Bressanone
Brixen- Sterzing	27.736	27.364	28.069	28.195	27.535	27.985	28.457	29.404	30.702	Bressanone- Vipiteno
Sterzing- Brenner	25.314	24.942	25.612	25.876	25.464	26.044	26.480	27.378	28.710	Vipiteno- Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benützt werden.  
 Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT





Tab. 18.5

**Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2016**

**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2016**

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Dati assoluti							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	34.836	13.174	23.621	10.915	29.228	12.045	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	34.003	13.073	23.173	10.845	28.588	11.959	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	29.011	11.888	17.666	9.791	23.338	10.839	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	30.095	11.887	19.489	9.863	24.792	10.875	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	27.457	11.408	17.216	9.374	22.337	10.391	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	28.133	11.837	17.835	9.740	22.984	10.788	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	25.518	10.745	16.301	8.840	20.910	9.793	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	23.873	10.405	14.624	8.519	19.249	9.462	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2016/2015 / Variazione percentuale 2016/2015							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	2,2	5,6	6,1	4,7	3,7	5,1	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	2,4	5,6	5,6	4,9	3,6	5,3	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	2,2	6,9	6,4	6,4	3,7	6,7	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	1,2	5,9	6,0	6,0	3,0	5,9	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	1,4	6,6	6,0	6,1	3,0	6,4	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	1,7	6,6	6,1	6,0	3,3	6,3	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	1,6	7,2	5,7	7,5	3,1	7,3	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	1,9	7,3	6,7	7,8	3,6	7,5	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.6

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart (a) - 2016**

**Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada (a) - 2016**

STRASSENARTEN	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Persone infortunate		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Morti	Verletzte Feriti	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	
Autobahnen und Staatsstraßen	577	22	892	61,0	2,3	94,3	Autostrade e Strade statali
Landesstraßen	225	4	292	17,3	0,3	22,4	Strade provinciali
Gemeindestraßen	942	12	1.102	33,3	0,4	39,0	Strade comunali
davon: <i>außerhalb des Ortsbereichs</i>	81	5	102	....	....	....	<i>di cui: extra- urbane</i>
<i>im Ortsbereich</i>	861	7	1.000	....	....	....	<i>urbane</i>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.744</b>	<b>38</b>	<b>2.286</b>	<b>34,4</b>	<b>0,7</b>	<b>45,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Vorläufige Daten  
 Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

**Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalls - 2012-2016**

**Incidenti stradali per tipo di incidente - 2012-2016**

ART DES UNFALLS	2012	2013	2014	2015	2016 (a)	TIPO DI INCIDENTE
Zwischen 2 oder mehr Fahrzeugen	1.253	1.144	1.083	1.086	1.140	Tra 2 o più veicoli
Zwischen Fahrzeugen und Fußgängern	190	224	202	223	213	Tra veicoli e pedoni
Einzelne Fahrzeuge	324	322	302	335	391	Singoli veicoli
<b>Insgesamt</b>	<b>1.767</b>	<b>1.690</b>	<b>1.587</b>	<b>1.644</b>	<b>1.744</b>	<b>Totale</b>

(a) Vorläufige Daten  
 Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.8

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2012-2016**

**Persone infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2012-2016**

JAHRE ANNI	Fahrer Conducenti		Beifahrer Persone trasportate		Fußgänger Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi
Tote / Morti								
2012	29	27	2	2	4	3	35	32
2013	22	20	3	3	6	3	31	26
2014	25	24	3	2	4	3	32	29
2015	29	28	3	2	4	4	36	34
<b>2016 (a)</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>38</b>	<b>34</b>
Verletzte / Feriti								
2012	1.576	1.145	472	191	238	102	2.286	1.438
2013	1.493	1.044	442	167	246	117	2.181	1.328
2014	1.432	1.013	425	164	216	87	2.073	1.264
2015	1.457	1.016	388	153	241	111	2.086	1.280
<b>2016 (a)</b>	<b>1.574</b>	<b>1.110</b>	<b>481</b>	<b>185</b>	<b>231</b>	<b>98</b>	<b>2.286</b>	<b>1.393</b>
Insgesamt / Totale								
2012	1.605	1.172	474	193	242	105	2.321	1.470
2013	1.515	1.064	445	170	252	120	2.212	1.354
2014	1.457	1.037	428	166	220	90	2.105	1.293
2015	1.486	1.044	391	155	245	115	2.122	1.314
<b>2016 (a)</b>	<b>1.597</b>	<b>1.132</b>	<b>488</b>	<b>191</b>	<b>239</b>	<b>104</b>	<b>2.324</b>	<b>1.427</b>

(a) Vorläufige Daten  
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.9

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2012-2016**

**Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2012-2016**

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2012	2013	2014	2015	2016 (a)		CLASSI DI ETÀ (anni)
					N	%	
0 - 14	135	122	112	111	156	6,7	0 - 14
15 - 24	408	391	345	368	365	15,7	15 - 24
25 - 34	398	388	330	314	361	15,5	25 - 34
35 - 44	414	341	309	335	364	15,7	35 - 44
45 - 54	379	400	379	382	396	17,0	45 - 54
55 - 64	231	227	223	251	291	12,5	55 - 64
65 und mehr	297	309	340	326	364	15,7	65 ed oltre
Unbekannt	59	34	67	35	27	1,2	Imprecisata
<b>Insgesamt</b>	<b>2.321</b>	<b>2.212</b>	<b>2.105</b>	<b>2.122</b>	<b>2.324</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Vorläufige Daten  
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

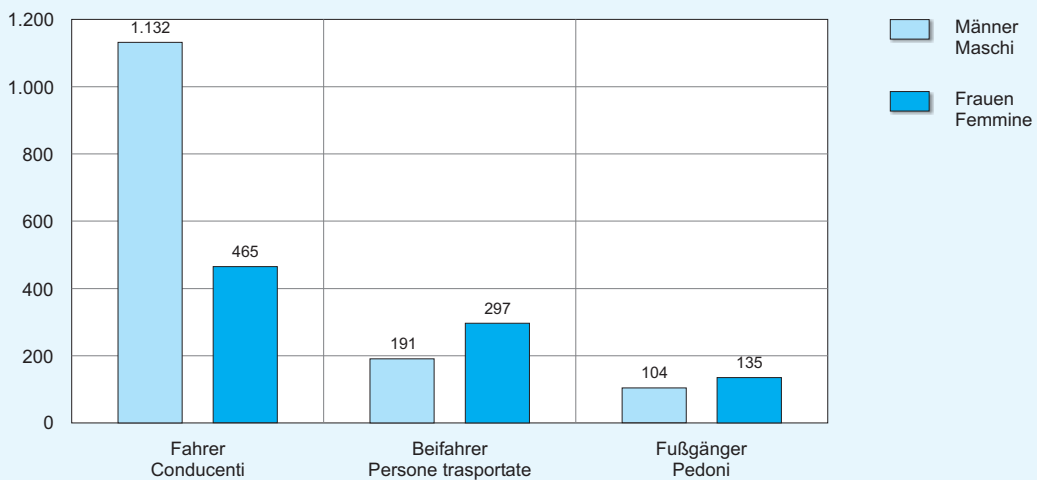
Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Graf. 18.c

### Verunglückte im Straßenverkehr nach Geschlecht - 2016

Persone infortunate nel traffico stradale per sesso - 2016



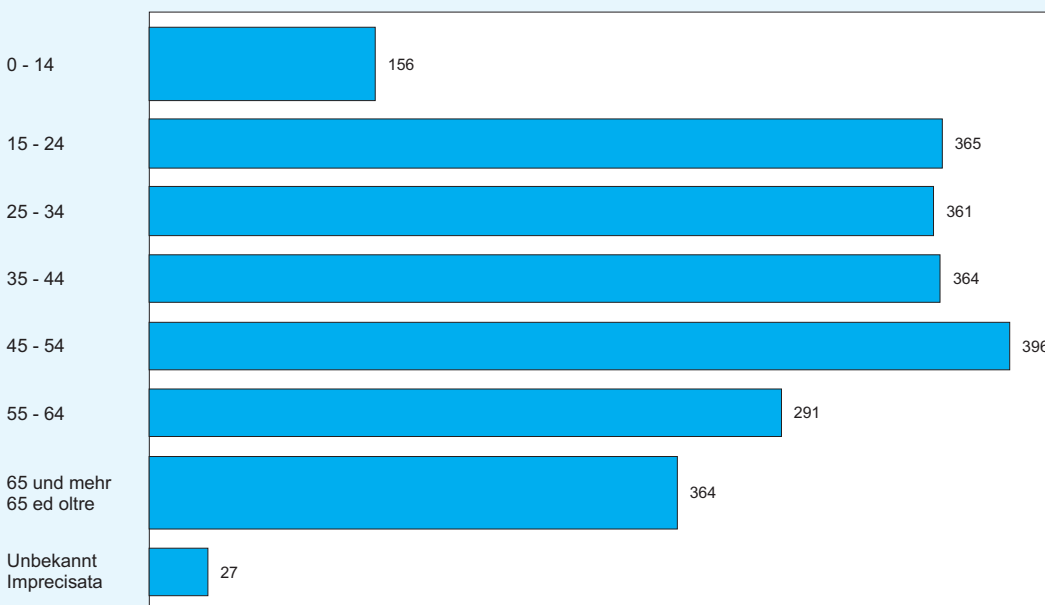
© astat 2017 - sr



Graf. 18.d

### Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2016

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2016



© astat 2017 - sr





Tab. 18.10

**Gütertransport über den Brenner - 2006-2015**

**Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2015**

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge  Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Bahn	Straße	Insgesamt
			Treno	Strada	Totale
2006	3.125.986	....	11.636.000	33.336.000	44.972.000
2007	3.173.675	....	14.040.000	35.100.000	49.140.000
2008	3.133.525	....	15.020.000	34.000.000	49.020.000
2009	2.827.290	....	13.370.000	27.900.000	41.270.000
2010	3.013.075	22.564	15.070.000	28.300.000	43.370.000
2011	3.178.420	24.507	15.400.000	29.400.000	44.800.000
2012	3.209.080	18.248	12.700.000	29.400.000	42.100.000
2013	3.205.065	18.602	11.900.000	29.000.000	40.900.000
2014	3.141.910	18.828	12.000.000	30.600.000	42.600.000
<b>2015</b>	<b>3.251.396</b>	<b>18.690</b>	<b>12.700.000</b>	<b>31.157.000</b>	<b>43.857.000</b>

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.11

**Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2015**

Werte in Tonnen

**Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2015**

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gotthard S. Gottardo		Mont Cenis Moncenisio		Tarvis Tarvisio		Mont Blanc Monte Bianco
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada
2006	16.201.000	9.322.000	5.179.800	12.494.200	6.506.000	19.937.000	8.971.000
2007	15.585.000	10.754.000	5.694.400	12.970.100	6.974.000	19.917.000	8.790.000
2008	15.485.000	10.990.000	4.570.600	12.189.400	6.881.000	17.677.000	8.827.000
2009	11.606.000	10.212.000	2.368.800	10.115.800	5.680.000	15.642.000	7.826.000
2010	14.440.000	10.812.000	3.018.700	10.995.700	6.400.000	17.012.000	8.694.000
2011	14.358.479	10.641.018	3.411.800	11.042.000	....	....	9.200.000
2012	13.872.038	10.049.193	3.378.600	10.188.100	....	....	8.800.000
2013	15.045.000	9.438.488	3.244.800	9.964.400	....	....	....
2014	15.586.000	9.250.000	3.298.900	10.017.400	....	....	....
<b>2015</b>	<b>15.251.000</b>	<b>8.898.500</b>	<b>....</b>	<b>....</b>	<b>....</b>	<b>....</b>	<b>....</b>

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.12

**Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2015**

Absolute Werte in Tonnen

**Trasporti di merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2015**

Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
<b>Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)</b>	<b>7.009.716</b>	<b>88,3</b>	<b>6.634.593</b>	<b>43,9</b>	<b>13.644.309</b>	<b>59,2</b>	<b>Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)</b>
<b>Überregionale Transporte</b>	<b>835.567</b>	<b>10,5</b>	<b>6.632.338</b>	<b>43,9</b>	<b>7.467.906</b>	<b>32,4</b>	<b>Trasporti interregionali</b>
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	<i>358.064</i>	<i>4,5</i>	<i>2.750.662</i>	<i>18,2</i>	<i>3.108.727</i>	<i>13,5</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	<i>477.503</i>	<i>6,0</i>	<i>3.881.676</i>	<i>25,7</i>	<i>4.359.179</i>	<i>18,9</i>	<i>Flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
<b>Internationale Transporte</b>	<b>90.627</b>	<b>1,1</b>	<b>1.833.083</b>	<b>12,1</b>	<b>1.923.710</b>	<b>8,4</b>	<b>Trasporti internazionali</b>
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	<i>70.117</i>	<i>0,9</i>	<i>963.714</i>	<i>6,4</i>	<i>1.033.831</i>	<i>4,5</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Estero)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	<i>20.510</i>	<i>0,2</i>	<i>869.369</i>	<i>5,7</i>	<i>889.879</i>	<i>3,9</i>	<i>Flussi entranti (Estero/ Alto Adige)</i>
<b>Insgesamt</b>	<b>7.935.910</b>	<b>100,0</b>	<b>15.100.014</b>	<b>100,0</b>	<b>23.035.925</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.  
 Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.13

**Öffentlicher Personennahverkehr: Effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2016**

**Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2016**

	Entwertungen Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
<b>Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels</b>			<b>Gruppo biglietti e tipo di vettore</b>
<b>Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass</b>			<b>Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass</b>
Bahn	4.346.092	11.874,6	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.188.488	11.444,0	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	157.604	430,6	altre linee (b)
Seilbahn	493.718	1.349,0	Funivia
Bus	15.127.548	41.332,1	Autobus
<b>Jahreskarten ABO+ und ABO65+</b>			<b>ABO+ e ABO65+</b>
Bahn	4.308.011	11.770,5	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.200.472	11.476,7	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	107.539	293,8	altre linee (b)
Seilbahn	300.077	819,9	Funivia
Bus	21.516.660	58.788,7	Autobus
<b>Freizeittickets (Mobilcard)</b>			<b>Biglietti tempo libero (Mobilcard)</b>
Bahn	1.065.795	2.912,0	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	889.144	2.429,4	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	176.651	482,7	altre linee (b)
Seilbahn	462.295	1.263,1	Funivia
Bus	5.181.583	14.157,3	Autobus
<b>Fahrkartentyp</b>			<b>Tipo di biglietto</b>
Einzelfahrschein	3.698.527	10.105,3	Biglietto singolo
Wertkarte	1.285.827	3.513,2	Carta valore
Südtirol-Pass	14.983.004	40.937,2	Alto Adige Pass
- davon mit Familienermäßigung	4.051.570	11.069,9	- di cui con riduzione famiglia
ABO+	16.866.268	46.082,7	ABO+
ABO65+	9.258.480	25.296,4	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	6.709.673	18.332,4	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Pass free (c)	22	0,1	Pass free (c)
<b>Insgesamt</b>	<b>52.801.801</b>	<b>144.267,2</b>	<b>Totale</b>

- (a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+, Freizeittickets (Mobilcard) und Pass free. Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+, biglietti tempo libero (Mobilcard) e pass free.
- (b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Innichen; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn; bei der Rittnerbahn fehlen insgesamt 7.200 Fahrgäste, welche ihr Ticket „händisch“, also ohne Entwertung, im Zug erworben hatten. Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - San Candido; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon; nel caso del trenino del Renon mancano 7.200 viaggiatori, i quali hanno acquistato il loro biglietto direttamente sul treno, senza ulteriore obliterazione.
- (c) Eine Entwertung ist nicht obligatorisch. Non sussiste obbligo di obliterare.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 18.14

**Seilbahnen nach Anlageart - 2013-2016**

Stand am 31.12.

**Impianti a fune per tipo di impianto - 2013-2016**

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	2013	2014	2015	2016		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	23	23	23	23	6,2	Funivie bifune
Umlaufbahnen	135	140	143	145	39,3	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	94	91	88	85	23,0	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	115	114	113	112	30,4	Sciovie
Standseilbahnen	3	3	3	3	0,8	Funicolari
Schrägaufzüge	1	1	1	1	0,3	Ascensori inclinati
<b>Insgesamt</b>	<b>371</b>	<b>372</b>	<b>371</b>	<b>369</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

**Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2016**

Stand am 31.12.

**Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2016**

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	Anlagen  Impianti	Förderleistung (a) Portata oraria (a)		Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		TIPO DI IMPIANTO
		Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	
Umlaufbahnen	145	311.264	2.147	120.075	828	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	85	111.250	1.309	25.103	295	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	112	85.972	768	9.653	86	Sciovie
Standseilbahnen	3	3.238	1.079	1.294	431	Funicolari
Schrägaufzüge	1	800	800	17	17	Ascensori inclinati
<b>Insgesamt</b>	<b>369</b>	<b>523.151</b>	<b>1.418</b>	<b>163.859</b>	<b>444</b>	<b>Totale</b>

(a) Personen je Stunde  
Persone a ora

(b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage  
Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.16

**Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2012/13-2015/16**

In Tausend

**Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2012/13-2015/16**

In migliaia

ANLAGEARTEN	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	2.198	2.189	2.237	2.428	1,9	Funivie bifune
Umlaufbahnen	81.737	80.399	82.266	87.294	68,8	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	23.972	23.255	21.968	21.558	17,0	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	14.853	13.972	13.254	14.430	11,4	Sciovie
Schrägaufzüge und Standseilbahnen	1.167	1.101	1.045	1.127	0,9	Ascensori inclinati e funicolari
<b>Insgesamt</b>	<b>123.927</b>	<b>120.916</b>	<b>120.769</b>	<b>126.838</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari





Tab. 18.17

**Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2015/16**

**Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2015/16**

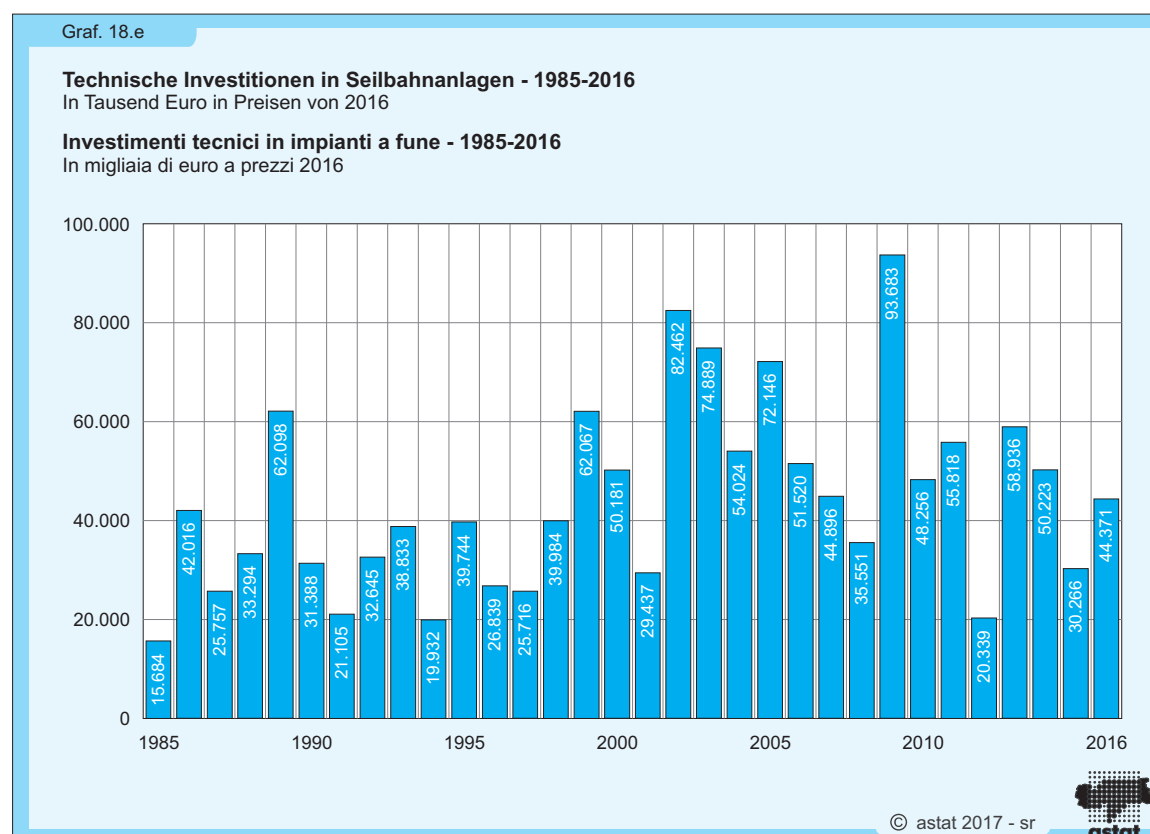
PLANUNGSRÄUME	Transportkapazität	Beförderte Personen	Übernachtungen	Betten	Auslastung der Anlagen (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Capacità di trasporto	Persone trasportate	Presenze turistiche	Letti	Indice di utilizzo degli impianti (a)	
Obervinschgau	7.473.792	4.650.473	308.488	5.036	28,6	Alta Val Venosta
Stilfs	6.493.262	3.054.672	288.491	6.720	19,3	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.717.201	-	101.013	4.520	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.200.359	2.216.469	176.762	2.436	17,1	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.265	1.152.341	203.448	7.882	12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passieiertal	5.955.712	1.954.453	447.026	10.910	14,8	Val Passiria
Sarnatal	2.057.329	849.254	53.957	1.610	20,9	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	351.055	89.619	3.019	14,4	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.636.284	8.256.204	356.416	7.277	22,8	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralp	30.566.206	33.532.469	2.115.936	27.611	30,8	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	10.721.748	6.014.597	1.014.018	21.680	19,3	Valle Isarco
Wipptal	9.633.184	4.526.995	592.125	9.828	19,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	10.022.642	6.044.302	668.221	9.373	25,6	Valle Aurina
Pustertal	26.585.817	19.622.561	1.589.791	21.875	25,5	Val Pusteria
Hochabtei	19.039.137	26.818.626	1.327.468	17.915	32,4	Alta Val Badia
Hochpustertal	9.328.750	7.177.821	944.641	17.465	22,4	Alta Pusteria
Etschtal	2.650.095	615.324	1.408.035	44.634	6,3	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>163.858.928</b>	<b>126.837.616</b>	<b>11.685.455</b>	<b>219.791</b>	<b>25,6</b>	<b>Totale</b>

(a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden  
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

(b) Anlagen nicht in Betrieb  
Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari





Tab. 18.18

**Gestartete und angekommene Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen (a) - 2016**

**Voli e passeggeri in partenza e in arrivo all'aeroporto di Bolzano (a) - 2016**

HERKUNFT ZIEL	Abflüge Partenze		Ankünfte Arrivi		Insgesamt Totale		PROVENIENZA DESTINAZIONE
	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	
Cagliari	9	606	9	596	18	1.202	Cagliari
Catania	10	536	10	526	20	1.062	Catania
Luxemburg	5	241	5	222	10	463	Lussemburgo
Olbia	10	524	10	503	20	1.027	Olbia
Santa Eufemia	10	621	10	602	20	1.223	Santa Eufemia
Wien	1	39	1	39	2	78	Vienna
Zadar	9	538	5	538	14	1.076	Zara
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>3.105</b>	<b>50</b>	<b>3.026</b>	<b>104</b>	<b>6.131</b>	<b>Totale</b>

(a) Es handelt sich ausschließlich um Charterflüge in den Monaten Mai, Juni und Juli; es wurden keine Linienflüge durchgeführt.  
Si tratta esclusivamente di voli charter nei mesi di maggio, giugno e luglio; non sono stati effettuati voli di linea.

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione ASTAT



Tab. 18.19

**Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2012-2015****Carburante erogato per tipo di carburante - 2012-2015**

TREIBSTOFFART	2012	2013	2014	2015	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	93.663.492	90.670.513	86.784.402	87.987.660	Benzina super senza piombo
Dieselöl	235.152.165	239.765.246	240.654.308	249.515.891	Gasolio
Flüssiggas	8.698.186	8.091.509	7.898.583	7.801.986	G.P.L.
Erdgas	3.543.720	3.497.578	2.822.187	2.973.168	Metano
<b>Motorkraftstoff insgesamt</b>	<b>341.057.563</b>	<b>342.024.846</b>	<b>338.159.480</b>	<b>348.278.705</b>	<b>Totale autotrazione</b>
Brennstoff für den Flugverkehr	774.888	755.252	698.691	689.833	Combustibile per aviazione
<b>Insgesamt</b>	<b>341.832.451</b>	<b>342.780.098</b>	<b>338.858.171</b>	<b>348.968.538</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.20

**Abgesetzter Motortreibstoff nach Straßennetzart und Treibstoffart - 2015****Carburante per autotrazione erogato per tipo di rete stradale e tipo di carburante - 2015**

TREIBSTOFFART	Straßennetzart Tipo di rete stradale				TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz Rete stradale	Autobahn Autostrada	Sonstiges Altro	Insgesamt Totale	
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	84.670.996	3.228.785	87.879	87.987.660	Benzina super senza piombo
Dieselöl	183.943.691	9.231.409	56.340.791	249.515.891	Gasolio
Flüssiggas	7.801.986	-	-	7.801.986	G.P.L.
Erdgas	1.645.252	-	1.327.916	2.973.168	Metano
<b>Motorkraftstoff insgesamt</b>	<b>278.061.925</b>	<b>12.460.194</b>	<b>57.756.586</b>	<b>348.278.705</b>	<b>Totale autotrazione</b>

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.21

**Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2017**

Personen mit 14 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppo sociodemografico - 2017**

Persone di 14 anni e più; valori percentuali

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Busse innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbusse Autobus tra comuni			Bahn Ferrovia			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	
<b>Geschlecht</b>										<b>Sesso</b>
Männer	11,8	21,8	66,5	7,2	23,6	69,2	4,7	36,6	58,8	Maschi
Frauen	22,5	25,8	51,7	12,0	33,1	54,8	6,9	43,6	49,4	Femmine
<b>Alter (Jahre)</b>										<b>Età (anni)</b>
Bis 17 Jahre	51,2	4,5	44,2	52,7	16,6	30,7	23,4	42,9	33,8	Fino a 17
18-39	14,8	26,5	58,7	11,8	27,8	60,4	8,9	42,7	48,5	18-39
40-64	10,5	23,4	66,1	4,7	28,9	66,4	3,0	38,9	58,1	40-64
65 und mehr	24,6	25,6	49,7	5,2	31,2	63,5	2,4	38,4	59,2	65 e oltre
<b>Erwerbs- stellung</b>										<b>Condizione professionale</b>
Erwerbstätige	10,4	23,4	66,1	6,8	25,3	67,9	4,6	41,0	54,4	Occupati/e
Hausfrauen/-männer	23,4	33,1	43,5	1,5	39,8	58,7	..	42,5	57,5	Casalinghe/i
Schüler/Studenten	44,1	18,7	37,2	40,5	27,5	32,0	26,0	49,5	24,5	Studenti/esse
Rentner/innen	21,2	25,8	53,0	4,4	31,2	64,4	2,1	35,3	62,7	Ritirati/e dal lavoro
<b>Stellung im Beruf</b>										<b>Posizione nella professione</b>
Unselbstständig beschäftigt	9,8	25,5	64,7	8,4	26,2	65,4	6,0	40,5	53,4	Dipendente
Selbstständig	6,3	20,9	72,8	0,7	19,8	79,5	2,0	40,2	57,8	Autonomo/a
<b>Art der Gemeinde</b>										<b>Tipo di comune</b>
Stadtgemeinden	29,4	32,0	38,6	5,8	23,6	70,6	3,0	45,5	51,5	Comuni urbani
Landgemeinden	7,7	17,5	74,8	12,7	32,2	55,1	8,0	36,0	56,0	Comuni rurali
<b>Insgesamt</b>	<b>17,2</b>	<b>23,8</b>	<b>59,0</b>	<b>9,7</b>	<b>28,4</b>	<b>61,9</b>	<b>5,8</b>	<b>40,1</b>	<b>54,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Vielfahrer: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrer: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrer: benützt das Verkehrsmittel nie  
Viaggiatori regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggiatori occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggiatori: nessun utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto

Quelle: ASTAT

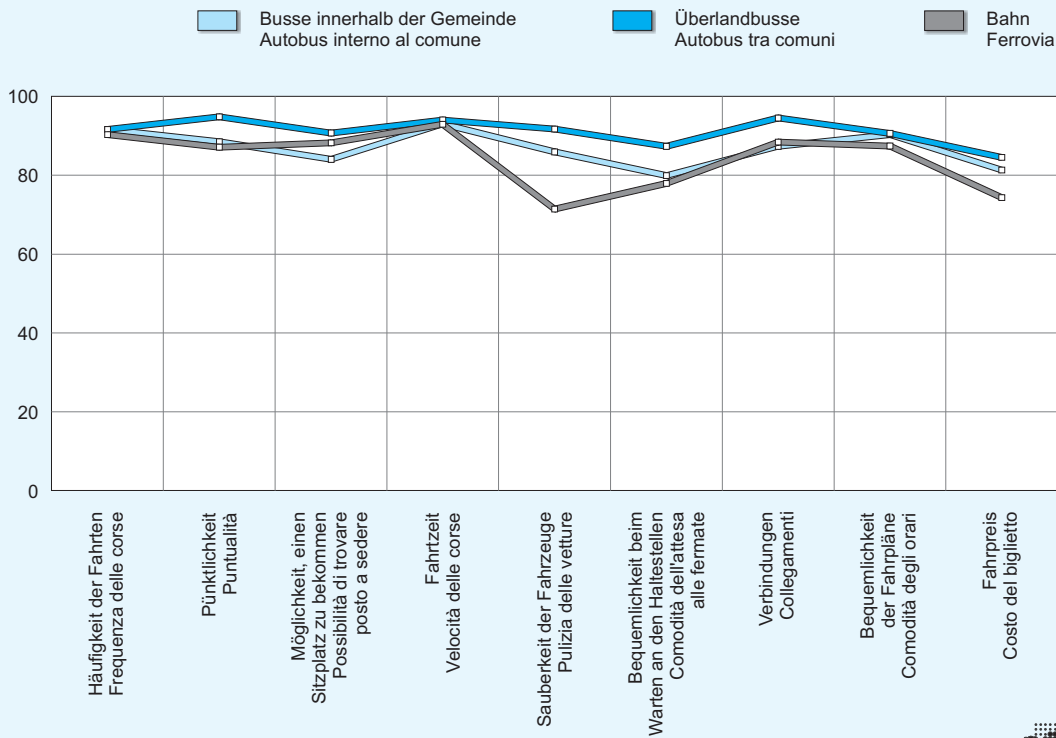
Fonte: ASTAT



Graf. 18.f

**Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2017**  
Prozentwerte - Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“

**Soddisfazione dei viaggiatori riguardo ai mezzi pubblici di trasporto - 2017**  
Valori percentuali - Risposte "molto soddisfatto" e "abbastanza soddisfatto"



© astat 2017 - sr



Capitolo

Kapitel

18

Tab. 18.22

**Benutzung des Handys - 2010-2017**

Personen mit 6 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Uso del cellulare - 2010-2017**

Persone di 6 anni e oltre; valori percentuali

JAHRE	Jeden Tag	Mindestens einmal in der Woche	Mindestens einmal im Jahr	Nie
ANNI	Tutti i giorni	Almeno una volta alla settimana	Almeno una volta all'anno	Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
<b>2017</b>	<b>79,4</b>	<b>7,5</b>	<b>5,4</b>	<b>7,6</b>

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.23

**Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2017**

Personen mit 14 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2017**

Persone di 14 anni e oltre; valori percentuali

WOHN- GEBIET	Einschreiben verschicken			K/K-Überweisungen			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben			Bancoposta-Dienste			ZONA DI RESIDENZA
	Spedizione raccomandate			Versamenti in conto corrente			Ritiro pacchi o raccomandate			Servizi di Bancoposta			
	Ein- oder mehrmals im Monat	Selte- ner	Nie	Ein- oder mehrmals im Monat	Selte- ner	Nie	Ein- oder mehrmals im Monat	Selte- ner	Nie	Ein- oder mehrmals im Monat	Selte- ner	Nie	
Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai	Una o più volte al mese	Più rara- mente	Mai		
Stadt- gemeinden	5,5	55,9	38,7	3,6	22,7	73,6	3,9	67,6	28,5	4,0	16,2	79,7	Comuni urbani
Land- gemeinden	11,5	50,0	38,5	3,0	13,8	83,1	5,1	45,8	49,1	2,2	11,9	85,9	Comuni rurali
<b>Insgesamt</b>	<b>8,7</b>	<b>52,8</b>	<b>38,6</b>	<b>3,3</b>	<b>18,0</b>	<b>78,7</b>	<b>4,6</b>	<b>56,0</b>	<b>39,4</b>	<b>3,1</b>	<b>13,9</b>	<b>83,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Nur Personen mit 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (68,5%).  
Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (68,5%).

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT