



# Verkehr und Nachrichtenübermittlung

## Trasporti e comunicazioni

# 18

In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden in Südtirol mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 75 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen registriert.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktioniert).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- a) die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- b) bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- c) in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In questo capitolo vengono proposti dati ed informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante, nonché l'utilizzo dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 75 postazioni, attivo su strade statali e provinciali.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato, dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- a) che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- b) in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- c) nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrbetriebsmitteln.
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahr- zeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei rela- tiv hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeu- ges.
- d) **Schleplifte:** die Schifahrer werden, mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppel- baren Schleppgeräten, längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtsspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei ste- henden Fahrzeugen.
- f) **Schrägaufzüge:** das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.

Die Daten zur **Nutzung der Handys und Post- dienste sowie des öffentlichen Personenver- kehrs** stammen von der „**Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2018**“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaat- licher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune**, si distin- guono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicoli mossi da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeg- geri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammorsamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazio- ne unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con salita e discesa dei passeggeri a velocità rela- tivamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori vengono trainati lungo la pista di risalita mediante at- tacchi collegati in modo permanente o tem- poraneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeg- geri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati relativi **all'utilizzo del cellulare e dei servizi postali e riguardanti i viaggiatori del trasporto pubblico** derivano dalla "**Indagine Multiscopo sulle famiglie: Aspetti della vita quotidiana 2018**" condotta annualmente dal- l'ISTAT a livello nazionale e coordinata dal- l'ASTAT a livello locale.



Tab. 18.1

**Eisenbahn- und Straßennetz - 2018**

**Rete ferroviaria e stradale - 2018**

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km² Fläche (a) km per 1.000 km² di territorio (a)	
<b>Eisenbahnlinien</b>	<b>291</b>		<b>39,3</b>	<b>Rete ferroviaria</b>
Autobahnen	136	2,7	18,4	Autostrade
Staatsstraßen	812	15,9	109,7	Strade statali
- davon MeBo	28	0,5	3,8	- di cui MeBo
Landesstraßen	1.302	25,6	175,9	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	514	10,1	69,5	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.328	45,7	314,6	Strade comunali
<b>Straßennetz</b>	<b>5.092</b>	<b>100,0</b>	<b>688,1</b>	<b>Rete stradale</b>
Güterwege für Lkw	3.601		486,6	Strade poderali per autocarri
Forst-/Almwege für Lkw	5.529		747,1	Strade forestali/alpestri per autocarri
Güterwege für Traktoren	297		40,1	Strade poderali per trattori
Forst-/Almwege für Traktoren	5.952		804,3	Strade forestali/alpestri per trattori

(a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²  
Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²

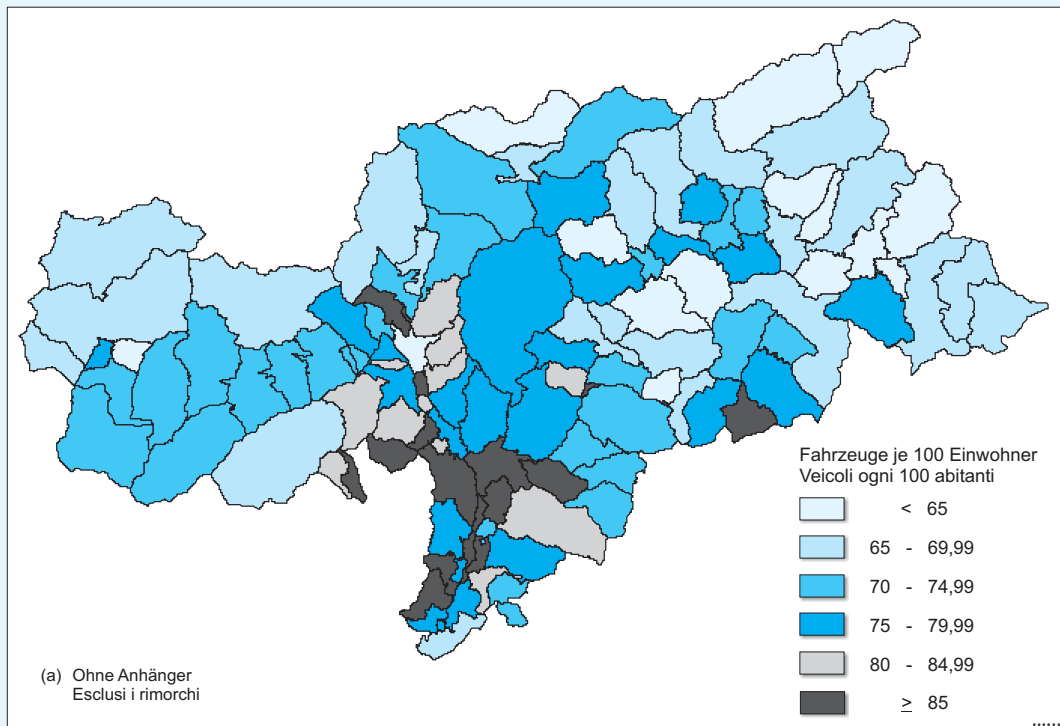
Quelle: Landesabteilung Straßendienst

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade

Graf. 18.a

**Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2017**  
Stand am 31.12.

**Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2017**  
Situazione al 31.12.



© astat 2018 - Ir



Tab. 18.2

**Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2013-2017**

**Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2013-2017**

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2017 Nuove immatri- colazioni 2017	TIPO DI VEICOLO
	2013	2014	2015	2016	2017		
Absolute Werte / Dati assoluti							
<b>Kraftwagen</b>							<b>Autoveicoli</b>
Personenkraftwagen	350.615	387.988	423.652	459.378	503.218	154.234	Autovetture
Omnibusse	1.023	1.058	1.060	1.059	1.041	73	Autobus
Lastkraftwagen	43.102	48.308	53.947	60.938	68.807	8.383	Autocarri
Zugmaschinen	1.281	1.227	1.215	1.288	1.557	358	Trattrici
<b>Zusammen</b>	<b>396.021</b>	<b>438.581</b>	<b>479.874</b>	<b>522.663</b>	<b>574.623</b>	<b>(a) 163.048</b>	<b>Totale</b>
<b>Krafträder (b)</b>							<b>Motoveicoli (b)</b>
Motorräder	47.534	49.200	50.772	52.618	54.495	2.256	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.793	1.889	1.960	2.017	2.039	37	Motocarri
<b>Zusammen</b>	<b>49.327</b>	<b>51.089</b>	<b>52.732</b>	<b>54.635</b>	<b>56.534</b>	<b>2.293</b>	<b>Totale</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>445.348</b>	<b>489.670</b>	<b>532.606</b>	<b>577.298</b>	<b>631.157</b>	<b>(a) 165.341</b>	<b>Totale</b>
Anhänger (c)	<b>3.507</b>	<b>3.508</b>	<b>3.572</b>	<b>3.864</b>	<b>4.221</b>	<b>610</b>	Rimorchi (c)
Werte je 100 Einwohner (d) / Valori per 100 abitanti (d)							
<b>Kraftfahrzeuge</b>	<b>86</b>	<b>94</b>	<b>102</b>	<b>110</b>	<b>120</b>		<b>Veicoli</b>
Personenkraftwagen	68	75	81	88	95		Autovetture
Lastkraftwagen	8	9	10	12	13		Autocarri
Motorräder	9	9	10	10	10		Motocicli

(a) Aufgrund der autonomen Befugnisse des Landes Südtirols bei der Ausgestaltung der Kraftfahrzeugsteuertarife sind diese deutlich günstiger als in den umliegenden Nachbarregionen mit Normalstatut. Als Konsequenz verzeichnet man in Südtirol eine starke Zunahme der Neuzulassungen von Fahrzeugen, die eigentlich in den Nachbarregionen verkehren.

Le tariffe di immatricolazione in Alto Adige sono più convenienti rispetto alle regioni ordinarie, a causa della competenza primaria della Provincia Autonoma di Bolzano nella modulazione delle stesse. Di conseguenza, in Alto Adige si è registrato un forte aumento delle nuove immatricolazioni di veicoli, molti dei quali sono però destinati a circolare in altre regioni.

(b) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm<sup>3</sup> Hubraum  
 Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(c) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht.  
 Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perchè non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(d) Wohnbevölkerung am 31.12.  
 Popolazione residente al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT



Tab. 18.3

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2017**

**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2017**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturno (b)	Insges- amt (b) Totale (b)	davon: Leicht (c) di cui: leggero (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
S.S. 12	Salurn (d)	....	....	....	....	....	....	Salorno (d)
S.S. 12	Laag	9.710	1.661	11.371	10.156	11.881	10.796	Laghetti di Egna
S.S. 12	Auer Nord	11.588	2.121	13.709	12.310	14.304	13.114	Ora Nord
S.S. 12	Steinmannwald	18.254	3.787	22.041	20.700	22.295	21.783	Pineta di Laives
S.S. 12	Kardaun Nord	16.523	2.761	19.284	17.937	20.053	18.502	Cardano Nord
S.S. 12	Waidbruck (Staatstr.) (e)	6.995	1.206	8.201	7.480	8.770	7.978	Ponte Gardena (Statale) (e)
S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.332	1.961	14.293	13.570	14.880	13.697	Bivio Albes
S.S. 12	Vahrn	13.635	1.714	15.349	14.587	16.068	14.618	Varna
S.S. 12	Mauls	4.839	715	5.554	5.127	6.338	4.758	Mules
S.S. 12	Sterzing	6.690	822	7.512	7.231	8.313	6.698	Vipiteno
S.S. 12	Brenner	4.829	416	5.245	5.000	6.271	4.202	Brennero
S.S. 38	Gomagoi	1.013	72	1.085	1.048	1.607	555	Gomagoi
S.S. 38	Spondinig	9.842	1.385	11.227	10.457	12.855	9.572	Spondigna
S.S. 38	Latsch	11.577	1.597	13.174	12.292	15.176	11.139	Laces
S.S. 38	Rabland	14.684	2.260	16.944	15.753	19.341	14.839	Rablà
S.S. 38	Töll	15.702	2.551	18.253	17.174	20.288	16.183	Tel
S.S. 38	Meran (Ausf.Untermais)	7.584	1.146	8.730	8.296	9.006	8.449	Merano (Uscita M.Bassa)
S.S. 38	Sinich (MeBo)	26.219	3.986	30.060	27.443	31.517	28.562	Sinigo (MeBo)
S.S. 38	Vilpian (MeBo) (e)	27.253	4.339	31.592	30.226	33.015	30.253	Vilpiano (MeBo) (e)
S.S. 38	Frangart (MeBo) (d)	....	....	....	....	....	....	Frangarto (MeBo) (d)
S.S. 40	Reschenpass	5.341	589	5.931	5.542	7.320	4.518	Passo Resia
S.S. 41	Taufers i. M.	3.096	476	3.572	3.440	4.026	3.051	Tube
S.S. 42	Kalterer Höhe	1.701	207	1.908	1.881	2.414	1.394	Caldaro di Sopra
S.S. 42	Frangart (Pillhof)	20.608	4.380	24.875	24.072	25.927	23.787	Frangarto (Maso Pill)
S.S. 42	Sigmundskron	17.619	3.132	20.751	20.146	21.352	20.139	Ponte Adige
S.S. 44	Zenoberg (d)	....	....	....	....	....	....	Monte Zeno (d)
S.S. 44	St.Martin in Pass. (e)	5.021	833	5.854	5.473	6.703	5.472	S.Martino in Pass. (e)
S.S. 44	Thuins	12.614	1.554	14.168	13.245	15.074	13.246	Tunes
S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.645	217	1.862	1.781	2.427	1.290	Moso in Passiria
S.S. 48	S.Lugano Pass (f)	6.358	1.079	7.436	6.980	8.006	6.733	Passo S.Lugano (f)
S.S. 49	Neustift (d)	....	....	....	....	....	....	Novacella (d)
S.S. 49	Vintl	15.674	2.526	18.200	16.620	19.092	17.294	Vandoies
S.S. 49	St.Lorenzen	17.780	2.786	20.566	18.718	21.595	19.520	S.Lorenzo di Sebato
L.S./SP.40	Bruneck West	15.557	2.318	17.875	16.663	18.512	17.228	Brunico Ovest
L.S./SP.179	Bruneck (Ausf. Ost) (d)	....	....	....	....	....	....	Brunico (Uscita Est) (d)
S.S. 49	Bruneck Ost	15.861	2.347	18.209	16.933	19.380	17.018	Brunico Est
S.S. 49	Welsberg	11.749	1.555	13.303	12.272	15.163	11.403	Monguelfo
S.S. 49	Winnebach	6.769	687	7.456	6.995	8.366	6.531	Prato alla Drava
S.S. 51	Schluderbach	3.381	301	3.682	3.441	4.688	2.659	Carbonin
S.S. 52	Sexten	4.748	558	5.306	5.024	5.921	4.680	Sesto
S.S. 238	St.Felix (f)	1.627	210	1.837	1.735	2.172	1.368	San Felice (f)
S.S. 238	Marling	13.681	2.429	16.110	15.252	16.683	15.527	Marlengo
S.S. 241	Birchabruck	5.288	761	6.033	3.657	5.843	6.254	Ponte Nova
S.S. 241	Karerpass	2.451	212	2.663	2.573	3.059	2.202	Passo Costalunga
S.S. 242	St.Peter	3.059	508	3.568	3.416	3.696	3.437	San Pietro
S.S. 242	Wolkenstein in Gröden	3.283	363	3.646	3.447	4.308	2.974	Selva di Val Gardena
S.S. 242	Sellajoch	1.335	76	1.411	1.358	1.975	838	Passo Sella
S.S. 242 dir	Klausen	6.238	920	7.158	6.744	7.312	7.002	Chiusa
S.S. 243	Plan de Gralba	1.954	211	2.165	2.104	2.777	1.543	Plan de Gralba
S.S. 244	Montal	6.757	881	7.638	7.180	7.847	7.425	Mantana
S.S. 244	Campolongo	1.490	159	1.650	1.587	1.999	1.292	Passo Campolongo
S.S. 508	Sarnthein (d)	....	....	....	....	....	....	Sarentino (d)
S.S. 620	Rauth	790	74	864	823	964	763	Novale
S.S. 621	St.Georgen	14.951	2.561	17.512	16.506	17.933	17.083	San Giorgio
S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.089	1.679	10.768	10.165	11.392	10.134	Molini di Tures
S.S. 622	Außersulden	976	135	1.112	1.024	1.212	1.010	Solda di fuori
L.S./S.P. 8	Meran (Obermais)	9.491	1.316	10.807	10.288	12.139	9.454	Merano (Maia Alta)
L.S./S.P. 14	St.Josef am See (d)	....	....	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (d)
L.S./S.P. 14	Tramin	1.547	216	1.762	1.546	1.920	1.602	Termeno
L.S./S.P. 21	Aichholz	1.837	277	2.114	2.035	2.275	1.951	Roveré della Luna
L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.431	680	5.111	4.830	5.616	4.598	Fié allo Sciliar
L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S. Kastelruth)	2.572	456	3.028	2.879	3.387	2.664	Ponte Gardena (S.P. Castelrotto)

Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2017**

**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2017**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insgesamt (b) Totale (b)	davon: <i>Leicht</i> (c) <i>di cui:</i> <i>leggero</i> (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.342	170	1.512	1.422	1.670	1.351	San Valentino
L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.371	109	1.480	1.367	1.863	1.091	San Cassiano
L.S./S.P. 40	Stegen	6.309	1.030	7.340	6.979	7.640	7.034	Stegona
L.S./S.P. 52	Algund (f)	6.773	790	7.563	7.240	8.053	6.958	Lagundo (f)
L.S./S.P. 69	Burgstall	5.241	759	6.001	5.664	6.101	5.898	Postal
L.S./S.P. 72	Aldein	1.698	266	1.964	1.853	2.250	1.672	Aldino
L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.760	655	4.415	4.268	4.622	4.204	Bolzano-S.Giustina
L.S./S.P. 88	St.Pankraz (d)	....	....	....	....	....	....	San Pancrazio (d)
L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	2.887	556	3.443	3.340	3.570	3.313	Bolzano-Cologna
L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	13.461	1.855	15.316	14.287	15.969	14.653	Zona Industriale Lana
L.S./S.P. 165	Sinich (d)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (d)
L.S./S.P. 165	Vilpian	2.051	303	2.354	2.225	2.590	2.113	Vilpiano
L.S./S.P. 165	Schwefelbad (d)	....	....	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (d)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte.  
 Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione é stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Summe aus Tagesverkehr und Nachtverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage nicht aktiv waren. La somma del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezza giornata.
- (c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.  
 Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.
- (d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.  
 Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.
- (e) Die Zählstellen waren für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.  
 Le postazioni sono state inattive per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.
- (f) Die Zählstellen waren für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.  
 Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.

Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT



Graf. 18.b

**Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den zwanzig Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2017**

**Traffico giornaliero medio (TGM) nelle venti postazioni con la maggiore densità di traffico - 2017**



(a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.  
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.

(b) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr (Grafik) stimmt nicht immer exakt mit dem gesamten DTV (Zahlen rechts) überein.  
La somma del traffico leggero e pesante (grafico) non corrisponde sempre esattamente con il TGM totale (cifre e destra).

© astat 2019 - Ir





Tab. 18.4

**Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2009-2017**

**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2009-2017**

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	39.944	40.387	39.974	37.758	37.645	38.088	39.649	41.273	42.825	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer- Bozen Süd	40.333	40.759	40.310	38.348	38.192	37.639	38.946	40.547	41.909	Egna/Ora- Bolzano Sud
Bozen Süd- Bozen Nord	31.467	32.172	32.123	30.865	30.742	31.368	32.677	34.178	35.468	Bolzano Sud- Bolzano Nord
Bozen Nord- Klausen	33.029	33.953	33.919	32.582	32.590	33.551	34.344	35.667	36.976	Bolzano Nord- Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	30.392	31.168	30.832	29.754	29.905	30.361	31.447	32.728	34.250	Chiusa-Bressa- none Z.I. (a)
Brixen Industrie- zone-Brixen (a)	31.791	32.612	31.982	30.709	30.827	31.306	32.403	33.772	35.417	Bressanone Z.I. (a)-Bressanone
Brixen- Sterzing	27.364	28.069	28.195	27.535	27.985	28.457	29.404	30.702	32.077	Bressanone- Vipiteno
Sterzing- Brenner	24.942	25.612	25.876	25.464	26.044	26.480	27.378	28.710	29.918	Vipiteno- Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benutzt werden.  
 Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT





Tab. 18.5

**Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2017**

**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2017**

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Dati assoluti							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	36.190	14.228	23.464	11.726	29.845	12.980	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	35.176	14.116	22.861	11.624	29.036	12.874	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	30.095	12.933	17.325	10.541	23.727	11.740	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	31.284	13.027	18.996	10.604	25.157	11.819	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	28.699	12.583	16.950	10.228	22.841	11.409	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	29.429	13.072	17.613	10.680	23.537	11.879	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	26.599	11.940	15.851	9.728	21.239	10.837	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	24.847	11.577	14.053	9.323	19.465	10.453	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2017/2016 / Variazione percentuale 2017/2016							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	3,9	8,0	-0,7	7,4	2,1	7,8	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	3,4	8,0	-1,3	7,2	1,6	7,7	Egna/Ora-Bolzano Sud
Bozen Süd-Bozen Nord	3,7	8,8	-1,9	7,7	1,7	8,3	Bolzano Sud-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	4,0	9,6	-2,5	7,5	1,5	8,7	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	4,5	10,3	-1,5	9,1	2,3	9,8	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	4,6	10,4	-1,2	9,7	2,4	10,1	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	4,2	11,1	-2,8	10,0	1,6	10,7	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	4,1	11,3	-3,9	9,4	1,1	10,5	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.6

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart - 2017**

**Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada - 2017**

STRASSENARTEN	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Personen infortunata		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Morti	Verletzte Feriti	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	
Autobahnen und Staatsstraßen	515	17	819	54,3	1,8	86,4	Autostrade e Strade statali
Landesstraßen	219	4	285	16,8	0,3	21,9	Strade provinciali
Gemeindestraßen	921	9	1.067	32,4	0,3	37,5	Strade comunali
<i>davon: außerhalb des Ortsbereichs</i>	63	2	76	....	....	....	<i>di cui: extra- urbane</i>
<i>im Ortsbereich</i>	858	7	984	....	....	....	<i>urbane</i>
<b>Insgesamt</b>	<b>1.655</b>	<b>30</b>	<b>2.164</b>	<b>32,5</b>	<b>0,6</b>	<b>42,5</b>	<b>Totale</b>

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

**Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalls - 2013-2017**

**Incidenti stradali per tipo di incidente - 2013-2017**

ART DES UNFALLS	2013	2014	2015	2016	2017	TIPO DI INCIDENTE
Zwischen 2 oder mehr Fahrzeugen	1.144	1.083	1.086	1.195	1.098	Tra 2 o più veicoli
Zwischen Fahrzeugen und Fußgängern	224	202	223	213	234	Tra veicoli e pedoni
Einzelne Fahrzeuge	322	302	335	336	323	Singoli veicoli
<b>Insgesamt</b>	<b>1.690</b>	<b>1.587</b>	<b>1.644</b>	<b>1.744</b>	<b>1.655</b>	<b>Totale</b>

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.8

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2013-2017****Persone infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2013-2017**

JAHRE ANNI	Fahrer Conducenti		Beifahrer Persone trasportate		Fußgänger Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi
Tote / Morti								
2013	22	20	3	3	6	3	31	26
2014	25	24	3	2	4	3	32	29
2015	29	28	3	2	4	4	36	34
2016	23	22	7	6	8	6	38	34
<b>2017</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>25</b>
Verletzte / Feriti								
2013	1.493	1.044	442	167	246	117	2.181	1.328
2014	1.432	1.013	425	164	216	87	2.073	1.264
2015	1.457	1.016	388	153	241	111	2.086	1.280
2016	1.574	1.111	481	185	231	98	2.286	1.394
<b>2017</b>	<b>1.482</b>	<b>1.041</b>	<b>438</b>	<b>169</b>	<b>244</b>	<b>115</b>	<b>2.164</b>	<b>1.325</b>
Insgesamt / Totale								
2013	1.515	1.064	445	170	252	120	2.212	1.354
2014	1.457	1.037	428	166	220	90	2.105	1.293
2015	1.486	1.044	391	155	245	115	2.122	1.314
2016	1.597	1.133	488	191	239	104	2.324	1.428
<b>2017</b>	<b>1.503</b>	<b>1.061</b>	<b>440</b>	<b>170</b>	<b>251</b>	<b>119</b>	<b>2.194</b>	<b>1.350</b>

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.9

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2013-2017****Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2013-2017**

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2013	2014	2015	2016	2017		CLASSI DI ETÀ (anni)
					N	%	
0-14	122	112	111	156	117	5,3	0-14
15-24	391	345	368	365	357	16,3	15-24
25-34	388	330	314	361	337	15,4	25-34
35-44	341	309	335	364	315	14,4	35-44
45-54	400	379	382	396	403	18,4	45-54
55-64	227	223	251	291	270	12,3	55-64
65 und mehr	309	340	326	364	367	16,7	65 ed oltre
Unbekannt	34	67	35	27	28	1,3	Imprecisata
<b>Insgesamt</b>	<b>2.212</b>	<b>2.105</b>	<b>2.122</b>	<b>2.324</b>	<b>2.194</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

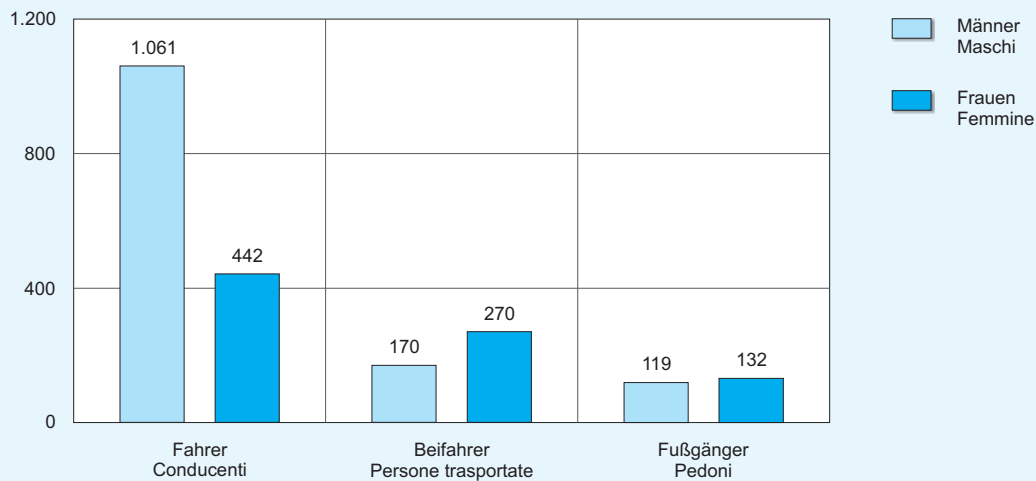
Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Graf. 18.c

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Geschlecht - 2017**

**Personi infortunati nel traffico stradale per sesso - 2017**



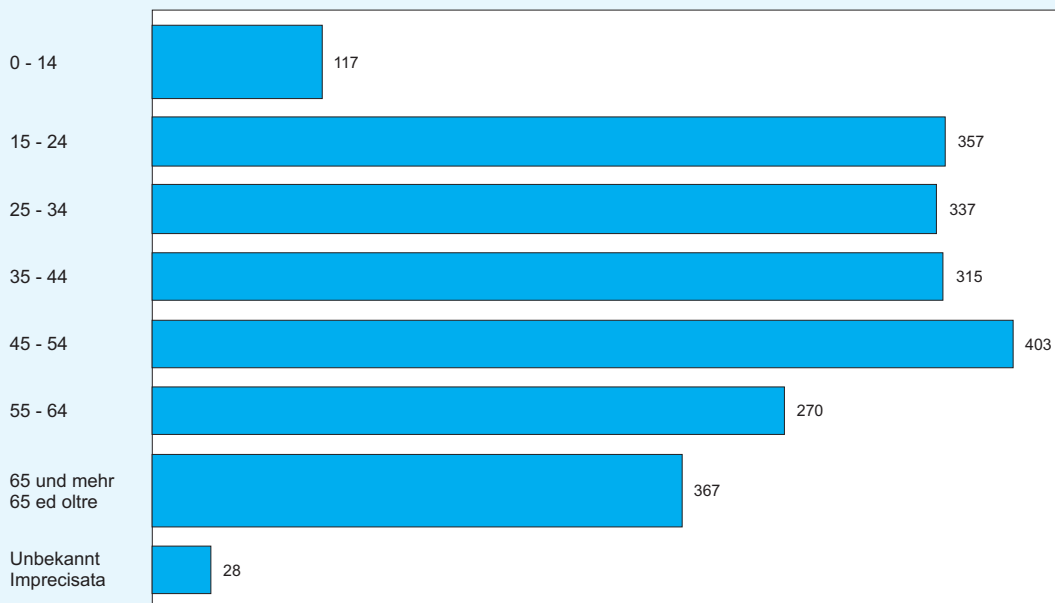
© astat 2019 - Itr



Graf. 18.d

**Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2017**

**Personi infortunati nel traffico stradale per classe di età - 2017**



© astat 2019 - Itr





Tab. 18.10

**Gütertransport über den Brenner - 2006-2016****Trasporto merce attraverso il Brennero - 2006-2016**

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge  Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merce trasportata (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
<b>2016</b>	<b>3.501.761</b>	<b>19.726</b>	<b>13.402.100</b>	<b>33.484.700</b>	<b>46.886.800</b>

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.11

**Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2016**

Werte in Tonnen

**Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2016**

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gotthard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tarvis Tarvisio	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	6.505.638	19.936.519
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	6.973.925	19.916.979
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	6.880.711	17.676.767
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.672.906	15.642.418
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	6.388.159	17.011.853
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.839.317	16.626.532
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	7.120.000	15.120.000
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.040.000	15.210.000
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	7.880.000	16.600.000
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	....	....
<b>2016</b>	<b>15.309.200</b>	<b>8.435.400</b>	<b>2.921.200</b>	<b>10.578.700</b>	<b>....</b>	<b>....</b>

Quelle: iMonitraf!

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.11 - Fortsetzung / Segue

**Beförderte Güter an den anderen Alpenübergängen - 2006-2016**

Werte in Tonnen

**Merci trasportate attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2016**

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
<b>2016</b>	<b>336.800</b>	<b>19.338.800</b>	<b>13.438.600</b>	<b>1.087.400</b>	<b>8.736.100</b>	<b>1.765.300</b>

Quelle: iMonitraf

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.12

**Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2016**

Absolute Werte in Tonnen

**Trasporti di merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2016**

Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
<b>Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)</b>	<b>6.368.561</b>	<b>85,7</b>	<b>6.250.358</b>	<b>42,5</b>	<b>12.618.920</b>	<b>57,0</b>	<b>Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)</b>
<b>Überregionale Transporte</b>	<b>1.022.056</b>	<b>13,8</b>	<b>6.676.788</b>	<b>45,3</b>	<b>7.698.842</b>	<b>34,8</b>	<b>Trasporti interregionali</b>
<i>davon: Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	<i>453.714</i>	<i>6,1</i>	<i>2.558.178</i>	<i>17,4</i>	<i>3.011.891</i>	<i>13,6</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	<i>568.342</i>	<i>7,6</i>	<i>4.118.610</i>	<i>28,0</i>	<i>4.686.951</i>	<i>21,2</i>	<i>Flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
<b>Internationale Transporte</b>	<b>38.813</b>	<b>0,5</b>	<b>1.795.780</b>	<b>12,2</b>	<b>1.834.593</b>	<b>8,3</b>	<b>Trasporti internazionali</b>
<i>davon: Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	<i>29.606</i>	<i>0,4</i>	<i>990.045</i>	<i>6,7</i>	<i>1.019.651</i>	<i>4,6</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Estero)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	<i>9.207</i>	<i>0,1</i>	<i>805.735</i>	<i>5,5</i>	<i>814.942</i>	<i>3,7</i>	<i>Flussi entranti (Estero/ Alto Adige)</i>
<b>Insgesamt</b>	<b>7.429.430</b>	<b>100,0</b>	<b>14.722.926</b>	<b>100,0</b>	<b>22.152.355</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.  
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Tab. 18.13

**Öffentlicher Personennahverkehr: Effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2017**

**Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2017**

	Entwertungen Obliterazioni		
	Anzahl Numero	pro Tag al giorno	
<b>Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels</b>			<b>Gruppo biglietti e tipo di vettore</b>
<b>Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass</b>			<b>Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass</b>
Bahn	4.370.080	11.972,8	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.202.253	11.513,0	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	167.827	459,8	altre linee (b)
Seilbahn	532.261	1.458,2	Funivia
Bus	14.551.670	39.867,6	Autobus
<b>Jahreskarten ABO+ und ABO65+</b>			<b>ABO+ e ABO65+</b>
Bahn	4.337.151	11.882,6	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	4.219.520	11.560,3	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	117.631	322,3	altre linee (b)
Seilbahn	343.773	941,8	Funivia
Bus	20.585.106	56.397,6	Autobus
<b>Freizeittickets (Mobilcard)</b>			<b>Biglietti tempo libero (Mobilcard)</b>
Bahn	1.203.019	3.295,9	Ferrovia
davon: Hauptstrecken (b)	977.123	2.677,0	di cui: linee principali (b)
andere Strecken (b)	225.896	618,9	altre linee (b)
Seilbahn	503.557	1.379,6	Funivia
Bus	5.407.019	14.813,8	Autobus
<b>Fahrkartentyp</b>			<b>Tipo di biglietto</b>
Einzelfahrschein	3.863.532	10.585,0	Biglietto singolo
Wertkarte	1.339.532	3.670,0	Carta valore
Südtirol-Pass	14.250.947	39.043,7	Alto Adige Pass
- davon mit Familienermäßigung	3.600.089	9.863,3	- di cui con riduzione famiglia
ABO+	16.357.795	44.815,9	ABO+
ABO65+	8.908.235	24.406,1	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	7.113.595	19.489,3	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
<b>Insgesamt</b>	<b>51.833.636</b>	<b>142.010,0</b>	<b>Totale</b>

- (a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+, Freizeittickets (Mobilcard) und Pass free.  
Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+, biglietti tempo libero (Mobilcard) e pass free.
- (b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Innichen; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn; bei der Rittnerbahn fehlen insgesamt 8.857 Fahrgäste, welche ihr Ticket „händisch“, also ohne Entwertung, im Zug erworben hatten.  
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - San Candido; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon; nel caso del trenino del Renon mancano 8.857 viaggiatori, i quali hanno acquistato il loro biglietto direttamente sul treno, senza ulteriore obliterazione.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT

Tab. 18.14

**Seilbahnen nach Anlageart - 2014-2017**

Stand am 31.12.

**Impianti a fune per tipo di impianto - 2014-2017**

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	2014	2015	2016	2017		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	23	23	23	23	6,3	Funivie bifune
Umlaufbahnen	140	143	145	147	40,4	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	91	88	85	83	22,8	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	114	113	112	107	29,4	Sciovie
Standseilbahnen	3	3	3	3	0,8	Funicolari
Schrägaufzug	1	1	1	1	0,3	Ascensore inclinato
<b>Insgesamt</b>	<b>372</b>	<b>371</b>	<b>369</b>	<b>364</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

**Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2017**

Stand am 31.12.

**Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2017**

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (a) Portata oraria (a)		Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		TIPO DI IMPIANTO
		Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	
Umlaufbahnen	147	319.411	2.173	121.655	828	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	83	109.072	1.314	24.206	292	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	107	83.079	776	9.258	87	Sciovie
Standseilbahnen	3	3.238	1.079	1.294	431	Funicolari
Schrägaufzug	1	800	800	17	17	Ascensore inclinato
<b>Insgesamt</b>	<b>364</b>	<b>526.510</b>	<b>1.446</b>	<b>164.399</b>	<b>452</b>	<b>Totale</b>

(a) Personen je Stunde  
Persone a ora

(b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage  
Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.16

**Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2013/14-2016/17**

In Tausend

**Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2013/14-2016/17**

In migliaia

ANLAGEARTEN	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	2.189	2.237	2.428	2.336	1,9	Funivie bifune
Umlaufbahnen	80.399	82.266	87.294	86.034	69,9	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	23.255	21.968	21.558	20.077	16,3	Seggiovie e cestovie
Schlepplifte	13.972	13.254	14.430	13.544	11,0	Sciovie
Schrägaufzug und Standseilbahnen	1.101	1.045	1.127	1.035	0,8	Ascensore inclinato e funicolari
<b>Insgesamt</b>	<b>120.916</b>	<b>120.769</b>	<b>126.838</b>	<b>123.027</b>	<b>100,0</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari





Tab. 18.17

**Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2016/17**

**Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2016/17**

PLANUNGSRÄUME (a)	Transportkapazität Capacità di trasporto	Beförderte Personen Persone trasportate	Übernachtungen Presenze turistiche	Betten Letti	Auslastungsgrad der Anlagen (b) Indice di utilizzo degli impianti (b)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE (a)
Obervinschgau	7.313.958	3.904.235	308.641	5.101	22,6	Alta Val Venosta
Stilfs	6.493.262	2.989.107	294.304	6.729	19,9	Stelvio
Schnalstal	5.475.459	2.138.227	177.711	2.437	13,5	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.265	1.177.571	219.789	7.822	11,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passeiertal	5.970.113	1.967.113	489.073	11.262	15,1	Val Passiria
Sarnthal	2.057.329	901.675	49.905	1.531	16,5	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	343.171	96.151	3.036	16,3	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.638.430	8.252.302	367.023	6.942	21,7	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.129.024	31.722.754	2.002.407	27.678	28,4	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	10.721.748	6.087.474	1.043.087	21.891	19,5	Valle Isarco
Wipptal	9.633.184	4.695.769	622.909	9.821	18,0	Alta Valle Isarco
Ahrntal	9.996.635	6.350.075	692.345	9.500	22,4	Valle Aurina
Pustertal	26.771.196	19.875.110	1.622.815	21.902	25,1	Val Pusteria
Hochabtei	19.143.563	25.111.974	1.256.978	18.057	30,0	Alta Val Badia
Hochpustertal	9.380.220	6.890.453	935.925	18.102	22,4	Alta Pusteria
Etschtal	2.887.164	619.958	1.496.523	45.622	6,8	Val d'Adige
<b>Insgesamt</b>	<b>163.388.695</b>	<b>123.026.968</b>	<b>11.675.586</b>	<b>217.433</b>	<b>23,9</b>	<b>Totale</b>

- (a) Ohne Planungsraum Latsch-Martell  
Ambito di pianificazione Laces-Val Martello escluso
- (b) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden  
Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

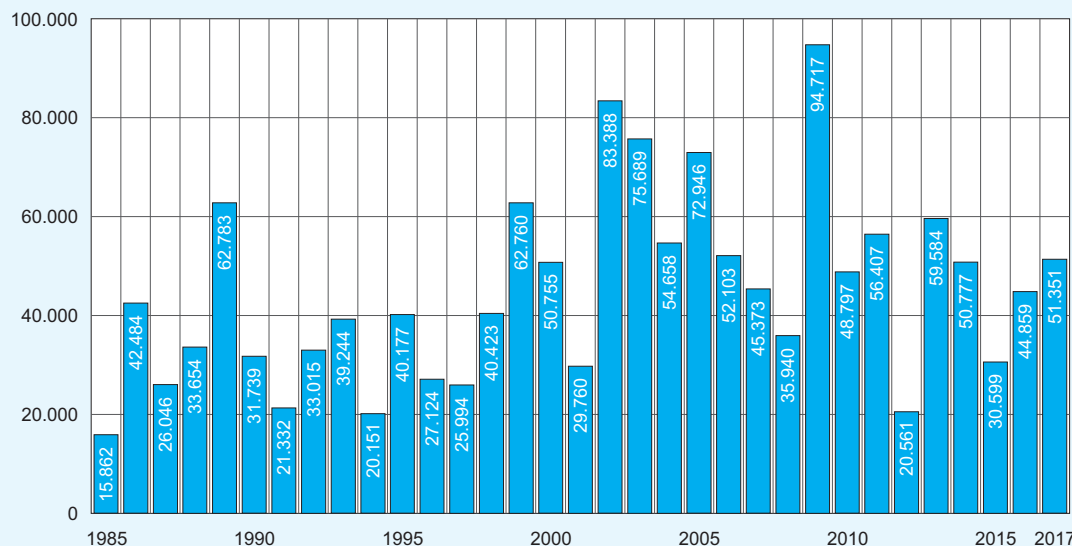
Graf. 18.e

**Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1985-2017**

In Tausend Euro in Preisen von 2017

**Investimenti tecnici in impianti a fune - 1985-2017**

In migliaia di euro a prezzi 2017



© astat 2019 - Itr



Tab. 18.18

**Gestartete und angekommene Flüge und Fluggäste am Flughafen Bozen (a) - 2017**

**Voli e passeggeri in partenza e in arrivo all'aeroporto di Bolzano (a) - 2017**

HERKUNFT ZIEL	Abflüge Partenze		Ankünfte Arrivi		Insgesamt Totale		PROVENIENZA
	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	Flüge Voli	Fluggäste Passeggeri	DESTINAZIONE
Cagliari (I)	10	637	11	628	21	1.265	Cagliari (I)
Catania (I)	10	529	10	512	20	1.041	Catania (I)
Lamezia Terme (I)	11	705	10	553	21	1.258	Lamezia Terme (I)
Olbia (I)	17	869	17	901	34	1.770	Olbia (I)
Luxemburg (L)	4	206	5	207	9	413	Lussemburgo (L)
Sylt (D)	1	30	1	30	2	60	Sylt (D)
Zadar (HR)	1	54	1	54	2	108	Zara (HR)
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>3.030</b>	<b>55</b>	<b>2.885</b>	<b>109</b>	<b>5.915</b>	<b>Totale</b>

(a) Kommerzielle Luftfahrt: Es handelt sich ausschließlich um Charterflüge in den Monaten Mai bis September; es wurden keine Linienflüge durchgeführt.  
 Aviazione commerciale: si tratta esclusivamente di voli charter nei mesi da maggio a settembre; non sono stati effettuati voli di linea.

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione ASTAT



Tab. 18.19

**Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2014-2017****Carburante erogato per tipo di carburante - 2014-2017**

TREIBSTOFFART	2014	2015	2016	2017	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	86.784.402	87.987.660	86.968.807	85.694.580	Benzina super senza piombo
Dieselöl	240.654.308	249.515.891	271.517.056	290.637.560	Gasolio
Flüssiggas	7.898.583	7.801.986	7.286.506	6.661.185	G.P.L.
Erdgas	2.822.187	2.973.168	2.811.722	3.121.471	Metano
<b>Motorkraftstoff insgesamt</b>	<b>338.159.480</b>	<b>348.278.705</b>	<b>368.584.091</b>	<b>386.114.796</b>	<b>Totale autotrazione</b>
Brennstoff für den Flugverkehr	698.691	689.833	727.916	808.805	Combustibile per aviazione
<b>Insgesamt</b>	<b>338.858.171</b>	<b>348.968.538</b>	<b>369.312.007</b>	<b>386.923.601</b>	<b>Totale</b>

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.20

**Abgesetzter Motortreibstoff nach Straßennetzart und Treibstoffart - 2017****Carburante per autotrazione erogato per tipo di rete stradale e tipo di carburante - 2017**

TREIBSTOFFART	Straßennetzart Tipo di rete stradale				TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz Rete stradale	Autobahn Autostrada	Sonstiges Altro	Insgesamt Totale	
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	82.703.552	2.897.737	93.291	85.694.580	Benzina super senza piombo
Dieselöl	198.983.852	8.198.200	83.455.508	290.637.560	Gasolio
Flüssiggas	6.661.185	-	-	6.661.185	G.P.L.
Erdgas	1.747.007	-	1.374.464	3.121.471	Metano
<b>Motorkraftstoff insgesamt</b>	<b>290.095.596</b>	<b>11.095.937</b>	<b>84.923.263</b>	<b>386.114.796</b>	<b>Totale autotrazione</b>

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.21

**Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2018**  
 Personen mit 14 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppo sociodemografico - 2018**  
 Persone di 14 anni e più; valori percentuali

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Busse innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbusse Autobus tra comuni			Bahn Ferrovía			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrer  Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer  Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer  Non viaggia- tori	Viel- fahrer  Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer  Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer  Non viaggia- tori	Viel- fahrer  Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer  Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer  Non viaggia- tori	
<b>Geschlecht</b>										<b>Sesso</b>
Männer	15,7	27,9	56,3	10,7	24,5	64,8	7,7	39,9	52,5	Maschi
Frauen	26,6	32,2	41,2	11,5	30,9	57,5	7,0	51,1	41,9	Femmine
<b>Alter (Jahre)</b>										<b>Età (anni)</b>
Bis 17 Jahre	66,5	13,0	20,5	46,0	22,3	31,7	33,1	52,5	14,5	Fino a 17
18-39	21,5	28,5	50,0	14,4	26,8	58,8	7,5	47,9	44,6	18-39
40-64	13,1	34,7	52,2	4,8	27,6	67,6	4,8	46,3	48,9	40-64
65 und mehr	23,8	28,3	47,9	9,2	30,9	59,9	4,6	39,6	55,8	65 e oltre
<b>Erwerbs- stellung</b>										<b>Condizione professionale</b>
Erwerbstätige	14,0	33,2	52,7	6,0	26,2	67,8	4,7	46,3	49,1	Occupati/e
Hausfrauen/-männer	19,3	28,6	52,0	7,2	36,7	56,1	4,4	44,9	50,6	Casalinghe/i
Schüler/Studenten	64,2	16,8	19,0	54,1	28,3	17,7	33,9	58,4	7,8	Studenti/esse
Rentner/innen	23,2	29,0	47,8	8,2	30,1	61,7	3,7	43,4	53,0	Ritirati/e dal lavoro
<b>Stellung im Beruf</b>										<b>Posizione nella professione</b>
Unselbstständig beschäftigt	14,9	32,9	52,3	6,4	26,6	67,0	6,3	45,6	48,0	Dipendente
Selbstständig	4,9	35,8	59,3	2,5	25,0	72,4	..	44,7	55,3	Autonomo/a
<b>Art der Gemeinde</b>										<b>Tipo di comune</b>
Stadtgemeinden	30,8	33,1	36,1	9,3	25,7	65,0	5,2	48,3	46,5	Comuni urbani
Landgemeinden	14,0	27,8	58,2	12,5	29,5	58,0	9,0	43,6	47,5	Comuni rurali
<b>Insgesamt</b>	<b>21,3</b>	<b>30,1</b>	<b>48,5</b>	<b>11,1</b>	<b>27,8</b>	<b>61,1</b>	<b>7,3</b>	<b>45,6</b>	<b>47,0</b>	<b>Totale</b>

(a) Vielfahrer: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrer: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrer: benützt das Verkehrsmittel nie  
 Viaggia-tori regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggia-tori occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggia-tori: nessun utilizzo dei mezzi  
 pubblici di trasporto

Quelle: ASTAT

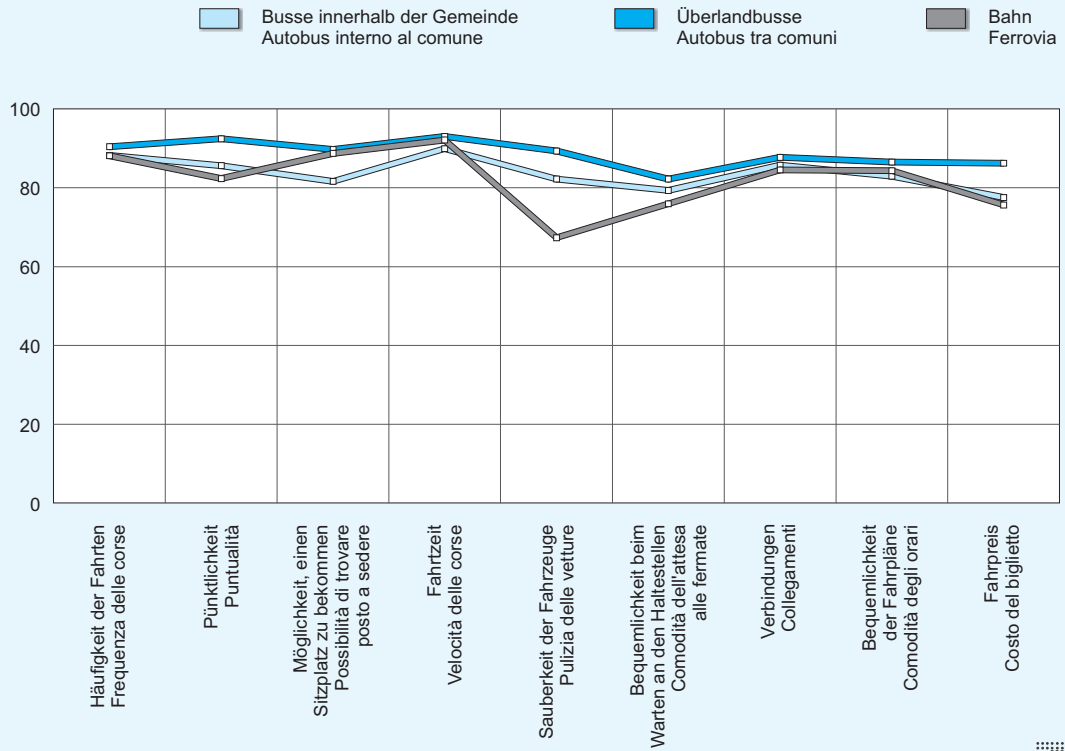
Fonte: ASTAT



Graf. 18.f

**Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2018**  
Prozentwerte - Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“

**Soddisfazione dei viaggiatori riguardo ai mezzi pubblici di trasporto - 2018**  
Valori percentuali - Risposte "molto soddisfatto" e "abbastanza soddisfatto"



© astat 2019 - lr



Tab. 18.22

**Benutzung des Handys - 2010-2018**

Personen mit 6 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Uso del cellulare - 2010-2018**

Persone di 6 anni e oltre; valori percentuali

JAHRE	Jeden Tag	Mindestens einmal in der Woche	Mindestens einmal im Jahr	Nie
ANNI	Tutti i giorni	Almeno una volta alla settimana	Almeno una volta all'anno	Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
2017	79,4	7,5	5,4	7,6
<b>2018</b>	<b>80,6</b>	<b>7,1</b>	<b>2,5</b>	<b>9,9</b>

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.23

**Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2018**

Personen mit 14 Jahren und mehr; Prozentwerte

**Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2018**

Persone di 14 anni e oltre; valori percentuali

WOHN- GEBIET	Einschreiben verschicken			K/K-Überweisungen			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben			Bancoposta-Dienste			ZONA DI RESIDENZA
	Spedizione raccomandate			Versamenti in conto corrente			Ritiro pacchi o raccomandate			Servizi di Bancoposta			
	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	
Stadt- gemeinden	6,4	62,7	30,9	2,2	20,8	77,0	4,5	66,0	29,5	6,0	17,7	76,3	Comuni urbani
Land- gemeinden	6,9	53,8	39,3	1,9	15,0	83,1	4,7	49,0	46,3	2,2	17,9	79,9	Comuni rurali
<b>Insgesamt</b>	<b>6,7</b>	<b>57,8</b>	<b>35,5</b>	<b>2,0</b>	<b>17,6</b>	<b>80,4</b>	<b>4,6</b>	<b>56,7</b>	<b>38,7</b>	<b>3,9</b>	<b>17,8</b>	<b>78,2</b>	<b>Totale</b>

(a) Nur Personen mit 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (68,5%).  
Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (68,5%).

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT