

18 Verkehr und Nachrichtenübermittlung Trasporti e comunicazioni

In diesem Kapitel werden Daten und Informationen zum Verkehrsaufkommen, zum Gütertransport, Statistiken zur Verkehrslage und zu den Verkehrsunfällen, Informationen zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und zum abgesetzten Treibstoff sowie zur Nutzung des Handys und der Postdienste vorgestellt.

Die Verkehrsdaten werden in Südtirol mittels eines **automatischen Erhebungssystems** an 75 Zählstellen entlang der Staats- und Landesstraßen registriert.

Der **durchschnittliche Tagesverkehr (DTV)** wird mit der folgenden Methode berechnet: Die Summe aus dem im Laufe des Jahres täglich erfassten Verkehr wird durch die Anzahl der effektiv erhobenen Tage dividiert (365 Tage, wenn die Erhebungsapparate ohne Unterbrechungen funktionierten).

Bei den Statistiken zu den **Verkehrsunfällen** muss das Erhebungsfeld genauer definiert werden.

Es werden nur jene Verkehrsunfälle erhoben:

- die sich auf öffentlichen Straßen zutragen,
- bei denen als Folge eine oder mehrere Personen verletzt oder getötet werden,
- in die wenigstens ein fahrendes Fahrzeug verwickelt ist.

Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge haben, werden nicht erhoben.

In questo capitolo vengono proposti dati ed informazioni riguardanti la circolazione di veicoli, il movimento di merci, statistiche sul traffico e sugli incidenti stradali, informazioni riguardanti il trasporto pubblico e l'erogazione di carburante nonché l'utilizzo del cellulare e dei servizi postali.

I dati sul traffico in Alto Adige vengono registrati mediante un **sistema di rilevamento automatico** del traffico su 75 postazioni, attivo su strade statali e provinciali.

Il **TGM (Traffico Giornaliero Medio)** viene calcolato, dividendo la somma del traffico registrato giorno per giorno nell'arco dell'intero anno per il numero dei giorni effettivamente rilevati (365 se i dispositivi di rilevamento hanno funzionato senza interruzioni).

Per le statistiche sugli **incidenti stradali** occorre definire il campo di osservazione.

Sono rilevati come incidenti stradali quelli:

- che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica,
- in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite od uccise,
- nei quali almeno un veicolo in movimento è rimasto implicato.

Sono pertanto esclusi i sinistri che hanno determinato solo danni alle cose.



In den **Statistiken zu den Seilbahnen** wird zwischen folgenden Anlagenarten unterschieden:

- a) **Zweiseilpendelbahnen:** die Fahrzeuge werden durch ein Zugseil auf Tragseilen im Pendelbetrieb bewegt, wobei Ein- und Ausstieg bei stehendem Fahrzeug erfolgen.
- b) **Umlaufbahnen:** Sammelbegriff für alle Typen von Umlaufbahnen mit betrieblich lösba- ren Fahrbetriebsmitteln.
- c) **Sessel- und Korblifte:** Einseilumlaufbahnen mit ständig am Förderseil befestigten Fahr- zeugen. Ein- und Ausstieg erfolgen bei rela- tiv hohen Geschwindigkeiten des Fahrzeu- ges.
- d) **Schleplifte:** die Skifahrer werden, mit am Zugseil ständig befestigten oder mit kuppel- baren Schleppgeräten, längs einer sich am Boden befindlichen Auffahrtspur geschleppt.
- e) **Standseilbahnen:** das Fahrzeug wird durch ein Zugseil auf Schienen im Pendelbetrieb bewegt. Ein- und Ausstieg erfolgen bei ste- henden Fahrzeugen.
- f) **Schrägaufzüge:** das Fahrzeug wird durch Zugseile auf Schienen bewegt. Ein- und Aus- stieg erfolgen bei stehendem Fahrzeug.

Die Daten zur Nutzung der **Handys**, der **Post- dienste** und der **öffentlichen Verkehrsmittel** stammen von der „**Mehrzweckerhebung der Haushalte: Aspekte des täglichen Lebens 2019**“, die jährlich vom ISTAT auf gesamtstaat- licher Ebene durchgeführt und in Südtirol vom ASTAT koordiniert wird.

Nelle **statistiche sugli impianti a fune**, si distin- guono le seguenti tipologie di impianto:

- a) **funivie bifune:** veicoli mossi da una fune traente su una fune portante con movimento a va e vieni, con salita e discesa dei passeg- geri a veicoli fermi.
- b) **funivie ad ammorsamento automatico:** tutte le tipologie di impianti a movimentazio- ne unidirezionale continua e collegamento temporaneo dei veicoli.
- c) **seggiovie e cestovie:** funivie monofune con collegamento permanente dei veicoli, con salita e discesa dei passeggeri a velocità re- lativamente elevata del veicolo.
- d) **sciovie:** impianti in cui gli sciatori vengono trainati lungo la pista di risalita mediante at- tacchi collegati in modo permanente o tem- poraneo ad una fune traente.
- e) **funicolari terrestri:** veicoli mossi su binari da una fune traente con movimento a va e vieni, sui quali salita e discesa dei passeg- geri avvengono a veicoli fermi.
- f) **ascensori inclinati:** veicoli mossi da funi traenti su una sola via di corsa, con salita e discesa dei passeggeri a veicolo fermo.

I dati relativi all'utilizzo del **cellulare**, dei **servizi postali** e del **trasporto pubblico** derivano dall' "**Indagine Multiscopo sulle famiglie: Aspetti della vita quotidiana 2019**" condotta annual- mente dall'ISTAT a livello nazionale e coordinata dall'ASTAT a livello locale.

Tab. 18.1

Eisenbahn- und Straßennetz - 2019
Rete ferroviaria e stradale - 2019

	Kilometer Chilometri	% Verteilung Composizione %	km je 1.000 km ² Fläche (a) km per 1.000 km ² di territorio (a)	
Eisenbahnlinien	290		39,2	Rete ferroviaria
Autobahnen	136	2,7	18,4	Autostrade
Staatsstraßen	807	15,9	109,0	Strade statali
- davon MeBo	28	0,6	3,8	- di cui MeBo
Landesstraßen	1.304	25,7	176,2	Strade provinciali
Gemeindestraßen mit Wartung durch das Land	509	10,0	68,8	Strade comunali in manutenzione della Provincia
Gemeindestraßen	2.320	45,7	313,5	Strade comunali
Straßennetz	5.076	100,0	685,9	Rete stradale
Güterwege für Lkw	3.611		487,9	Strade poderali per autocarri
Forst-/Almwege für Lkw	5.586		754,8	Strade forestali/alpestri per autocarri
Güterwege für Traktoren	294		39,7	Strade poderali per trattori
Forst-/Almwege für Traktoren	5.989		809,3	Strade forestali/alpestri per trattori

(a) Bezogen auf die Gesamtfläche Südtirols, nämlich 7.400,43 km²
 Con riferimento alla superficie territoriale della provincia di Bolzano, 7.400,43 km²

Quelle: Landesabteilung Straßendienst

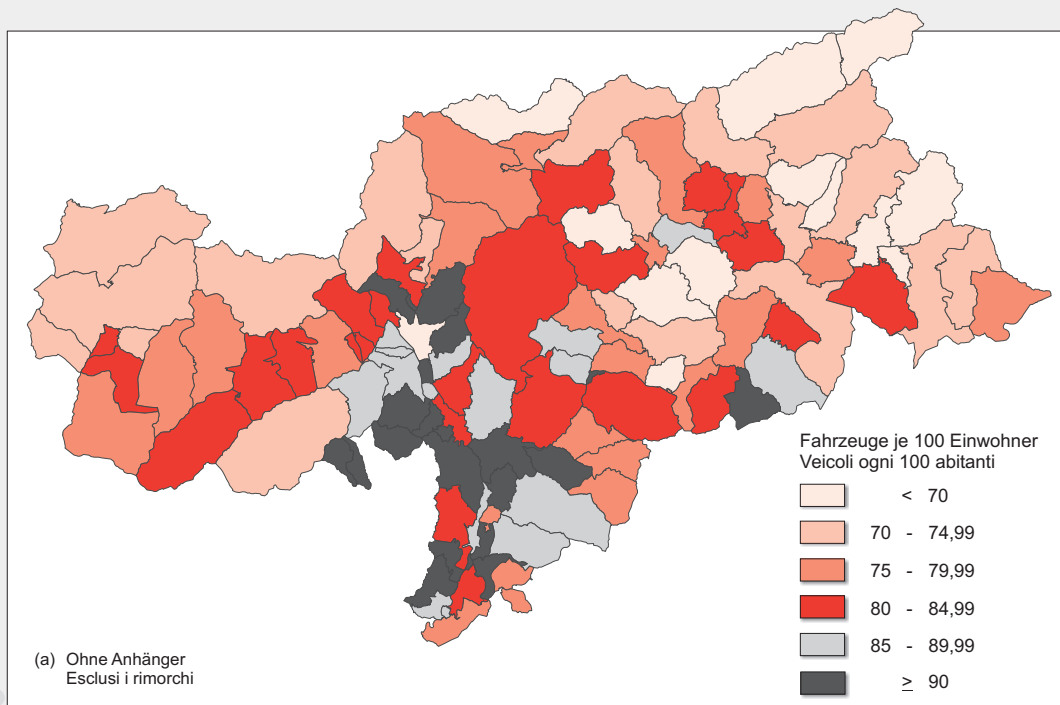
Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade

Graf. 18.a
Kraftfahrzeuge (a), die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind - 2019

Stand am 31.12.

Veicoli (a) iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) - 2019

Situazione al 31.12.



© astat 2020 - sr





Tab. 18.2

Kraftfahrzeuge, die im öffentlichen Fahrzeugregister (PRA) eingetragen sind: Bestand und Neuzulassungen - 2015-2019
Veicoli iscritti nel Pubblico Registro automobilistico (PRA) e nuove immatricolazioni - 2015-2019

FAHRZEUGARTEN	Bestand am 31.12. Consistenza al 31.12.					Neuzulassungen 2019 Nuove immatri- colazioni 2019	TIPO DI VEICOLO
	2015	2016	2017	2018	2019		
Absolute Werte / Dati assoluti							
Kraftwagen							Autoveicoli
Personenkraftwagen	423.652	459.378	503.218	491.357	496.555	155.587	Autovetture
Omnibusse	1.060	1.059	1.041	1.078	1.071	64	Autobus
Lastkraftwagen	53.947	60.938	68.807	68.965	70.477	10.820	Autocarri
Zugmaschinen	1.215	1.288	1.557	1.876	2.144	552	Trattrici
Zusammen	479.874	522.663	574.623	563.276	570.247	167.023	Totale
Krafträder (a)							Motoveicoli (a)
Motorräder	50.772	52.618	54.495	56.592	58.831	2.517	Motocicli
Dreiradlieferwagen	1.960	2.017	2.039	2.056	2.098	26	Motocarri
Zusammen	52.732	54.635	56.534	58.648	60.929	2.543	Totale
Insgesamt	532.606	577.298	631.157	621.924	631.176	169.566	Totale
Anhänger (b)	3.572	3.864	4.221	4.772	5.191	535	Rimorchi (b)
Werte je 100 Einwohner (c) / Valori per 100 abitanti (c)							
Kraftfahrzeuge	103	111	120	118	119		Veicoli
Personenkraftwagen	81	88	95	93	93		Autovetture
Lastkraftwagen	10	12	13	13	13		Autocarri
Motorräder	10	10	10	11	11		Motocicli

(a) Ohne Kleinkrafträder bis zu 50 cm³ Hubraum
Esclusi i ciclomotori fino a 50 cc di cilindrata

(b) Die Anhänger unter 3,5 Tonnen werden nicht mehr erfasst, da keine Meldepflicht beim öffentlichen Kraftfahrzeugregisteramt mehr besteht.
Non vengono più conteggiati i rimorchi e semirimorchi con meno di 3,5 tonnellate, perchè non hanno più obbligo di iscrizione al PRA.

(c) Wohnbevölkerung am 31.12.
Popolazione residente al 31.12.

Quelle: A.C.I., Auswertung des ASTAT

Fonte: A.C.I., elaborazione ASTAT

Tab. 18.3

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2018
Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2018

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insge- samt (b) Totale (b)	davon: <i>Leicht</i> (c) <i>di cui:</i> <i>leggero</i> (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
S.S. 12	Salurn (d)	....	....	....	....	....	....	Salorno (d)
S.S. 12	Laag	9.911	1.723	11.634	10.311	12.179	11.121	Laghetti di Egna
S.S. 12	Auer Nord	11.559	2.128	13.688	12.291	14.292	13.073	Ora Nord
S.S. 12	Steinmannwald	18.267	3.867	22.134	20.736	22.236	22.032	Pineta di Laives
S.S. 12	Kardaun Nord	16.465	2.818	19.283	17.885	20.288	18.261	Cardano Nord
S.S. 12	Waidbruck (Staatstr.) (e)	6.943	1.215	8.158	7.444	8.770	7.907	Ponte Gardena (Statale) (e)
S.S. 12	Abzweigung Albeins	12.439	2.027	14.465	13.709	14.922	14.001	Bivio Albes
S.S. 12	Vahrn	13.778	1.720	15.497	14.721	16.243	14.740	Varna
S.S. 12	Mauls	5.035	839	5.874	5.440	6.719	5.015	Mules
S.S. 12	Sterzing (e)	6.236	787	7.023	6.740	7.340	6.567	Vipiteno (e)
S.S. 12	Brenner	4.998	422	5.420	5.153	6.342	4.483	Brennero
S.S. 38	Gomagoi	1.072	73	1.145	1.103	1.612	595	Gomagoi
S.S. 38	Spondinig (d)	....	....	....	....	....	....	Spondigna (d)
S.S. 38	Latsch	11.691	1.638	13.329	12.399	15.299	11.326	Laces
S.S. 38	Rabland	14.889	2.295	17.184	15.948	19.258	15.076	Rablà
S.S. 38	Töll	15.716	2.576	18.291	17.195	20.345	16.204	Tel
S.S. 38	Meran (Ausf.Untermais)	7.855	1.196	9.051	8.596	9.036	9.065	Merano (Uscita M.Bassa)
S.S. 38	Sinich (MeBo)	26.641	4.037	30.677	29.359	31.870	29.466	Sinigo (MeBo)
S.S. 38	Vilpian (MeBo)	25.845	4.352	30.197	28.227	31.759	28.609	Vilpiano (MeBo)
S.S. 38	Frangart (MeBo)	35.206	5.379	40.486	37.553	42.424	38.470	Frangarto (MeBo)
S.S. 40	Reschenpass	5.396	604	6.000	5.573	7.381	4.596	Passo Resia
S.S. 41	Taufers i. M.	3.114	489	3.603	3.451	4.128	3.070	Tubre
S.S. 42	Kalterer Höhe	1.861	218	2.079	2.047	2.726	1.421	Caldaro di Sopra
S.S. 42	Frangart (Pillhof)	20.563	4.644	25.207	24.435	26.633	23.757	Frangarto (Maso Pill)
S.S. 42	Sigmundskron	17.699	3.104	20.803	20.166	21.500	20.094	Ponte Adige
S.S. 44	Zenoberg (e)	10.235	1.575	11.810	11.261	13.359	9.615	Monte Zeno (e)
S.S. 44	St.Martin in Pass.	5.832	931	6.763	6.347	7.736	5.775	S.Martino in Pass.
S.S. 44	Thuins	12.840	1.586	14.426	13.443	15.475	13.359	Tunes
S.S. 44 bis	Moos in Passeier	1.582	222	1.804	1.704	2.247	1.355	Moso in Passiria
S.S. 48	S.Lugano Pass	6.403	1.116	7.519	6.994	7.989	6.991	Passo S.Lugano
S.S. 49	Neustift	8.813	1.402	10.214	9.746	10.766	9.653	Novacella
S.S. 49	Vintl (f)	17.160	2.535	19.695	18.045	22.477	17.865	Vandoies (f)
S.S. 49	St.Lorenzen	17.682	2.781	20.413	18.560	21.307	19.445	S.Lorenzo di Sebato
L.S./SP.40	Bruneck West (f)	15.309	2.261	17.509	16.307	18.097	16.907	Brunico Ovest (f)
L.S./SP.179	Bruneck (Ausf. Ost) (d)	....	....	....	....	....	....	Brunico (Uscita Est) (d)
S.S. 49	Bruneck Ost	16.462	2.440	18.903	17.536	20.664	17.200	Brunico Est
S.S. 49	Welsberg (d)	....	....	....	....	....	....	Monguelfo (d)
S.S. 49	Winnebach	6.763	709	7.472	6.960	8.343	6.586	Prato alla Drava
S.S. 51	Schludersbach	3.502	314	3.816	3.554	5.121	2.489	Carbonin
S.S. 52	Sexten (f)	5.000	596	5.581	5.249	5.964	5.077	Sesto (f)
S.S. 238	St.Felix (d)	....	....	....	....	....	....	San Felice (d)
S.S. 238	Marling	13.804	2.456	16.260	15.367	16.780	15.731	Marlengo
S.S. 241	Birchabruck (f)	5.261	759	6.020	5.380	6.234	5.805	Ponte Nova (f)
S.S. 241	Karerpass	2.343	225	2.568	2.439	3.154	1.972	Passo Costalunga
S.S. 242	St.Peter	3.187	522	3.710	3.548	4.006	3.459	San Pietro
S.S. 242	Wolkenstein i. Gröden (d)	....	....	....	....	....	....	Selva di Val Gardena (d)
S.S. 242	Sellajoch	1.302	75	1.373	1.322	1.927	828	Passo Sella
S.S. 242 dir	Klausen (d)	....	....	....	....	....	....	Chiusa (d)
S.S. 243	Plan de Gralba	1.830	202	2.032	1.975	2.631	1.422	Plan de Gralba
S.S. 244	Montal (f)	6.804	912	7.716	7.212	7.959	7.415	Mantana (f)
S.S. 244	Campolongo	1.496	158	1.654	1.583	2.026	1.276	Passo Campolongo
S.S. 508	Sarnthein	4.069	904	4.973	4.610	5.235	4.707	Sarentino
S.S. 620	Rauth (d)	....	....	....	....	....	....	Novale (d)
S.S. 621	St.Georgen	15.249	2.645	17.894	16.868	18.495	17.287	San Giorgio
S.S. 621	Mühlen in Taufers	9.140	1.724	10.864	10.224	11.420	10.298	Molini di Tures
S.S. 622	Außersulden (d)	....	....	....	....	....	....	Solda di fuori (d)
L.S./S.P. 8	Meran (Obermais)	9.583	1.351	10.934	10.376	12.162	9.685	Merano (Maia Alta)
L.S./S.P. 14	St.Josef am See (d)	....	....	....	....	....	....	San Giuseppe al Lago (d)
L.S./S.P. 14	Tramin	1.607	208	1.811	1.602	1.905	1.717	Termeno
L.S./S.P. 21	Aichholz	1.826	283	2.104	2.020	2.310	1.882	Roveré della Luna
L.S./S.P. 24	Völs am Schlern	4.489	695	5.185	4.890	5.621	4.741	Fié allo Sciliar



Tab. 18.3 - Fortsetzung / Segue

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV): wichtige Kennzahlen nach Zählstelle (a) - 2018**Traffico giornaliero medio (TGM): valori caratteristici per posto di osservazione (a) - 2018**

STRASSE STRADA	ZÄHLSTELLEN	Tages- verkehr (b) Diurno (b)	Nacht- verkehr (b) Notturmo (b)	Insgesamt (b) Totale (b)	davon: <i>Leicht</i> (c) <i>di cui:</i> <i>leggero</i> (c)	Sommer- verkehr Estivo	Winter- verkehr Invernale	POSTO DI OSSERVAZIONE
L.S./S.P. 24	Waidbruck (L.S. Kastelruth) (d)	....	....	....	....	....	....	Ponte Gardena (S.P. Castelrotto) (d)
L.S./S.P. 25	St.Valentin	1.394	182	1.576	1.478	1.752	1.397	San Valentino
L.S./S.P. 37	St.Kassian	1.383	113	1.496	1.372	1.924	1.061	San Cassiano
L.S./S.P. 40	Stegen	6.438	1.060	7.498	7.147	7.846	7.144	Stegona
L.S./S.P. 52	Algund	5.334	635	5.969	5.657	6.498	5.431	Lagundo
L.S./S.P. 69	Burgstall (e)	5.106	743	5.849	5.498	6.168	5.409	Postal (e)
L.S./S.P. 72	Aldein	1.696	264	1.960	1.848	2.193	1.723	Aldino
L.S./S.P. 73	Bozen-St.Justina	3.831	662	4.493	4.335	4.743	4.239	Bolzano-S.Giustina
L.S./S.P. 88	St.Pankraz (f)	517	72	588	553	706	443	San Pancrazio (f)
L.S./S.P. 99	Bozen-Glaning	2.888	572	3.461	3.340	3.568	3.351	Bolzano-Cologna
L.S./S.P. 101	Industriezone Lana	13.607	1.831	15.438	14.356	16.130	14.734	Zona Industriale Lana
L.S./S.P. 165	Sinich (d)	....	....	....	....	....	....	Sinigo (d)
L.S./S.P. 165	Vilpian	2.039	323	2.362	2.196	2.583	2.137	Vilpiano
L.S./S.P. 165	Schwefelbad (d)	....	....	....	....	....	....	Bagni di Zolfo (d)

- (a) Der durchschnittliche Tagesverkehr (DTV) errechnet sich als Quotient aus der Summe der effektiv gezählten Durchfahrten im Jahr durch die Zahl der Tage, an denen die jeweilige Zählstelle funktionierte (in der Regel 365 Tage). Die Werte sind nur angegeben, wenn die Zählstelle mindestens das halbe Jahr funktionierte.
Il traffico giornaliero medio (TGM) viene calcolato dividendo la somma del traffico effettivamente registrato nell'arco dell'anno per il numero di giorni in cui la postazione è stata in funzione (normalmente 365 giorni). Valori indicati solamente se la postazione era in funzione almeno la metà dell'anno.
- (b) Die Summe aus Tagesverkehr und Nachtverkehr stimmt nicht immer mit dem gesamten DTV überein, da einige Zählstellen für halbe Tage nicht aktiv waren. La somma del TGM diurno e notturno non corrisponde sempre con il TGM totale a causa dell'inattività di alcune postazioni per mezze giornate.
- (c) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger, Lieferwagen und Kleinbussen.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio, furgoni e minibus.
- (d) Die Zählstellen waren gänzlich oder über mindestens sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.
Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per almeno sei mesi.
- (e) Die Zählstellen waren für mindestens vier, aber weniger als sechs Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.
Le postazioni sono state inattive per almeno quattro mesi, ma meno di sei mesi.
- (f) Die Zählstellen waren für ein oder mehrere, aber weniger als vier Monate wegen Straßenarbeiten bzw. Funktionsstörungen außer Betrieb.
Le postazioni sono state inattive causa lavori o avaria per uno o più, ma meno di quattro mesi.

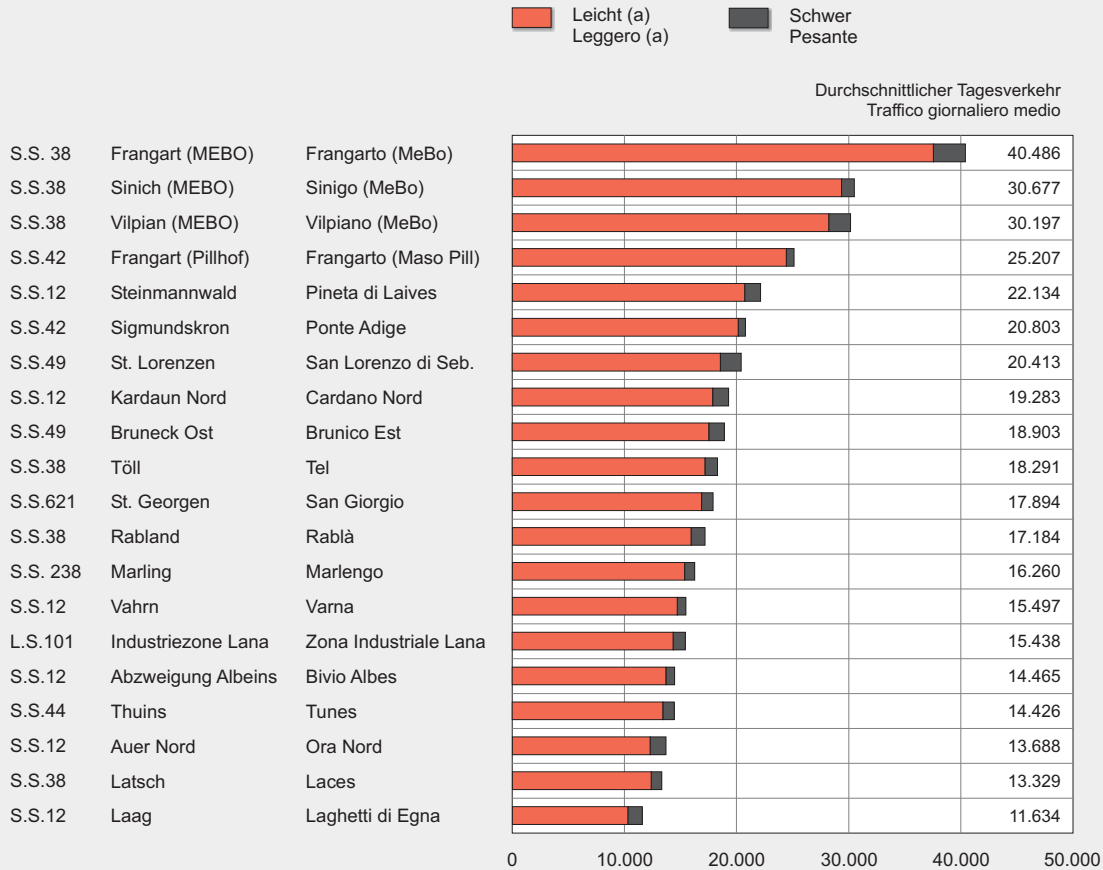
Quelle: Landesabteilung Straßendienst, Auswertung des ASTAT

Fonte: Ripartizione provinciale Servizio Strade, elaborazione ASTAT

Graf. 18.b

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) an den zwanzig Zählstellen mit dem größten Verkehrsaufkommen - 2018

Traffico giornaliero medio (TGM) nelle venti postazioni con la maggiore densità di traffico - 2018



- (a) Der Leichtverkehr auf den Staats- und Landesstraßen umfasst die Durchfahrten von: Motorrädern, Pkws und kleinen Lieferwagen, Pkws und kleinen Lieferwagen mit Anhänger.
Sulle strade statali e provinciali il traffico leggero comprende i passaggi di motocicli, autovetture e piccoli furgoni, autovetture e piccoli furgoni con rimorchio.
- (b) Die Summe aus Leicht- und Schwerverkehr (Grafik) stimmt nicht immer exakt mit dem gesamten DTV (Zahlen rechts) überein.
La somma del traffico leggero e pesante (grafico) non corrisponde sempre esattamente con il TGM totale (cifre e destra).



Tab. 18.4

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten - 2011-2019**Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali - 2011-2019**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	39.974	37.758	37.645	38.088	39.649	41.273	42.825	45.385	45.639	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer- Bozen Süd	40.310	38.348	38.192	37.639	38.946	40.547	41.909	44.149	44.351	Egna/Ora- Bolzano Sud
Bozen Süd- Bozen Nord	32.123	30.865	30.742	31.368	32.677	34.178	35.468	36.699	36.896	Bolzano Sud- Bolzano Nord
Bozen Nord- Klausen	33.919	32.582	32.590	33.551	34.344	35.667	36.976	37.954	38.115	Bolzano Nord- Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone (a)	30.832	29.754	29.905	30.361	31.447	32.728	34.250	35.182	35.231	Chiusa-Bressa- none Z.I. (a)
Brixen Industrie- zone-Brixen (a)	31.982	30.709	30.827	31.306	32.403	33.772	35.417	36.425	36.593	Bressanone Z.I.- Bressanone (a)
Brixen- Sterzing	28.195	27.535	27.985	28.457	29.404	30.702	32.077	33.114	33.171	Bressanone- Vipiteno
Sterzing- Brenner	25.876	25.464	26.044	26.480	27.378	28.710	29.918	30.597	30.495	Vipiteno- Brennero

(a) Die Mautstelle Brixen Industriezone kann nur als Ausfahrt Richtung Süden und Einfahrt Richtung Norden benützt werden.
Il casello autostradale di Bressanone Zona industriale può essere utilizzato solo in uscita verso Sud e in entrata verso Nord.

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT

Tab. 18.5

Durchschnittlicher Tagesverkehr auf den Autobahnabschnitten nach Jahreszeit - 2019
Traffico giornaliero medio sulle tratte autostradali per stagione - 2019

	Sommer Estate		Winter Inverno		Insgesamt Totale		
	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	Leicht Leggero	Schwer Pesante	
Absolute Werte / Dati assoluti							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	37.231	15.537	25.605	12.865	31.434	14.205	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	36.012	15.353	24.604	12.694	30.323	14.027	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	30.239	13.917	18.207	11.389	24.239	12.656	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	31.219	14.002	19.535	11.435	25.393	12.722	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	28.507	13.553	17.319	11.046	22.929	12.303	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	29.376	14.040	18.204	11.528	23.806	12.787	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	26.481	12.963	16.288	10.574	21.399	11.772	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	24.401	12.434	14.129	9.990	19.279	11.215	Vipiteno-Brennero
Prozentuelle Veränderung 2019/2018 / Variazione percentuale 2019/2018							
S.Michele (TN)- Neumarkt/Auer	-0,9	3,1	1,1	0,8	-0,1	2,0	S.Michele (TN)- Egna/Ora
Neumarkt/Auer-Bozen Süd	-0,6	3,0	0,4	0,6	-0,2	1,9	Egna/Ora-Bolzano Süd
Bozen Süd-Bozen Nord	-0,3	3,1	..	0,5	-0,2	1,9	Bolzano Süd-Bolzano Nord
Bozen Nord-Klausen	-0,1	3,7	-1,2	0,8	-0,5	2,4	Bolzano Nord-Chiusa
Klausen-Brixen Industriezone	-0,5	3,4	-1,6	0,8	-0,9	2,2	Chiusa- Bressanone Z.I.
Brixen Industriezone- Brixen	-0,3	3,0	-0,5	0,9	-0,4	2,1	Bressanone Z.I.- Bressanone
Brixen-Sterzing	-0,5	3,2	-1,6	1,2	-0,9	2,3	Bressanone-Vipiteno
Sterzing-Brenner	-0,6	3,2	-3,2	0,3	-1,6	1,9	Vipiteno-Brennero

Quelle: Brennerautobahn A.G., Auswertung des ASTAT

Fonte: Autostrada del Brennero S.p.a., elaborazione ASTAT



Tab. 18.6

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenart (a) - 2019**Incidenti stradali e persone infortunate per tipo di strada (a) - 2019**

STRASSENARTEN	Verkehrs- unfälle Incidenti	Verunglückte Persone infortunate		Je 100 km Ogni 100 km			TIPO DI STRADA
		Tote Morti	Verletzte Feriti	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	
Autobahnen und Staatsstraßen	555	28	854	58,9	3,0	90,6	Autostrade e Strade statali
Landesstraßen	226	8	306	17,3	0,6	23,5	Strade provinciali
Gemeindestraßen	910	9	1.047	32,2	0,3	37,0	Strade comunali
davon: <i>außerhalb des Ortsbereichs</i>	81	5	94	....	....	....	<i>di cui: extra- urbane</i>
<i>im Ortsbereich</i>	829	4	953	....	....	....	<i>urbane</i>
Keine Angabe	3	1	2	....	....	....	Non indicato
Insgesamt	1.694	46	2.209	33,4	0,9	43,5	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.7

Straßenverkehrsunfälle nach Art des Unfalls - 2015-2019**Incidenti stradali per tipo di incidente - 2015-2019**

ART DES UNFALLS	2015	2016	2017	2018	2019 (a)	TIPO DI INCIDENTE
Zwischen 2 oder mehr Fahrzeugen	1.086	1.195	1.098	1.176	1.186	Tra 2 o più veicoli
Zwischen Fahrzeugen und Fußgängern	223	213	234	197	196	Tra veicoli e pedoni
Einzelne Fahrzeuge	335	336	323	333	312	Singoli veicoli
Insgesamt	1.644	1.744	1.655	1.706	1.694	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.8

Verunglückte im Straßenverkehr nach Kategorie und Geschlecht - 2015-2019
Persone infortunate nel traffico stradale per categoria e sesso - 2015-2019

JAHRE ANNI	Fahrer Conducenti		Beifahrer Persone trasportate		Fußgänger Pedoni		Insgesamt Totale	
	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi	Insgesamt Totale	davon Männer di cui Maschi
Tote / Morti								
2015	29	28	3	2	4	4	36	34
2016	23	22	7	6	8	6	38	34
2017	21	20	2	1	7	4	30	25
2018	27	22	1	-	5	4	33	26
2019 (a)	37	35	4	1	5	4	46	40
Verletzte / Feriti								
2015	1.457	1.016	388	153	241	111	2.086	1.280
2016	1.574	1.111	481	185	231	98	2.286	1.394
2017	1.482	1.041	438	169	244	115	2.164	1.325
2018	1.540	1.119	454	180	217	98	2.211	1.397
2019 (a)	1.547	1.193	454	201	208	106	2.209	1.500
Insgesamt / Totale								
2015	1.486	1.044	391	155	245	115	2.122	1.314
2016	1.597	1.133	488	191	239	104	2.324	1.428
2017	1.503	1.061	440	170	251	119	2.194	1.350
2018	1.567	1.141	455	180	222	102	2.244	1.423
2019 (a)	1.584	1.228	458	202	213	110	2.255	1.540

 (a) Vorläufige Daten
 Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.9

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2015-2019
Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2015-2019

ALTERSKLASSEN (Jahre)	2015	2016	2017	2018	2019 (a)		CLASSI DI ETÀ (anni)
					N	%	
0-14	111	156	117	133	106	4,7	0-14
15-24	368	365	357	364	354	15,7	15-24
25-34	314	361	337	372	369	16,4	25-34
35-44	335	364	315	305	325	14,4	35-44
45-54	382	396	403	393	401	17,8	45-54
55-64	251	291	270	302	311	13,8	55-64
65 und mehr	326	364	367	337	338	15,0	65 ed oltre
Unbekannt	35	27	28	38	51	2,3	Imprecisata
Insgesamt	2.122	2.324	2.194	2.244	2.255	100,0	Totale

 (a) Vorläufige Daten
 Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

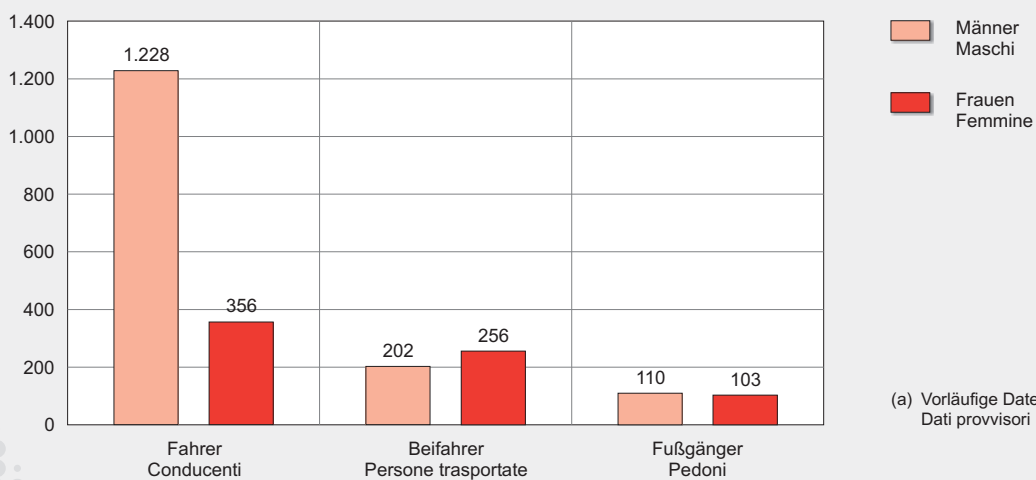
Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT



Graf. 18.c

Verunglückte im Straßenverkehr nach Geschlecht - 2019 (a)

Persone infortunate nel traffico stradale per sesso - 2019 (a)

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

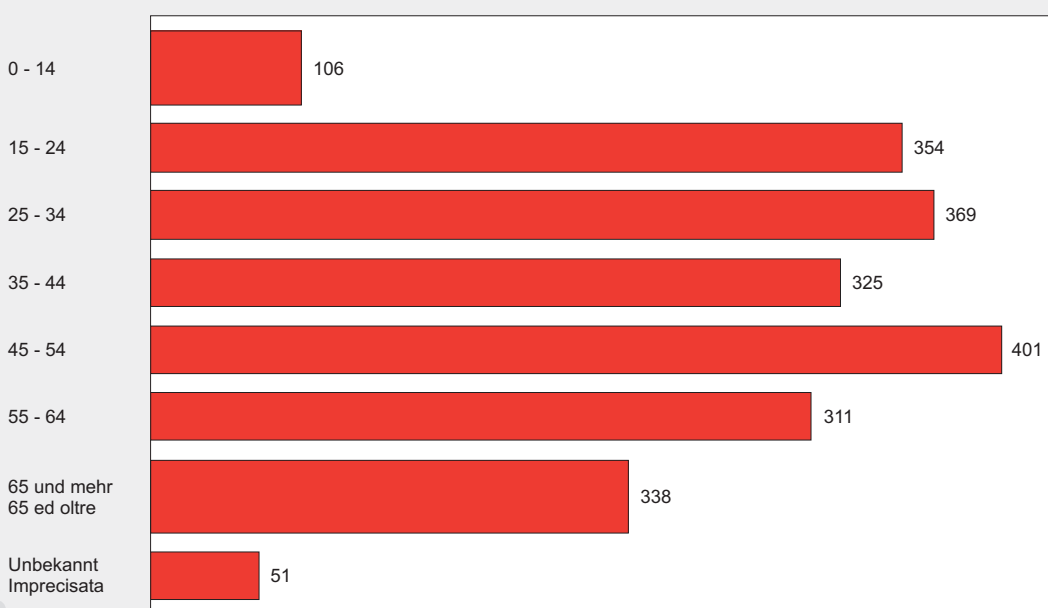
© astat 2020 - sr



Graf. 18.d

Verunglückte im Straßenverkehr nach Altersklasse - 2019 (a)

Persone infortunate nel traffico stradale per classe di età - 2019 (a)

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

© astat 2020 - sr



Tab. 18.10

Gütertransport über den Brenner - 2006-2018
Trasporto merci attraverso il Brennero - 2006-2018

JAHRE ANNI	Schwerfahrzeuge - Autobahnabschnitt Sterzing-Brenner Veicoli pesanti - tratta autostradale Vipiteno-Brennero	Güterzüge Treni merci	Beförderte Güter (in Tonnen) Merci trasportate (in tonnellate)		
			Bahn Treno	Straße Strada	Insgesamt Totale
2006	3.125.986	....	11.636.300	33.330.400	44.966.700
2007	3.173.675	....	13.255.500	34.953.700	48.209.200
2008	3.142.110	....	14.012.300	33.814.900	47.827.200
2009	2.827.290	....	13.117.100	25.842.400	38.959.500
2010	3.013.075	22.564	14.373.500	27.509.200	41.882.700
2011	3.178.420	24.507	14.067.300	28.168.600	42.235.900
2012	3.217.872	18.248	11.163.700	29.454.000	40.617.700
2013	3.205.065	18.602	11.701.600	29.022.300	40.723.900
2014	3.141.910	18.828	11.926.100	30.249.600	42.175.700
2015	3.251.396	18.690	12.560.700	31.156.500	43.717.200
2016	3.501.761	19.726	13.402.100	33.484.700	46.886.800
2017	3.859.073	19.548	13.809.800	35.617.300	49.427.100
2018	4.018.783	19.142	14.048.100	38.826.500	52.874.600

Quelle: iMonitra!

Fonte: iMonitra!

Tab. 18.11

Gütertransport an den anderen Alpenübergängen - 2006-2018

Werte in Tonnen

Trasporto merci attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2018

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Gothard S. Gottardo		Fréjus/Mont Cenis Fréjus/Moncenisio		Tauern Tauri	
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada
2006	16.200.700	9.321.900	5.179.800	12.494.200	8.038.500	11.064.900
2007	15.585.400	10.753.900	5.694.400	12.970.100	8.977.600	13.163.800
2008	15.484.700	10.989.800	4.570.600	12.189.400	9.165.200	13.799.800
2009	11.601.100	10.212.200	2.368.800	10.115.800	5.933.300	12.668.700
2010	14.440.500	10.791.200	3.018.700	10.995.700	7.345.500	13.483.600
2011	14.358.500	10.592.800	3.411.800	11.042.000	6.563.400	13.845.900
2012	13.871.600	9.983.300	3.378.600	10.188.100	8.347.400	13.258.300
2013	15.044.500	9.336.400	3.244.800	9.964.400	7.906.100	13.507.600
2014	15.601.600	9.144.400	3.298.900	10.017.400	9.106.700	13.823.900
2015	15.250.600	8.690.700	3.165.500	10.174.200	9.296.400	14.338.100
2016	15.309.200	8.435.400	2.921.200	10.578.700	9.682.400	15.064.300
2017	13.562.100	8.568.700	2.739.200	11.130.600	10.270.200	16.278.300
2018	15.320.200	8.416.100	2.635.100	11.817.400	8.317.500	15.583.800

Quelle: iMonitra!

Fonte: iMonitra!



Tab. 18.11 - Fortsetzung / Segue

Gütertransport an den anderen Alpenübergängen - 2006-2018

Werte in Tonnen

Trasporto merci attraverso gli altri valichi alpini - 2006-2018

Valori in tonnellate

JAHRE ANNI	Ventimiglia		Simplon Sempione		Mont Blanc Monte Bianco	San Bernardino
	Bahn Treno	Straße Strada	Bahn Treno	Straße Strada	Straße Strada	Straße Strada
2006	602.300	18.907.400	8.985.300	874.500	8.971.400	1.959.400
2007	559.700	19.491.400	9.666.600	888.400	8.791.700	1.778.000
2008	568.500	18.632.700	9.881.800	906.700	8.826.600	1.828.400
2009	359.100	17.061.000	9.234.300	750.800	7.825.400	1.863.200
2010	162.000	17.846.900	9.613.800	826.200	8.685.900	2.116.000
2011	148.100	17.922.600	11.268.400	947.900	9.209.500	2.182.400
2012	350.300	17.100.600	9.841.100	1.005.600	8.829.900	1.983.500
2013	462.600	17.266.900	10.130.100	964.000	8.346.600	1.899.500
2014	376.100	17.584.700	10.467.800	936.000	8.415.000	1.817.000
2015	474.000	18.080.900	11.688.200	995.100	8.747.700	1.870.500
2016	336.800	19.338.800	13.438.600	1.087.400	8.736.100	1.765.300
2017	672.700	19.534.500	13.588.900	984.500	9.445.500	1.848.000
2018	738.200	20.056.600	12.608.900	1.040.600	9.456.400	1.841.300

Quelle: iMonitraf

Fonte: iMonitraf!

Tab. 18.12

Straßengüterverkehr (a) nach Organisation des Transports und Art des Verkehrsstromes - 2018

Absolute Werte in Tonnen

Trasporto merci su strada (a) per titolo di trasporto e tipologia di flusso - 2018

Valori assoluti in tonnellate

VERKEHRSSTRÖME (Ausgangspunkt/Zielort)	Werkverkehr Conto proprio		Auf Rechnung Dritter Conto terzi		Insgesamt Totale		FLUSSI (origine/destinazione)
	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	Tonnen Tonnellate	%	
Interne Transporte (Südtirol/Südtirol)	4.412.638	81,8	6.921.678	46,8	11.334.316	56,2	Trasporti interni (Alto Adige/Alto Adige)
Überregionale Transporte	878.907	16,3	6.601.101	44,6	7.480.008	37,1	Trasporti interregionali
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Italien)</i>	<i>353.012</i>	<i>6,5</i>	<i>2.517.751</i>	<i>17,0</i>	<i>2.870.763</i>	<i>14,2</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Italia)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Italien/Südtirol)</i>	<i>525.895</i>	<i>9,7</i>	<i>4.083.350</i>	<i>27,6</i>	<i>4.609.245</i>	<i>22,8</i>	<i>Flussi entranti (Italia/ Alto Adige)</i>
Internationale Transporte	105.717	2,0	1.261.445	8,5	1.367.162	6,8	Trasporti internazionali
davon: <i>Ausgehende Güterströme (Südtirol/Ausland)</i>	<i>51.098</i>	<i>0,9</i>	<i>611.945</i>	<i>4,1</i>	<i>663.043</i>	<i>3,3</i>	<i>di cui: Flussi uscenti (Alto Adige/ Estero)</i>
<i>Eingehende Güterströme (Ausland/Südtirol)</i>	<i>54.619</i>	<i>1,0</i>	<i>649.500</i>	<i>4,4</i>	<i>704.119</i>	<i>3,5</i>	<i>Flussi entranti (Estero/ Alto Adige)</i>
Insgesamt	5.397.262	100,0	14.784.224	100,0	20.181.486	100,0	Totale

(a) Diese Zahlen beziehen sich nur auf Transporte, die von in Italien zugelassenen Fahrzeugen durchgeführt werden.
Queste cifre fanno riferimento solo a trasporti effettuati da veicoli immatricolati in Italia.

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Tab. 18.13

Öffentlicher Personennahverkehr: Effektive Entwertungen im Verbundsystem (a) nach Art des Verkehrsmittels und der Fahrkarte - 2019
Trasporto pubblico locale: obliterazioni effettive nel sistema integrato (a) per tipo di vettore e biglietto - 2019

	Entwertungen Obliterazioni			
	Anzahl Numero	% Veränderung Variazione % 2018/19	pro Tag al giorno	
Fahrkartengruppe und Art des Verkehrsmittels				Gruppo di biglietti e tipo di vettore
Einzelfahrschein, Wertkarte, Südtirol-Pass				Biglietto corsa semplice, Carta valore, Alto Adige Pass
Bahn	4.548.393	0,6	12.461,4	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	4.379.610	0,6	11.998,9	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	168.783	0,8	462,4	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	580.510	2,1	1.590,4	Funivia
Bus	15.562.216	2,1	42.636,2	Autobus
Jahreskarten ABO+ und ABO65+				ABO+ e ABO65+
Bahn	4.267.232	-3,5	11.691,0	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	4.134.161	-3,7	11.326,5	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	133.071	3,2	364,6	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	368.777	2,5	1.010,3	Funivia
Bus	20.902.435	-1,6	57.266,9	Autobus
Freizeittickets (Mobilcard)				Biglietti tempo libero (Mobilcard)
Bahn	1.317.050	4,9	3.608,4	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	1.052.877	2,7	2.884,6	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	264.173	14,6	723,8	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	578.833	8,6	1.585,8	Funivia
Bus	5.815.702	1,5	15.933,4	Autobus
Fahrkartengruppen insgesamt				Totale gruppi di biglietti
Bahn	10.132.675	-0,6	27.760,8	Ferrovia
davon: <i>Hauptstrecken (b)</i>	9.566.648	-1,1	26.210,0	di cui: <i>linee principali (b)</i>
<i>andere Strecken (b)</i>	566.027	7,4	1.550,8	<i>altre linee (b)</i>
Seilbahn	1.528.120	4,6	4.186,6	Funivia
Bus	42.280.353	0,1	115.836,6	Autobus
Fahrkartentyp				Tipo di biglietto
Einzelfahrschein	4.211.632	3,4	11.538,7	Biglietto singolo
Wertkarte	1.419.441	0,5	3.888,9	Carta valore
Südtirol-Pass	15.060.046	1,5	41.260,4	Alto Adige Pass
davon: <i>mit Familienermäßigung</i>	3.398.183	3,2	9.310,1	di cui: <i>con riduzione famiglia</i>
ABO+	16.149.476	-3,3	44.245,1	ABO+
ABO65+	9.388.968	0,6	25.723,2	ABO65+
Freizeitticket (Mobilcard)	7.711.585	2,5	21.127,6	Biglietto tempo libero (Mobilcard)
Insgesamt	53.941.148	0,1	147.784,0	Totale

(a) Diese Daten beinhalten nur Fahrkarten des Verbundsystems, und zwar: Einzelfahrscheine, Wertkarten, Südtirol-Pass, ABO+, ABO65+, Freizeittickets (Mobilcard) und Pass free.
Vengono considerati solo i titoli di viaggio del sistema integrato, e precisamente: biglietti singoli, carte valore, Alto Adige Pass, ABO+, ABO65+, biglietti tempo libero (Mobilcard) e pass free.

(b) Hauptstrecken: Bozen - Mals, Trient - Innsbruck, Franzensfeste - Innichen; andere Strecken: Mendelbahn, Rittnerbahn; bei der Rittnerbahn fehlen 3.848 Fahrgäste, welche ihr Ticket „händisch“, also ohne Entwertung, im Zug erworben hatten.
Linee principali: Bolzano - Malles, Trento - Innsbruck, Fortezza - San Candido; altre linee: funicolare Mendola, trenino del Renon; nel caso del trenino del Renon mancano 3.848 viaggiatori, i quali hanno acquistato il loro biglietto direttamente sul treno, senza ulteriore obliterazione.

Quelle: Südtiroler Transportverbundsystem SII, Auswertung des ASTAT

Fonte: Sistema di trasporto integrato SII, elaborazione ASTAT



Tab. 18.14

Seilbahnen nach Anlageart - 2016-2019

Stand am 31.12.

Impianti a fune per tipo di impianto - 2016-2019

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	2016	2017	2018	2019		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	23	23	23	23	6,4	Funivie bifune
Umlaufbahnen	145	147	156	162	45,0	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	85	83	73	68	18,9	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	112	107	105	103	28,6	Sciovie
Standseilbahnen	3	3	3	3	0,8	Funicolari
Schrägaufzug	1	1	1	1	0,3	Ascensore inclinato
Insgesamt	369	364	361	360	100,0	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.15

Förderleistung und Transportkapazität der Seilbahnen nach Anlageart - 2019

Stand am 31.12.

Portata oraria e capacità di trasporto degli impianti a fune per tipo di impianto - 2019

Situazione al 31.12.

ANLAGEARTEN	Anlagen Impianti	Förderleistung (a) Portata oraria (a)		Transportkapazität (b) Capacità di trasporto (b) (in 1.000)		TIPO DI IMPIANTO
		Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	Insgesamt Totale	je Anlage per impianto	
Zweiseilpendelbahnen	23	10.910	474	7.968	346	Funivie bifune
Umlaufbahnen	162	357.713	2.208	132.249	816	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	68	85.592	1.259	19.568	288	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	103	79.685	774	8.688	84	Sciovie
Standseilbahnen	3	3.238	1.079	1.294	431	Funicolari
Schrägaufzug	1	800	800	17	17	Ascensore inclinato
Insgesamt	360	537.938	1.494	169.785	472	Totale

(a) Personen je Stunde
Persone a ora(b) Förderleistung multipliziert mit dem Höhenunterschied der Anlage
Portata oraria moltiplicata per il dislivello dell'impianto

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.16

Mit den Seilbahnen beförderte Personen nach Anlageart - Winterhalbjahre 2015/16-2018/19

In Tausend

Persone trasportate dagli impianti a fune per tipo di impianto - Stagioni invernali 2015/16-2018/19

In migliaia

ANLAGEARTEN	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19		TIPO DI IMPIANTO
				N	%	
Zweiseilpendelbahnen	2.428	2.336	2.437	2.452	1,8	Funivie bifune
Umlaufbahnen	87.294	86.034	93.387	99.110	73,7	Funivie ad ammors. automatico
Sessel- und Korblifte	21.558	20.077	21.495	17.807	13,2	Seggiovie e cestovie
Schleplifte	14.430	13.544	14.453	13.961	10,4	Sciovie
Schrägaufzug und Standseilbahnen	1.127	1.035	1.154	1.100	0,8	Ascensore inclinato e funicolari
Insgesamt	126.838	123.027	132.925	134.430	100,0	Totale

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

Tab. 18.17

Kennwerte und Auslastungsgrad der Seilbahnanlagen nach Planungsraum - Winterhalbjahr 2018/19
Valori caratteristici e indice di utilizzo degli impianti a fune per ambito di pianificazione - Stagione invernale 2018/19

PLANUNGSRÄUME	Transportkapazität	Beförderte Personen	Übernachtungen	Betten	Auslastungsgrad der Anlagen (a)	AMBITI DI PIANIFICAZIONE
	Capacità di trasporto	Persone trasportate	Presenze turistiche	Letti	Indice di utilizzo degli impianti (ab)	
Obervinschgau	8.324.628	4.594.196	346.456	5.138	22,0	Alta Val Venosta
Stilfs	6.425.014	3.062.448	306.921	6.590	19,6	Stelvio
Latsch-Martell (b)	1.010.017	-	113.217	4.915	-	Laces-Val Martello (b)
Schnalstal	5.475.459	2.096.932	176.772	2.337	14,9	Val Senales
Vigiljoch-Ulten	5.456.265	1.241.982	221.769	7.792	12,6	Giogo San Vigilio-Val d'Ultimo
Passelertal	6.173.473	2.412.124	520.385	11.500	18,0	Val Passiria
Sarnatal	2.057.329	1.042.603	60.574	1.603	18,9	Val Sarentino
Ritten	1.321.145	384.717	103.784	2.977	14,6	Renon
Eggental-Jochgrimm	9.541.365	8.710.457	367.428	7.186	23,2	Val d'Ega-Passo Oclini
Gröden-Seiseralm	31.533.841	36.425.087	2.128.103	27.947	31,9	Val Gardena-Alpe di Siusi
Eisacktal	11.795.392	6.572.468	1.091.543	22.034	21,7	Valle Isarco
Wipptal	10.195.316	5.021.904	655.111	9.876	18,7	Alta Valle Isarco
Ahrntal	10.550.885	6.559.085	731.449	9.552	22,2	Valle Aurina
Pustertal	26.911.811	20.642.456	1.732.453	21.806	25,7	Val Pusteria
Hochabtei	19.777.520	27.557.862	1.355.047	18.199	30,8	Alta Val Badia
Hochpustertal	10.348.449	7.432.811	1.001.984	19.070	24,6	Alta Pusteria
Etschtal	2.887.164	672.953	1.540.627	46.153	7,6	Val d'Adige
Insgesamt	169.785.073	134.430.085	12.453.623	224.675	25,5	Totale

 (a) Beförderte Personen in eine Richtung / Förderleistung mal effektiv geleisteter Stunden
 Persone trasportate in una direzione / Portata oraria per ore effettive di esercizio

 (b) Anlagen nicht in Betrieb
 Impianti non in servizio

Quelle: Landesamt für Seilbahnen

Fonte: Ufficio provinciale trasporti funiviari

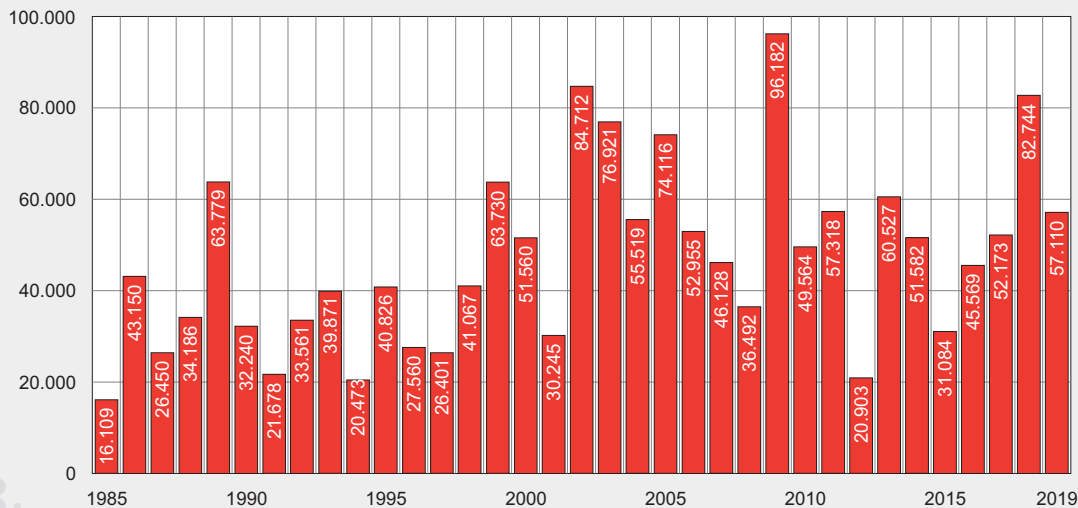
Graf. 18.e

Technische Investitionen in Seilbahnanlagen - 1985-2019

In Tausend Euro in Preisen von 2019

Investimenti tecnici in impianti a fune - 1985-2019

In migliaia di euro a prezzi 2019



© astat 2020 - sr





Tab. 18.18

Passagiere am Flughafen Bozen nach Art des Fluges und nach Monat - 2018**Passeggeri all'aeroporto di Bolzano per tipo di volo e per mese - 2018**

MONAT	Allgemeine Luftfahrt	Charterflüge (a) Voli charter (a)			Insgesamt (b)	MESE
	Aviazione generale	Ankünfte Arrivi	Abflüge Partenze	Summe Charter Totale Charter	Totale (b)	
Jänner	495	-	-	-	495	Gennaio
Februar	738	-	-	-	738	Febbraio
März	682	-	-	-	682	Marzo
April	1.057	-	-	-	1.057	Aprile
Mai	929	185	388	573	1.502	Maggio
Juni	984	1.493	1.799	3.292	4.276	Giugno
Juli	1.154	1.497	1.235	2.732	3.886	Luglio
August	985	235	171	406	1.391	Agosto
September	1.221	295	300	595	1.816	Settembre
Oktober	1.152	68	68	136	1.288	Ottobre
November	503	-	-	-	503	Novembre
Dezember	720	-	-	-	720	Dicembre
Insgesamt	10.620	3.773	3.961	7.734	18.354	Totale

(a) Charterflüge von / nach Catania, Cagliari, Olbia, Santa Eufemia, Split, Madrid, Luxemburg, Klagenfurt, Frankfurt, Stuttgart und München
Voli charter da / per Catania, Cagliari, Olbia, Santa Eufemia, Split, Madrid, Lussemburgo, Klagenfurt, Francoforte, Stoccarda e Monaco di Baviera

(b) Ohne mitreisende Kleinkinder (0 bis unter 2 Jahre)
Senza passeggeri infanti (da 0 a 2 anni non compiuti)

Quelle: Flughafen Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Aeroporto di Bolzano, elaborazione ASTAT

Tab. 18.19

Abgesetzter Treibstoff nach Treibstoffart - 2015-2018
Carburante erogato per tipo di carburante - 2015-2018

TREIBSTOFFART	2015	2016	2017	2018	TIPO DI CARBURANTE
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	87.987.660	86.968.807	85.694.580	86.719.848	Benzina super senza piombo
Dieselöl	249.515.891	271.517.056	290.637.560	301.113.411	Gasolio
Flüssiggas	7.801.986	7.286.506	6.661.185	6.292.584	G.P.L.
Erdgas	2.973.168	2.811.722	3.121.471	3.198.701	Metano
Motorkraftstoff insgesamt	348.278.705	368.584.091	386.114.796	397.324.544	Totale autotrazione
Brennstoff für den Flugverkehr	689.833	727.916	808.805	874.391	Combustibile per aviazione
Insgesamt	348.968.538	369.312.007	386.923.601	398.198.935	Totale

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi

Tab. 18.20

Abgesetzter Motorkraftstoff nach Straßennetzart und Treibstoffart - 2018
Carburante per autotrazione erogato per tipo di rete stradale e tipo di carburante - 2018

TREIBSTOFFART	Straßennetzart Tipo di rete stradale				TIPO DI CARBURANTE
	Straßennetz Rete stradale	Autobahn Autostrada	Sonstiges Altro	Insgesamt Totale	
Liter / Litri					
Bleifreies Superbenzin	83.475.970	3.139.908	103.970	86.719.848	Benzina super senza piombo
Dieselöl	197.123.728	12.344.807	91.644.876	301.113.411	Gasolio
Flüssiggas	6.292.584	-	-	6.292.584	G.P.L.
Erdgas	1.768.890	-	1.429.811	3.198.701	Metano
Motorkraftstoff insgesamt	288.661.172	15.484.715	93.178.657	397.324.544	Totale autotrazione

Quelle: Landesamt für Handel und Dienstleistungen

Fonte: Ufficio provinciale commercio e servizi



Tab. 18.21

Fahrerkategorien (a) des öffentlichen Verkehrs nach Verkehrsmittel und soziodemografischen Gruppen - 2019
 Prozentuelle Verteilung; Personen mit 14 Jahren und mehr

Categorie di viaggiatori (a) del trasporto pubblico per mezzo di trasporto e gruppi sociodemografici - 2019
 Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

SOZIODEMO- GRAFISCHE GRUPPEN	Busse innerhalb der Gemeinde Autobus all'interno del comune			Überlandbusse Autobus tra comuni			Bahn Ferrovia			GRUPPI SOCIODEMO- GRAFICI
	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	Viel- fahrer Viaggia- tori regolari	Gelegen- heits- fahrer Viaggia- tori oc- casionali	Nicht- fahrer Non viaggia- tori	
Geschlecht										Sesso
Männer	16,2	25,3	58,4	11,1	28,9	59,9	6,6	42,4	51,0	Maschi
Frauen	23,2	29,3	47,5	11,6	33,7	54,7	6,0	50,2	43,8	Femmine
Alter (Jahre)										Età (anni)
Bis 17 Jahre	52,1	24,5	23,4	51,3	27,8	21,0	20,0	46,9	33,1	Fino a 17
18-39	19,9	25,7	54,4	12,6	37,2	50,2	9,8	53,3	36,9	18-39
40-64	12,4	27,6	60,0	6,9	27,5	65,6	3,9	44,4	51,7	40-64
65 und mehr	26,2	29,9	44,0	8,6	31,6	59,7	****	40,3	56,9	65 e oltre
Erwerbs- stellung (b)										Condizione professionale (b)
Arbeitskräfte	12,0	25,5	62,5	8,8	31,3	59,9	5,3	46,7	47,9	Forze di lavoro
Hausfrauen/-männer	20,4	31,6	48,0	****	27,5	67,0	****	36,9	61,8	Casalinghe/i
Schüler/Studenten	57,4	29,6	****	37,5	35,7	26,9	25,9	57,9	16,2	Studenti/esse
Rentner/innen	23,9	31,0	45,1	8,9	31,9	59,2	****	45,1	52,9	Ritirati/e dal lavoro
Art der Gemeinde										Tipo di comune
Stadtgemeinden	26,8	33,6	39,6	8,6	28,9	62,6	5,4	49,4	45,2	Comuni urbani
Landgemeinden	14,1	22,3	63,6	13,6	33,4	53,0	7,0	43,8	49,2	Comuni rurali
Staatsbürgerschaft										Cittadinanza
Italienisch	19,1	27,4	53,5	10,9	31,1	58,0	6,3	45,8	47,9	Italiana
Ausländisch	26,9	27,3	45,7	****	34,2	50,0	****	52,4	41,5	Straniera
Insgesamt	19,8	27,4	52,9	11,4	31,4	57,3	6,3	46,3	47,4	Totale

(a) Vielfahrer: täglich oder mehrmals die Woche; Gelegenheitsfahrer: mehrmals im Monat oder mehrmals im Jahr; Nichtfahrer: benützt das Verkehrsmittel nie
 Viaggiatori regolari: tutti i giorni o più volte alla settimana; viaggiatori occasionali: più volte al mese o all'anno; non viaggiatori: nessun utilizzo dei mezzi pubblici di trasporto

(b) Personen mit 15 Jahren und mehr
 Persone di 15 anni e oltre

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

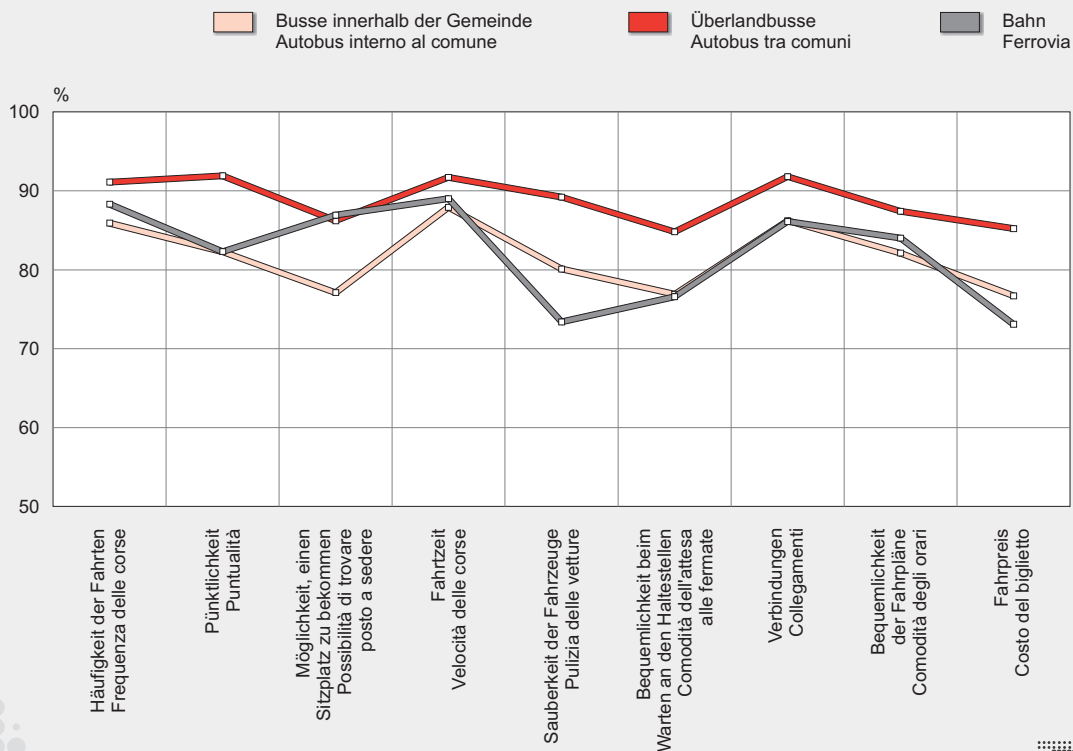
Graf. 18.f

Zufriedenheit der Fahrgäste öffentlicher Verkehrsmittel - 2019

Prozentwerte; Antworten „sehr zufrieden“ und „ziemlich zufrieden“; Personen mit 14 Jahren und mehr

Soddisfazione dei viaggiatori per i mezzi pubblici di trasporto - 2019

Valori percentuali; risposte “molto soddisfatto” e “abbastanza soddisfatto”; persone di 14 anni e oltre



© astat 2020 - sr





Tab. 18.22

Benutzung des Handys - 2010-2019

Prozentuelle Verteilung; Personen mit 6 Jahren und mehr

Uso del cellulare - 2010-2019

Composizione percentuale; persone di 6 anni e oltre

JAHRE ANNI	Jeden Tag Tutti i giorni	Mindestens einmal in der Woche Almeno una volta alla settimana	Mindestens einmal im Jahr Almeno una volta all'anno	Nie Mai
2010	67,4	14,0	3,2	15,4
2011	65,9	16,2	3,9	14,0
2012	69,2	14,6	3,6	12,6
2013	69,0	16,5	3,1	11,5
2014	74,3	12,5	3,8	9,4
2015	73,4	13,2	3,0	10,5
2016	75,4	10,7	4,2	9,7
2017	79,4	7,5	5,4	7,6
2018	80,6	7,1	2,5	9,9
2019	81,0	7,9	2,5	8,6

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT

Tab. 18.23

Häufigkeit der Nutzung der Postdienste (a) - 2019

Prozentuelle Verteilung; Personen mit 14 Jahren und mehr

Frequenza di utilizzo dei servizi postali (a) - 2019

Composizione percentuale; persone di 14 anni e oltre

ART DER GEMEINDE	Einschreiben verschicken Spedizione raccomandate			K/K-Überweisungen Versamenti in conto corrente			Entgegennahme von Paketen oder Einschreiben Ritiro pacchi o raccomandate			Bancoposta-Dienste Servizi di Bancoposta			TIPO DI COMUNE
	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	Ein- oder mehrmals im Monat Una o più volte al mese	Selte- ner Più rara- mente	Nie Mai	
	Stadt- gemeinden	8,4	58,2	33,4	****	17,5	80,0	****	66,4	29,8	****	15,4		81,4	Comuni urbani
Land- gemeinden	5,5	54,6	39,8	****	12,2	87,3	****	55,9	41,7	****	15,1	83,0	Comuni rurali
Insgesamt	7,0	56,4	36,6	****	14,8	83,7	3,1	61,0	35,9	2,5	15,2	82,2	Totale

(a) Nur Personen mit 14 Jahren und mehr, die in den letzten 12 Monaten auf ein Postamt gegangen sind (55,1%)
Solo persone di 14 anni e oltre che negli ultimi 12 mesi si sono recati presso un ufficio postale (55,1%)

Quelle: ASTAT

Fonte: ASTAT