



Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provinz.bz.it> • astat@provinz.bz.itAuszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
Halbmonatliche Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provincia.bz.it> • astat@provincia.bz.itRiproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
Pubblicazione quindicinale iscritta al Tribunale di Bolzano al n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner

astatinfo

Nr.

49

07/2019

Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine

2018

Incidenti stradali e ritiri della patente

2018

Fast fünf Unfälle am Tag

Im Jahr 2018 geschahen in Südtirol 1.710 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich fast fünf Unfälle am Tag. Die Zahl der getöteten Personen belief sich auf 33, jene der Verletzten auf 2.220.

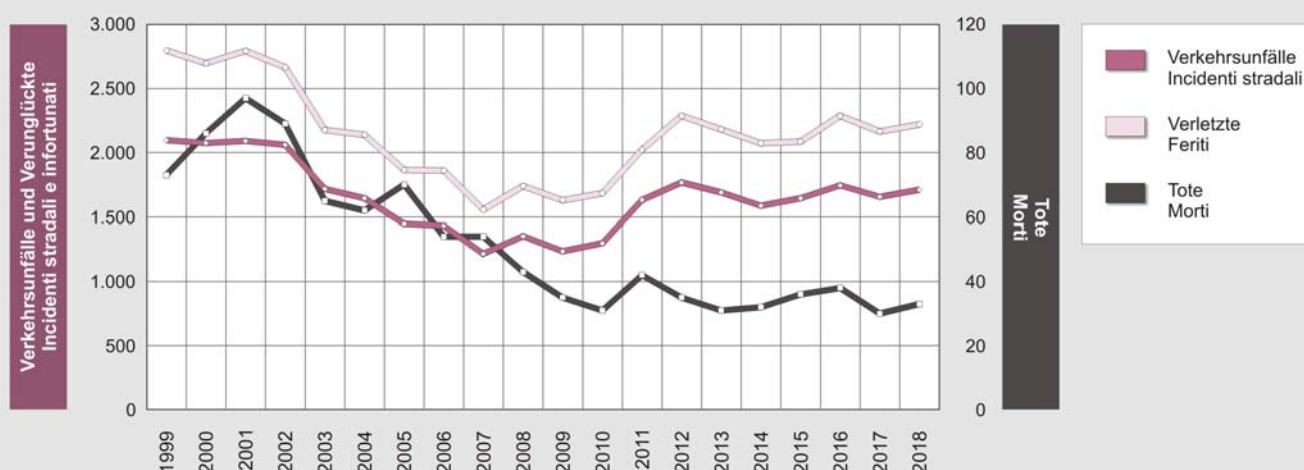
Quasi cinque incidenti al giorno

Nel 2018 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.710 incidenti stradali con feriti o morti, in media quasi cinque incidenti al giorno. In tali incidenti sono stati contati 33 morti e 2.220 feriti.

Graf. 1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 1999-2018

Incidenti stradali e persone infortunate coinvolte per conseguenza - 1999-2018



Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte - 1999-2018**Incidenti stradali, morti e feriti - 1999-2018**

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
1999	2.096	73	2.796	2009	1.235	35	1.630
2000	2.074	86	2.697	2010	1.298	31	1.684
2001	2.090	97	2.793	2011 (b)	1.632	42	2.023
2002	2.060	89	2.665	2012	1.767	35	2.286
2003	1.716	65	2.176	2013	1.690	31	2.181
2004	1.645	62	2.139	2014	1.587	32	2.073
2005	1.449	70	1.864	2015	1.644	36	2.086
2006	1.433	54	1.860	2016	1.744	38	2.286
2007 (a)	1.216	54	1.557	2017	1.655	30	2.164
2008	1.352	43	1.739	2018 (c)	1.710	33	2.220

(a) Aus erhebungstechnischen Gründen konnte im Jahr 2007 ein Teil der in der Landeshauptstadt geschehenen Unfälle nicht einbezogen werden.
Causa motivi tecnici di rilevazione, nel 2007 non è stato possibile includere una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

(b) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosestag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosestag) ausgestellt wurde.
Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

(c) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Ein Toter je 50 Unfälle

Auf den Straßen im Ortsbereich ereigneten sich im Jahr 2018 836 Unfälle (48,9% aller Unfälle). Dabei wurden 958 Personen verletzt (43,2%) und 4 Personen getötet (12,1%). Die geringere Unfallschwere (Sterberisiko von 0,5%) auf den Straßen im Ortsbereich könnte insbesondere auf die niedrigere Fahrgeschwindigkeit von 30-50 km/h zurückzuführen sein.

Auf den Landes- und Staatsstraßen geschahen 724 Unfälle (42,3% aller Unfälle) mit 1.025 Verletzten (46,2%) und 23 Toten (69,7% aller Toten). Das Sterberisiko war auf diesen Straßen wesentlich höher als im Ortsbereich und belief sich im Mittel auf 3,2%.

Zahlenmäßig weniger Unfälle wurden auf den Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften (80) und auf der Autobahn (55) registriert; dies auch deshalb, weil das diesbezügliche Straßennetz wesentlich kleiner ist. Das Sterberisiko belief sich für diese Gemeindestraßen auf 5,0% und für die Autobahn auf 1,8%. Die Zahl der Verletzten lag bei 107 (Gemeindestraßen) und 106 (Autobahn). 4 Tote gab es auf diesen Gemeindestraßen und einen auf der Autobahn.

Das durchschnittliche Sterberisiko auf den Südtiroler Straßen betrug 1,9 Tote je 100 Unfälle und lag somit etwa auf dem Niveau des Vorjahres.

Un morto per 50 incidenti

Nel 2018, sulle strade urbane si sono verificati 836 incidenti (48,9% del totale) che hanno causato 958 feriti (43,2%) e 4 morti (12,1%). Sulle strade urbane gli incidenti sono meno gravi (indice di mortalità dello 0,5%), probabilmente perché generalmente la velocità di percorrenza è più bassa (30-50 km/h).

Sulle strade provinciali e statali si sono verificati 724 incidenti (42,3% del totale) con 1.025 feriti (46,2%) e 23 morti (69,7% del totale). L'indice di mortalità su queste strade è nettamente più alto rispetto alle strade urbane e ammonta in media al 3,2%.

Meno numerosi sono gli incidenti sulle strade comunali extraurbane (80) e sull'autostrada (55); questo anche perché la relativa rete stradale è molto più limitata. L'indice di mortalità per queste strade comunali è del 5,0% e per l'autostrada dell'1,8%. Il numero di feriti ammonta a 107 sulle strade comunali e a 106 in autostrada. Sulle suddette strade comunali si sono registrati 4 morti, un decesso anche in autostrada.

L'indice di mortalità medio sulle strade altoatesine è risultato pari a 1,9 morti per 100 incidenti e quindi si trova pressoché sul livello dell'anno precedente.

Tab. 2

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße (a) - 2018

Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada (a) - 2018

ART DER STRASSE	Unfälle / Incidenti		Tote / Morti		Verletzte / Feriti		Sterberisiko (b) Indice di mortalità (b)	TIPO STRADA
	N	%	N	%	N	%		
Straßen im Ortsbereich	836	48,9	4	12,1	958	43,2	0,5	Strade urbane
Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften	80	4,7	4	12,1	107	4,8	5,0	Strade comunali extraurbane
Landesstraßen	221	12,9	5	15,2	287	12,9	2,3	Strade provinciali
Staatsstraßen	503	29,4	18	54,5	738	33,2	3,6	Strade statali
Autobahn	55	3,2	1	3,0	106	4,8	1,8	Autostrada
Keine Angabe	15	0,9	1	3,0	24	1,1	6,7	Non indicato
Insgesamt	1.710	100,0	33	100,0	2.220	100,0	1,9	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

(b) Prozentuelles Verhältnis zwischen Anzahl der Toten und der Unfälle
Rapporto percentuale fra numero di morti e numero di incidenti

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

220 Fußgänger, 348 Rad- und 498 Motorradfahrer verunglückt

Im Jahr 2018 wurden bei Verkehrsunfällen 220 Fußgänger in Mitleidenschaft gezogen, 213 wurden verletzt und 7 getötet. 40,5% der verunglückten Fußgänger waren Senioren mit 65 oder mehr Jahren und 20,5% Jugendliche unter 18.

348 verunglückten mit einem Fahrrad; unter ihnen gab es 7 Tote. 498 der Verunglückten waren mit einem Motorrad oder Moped unterwegs (darunter waren 10 Tote) und 1.020 verunglückten mit einem PKW (darunter 8 Tote).

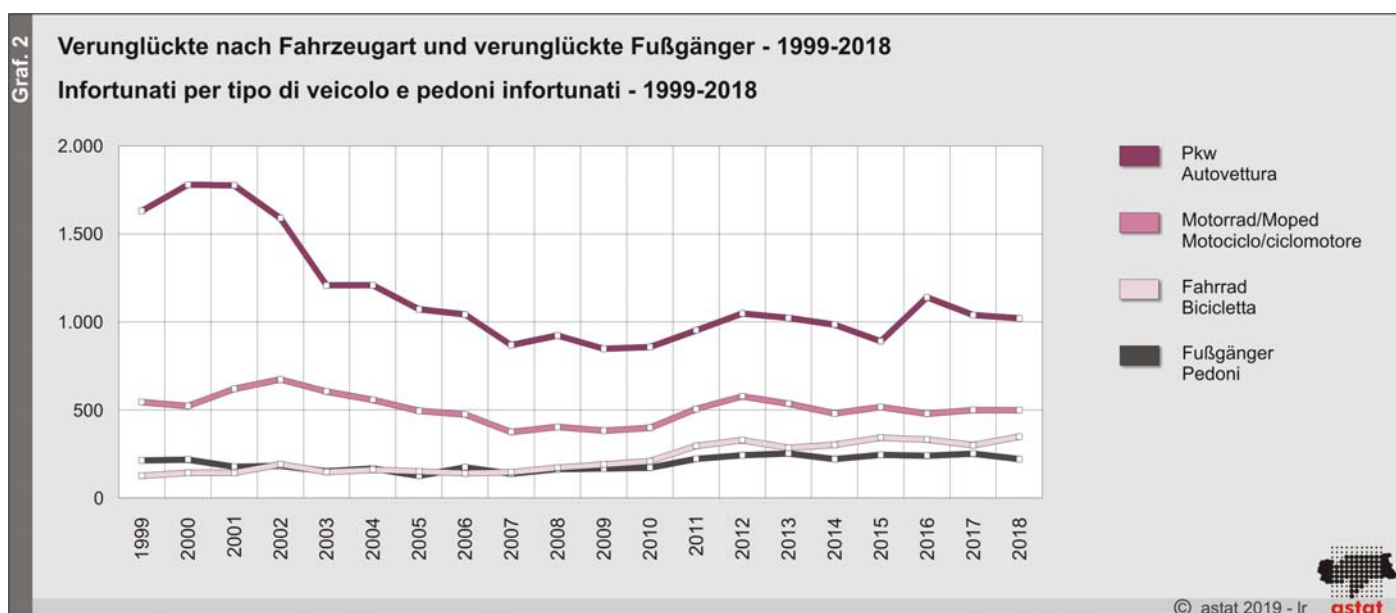
Seit dem Jahr 2000 ist die Zahl der Verunglückten mit PKW deutlich zurückgegangen. Bei den Motorradfahrern ist kein eindeutiger Trend festzustellen, wäh-

220 pedoni, 348 ciclisti e 498 motociclisti infortunati

Nell'anno 2018 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 220 pedoni, di cui 213 feriti e 7 morti. Il 40,5% dei pedoni infortunati riguarda anziani con 65 anni o più ed il 20,5% ragazzi di meno di 18 anni.

348 persone si sono infortunate con la bicicletta; tra queste ci sono stati 7 morti. Tra gli infortunati 498 viaggiavano su un motociclo o ciclomotore; di questi 10 sono morti. 1.020 infortunati invece viaggiavano su un'autovettura e tra questi si contano 8 deceduti.

Dall'anno 2000 il numero di infortunati in auto è diminuito in modo significativo. Tra i motociclisti non si osserva un trend chiaro, mentre tra i pedoni e più ancora



rend bei Fußgängern, besonders aber bei Radfahrern eher ein Anstieg der Verunglückten beobachtet wird. Gegenüber 2017 ist die Zahl der Verunglückten mit PKW und jene der verunglückten Fußgänger zurückgegangen, während jene mit Motorrad/Moped fast gleichgeblieben und die Zahl der verunglückten Radfahrer angestiegen ist.

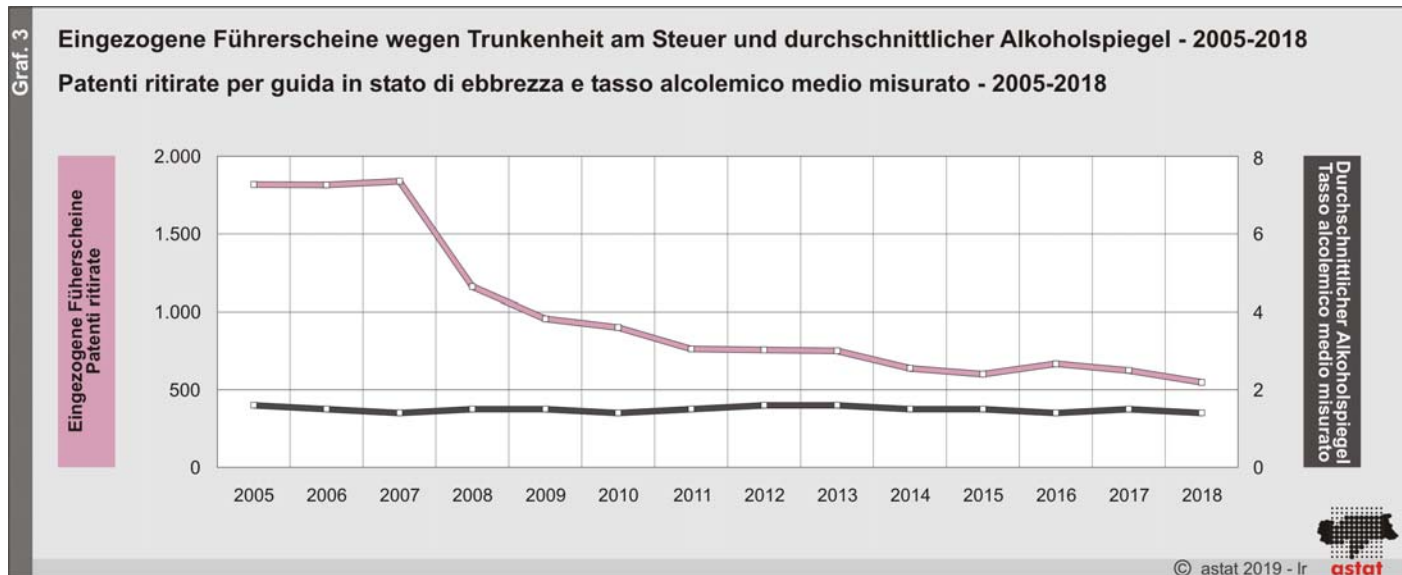
548 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen

Im Jahr 2018 wurden 548 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen. 2008 gab es noch 1.160 eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit. Im Jahr 2008 wurden die Art. 186 und 187 der Straßenverkehrsordnung verschärft und sogar die Beschlagnahmung des Fahrzeuges bei einigen Vergehen vorgesehen. Weiters schreibt das Gesetz vom 29. Juli 2010, Nr. 120 „Bestimmungen im Bereich Sicherheit auf den Straßen“, einen Blutalkoholgehalt von 0,0 g/l für einige Kategorien von Fahrzeugenkern vor (junge Fahrer unter 21 Jahren bzw. in den ersten drei Jahren nach Erhalt des Führerscheins, Fahrer, die berufsmäßig Personen oder Güter befördern, Lenker von Lastfahrzeugen mit einer Maximallast von über 3,5 Tonnen). Seit 2008 ist die Zahl der eingezogenen Führerscheine rückläufig; abgesehen von einem vorübergehenden Anstieg im Jahr 2016 auf 666 hat sich der rückläufige Trend bis heute fortgesetzt: 2018 belief sich deren Zahl auf 548, das sind 12,2% weniger als im Vorjahr.

tra i ciclisti si nota un aumento degli infortunati. Rispetto al 2017 è diminuito il numero di infortunati con autovettura e quello dei pedoni infortunati, mentre sono rimasti quasi invariati gli infortunati con motocicletto/ciclomotore ed è salito il numero di infortunati ciclisti.

548 ritiri della patente per guida in stato di ebbrezza

Nel 2018 sono state ritirate 548 patenti per guida in stato di ebbrezza. Nel 2008 si erano registrate ancora 1.160 patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza. Nel 2008 sono stati resi più severi gli artt. 186 e 187 del Codice della Strada, con la disposizione del sequestro dei veicoli per alcuni tipi di violazione. In aggiunta a quanto già previsto, con la legge 29 luglio 2010 n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale", sono state introdotte nuove sanzioni per la guida con tasso alcolemico superiore a 0,0 g/l per alcune categorie di conducenti (conducenti al di sotto di 21 anni e nei primi tre anni dal conseguimento della patente, conducenti che esercitano professionalmente l'attività di trasporto persone o cose, conducenti di autoveicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate). Dal 2008 il numero di patenti ritirate è in calo; dopo un temporaneo aumento nel 2016 a 666, è continuato il trend al ribasso fino ad oggi: nel 2018 il loro numero ammonta a 548, il 12,2% in meno rispetto all'anno precedente.



90,7% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen

Der durchschnittliche im Rahmen von Polizeikontrollen festgestellte Alkoholspiegel bei Fahrern, denen der

Il 90,7% delle patenti ritirate riguarda gli uomini

Nel 2018 il tasso alcolemico medio, relativo ai test effettuati dagli organi di polizia sui guidatori a cui è stata

Führerschein entzogen wurde, lag im Jahr 2018 bei 1,4 Promille⁽¹⁾.

Von allen wegen Trunkenheit eingezogenen Führerscheinen wurden 497 (90,7%) Männern abgenommen und nur 51 (9,3%) Frauen.

Im Jahr 2018 wurden auch 32 Führerscheine (alle bei Männern) wegen Fahrens unter Einfluss von Drogen eingezogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung). In den meisten Fällen handelt es sich hier um Cannabinoide und Kokain.

ritirata la patente, è stato pari all'1,4 per mille⁽¹⁾.

Sul totale delle patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza, ben 497 (90,7%) appartenevano a uomini e solo 51 (9,3%) a donne.

Nel 2018 sono state ritirate anche 32 patenti, tutte di uomini, per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada): nella grande maggioranza si trattava di cannabinoidi e cocaina.

Tab. 3

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2017 und 2018

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2017 e 2018

ALTERSKLASSE (Jahre) GESCHLECHT	2017	2018	% Veränderung 2017/18 Variazione % 2017/18	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2018 Tasso alcolemico medio (g/l) 2018	CLASSE DI ETÀ (anni) SESSO
15-19	11	7	-36,4	1,3	15-19
20-24	83	58	-30,1	1,3	20-24
25-29	75	89	18,7	1,5	25-29
30-34	66	62	-6,1	1,4	30-34
35-39	68	55	-19,1	1,4	35-39
40-44	62	63	1,6	1,5	40-44
45-49	71	51	-28,2	1,5	45-49
50-54	66	57	-13,6	1,5	50-54
55-59	44	45	2,3	1,4	55-59
60-64	30	28	-6,7	1,5	60-64
65 und mehr	48	33	-31,3	1,2	65 e oltre
Insgesamt	624	548	-12,2	1,4	Totale
- davon Männer	562	497	-11,6	1,4	- di cui maschi
- davon Frauen	62	51	-17,7	1,7	- di cui femmine

Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

Die Daten zu den Verkehrsunfällen des Jahres 2018 sind als vorläufig zu betrachten.

Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- dabei ist mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug involviert.

I dati relativi agli incidenti stradali del 2018 sono provvisori.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- quelli che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica;
- quelli in seguito ai quali sono rimaste ferite o uccise una o più persone (vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- quelli nei quali è rimasto implicato almeno un veicolo in movimento.

Hinweise für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken, fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise - nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Indicazioni per la redazione:

Per ulteriori informazioni si prega di rivolgersi a Erich Huber, tel. 0471 41 84 27.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e utilizzazione dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).

(1) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) nicht überschreiten. Bei Überschreitung dieses Schwellenwertes wird der Führerschein eingezogen. Für einige Fahrer kategorien gilt der Grenzwert von 0,0 Promille. Der Alkoholspiegel von 1,4 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, welche diese Grenzwerte überschreiten, ausgenommen Verweigerungen und andere Sonderfälle.

Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico dei conducenti non deve superare 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Il superamento di tale soglia comporta la sospensione della patente. Per alcune categorie di conducenti vale un limite di 0,0 per mille. Il tasso alcolemico dell'1,4 è da intendersi come media tra tutti i tassi alcolici effettivamente rilevati ed accertati, che superavano le soglie succitate, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.