



Landesinstitut für Statistik

Kanonikus-Michael-Gamper-Str. 1 • 39100 Bozen
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provinz.bz.it> • astat@provinz.bz.itAuszugsweiser oder vollständiger Nachdruck mit Quellenangabe (Herausgeber und Titel) gestattet
Halbmonatliche Druckschrift, eingetragen mit Nr. 10 vom 06.04.89 beim Landesgericht Bozen
Verantwortlicher Direktor: Timon Gärtner

Istituto provinciale di statistica

Via Canonico Michael Gamper 1 • 39100 Bolzano
Tel. 0471 41 84 00 • Fax 0471 41 84 19<https://astat.provincia.bz.it> • astat@provincia.bz.itRiproduzione parziale o totale autorizzata con la citazione della fonte (titolo ed edizione)
Pubblicazione quindicinale iscritta al Tribunale di Bolzano al n. 10 del 06.04.89
Direttore responsabile: Timon Gärtner

astatinfo

Nr. 43

07/2021

Verkehrsunfälle und eingezogene Führerscheine

2020

3,4 Unfälle am Tag

Im Jahr 2020 ereigneten sich in Südtirol 1.239 Verkehrsunfälle mit Verletzten oder Toten, also durchschnittlich 3,4 Unfälle am Tag. Im Vergleich zum Vorjahr waren es 455 Unfälle weniger (- 26,9%). Dieser Rückgang ist größtenteils auf die starke Abnahme des Verkehrs während des Lockdowns zurückzuführen. Die Zahl der getöteten Personen belief sich auf 31, jene der Verletzten auf 1.637.

Incidenti stradali e ritiri della patente

2020

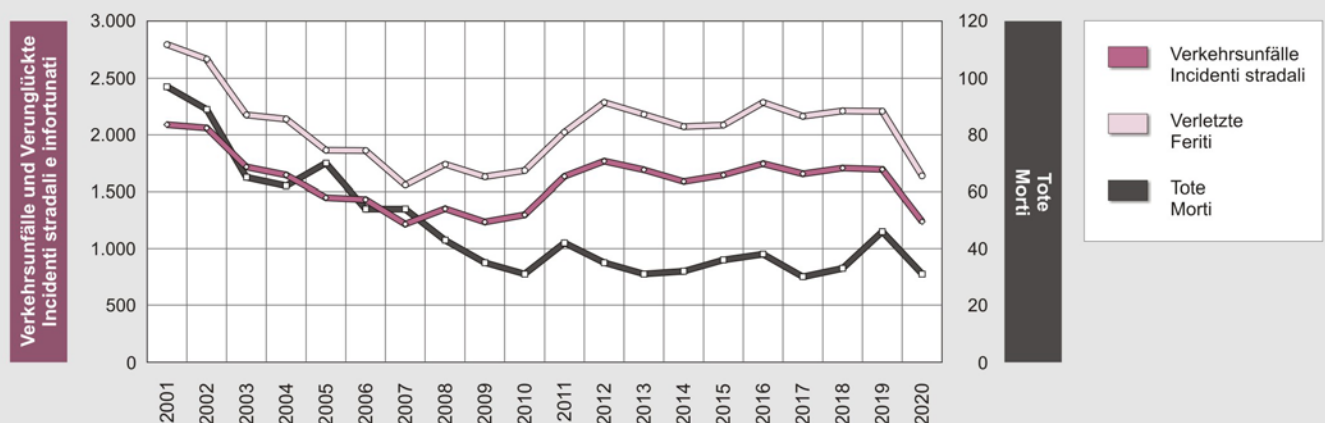
3,4 incidenti al giorno

Nel 2020 in provincia di Bolzano sono stati registrati 1.239 incidenti stradali con feriti o morti, in media 3,4 incidenti al giorno. Rispetto all'anno precedente risultano 455 incidenti in meno (-26,9%), un calo riconducibile almeno in parte alla forte diminuzione del traffico nei mesi di lockdown. Sono morte 31 persone e 1.637 sono rimaste ferite.

Graf. 1

Verkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallausgang - 2001-2020

Incidenti stradali e persone infortunate coinvolte per conseguenza - 2001-2020



Tab. 1

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte - 2001-2020**Incidenti stradali, morti e feriti - 2001-2020**

JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti	JAHR ANNO	Unfälle Incidenti	Tote Morti	Verletzte Feriti
2001	2.090	97	2.793	2011 (b)	1.632	42	2.023
2002	2.060	89	2.665	2012	1.767	35	2.286
2003	1.716	65	2.176	2013	1.690	31	2.181
2004	1.645	62	2.139	2014	1.587	32	2.073
2005	1.449	70	1.864	2015	1.644	36	2.086
2006	1.433	54	1.860	2016	1.744	38	2.286
2007 (a)	1.216	54	1.557	2017	1.655	30	2.164
2008	1.352	43	1.739	2018	1.706	33	2.211
2009	1.235	35	1.630	2019	1.694	46	2.209
2010	1.298	31	1.684	2020 (c)	1.239	31	1.637

(a) Aus erhebungstechnischen Gründen konnte im Jahr 2007 ein Teil der in der Landeshauptstadt geschehenen Unfälle nicht einbezogen werden. Causa motivi tecnici di rilevazione, nel 2007 non è stato possibile includere una parte degli incidenti avvenuti sul territorio del capoluogo.

(b) Seit dem Jahr 2011 stellt das Krankenhaus Bozen den Befund auch für Unfälle mit nur einem Prognosestag aus, während in den Jahren zuvor ein solcher nur für schwere Unfälle (mit mehr als einem Prognosestag) ausgestellt wurde. Dall'anno 2011 l'ospedale di Bolzano compila il referto anche per gli incidenti con un solo giorno di prognosi, mentre negli anni precedenti gli incidenti con referto erano relativi solo ad incidenti più gravi (con più di un giorno di prognosi).

(c) Vorläufige Daten
Dati provvisori

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Sterberisiko auf Staatsstraßen größer

Auf den Straßen im Ortsbereich ereigneten sich im Jahr 2020 641 Unfälle (51,7% aller Unfälle). Dabei wurden 754 Personen verletzt (46,1%) und 2 Personen getötet (6,5%). Die geringere Unfallschwere (Sterberisiko von 0,3%) auf den Straßen im Ortsbereich könnte insbesondere auf die niedrigere Fahrgeschwindigkeit von 30-50 km/h zurückzuführen sein.

Auf den Landes- und Staatsstraßen geschahen 489 Unfälle (39,5% aller Unfälle) mit 733 Verletzten (44,8%) und 26 Toten (83,9% aller Toten). Das Sterberisiko war auf diesen Straßen wesentlich höher als im Ortsbereich und belief sich im Mittel auf 5,3%.

Sulle strade statali rischio di morte maggiore

Nel 2020, sulle strade urbane si sono verificati 641 incidenti (51,7% del totale) che hanno causato 754 feriti (46,1%) e 2 morti (6,5%). Sulle strade urbane gli incidenti sono meno gravi (indice di mortalità dello 0,3%), anche perché generalmente la velocità di percorrenza è più bassa (30-50 km/h).

Sulle strade provinciali e statali si sono verificati 489 incidenti (39,5% del totale degli incidenti) con 733 feriti (44,8%) e 26 morti (83,9% del totale dei morti). L'indice di mortalità su queste strade è nettamente più alto rispetto alle strade urbane e ammonta in media al 5,3%.

Tab. 2

Verkehrsunfälle, Tote und Verletzte nach Art der Straße (a) - 2020**Incidenti stradali, morti e feriti secondo il tipo di strada (a) - 2020**

ART DER STRASSE	Unfälle / Incidenti		Tote / Morti		Verletzte / Feriti		Sterberisiko (b) Indice di mortalità (b)	TIPO STRADA
	N	%	N	%	N	%		
Straßen im Ortsbereich	641	51,7	2	6,5	754	46,1	0,3	Strade urbane
Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften	58	4,7	2	6,5	64	3,9	3,4	Strade comunali extraurbane
Landesstraßen	159	12,8	8	25,8	220	13,4	5,0	Strade provinciali
Staatsstraßen	330	26,6	18	58,1	513	31,3	5,5	Strade statali
Autobahn	50	4,0	1	3,2	85	5,2	2,0	Autostrada
Keine Angabe	1	0,1	-	-	1	0,1		Non indicato
Insgesamt	1.239	100,0	31	100,0	1.637	100,0	2,5	Totale

(a) Vorläufige Daten
Dati provvisori

(b) Prozentuelles Verhältnis zwischen Anzahl der Toten und der Unfälle
Rapporto percentuale fra numero di morti e numero di incidenti

Quelle: ISTAT, Auswertung des ASTAT

Fonte: ISTAT, elaborazione ASTAT

Zahlenmäßig weniger Unfälle wurden auf den Gemeindestraßen außerhalb der Ortschaften (58) und auf der Autobahn (50) registriert; dies auch deshalb, weil das diesbezügliche Straßennetz wesentlich kleiner ist. Das Sterberisiko belief sich für diese Gemeindestraßen auf 3,4% und für die Autobahn auf 2,0%. Die Zahl der Verletzten lag bei 64 (Gemeindestraßen) und 85 (Autobahn). Zwei Tote gab es auf diesen Gemeindestraßen und einen auf der Autobahn.

Das durchschnittliche Sterberisiko auf den Südtiroler Straßen betrug 2,5 Tote je 100 Unfälle und lag somit wenig unter dem Niveau des Vorjahres (2,7%).

Meno numerosi sono gli incidenti sulle strade comunali extraurbane (58) e sull'autostrada (50); questo anche perché la relativa rete stradale è molto più limitata. L'indice di mortalità per queste strade comunali è del 3,4% e per l'autostrada del 2,0%. Il numero di feriti ammonta a 64 sulle strade comunali e a 85 in autostrada. Sulle suddette strade comunali si sono registrati due morti e uno in autostrada.

L'indice di mortalità medio sulle strade altoatesine è risultato pari a 2,5 morti per 100 incidenti e quindi leggermente inferiore all'anno precedente (2,7%).

142 Fußgänger, 267 Rad- und 343 Motorradfahrer verunglückt

Im Jahr 2020 wurden bei Verkehrsunfällen 142 Fußgänger in Mitleidenschaft gezogen, 137 wurden verletzt und 5 getötet. 39,4% der verunglückten Fußgänger waren Senioren mit 65 oder mehr Jahren und 12,7% Jugendliche unter 18.

267 verunglückten mit einem Fahrrad; unter ihnen gab es einen Toten. 343 der Verunglückten waren mit einem Motorrad oder Moped unterwegs (darunter waren 10 Tote) und 800 verunglückten mit einem PKW (darunter 12 Tote).

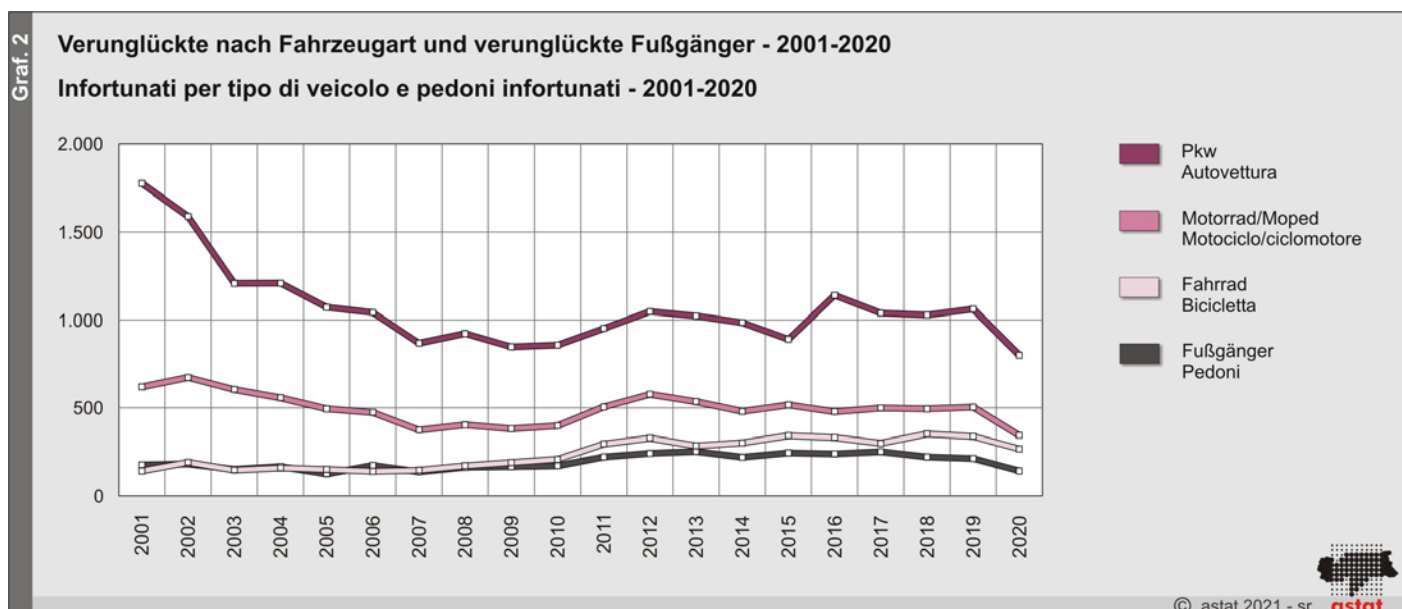
Seit dem Jahr 2000 ist die Zahl der Verunglückten mit PKW deutlich zurückgegangen. Bei den Motorradfahrern ist kein eindeutiger Trend festzustellen, sieht man von der wohl coronabedingt niedrigen Zahl im Berichtsjahr ab. Bei Fußgängern, besonders aber bei Radfahrern wird dagegen seit der Jahrtausendwende eher ein Anstieg der Verunglückten beobachtet, deren Zahl 2020 aber auch niedrig ausgefallen ist. 2020 ist die Zahl der Verunglückten wegen des Lockdowns gegenüber 2019 also generell gesunken, mit PKW um 24,7%, mit Motorrad bzw. Moped um 31,9% und unter den Fußgängern um 33,3%.

142 pedoni, 267 ciclisti e 343 motociclisti infortunati

Nell'anno 2020 sono rimasti coinvolti in incidenti stradali 142 pedoni, di cui 137 feriti e 5 morti. Il 39,4% dei pedoni infortunati riguarda anziani con 65 anni o più ed il 12,7% ragazzi di meno di 18 anni.

Con la bicicletta si sono infortunate 267 persone, tra queste un morto. Motocicli o ciclomotori invece hanno fatto registrare 343 infortunati, di questi 10 sono morti. Gli infortunati in autovettura sono stati pari a 800, di cui 12 sono deceduti.

A partire dall'anno 2000 il numero di infortunati in auto è diminuito in modo significativo. Tra i motociclisti non si osserva un trend ben preciso, ad eccezione del valore basso del 2020 che probabilmente è connesso alla pandemia Covid-19. Tra i pedoni e ancora di più tra i ciclisti si nota invece un aumento degli infortunati dall'inizio del millennio, ma anche questo valore nel 2020 è risultato inferiore. A causa del lockdown nel 2020 il numero di infortunati è in generale diminuito rispetto all'anno precedente: gli infortunati in autovettura sono diminuiti del 24,7%, in motociclo/ciclomotore del 31,9% e tra i pedoni del 33,3%.

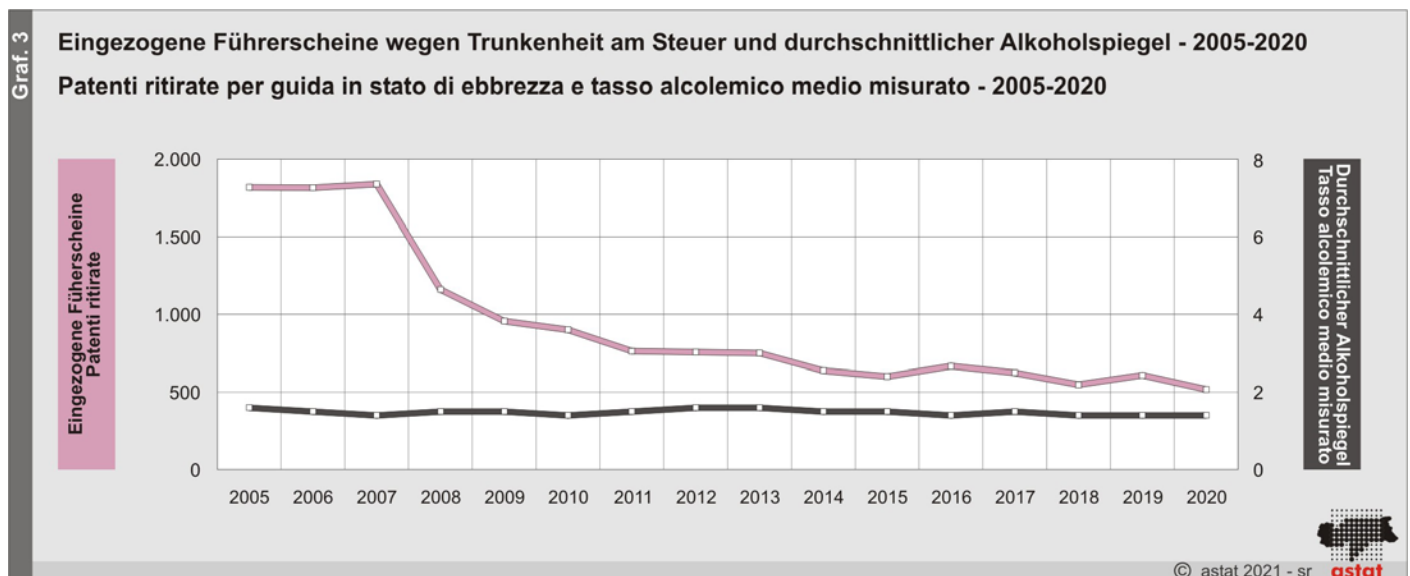


Eingezogene Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer: -14,9% gegenüber dem Vorjahr

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza: -14,9% rispetto all'anno precedente

Im Jahr 2020 wurden 518 Führerscheine wegen Trunkenheit am Steuer eingezogen. 2008 waren es noch mehr als doppelt so viele (1.160). Ab dem Jahr 2008 wurden die Art. 186 und 187 der Straßenverkehrsordnung verschärft und sogar die Beschlagnahmung des Fahrzeuges bei einigen Vergehen vorgesehen. Weiters schreibt das Gesetz vom 29. Juli 2010, Nr. 120 „Bestimmungen im Bereich Sicherheit auf den Straßen“, einen Blutalkoholgehalt von 0,0 g/l für einige Kategorien von Fahrzeuglenkern vor (junge Fahrer unter 21 Jahren bzw. in den ersten drei Jahren nach Erhalt des Führerscheins, Fahrer, die berufsmäßig Personen oder Güter befördern, Lenker von Lastfahrzeugen mit einer Maximallast von über 3,5 Tonnen). Seit 2008 ist die Zahl der eingezogenen Führerscheine tendenziell rückläufig; dieser rückläufige Trend wurde 2016 und dann 2019 unterbrochen, als die Zahl vorübergehend auf 666 bzw. 609 anstieg.

Nel 2020 sono state ritirate 518 patenti per guida in stato di ebbrezza, meno della metà rispetto al 2008, quando se ne registravano 1.160. Dal 2008 sono stati inaspriti gli artt. 186 e 187 del Codice della Strada, con la disposizione del sequestro dei veicoli per alcuni tipi di violazione. In aggiunta a quanto già previsto, con la legge 29 luglio 2010 n. 120 "Disposizioni in materia di sicurezza stradale", sono state introdotte nuove sanzioni per la guida con tasso alcolemico superiore a 0,0 g/l per alcune categorie di conducenti (conducenti al di sotto di 21 anni e nei primi tre anni dal conseguimento della patente, conducenti che esercitano professionalmente l'attività di trasporto persone o cose, conducenti di autoveicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate). Dal 2008 il numero di patenti ritirate è tendenzialmente in calo; questo trend al ribasso è stato interrotto nel 2016 e successivamente nel 2019, quando tale cifra era temporaneamente aumentata a 666 e 609.



90,0% der eingezogenen Führerscheine wurden Männern abgenommen

Il 90,0% delle patenti ritirate riguarda gli uomini

Der durchschnittliche im Rahmen von Polizeikontrollen festgestellte Alkoholspiegel bei Fahrern, denen der Führerschein entzogen wurde, lag im Jahr 2020 bei 1,4 Promille⁽¹⁾.

Nel 2020 il tasso alcolemico medio, relativo ai test effettuati dagli organi di polizia sui guidatori a cui è stata ritirata la patente, è stato pari all'1,4 per mille⁽¹⁾.

(1) Laut Art. 186 der Straßenverkehrsordnung darf der Alkoholspiegel von Fahrzeuglenkern die Grenze von 0,5 Gramm Alkohol pro Liter Blut (0,5 Promille) nicht überschreiten. Bei Überschreitung dieses Schwellenwertes wird der Führerschein eingezogen. Für einige Fahrerkategorien gilt der Grenzwert von 0,0 Promille. Der Alkoholspiegel von 1,4 entspricht dem Mittelwert aller effektiv erhobenen und bestätigten Alkoholspiegel, welche diese Grenzwerte überschreiten, ausgenommen Verweigerungen und andere Sonderfälle. Secondo quanto previsto all'articolo 186 del Codice della Strada, il tasso alcolemico dei conducenti non deve superare 0,5 grammi di alcol per litro di sangue (0,5 per mille). Il superamento di tale soglia comporta la sospensione della patente. Per alcune categorie di conducenti vale un limite di 0,0 per mille. Il tasso alcolemico dell'1,4 è da intendersi come media tra tutti i tassi alcolici effettivamente rilevati ed accertati, che superavano le soglie succitate, escludendo quindi i rifiuti e altri casi particolari.

Von allen wegen Trunkenheit eingezogenen Führerscheinen wurden 466 (90,0%) Männern abgenommen und nur 52 (10,0%) Frauen.

Im Jahr 2020 wurden auch 36 Führerscheine (32 bei Männern und 4 bei Frauen) wegen Fahrens unter Einfluss von Drogen eingezogen (gemäß Art. 187 der Straßenverkehrsordnung). In den meisten Fällen handelt es sich hier um Cannabinoide und Kokain.

Sul totale delle patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza, ben 466 (90,0%) appartenevano a uomini e solo 52 (10,0%) a donne.

Nel 2020 sono state ritirate anche 36 patenti per guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187 del Codice della strada): 32 appartenevano a uomini e 4 a donne. Nella maggior parte dei casi si trattava di cannabinoidi e cocaina.

Tab. 3

Wegen Trunkenheit am Steuer eingezogene Führerscheine nach Altersklasse und Geschlecht - 2019 und 2020

Patenti ritirate per guida in stato di ebbrezza per classe di età e sesso - 2019 e 2020

ALTERSKLASSE (Jahre) GESCHLECHT	2019	2020	% Veränderung 2019/20 Variazione % 2019/20	Durchschnittlicher Alkoholspiegel (g/l) 2020 Tasso alcolemico medio (g/l) 2020	CLASSE DI ETÀ (anni) SESSO
15-19	11	6	-45,5	1,3	15-19
20-24	52	57	9,6	1,3	20-24
25-29	67	79	17,9	1,3	25-29
30-34	62	50	-19,4	1,7	30-34
35-39	60	49	-18,3	1,4	35-39
40-44	73	57	-21,9	1,4	40-44
45-49	81	64	-21,0	1,5	45-49
50-54	69	59	-14,5	1,4	50-54
55-59	56	39	-30,4	1,7	55-59
60-64	31	28	-9,7	1,2	60-64
65 und mehr	47	30	-36,2	1,1	65 e oltre
Insgesamt	609	518	-14,9	1,4	Totale
- davon Männer	553	466	-15,7	1,4	- di cui maschi
- davon Frauen	56	52	-7,1	1,5	- di cui femmine

Quelle: Regierungskommissariat Bozen, Auswertung des ASTAT

Fonte: Commissariato del Governo Bolzano, elaborazione ASTAT

Die Daten zu den Verkehrsunfällen des Jahres 2020 sind als vorläufig zu betrachten.

Verkehrsunfälle, die in das Erhebungsfeld der vorliegenden Veröffentlichung fallen:

- tragen sich auf einer für den öffentlichen und privaten Verkehr zugänglichen Straße zu;
- haben die Verletzung oder den Tod einer oder mehrerer Personen zur Folge; Unfälle, die nur Sachschäden verursachen, werden nicht berücksichtigt;
- dabei ist mindestens ein sich fortbewegendes Fahrzeug involviert.

I dati relativi agli incidenti stradali del 2020 sono provvisori.

Gli incidenti stradali rientranti nel campo di osservazione della presente pubblicazione sono:

- quelli che si verificano in una strada aperta alla pubblica circolazione;
- quelli in seguito ai quali sono rimaste ferite o uccise una o più persone (vengono quindi esclusi dal campo di osservazione i sinistri che hanno causato solo danni alle cose);
- quelli nei quali è rimasto implicato almeno un veicolo in movimento.

Hinweis für die Redaktion:

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an
Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27,
E-Mail: erich.huber@provinz.bz.it.

Nachdruck, Verwendung von Tabellen und Grafiken,
fotomechanische Wiedergabe - auch auszugsweise -
nur unter Angabe der Quelle (Herausgeber und Titel) gestattet.

Indicazioni per la redazione:

per ulteriori informazioni, si prega di rivolgersi a
Erich Huber, Tel. 0471 41 84 27,
e-mail: erich.huber@provincia.bz.it.

Riproduzione parziale o totale del contenuto, diffusione e
utilizzo dei dati, delle informazioni, delle tavole e dei grafici
autorizzata soltanto con la citazione della fonte (titolo ed edizione).